

# Warum Fenster und Türen, in unbesetzten Führerräumen unbedingt geschlossen sein müssen.....



---

Railion Deutschland AG

---

Jürgen Niebuer

---

Mainz, 11.08.2008

# 1. Die Folgen einer alltäglichen Zugfahrt.

---

- **Im unbesetzten Führerraum des Schiebe-Tfz 152 019, war während der Fahrt des 62606, min. 1 Seitenfenster nicht geschlossen.....**

## **Auszug aus einer Mail des Baureihenmanagement Süd.**

*Sehr geehrte Herren,*

*anbei einige Fotos von 152 019 (Schiebe-Tfz 62606 -Gipszug).*

*Die Sst. Hagen benötigt mindestens 2 Tage das Tfz innen und außen zu reinigen.*

*Hoffentlich treten keine Folgeschäden in der Elektronik auf.*

## 2. Ansicht des Gipszug 62606

### Zug 62606



## 2. Ansicht des Gipszug 62606

**Schiebe-Tfz**  
**BR 152 019**



---

**So sah es nach der Zugfahrt im  
unbesetzten Führerraum der  
Schiebelokomotive aus.....**

### 3. Eindrücke aus dem unbesetzten Führerrum der BR 152 019

**BR 152 019:**  
**Fußboden des**  
**unbesetzten**  
**Führerraums**



### 3. Eindrücke aus dem unbesetzten Führerrum der BR 152 019

**BR 152 019:**  
**Sitzfläche auf  
der  
Beimannseite**



### 3. Eindrücke aus dem unbesetzten Führerrum der BR 152 019

**BR 152 019:**

**Führerpult  
rechte Seite**



### 3. Eindrücke aus dem unbesetzten Führerrum der BR 152 019

**BR 152 019:**

**Führerpult  
linke Seite**



## 4. Fazit

### **Es ist für Railion ein erheblicher wirtschaftlicher Schaden entstanden.**

***Durch:***

- **Ausfall des Tfz, wegen Reinigungsarbeiten, für mehrere Tage.**
- **Noch nicht zu beziffernde Kosten durch außerplanmäßige Instandsetzungsarbeiten.**
- **Mögliche Langzeitschäden, an sämtlichen Bedienungs- und Anzeigeeinrichtungen, des betroffenen Führerraums.**

**Wir möchten Ihnen mit dieser Veröffentlichung deutlich machen, welche Folgen das nicht ordnungsgemäße Verschließen der Fenster und Türen, beim Verlassen eines Führerraums haben kann.**

**Einen unbesetzten und nicht klimatisierten Führerraum auf Altbaulokomotiven, im Hochsommer auf diese Art ein wenig herunter herunterzukühlen hat ebenfalls wenig Sinn, wenn die Lokomotive danach nicht mehr einsetzbar ist.**

---

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**