



NS Reizigers

Concernveiligheid
Safety

Seinenboek NS Reizigers

11 juli 2011





Bijgewerkte wijzigingsbladen

nr.	datum	auteur	opm.
0	2005	NSR Spoorwegveiligheid en Regelgeving	
1	2007	NSR Spoorwegveiligheid en Regelgeving	
2	9 juni 2011	NSR Concernveiligheid Safety	publicatie in Railpocket geen bijlage meer in HC boek; wel benaderbaar voor HC's
3	11 juli 2011	NSR Concernveiligheid Safety	publicatie in Railpocket

reizen



Inhoudsopgave

Inleiding	5
1 Algemeen *)	6
1.1 Begripsomschrijving	6
1.2 Plaats van de seinen	6
1.3 Geldigheid van de seinen	6
1.4 Verlagen en verhogen van de snelheid	6
2 Lichtseinen *)	7
2.1 Betekenis van de lichtseinen	7
2.2 Volgorde van seinbeelden	7
2.3 Afbeelding lichtseinen (hoog en laag) *)	8
Hoofdstuk 1 Lichtseinen	9
1.1 Hoofdseinen	9
1.2 Voorseinen	12
Hoofdstuk 2 – Snelheidsborden	15
2.1 Specifieke snelheidsborden	15
2.2 Overige snelheidsborden	16
Hoofdstuk 3 – Aanvullende seinen bij lichtseinen	19
3.1 Richtingaanwijzer en herhalingssein	19
3.2 Borden aan lichtseinen	19
3.3 Bakens	20
Hoofdstuk 4 – ATB seinen	23
4.1 ATB baanseinen	23
4.2 ATB Cabineseinen	24
Hoofdstuk 5 – Seinen voor tunnels en steile hellingen	26
Hoofdstuk 6 – Seinen met stopopdrachten	29
Hoofdstuk 7 – Seinen voor spoorvoertuigen met stroomafnemers	32
Hoofdstuk 8 – Seinen op kracht- en overige spoorvoertuigen	34
Hoofdstuk 9 – Remproefseinen	36
Hoofdstuk 10 - Vertrekseinen	37
Hoofdstuk 11 – Overige vaste seinen	39
Hoofdstuk 11a - Seinen voor ETCS	44
Hoofdstuk 12 – Handseinen voor materieelverplaatsing	46
Hoofdstuk 13 - Gevaarseinen	48



Hoofdstuk 14 – Seinen voor de persoonlijke vrijheid	49
14.1 Vaste waarschuwingsinstallatie bij uitzichtbelemmerende objecten (wubo)	49
14.2 Vaste waarschuwingsinstallatie op bruggen (wibr)	49
14.3 Vaste waarschuwingsinstallatie voor dienstoverpaden (wido)	50
14.4 Vaste waarschuwingsinstallatie in tunnels (wit)	50
14.5 Geluidsseinen bij werkzaamheden	51
Hoofdstuk 15 - Kenborden	53
Hoofdstuk 16 - Markeringen	56
Hoofdstuk 17 – Lokaal voorkomende seinen	57
17.1 Amsterdam	57
17.2 Venlo	57
17.3 Kijfhoek	58
17.4 Baanvakken met lichtseinen met borden met een zwarte driehoek	60
17.5 Nederlands – Belgische baanvakken	63
17.6 Diverse baanvakken	63
17.7 Baanvak Utrecht Amersfoort te Bilthoven: vervallen	65
17.8 Baanvak Tilburg – 's Hertogenbosch en Boxtel Eindhoven	66
17.9 Amersfoort	67
Colofon	68



Inleiding

De minister van Infrastructuur en Milieu is de Verantwoordelijk Regelgever voor de bijlage 4, behorende bij artikel 24 van de Regeling spoorverkeer.

Directievoorzitter NS Reizigers, Ing. I.D.Thijssen is Verantwoordelijk Regelgever voor de aanvullingen ten behoeve van het NS personeel. Alleen de Verantwoordelijk Regelgever is bevoegd wijzigingen in de tekst te laten aanbrengen.

Het NS seinenboek is een weergave van bijlage 4 behorende bij artikel 24 van de Regeling spoorverkeer. Deze bijlage is uitgebreid met voorbeelden van seinen welke van belang zijn voor personeel van NS. De uitbreiding betreft zowel tekst als illustraties en zijn herkenbaar aan het teken *) bij de betreffende tekst en/of illustratie.

Afbeeldingen van seinen zijn voorbeelden bedoeld voor de beeldvorming. Er kunnen meerdere uitvoeringsvormen voorkomen.



1 Algemeen *)

1.1 Begripsomschrijving

Vast sein	een niet verplaatsbaar sein.
Lichtsein	een vast sein dat groen, geel, rood of witlicht kan uitstralen.
Hoofdsein	een lichtsein dat rood licht kan uitstralen.
Voorsein	een lichtsein dat vooraf gaat aan een hoofdsein en geen rood licht kan uitstralen.
Onjuist sein	een sein, dat een seinbeeld toont dat niet in het Seinenboek voorkomt.
Snelheid begrenzen	afhankelijk van de snelheid waarmee men rijdt: <ul style="list-style-type: none">• de snelheid moeten verlagen tot de voorgeschreven snelheid; òf• de snelheid mogen verhogen naar de voorgeschreven snelheid.
P-sein	een lichtsein voorzien van een onderbord met het opschrift 'P'.
Rijden op zicht	kunnen stoppen op ieder punt achter het sein. Snelheid begrenzen tot 40 km/h.
Snelheid	getal x 10 km/h.
Baanvaksnelheid	de hoogst toegelaten snelheid op een baanvak.
Plaatselijke snelheid	de door borden of lichtseinen aangegeven ter plaatse toegestane snelheid.
Tijdelijke snelheidsbeperking	een tijdelijke beperking op de plaatselijke snelheid.

1.2 Plaats van de seinen

De seinen bevinden zich rechts naast of boven het spoor waarvoor zij gelden. Een uitzondering hierop vormen seinen:

- voor het linker spoor, op een baanvak met twee sporen;
- die door de plaatselijke omstandigheden niet rechts kunnen staan; een pijl kan aangeven voor welk spoor het sein geldt.

1.3 Geldigheid van de seinen

Alle seinen gelden in principe voor treinen en rangeerdelen. Uitzonderingen zijn altijd bij het betrokken sein vermeld.

1.4 Verlagen en verhogen van de snelheid

Voor het verlagen of verhogen van de snelheid geldt, dat:

- een snelheidsverlaging moet worden ingezet als het eerste voertuig het sein passeert dat een snelheidsverlaging opdraagt;
- een snelheidsverhoging pas mag worden uitgevoerd als het laatste voertuig het sein dat een snelheidsverhoging toestaat, helemaal is gepasseerd

* aanvulling voor personeel NS



2 Lichtseinen *)

2.1 Betekenis van de lichtseinen

Roodvariant betekent 'Stop'. Met roodvariant wordt bedoeld, dat de getoonde hoofdkleur van het lichtsein **rood** is.

Groenvariant betekent 'Voorbijrijden toegestaan'. Met groenvariant wordt bedoeld, dat de getoonde hoofdkleur van het lichtsein **groen** is.

Geelvariant betekent 'Snelheid begrenzen'. Met geelvariant wordt bedoeld, dat de getoonde hoofdkleur van het lichtsein **geel** is.

Witvariant betekent 'Voorbijrijden toegestaan' onder met name genoemde voorwaarden. Met witvariant wordt bedoeld, dat de getoonde hoofdkleur van het lichtsein **wit** is.

2.2 Volgorde van seinbeelden

Het huidige snelheids-seinstelsel 1954 geeft:

- toestemming om met een bepaalde snelheid te rijden; of
- opdracht om de snelheid te begrenzen.





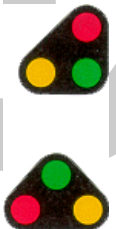
De seinbeelden volgen elkaar zo op, dat de machinist de opdracht vaneen seinbeeld kan opvolgen.

Het seinbeeld 'Snelheid begrenzen' wordt op een zodanige afstand gegeven, dat een verlaging van de snelheid tijdig kan zijn uitgevoerd.

Tijdig betekent dat de beschikbare remweg voldoende is om een opgelegde lagere snelheid te bereiken.

* aanvulling voor personeel NS


2.3 Afbeelding lichtseinen (hoog en laag) *)

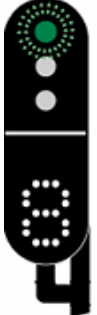
P-sein	Hooggeplaatst lichtsein met cijferbak	Hooggeplaatst lichtsein	Vorsein	Laaggeplaatst lichtsein
				
<p>Afgebeeld zijn de meest voorkomende kleurenvorgorden. Er komen ook andere variaties voor.</p>				

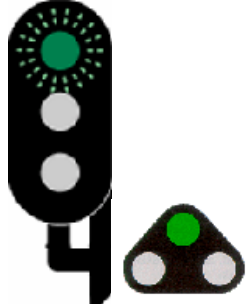
* aanvulling voor personeel NS

Hoofdstuk 1 Lichtseinen

1.1 Hoofdseinen

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
201	Hoog geplaatst groen licht *)	Voorbijrijden toegestaan met inachtneming van de plaatselijke snelheid. Indien bij vertrek de plaatselijke snelheid niet bekend is, is voorbijrijden met een snelheid van ten hoogste 40 km/h toegestaan.
		

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
202	Hoog geplaatst knipperend groen licht met een door wit licht gevormd getal. *)	Voorbijrijden toegestaan met ten hoogste de door het getal aangegeven snelheid.
		

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
206	Hoog geplaatst knipperend of laag geplaatst groen licht *)	Voorbijrijden toegestaan met een snelheid van ten hoogste 40 km/h.
		

* aanvulling voor personeel NS



Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
209	Hoog geplaatst geel licht met een door knipperend wit licht gevormd getal *)	Snelheid begrenzen tot de door het getal aangegeven snelheid. Ingeval een remming is ingezet en het volgende lichtsein een verder begrenzing van de snelheid gebiedt, wordt de remming niet onderbroken.


Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
210	Hoog geplaatst geel licht met een door wit licht gevormd getal *)	Snelheid begrenzen tot de door het getal aangegeven snelheid. De door het getal aangegeven snelheid wordt bij het volgende lichtsein niet overschreden.

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
212 a/b	Hoog of laag geplaatst geel licht*)	Snelheid begrenzen tot 40 km/h of zoveel minder als nodig is om voor het eerstvolgende 'stop' tonende sein te kunnen stoppen.

* aanvulling voor personeel NS


Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
214	Hoog of laag geplaatst knipperend geel licht*)	Voorbijrijden toegestaan met een zodanige snelheid, die niet hoger is dan 40 km/h, om op elke plaats achter dit sein, waar een belemmering voor het verder rijden aanwezig is, te kunnen stoppen.
		

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
215	Hoog of laag geplaatst rood licht *)	Stoppen voor het sein.
		

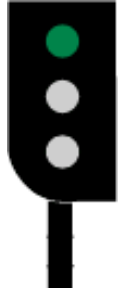
Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
216	Hoog of laag geplaatst licht Wit *)	Door een bedieningshandeling uitgeschakeld sein dat geen opdracht, toestemming of beveiligingsgarantie geeft.
		

* aanvulling voor personeel NS





Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
	Hoog of laag geplaatst knipperend rood licht *)	Stop voor het sein. Geldt alleen voor bestuurders van werktreinen.
		


1.2 Voorseinen

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
217a	Hoog geplaatst groen licht met: een achtergrondscherf met rechte dan wel een of meer afgeronde hoeken *)	Aanduiding van een volgend hoofdein dat geen rood licht of geel knipperend licht uitstraalt. Vooraf opgelegde snelheidsbegrenzingen blijven van toepassing.
		


* aanvulling voor personeel NS


Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
217b	of daaronder een vierkant zwart bord met een witte 'V'.*)	
		

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
218a	Hoog geplaatst geel licht met: een achterhoekscherf met: rechte, dan wel met een of meer afgeronde, hoeken met daaronder een door wit licht gevormd getal. *)	Snelheid begrenzen tot de door het getal aangegeven snelheid. Vooraf opgelegde snelheidsbegrenzings blijven van toepassing. De door het getal aangegeven snelheid wordt bij het volgende lichtsein niet overschreden.
		

218b	of: een door wit licht gevormd getal en daaronder een zwart bord met een witte 'V'.*)	
		

*) aanvulling voor personeel NS


Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
219a	Hoog geplaatst geel licht met: een achtergrondscherf met rechte dan wel een of meer afgeronde hoeken *)	Snelheid begrenzen tot 40 km/h en afhankelijk van zicht en beremming met een zodanige snelheid verder te rijden om voor het eerstvolgende sein, dat stoppen gebiedt, te kunnen stoppen.
		


Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
219b	of daaronder een zwart bord met een witte 'V'. *)	
		


* aanvulling voor personeel NS

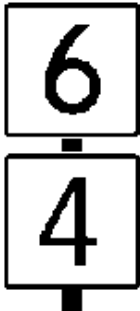
Hoofdstuk 2 – Snelheidsborden


2.1 Specifieke snelheidsborden

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
313	Snelheidsverminderingbord	Snelheid begrenzen tot de door het getal aangegeven snelheid.
		



Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
313bis	Snelheidsverminderingbord	Snelheid begrenzen tot de door het getal aangegeven snelheid, waarbij
		


Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
314	Snelheidsbord	Rijden toegestaan met ten hoogste de door het getal aangegeven snelheid.
		



Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
314bis	Snelheidsbord	Rijden toegestaan met ten hoogste de door het getal aangegeven snelheid, waarbij
		

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
316	Baanvaksnelheidsbord	Verhoging van de snelheid naar de door het getal aangegeven snelheid toegestaan. In geval geen cijfer vermeld wordt, is een snelheid van 125 km/h toegestaan.
		

2.2 Overige snelheidsborden

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
325a	'L'-bord Dag	Aanduiding van een tijdelijk verlaagde plaatselijke snelheid.
		
	Nacht (twee synchroon knipperende gele lichten)	
		

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
325b	Tijdelijk snelheidsbord	Snelheid begrenzen tot de door het getal aangegeven snelheid, met dien verstande dat bij een bord met twee getallen:
		
		<ul style="list-style-type: none"> a. het onderste getal geldt voor treinen bestemd voor het vervoer van goederen en met een lagere snelheid dan 120 km/h en voor losse locomotieven, en b. het bovenste getal voor de overige treinen.

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
326a	'A'- bord Dag	Aanduiding van het begin van een gedeelte van de spoorweg waarvoor een tijdelijke snelheidsbeperking volgens het voorafgaande tijdelijke snelheidsbord geldt.
		
	Nacht (een knipperend geel licht)	
		

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
327a	'E'- bord Dag	Aanduiding van het einde van een gedeelte van de spoorweg waarvoor de tijdelijke snelheidsbeperking geldt.
		
	Nacht (een groen licht)	
		



Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
324	Snelheidsbord Overweg/Weegbrug	De door het getal aangegeven snelheid wordt niet overschreden totdat: a. de voorkant van de trein de overweg is gepasseerd, of b. de gehele trein de weegbrug is gepasseerd.


Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
334	Snelheidsverminderingbord voor goederentreinen	De snelheid wordt verminderd tot de door het getal aangegeven snelheid. Geldt alleen voor bestuurders van treinen bestemd voor het vervoer van goederen.

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
335	Snelheidsbord voor goederentreinen	Rijden toegestaan met de door het getal aangegeven snelheid totdat de brug of het viaduct is gepasseerd. Geldt alleen voor bestuurders van treinen bestemd voor het vervoer van goederen.

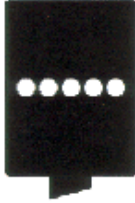


Hoofdstuk 3 – Aanvullende seinen bij lichtseinen


3.1 Richtingaanwijzer en herhalingssein

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
252	Richtingaanwijzer Wit licht	Aanduiding van de bestemming van de ingestelde rijweg.
		


Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
272	Herhalingssein diagonaal Wit licht	Aanduiding van het eerstvolgende lichtsein dat geen rood licht of geel knipperend licht uitstraalt.
		


Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
273	Herhalingssein horizontaal Wit licht	Aanduiding van het eerstvolgende lichtsein dat rood licht of geel knipperend licht uitstraalt.
		


3.2 Borden aan lichtseinen

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
251a/I	Bord 'Bijzonder gevaarpunt'	Aanduiding van een achter het lichtsein of sein nr.227a/b gelegen bijzonder gevaarpunt.
		

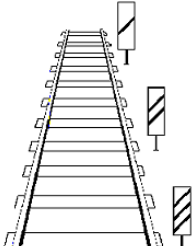


Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
291a	Bord 'Noodbediening overweg'	Aanduiding van een lichtsein met een voorziening om in geval van storing de spoorwegovergang te kunnen sluiten.
		

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
291b	Voorseinbord	Aanduiding van een voorsein.
		

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
291c	P-bord	Aanduiding van een P-sein.
		

3.3 Bakens

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
249	Baken	Aanduiding van de nadering van een voorsein.
		



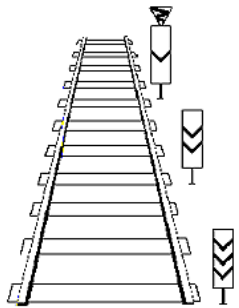
Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
251	Reflectorplaatje	Aanduiding van de nadering van een lichtsein of een sein nr.227 a/b.

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
	Reflectorplaatje schuin	Aanduiding van de nadering van het laatste P-sein in een reeks van P-seinen.

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
251a/II	Gele baken	Aanduiding van de nadering van een lichtsein dat op tenminste remwegafstand voorafgaat aan een lichtsein voorzien van een bord overeenkomstig nr. 251a/I.




Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
249a	Keperbaken	Snelheid begrenzen tot 40 km/h en afhankelijk van zicht en beremming met een zodanige snelheid verder te rijden om voor het eerstvolgende sein, dat stoppen gebiedt, te kunnen stoppen.





reiteren


Hoofdstuk 4 – ATB seinen

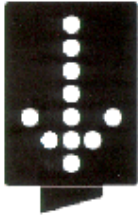
4.1 ATB baansein

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
328a	ATB-naderingsbord	Aanduiding van het bord nr. 328.
		

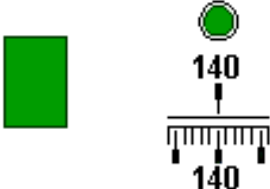
Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
328	ATB-inschakelbord	Aanduiding van het begin van de inschakelsectie van het automatisch treinbeveiligingssysteem.
		

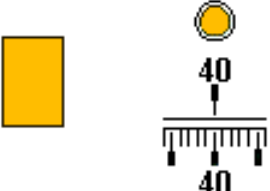
Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
328b	ATB-code bord	Aanduiding van het einde van de inschakelsectie van het automatisch treinbeveiligingssysteem.
		

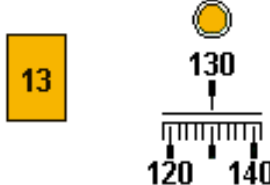
Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
329	ATB-uitschakelbord	Aanduiding van het einde van het gebied waar het automatisch treinbeveiligingssysteem functioneert.
		

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
330	ATB- codewisselsein Wit licht	Aanduiding van het tonen van een cabinesein dat een snelheidsbegrenzing oplegt.
		

4.2 ATB Cabineseinen

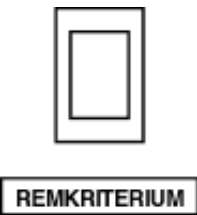
Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
	Groen licht *)	Rijden toegestaan met de door de vaste seinen aangegeven snelheid
		


Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
	Geel licht *)	Snelheid begrenzen tot 40 km/h
		

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
	Geel licht met getal *)	Snelheid begrenzen tot de aangegeven snelheid
		

* aanvulling voor personeel NS



Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
	Wit licht *)	Aanduiding van het voldoen aan het ATB-remcriterium.
		

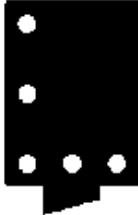
Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
	Blauw licht *)	Aanduiding van het buitendienst zijn van het automatisch treinbeveiligingssysteem.
		

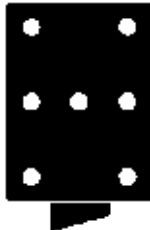
Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
	Rood licht *)	Aanduiding van een door het automatisch treinbeveiligingssysteem ingezette remming.
		


Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
	Elektrisch zicht	Geldt voor krachtvoertuigen voorzien van ATB nieuwe generatie. Vooraankondiging snelheidsbegrenzing. De snelheid moet begrensd zijn tot de snelheid vermeld in het display 'doelsnelheid' op een afstand aangegeven op de 'afstandmeter doelsnelheid'.
		


* aanvulling voor personeel NS

Hoofdstuk 5 – Seinen voor tunnels en steile hellingen


Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
276	'L'- sein Wit licht	Snelheid zodanig begrenzen dat voor het eerstvolgende sein nr. 277 kan worden gestopt.
		Geldt alleen voor bestuurders van treinen bestemd voor het vervoer van goederen, welke treinen door de betrokken spoorwegonderneming als zware goederentreinen zijn aangewezen.


Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
277	'H'- sein Wit licht	Stoppen voor het sein.
		Geldt alleen voor bestuurders van treinen bestemd voor het vervoer van goederen, welke treinen door de betrokken spoorwegonderneming als zware goederentreinen zijn aangewezen.


Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
278	Knipperend 'X' Wit licht	Snelheid zodanig begrenzen dat voor het eerstvolgende sein nr. 279 of een lichtsein dat rood licht uitstraalt, kan worden gestopt.
		Geldt alleen voor bestuurders van treinen bestemd voor het vervoer van goederen, en van treinen die door de betrokken spoorwegonderneming zijn aangewezen.


Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
279	'X' Wit licht	Stoppen voor het sein.
		Geldt alleen voor bestuurders van treinen bestemd voor het vervoer van goederen, en van treinen die door de betrokken spoorwegonderneming zijn aangewezen.



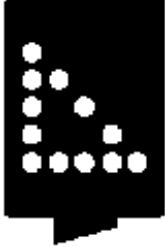
Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
280	'G' Wit licht	Vorbijrijden toegestaan.
		Geldt alleen voor bestuurders van treinen bestemd voor het vervoer van goederen, en van treinen die door de betrokken spoorwegonderneming zijn aangewezen.


Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
281	Entreesnelheidsbord	Rijden toegestaan met ten hoogste de door het getal aangegeven snelheid.
		Geldt alleen voor bestuurders van treinen bestemd voor het vervoer van goederen, en van treinen die door de betrokken spoorwegonderneming zijn aangewezen.

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
282	Adviessnelheidsbord	Aanduiding van de door het getal aangegeven adviessnelheid.
		Geldt alleen voor bestuurders van treinen bestemd voor het vervoer van goederen, en van treinen die door de betrokken spoorwegonderneming zijn aangewezen.

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
282a	Aanduiding van de door het getal aangegeven adviessnelheid	Geldt alleen voor bestuurders van treinen bestemd voor het vervoer van goederen, en van treinen die door de betrokken spoorwegonderneming zijn aangewezen.
		







Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
283	Verlichte driehoek Wit licht	Snelheid zodanig begrenzen dat voor het eerstvolgende sein nr. 303 kan worden gestopt.
		Geldt allen voor bestuurders van treinen bestemd voor het vervoer van personen.


Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
284	Tunnelbord ATB-loze treinen	Snelheid zodanig begrenzen dat voor het eerstvolgende sein nr. 285 kan worden gestopt.
		Geldt alleen voor bestuurders van treinen die niet zijn uitgerust met een automatisch treinbeveiligingssysteem of waarvan het automatisch treinbeveiligingssysteem niet in dienst is gesteld.



Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
285	Verlicht tunnelsymbool Wit licht	Stoppen voor het sein.
		Geldt alleen voor bestuurders van treinen die niet zijn uitgerust met een automatisch treinbeveiligingssysteem of waarvan het automatisch treinbeveiligingssysteem niet in dienst is gesteld.


Hoofdstuk 6 – Seinen met stopopdrachten


Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
301	S'-bord 	Stoppen voor het bord en de opdracht, vermeld op het onderbord, uitvoeren. Indien geen opdracht vermeld, mag na het stoppen verder worden gereden.
301b	Facultatief stopbord 	Stoppen voor het bord, tenzij de opdracht, vermeld op het onderbord, is uitgevoerd.
242	Stopseinlantaren/Stopseinbord 	Stoppen voor het sein. Geldt niet voor bestuurders van treinen waarmee wordt gerangeerd.
302	'R'-bord 	Aanduiding van de grens van het gebied waar gerangeerd wordt. Geldt alleen voor bestuurders van treinen waarmee wordt gerangeerd.






Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
322	'VS'- bord	Stoppen voor het sein, tenzij de bestuurders het bezit is van een geldige aanwijzing Verkeerd Spoor voor het betrokken spoor.
		

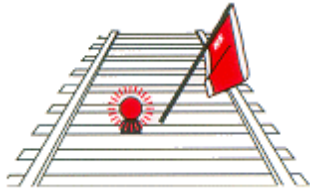
Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
513	Afsluitbord	Stoppen voor het sein.
		Dag
		Nacht, rood licht of reflecterend

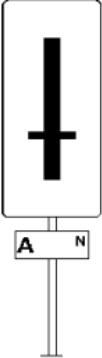
Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
243a	Afsluitlantaren Stop	Stoppen voor het sein. Indien het sein op een beweegbare brug is geplaatst, stoppen voor de brug.
		

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
243b		Stoppen voor het sein. Indien het sein op een beweegbare brug is geplaatst, stoppen voor de brug.
		


Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
243c		De brug achter het sein is veilig berijdbaar.
		


Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
244	Afsluitlantaren veilig	De inrichtingen achter het sein zijn veilig berijdbaar.
a		
b		


Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
512b	Rood licht of rode vlag	Stoppen voor het sein.
		


Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
331	Blokbord	Stoppen voor het sein, tenzij de treindienstleider toestemming heeft gegeven om het sein voorbij te rijden.
		

Hoofdstuk 7 – Seinen voor spoorvoertuigen met stroomafnemers

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
306a	Uitschakelbord	Uitschakelen tractiestroom.
		

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
307a	Inschakelbord	Inschakelen tractiestroom toegestaan. Indien een onderbord is aangebracht, mag het inschakelen van de tractiestroom slechts geschieden indien de trein uit niet meer dan het aantal op het onderbord vermelde voertuigen bestaat.
		

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
308a	Bord 'Aankondiging stroomafnemers neer'	Binnen driehonderd meter de stroomafnemers neerlaten.
		

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
309a	Bord 'Stroomafnemers neer'	De stroomafnemers moeten neergelaten zijn.
		



Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
309c	Bord 'Stroomafnemers neer' bij wasinrichtingen	De stroomafnemers moeten neergelaten zijn bij gebruik van de wasinrichting.

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
310a	Bord 'Stroomafnemers op'	Toestemming om stroomafnemers op te zetten. Indien een onderbord is aangebracht, mag het inschakelen slechts geschieden indien de trein uit niet meer dan het aantal op het onderbord genoemde spoorvoertuigen bestaat.

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
311 (l/r)	Bord 'Einde bovenleiding'	Voorbijrijden met opgezette stroomafnemers niet toegestaan. Indien een onderbord is aangebracht is voorbijrijden met opgezette stroomafnemers niet toegestaan in de richting waarnaar de pijl wijst.

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
320	Bord 'Omschakelen spanning'	Aanduiding van de plaats waar de bovenleidingspanning overgaat naar de op het onderste bord aangegeven spanning.

Hoofdstuk 8 – Seinen op kracht- en overige spoorvoertuigen

Treinen *)

Alle treinen voeren voorop drie witte of gele lichten.

Treinen voeren achterop twee brandende (knipperende) rode lichten.


Treinen mogen achterop twee schilden voeren in plaats van rode lichten, echter niet op buiten dienst gesteld spoor.

Treinen niet bestemd voor het vervoer van reizigers mogen achterop één (knipperend) brandend rood licht voeren.

Treinen van het hoge snelheidsspoorwegsysteem voeren:

- drie witte lichten voorop;
- twee brandende rode lichten achterop.

Krachtvoertuigen en treinen waarmee op een emplacement wordt gerangeerd, voeren voor en achterop tenminste één brandend wit licht.

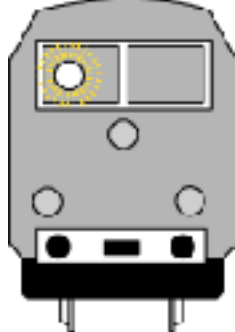
Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
413	Gevaarsein Twee rode lichten met één, twee of drie witte lichten	Stoppen in verband met gevaar.
		

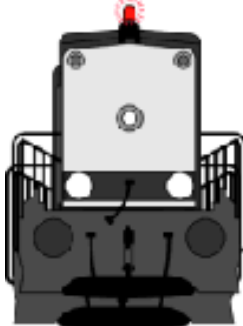
Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
410	Gele vlag (gen)	Niet tegen het spoorvoertuig rangeren of afstoten.
		

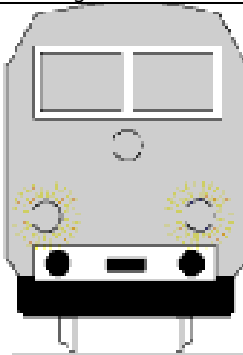
\

* aanvulling voor personeel NS

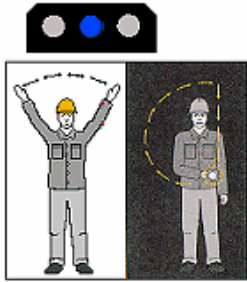
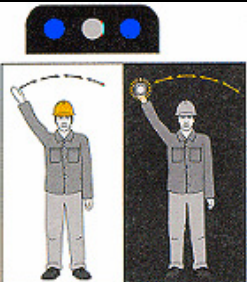
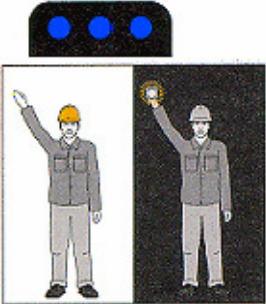



Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
414	Tractie-opdrachtsein Knipperend wit licht	De bestuurder levert de maximale trekkraft. Het leveren van trekkraft staken, indien het knipperende witte licht niet meer wordt getoond. Geldt alleen voor de bestuurder van de tweede locomotief.
		

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
412a	Rood zwaai-, knipper- of flitslicht.	Aanduiding aan het wegverkeer van een trein.
		


Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
401d	Twee afwisselend knipperende, witte lichten aan frontzijde spoorvoertuig	Stoppen in verband met gevaar.
		


Hoofdstuk 9 – Remproefseinen


Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
702a	Een blauw licht of een gebaar 	Remmen vast.
702b	Twee blauwe lichten of een gebaar 	Remmen lossen.
702c	Drie blauwe lichten of een gebaar 	Remproef geslaagd.
	*) 	Machinist heeft sein 'Remmen in orde' begrepen.

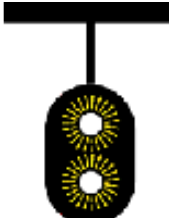
* aanvulling voor personeel NS

Hoofdstuk 10 - Vertrekseinen

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
706	Vertrekseinlicht *)	Aanduiding dat het bijbehorende sein geen rood of geel knipperend licht uitstraalt. Voor NS geldt dit sein als toestemming tot het geven van het vertrekbevel.
		

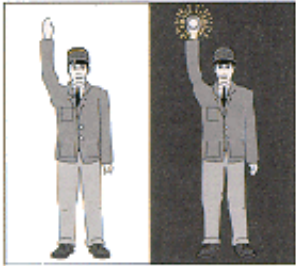
Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
360a	Signaleringslichten voor spoorbezetting Twee witte lichten	Rangeren toegestaan.
		

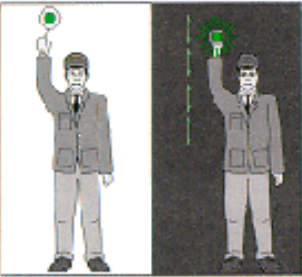
Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
360b	Boven: knipperende wit licht Onder: wit licht	Aanduiding van de afstand tussen het voorste spoorvoertuig en het einde van het spoor die minder dan 200 m. en meer dan 50 m. bedraagt.
		


Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
360c	Twee knipperende witte lichten	Aanduiding van de afstand tussen het voorste spoorvoertuig en het einde van het spoor die minder dan 50 m. bedraagt.
		

* aanvulling voor personeel NS




Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
	Trein gereed voor vertrek *)	Treinpersoneel meldt dat de trein gereed is voor vertrek
		

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
	Vertrekken met vertrekstaf/groenlicht*)	Vertrekken
		


Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
	Vertrekken met meldlamp 'deuren dicht' *)	Vertrekken
		


* aanvulling voor personeel NS

Hoofdstuk 11 – Overige vaste seinen

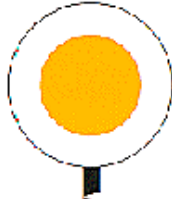
Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
305	Verkenbord	Aanduiding van de nadering van een perron voor reizigers op remwegafstand.
		


Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
312	Fluitbord	Geef een geluidssignaal overeenkomstig sein nr. 605.
		


Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
312a	Facultatief fluitbord	Geef een geluidssignaal overeenkomstig sein nr. 605, indien personen het overpad naderen.
		


Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
253a/b	Wisselsein	Aanduiding van de stand van het wissel. a. linksleidend, en b. rechtsleidend.
	 a. b.	

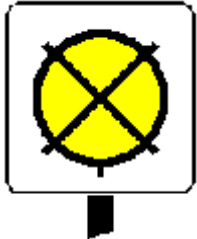



Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
274	Weegbrugsein rond	Berijsen van de weegbrug toegestaan met de voor die brug geldende snelheid overeenkomstig sein nr. 324.
		



Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
275	Weegbrugsein driehoekig	Berijsen van de weegbrug toegestaan met de plaatselijke snelheid.
		


Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
350	Attentiebord	Aanduiding van een of meer volgende lichtseinen overeenkomstig nr. 351 die zo mogelijk gedoofd zijn.
		


Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
351	Afgekrust lichtsein	Aanduiding dat het lichtsein geen betekenis heeft.
		


Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
317	Bord 'Rijden op zicht'	Voorbijrijden toegestaan met een zodanige snelheid, die niet hoger is dan 40 km/h, om op elke plaats achter dit sein te kunnen stoppen in verband met een mogelijke belemmering dan wel het ontbreken van de zekerheid dat de inrichtingen, gelegen tussen dit sein en het eerstvolgende lichtsein, goed functioneren.
		

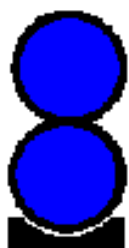
Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
333	Bord 'Einde beveiligd gebied'	Aanduiding van het begin van een niet door seinen beveiligd gebied.
		

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
318	Bord 'Aankondiging overweg'	Aanduiding van het beginpunt van de aankondiging van een aki, ahob of aob. De cijfers op het bord geven de kilometer- en de hectometeraanduiding van de spoorwegovergang aan. Aanduiding van het beginpunt van de aankondiging van twee, achter elkaar gelegen aki's, ahobs of aobs. De cijfers op het bord geven de kilometer- en de hectometeraanduiding van de spoorwegovergangen aan, waarbij het bovenste cijfer betrekking heeft op de verst verwijderde spoorwegovergang.
a		
b		




Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
332	Kanaalomschakelbord automatisch	Aanduiding van de automatische omschakeling van de tele-rail installatie in de trein naar het kanaal, aangegeven in de rechterbenedenhoek van het bord.
		

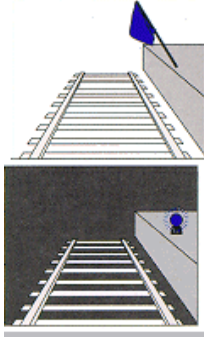
Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
332a	Kanaalomschakelbord handbediening	De telerail in de trein wordt handmatig omgeschakeld naar het kanaal, aangegeven in de rechterbenedenhoek van het bord.
		

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
338		GSM-R handmatig omschakelen naar het aangegeven nationale netwerk.
		


Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
303	Stopplaatssein Blauw licht	Aanduiding van de plaats waar de voorzijde van een trein tot stilstand moet komen voor een goede dienstuitvoering. Geldt alleen voor bestuurders van treinen bestemd voor het vervoer van personen.
		





Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
304	Cijferbord	Aanduiding van de plaats waar de voorzijde van een trein tot stilstand moet komen voor een goede dienstuitvoering.
a		Aanduiding van de plaats waar de voorzijde van een trein, bestaande uit het aantal door het getal aangegeven spoorvoertuigen, tot stilstand moet komen voor een goede dienstuitvoering.
b		Aanduiding van de plaats waar de voorzijde van een trein tot stilstand moet komen voor een goede dienstuitvoering. Het bovenste, witte cijfer geldt voor treinen die de wissels langs het perron in de rechte stand berijden. Het onderste, blauwe cijfer geldt voor treinen die de wissels langs het perron in de afbuigende stand berijden.
c		Borden gelden alleen voor bestuurders van treinen bestemd voor het vervoer van personen.


Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
512a	Blauwe vlag/blauw licht	Aanduiding van de plaats waar de voorzijde van een trein tot stilstand moet komen voor een goede dienstuitvoering.
		Geldt alleen voor bestuurders van treinen bestemd voor het vervoer van personen.

Hoofdstuk 11a - Seinen voor ETCS

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
336		ETCS- cabinaseingeving actief. Treinen zonder ETCS cabine seingeving zo spoedig mogelijk stoppen en opdracht van de treindienstleiding opvolgen.

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
337		Einde ETCS- cabinaseingeving of ETCS-rijtoestemming

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
227b		Stopplaatsmarkering voor treinen die onder ETCS cabine-seingeving of een ETCS-rijtoestemming rijden. De punt wijst naar het spoor waarvoor het sein geldt.
(l/r)		

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
227a		ETCS level 1 actief achter het sein. Voorbijrijden toegestaan; daarna ETCS-cabinaseingeving opvolgen. De punt wijst naar het spoor waarvoor het sein geldt.
(l/r)		



Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
227c (l/r)		<p>Stopplaatsmarkering voor treinen die onder ETCS cabine-seingeving of een ETCS-rijtoestemming rijden.</p> <p>De punt wijst naar het spoor waarvoor het sein geldt.</p>

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
228	<p>Hooggeplaatst sein met een door witte lichten gevormde verticale balk, links of rechts naast de gedoofde seinlichten.</p>	<p>Stopplaatsmarkering voor treinen die onder ETCS cabine-seingeving of ETCS rijtoestemming rijden. Treinen zonder ETCS-cabineseingeving: stop.</p>



Hoofdstuk 12 – Handseinen voor materieelverplaatsing

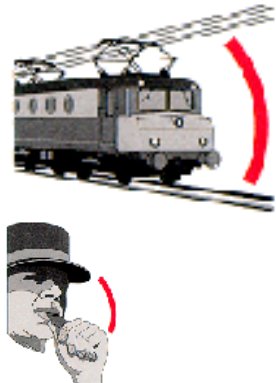
Sein nr.	Afbeelding		Betekenis
518a	Dag (gebaar)	Nacht (wit licht)	Rijden van de seingever af.
519a			Rijden naar de seingever toe.
520a			Afstoten.
521			Snelheid verminderen en rekenen op sein nr. 522a.



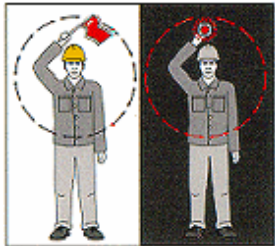
Sein nr.	Afbeelding		Betekenis
522a	Dag (gebaar)	Nacht (wit licht)	Stoppen.
Sein nr.	Afbeelding		Betekenis
528a			Bijdrukken/combineren.

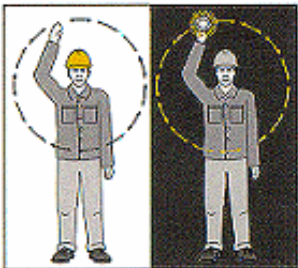
met

Hoofdstuk 13 - Gevaarseinen

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
605	Attentiesein Een matig lange toon *)	Opletten.
		

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
606	Tenminste vijf korte tonen *)	Er dreigt gevaar.
		

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis	
508	Dag (gebaar)	Nacht (rood licht)	Stoppen in verband met gevaar.
			


Sein nr.	Afbeelding	Betekenis	
509	Dag (gebaar)	Nacht (wit licht)	Stoppen in verband met gevaar.
			


* aanvulling voor personeel NS




Hoofdstuk 14 – Seinen voor de persoonlijke vrijheid

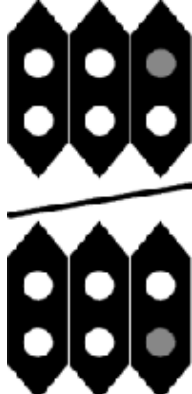
14.1 Vaste waarschuwingsinstallatie bij uitzichtbelemmerende objecten (wubo)

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
708	Twee witte lichten 	Er nadert geen trein, vanuit de richting van het uitzichtbelemmerende object, over het spoor waarop het sein betrekking heeft.

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
709	Twee wisselende witte lichten 	Er nadert een trein, vanuit de richting van het uitzichtbelemmerende object, over het spoor waarop het sein betrekking heeft.


14.2 Vaste waarschuwingsinstallatie op bruggen (wibr)


Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
710	Twee verticaal, witte lichten per spoor 	Er nadert geen trein over het spoor van de brug waarop het sein betrekking heeft.

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
711	Twee verticaal, wisselende witte lichten per spoor 	Er nadert een trein over het spoor van de brug waarop het sein betrekking heeft.





14.3 Vaste waarschuwingsinstallatie voor dienstoverpaden (wido)

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
720	Twee witte lichten	Er nadert geen trein over het spoor waarop het sein betrekking heeft.
		


Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
721	Twee knipperende witte lichten	Er nadert een trein over het spoor waarop het sein betrekking heeft.
		

14.4 Vaste waarschuwingsinstallatie in tunnels (wit)


Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
722	Twee verticaal witte lichten	Er nadert geen trein over het spoor waarop het sein betrekking heeft.
		


Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
723	Twee verticaal wisselende witte lichten	Er nadert een trein over het spoor waarop het sein betrekking heeft.
		

14.5 Geluidsseinen bij werkzaamheden


Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
614	Een matig lange toon *)	Opletten in verband met de nadering van een trein over het spoor waarnaast men zich bevindt.
		

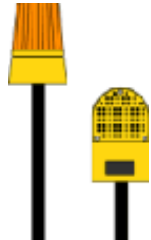
Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
616	Tenminste vijf korte tonen *)	Er dreigt gevaar.
		

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
617	Lange, korte en lange toon *)	Opletten in verband met de nadering van een trein over het spoor waarin men zich bevindt.
		

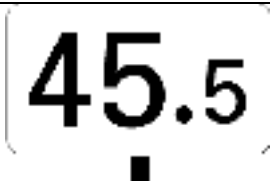
Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
618	Een korte toon *)	De werkzaamheden kunnen beginnen of hervat worden.
		


* aanvulling voor personeel NS


Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
724a	Geel zwaai- of flitslicht en sirene	Er nadert een trein.
		


Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
724b	Niet werkend geel zwaai- of flitslicht en sirene	Er nadert geen trein.
		


Hoofdstuk 15 - Kenborden

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
	Kilometer bord / hectometerbord	Aanduiding van de kilometrische ligging.
		

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
	Seinnummerbord	Aanduiding van het nummer van het lichtsein of sein nr. 227a/b.
		

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
		Aanduiding van het nummer van het voorsein.
		

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
		Aanduiding van het nummer van een sein overeenkomstig nr. 272 of 273 dat is gekoppeld aan een lichtsein met hetzelfde nummer.
		

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
		Aanduiding van het nummer van een automatisch lichtsein dat geen P-sein is.
		



Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
		Aanduiding van het nummer van een sein overeenkomstig nr. 330 dat is gekoppeld aan een lichtsein met hetzelfde nummer.


Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
		Aanduiding van een lichtsein zonder origineel nummer.


Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
	Pijlbord	
		Aanduiding van het spoor waarvoor het sein bestemd is. Aanduiding van de sporen waarvoor het sein bestemd is.

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
	Wisselnummerbord	
		Aanduiding van het nummer van een wissel.


Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
	Krukkastbord	
		Aanduiding van een kast waarin zich een wisselkruk bevindt.

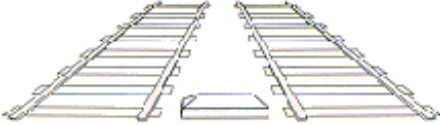


Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
	Telefoonkastbord	Aanduiding van een kast waarin zich een telefoon bevindt waarmee rechtsreeks contact kan worden opgenomen met de treindienstleider.
		

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
	Bord 'Einde looppad'	Aanduiding van het einde van een looppad.
		

Hoofdstuk 16 - Markeringen

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
	Wit/zwart vlak om contragewicht, omzetstoel of wisselstandaanwijzer *)	Aanduiding van de normaalstand van een ter plaatse te bedienen wissel, indien het witte vlak boven is. Na het berijden wordt het wissel in de normaalstand teruggelegd.
		


Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
	Vrijbalk *)	Aanduiding van de uiterste grens op een spoor waar spoorvoertuigen geplaatst kunnen worden zonder in aanraking te komen met spoorvoertuigen op het nevenspoor.
		


* aanvulling voor personeel NS



Hoofdstuk 17 – Lokaal voorkomende seinen

17.1 Amsterdam

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
215b	Laag geplaatst rood licht met vierkant zwart bord met gele driehoek met de punt omlaag *)	Stoppen voor het sein
		


Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
223	Laag geplaatst wit licht met vierkant zwart bord met gele driehoek met de punt omlaag *)	Bij nadering van het lichtsein: het lichtsein heeft geen betekenis. Bij vertrek vanuit stilstand: rijden toegestaan met een zodanige snelheid, die niet hoger is dan 40km/h, om op elke plaats achter dit sein, waar een belemmering voor het verder rijden aanwezig is, te kunnen stoppen.
		

* aanvulling voor personeel NS



17.2 Venlo


Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
301	Stopbord E-tractie	Stoppen voor het bord.
a		Geldt alleen voor bestuurders van losse, elektrische locomotieven die niet geschikt zijn voor 15.000 V wisselspanning.
b		Geldt alleen voor bestuurders van losse, elektrische locomotieven die niet geschikt zijn voor 1500 V gelijkspanning.


Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
224	Wit licht bij gedoofd lichtsein met bord VS *)	Voorbijrijden toegestaan met een snelheid van ten hoogste 40 km/h, indien de bestuurder in het bezit is van een geldige aanwijzing Verkeer Spoor voor het betrokken spoor.
		


* aanvulling voor personeel NS



17.3 Kijfhoek

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
270a	Heuvelaanrijsein	Rijden over de rangeerheuvel naar de verdeelsporen toegestaan.
		

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
270b		Opduwen van de te heuvelen spoorvoertuigen toegestaan. Niet toegestaan met de locomotief het sein voorbij te rijden.
		

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
		Voorbijrijden van het sein alleen toegestaan na toestemming van de treindienstleider.
		

17.4 Baanvakken met lichtseinen met borden met een zwarte driehoek


Lichtseinen met borden met een zwarte driehoek geven geen informatie over de spoorbezetting achter dit sein.


Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
222	Hoog geplaatst geel licht met: <ul style="list-style-type: none"> • een achtergrondscherf met rechte dan wel een of meer afgeronde hoeken en daaronder • een vierkant wit bord met een zwarte driehoek met de punt omhoog. *) 	Snelheid begrenzen tot 40 km/h en afhankelijk van zicht en beremming met een zodanige snelheid verder te rijden om voor het eerst volgende sein met een bord met een zwarte driehoek, dat rood licht uitstraalt, te kunnen stoppen.
		

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
215a	Hoog geplaatst rood licht met een vierkant wit bord met een zwarte driehoek met de punt omhoog. *)	Stoppen voor het sein.
		


*) aanvulling voor personeel NS




Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
221	Hoog geplaatst wit licht met: <ul style="list-style-type: none"> -een achtergrondscherf met rechte dan wel een of meer afgeronde hoeken en daaronder -een vierkant wit bord met een zwarte driehoek met de punt omhoog. *) 	Voorbijrijden toegestaan. Aanduiding van een volgend hoofdsein met een bord met een zwarte driehoek, dat wit licht uitstraalt.
		

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
220	Hoog of laag geplaatst wit licht met een vierkant wit bord met een zwarte driehoek met de punt omhoog. *)	Voorbijrijden toegestaan. De inrichting achter het sein is veilig berijdbaar.
		


*) aanvulling voor personeel NS


Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
221a	Hoog geplaatst groen licht met: <ul style="list-style-type: none">• een achtergrondscherf met rechte dan wel een of meer afgeronde hoeken en daaronder• een vierkant wit bord met een zwarte driehoek met de punt omhoog. *)	Vorbijrijden toegestaan. Aanduiding van een volgend hoofdsein met een bord met een zwarte driehoek, dat groen licht uitstraalt.
		

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
220a	Hoog geplaatst groen licht met een vierkant wit bord met een zwarte driehoek met de punt omhoog. *)	Vorbijrijden toegestaan. De inrichting achter het sein is veilig berijdbaar.
		


* aanvulling voor personeel NS


17.5 Nederlands – Belgische grensbaanvakken


Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
349	Bord 'Seinen rechts naast spoor'	Aanduiding van de plaatsing van de seinen aan de rechterzijde van het spoor waarvoor zij bestemd zijn.
		

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
349a	Belgisch pijlbord	Aanduiding van het spoor waarvoor het sein bestemd is.
		

17.6 Diverse baanvakken

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
226a	Snelheidsverminderingbord voor overweg	Snelheid zodanig begrenzen om voor de aangegeven overweg(en) te kunnen stoppen.
		

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
226b	Overwegsein. Wit licht met geelvlak	Berijden van de overweg(en) toegestaan.
		


Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
226c	Gedoofd licht met geel vlak	Stoppen voor de overweg(en).
		

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
306b	Uitschakelbord voor buitenlandse krachtvoertuigen	Uitschakelen tractiestroom. Geldt alleen voor bestuurders van treinen, voorzien van stroomafnemers, die door de betrokken spoorwegonderneming zijn aangewezen.
		

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
307b	Inschakelbord voor buitenlandse krachtvoertuigen	Inschakelen tractiestroom toegestaan. Indien een onderbord is aangebracht, mag het inschakelen van de tractiestroom slechts geschieden indien de trein uit niet meer dan het aantal op het onderbord vermelde spoorvoertuigen bestaat. Geldt alleen voor bestuurders van treinen, voorzien van stroomafnemers, die door de betrokken spoorwegonderneming zijn aangewezen.
		

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
308b	Bord 'Aankondiging stroomafnemers neer' voor buitenlandse krachtvoertuigen	Binnen driehonderd meter de stroomafnemers neerlaten. Geldt alleen voor bestuurders van treinen die door betrokken spoorwegonderneming zijn aangewezen.
		





Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
309b	Bord 'Aankondiging stroomafnemers neer' voor buitenlandse krachtvoertuigen	De stroomafnemers moeten neergelaten zijn. Geldt alleen voor bestuurders van treinen die door betrokken spoorwegonderneming zijn aangewezen.
		

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
310b	Bord 'Aankondiging stroomafnemers op' voor buitenlandse krachtvoertuigen	Toestemming op de stroomafnemers op te zetten. Geldt alleen voor bestuurders van treinen die door betrokken spoorwegonderneming zijn aangewezen.
		

17.7 Baanvak Utrecht Amersfoort te Bilthoven: vervallen

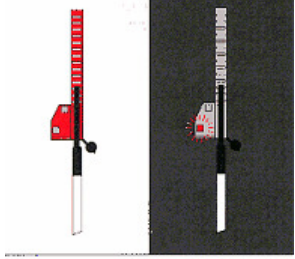

17.8 Baanvak Tilburg – 's Hertogenbosch en Boxtel Eindhoven

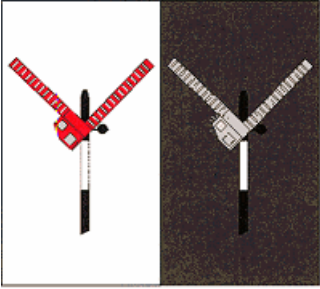

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
724a	Werkzonelamp Gedoofd licht	Sein geeft geen opdracht.
		

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
724b	Werkzonelamp Knipperend rood licht	Aanduiding van de activering van de werkzoneschakelaar voor het spoor waarop de werkzonelamp betrekking heeft.
		



17.9 Amersfoort

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
268		Niet toegestaan spoorvoertuigen naar of over de heuvel te duwen.
a		
b		

Sein nr.	Afbeelding	Betekenis
269	Duwen van spoorvoertuigen naar of over de heuvel toegestaan.	Duwen van spoorvoertuigen naar of over de heuvel toegestaan.
a		
b		



Colofon

Auteur(s)	Safety
Kenmerk	NSR/CV/EG/hb 110707 Seinenboek
Datum	7 juli 2011
Versie	11 juli 2011
Status	Definitief
Bestand	U:\Documenten\2011 BU HB Word\110707 Seinenboek NSR CV-Safety.doc

© NS, Utrecht. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, doorfotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Inhoud en redactie: NSR Concernveiligheid; afdeling Safety
Foto: Hermine Broggel

Als u vragen heeft over de inhoud, kunt u contact opnemen met NS Concernveiligheid; afdeling Safety (email: nsr.Spoorwegveiligheid@ns.nl).

Versie 2011.