

TEE Nieuwsbrief

Datum : 10 december 2011

Postbus 224 Rabobank : 1013.64.385
8200 AE Lelystad ING : 5059380
K. v. K. : 39087557



Voorwoord

Als u dit leest is Sinterklaas alweer terug naar het warme Spanje.

Zoals de meesten van u weten is sinds het terughalen van de TEE trein naar Nederland de vraag geweest: "Hoe kan de trein onder dak gesteld worden?". Wij wisten vanaf het begin dat dit geen eenvoudige taak zou worden.

Helaas is door allerlei oorzaken (ziektes, sterfgevallen en andere oorzaken) het bestuur geplaagd geworden zodat telkens nieuwe bestuurders ingewerkt moesten worden. Dit was ook het afgelopen jaar het geval. Ook zijn door omstandigheden de werkzaamheden aan de trein stil gelegd. Verder is aangegeven dat de trein niet langer in Amsterdam kan blijven. De oplossing wordt binnen Lelystad gezocht.

Onze sponsors hebben duidelijk gemaakt dat ze graag met het TEE project in zee willen maar dat deze dan publiek-toegankelijk zou moeten zijn.

Ondertussen is in Lelystad de "Stichting Transportmuseum Lelystad" opgericht met als doel dat deze de geschiedenis van het transport in Europa laat zien. Hier zou de TEE ook een plek kunnen krijgen. Laatst heeft deze Stichting (Transportmuseum Lelystad) een vergadering met de Grontmij over dit project gehad. Eén van de voorstellen is om met spoed een spoor neer te leggen waar de TEE opgesteld kan worden. Dit ook ter promotie van het museum project. Binnen Lelystad zijn we begonnen het project te promoten en ook lokale vrijwilligers extra aan te trekken. Dit zal de komende weken geïntensiveerd worden. De promotie van het museum zal volgend jaar starten. Volgens ons zouden we hiermee veel zaken opgelost krijgen, namelijk:

- * De trein is in Lelystad (permanente plaats).
- * De trein kan onder dak gesteld worden.
- * De trein wordt gecontroleerd voor het publiek toegankelijk.
- * De fondsen voor de trein komen vrij voor de broodnodige restauratie.

Juist nu hebben wij uw steun nodig. Vergeet dan ook niet om uw donatie over te maken.

Vanuit verschillende kanten is informeel de opmerking gemaakt dat het leuk zou zijn als bij de opening van de Hanzelijn de TEE in Lelystad zou staan en publiek toegankelijk is en de start van het museum gevierd kan worden.

De TEE Nieuwsbrief in een ander jasje

Het is al weer enige tijd geleden dat vorige de TEE Nieuwsbrief rondgestuurd is. Om een aantal redenen bleek het niet mogelijk om de nieuwsbrief in het formaat zoals U van ons gewend bent aan te maken, vandaar dat nu voor een ander (hopelijk tijdelijk) formaat gekozen is om U toch van een TEE Nieuwsbrief te kunnen voorzien.

Werkzaamheden TEE

De werkzaamheden aan de TEE liggen voorlopig even stil om diverse redenen. Een van de redenen is een capaciteitsprobleem op Amsterdam Watergraafsmeer, waardoor de TEE nu op de locatie Amsterdam Dijkgracht gestald staat, in afwachting van een andere locatie.

De toekomst van de TEE

Aangezien het eind mei van dit jaar al duidelijk was dat de TEE niet in Amsterdam kon blijven is het bestuur met meer energie aan de gang gegaan om een betere, lees permanente, locatie voor de TEE zoeken. De plannen om de TEE naar Lelystad te halen (voorlopig op het opstel terrein aldaar) hebben een "boost" gekregen door nadrukkelijk op de Oldtimerdag aanwezig te zijn. Voor de niet-Lelystedelingen: de Oldtimerdag (ieder jaar op Vaderdag) is een grootschalig evenement waar een enorme variëteit aan rijdende oldtimers aan meedoen, variërend van een T-Ford tot een stoombrandweerwagen, Messerschmit en Bugatti. De TEE stond daar ook tussen (op het markt

gedeelte) in de vorm van een mock-up van kenmerkende kop van de TEE, schaal 1:1. Een ding is zeker, we hebben daar wel indruk gemaakt. Verderop leest u een verslag van die werkzaamheden. Helaas bereikte ons eind augustus het bericht dat de TEE weg moet uit Amsterdam, dus zal het bestuur nog meer zijn best moeten doen om een goede locatie voor de TEE te vinden. In een overleg dat een tweetal bestuursleden (Dick Rensema en Henk Vos) hadden met de heer de Winter van het Spoorwegmuseum over o.a. deze problematiek, werd het aanbod gedaan om een loc ter beschikking te stellen als de TEE verplaatst moest gaan worden, wat dan ook met beide handen aangegrepen zal worden. Ook nieuwe contacten met ProRail zien er hoopgevend uit, maar het allemaal nog in een te vroeg stadium om daar verdere mededelingen over te kunnen doen.

Oldtimerdag 19 juni 2011 Lelystad

Het bestuur van de Stichting TEE had het plan opgevat om op de Oldtimerdag te gaan staan met de mock-up van de TEE om zo aandacht te vragen voor verplaatsing naar Lelystad van de TEE en om het op te richten "Stichting Transportmuseum Lelystad" te promoten. Dit alles is natuurlijk makkelijker



gezegd dan gedaan, want de mock-up kon niet 's ochtends ter plekke in elkaar gezet worden, daar ging dus meer tijd in zitten. Uiteindelijk werd er besloten om de mock-up op een platte wagen (lees auto-ambulance) op te bouwen en deze dan naar de Oldtimerdag te transporteren. Gelukkig konden we, dankzij de contacten van een van de vrijwilligers van donderdagavond tot zondagavond beschikken over een auto-ambulance met kantelbare laadvloer (Bedankt JW).

Met wat extra assistentie zijn we vrijdagmiddag/avond op de boerderij begonnen met het plaatsen van de

vloer op de wagen. Hierbij kwam al wel direct een probleem naar boven. Als de trein op de auto-ambulance zou staan, zou deze net 20cm te hoog zijn om door de deur heen te kunnen. Gelukkig was Dick niet voor 1 gat te vangen en kwam daar ook een mooie oplossing voor. De zaterdag hebben we besteed aan het verder in elkaar zetten van de mock-up en tegen half 6 's middags stond 'ie dan helemaal "opgetuigd". Nu nog naar buiten... dat werd dus opgelost



door de trein aan de voor- en achterkant op een paar lage karretjes (hondjes) te zetten en (door de laadvloer te kantelen) deze van de auto-ambulance af te laten rijden. Zo zou de trein hoog (eigenlijk laag) genoeg zijn om door de deur heen te kunnen. Om 7 uur 's avonds stond de trein dan (na veel zweten) achter de auto-ambulance, klaar om naar buiten gereden te worden.



Zondagochtend vroeg (6 uur) troffen Dick en ik elkaar weer bij de boerderij voor het transport. Het was nog wel even spannend, want het waaide goed, en dan wordt het rijden met zo'n windvanger van 3 bij 3,5 meter achter de auto best wel een "uitdaging". We besloten om de gok toch te wagen en gingen aan de slag om de auto-ambulance naar buiten te rijden en zo de trein voor de staldeur te krijgen. Daarbij bleek dat de kleine wieltjes van die karretjes toch wel wat moeite hadden met kleine drempeltjes en zo, maar



gelukkig bracht een daar aanwezige garagekrik weer redding en uiteindelijk (tegen kwart over 7) was de TEE buiten en waren we klaar voor het transport naar de Polderdreef in Lelystad. Het zal voor

andere automobilisten wel een rare gewaarwording geweest zijn als ze ineens een TEE over de weg



zien rijden.

Op de Polderdreef aangekomen hebben we een mooi plekje in de middenberm toegewezen gekregen, waar de TEE een mooie blikvanger was.



We hebben die dag veel aanloop gehad, veel handtekeningen gekregen voor het op te richten "Stichting Transportmuseum Lelystad", waaronder zelfs van de wethouder. Al met al was het een geslaagde dag, waarbij we ons wel de blaren op de tong gepraat hebben (ook jij bedankt, Frank). Tegen 5 uur 's middags was het dan ook wel welletjes voor eenieder en kon de TEE (in konvooi) terug naar de boerderij.



Daar werd de omgekeerde procedure weer gevolgd om ze de trein weer naar binnen te rijden, wat dit keer wat sneller verliep omdat we door ervaring wijs waren geworden en een paar extra "handjes" hadden.

Met dank aan Dick Rensema, Jan-Willem Koopman, Frank Boosman, Hans Boerefijn en Adri Koopman

Stichting Transportmuseum Lelystad

U bent deze naam al een paar keer tegen gekomen in de nieuwsbrief. Het doel van deze stichting is om onderdak te bieden aan mobiel erfgoed. Hierbij valt te denken aan historisch treinmaterieel zoals de TEE, maar ook aan historische bussen, trams, vrachtwagens en koetsen. Van een aantal stichtingen die historisch rollend materieel beheren (o.a. de Stichting TEE, Locomotor, Mat '54) heeft het Transportmuseum al toezegging gekregen dat ze willen participeren in dit project.