

SEINENBOEK

2000

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN




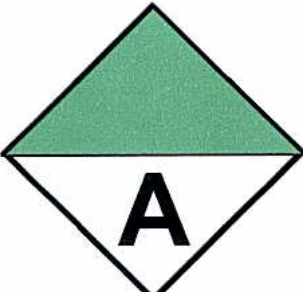

Nr.	Datum	Bijgewerkt door	Ploeg	Paraaf
00	Jan 2000	nieuwe uitgave		

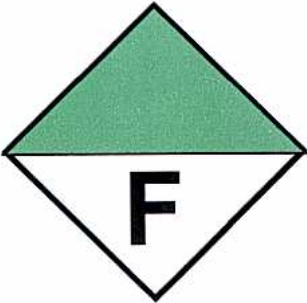
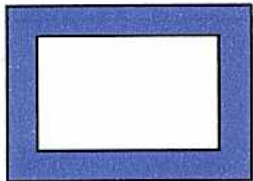
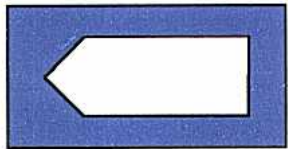
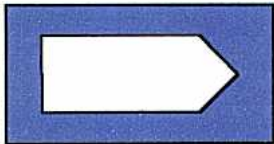
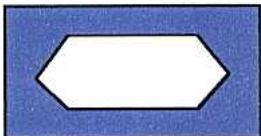
INLEIDING




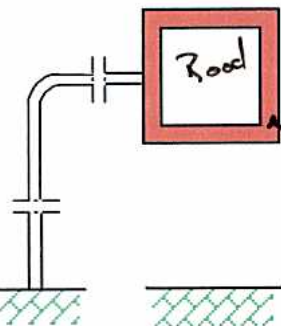
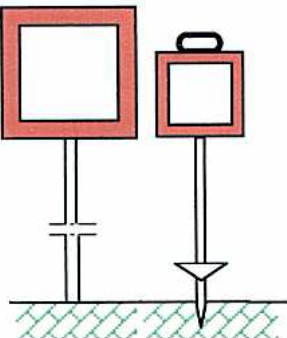
De Chef Vervoer is verantwoordelijk voor het Seinenboek en is als enige bevoegd om wijzigingen in de tekst aan te laten brengen.

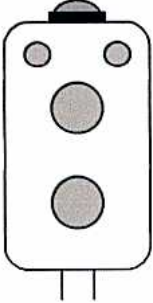
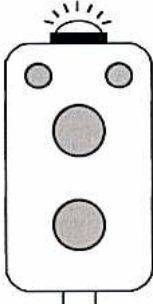
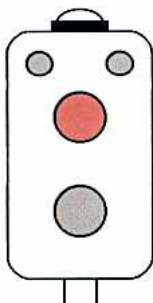
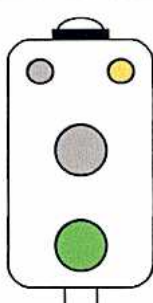
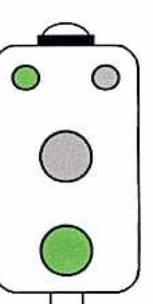
Het Seinenboek is regelgeving van Logistiek en Transport, Vervoer. Het Bedrijfsreglement Vervoer en onderliggende regelgeving bevatten alle veiligheidsregels aangaande spoorwegveiligheid die voor de procesvoering in het railverkeer van belang zijn.

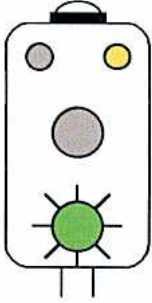
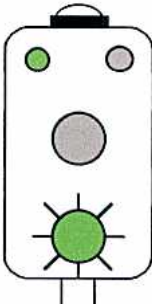
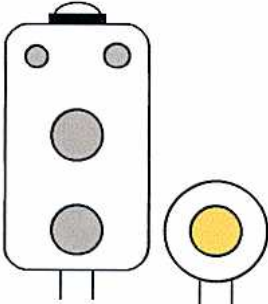
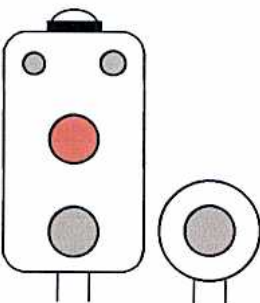
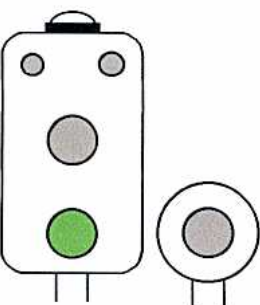
Afbeelding	Borden	Betekenis
	Wachtverbod	Na dit bord is het parkeren of afstoppen van wagens niet toegestaan.
	Inrijverbod	Inrijden met materieel, waarvan de begincijfers van de serienummers overeenkomen met het bord, niet toegestaan
	Inrijden toegestaan	Inrijden met materieel, waarvan de begincijfers van de serienummers overeenkomen met het bord, toegestaan
	Afstappen	Vanaf dit bord dient de rangeerder van de trein af te stappen om de trein te begeleiden. Betekent beperking van Vrije Ruimte Profiel
	Plaatselijke snelheid	Rijden toegestaan met de door het getal aangegeven snelheid






Afbeelding	Borden	Betekenis
	Stop-doorkrijbord	Stop vóór het bord. Indien een afzonderlijke aanwijzing bij het bord is aangebracht dient deze te worden opgevolgd. Als geen opdracht vermeld is: daarna doorrijden.
	Fluitsignaal	De machinist moet een fluitsignaal geven (matig lange toon) Het fluitsignaal moet worden gegeven ter plaatse van het sein tenzij anders is voorgeschreven
	Einde wachtverbod	Na dit bord is het wachtverbod opgeheven.
	Einde afstapgebod	Na dit bord is het afstapgebod opgeheven.
	Einde snelheidsbeperking	Na dit bord geldt de normale voorgeschreven maximumsnelheid.

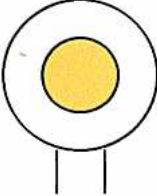
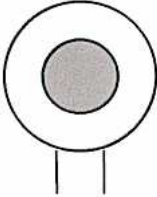
Afbeelding	Borden	Betekenis
	Einde fluitsignalen	Vanaf dit punt mag de fluit op voorgeschreven wijze worden gebruikt.
	Mededelingenbord	Kan ook als onderbord bij andere seinbeelden aanvullende informatie geven. Aanwijzingen op het bord dienen te worden opgevolgd
	Spooraanwijdingsbord voor linkeraftakking	<i>vervalley</i>
	Spooraanwijdingsbord voor rechteraftakking	<i>ver vallen</i>
	Spooraanwijdingsbord voor beide sporen	<i>ver vallen</i>


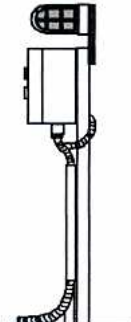
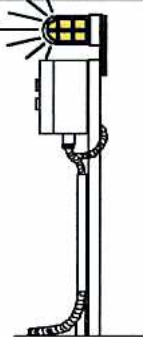
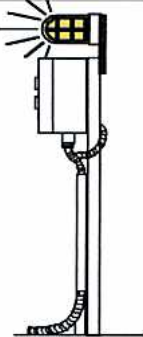
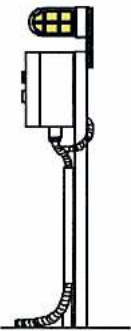
Afbeelding	Borden	Betekenis
	<p>Aanduidingbord voor sporenbundels met een letter.</p>	
	<p>Aanduidingbord voor sporenbundels met een kleur</p>	
	<p>Sporennummeringbord</p>	
	<p>Stopbord (wegklapbaar)</p>	<p>Wordt gebezigd als tijdelijke spoorafsluiting bijvoorbeeld bij laadwerkzaamheden in hallen.</p>
	<p>Stopborden (verplaatsbaar)</p>	<p>Wordt gebezigd als tijdelijke spoorafsluiting bijvoorbeeld bij onderhoudswerkzaamheden</p>
		<p>Mogen nooit door treinpersoneel worden verwijderd</p>

Afbeelding	Lichtseinen	Betekenis
	5-lampsseinen Alle lampen gedoofd	Stop. Contact opnemen met de treinregelaar (TRG).
	Wit attentielicht Hoofd- en voorseinen gedoofd	Sein buiten controle van de treinregelaar Doorrijden toegestaan. Wees echter attent: het sein kan tijdens het naderen rood licht gaan tonen. Wisselbediening achter dit sein ter plaatse d.m.v. drukknoppen
	Hoofdsein: Rood Voorsein : Gedoofd	Stop. Rijweg aanvragen bij de treinregelaar
	Hoofdsein : Constant groen Voorsein : Geel	Vorbijrijden toegestaan Ingestelde rijweg tot het volgende sein. Het volgende sein toont in het hoofdsein geen constant groen maar kan rood of knipperend groen zijn.
	Hoofdsein : Constant groen Voorsein : Groen	Vorbijrijden toegestaan Ingestelde rijweg tot het volgende sein. Het volgende sein toont in het hoofdsein constant groen.

Afbeelding	Lichtseinen	Betekenis
	<p>5-lampsseinen Hoofdsein: Knipperend groen Voorsein : Geel</p>	<p>Vorbijrijden toegestaan.. U rijdt naar bezet spoor Het volgende sein toont in het hoofdsein geen constant groen.</p>
	<p>Hoofdsein : Knipperend groen Voorsein : Groen</p>	<p>Vorbijrijden toegestaan. U rijdt naar bezet spoor Het volgende sein toont in het hoofdsein constant groen.</p>
	<p>Hoofdsein: Gedoofd. Eénlampsein :Geel</p>	<p>Vorbijrijden toegestaan. U verlaat het beveiligd gebied. Deze situatie komt alleen voor bij OSF1 (v. Deldenweg)</p>
	<p>Hoofdsein : Rood Voorsein : Gedoofd Eénlampsein: Gedoofd</p>	<p>Stop. Er wordt een rijweg ingesteld. Wachten op ander seinbeeld Deze situatie komt alleen voor bij OSF1 (v. Deldenweg).</p>
	<p>Hoofdsein : Groen Voorsein : Gedoofd Eénlampsein: Gedoofd</p>	<p>Doorrijden toegestaan. Er wordt een rijweg ingesteld. Wachten op ander seinbeeld. Deze situatie komt alleen voor bij OSF1 (v. Deldenweg)</p>

Afbeelding	Lichtseinen	Betekenis
	Tweelampseinen met drukknop Rood licht	Stop Op knop drukken en wachten op ander seinbeeld
	Groen licht	Voorbijrijden toegestaan.
	Installatie of spoorseinen Geel licht	Geplaatst bij fabriekssporen, AVIO's of installaties Voorbijrijden toegestaan. Na aanmelding bij productiepersoneel voorzichtig binnenrijden toegestaan
	Rood licht	Stop.
	Groen licht	In het algemeen geplaatst bij haldeuren aan de rechter bovenzijde. Betekent dat de deur geheel open is en binnenrijden mogelijk is. Betekent geen automatische toestemming om het spoor te berijden.

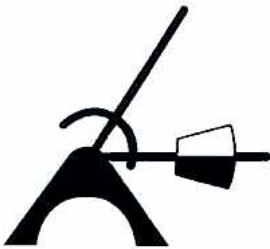
Afbeelding	Lichtseinen	Betekenis
	Eénlampseinen Eénlampsein : Geel	Vorbijrijden toegestaan. U verlaat het beveiligd gebied
	Eénlampsein: Gedoofd	Vorbijrijden toegestaan. U verlaat het beveiligd gebied

Afbeelding	Wisselseinen	Betekenis
	<p>Richtingaanwijzer:</p>	<p>De ingestelde rijweg leidt naar de bestemming die wordt aangeduid door de plaats van het bovenste licht t.o.v. het onderste licht.</p> <p>Wissel ligt in eindstand</p> <p>Er moeten altijd minimaal 2 lampen branden</p>
	<p>Lamp EHBO wissel Lamp gedoofd</p>	<p>Wissel in eindstand en kan worden bereden.</p>
	<p>Lamp knippert tijdens omleggen wissel.</p>	<p>Wissel niet in eindstand, niet berijden</p>
	<p>Lamp blijft knipperen</p>	<p>Wissel ligt niet in eindstand of werkschakelaar staat uit en wissel is niet bedienbaar</p> <p>Wissel niet berijden.</p>
	<p>Lamp brandt</p>	<p>Sectiestoring</p> <p>Wissel langer dan 2 minuten bezet, wissel kan niet worden bediend</p>

Afbeelding

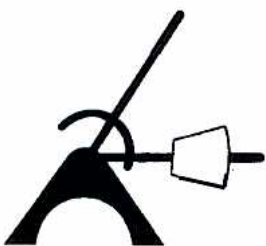
Wisselseinen

Betekenis



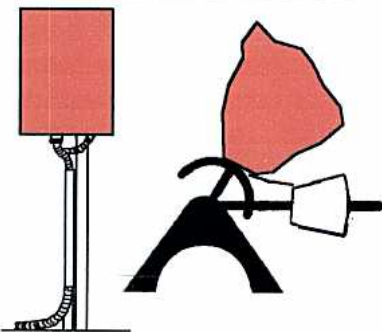
Contragewicht wit/zwart

Handwissel, na berijden terugleggen in voorkeurstand (witte deel contragewicht naar boven).



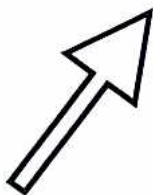
Contragewicht wit

Handwissel heeft geen voorkeurstand



Handel of bedieningspaal ingepakt in rode zak

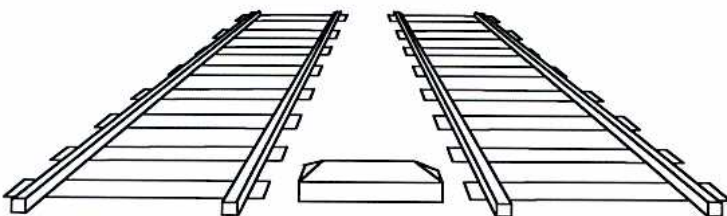
Wissel mag niet worden bediend.



Richtingaanwijzer van zwikveerwissel.

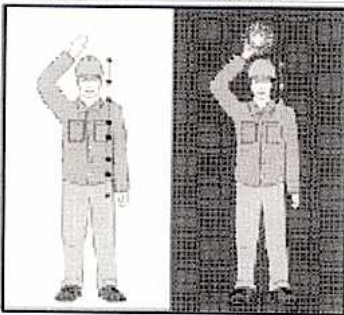
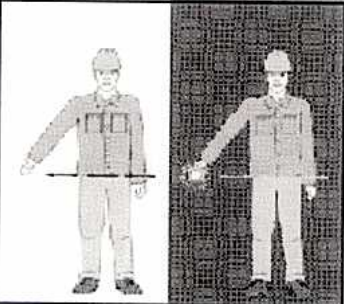
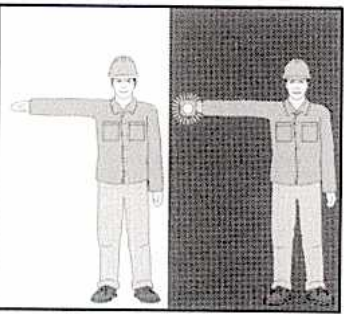
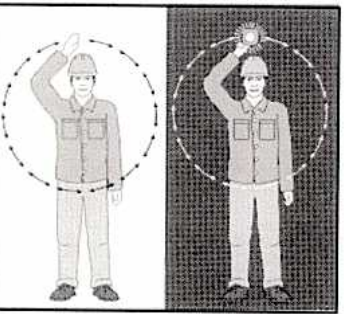
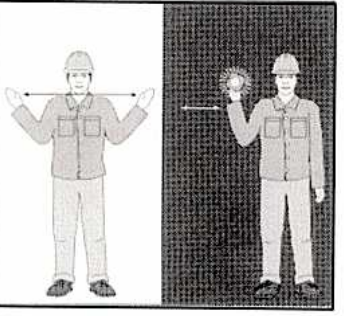
De pijl geeft aan in welke richting het wissel bereden kan worden


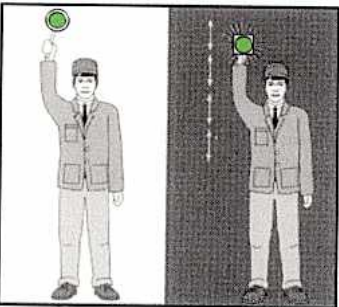
Vrijbalk







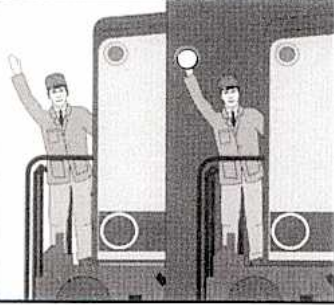



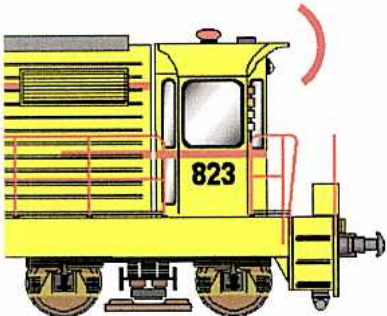



Uiterste grens op een spoor waar voertuigen geplaatst mogen worden.

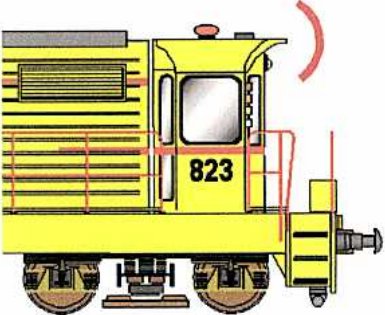

Komt voor bij wissels en betekent beperking van het Vrije Ruimte Profiel

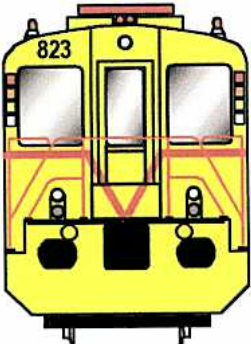
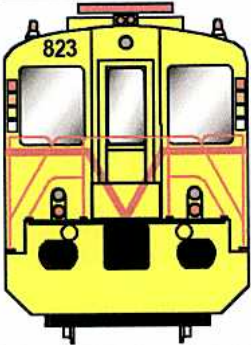


Afbeelding	Rangeerseinen	Betekenis
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> DAG NACHT </div> 	Vertreksein	Oprijden naar de seingever toe
	Vertreksein	Oprijden van de seingever af
	Langzaam	Snelheid verminderen. Rekenen op stop
	Stop	Stoppen
	Bijdrukken	Wordt gebruikt bij het bijplaatsen van buffermaterieel

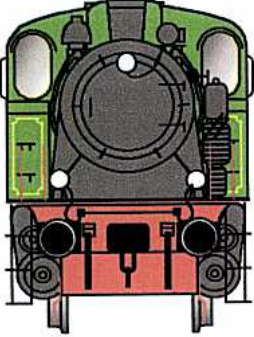
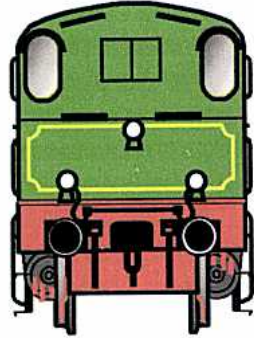


Afbeelding	Rangeerseinen	Betekenis
<p data-bbox="193 331 261 360">DAG</p> <p data-bbox="373 331 485 360">NACHT</p> 	Trein gereed voor vertrek.	Treinpersoneel meldt dat de trein gereed is voor vertrek. ('s nachts met knipperend wit licht) Geldt alleen voor Excursietrein.
	Vertrekken met vertrekstaf.	Hoofdconducteur meldt trein gereed aan Chef Trein. Geldt alleen voor Excursietrein.


Afbeelding	Remproefseinen	Betekenis
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>DAG</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>NACHT</p>  </div> </div>	Remmen vast	Remmen vast
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div>	Remmen los	Remmen lossen
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div>	Remmen in orde	Remproef geslaagd
	Bevestiging	Machinist heeft sein "Remmen in orde" begrepen

Afbeelding	Geluidsseinen	Betekenis
	<p>Rangeersein met rangeerfluit 1 matig lange toon</p>	<p>Naar seingever toe rijden</p>
	<p>Contrasein 1 korte toon</p>	<p>Sein "Oprijden naar de seingever toe" is begrepen</p>
	<p>Rangeersein met rangeerfluit 2 matig lange tonen</p>	<p>Van seingever af rijden</p>
	<p>Contrasein 2 korte tonen</p>	<p>Sein "Oprijden van de seingever af" is begrepen</p>
	<p>Gevaarsein Continu geluidssignaal</p>	<p>Gevaar in omgeving. In combinatie met geel zwaailicht betekent dit: Gevaar op de locomotief (dodeman is in werking getreden)</p>

Afbeelding	Geluidssein	Betekenis
	Attentiesein 1 matig lange toon	Waarschuwing bij nadering van overwegen , werkzaamheden of wegrijden uit stilstand. Bij sommige bedrijfslocomotieven van Corus treedt tevens een rode zwaailamp in werking
	3 korte tonen	Stop

Afbeelding	Front- en sluitseinen	Betekenis
	3 witte lichten	<p>Trein beweegt zich naar de waarnemer toe.</p> <p>Geldt voor locomotieven en hulpwerktuigen</p>
	2 rode lichten	<p>Trein beweegt zich van de waarnemer af</p> <p>Geldt voor locomotieven en hulpwerktuigen</p>
	2 witte lichten	<p>Trein beweegt zich naar de waarnemer toe.</p> <p>Geldt voor loco 48 en locomotor 5</p>
	2 rode lichten	<p>Trein beweegt zich van de waarnemer af</p> <p>Geldt voor loco 48 en locomotor 5</p>

Afbeelding	Front- en sluitseinen	Betekenis
	3 witte lichten	Trein beweegt zich in de richting van de waarnemer Geldt voor stoomlocomotieven
	3 witte lichten	Trein beweegt zich van de waarnemer af Geldt voor stoomlocomotieven
	3 witte lichten	Trein beweegt zich in de richting van de waarnemer Geldt voor locomotor 316
	3 witte lichten	Trein beweegt zich van de waarnemer af Geldt voor locomotor 316

Afbeelding	AVIO beveiliging	Betekenis
	Paal met drukknop	<p>Worden of zijn geplaatst bij de meeste overwegen die met AVIO's beveiligd zijn.</p> <p>Bij het aanrijden van het contactgedeelte wordt voor het wegverkeer eerst kortdurend een geel licht en daarna een rood licht getoond. Tevens klinkt er een belsignaal</p> <p>Op de meeste plaatsen is het contactgedeelte aangegeven met een tweelampssein geel/rood. Bij een aanrijdsnelheid van 15 km/h vanaf dit tweelampssein of vanaf een bord snelheidsbeperking zal de AVIO in werking zijn vóór het bereiken van de overweg</p> <p>Bij het niet werken van het Route Selectiesysteem (RSS) moet de overwegbeveiliging in werking worden gesteld door het indrukken van de knop op de paal die voor de overweg staat. Als de beveiliging werkt knippert de lamp in de drukknop.</p> <p>Werkt de beveiliging niet, de lamp in de drukknop knippert niet, dan moet in eerste instantie de storingsdienst worden gewaarschuwd. Eventueel overlegt de TRG met de dienst Bedrijfsbeveiliging die indien nodig de overweg zal bewaken.</p>

Afbeelding**Route selectie Systeem****Betekenis**

voorbeeld

Drukknoppenkast

Hiermee is het mogelijk een vooraf bepaalde route te selecteren waarbij alle op die route staande seinlichten op groen staan.

In rust branden alle lampjes in de drukknoppen ten teken dat de route ingesteld kan worden. Zodra een drukknop ingedrukt en de route ingesteld wordt gaat de betreffende lamp in de drukknop knipperen. Op de andere seinen doven de lampjes in drukknoppen van de routes die op dat moment niet meer te selecteren zijn. Wanneer de trein gaat rijden gaan van de vrijkomende routes de lampjes weer branden wordt het mogelijk de vrijkomende routes weer te selecteren. Op deze manier is altijd zichtbaar welke routes ingesteld kunnen worden.

Steekbewegingen zijn verboden. Ingestelde routes moeten geheel worden uitgereden.