

RAILNIEUWS-EXPRES

mei 2009

RAILNIEUWS-EXPRES verschijnt maandelijks en kan gratis worden gedownload vanaf onze website www.hov-rn.nl

Redactieadres: Caan van Necklaan 246, 2281 BS RIJSWIJK

Internet: www.hov-rn.nlEmail: hov-rn@hov-rn.nl

TIJDSCHRIFTEN

Op de Rails, mei 2009, nummer 2009-5 * Na uitgebreid spoor- en tramnieuws uit binnen- en buitenland de volgende artikelen: Rail-Tech Europe 2009 * Stoomlocomotieven Baureihen 50 en 52 * Lunetten * Sneltrainmaterieel in Groot-Brittannië * Lagevloertrams, de stand van zaken * Stichting NVBS-Excursies * Verenigingsnieuws * Railkalender * Agenda * NVBS – Winkel * www.NVBS.com/Opderails

Rail Magazine, mei 2009, editie 264 * Na uitgebreid spoor- en tramnieuws uit binnen- en buitenland de volgende artikelen: Herinneringen aan station Lage Zwaluwe (2) In dit deel staat Jan van Huijsloot stil bij de treindienst die zeker eind jaren zeventig en begin jaren tachtig een zeer levendig en afwisselend beeld vertoonde. Verder besteedt hij aandacht aan de busdiensten van de BBA en de verbouwing van station en emplacement als gevolg van de komst van de fly-over * ACTS in Twente. In Twente heeft ACTS in 2008 twee klanten van Railion (inmiddels DB Schenker Rail Nederland) overgenomen, een goed alternatief voor het domweg staken van het spoorvervoer * End of the line (2): De Chamotte Unie in Geldermalsen was een opmerkelijk bedrijf. Behalve een elektrische tramlijn is er rond de steenfabriek ook paarden-, stoom- en motortractie geweest. Op het kleine, maar drukke raccordement werd op drieënig spoor door smal-spoorlocomotieven met NS-wagens gerangeerd. Reden genoeg voor Erik-Jan Sachse een artikel over deze al bijna weer vergeten industrie te publiceren * Groene rangeertechniek: Alstom presenteert hybride locomotief * Treinstel Toekomst: De behoefte aan snelle stoptreinen met lagere onderhoudskosten deed NS in de jaren vijftig besluiten tot de ontwikkeling van een geheel nieuw treinsteltype: Plan T en V, voorafgegaan door Treinstel Toekomst * De Bentheimer Eisenbahn (2) * Modelspoor * www.railmagazine.nl

Rail Hobby stuurt ons weer de papieren edities ter recensie © Jaargang 32, nr. 05-06, mei-juni 2009 * Nieuwe wagens voor het kalksteenvervoer * Op goed spoor (over wissels, kruisingen en engelse wissels, deel 3) * Mat'54 onderweg (766 en 386) * Railview * Nebenbahnen in Duitsland (deel 4): Duitse zijlijnen decor van grote verscheidenheid aan materieel * Digitaal modelspoor * The Manitou & Pikes Peak Railway * Modelspoor: variaties op de dorpshuizen van Holland Scale * Verslag Rail 2009 * Russische 52'er bij de STAR en in model * Railvitrine * Rail Hobby awards * Railpers * www.railhobby.nl

De Reiziger, mei 2009, nr. 3 * Rover in actie * Waar blijft de OV-TomTom ? * Wandelen over Zuid Bevelandse dijkjes met lange rijen bomen * Succesvol OV vraagt integrale benadering * De uitkomsten van de jaarlijkse OV-klantenbarometer * Landelijke marketing bij het OV * Nieuws en service * Brievenbus * Korte berichten * www.rover.nl

Op Oude Rails, maart 2009 (nr. 229). NZH A601/602 toch niet op Beijnes-spoor in Haarlem * Ombouwer HTM 77 krijgt mogelijk hulpcontrollers à la 1927 * Motor HTM 2/GTr72 herwikkeld wegens lage isolatiewaarde * GTr 307 en GTr 663: remblokken aan de orde * SHM reed 13.500 km in 2008 * HTM-tram Houten CS-Houten Castellum verleden tijd * Publiciteitswerk van TS Rotterdam * RTM herstelt bankzittingen, stalen ruituigbak en hekkenwagen * Veertig jaar geleden: TS'ers redden RTM AB388 (vergeefs) * SHTM Den Haag gerenoveerd en heropend als Remise * Stoom, elektrisch en blauw in Noordwijk (3). www.tramwegstichting.nl

Miljoenenlijn Expresse, maart 2009, nummer 81. Recessie biedt ZLSM nieuwe kansen * Handboeken en AR geheel herschreven * Personalia * Productie brochure Miljoenenlijn 2009 * Buren station Simpelveld * Dag van de modelspoorliefhebber * Opknappen stationshal * Gedenkplaat n het station Simpelveld * Handen vol werk met inbouwen ATB-e * ZSLM-delegatie naar Engelse Pancake Festival * Jaarkaart 2007 * www.miljoenenlijn.nl

De Stoomtram, maart 2009, nr. 119 * Stand van zaken reddingsplan Museumstoomtram * NTM-materieel * Oostenrijkers * Loc 5 naar Maldegem (B) * Enthousiaste collega's gezocht * Stoomfestival "Stations onder stoom" * Bankgiroloterij steunt Museumstoomtram * De collectie van de Museumstoomtram * Voortgang restauratieprojecten * www.museumstoomtram.nl

De Koppelstang, 2009 – 1 * Van de redactie * Vanuit de loods * De VSM-Corusexpress * Spoorvernieuwing in beeld * Langs de lijn * Fotoclub Salland te gast * VSM-telefoonteam * Afscheid van de V100 * www.stoomtrein.org

Straßenbahn Magazin, Mei 2009, 41^e jaargang, nr. 234, ISSN 0340-7071*10815, 84 blz., € 7,90 los (in D.). Uit de vaste rubriek "Journal" vernemen wij de volgende voornaamste zaken: In München is de eerste nieuwe Vario-tram (type S.1.4) gearriveerd; in Cottbus is de dreiging op de verdwijning van de tram aldaar gelukkig wat minder acuut aan het worden; in Frankfurt am Main is een start gemaakt met de nieuwe tramlijn 18; het Berlijnse historische metrostel 212-262-722-294 (type A1) is weer inzetbaar; in het Deense Aarhus dat vroeger een tramstad was, zal naar verwachting in

2015 deze in moderne vorm weer gaan rijden; in Antwerpen wordt lijn 8 verlengd (naar Silsburg); in het Oostenrijkse Linz wordt aan een nieuwe tramlijn naar Leonding gewerkt; in Moskou wordt voor € 13 miljard het bestaande metronet uitgebreid. Het hoofdartikel gaat over de tram in Berlijn. Meer bepaald over de 4 nieuwe Flexity-proeftrams van Bombardier. Twee ervan zijn vijf- en de twee andere zevendelig. Van beide is telkens één met twee stuurposten voorzien. Hiermee wordt uitvoerig getest alsook reacties van het publiek gesondeerd, alvorens tot een plaatsing van de definitieve bestellingen over te gaan, gedachtig ook de nare ervaringen met Combino-trams onlangs in andere steden. De stad Hannover werkt verder aan de uitbreiding van haar tramsysteem, met tevens aandacht voor het trammuseum Döhren. Het plaatsje Ulm heeft maar een, overigens succesvolle tramlijn die inmiddels met ca. 100% werd uitgebreid tot 10,1 km. Ook het sinds 1985 tramloze Kiel keert terug op haar schreden en heeft voor de moderne tram gekozen met een bouwaanvang in 2011. België: De nationale buurttram (NMVB/SNCV) had ooit een net van ruim 5000 km; aanvang 80-er jaren waren daarvan nog maar een paar 100 km over, t.w. de kusttram in de provincie West-Vlaanderen en het systeem in de provincie Henegouwen rond de stad Charleroi. De kusttram deed het relatief goed maar het materieel werd stilaan wat obsoleet, dus ruim 100 nieuwe, nu gelede trams werden aangeschaft. Een helft voor de Vlamingen, de andere iets grotere helft voor de Walen. En thans zijn alle kusttrams inmiddels dubbelgeleed gemaakt en leent men zelfs in het hoogseizoen trams van Antwerpen en Gent. In Henegouwen daarentegen rijdt nog steeds niet de helft van de enkelgelede exemplaren. Met de tram in Praag gaat het goed blijkens een interessant artikel erover. In de rubriek Modeltrams staat weer een aantal fraaie exemplaren in woord en beeld. Over de bewogen geschiedenis van de huidige tramlijn U47 in Dortmund wordt ruimschoots gerept. Een stuk geschiedenis over het hoe en waarom de Keulse tram in het stadscentrum ondergronds moest gaan. De fameuze (Nederlandse) Blauwe Tram, deel 2, waarin de in 1924 aangekochte Ganz-trams centraal staan en ingezet werden op de lijnen naar Katwijk, Noordwijk en Scheveningen. En niet te vergeten de 2-assertjes die als stadstrams in Leiden fungeerden, krijgen de nodige aandacht in dit zelfde artikel.

www.strassenbahn-magazin.de

ThN

B O E K E N

Bij NAi Uitgevers verscheen het boek: **“De collectie Bijzondere stationsgebouwen in Nederland”**. De Nederlandse Spoorwegen ontwikkelden zich na de Tweede Wereldoorlog op architectuurgebied tot een van de meest vooruitstrevende en productieve opdrachtgevers van ons land. De stations die sinds 1945 zijn gebouwd, vormen samen met de vooroorlogse stationsgebouwen een gelijkmatig over Nederland verspreide architectuurcollectie. De vijftig stations die in dit boek zijn opgenomen, vormen samen “De Collectie”, een door de spoorsector benoemde verzameling die een representatief beeld geeft van het gebouwenbezit van de Nederlandse Spoorwegen en ProRail. Het gaat om bijzondere gebouwen die een hedendaagse cultuurhistorische visie vertegenwoordigen en die stuk voor stuk architectonisch unieke, maar ook representatieve eigenschappen hebben - gebouwen die de moeite waard zijn om te behouden. Rob 't Hart fotografeerde speciaal voor dit boek de vijftig stations. De foto's zijn van uitzonderlijk goede kwaliteit en belichten een aspect van de spoorweghobby, waar de meeste amateurfotografen ten onrechte geen aandacht aan besteden. Crimson Architectural Historians en Urban Fabric gaan in op het ontstaan en de historische achtergronden van “De Collectie” bijzondere stationsgebouwen in Nederland, en beschrijven de architectonische bijzonderheden van de afzonderlijke stations op de pagina's naast de betreffende foto. ISBN 978-90-5662-648-8. 178 pagina's; 301 x 218 cm; € 34,50.

Bij Uitgeverij De Alk verscheen **“Spoor en Tram”** editie 20; actualiteiten en achtergronden spoor- en tramwegen Nederland 2008. Dit jaarboek geeft jaarlijks in woord en beeld een uitgebreid overzicht van de ontwikkelingen bij de spoor- en tramwegen in Nederland, met niet alleen veel aandacht voor het rollend materieel, maar ook voor exploitatie en infrastructuur. Hedendaagse ontwikkelingen in het reizigers- en goederenvervoer worden nader belicht, terwijl ook het verleden niet wordt vergeten. Deze editie is ingedeeld in de volgende hoofdstukken: Reizigersvervoer * Goederenvervoer * Afvoer en sloop * Railmusea * Infrastructuur. Met speciale aandacht voor: Voormalige NS 2400'en in Frankrijk * Casco-revisie voor het Stibans Mat '36 treinstel * HTM-buitenlijnmotorwagen 58 tijdelijk terug in Den Haag * Hanzelijn in aanbouw * Groningen opnieuw tramstad? Het boek puilt uit van de fraaie kleurenfoto's, diverse tabellen, kaartjes en overzichten maken het geheel compleet. ISBN 978 906013 311 8; 144 pagina's; 21 x 29 cm; € 29,90. www.alk.nl

Straßenbahn Jahrbuch 2009, Deutschland, Österreich, Schweiz & Europa. 116 blz., ISBN 978-3-89724-024-7, uitg. GeraMond verlag München, prijs € 19,90 (D). www.geramond.de. De lotgevallen e.d. van alle tramsteden in Duitsland, Zwitserland en Oostenrijk worden voor het jaar 2008 als te doen gebruikelijk tamelijk uitvoerig in woord en beeld behandeld. De andere landen in Europa komen ook aan bod, zij het dat dit jaarboek ditmaal nu wel aandacht wijdt aan de trambedrijven in Rusland en Oekraïne. Landen zoals Witrusland en Kazachstan daarentegen doen kennelijk nog niet mee, maar dit laatste zal mogelijk wel afhangen van het feit dat men hiervoor nog geen (goede) correspondenten aldaar heeft. Aan Duitse trammusea wordt in deze uitgave wederom aandacht besteed. Uiteraard hebben wij ook even gekeken naar de berichtgeving over de tramsteden in België en Nederland. Deze is zonder meer à jour te noemen. Even wordt er nog geroken aan landen zoals Canada. India e.d., maar echt summier. Nieuw is de opsomming van alle tramsteden op onze planeet, keurig alfabetisch naar land geordend. Voorts wordt er aandacht geschonken aan de huidige tramproducenten, maar wij missen ondermeer firma Alstom, producent van de bekende Citadis-trams. Tenslotte, wederom is het foto-materiaal in deze jaaruitgave van zeer goede kwaliteit.

ThN

D V D

Trams op Mallorca en in Lissabon, Uitgave: Groenendal Video Groep, Castricum. DVD Dolby Digital, duur 55', taal Nederlands, Prijs via NVBS-winkel te Voorschoten afgehaald € 19,95.

1. Mallorca: Op dit Spaans eiland horend tot de Balearen-eilandengroep is een tweetal klassieke tramroutes die bij eenzelfde onderneming horen. De eerste is een typische buurttram rijdend tussen Palma en Sóller. Het zijn grote, houten, vierassige motorwagens die een aantal idem vierassige tramwagens trekken. Leeftijd? Een eeuw en **still going strong!** De tweede lijn loopt van Sóller naar Puerta (Haven) en is zo'n typisch toeristenlijntje dat met tweeassige motorwagens en baladeuses geëxploiteerd wordt. Ook dit materieel is zeer oud. De gemaakte filmbeelden zijn zeer fraai en geven een aardige indruk over de trajecten. Vooral het traject van de grote tramtreinen over sterk geaccidenteerd terrein en door 13 tunnels is op zich de moeite waard. Zo ook het stadstrammetje naar de haven. Dit vervoermiddel is er zo populair, dat men enige jaren terug een aantal tweeassers – ook al een eeuw oud – van Carris te Lissabon had overgenomen om aan de toegenomen vraag te kunnen voldoen.
2. Lissabon (Lisboa): De makers van de filmbeelden zijn er nog net op tijd bij geweest. De opheffing van een groot aantal lijnen was inmiddels al begonnen. De hoofdredenen waren de invoering van een metrostelsel alsmede de zeer vele protesten van de plaatselijke automobilisten tegen die ouderwetse tram. En zeg nu zelf, een modern mens tolereert toch geen trams die nog dateren van 1906! Ook dat was een slogan die regelmatig in de Portugese pers te lezen was. Hier toont het gemaakte filmmateriaal gelukkig nog hoe het er in deze Portugese hoofdstad op tramgebied rond 1990 er aan toeging. Gelukkig maar, want in de opzet ervan zijn de filmers er aardig in geslaagd. Ook wordt er nog ruimschoots stilgestaan bij de 3 resterende elektrische kabeltrams. Indrukwekkende beelden. Deze draaien nog steeds ten behoeve van de direct omwonenden, immers van auto's hebben zij vanwege de steilte geen last. Ook wordt er een interessante inkijk gegeven in de grote tramwerkplaats, waarin medewerkers aan trams sleutelen die ouder zijn dan reparateurs zelf! Heel opvallend is wel dat zowat alle trams totaalreclame kennen. Met moeite zal men een trammetje in zijn oorspronkelijke kleur op deze dvd kunnen aantreffen. De resterende tramlijnen zijn op één na nog slechts een toeristische attractie. De houten, indrukwekkende vierassers van klassiek Amerikaanse snit zijn alle al lang verdwenen en de resterende tweeassers van meestal Amerikaanse origine hebben naast hun (meestal gestreken) trolley ook nog een heuse pantograaf op hun dak. Geen gezicht...

Tenslotte nog dit. De vrouwelijke commentaarstem is heel beperkt, maar geeft bondig juiste informatie. En er is (gelukkig) geen achtergrondmuziek. Mooi meegenomen zijn de fraaie stadsgezichten. Een ruime voldoende voor deze fraaie dvd. www.groenendalvideogroep.nl ThN

A G E N D A (BINNENLAND)

t/m 17 mei: Expositie "De Wachtkamer van de Koningin" over de Koninklijke wachtkamer van station Apeldoorn. Voorwerpen, prenten, kaarten en foto's en verhalen. Op 21 en 22 februari is modelspoorweekend. Museum CODA, Vosselmanstraat 299 te 7311CL Apeldoorn. <http://www.coda-apeldoorn.nl/>

t/m 1 juni: Tentoonstelling in samenwerking met het Historisch Genootschap De Blauwe Tram over de "Bollenlijn". Panorama TulipLand te Voorhout, Jacoba van Beierenweg 79. Dagelijks van 10.00 tot 17.30 uur. Daarna t/m augustus, elke dinsdag en zondag van 10.00 tot 17.00 uur.

t/m 31 augustus: tentoonstelling over 130 jaar IJzeren Rijn in het Roerstreekmuseum, Kerkplein 10 te St. Odilienberg. Voor openingstijden zie de website: www.roerstreekmuseum.nl/

18 april: 12e editie van "Race The Train". Een unieke hardloopwedstrijd tegen de stoomtrein van de STAR. www.stadskanaalrail.nl

16 mei: treinenmanifestatie TreiNS te Alkmaar. De SSN rijdt een speciale trein vanuit Rotterdam, getrokken door de 65 018 en 01 1075. Info op www.stoomstichting.nl

20 t/m 24 mei: Week van de Nostalgie bij de ZLSM <http://www.miljoenenlijn.nl/>

21 mei: (Hemelvaartsdag): 25^e Nationale Stoomtreindag.

21 mei: Eerste dag van openstelling van het Haags Openbaarvervoer - museum. www.hovm.nl

21 t/m 23 mei: Stoom- en Energiefestival in Almere Haven. www.almerestoomfestival.nl

21 t/m 24 mei: evenement "Sporen naar het verleden" bij de stoomtrein Goes-Borsele. www.destoomtrein.nl

21 t/m 24 mei: Festival "Stations onder Stoom" bij de Museumstoomtram Hoorn-Medemblik. www.museumstoomtram.nl

24 mei: Open dag remise Hillegersberg, Kootsekade 19 te Rotterdam. Thema: werkmaterieel. www lijn10.nl

30 en 31 mei: "Heimwee Expres" vanaf het Spoorwegmuseum te Utrecht over de Oosterspoorlijn naar Hilversum v.v. Vertrektijden NSM: 12.15 uur, 13.29 uur, 14.59 uur. Materieel: kijk op <http://www.spoorwegmuseum.nl/>

30 mei: 10-15 uur: Modelspoorbeurs te Houten. Euretco-Expo-Center. <http://www.modelspoorbeurs.nl/>

31 mei: Rondrit met de Corus Excursietrein over het bedrijfsterrein van Corus. Vertrek Velsersbosch (gelegen nabij de hoofdingang van Corus IJmuiden) 10.45 uur. Info en reserveren: www.csy.nl

1 juni (2^e Pinksterdag): Oude voertuigendag bij de RTM Ouddorp. www.rtm-ouddorp.nl

7 juni: De VSM rijdt de "Corus Express" met stoomlocs 23 071 en 23 076. www.stoomtrein.org

7 juni: iedere museumtram die vanaf 12.00 uur vanaf het Haarlemmermeerstation vertrekt, heeft in Bovenkerk aansluiting op een historische bus. Deze bus brengt u naar Schiphol-Oost waar u een 'open dag' van de Dutch Dakota Association (DDA) kunt bezoeken en de historische vliegtuigen kunt bewonderen. De open dag van de DDA is van 13.00-

17.00 uur, waarna de laatste bus terug weer aansluiting geeft op de laatste tram terug naar het Haarlemmermeerstation. Informatie : www.museumtramlijn.org, www.dutchdakota.nl en www.sva-museumbussen.nl

20 en 21 juni: Stoom- en Dieseldagen bij de Stoomtrein Valkenburgse Meer. www.smalspoormuseum.nl

28 juni: Rondrit met de Corus Excursietrein over het bedrijfsterrein van Corus. Vertrek Velsersbosch (gelegen nabij de hoofdingang van Corus IJmuiden) 10.45 uur. Info en reserveren: www.csy.nl

4 juli: Modelbouwbeurs bij de RTM Ouddorp. www.rtm-ouddorp.nl

4 en 5 juli: "Heimwee Expres" vanaf het Spoorwegmuseum te Utrecht over de Oosterspoorlijn naar Hilversum v.v. Vertrektijden NSM: 12.15 uur, 13.29 uur, 14.59 uur. Materieel: kijk op <http://www.spoorwegmuseum.nl/>

5 juli: iedere museumtram die vanaf 12.00 uur vanaf het Haarlemmermeerstation vertrekt, heeft in Bovenkerk aansluiting op een historische bus. Deze bus brengt u naar Schiphol-Oost waar u een 'open dag' van de Dutch Dakota Association (DDA) kunt bezoeken en de historische vliegtuigen kunt bewonderen. De open dag van de DDA is van 13.00-17.00 uur, waarna de laatste bus terug weer aansluiting geeft op de laatste tram terug naar het Haarlemmermeerstation. Informatie : www.museumtramlijn.org, www.dutchdakota.nl en www.sva-museumbussen.nl

11 en 12 juli: Stoomtreindagen bij de ZLSM. www.miljoenenlijn.nl

25 en 26 juli: "Heimwee Expres" vanaf het Spoorwegmuseum te Utrecht over de Oosterspoorlijn naar Hilversum v.v. Vertrektijden NSM: 12.15 uur, 13.29 uur, 14.59 uur. Materieel: kijk op <http://www.spoorwegmuseum.nl/>

26 juli: Rondrit met de Corus Excursietrein over het bedrijfsterrein van Corus. Vertrek Velsersbosch (gelegen nabij de hoofdingang van Corus IJmuiden) 10.45 uur. Info en reserveren: www.csy.nl

2 augustus: iedere museumtram die vanaf 12.00 uur vanaf het Haarlemmermeerstation vertrekt, heeft in Bovenkerk aansluiting op een historische bus. Deze bus brengt u naar Schiphol-Oost waar u een 'open dag' van de Dutch Dakota Association (DDA) kunt bezoeken en de historische vliegtuigen kunt bewonderen. De open dag van de DDA is van 13.00-17.00 uur, waarna de laatste bus terug weer aansluiting geeft op de laatste tram terug naar het Haarlemmermeerstation. Informatie : www.museumtramlijn.org, www.dutchdakota.nl en www.sva-museumbussen.nl

29 augustus: 10-15 uur: Modelspoorbeurs te Houten. Euretco-Expo-Center. <http://www.modelspoorbeurs.nl/>

29 en 30 augustus: "Heimwee Expres" vanaf het Spoorwegmuseum te Utrecht over de Oosterspoorlijn naar Hilversum v.v. Vertrektijden NSM: 12.15 uur, 13.29 uur, 14.59 uur. Materieel: kijk op <http://www.spoorwegmuseum.nl/>

30 augustus: Rondrit met de Corus Excursietrein over het bedrijfsterrein van Corus. Vertrek Velsersbosch (gelegen nabij de hoofdingang van Corus IJmuiden) 10.45 uur. Info en reserveren: www.csy.nl

5 en 6 september: Manifestatie "Terug naar Toen" bij de VSM. www.stoomtrein.org

6 september: iedere museumtram die vanaf 12.00 uur vanaf het Haarlemmermeerstation vertrekt, heeft in Bovenkerk aansluiting op een historische bus. Deze bus brengt u naar Schiphol-Oost waar u een 'open dag' van de Dutch Dakota Association (DDA) kunt bezoeken en de historische vliegtuigen kunt bewonderen. De open dag van de DDA is van 13.00-17.00 uur, waarna de laatste bus terug weer aansluiting geeft op de laatste tram terug naar het Haarlemmermeerstation. Informatie : www.museumtramlijn.org, www.dutchdakota.nl en www.sva-museumbussen.nl

12 september: Open monumentendag

26 en 27 september: "Heimwee Expres" vanaf het Spoorwegmuseum te Utrecht over de Oosterspoorlijn naar Hilversum v.v. Vertrektijden NSM: 12.15 uur, 13.29 uur, 14.59 uur. Materieel: kijk op <http://www.spoorwegmuseum.nl/>

27 september: Rondrit met de Corus Excursietrein over het bedrijfsterrein van Corus. Vertrek Velsersbosch (gelegen nabij de hoofdingang van Corus IJmuiden) 10.45 uur. Info en reserveren: www.csy.nl

3 oktober: Open Dag bij de NedTrain-vestiging te Tilburg in het kader van 140 jarig jubileum. De laatste gelegenheid om het bedrijf te bezichtigen voor de definitieve sluiting.

10 oktober: 10-15 uur: Modelspoorbeurs te Houten. Euretco-Expo-Center. <http://www.modelspoorbeurs.nl/>

24 en 25 oktober: "Heimwee Expres" vanaf het Spoorwegmuseum te Utrecht over de Oosterspoorlijn naar Hilversum v.v. Vertrektijden NSM: 12.15 uur, 13.29 uur, 14.59 uur. Materieel: kijk op <http://www.spoorwegmuseum.nl/>

25 oktober: Rondrit met de Corus Excursietrein over het bedrijfsterrein van Corus. Vertrek Velsersbosch (gelegen nabij de hoofdingang van Corus IJmuiden) 10.45 uur. Info en reserveren: www.csy.nl

28 en 29 november: "Heimwee Expres" vanaf het Spoorwegmuseum te Utrecht over de Oosterspoorlijn naar Hilversum v.v. Vertrektijden NSM: 12.15 uur, 13.29 uur, 14.59 uur. Materieel: kijk op <http://www.spoorwegmuseum.nl/>

12 december: 10-15 uur: Modelspoorbeurs te Houten. Euretco-Expo-Center. <http://www.modelspoorbeurs.nl/>

26 en 27 december: "Heimwee Expres" vanaf het Spoorwegmuseum te Utrecht over de Oosterspoorlijn naar Hilversum v.v. Vertrektijden NSM: 12.15 uur, 13.29 uur, 14.59 uur. Materieel: kijk op <http://www.spoorwegmuseum.nl/>

A G E N D A (BUITENLAND)

BELGIË

16 mei: grote parade van "Bolle Neuzen" - de Nohab's - op de Chemin de fer du Bocq. Organisatie: Toerisme en Spoorpatrimonium (TSP). www.pfttsp.be

19 juli: Dag van het patrimonium bij de Stoomtrein der drie Valleien. Intensief verkeer van treinen tussen Mariembourg en Treignes met meerdere belgische railbussen (4610, 554.11, 4407) en de diesellocomotieven afkomstig van de SNCB (5120, 6086, 7304) of van de belgische industrieën (9008). <http://cfv3v.in-site-out.com/>

13 september: Open monumentendag.

26 en 27 september: Stoomfestival bij de Stoomtrein der drie Valleien. <http://cfv3v.in-site-out.com/>

DUITSLAND

1 en 2 augustus: Speciale dagen voor de “Eisenbahnfreund” bij de Museumlijn Bruchhausen-Vilsen – Heiligenberg – Asendorf. Inzet zoveel mogelijk rijvaardige materieel. www.museumseisenbahn.de

8 en 9 augustus: Weekend van de Eisenbahnfreund bij de Selfkantbahn. 38 jaar stoomtractie, al het materieel op pad. <http://www.selfkantbahn.de/>

Met deze agenda vervalt de agenda uit onze vorige editie.

Nadere info uitsluitend bij de betrokken organisatoren.

Alle aankondigingen zijn onder voorbehoud van wijzigingen, typfouten e.d.