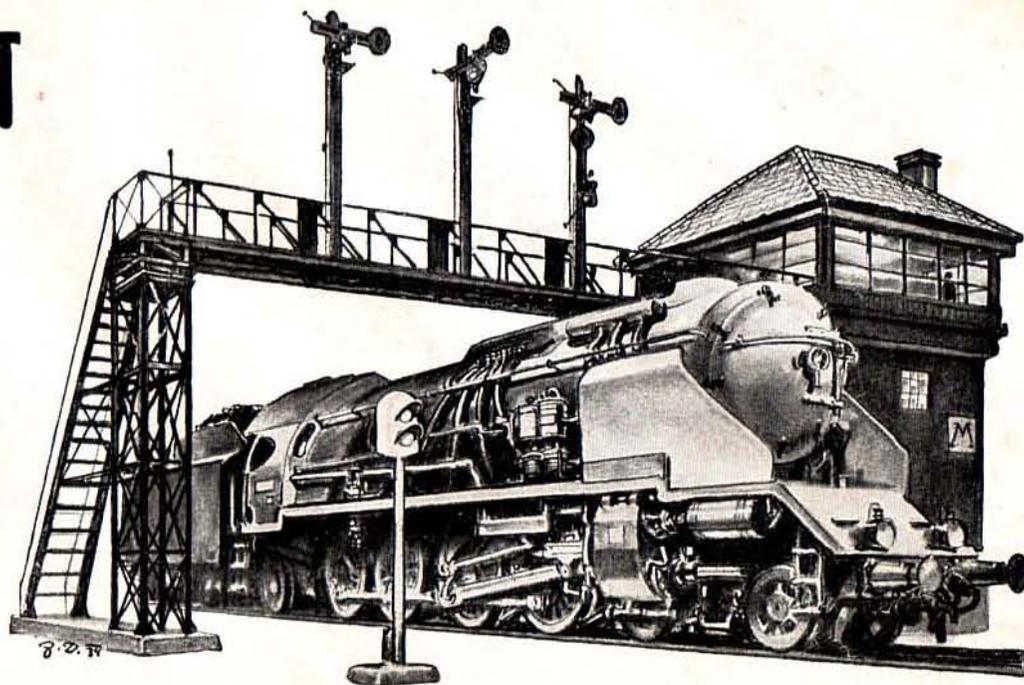


Märklin

MÄRKLIN



Unauffhaltsam schreitet die Entwicklung der Technik vorwärts und beeinflußt alle Gebiete unseres täglichen Lebens. Daß sie dabei auch am Spielzeug nicht vorübergeht, ohne ihm ihren Stempel aufzudrücken, ist nicht verwunderlich. Die Jugend von heute lebt mit den Errungenschaften der Technik auf viel vertrauenswürdigerem Fuße als dies früher der Fall gewesen ist; die vielen technischen Erfindungen und Neuerungen, welche das Alter nur langsam heranreifen sah, sind für sie etwas Gegebenes und ganz Selbstverständliches. Es ist deshalb begreiflich, daß sie den brennenden Wunsch hat, diese Dinge, welche sie tagtäglich im Großen um sich herum sieht, nun auch im Kleinen teils zum Spielen, teils zum Lernen zu besitzen.

Schon seit Jahrzehnten haben wir es uns zur Aufgabe gemacht, diesem Wunsche unserer Jugend nachzukommen. Genau wie im Großen die Technik nach möglichster Vollkommenheit strebt, genau so machen wir es im Kleinen und auch dieser neue Katalog wird an vielen Beispielen zeigen, wie wir Schritt mit der Entwicklung der Technik halten und wie sehr wir bemüht sind, unsere Erzeugnisse den neuesten Modellen der großen Wirklichkeit nachzubauen.

Abbildungen und Maßangaben können durch etwaige Verbesserungen u. dgl. abweichen und sind deshalb nicht für alle Fälle bindend. Unsere Metallspielwaren sind in allen einschlägigen Geschäften zu denselben Preisen erhältlich; nicht vorrätige Artikel können in kürzester Frist beschafft werden. Im Bedarfsfalle sind wir gerne bereit, Bezugsquellen nachzuweisen; Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt.

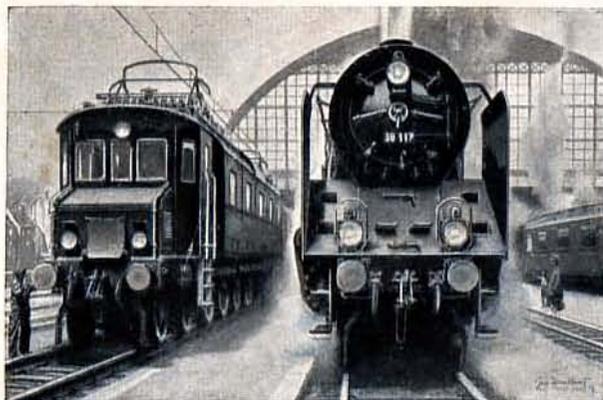
Beim Einkauf achte man auf unsere Schutzmarken, denn nur die mit einer unserer Schutzmarken



oder mit dem Namen **MÄRKLIN** versehenen Spielwaren sind **MÄRKLIN-METALLSPIELWAREN**

Wohl sind die Zweckmäßigkeit der Konstruktion, die Gediegenheit in der Ausführung beim Einkauf zu erkennen, hinsichtlich der guten Funktion dagegen ist der Käufer auf den Ruf eines Fabrikates angewiesen. Unsere Erzeugnisse sind das Produkt jahrzehntelanger Erfahrungen, hervorragender Fabrikationseinrichtungen sowie eines gutgeschulten Personals und als Qualitätsware seit vielen Jahren überall in der Welt bekannt. Wir verwenden zur Fabrikation jeweils das für den Artikel zweckmäßigste, wenn auch manchmal etwas teurere Material und erzielen dadurch eine Ware, die als eine Höchstleistung ihrer Art angesprochen werden kann. Billig „erscheinende“ Artikel fertigen wir nicht an; wir haben uns stets von dem Grundsatz leiten lassen, daß nur das Beste auf die Dauer das Billigste ist und wollen an diesem bewährten Grundsatz festhalten.

GEBR. MÄRKLIN & Cie., G. m. b. H., Fabrik feiner Metallspielwaren, GÖPPINGEN (Wttbg.)



Uhrwerk-Eisenbahnen

Märklin-Uhrwerk-Eisenbahnen werden in 2 Spurweiten, nämlich

Spur 0 = 32 mm Spurweite } siehe Seite 28
 Spur I = 45 mm Spurweite }



hergestellt. Jeder Spur sind zwei Kreise untergeordnet, da ein Teil der neuesten Lokomotiv- und Wagentypen durch ihre Länge und Achsenzahl auf kleinen Kurven nicht verwendet werden können und größere Schienenkreise nötig machen. Bei den Eisenbahnen ist besonders große Sorgfalt auf naturgetreue Wiedergabe gelegt worden, und viele Lokomotiven sind bis aufs kleinste bestimmten modernen Typen nachgebildet. Die Uhrwerke sind von hervorragend starker und genauer Konstruktion, so daß sie in bezug auf Laufdauer und Zugkraft allen Anforderungen entsprechen, die man an sie stellen kann. Jedes Uhrwerk ist mit selbsttätigem Geschwindigkeitsregulator versehen, welcher es ermöglicht, die Lokomotiven ohne Gefahr des Entgleisens auch ohne Wagen fahren zu lassen. Jede Lokomotive kann sowohl vom Führerstand als auch von der Schiene aus während der Fahrt gebremst und dadurch zum Halten gebracht werden; diejenigen mit Rückwärtsgang können mit Ausnahme von R 880, RS 880, RV 890 außer mit dem Schalthebel im Führerstand auch von der Schiene aus während der Fahrt auf Vor- oder Rückwärtsgang geschaltet werden.

Bei einem großen Teil der Lokomotiven ist vorne ein Haken angebracht worden, damit das Rangieren mit denselben ermöglicht wird. Um ein naturgetreues Aussehen zu erhalten, ist dieser Haken fest angeordnet; es kann deshalb vorkommen, daß bei sehr scharfen Kurven die angekuppelten Wagen aus den Schienen gedrückt werden.

Den Lokomotiven liegt eine ausführliche Gebrauchsanweisung bei. Ferner ist fast allen Eisenbahnen ein Heft mit zahlreichen Schienenvorlagen beigegeben.

Uhrwerk-Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

880/19/2

Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive 880, nur vorwärtsfahrend, mit Bremse, 2 Personenwagen 1719/0, 8 runden Schienen 1620 und Bremsausschalter Zuglänge 58 cm



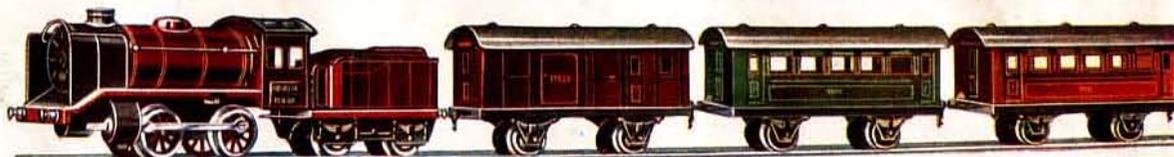
880/19/2

6.80

R 880/19/2

8.40

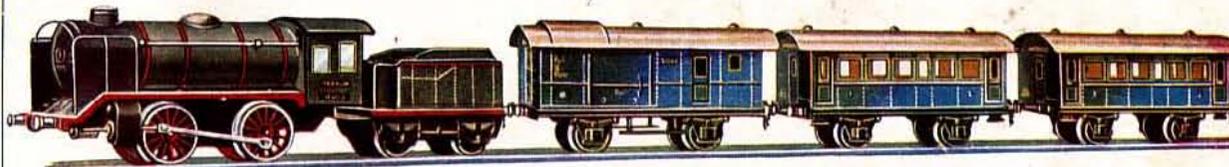
R 880/19/2: **Personenzug**, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 880, vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse, 2 Personenwagen 1719/0, 8 runden und 2 geraden Schienen 1620 und Bremsausschalter. Zuglänge 58 cm



R 890/21/3

11.50

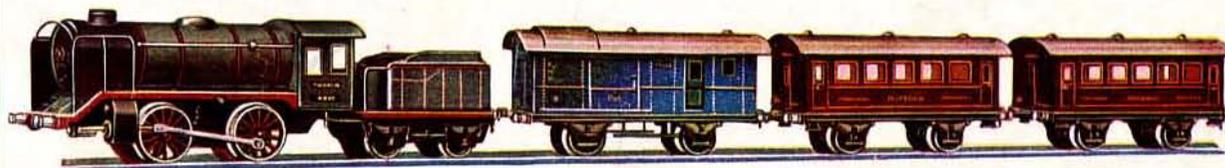
Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 890, 2 Personenwagen 1721/0, 1 Gepäckwagen 1722/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 1620, Brems- und Umschaltswelle und Schienenvorlagen. Zuglänge 82 cm



R 900/25/3

16.—

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 900, 2 Personenwagen 1725/0, 1 Gepäckwagen 1726/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 1620, Brems- und Umschaltswelle und Schienenvorlagen. Zuglänge 84 cm



R 900/25/3 Mi

16.—

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 900, Speisewagen 1725/0 Sp, Schlafwagen 1725/0 Sch, Gepäckwagen 1726/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 1620, Brems- und Umschaltswelle, Schienenvorlagen. Zuglänge 84 cm

Sämtliche Züge sind in starkem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt und mit ausführlicher Gebrauchsanweisung versehen

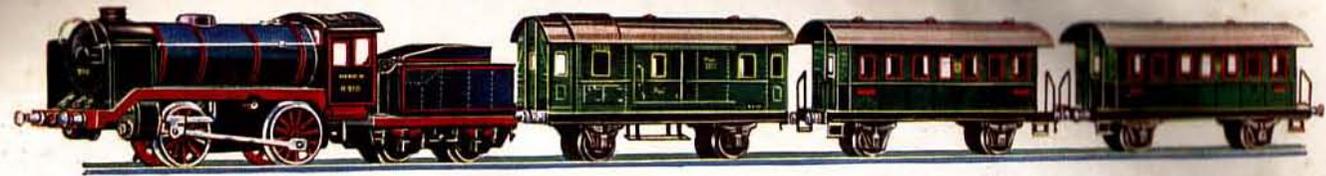
Spur 0 = 32 mm Spurweite

Uhrwerk-Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

R 910/27/3

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 910, mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 2 Personenwagen 1727/0, 1 Gepäckwagen 1728/0, 8 runden und 3 1/2 geraden Schienen 1620, Umschaltchiene 1620 DAU und Schienenvorlagen. Zuglänge 93 cm

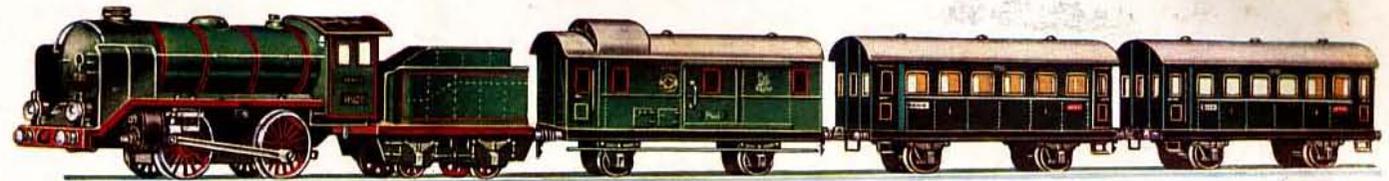


R 910/27/3

21.—

R 920/31/3

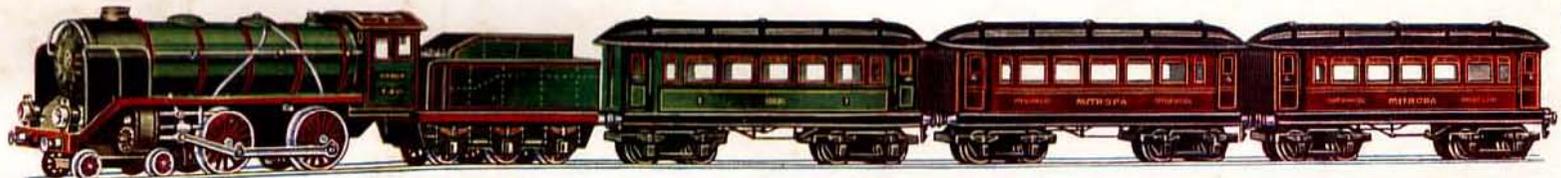
Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 920, mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 2 Personenwagen 1731/0, 1 Gepäckwagen 1732/0, 8 runden und 3 1/2 geraden Schienen 1620, 1 Umschaltchiene 1620 DAU und Schienenvorlagen. Zuglänge 95 cm



R 920/31/3

28.50

Falls Speisewagen und Schlafwagen in der braunen Ausführung wie Abbildung 1886 Sch (Seite 10) gewünscht werden, ist der Nummer des Zuges die Zusatzbezeichnung „Br“ beizufügen

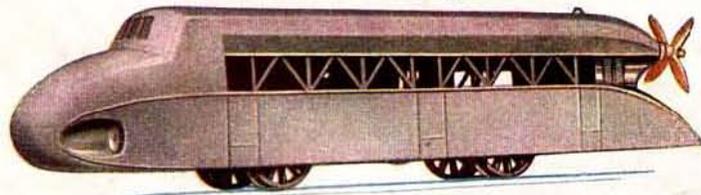


E 920/86/3

42.—

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive E 920, mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 1 Personenwagen 1886 P/0, 1 Speisewagen 1886 Sp/0, 1 Schlafwagen 1886 Sch/0, 12 runden und 5 1/2 geraden Schienen 1610 nebst Brems- und Umschaltchiene und Schienen-Vorlagen. Harmonika-Verbindungen zwischen den Wagen. Zuglänge 112 cm

Schienen-Zeppelin



SZ 970

8.50

Schienen-Zeppelin

Spur 0, mit starkem Uhrwerk, nur vorwärtsfahrend, mit Bremse. 31 cm lang

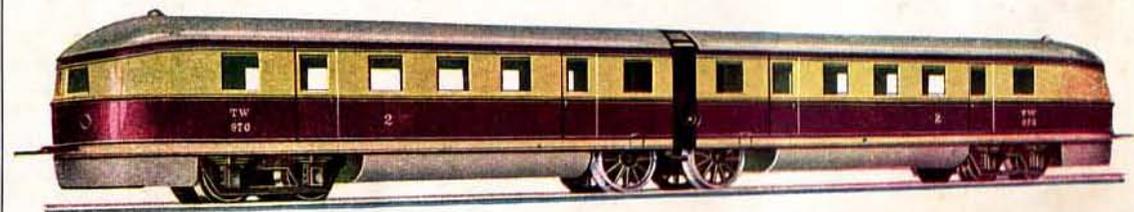
SZ 970 G

11.50

Garnitur bestehend aus Schienen-Zeppelin,

8 runden und 4 geraden Schienen 1620 und Bremsausschalter

Diesel-elektrischer Triebwagen



TW 970

12.—

Diesel-elektrischer Triebwagen

Modell des „Fliegenden Hamburgers“ in Form und Farbe; mit starkem Uhrwerk, nur vorwärtsfahrend, mit Bremse, feine Handlackierung, 50 cm lang

TW 970 G: Garnitur bestehend aus Triebwagen TW 970, 8 runden und 4 geraden Schienen 1620 und Bremsausschalter 15.50



Uhrwerk-Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

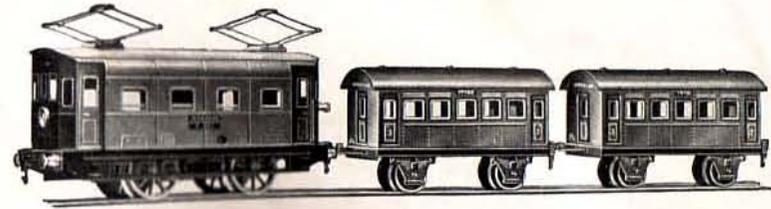


S 880/19/2

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive S 880, nur vorwärtsfahrend, 2 Personenwagen 1719/0, 8 runde Schienen und Brems-Ausschalter. Zuglänge 50 cm

RS 880/19/2

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 880, vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse, 2 Personenwagen 1719/0, 8 runden und 2 geraden Schienen 1620 und Brems-Ausschalter. Zuglänge 50 cm



S 880/19/2

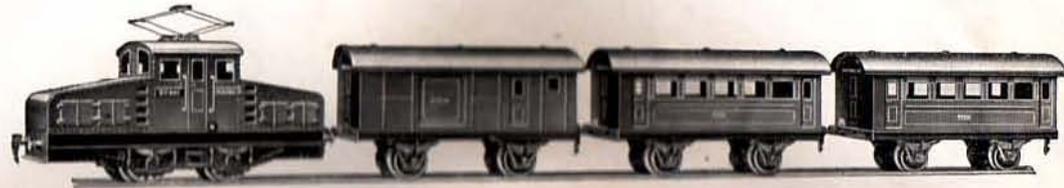
7.20

RS 880/19/2

8.80

RV 890/21/3

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive RV 890, mit Bremse, vor- u. rückwärtsfahrend, 2 Personenwagen 1721/0, 1 Gepäckwagen 1722/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 1620, Brems- und Umschaltswelle und Schienenvorlagen. Zuglänge 74 cm



RV 890/21/3

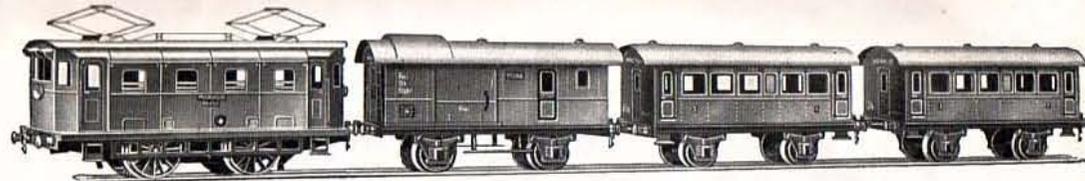
12.50

RS 900/25/3

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 900, mit Bremse, vor- und rückwärtsfahrend, 2 Personenwagen 1725/0, Gepäckwagen 1726/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 1620, Brems- und Umschaltswelle und Schienenvorlagen. Zuglänge 75 cm

RS 900/25/3 Mi

Personenzug, Spur 0 wie oben, aber mit Speisewagen 1725/0 Sp und Schlafwagen 1725/0 Sch



RS 900/25/3

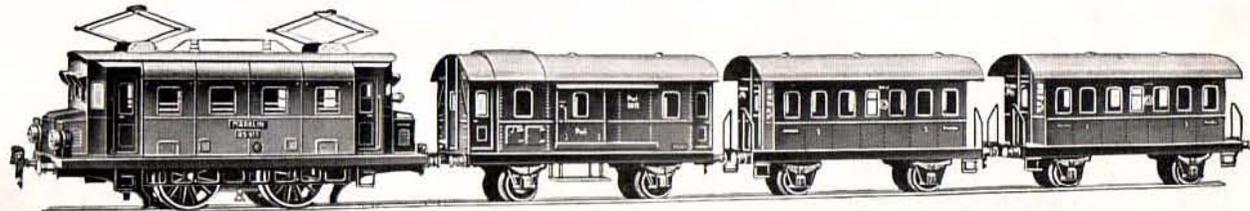
16.50

RS 900/25/3 Mi

16.50

RS 910/27/3

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 910, mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 2 Personenwagen 1727/0, 1 Packwagen 1728/0, 8 runden und 3 1/2 geraden Schienen 1620, 1 Umschaltswelle 1620 DAU und Schienenvorlagen. Zuglänge 84 cm

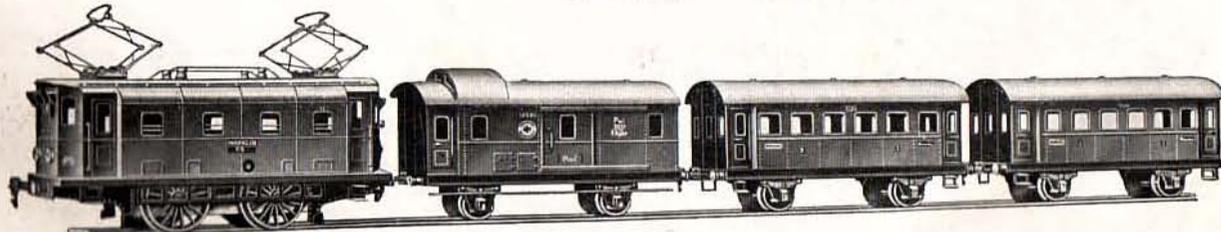


RS 910/27/3

22.50

RS 920/31/3

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 920, mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 2 Personenwagen 1731/0, Gepäckwagen 1732/0, 8 runden und 3 1/2 geraden Schienen 1620, Umschaltswelle 1620 DAU und Schienenvorlagen. Zuglänge 85 cm



RS 920/31/3

30.—

Sämtliche Züge sind mit Schienenvorlagen und ausführlicher Gebrauchsanweisung ausgestattet und in starkem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt

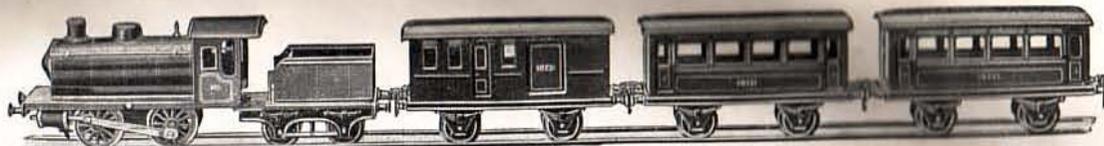
Spur I = 45 mm Spurweite

Uhrwerk-Eisenbahnen Spur I

Spur I = 45 mm Spurweite

R 981/72/3

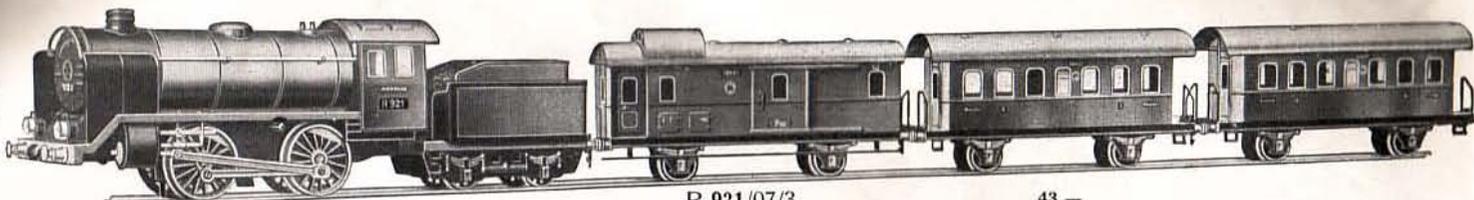
Personenzug, Spur I, bestehend aus Lokomotive R 981, 2 Personen- und 1 Gepäckwagen (1872 u. 1873), 8 runden, 3/4 geraden Schienen 1621 (normaler Kreis), Bremschiene und Schienenvorlagen, Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse Zuglänge 99 cm



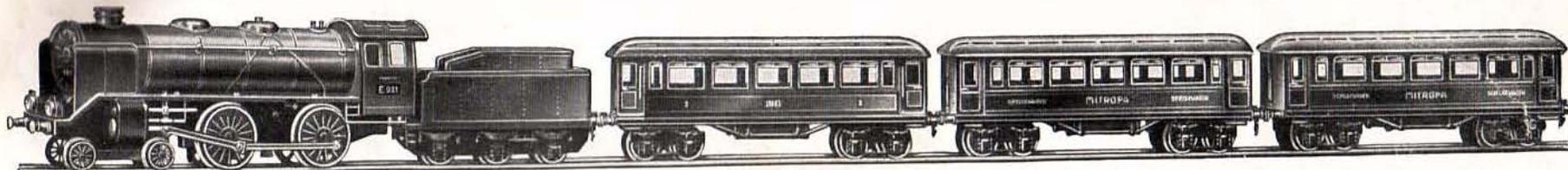
R 981/72/3 22.50

R 921/07/3

Personenzug, Spur I, bestehend aus Lokomotive R 921, 1 Gepäckwagen 1808/1, 2 Personenwagen 1807/1, 8 runden und 3/4 geraden Schienen 1621 (normaler Kreis), 1 Umschaltchiene DAU und Schienenvorlagen. Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse und automatischer Umschaltung, Zuglänge 134 cm



R 921/07/3 43.—



E 921/86/3 69.—

Personenzug, Spur I, bestehend aus Lokomotive E 921, 1 Personenwagen 1886 P/1, 1 Speisewagen 1886 Sp/1, 1 Schlafwagen 1886 Sch/1, 16 runden und 5/8 geraden Schienen 1611 (großer Kreis), 1 Umschaltchiene und Schienenvorlagen. Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse und automatischer Umschaltung. Harmonika-Verbindungen zwischen den Wagen. Falls Speisewagen und Schlafwagen in der Farbe wie Abbildung 1886 Sch (Seite 10) gewünscht werden, ist der Nummer des Zuges die Zusatzbezeichnung „Br“ beizufügen. Zuglänge 162 cm



Spur I = 45 mm Spurweite

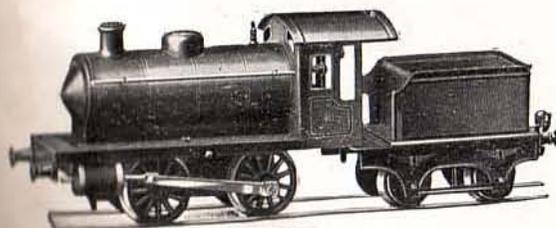
Uhrwerk-Lokomotiven Spur I

Spur I = 45 mm Spurweite

E 921

Lokomotive mit Tender

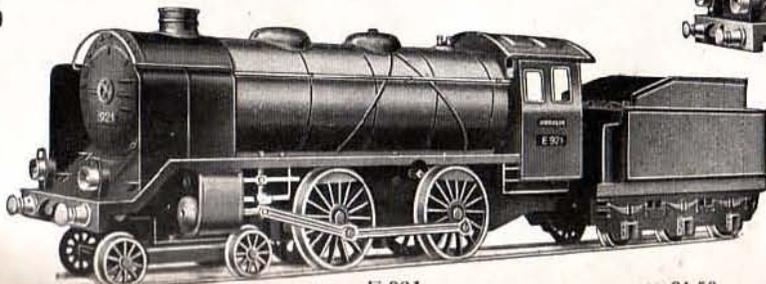
4 achsig, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang, vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Zylinder, Kreuzkopfführung, Schiebersteuerung, Schubstange, Kuppelstange, Windleitbleche, Galleriestangen, Laternen, grün. Tender 3 achsig mit Kohlenfüllung Länge mit Tender 53 cm



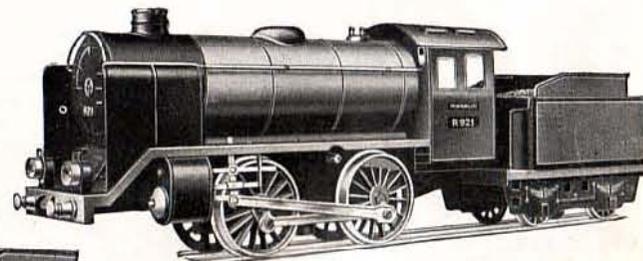
R 981 12.—

Lokomotive mit Tender

2 achsig, mit solidem, reguliertem Uhrwerk, Galleriestangen, Zylinder und Schubstange, einfaches, aber kräftiges Modell, vor- u. rückwärtsfahrend, mit Bremse, nur vom Führerstand aus umschaltbar, grün. Länge mit Tender 34 cm



E 921 31.50



R 921 22.—

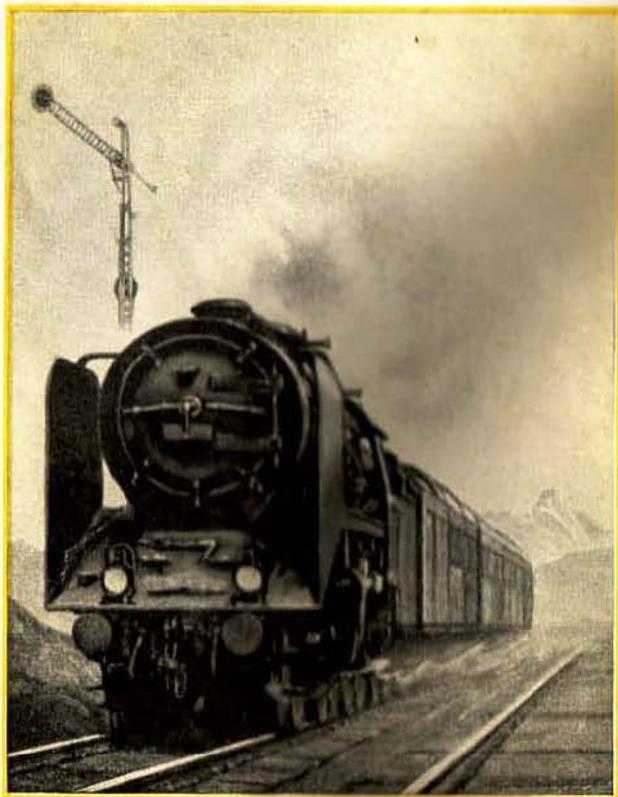
Lokomotive mit Tender

2 achsig, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Zylinder, Kreuzkopfführung, Schiebersteuerung, Schubstange, Kuppelstange, Windleitbleche, Laternen, Galleriestangen, grün. Tender mit Kohlenfüllung. Länge mit Tender 45 cm

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Uhrwerk-Lokomotiven Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite



880 3.50 R 880 4.50

880: Lokomotive mit Tender, Spur 0, 2achsiger, nur vorwärtsfahrend, mit Bremse, Windleitbleche, Galleriestange und Schubstange. Blau. Länge mit Tender 25 cm

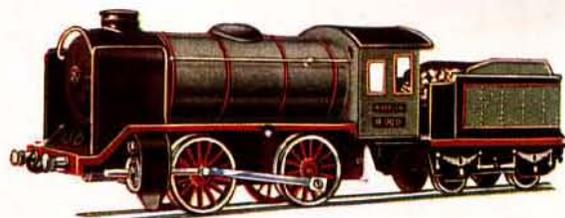
R 880: Lokomotive mit Tender, Spur 0, wie oben, aber vor- und rückwärtsfahrend



R 890 5.50

Lokomotive mit Tender

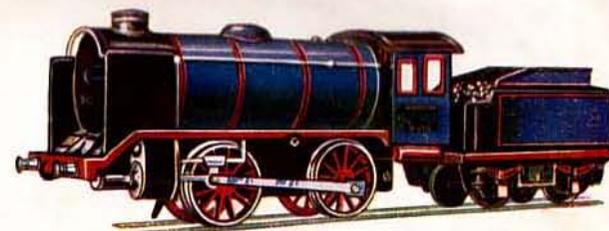
Spur 0, 2achsiger, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, mit Bremse, Windleitbleche, Galleriestange und Schubstange. Rotbraun Länge mit Tender 28 cm



R 900 7.50

Lokomotive mit Tender

Spur 0, 2achsiger, mit solidem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Zylinder mit Schubstange, Windleitbleche, Galleriestangen, Tender mit Kohlenfüllung. Grau Länge mit Tender 28,5 cm



R 910 10.—

Lokomotive mit Tender

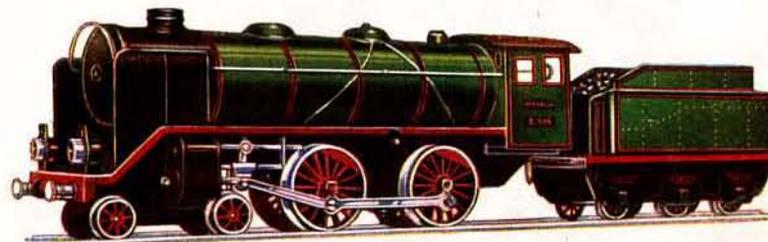
Spur 0, 2achsiger, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Zylinder mit Kreuzkopfführung, Schubstange, Windleitbleche, Galleriestangen, Tender mit Kohlenfüllung. Blau Länge mit Tender 31 cm



R 920 14.50

Lokomotive mit Tender

Spur 0, 2achsiger, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Zylinder mit Kreuzkopfführung, Schiebersteuerung, Schubstange, Windleitbleche, Galleriestangen, Laternen, Tender mit Kohlenfüllung. Grün. Länge mit Tender 33 cm



E 920 22.50

Lokomotive mit Tender

Spur 0, 4achsiger, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Zylinder mit Kreuzkopfführung, Schiebersteuerung, Schubstange, Windleitbleche, Galleriestangen, Laternen, Tender mit Kohlenfüllung. Dunkelgrün. Länge mit Tender 39 cm

Allen Lokomotiven werden ausführliche Gebrauchsanweisungen beigegeben

Sämtliche Uhrwerk-Lokomotiven passen für normalen und großen Kreis (mit Ausnahme von TK 1020)

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Uhrwerk-Lokomotiven Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite



T 1030 7.50

Tender-Lokomotive

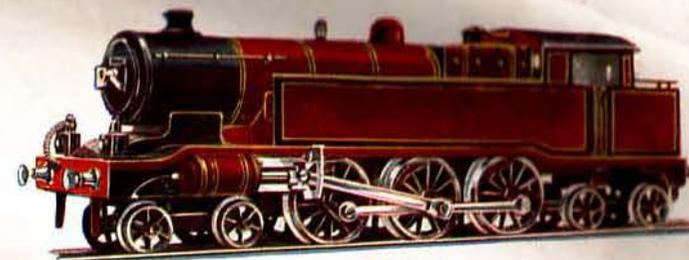
Spur 0, 2 achsig, mit solidem, reguliertem Uhrwerk, Zylinder mit Schubstange, Bremse, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und automatisch vom Gleis aus. Grün 19 cm lang



T 910 16.50

Tender-Lokomotive

Spur 0, 2 achsig, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Zylinder mit Kreuzkopfführung, Schubstange, Bremse, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und automatisch vom Gleis aus. Blau 20 cm lang

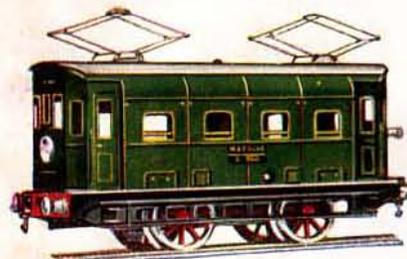


TK 1020 30.—

Tender-Lokomotive

Spur 0, nur für großen Kreis, 7 achsig, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, langsam- und schnelfahrend, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und automatisch vom Gleis aus, Bremse, Federpuffer, braun oder grün handlackiert. 34 cm lang

Uhrwerk-Lokomotiven Spur 0 — Elektrische Typen



S 880 3.80 RS 880 4.80

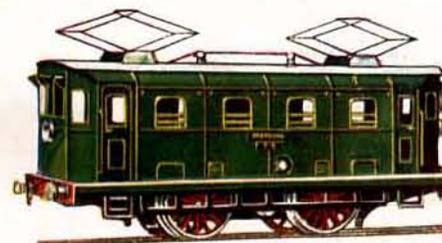
S 880: **Uhrwerk-Lokomotive**, Spur 0, 2 achsig, elektr. Typ, nur vorwärtsfahrend, mit Bremse, durchbrochene Fenster. Grün. 17 cm lang
RS 880: Dieselbe Lokomotive, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung



RV 890 6.50

Uhrwerk-Lokomotive

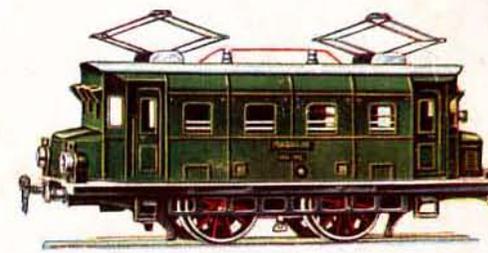
Spur 0, 2 achsig, elektrischer Typ, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, mit Bremse, durchbrochene Fenster. Grün 19 cm lang



RS 900 8.—

Uhrwerk-Lokomotive

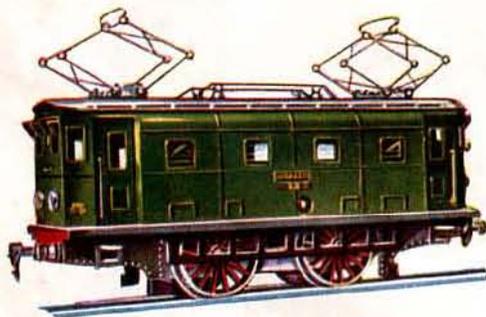
Spur 0, elektrischer Typ, 2 achsig, mit solidem, reguliertem Uhrwerk, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und automatisch vom Gleis aus, Bremse, durchbrochene Fenster. Grün. 19 cm lang



RS 910 11.—

Uhrwerk-Lokomotive

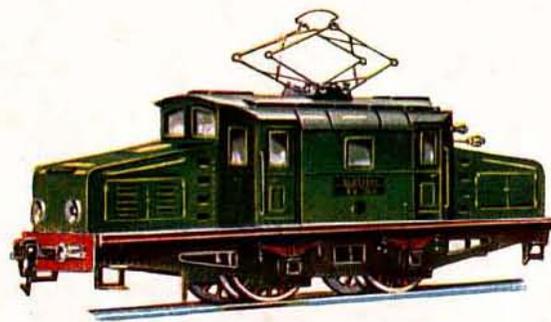
Spur 0, 2 achsig, elektrischer Typ, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und automatisch vom Gleis aus, Bremse, durchbrochene Fenster. Grün. Länge 21,5 cm



RS 920 16.—

Uhrwerk-Lokomotive

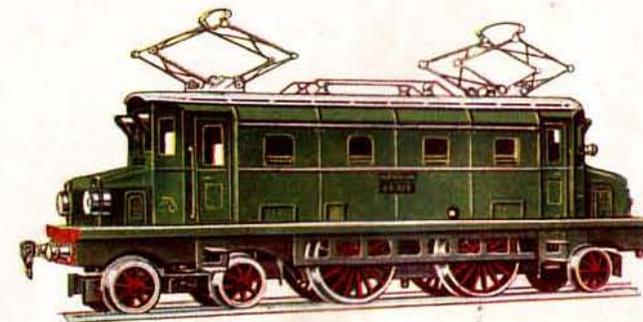
Spur 0, 2 achsig, elektrischer Typ, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und automatisch vom Gleis aus, Bremse, Fenster mit Zelluloidscheiben, federnde Stromabnehmer. Grün. 22 cm lang



RV 920 16.—

Uhrwerk-Lokomotive

Spur 0, 2 achsig, elektrischer Typ, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und automatisch vom Gleis aus, Bremse, Fenster mit Zelluloidscheiben, federnder Stromabnehmer. Grün. 23,5 cm lang



CS 920 25.—

Uhrwerk-Lokomotive

Spur 0, 5 achsig, elektrischer Typ, starkes reguliertes Uhrwerk, mit Bremse, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und automatisch vom Gleis aus, federnde Stromabnehmer. Grün 28 cm lang



Dampf-Lokomotiven Spur 0 und I

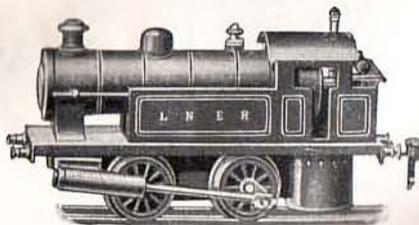
Spur 0 = 32 mm Spurweite

Spur I = 45 mm Spurweite



Uhrwerk-Lokomotiven haben trotz besten Uhrwerks und auserlesenen Federstahls nur eine kurze Laufdauer, die aus technischen Gründen nicht weiter gesteigert werden

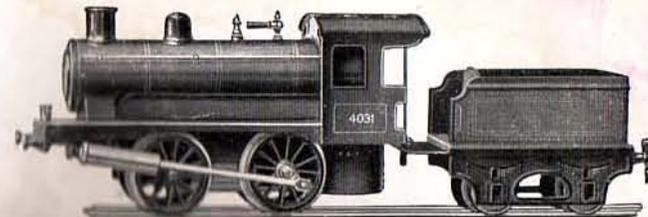
kann. Im Gegensatz hierzu weisen die Dampf-Lokomotiven eine verhältnismäßig lange Laufzeit auf und werden aus diesem Grunde sehr gerne gekauft. Das im Vorwort dieser Liste über den Einkauf von Metallspielwaren Gesagte gilt für die Dampf-Lokomotiven in erhöhtem Maße; nur ein seit Jahren erprobtes Fabrikat gibt Gewähr für gefahrlosen Betrieb und kann Kindern ohne Bedenken überlassen werden. Jede von uns hergestellte Lokomotive wird vor Versand unter Dampf auf Druck und Funktion ausprobiert, und wir übernehmen bei Beachtung der beigegebenen Vorschriften jederzeit Garantie für tadellose Funktion. Sämtliche Lokomotiven haben Messingkessel, die Nummern 4020, 4021, 4920 und 4921 solche mit Flammrohr, das die Flamme durch den ganzen Kessel nach dem Schornstein abführt. Diese intensive Innenbeheizung ergibt eine hervorragende Leistung der Maschinen und hat zugleich den großen Vorteil, daß die Flamme nicht an den Außenwänden des Kessels herumleckt, sondern schön sauber im Kessellinnern gefaßt ist.



T 4030 12.—

Dampf-Lokomotive

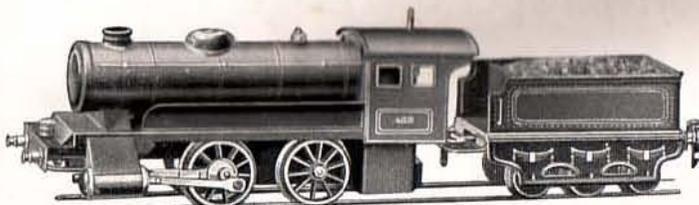
2 achsig, mit oszillierenden Zylindern, Messingkessel lackiert, grün oder braun, Sicherheitsventil und Dampfpfeife, nur vorwärtsfahrend
Nur für Spur 0: 19 cm lang



4030 15.— 4031 20.—

Dampf-Lokomotive mit Tender

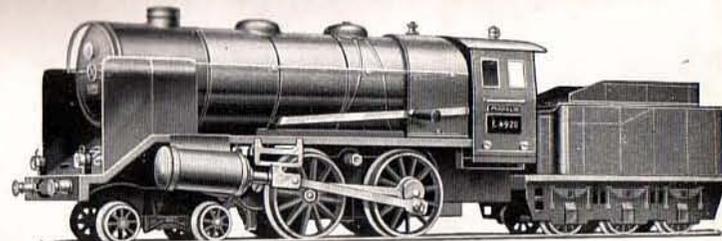
2 achsig, mit oszillierenden Zylindern, Messingkessel lackiert, mit Sicherheitsventil und Dampfpfeife, nur vorwärtsfahrend, schwarz
4030 Spur 0: Länge mit Tender 28 cm
4031 " I: " " " " 42 "



4000 20.— 4001 30.—

Dampf-Lokomotive mit Tender

2 achsig, mit feststehenden einfachwirkenden Zylindern und Schiebersteuerung; Messingkessel lackiert, mit Sicherheitsventil und Dampfpfeife, vor- und rückwärtsfahrend (Exzenterumschaltung), schwarz
4000 Spur 0: Länge mit Tender 32 cm
4001 " I: " " " " 43 "

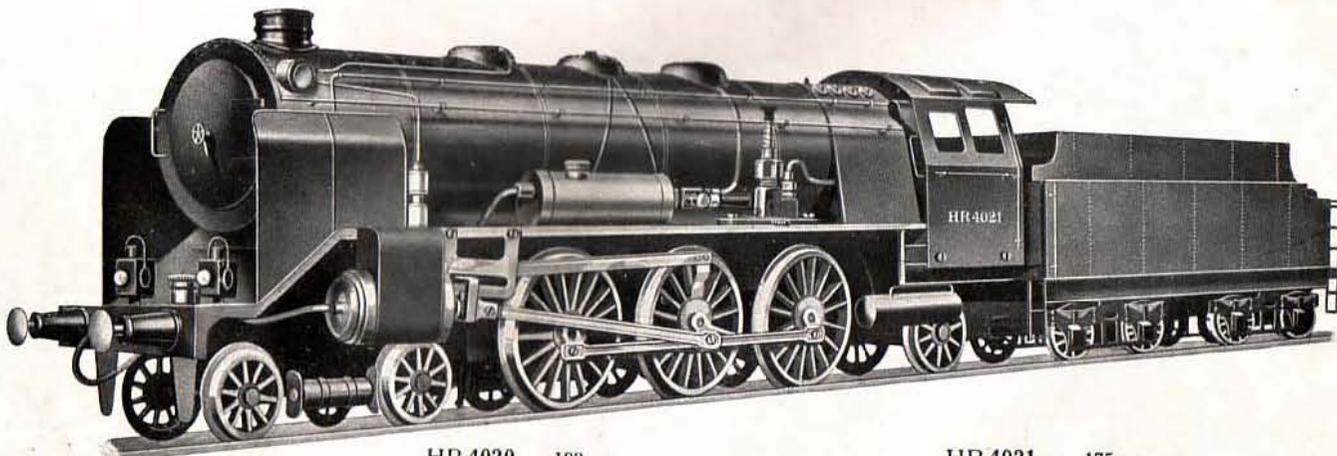


E 4920 55.—

Dampf-Lokomotive mit Tender, Spur 0, 4 achsig, mit feststehenden, doppeltwirkenden Zylindern und Schiebersteuerung, Messingkessel mit Flammrohr, vor- und rückwärts-, langsam- und schnellfahrend, mit Haltevorrichtung, Sicherheitsventil, Pfeife, dunkelgrün handlackiert. Länge mit Tender 40 cm

HR 4020 HR 4921

**Dampf-Lokomotive mit Tender, 6 achsig mit 4 achsigem Tender, naturgetreues Modell einer modernen D-Zug-Lokomotive. Nur für großen Kreis. Feststehende, doppeltwirkende Zylinder, Schiebersteuerung, Messingkessel mit durchgehendem Flammrohr, Sicherheitsventil, Dampfpfeife, Wasserablaßbahn, Federpuffer, Spur I mit Speisepumpe, richtig gehendem Manometer und Wasserstandsanzeiger. Vor- und rückwärts-, langsam- und schnellfahrend. Haltevorrichtung. Spur I mit automatischer Umschaltung. Feine Handlackierung, mattschwarz, HR 4020 Spur 0: Länge mit Tender 50 cm
HR 4921 " I: " " " " 72 "**



HR 4020 100.—

HR 4921 175.—

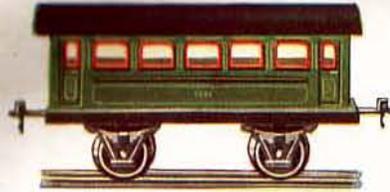
Personen- und Gepäckwagen

Spur 0 = 32 mm Spurweite

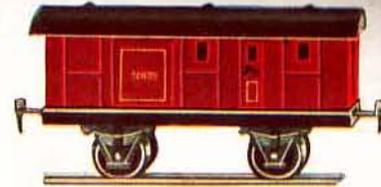
Spur I = 45 mm Spurweite



1719/0 —.90
Personenwagen
Spur 0, durchbrochene Fenster,
13 cm lang



1721/0 **1872/1**
1721/0: Personenwagen, Spur 0, durch-
brochene Fenster, grün oder rot,
14,5 cm lang **1.20**
1872/1: Personenwagen, Spur I, durch-
brochene Fenster, blaugrün,
20 cm lang **1.—**



1722/0 **1873/1**
1722/0: Gepäckwagen, Spur 0, zu Perso-
nenwagen 1721 passend, rotbraun,
14,5 cm lang **1.20**
1873/1: Gepäckwagen, Spur I, zu Perso-
nenwagen 1872/1 passend, rotbraun,
20 cm lang **1.—**



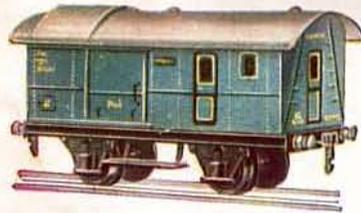
1725/0 **1.80**
Personenwagen
Spur 0, durchbrochene Fenster, Türen
zum Öffnen, blau, 16,5 cm lang



1725 Sp/0 **1.80**
Speisewagen
Spur 0, durchbrochene Fenster, Türen zum
Öffnen, Farbe der Mitropawagen, 16,5 cm lang



1725 Sch/0 **1.80**
Schlafwagen
Spur 0, durchbrochene Fenster, Türen zum
Öffnen, Farbe der Mitropawagen, 16,5 cm lang



1726/0 **1.80**
Gepäckwagen
Spur 0, zu den Wagen 1725 passend,
mit Schiebetüren, blau, 16,5 cm lang



1726/0 Po **1.80**
Postwagen
Spur 0, zu den Wagen 1725 passend,
durchbrochene Fenster, 4 Türen zum Öffnen,
grün, 16,5 cm lang



1727/0 **1807/1**
Personenwagen
Modellform, durchbrochene Fenster,
Türen zum Öffnen, grün
1727/0 Spur 0: 18,5 cm lang **2.40**
1807/1 „ I: 26,5 „ „ **4.—**



1728/0 **2.40**
Gepäckwagen
Spur 0, zu Personenwagen 1727/0 passend,
Schiebetüren, durchbrochene Fenster, Öffnun-
gen für Harmonikaverbindung, grün,
18,5 cm lang



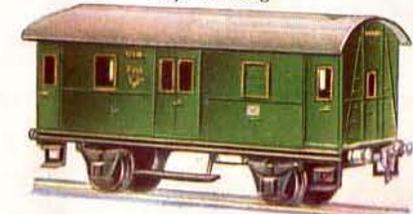
1731/0 **3.—**
Personenwagen
Spur 0, Modellform, durchbrochene Fenster,
Türen zum Öffnen, Öffnungen für Harmonika-
verbindung, blaugrün, 18,5 cm lang



1732/0 **1808/1**
Gepäckwagen, Modellform, durchbrochene
Fenster, Schiebetüren und Angeltüren zum Öff-
nen, Öffnungen für Harmonikaverbindung, grün
1732/0 Spur 0: 18,5 cm lang **3.—**
1808/1 Spur I: 26,5 cm lang **4.50**



1732 B/0 **1808 B/1**
Gepäckwagen, mit 3 elektrisch beleuchteten
roten Schlußlichtern für 20-Volt-Bahnen und
Schleifkontakt, massive Räder
1732 B/0 Spur 0: **4.50**
1808 B/1 Spur I: **7.—**



1733/0 **3.—**
Postwagen
Spur 0, zu den Wagen 1727, 1728, 1731 und
1732 passend, durchbrochene Fenster, sämtliche
Türen zum Öffnen, Öffnungen für Harmonika-
verbindung, grün, 18,5 cm lang

2280 k —.60
passend für Wagen
1728/0, 1731/0, 1732/0,
1733/0, 1746/0, 1747/0,
1749/0, 1750/0, 1751/0,
1752/0, 1753/0, 1754/0,
1756/0, 1757/0, 1758/0,
1886/0, 1888/0, 1889/0,
1841/0, 1842/0, 1843/0,
1844/0, 1846/0, 1847/0



2280
Harmonika

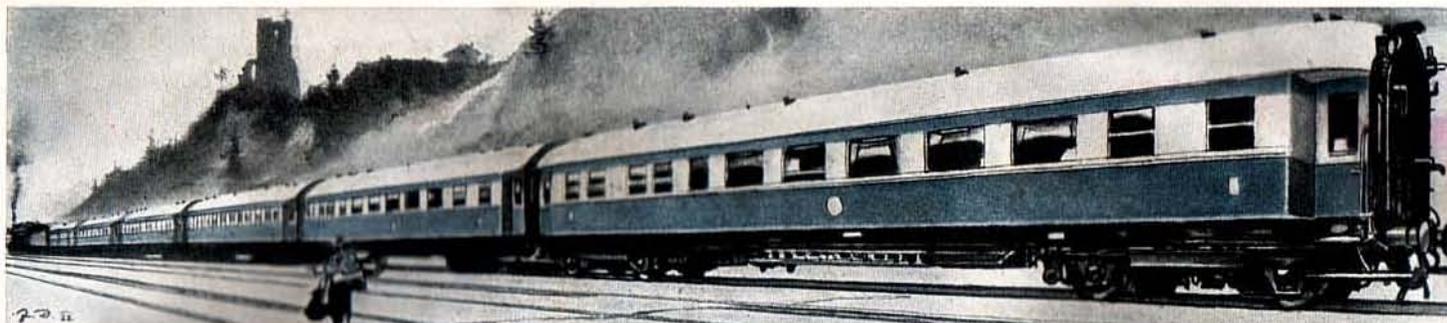
2280 m —.75
passend für Wagen
1746/1, 1747/1, 1749/1,
1886/1, 1888/1, 1889/1,
1941/0, 1942/0, 1943/0,
1944/0, 1945/0, 1946/0,
1947/0

2280 g —.90
passend für Wagen
1841/1, 1842/1, 1843/1,
1844/1, 1846/1, 1847/1,
1945/1, 1946/1, 1947/1,
1948/1

Sämtliche Preise dieses Katalogs verstehen
sich rein netto Kasse ohne Abzug



Spur 0 = 32 mm
Spurweite



Spur I = 45 mm
Spurweite

Wagenlänge Spur 0: 21,5 cm

Personen- und Gepäckwagen

Wagenlänge Spur I: 33,5 cm



1886 P/0 1886 P/1 1888 P/1



1886 Sp/0 1886 Sp/1 1888 Sp/1



1886 Sch/0 Br. 1886 Sch/1 Br. 1888 Sch/1 Br.

	Ohne Inneneinrichtung		Mit Inneneinrichtung	
	Spur 0	Spur I	Spur 0	Spur I
Personenwagen , grün.....	1886 P/0 3.80	1886 P/1 8.—	1888 P/1 12.—	1888 P/1 12.—
Speisewagen , Mitropa-Farbe oder braun.....	1886 Sp/0 3.80	1886 Sp/1 8.—	1888 Sp/1 12.—	1888 Sp/1 12.—
Schlafwagen , Mitropa-Farbe oder braun.....	1886 Sch/0 3.80	1886 Sch/1 8.—	1888 Sch/1 12.—	1888 Sch/1 12.—



1746/0 1746/1 1746 G/1

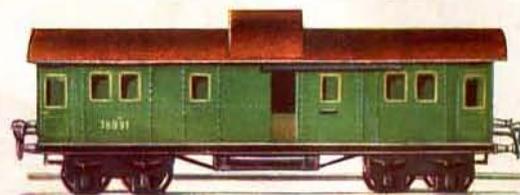


1747/0 1747/1 1747 G/1



1749/0 1749/1 1749 G/1

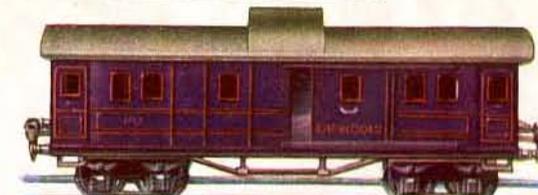
	Ohne Inneneinrichtung		Mit Inneneinrichtung	
	Spur 0	Spur I	Spur 0	Spur I
Speisewagen , internationale Ausführung, blau.....	1746/0 3.80	1746/1 8.—	1746 G/1 12.50	1746 G/1 12.50
Schlafwagen , internationale Ausführung, blau.....	1747/0 3.80	1747/1 8.—	1747 G/1 12.50	1747 G/1 12.50
Rheingoldwagen , naturgetreue Farben.....	1749/0 3.80	1749/1 8.—	1749 G/1 12.50	1749 G/1 12.50



1889 **Gepäckwagen**, grün, zu den Wagen 1886 und 1888 passend, Schiebetüren und Angeltüren zum Öffnen
1889/0 Spur 0: 3.80 1889/1 Spur I: 8.—

Sämtliche auf dieser Seite abgebildeten Wagen haben Türen zum Öffnen, durchbrochene Fenster, Zelluloidscheiben (mit Ausnahme der Gepäckwagen), Scharnierdach. Öffnungen für Harmonika-Verbindung, Spur I außerdem mit Gasbehältern und bei den Wagen mit Inneneinrichtung mit massiven Rädern.

Die Speisewagen 1886 Sp/0, 1886 Sp/1 und 1888 Sp/1, sowie die Schlafwagen 1886 Sch/0, 1886 Sch/1 und 1888 Sch/1 sind in Mitropa-Ausführung (weinrot) oder braun erhältlich. Werden diese Wagen in brauner Ausführung gewünscht, so ist der Nummer jeweils die Zusatzbezeichnung „Br“ anzufügen, also z. B. 1886 Sp/0 Br.



1750/0 **Rheingold-Gepäckwagen** 6.—
Spur 0, naturgetreu handlackiert, Schiebetüren und Angeltüren zum Öffnen, Scharnierdach

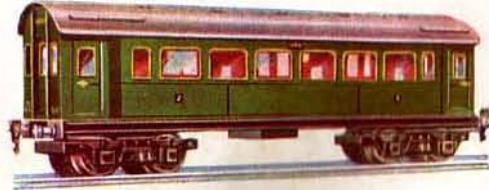


MÄRKLIN

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Personen- und Gepäckwagen

Spur I = 45 mm Spurweite



1751/0

1751 G/0



1752/0

1752 G/0



1753/0

1753 G/0



1756/0

1756 G/0



1758/0

1758 G/0



1754/0

D-Zug-Wagen, Spur 0, 4 achsig, Türen zum Öffnen, Scharnierdach, durchbrochene Fenster, Zelluloidscheiben (mit Ausnahme von Gepäckwagen 1754), Öffnungen für Harmonikverbindung, 24,5 cm lang. Die Wagen mit Inneneinrichtung haben massive Räder.

	Ohne Inneneinrichtung		Mit Inneneinrichtung	
Personenwagen , grün	1751/0	5.—	1751 G/0	8.—
Speisewagen , Farbe und Aufschriften der Mitropa-Wagen	1752/0	5.—	1752 G/0	8.—
Schlafwagen , Farbe und Aufschriften der Mitropa-Wagen	1753/0	5.—	1753 G/0	8.—
Gepäckwagen , grün, 2 Schiebetüren und 4 Angeltüren	1754/0	5.—	—	—
Speisewagen , blau, internationale Ausführung	1756/0	5.—	1756 G/0	8.—
Schlafwagen , wie 1753, blau, internationale Ausführung	1757/0	5.—	1757 G/0	8.—
Rheingoldwagen , in naturgetreuen Farben	1758/0	5.—	1758 G/0	8.—



1841

1841 G



1842

1842 G



1843

1843 G

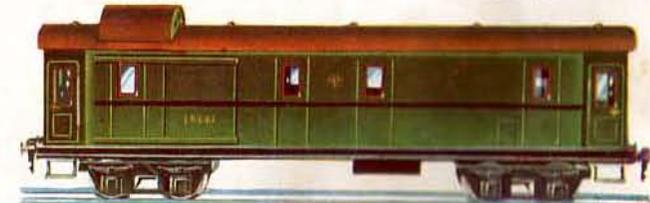


1846

1846 G

D-Zug-Wagen

4 achsig, nur für großen Kreis, auf massiven Drehgestellen, Türen zum Öffnen, Scharnierdach, Zelluloidfenster (mit Ausnahme von Gepäckwagen 1844), Öffnungen für Harmonikverbindung, Spur I mit Federpuffern
Länge der Wagen Spur 0: 29,5 cm
" " " " I: 42 cm



1844

	Ohne Inneneinrichtung		Mit Inneneinrichtung	
	Spur 0	Spur I	Spur 0	Spur I
Personenwagen , grün	1841/0	7.—	1841/1	14.—
Speisewagen , Farbe und Aufschriften der Mitropa-Wagen	1842/0	7.—	1842/1	14.—
Schlafwagen , Farbe und Aufschriften der Mitropa-Wagen	1843/0	7.—	1843/1	14.—
Speisewagen , wie 1842, internationale Ausführung, blau handlackiert	1846/0	10.—	1846/1	16.50
Schlafwagen , wie 1843, internationale Ausführung, blau handlackiert	1847/0	10.—	1847/1	16.50
Gepäckwagen , grün, mit Schiebetüren und Angeltüren	1844/0	7.—	1844/1	14.—
			1841 G/0	11.—
			1842 G/0	11.—
			1843 G/0	11.—
			1846 G/0	14.—
			1847 G/0	14.—
			1841 G/1	20.—
			1842 G/1	20.—
			1843 G/1	20.—
			1846 G/1	22.50
			1847 G/1	22.50



Spur 0 = 32 mm Spurweite

Personen- und Gepäckwagen

Spur 1 = 45 mm Spurweite



1941

1941 G



1942

1942 G

D-Zugwagen, Spur 0, nur für großen Kreis, 4 achsig, Modellform, naturgetreue Wiedergabe moderner Wagen in allen Einzelheiten, durchbrochene Fenster, Zelluloidscheiben (mit Ausnahme von Gepäckwagen 1944/0), Türen zum Öffnen, abnehmbare Dächer mit Ventilatoren, gegossene Drehgestelle mit massiven Rädern, Öffnungen für Harmonikaverbindungen, naturgetreue Farben. Länge der Wagen 40 cm



1943 J

1943 JG



1944

Personenwagen, Spur 0, grün.....
Personenwagen, Spur 0, grün, Dach internationale Ausführung.....
Speisewagen, Spur 0, Farbe und Aufschriften der Mitropa-Wagen.....
Speisewagen, Spur 0, internationale Ausführung, blau.....
Schlafwagen, Spur 0, Farbe und Aufschriften der Mitropa-Wagen.....
Schlafwagen, Spur 0, internationale Ausführung, blau.....
Gepäckwagen, Spur 0, grün, mit je 4 Schiebetüren und Angeltüren.....

	Ohne Inneneinrichtung	Mit Inneneinrichtung
1941/0	18.—	1941 G/0 24.—
1941 J/0	18.—	1941 JG/0 24.—
1942/0	18.—	1942 G/0 24.—
1942 J/0	18.—	1942 JG/0 24.—
1943/0	18.—	1943 G/0 24.—
1943 J/0	18.—	1943 JG/0 24.—
1944/0	18.—	—

Von der untenstehend aufgeführten Wagenserie 1945/1 bis 1947/1 ist noch eine beschränkte Anzahl Wagen auch in Spur 0 vorhanden für solche Liebhaber, die bereits einzelne Wagen dieser Ausführung besitzen und dieselben ergänzen wollen.



1945

1945 G



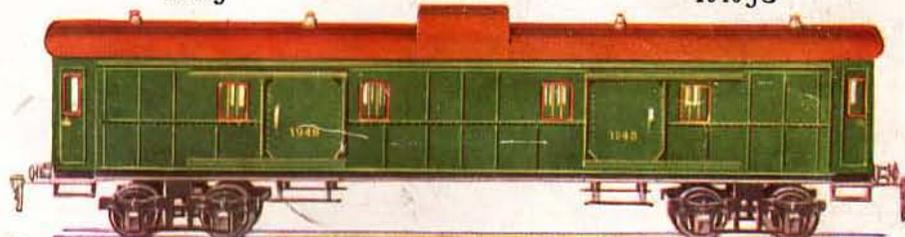
1946 J

1946 JG



1947

1947 G



1948

D-Zug-Wagen, Spur 1, 4 achsig, nur für großen Kreis, moderne Wagentypen, Türen zum Öffnen, Zelluloidfenster (mit Ausnahme von Gepäckwagen 1948/1), abnehmbares Dach mit Ventilatoren, Durchgangstüren für Harmonikaverbindungen, massive Drehgestelle, Federpuffer. Länge der Wagen 53 cm

Personenwagen, Spur 1, grün.....
Speisewagen, Spur 1, Farbe und Aufschriften der Mitropa-Wagen.....
Schlafwagen, Spur 1, Farbe und Aufschriften der Mitropa-Wagen.....
Speisewagen, Spur 1, wie 1948, internationale Ausführung, blau handlackiert.....
Schlafwagen, Spur 1, wie 1947, internationale Ausführung, blau handlackiert.....
Gepäckwagen, Spur 1, grün, mit je 4 Schiebetüren und Angeltüren.....

	Ohne Inneneinrichtung	Mit Inneneinrichtung
1945/1	30.—	1945 G/1 40.—
1946/1	30.—	1946 G/1 40.—
1947/1	30.—	1947 G/1 40.—
1946 J/1	30.—	1946 JG/1 40.—
1947 J/1	30.—	1947 JG/1 40.—
1948/1	25.—	—

Güterwagen

Spur 0 = 32 mm, Spur 1 = 45 mm Spurweite



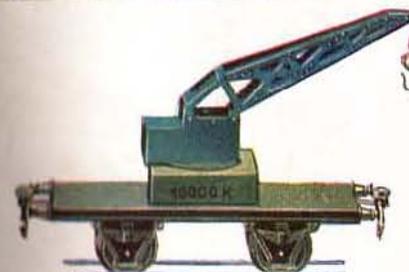
1961 1961 G
Langholzwagen, 2 achsig, in Paaren, mit drehbaren Stützgestellen und Spannketten
 unbeladen: 1961/0 Spur 0: 28 cm lang 2.40
 1961/1 " 1: 41 " " 4.40
 mit Langholz beladen: 1961 G/0 Spur 0: 2.80
 1961 G/1 " 1: 5.—



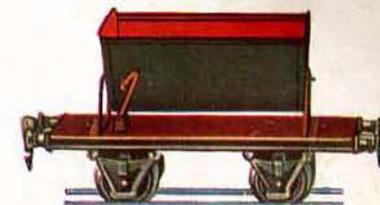
1916
Güterwagen, offen, rotbraun
 1916/0 Spur 0: 13 cm lang 1.—
 1916/1 " 1: 20 " " 1.70



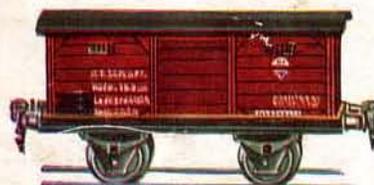
1966 B **Bretterwagen** 1966
 mit drehbaren Stützgestellen und Spannketten
 Spur 0: 13 cm lang, rotbraun, Spur 1: 20 cm lang
 mit Brettern ohne Bretter
 1966 B/0 1966 B/1 | 1966/0 1966/1
 1.50 2.40 | 1.20 2.—



1974
Kranwagen mit drehbarem Ausleger, blau, Vorrichtung zum Heben und Senken der Last
 1974/0 Spur 0: 13 cm lang 3.20
 1974/1 " 1: 20 " " 5.—



1972
Kippwagen
 Kippkasten beweglich, nach 2 Seiten entleerbar, mit Sperrvorrichtung
 1972/0 Spur 0: 13 cm lang 1.60
 1972/1 " 1: 20 " " 2.50



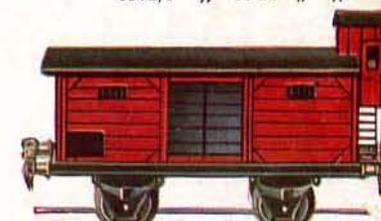
1965 N
Güterwagen
 bedeckt, mit einer Türöffnung, rotbraun
 Spur 1 ohne Aufschriften
 1965/0 N Spur 0: 13 cm lang 1.40
 1965/1 " 1: 20 " " 2.40



1968/0 N 1.40
Bierwagen
 Spur 0, bedeckt, mit einer Türöffnung, weiß, 13 cm lang



1969 N
Viehwagen
 bedeckt, durchbrochene Wände, dunkelgrün
 Spur 1 ohne Aufschriften
 1969/0 N Spur 0: 13 cm lang 1.40
 1969/1 " 1: 20 " " 2.40



1967
Güterwagen, bedeckt, mit einer Türöffnung und Bremserrhäuschen, rotbraun
 1967/0 Spur 0: 13 cm lang 2.20
 1967/1 " 1: 20 " " 2.50



1971
Güterzug-Packwagen
 mit Schiebetüren, rotbraun
 1971/0 Spur 0: 13 cm lang 2.50
 1971/1 " 1: 20 " " 4.—



1890
Schneeschleuderwagen
 Antrieb der Schneeschleuder durch Verkuppelung mit der Radachse, rotbraun
 1890/0 Spur 0: 13 cm lang 3.20
 1890/1 " 1: 20 " " 4.50



1983 T/0 3.—
Plattformwagen mit Zirkuswagen
 (weiß lackierter Tierwagen)
 Spur 0: 16,5 cm lang



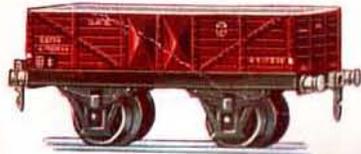
1983 C/0 3.—
Plattformwagen mit Zirkuswagen
 (weiß lackierter Kassewagen)
 Spur 0: 16,5 cm lang

1983/1 Plattformwagen mit Tier- und Kassewagen, Spur 1, 24,5 cm lang 5.50



Güterwagen

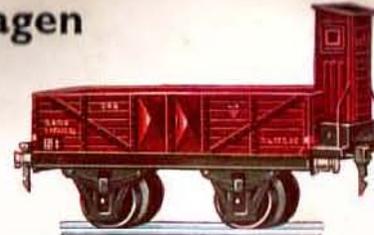
Spur 0 = 32 mm Spurweite
Spur I = 45 mm Spurweite



1661
Offener Güterwagen, rotbraun
1661/0 Spur 0: 13 cm lang 1.25
1661/1 „ I: 20 „ „ 2.—



1662/0 **1920/1**
Offener Güterwagen mit Kohlen-
füllung, Spur 0, rotbraun, 13 cm lang 1.40
1920/1: Offener Güterwagen, Spur I, grün
handlackiert, ohne Aufschriften, 20 cm lang 2.—



1671/0 **Offener Güterwagen** **1917/1**
1671/0: mit Bremserhäuschen, Spur 0,
rotbraun, 13 cm lang 2.—
1917/1: **Offener Güterwagen**, Spur I
mit Bremserhäuschen, rotbraun handlackiert,
ohne Aufschriften, 20 cm lang 2.50



1663
Planewagen
Plane und Spannbogen abnehmbar, rotbraun,
Plane weiß
1663/0 Spur 0: 13 cm lang 1.80
1663/1 „ I: 20 „ „ 2.80



1666/0 **1976/1**
1666/0: **Faßwagen**, Spur 0, hellbraunes
Faß, 13 cm lang 2.40
1976/1: **Faßwagen**, Spur I, weißes Faß,
20 cm lang 3.—



1674/0 2.—
Kesselwagen, Spur 0, gelb, mit Aufschrift
„Shell“ oder „BP-Olex“, 13 cm lang



1674/0 2.—
Kesselwagen, Spur 0, rot, mit Aufschrift
„Standard“, 13 cm lang

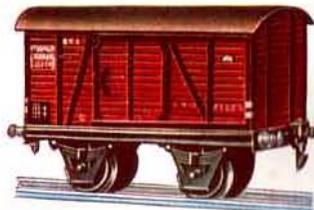


1674/0 L 2.—
Kesselwagen, Spur 0, weiß,
mit Aufschrift „Leuna“, 13 cm lang

1973/1 **Kesselwagen**, Spur I, gelb mit Aufschrift „Shell“, rot mit „Standard“ und grau mit „Gargoyle Schmieröle“, 20 cm lang 3.—



1691/0 2.60
Güterwagen
Spur 0, bedeckt, mit Schiebetüre,
und Bremserhäuschen, rotbraun, 14,5 cm lang



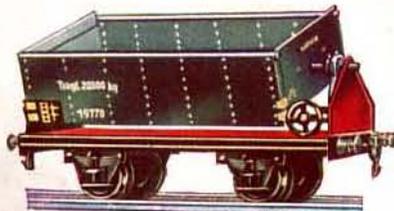
1681/0 1.80
Güterwagen
Spur 0, bedeckt, mit Schiebetüre, rotbraun,
13 cm lang



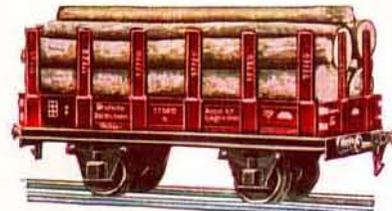
1664/0 **1919/1**
1664/0: **Zementwagen**, Spur 0, rotbraun,
mit Klappdeckeln, 13 cm lang 2.—
1919/1: **Zementwagen**, Spur I, 20 cm
lang 2.50



1957/0 2.80
Kabelwagen
Spur 0, mit Kabelrolle, 16,5 cm lang



1977/0 3.50
Kippwagen
Spur 0, mit Kipp- und Entladevorrichtung
nach beiden Seiten, blau, 16,5 cm lang



1769
Rungenwagen, Spur 0, braun, 16,5 cm lang
1769/0 Spur 0, unbeladen 2.10
1769 G/0 „ 0, mit Stammholz beladen 2.40
1769/1 Spur I, 24 cm lang, unbeladen 3.—
1769 G/1 „ I, 24 „ „ mit Stamm-
holz beladen 3.50



1706/0 3.20
Plattformwagen
Spur 0, mit Möbelwagen 1706 M, 16,5 cm lang



1707/0 5.—
Plattformwagen
Spur 0, mit Schlepper 1081, 16,5 cm lang

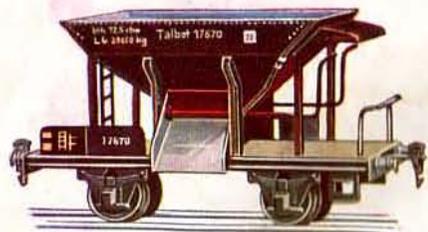
1706/1 **Plattformwagen** 6.50
Spur*1, mit Schlepper 1081 und Möbelwagen 1706 M beladen, 24,5 cm lang

MÄRKLIN

Güterwagen

Spur 0 = 32 mm Spurweite

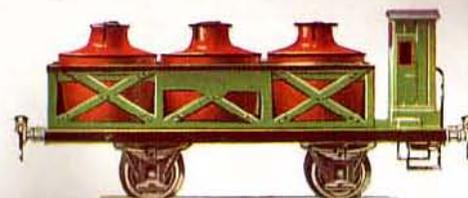
Spur I = 45 mm Spurweite



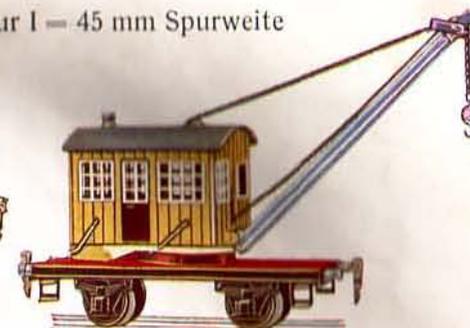
1767
Schotterwagen
(System Talbot), mit Entladevorrichtung nach beiden Seiten, braun
1767/0 Spur 0: 16,5 cm lang 4.50
1767/1 " I: 24,5 " " 8.—



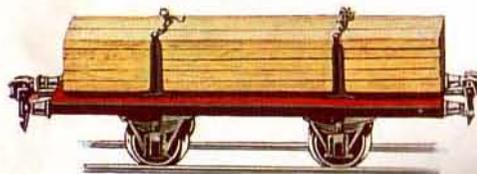
1766
Plattformwagen
Spur 0 mit 1, Spur I mit 2 Autos beladen
1766/0 Spur 0: 16,5 cm lang 3.20
1766/1 " I: 24,5 " " 5.50



1990 Säurewagen
Bremsröhnschen mit Angeltüre, grün
Säurebehälter braun mit abnehmbarem Deckel
Spur 0 mit zwei, Spur I mit drei Säurebehältern
1990/0 Spur 0: 16,5 cm lang 3.80
1990/1 " I: 24,5 " " 5.80



1768/0 Kranwagen mit Kranhaus 5.—
Spur 0, Winde mit Kurbelantrieb für Hebung von Lasten und für die Bewegung des Auslegers, 16,5 cm lang



1986 **1986 B**
Holzswagen, mit zwei drehbaren Stützgestellen mit Spannketten, rotbraun
unbeladen: 1986/0 Spur 0: 16,5 cm lang 1.80
1986/1 " I: 24,5 " " 2.40
mit Holz beladen: 1986 B/0 Spur 0 2.10
1986 B/1 " I 2.80



1996
Flugzeugwagen, Spur 0 mit einem, Spur I mit zwei abnehmbaren Flugzeugen beladen
1996/0 Spur 0: 16,5 cm lang 3.—
1996/1 " I: 24,5 " " 4.40



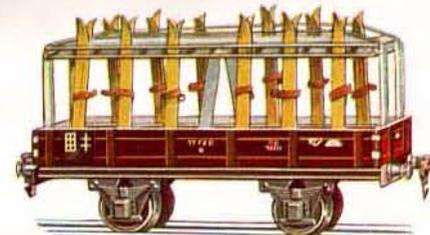
1998
Plattformwagen
Spur 0 mit einer, Spur I mit zwei Kanonen
8000/00 beladen
1998/0 Spur 0: 16,5 cm lang 2.80
1998/1 " I: 24,5 " " 4.20



1999
Plattformwagen
Spur 0 mit drei, Spur I mit fünf Benzinfassern beladen
1999/0 Spur 0: 16,5 cm lang 3.—
1999/1 " I: 24,5 " " 4.60



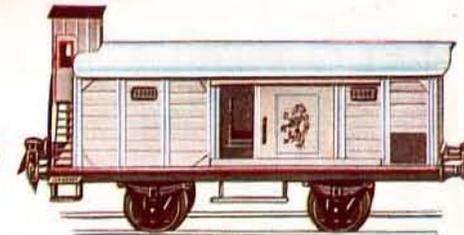
1995
Selbstentladewagen
mit Klappböden nach beiden Seiten, Vorrichtung z. Öffnen u. Schließen, rotbraun
1995/0 Spur 0: 16,5 cm lang 3.—
1995/1 " I: 24,5 " " 3.50



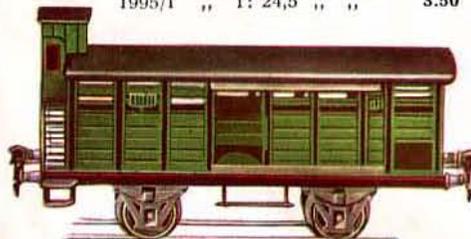
1985/0 3.50
Offener Güterwagen
Spur 0, mit Skigerüst; Holz-Skier abnehmbar, 16,5 cm lang



1987/1 3.—
Kühlwagen
bedeckt, mit zwei Schiebetüren und Bremsröhnschen mit zwei Angeltüren, weiß
1987/1 Spur I: 24,5 cm lang



1988
Bierwagen, bedeckt, mit zwei Schiebetüren u. Bremsröhnschen mit zwei Angeltüren, weiß
1988/0 Spur 0: 16,5 cm lang 2.50
1988/1 " I: 24,5 " " 3.—
mit Aufschrift
1988/1 S. P. { Schultheiß-Patzenhofer 3.—



1989
Viehswagen, bedeckt, durchbrochene Wände, zwei Schiebetüren, Bremsröhnschen mit 2 Angeltüren, dunkelgrün
1989/0 Spur 0: 16,5 cm lang 3.—
1989/1 " I: 24,5 " " 3.50



1991/1 3.—
Seefischwagen
bedeckt, mit zwei Schiebetüren
Bremsröhnschen mit zwei Angeltüren, weiß
1991/1 Spur I: 24,5 cm lang



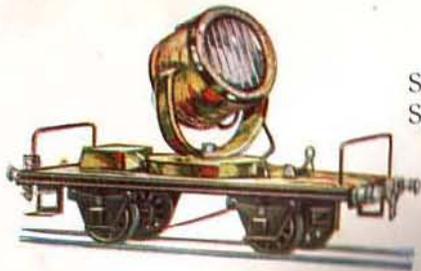
1992/1 3.—
Bananenwagen
bedeckt, mit zwei Schiebetüren und Bremsröhnschen mit zwei Angeltüren, gelb
1992/1 Spur I: 24,5 cm lang



1997
Fachinger Mineralwasserwagen
bedeckt, mit zwei Schiebetüren
Bremsröhnschen mit zwei Angeltüren
1997/0 Spur 0: 16,5 cm lang 2.50
1997/1 " I: 24,5 " " 3.—

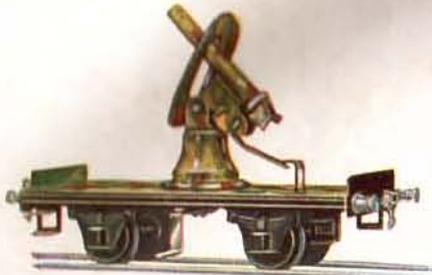
Güterwagen

Spur 0 = 32 mm Spurweite
Spur I = 45 mm



1959

1959
Scheinwerferwagen
mit Scheinwerfer 13544, Schleifkontakt, massive Räder, Mimikry-Lackierung
1959/0 Spur 0: 16,5 cm lang 5.50
1959/1 „ I: 24,5 „ „ 6.50
Scheinwerfer einzeln s. Seite 46

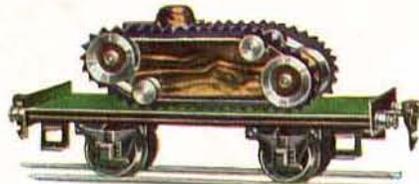


1705/0

3.60

Plattformwagen

Spur 0, mit Fliegerabwehrgeschütz 8051/00, automatische Auslösevorrichtung, Mimikry-Lackierung, 16,5 cm lang



1984

1984 M

1984
Plattformwagen
mit Tank, Mimikry-Lackierung
Spur 0: 16,5 cm lang
„ I: 24 „ „

1984

1984 M

beladen mit:

1984/0	Spur 0: 1 Tank	1984 T } ohne	3.50
1984/1	„ I: 2 Tanks	1984 T } Uhrwerk	6.50
1984 M/0	Spur 0: 1 Tank	1086/00 } mit	4.90
1984 M/1	„ I: 2 Tanks	1086/00 } Uhrwerk	9.30

Tanks einzeln siehe Seite 57

1796

Güterwagen

Spur 0, Modellform, rotbraun, mit 2 Schiebetüren und Bremserhäuschen, 17,5 cm lang



1796/0

3.50



1761

Offener Güterwagen

Modellform, grün

1761/0	Spur 0: 16,5 cm lang	1.60
1761/1	„ I: 24 „ „	2.50



1764

Niederbordwagen

Modellform, rotbraun

1764/0	Spur 0: 16,5 cm lang	1.40
1764/1	„ I: 24 „ „	2.30



1762

Offener Güterwagen

mit Kohlenfüllung, Modellform, grün

1762/0	Spur 0: 16,5 cm lang	2.—
1762/1	„ I: 24 „ „	3.50



1765

Offener Güterwagen

Modellform, mit Klapptüren, rotbraun

1765/0	Spur 0: 16,5 cm lang	2.20
1765/1	„ I: 24 „ „	3.50



1781

Bedeckter Güterwagen

Modellform, mit Schiebetüren, rotbraun

1781/0	Spur 0: 16,5 cm lang	2.50
1781/1	„ I: 24 „ „	4.—



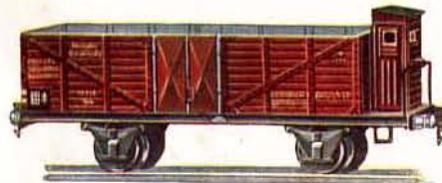
1763

1939

Planewagen

Modellform, Plane und Spannbogen abnehmbar, grün, Plane weiß

1763/0	Spur 0: 16,5 cm lang	2.40
1763/1	„ I: 24 „ „	3.60



1771/0

1928/1

Offener Güterwagen

Modellform, 2-achsiger, mit Klapptüren und Bremserhäuschen, rotbraun

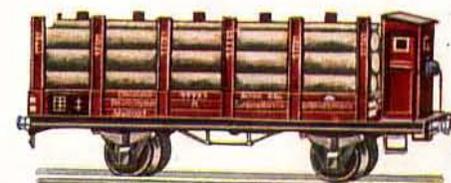
1771/0	Spur 0: 18,5 cm lang	3.20
--------	----------------------	------

1928/1:

Offener Güterwagen

einfachere Ausführung, ohne Aufschriften

1928/1	Spur I: 24,5 cm lang	2.50
--------	----------------------	------



1772

1938

Runnenwagen

Spur 0, Modellform mit Bremserhäuschen, rotbraun, 18,5 cm lang

Spur I, einfachere Ausführung ohne Bremserhäuschen, 24,5 cm lang		
1772/0	Spur 0 unbeladen	2.90
1772 G/0	„ 0 beladen	3.20
1938/1	Spur I unbeladen	3.—
1938 G/1	„ I beladen	3.50

Sämtliche Preise dieses Kataloges verstehen sich rein netto Kasse ohne Abzug

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Güterwagen

Spur I = 45 mm Spurweite



1774 Kesselwagen 1994

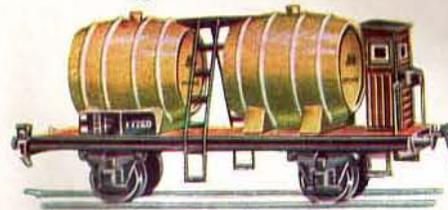
mit Bremserhäuschen, Füllschraube und Abblabahn, rot mit Aufschrift Standard, gelb mit Shell oder Olex, grau mit Gargoyle Schmieröle
 1774/0 Spur 0: 18,5 cm lang 4.20
 (mit Aufschrift Shell, Standard oder Olex)
 1994/1 Spur 1: 24,5 cm lang 4.50
 (mit Shell, Standard oder Gargoyle-Schmieröle)



1775

Braunkohlenstaubwagen

mit 2 Behältern, braun, Behälter aluminiumfarbig
 1775/0 Spur 0: 18,5 cm lang 4.50
 1775/1 " 1: 27 " " 6.50



1776/0 1940/1

Faßwagen

1776/0: Spur 0, mit 2 Fässern, Wagen braun, Fässer hellbraun, 18,5 cm lang 4.50
 1940/1: Spur 1, ohne Bremserhäuschen, Fässer dunkelbraun, 24,5 cm lang 6.—

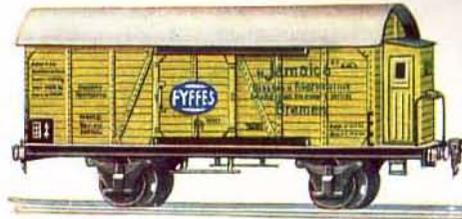


1791 B Bedeckter Güterwagen

mit 3 elektrisch beleuchteten Schlußlichtern, für 20-Volt-Bahnen, massive Räder, Schleifkontakt. Modellform, 2achsiger, mit Bremserhäuschen und Schiebetüren, rotbraun
 1791 B/0 Spur 0: 18,5 cm lang 5.—
 1791 B/1 " 1: 27 " " 8.—



1791 **Bedeckter Güterwagen**, Modellform, mit Schiebetüren und Bremserhäuschen, rotbraun
 1791/0 Spur 0: 18,5 cm lang 3.50
 1791/1 " 1: 27 " " 6.—
 Derselbe Wagen mit 6 Milchkannen beladen
 1791 M/0 Spur 0 4.40 1791 M/1 Spur 1 6.90



1792

Bananenwagen

Modellform, mit Schiebetüren und Bremserhäuschen, gelb
 1792/0 Spur 0: 18,5 cm lang 3.50
 1792/1 " 1: 27 " " 6.—



1793

Kühlwagen

Modellform, bedeckt, mit Schiebetüren und Bremserhäuschen, weiß
 1793/0 Spur 0: 18,5 cm lang 3.50
 1793/1 " 1: 27 " " 6.—



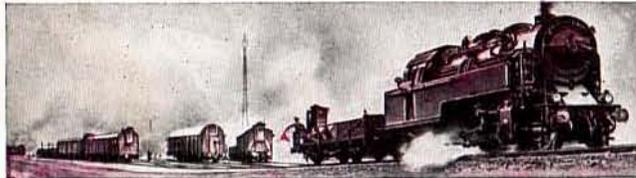
1794/0 3.50

Seefischwagen

Spur 0, Modellform, bedeckt, mit Schiebetüren und Bremserhäuschen, weiß, 18,5 cm lang



Güterwagen Spur 0 und I mit automatischer Kupplung



Durch die Güterwagen mit automatischer Kupplung — System Märklin — hat das Eisenbahnspiel eine wesentliche und interessante Bereicherung erfahren. Jeder Besitzer einer elektrischen Lokomotive mit Fernschaltung kann mit Hilfe dieser Güterwagen und einer oder mehrerer Entkupplungs-Schienen 3620 EK usw. (siehe unten) auf vollkommen automatischem Wege Wagen ankuppeln, entkuppeln, ganze Züge auseinandernehmen und an anderer Stelle in beliebig veränderter Anordnung wieder zusammenstellen; er kann damit sämtliche Rangiervorgänge des Großbetriebs in allen Einzelheiten im Kleinen mit seiner Spiel-Eisenbahn wiederholen, ohne Lokomotive oder Wagen berühren zu müssen. Bereits vorhandene 2achsige Modellwagen können mittels der Garnitur 1760 G den Wagen mit automatischer Kupplung eingereiht werden. Das Zusammenkuppeln kann dadurch mit diesen Wagen ebenfalls auf automatischem Wege geschehen, nicht aber das Entkuppeln. Jedem Wagen mit automatischer Kupplung liegt eine ausführliche, mit Abbildungen versehene Gebrauchsanweisung bei.



1728 K/0 3.60
Gepäckwagen
 Spur 0



1761 K/0 2.80
Offener Güterwagen
 Spur 0



1781 K/0 3.70
Bedeckter Güterwagen, Spur 0



1774 K/0 5.40
Kesselwagen
 Spur 0



1772 K/0 4.10
Runnenwagen
 Spur 0



3620 EK 3621 EK
Entkupplungs-Schienen
 für Schienen 3620, 3621 usw.
 3620 EK Spur 0, 13 1/4 cm lang —.50
 3621 EK " 1, 17 1/4 " " —.75



3630 EK 1.20
Entkupplungs-Schiene
 für Modell-Schienen 3630
 17 1/4 cm lang



1994 K/1 6.30
Kesselwagen, Spur I



1981 K/1 4.—
Offener Güterwagen, Spur I



1929 K/1 5.70
Bedeckter Güterwagen, Spur I



1987 K/1 4.70
Kühlwagen, Spur I

1760 G
Aufsteckhaken und Aufsteckbügel
 Mit Hilfe dieser Aufsteckhaken und Aufsteckbügel können normale Märklin-Modellwagen in das System der Modellwagen mit automatischer Kupplung eingegliedert werden
 1760 G/0 für Spur 0 —.50
 1760 G/1 " " 1 2.—



1760 H 1760 B
 1760 G

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Güterwagen

Spur I = 45 mm Spurweite



1849/0 **Offener Güterwagen** **1949/1**
4achsiger, auf Drehgestellen, rotbraun
1849/0 Spur 0: 24,5 cm lang 3,—
1949/1 „ 1: 32 „ „ 5,—*)
*) handlackiert, ohne Aufschriften



1851/0 **Offener Güterwagen** **1951/1**
4achsiger, auf Drehgestellen, mit Türen und Bremserhaus, rotbraun
1851/0 Spur 0: 24,5 cm lang 4,—
1951/1 „ 1: 32 „ „ 6,20*)
*) handlackiert, ohne Aufschriften, grau



1852 G **Rungenwagen**
4achsiger, auf Drehgestellen, mit Bremserhaus, rotbraun, mit Stammholz beladen
1852 G/0 Spur 0: 24,5 cm lang 4,80
1852 G/1 „ 1: 33,5 „ „ 7,—
Derselbe Wagen, aber unbeladen
1852/0 Spur 0: 4,40 1852/1 Spur I: 6,50



1855/0 **Groß-Güterwagen**
für Kohlentransport, mit Entladevorrichtung nach beiden Seiten, rotbraun
1855/0 Spur 0: 24,5 cm lang 7,—



1854/0 **Kesselwagen** **1954/1**
4achsiger, auf Drehgestellen, mit Bremserhaus, Füllschrauben und Ablaßbahn, handlackiert, gelb mit Aufschrift „Shell“, rot mit „Standard“, weiß mit „Leuna“
1854/0 Spur 0: 24,5 cm lang 6,50
1954/1 „ 1: 32 „ „ 10,—*)
*) gelb mit Aufschrift „Shell“, rot mit Aufschrift „Standard“, grau mit „Gargoyle-Schmieröle“. Ohne Bremserhaus

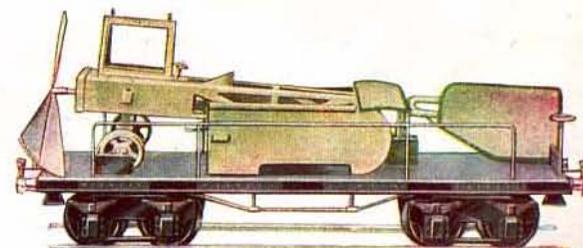


1853 **Planewagen**
4achsiger, auf Drehgestellen, mit Bremserhaus, rotbraun, Plane aus weißem Stoff, Spannbogen abnehmbar
1853/0 Spur 0: 24,5 cm lang 4,—
1853/1 „ 1: 33,5 „ „ 6,50



1856/0 **1956/1**

1856/0 **Bedeckter Güterwagen** **1956/1**
4achsiger, auf Drehgestellen, mit 4 Türen und Bremserhaus, rotbraun
1856/0 Spur 0: 24,5 cm lang 6,—
1956/1 „ 1: 32 „ „ 10,—*)
*) handlackiert, grau, ohne Aufschriften, mit hohem Bremserhaus



1881

1881 **Flugzeugtransportwagen**
4achsiger, auf Drehgestellen, beladen mit zerlegbarem Flugzeug
Wagen grau, Flugzeug hellgrün
1881/0 Spur 0: 21,5 cm lang 6,—
1881/1 „ 1: 32 „ „ 9,—



1955 **1955 K**

1955 **Tiefadewagen** **1955 K**
4achsiger, auf Drehgestellen, nur für großen Kreis, dunkelgrün mit schwarz
1955 K/0 Spur 0: 31 cm lang, mit 1 Kabelrolle 5,—
1955 K/1 „ 1: 45 „ „ 2 Kabelrollen 8,—
Ohne Kabelrollen und ohne Ständer: 1955/0 Spur 0: 3,60
1955/1 „ 1: 5,50



1955 G/0 **6,—**

1955 G/0 **Tiefadewagen** **6,—**
4achsiger, für Spur 0 großer Kreis, auf Drehgestellen, mit Fliegerabwehrkanone für Zündblättchen-Feuerung. Kanone mit Mimi-krillackierung, drehbar, und mit verstellbarer Höhenrichtung. Mit 6 Gummigranaten 8161/4 und 1 Schachtel Zündblättchen. Länge des Wagens 31 cm



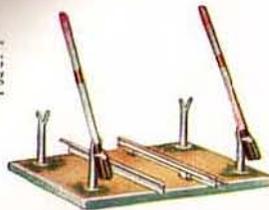
Bahnübergang
Gleis auf Sockel fest montiert, bewegliche Schranken; bei 2228 erfolgt Betätigung automatisch durch den vorbeifahrenden Zug

Spur 0: 16 cm lang

2227/0 1.80
2228/0 2.20

Spur 1: 18 1/2 cm lang

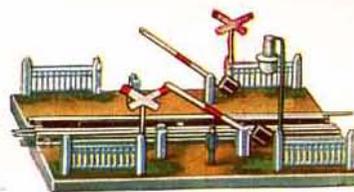
2227/1 2.30
2228/1 2.80



2227

2228

Eisenbahn-Übergänge



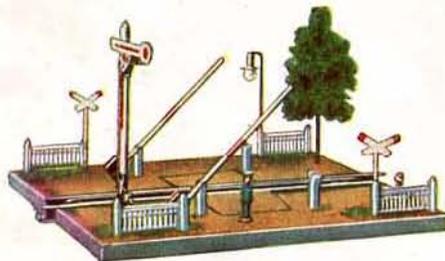
2230/0B

5.50

Bahnübergang

mit Bogenlampe für elektrische Beleuchtung, 20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Warnkreuze, mit Mittelstrangschiene für elektrische Bahnen.

Schranken automatisch vom vorbeifahrenden Zug betrieben. 26 cm lang. Nur für Spur 0

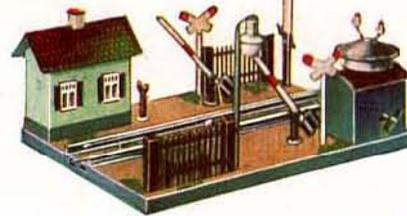


2192 BN

8.50

Bahnübergang

mit Bogenlampe für elektrische Beleuchtung, 20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, verstellbares Signal, Warnkreuze, Baum, Bank, Zaun, Schranken. Ausziehbar für alle Spurweiten und mit Mittelstrangschiene für elektrische Bahnen. 35 cm lang



2232 B/0

12.50

Bahnübergang, Spur 0, mit Bogenlampe für elektrische Beleuchtung für 20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Läutebude, Bahnwärterhaus mit Türen zum Öffnen und Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung (siehe S. 46), verstellbares Signal, Warnkreuze, Zaun usw. Schranke und Signalglocke werden automatisch vom vorbeifahrenden Zug betätigt. Mit Mittelstrangschiene für elektrische Bahnen. 26 cm lang



2195 B

22.—

Bahnübergang

mit Bogenlampe für elektrische Beleuchtung, 20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Läutebude und Wärterhaus mit Türe zum Öffnen und Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung (siehe Seite 46). Dach und Fenster fein geprägt. Verstellbares Signal, Zaun, Bank, Baum, Schranken und Signalglocke. Ausziehbar für alle Spurweiten und mit Mittelstrangschiene für elektrische Bahnen. 35 cm lang

Bahnschranken



2219 B

3.—

Bahnschranke mit Bogenlampe f. elektr. Beleuchtung, 20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Schranke mit Kurbelantrieb, Warnkreuz, Zaunsperr, 32 cm lang

2219 **Bahnschranke**, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung u. ohne Kurbel 1.70

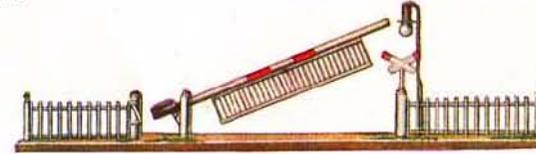


2220 B

4.—

Bahnschranke mit Bogenlampe für elektr. Beleuchtung, 20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Schiebtor, Warnkreuz, Zaunsperr, 37 cm lang

2220 **Bahnschranke**, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung 3.—



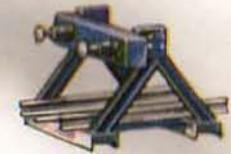
2221 B

6.—

Bahnschranke mit Bogenlampe für elektrische Beleuchtung, 20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Schranke mit Kurbelantrieb, Warnkreuz, Zaunsperr, 50 cm lang

2221 **Bahnschranke**, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung 5.—

Prellböcke



2199

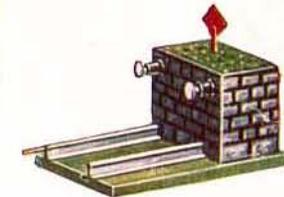
Prellbock

mit Federpuffern, fein lackiert, Puffer vernickelt

2199/0 Spur 0: 10 cm lang —.90

2199/1 „ I: 13 „ „ 1.30

Elektrisch beleuchteter Prellbock siehe Seite 43



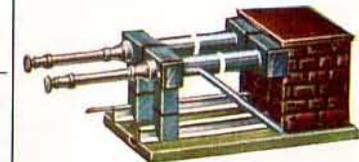
2202

Prellbock

Mauerwerk fein geprägt und lackiert, mit abnehmbarer Signalscheibe, Federpuffer

2202/0 Spur 0: 11,5 cm lang 2.—

2202/1 „ I: 14 „ „ 2.40



2204

Prellbock

pneumatische Form, Federpuffer, imitierte Druckluftzylinder, Mauerwerk fein geprägt und lackiert

2204/0 Spur 0: 16 cm lang 4.—

2204/1 „ I: 20 „ „ 5.—

(Prellbock 2207 zu Modellschienen siehe Seite 49)

Solide Ausführung

Bahnhöfe

Feine Handlackierung



2047 4.80

Bahnhof

mit Durchgang, Bahnsteiggeländer, abnehmbares Dach, Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung, 33×20×23 cm



2001 6.— 2001 B 6.80

2001 B. **Bahnhof**, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, 1 Lampe, Durchgang, durchbrochene Fenster, Bahnsteiggeländer, Wartesaal und Telegraphenbüro, Figuren, 29,5 cm lang, 16 cm breit, 19,5 cm hoch
2001. **Bahnhof**, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung



2048 6.50

Bahnhof

mit Güterschuppen, Bahnsteigsperrre mit Kontrollhäuschen, Schiebetüren, Kran, Durchgang, abnehmbares Dach, Öffnungen zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung 56×16×21 cm



2004 6.70 2004 B 7.50

2004 B. **Bahnhof**, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 1 Lampe, Kabel mit Metallsteckern, durchbrochene Fenster, abnehmbares Dach, handlackiert. Mit Figuren, 26 1/2 cm lang, 21 1/2 cm breit, 21 cm hoch
2004. **Bahnhof**, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung



2050 7.70 2050 B 8.50

2050 B. **Bahnhof**, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 1 Lampe, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Turm, Durchgang mit Bahnsteigsperrre und Kontrollhäuschen, abnehmbares Dach, imitierte Uhr mit verstellbaren Zeigern, 52×19×27 cm
2050. **Bahnhof**, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung



2049 8.20 2049 B 9.—

Bahnhof

mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 1 Lampe, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, abnehmbares Flachdach, Durchgang, Büffet und Bahnsteiggeländer, imitierte Uhr mit verstellbaren Zeigern, 48×21×19 cm



2014 9.— 2014 B 10.50

2014 B. **Bahnhof**, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 2 Lampen, Kabel mit Metallsteckern, durchbrochene Fenster, abnehmbares Dach, handlackiert. Mit Figuren, 51 1/2 cm lang, 17 cm breit, 15 cm hoch
2014. **Bahnhof**, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung

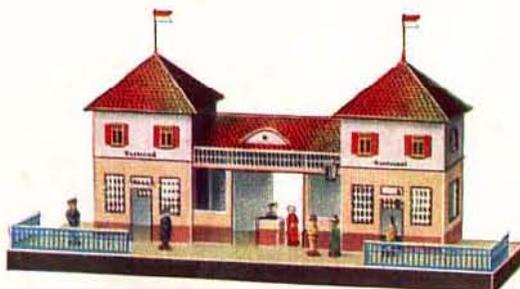


2051 10.20 2051 B 11.—

Bahnhof

mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 1 Lampe, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Flachdach und Balkon, imitierte Uhr mit verstellbaren Zeigern, Durchgang mit Kontrollhäuschen, 54×22×22,5 cm

2051. **Bahnhof**, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung



2033 B 12.—

Bahnhof

mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 2 Lampen mit je 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Durchgang und Wartehalle, geprägte Fenster mit Zelluloidscheiben, Schutzdach, Bahnhofsuhr, Bahnsteiggeländer, abnehmbares Dach, Figuren. Sockel 48×18 cm, Höhe 24 cm



2003 B 15.—

Bahnhof

mit Güterschuppen, Bedürfnisanstalt, Bahnsteigsperrre usw., mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, 1 Lampe, Bahnhof mit Durchgang, durchbrochene Fenster, Bahnsteiggeländer mit Türe zum Öffnen, Güterschuppen mit Schiebetüre, Abort mit Türen zum Öffnen, Bahnhof und Güterschuppen mit abnehmbar. Dach, Figuren. Sockel 68×20 cm, Höhe 19,5 cm

Bahnhöfe

Handarbeit und Handlackierung

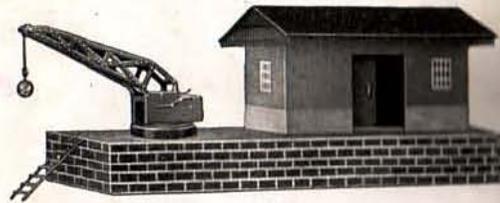


2015 12.50 2015 B 15.—

2015 B. **Bahnhof**, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 3 Lampen, Kabel mit Metallsteckern, durchbrochene Fenster, Dach vom Bahnhofsgebäude und Turm abnehmbar, handlackiert. 56 cm lang, 17 cm breit, 23 cm hoch

2015. **Bahnhof**, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung

Die Bahnhöfe ohne eingebaute elektrische Beleuchtung sind mit Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung versehen (s. S. 46)

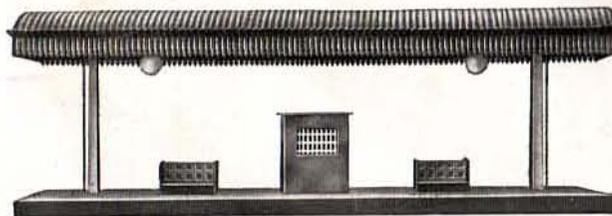


2109/0 9.—

Güterschuppen

mit Verladekran auf gemeinschaftlichem Sockel. Schuppen mit Schiebetüren, Gitterfenstern und abnehmbarem Dach, Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung, Kran mit drehbarem Ausleger, Winde mit Kurbelantrieb

Sockel 35,5×14×4,5 cm, Höhe 15,5 cm



2075 B

Bahnsteighalle

mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, Warterraum, Bänke, Figuren 2075/0B für Spur 0: mit 1 Birne, 50 cm Kabel und Metallsteckern, 1 Bank, Sockel 40×10 cm, Höhe 16 cm, Dach 16 cm breit 8.—

2075/1 B für Spur 1: mit 2 Birnen und 2 mal 50 cm Kabel und Metallsteckern, 2 Bänke, Sockel 55×12 cm, Höhe 19,5 cm, Dach 19 cm breit 12.—



2052 B

Bahnhof, mit Turm, Terrasse mit Tischen und Stühlen, Durchgänge, abnehmbares Dach, imitierte Uhr mit verstellbaren Zeigern, Elektrische Beleuchtung für 20 Volt, 2 Lampen mit je 1/2 m Kabel mit Metallsteckern. Figuren. 68 cm lang, 21 cm breit, 30 cm hoch

2052 B 18.—



2038 B

2039 B

2039 G

2039 G: **Großstadt-Bahnhof**, aus den Bahnhöfen 2038 und 2039 zusammengesetzt, äußerst wirkungsvolle Nachbildung eines modernen Bahnhofsgebäudes, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 5 Lampen, Ausführung wie die untenstehend beschriebenen Bahnhöfe 2038 und 2039, Zusammen mit den ebenfalls elektrisch beleuchteten Bahnsteighallen 2075 B (siehe nebenstehend) läßt sich eine vollständige Bahnhofs-Anlage von ganz prächtiger Wirkung zusammenstellen

2039 G/0	Spur 0: Gesamtlänge 83,5 cm, Breite 20,5 cm, Höhe des Turms (ohne Fahne) 35,5 cm	40.—
2039 G/1	„ 1: „ „ 114 „ „ 29 „ „ 45 „	66.—
2039 GH/0	Bahnhofs-Anlage , bestehend aus Bahnhof 2039 G/0 und zwei Bahnsteighallen 2075/0 B	56.—
2039 GH/1	Bahnhofs-Anlage , „ „ „ 2039 G/1 „ „	2075/1 B 90.—

2038 B

(linker Teil der Abbildung 2039 G)

Großstadt-Bahnhof, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 2 Lampen, moderne Ausführung in plastischer Steinprägung, durchbrochene Fenster, Eingangshalle mit Zelluloid-Verglasung, Eingang mit Schutzdach, Durchgang, abnehmbare Dächer, Figuren

Tadellose Ausführung, naturgetreue Handlackierung
2038/0B Spur 0: Sockel 35,5×20,5 cm, Höhe 19,5 cm 15.—
2038/1 B „ 1: „ 48×29 „ „ 24 „ 26.—

2039 B

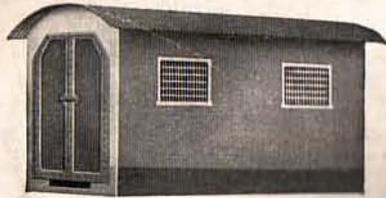
(rechter Teil der Abbildung 2039 G)

Großstadt-Bahnhof, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 3 Lampen, moderne Ausführung in plastischer Steinprägung, durchbrochene Fenster, Eingangshalle mit Zelluloid-Verglasung, Eingänge mit Schutzdach, Durchgänge, imitierte Uhr mit verstellbaren Zeigern, abnehmbare Dächer, Figuren. Vorzügliche Ausführung, naturgetreue Handlackierung

2039/0B Spur 0: Sockel 48×20,5 cm, Höhe des Turms (ohne Fahne) 35,5 cm 25.—
2039/1 B „ 1: „ 66×29 „ „ „ „ „ 45 „ 40.—



Lokomotivschuppen

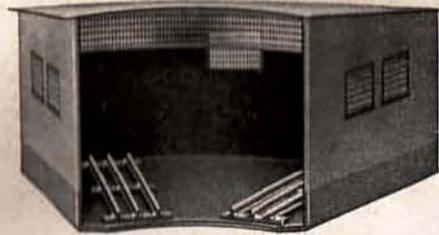


2110

Lokomotivschuppen

für 2 achsige Lokomotiven, Flügeltüre, Gitterfenster, Wellblechdach, Seitenwand Spur 0 mit 1, Spur I mit 2 Fenstern, Bügel für Gleisbefestigung, Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung (durch Nr. 13581)

2110/0 Spur 0: 28 × 15,5 × 16,5 cm 6.50
2110/1 „ I: 39,5 × 20,5 × 22 „ 10.—



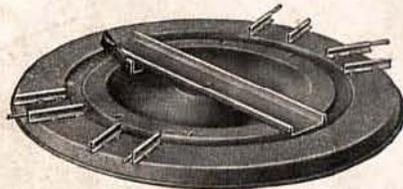
2115 EI

Lokomotivschuppen

mit 2 Gleisen für elektrische Bahnen, auch für Uhrwerk- und Dampfisenbahnen zu verwenden; einfache moderne Art, durchbrochene Fenster

2115/0 EI Spur 0: 28 cm tief, 43 cm breit
Einfahrtshöhe 14,5 cm 14.—
2115/1 EI Spur I: 37 cm tief, 57 cm breit
Einfahrtshöhe 20 cm 22.—

Drehscheiben

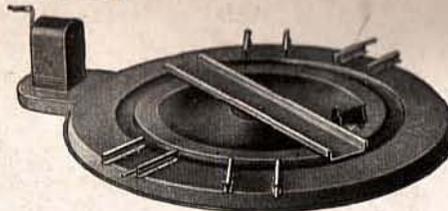


2125

Drehscheibe

4 Anschlüsse, mit Scharnierverriegelung, grau-grün handlackiert

2125/0 Spur 0, Gesamtdurchmesser 30,5 cm
Drehschiene 22 cm 2.40
2125/1 Spur I, Gesamtdurchmesser 42,5 cm
Drehschiene 33,5 cm 4.—



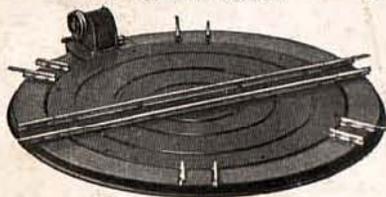
2126/0 5.50

Drehscheibe

Spur 0, mit Handkurbel, 4 Anschlüsse, grau-grün handlackiert

Gesamtdurchmesser 30,5 cm, Drehschiene 22 cm

Zum direkten Anschluß
an passen Drehscheiben
2115/0 EI: 2125/0 EI, 2126/0,
2128/0 EI
2115/1 EI: 2125/1, 2127/1 EI, 2128/1,
2128/1 EI



2128

Drehscheibe

mit Handkurbel, kräftige Konstruktion, 8 Anschlüsse, fein handlackiert

Gesamtdurchmesser Drehschiene

Spur 0: CE 2128/0 43 cm 33,5 cm 13.50
H 2128/0 58 „ 49 „ 25.—
Spur I: 2128/1 43 „ 33,5 „ 13.—
CE 2128/1 58 „ 49 „ 25.—

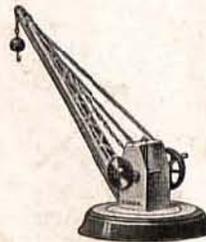
Drehscheiben f. elektrische Eisenbahnen s. S. 47



2590 2.60

Drehkran

auf rundem Sockel, Häuschen mit Ausleger drehbar, Winde mit Kurbelantrieb, Sockeldurchmesser 10,5 cm, Höhe 13,5 cm

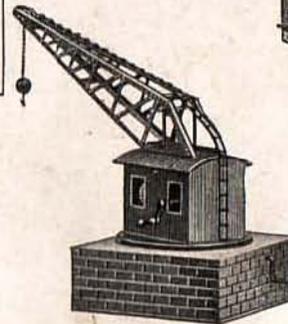
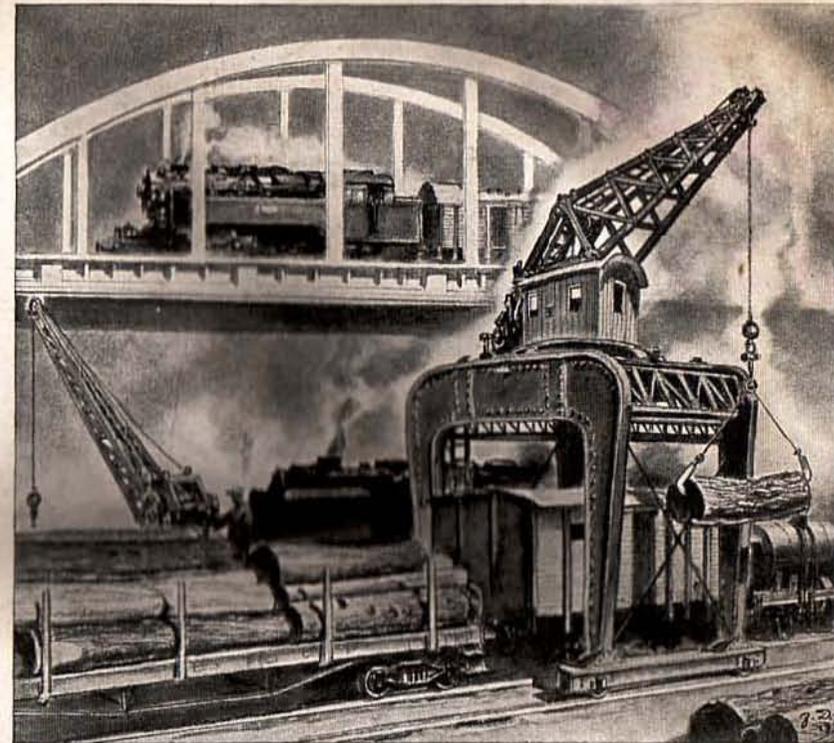


2579 4.80

Drehkran

auf rundem Sockel, Kurbelantrieb mit Zahnradübersetzung, Sockel 11,5 cm Durchmesser, Höhe 19 cm

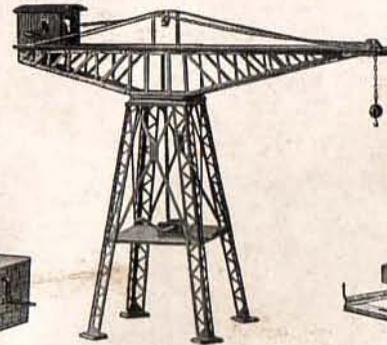
Kranen



2587 10.—

Drehkran

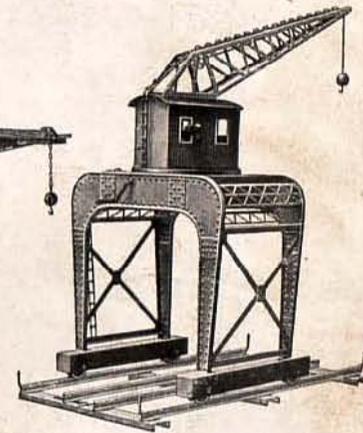
auf hohem Sockel, fein mauerartig geprägt, mit Drehvorrichtung, Winde mit Kurbelantrieb und Kette für Hebung von Lasten und für die Bewegung des Auslegers
13,5 cm lang, 13,5 cm breit
25 cm hoch



2591 11.50

Hafenkran

moderne Eisenkonstruktion, Ausleger mit Windehäuschen, Kurbelantrieb zur Betätigung der Winde mit Kettenaufzug, Schneckenantrieb für die Drehbewegung
46 cm lang, 36 cm hoch



2583 14.50

Portalkran

mit Anschlußgleisen für Spur 0 und I, Gerüst fahrbar auf Laufschiene, Eisenkonstruktion, plastische Prägung, durch Schneckenantrieb drehbarer Kran, Wellblechhäuschen, Winde mit Kurbelantrieb und Kette, Moderne Konstruktion, Schienenlänge 36 cm, Kran 24 cm lang, 15 cm breit, 34 cm hoch

Naturgetreue Modelle

Brücken und Übergangssteg

Handlackierung



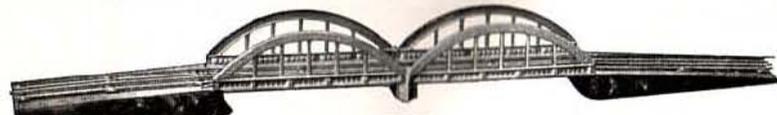
2500 Eisenbahnbrücke
 nur für Spur 0, mit Schienen, zerlegbar, 52 cm lang
 Für Uhrwerkbahnen 2500/0 3.30
 „ elektr. Bahnen 2500/0 EI 4.—



2504 Eisenbahnbrücke
 Eisenbetonmanier, mit Schienen, zerlegbar und durch das Verlängerungsstück 2502 V zu jeder gewünschten Länge auszubauen
 Spur 0: 80 cm lang, Spur 1: 98 cm lang
 Für Uhrwerkbahnen Spur 0: 2504/0 6.— Spur 1: 2504/1 8.80
 Für elektrische Bahnen Spur 0: 2504/0 EI 7.— Spur 1: 2504/1 EI 9.80

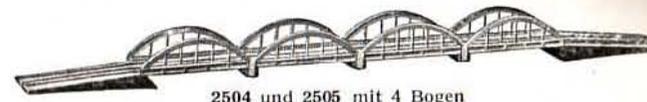


2502 V Verlängerungsstück, für Brücken 2504 und 2505
 Spur 0: 27 cm lang, Spur 1: 27 cm lang
 Für Uhrwerkbahnen Spur 0: 2502/0 V 3.80 Spur 1: 2502/1 V 4.20
 Für elektrische Bahnen Spur 0: 2502/0 V EI 4.— Spur 1: 2502/1 V EI 4.50

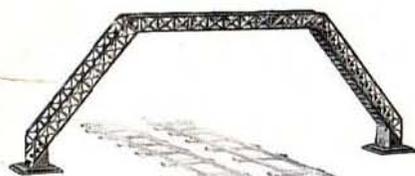


2505 Eisenbahnbrücke
 Eisenbetonmanier, mit Schienen, zerlegbar und durch das Verlängerungsstück 2502 V zu jeder gewünschten Länge auszubauen
 Spur 0: 105 cm lang, Spur 1: 125 cm lang
 Für Uhrwerkbahnen Spur 0: 2505/0 10.— Spur 1: 2505/1 13.—
 Für elektrische Bahnen Spur 0: 2505/0 EI 11.— Spur 1: 2505/1 EI 14.—

Brücken für Uhrwerkbahnen können mit Hilfe von isolierten Mittelstrangschienen (siehe Seite 49, Isolierschiene MSD) leicht für elektrische Bahnen eingerichtet werden



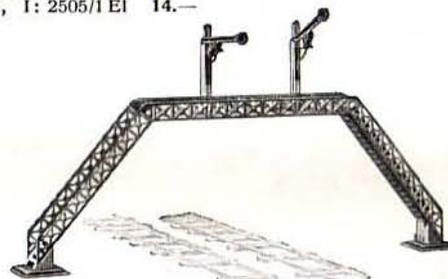
2504 und 2505 mit 4 Bogen



2386 Übergangssteg (ohne Schienen)
 2386/0 Spur 0: 46,5 cm lang, 19 cm hoch 2.80
 2386/1 „ I: 54,5 „ „ 21 „ „ 3.60

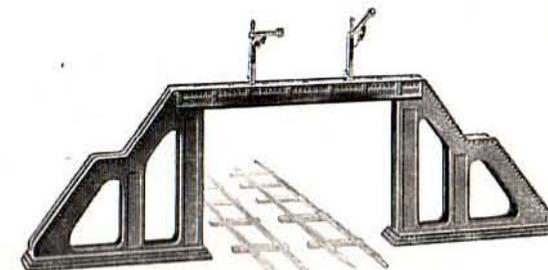
2397 Übergangssteg
 mit 2 abnehmbaren Signalmasten mit verstellbaren Signalarmen (ohne Schienen)

2397/0 Spur 0: 4.50
 51,5 cm lang
 19,5 „ hoch
 (Höhe ohne Signale)
 2397/1 Spur 1: 5.50
 61,5 cm lang
 22 „ hoch
 (Höhe ohne Signale)



2397

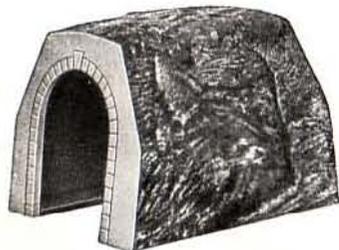
Übergangssteg mit elektrischer Beleuchtung s. Seite 43



2395 Übergangssteg, in Eisenbetonmanier, mit 2 Signalen
 Naturgetreues, neuzeitliches Modell, leicht zerlegbar und in verschiedenen Stellungen zu verwenden, ohne Schienen, Figuren
 2395/0: 64 cm lang, 19,5 cm hoch (Höhe ohne Signale) 7.50
 2395/1: 76 „ „ 22 „ „ „ „ „ 10.—



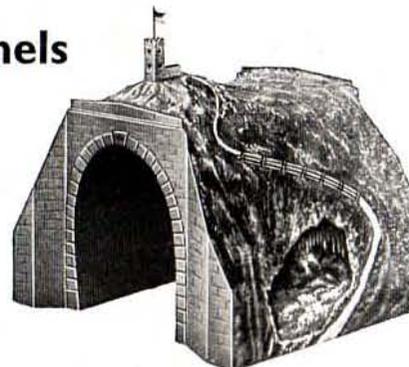
Tunnels



2537 Tunnel
 kräftiges Holzgestell mit Pappüberzug. Durch plastisch aufgetragene Masse verstärkt und hübsch bemalt
 2537/0 Spur 0: Länge 28,5 cm, Einfahrtshöhe 16 cm 3.—
 2537/1 Spur 1: Länge 35 cm, Einfahrtshöhe 19,5 cm 4.—



2518 Tunnel
 aus starkem Blech geprägt, naturgetreu handlackiert
 2518/0 Spur 0: Länge 24 cm, Einfahrtshöhe 14,5 cm 4.—
 2518/1 Spur 1: Länge 32,5 cm, Einfahrtshöhe 19,5 cm 7.—
2518 B Tunnel, wie oben, mit elektrischer Beleuchtung (rote 20-Volt-Birne, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern)
 2518 B/0 Spur 0 4.80
 2518 B/1 „ 1 7.80



2519 B/0 Tunnel 6.—
 aus starkem Blech geprägt, mit elektrisch beleuchteter Grotte (rote 20-Volt-Birne, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern)
 2519 B/0 Spur 0: Länge 26,5 cm, Einfahrtshöhe 16 cm



2525/1 Tunnel 12.—
 aus Blech geprägt, mit durchbrochener Felswand, Fußwege mit Geländer, Kapelle, Turmruine usw.
 2525/1 Spur 1: Länge 50 cm, Einfahrtshöhe 19 cm

Handlackierung

Wärterhäuser

Handarbeit

Bahnsteigsperrren usw.



2159 1.—

Wärterhaus
Fernsprecherstelle,
Wellblechhäuschen,
Sockel 10×7 cm
Höhe 9 cm



2160 1.10

Wärterhaus
Dach und Fenster fein
geprägt
Sockel 12,5×8,5 cm
Höhe 11 cm

Die Häuschen der
Wärterhäuser 2160,
2160 S, 2161, 2162 B,
2163 B, 2164 B und
2165 B sind mit Vor-
richtung zum An-
bringen von elektrischer
Beleuchtung
(20 Volt oder
3½ Volt) versehen
(siehe Seite 46)



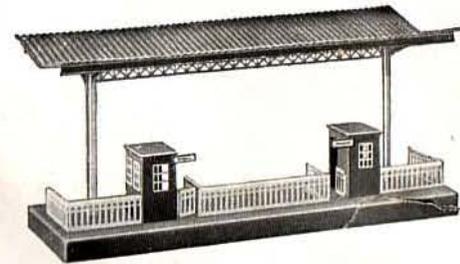
2160 S 1.50

Wärterhaus
mit verstellbarem Signal
Dach u. Fenster fein ge-
prägt. Sockel 18×10 cm
Höhe 13 cm



2161 1.70

Wärterhaus mit Zaun
und Warnkreuz, Dach
und Fenster fein geprägt
Sockel 13,5×8 cm
Höhe 11,5 cm



2636/2 5.50

Bahnsteigsperrre mit 2 Kontrollhäuschen,
Ein- und Ausgang mit verschließbaren Türen,
Wellblechschuttdach, Figuren. 36,5 cm lang,
14,5 cm breit, 17 cm hoch

2636/1 **Bahnsteigsperrre** mit 1 Kontrollhäu-
schen, sonstige Ausführung wie oben
22 cm lang, 14,5 cm breit, 17 cm hoch 3.50

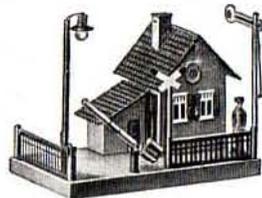


2162 2.70
2162 B 3.70

Wärterhaus

Elektrisch beleuchtet, Bogenlampe
mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., ½ m
Kabel mit Metallsteckern. Mit
Anbau, Bank, Baum, Dach und
Fenster fein geprägt. Sockel
16×8,5 cm, Höhe 11,5 cm

2162 **Wärterhaus**, wie oben,
aber ohne elektrische Beleuchtung

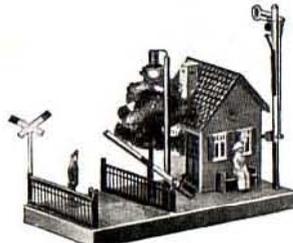


2163 B 4.50

Wärterhaus

Elektrisch beleuchtet, Bogenlampe
mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., ½ m
Kabel mit Metallsteckern. Mit
Anbau, verstellbarem Signal,
Schranke, Zaun, Warnkreuz, Dach
und Fenster fein geprägt

Sockel 18×10,5 cm
Höhe 13 cm

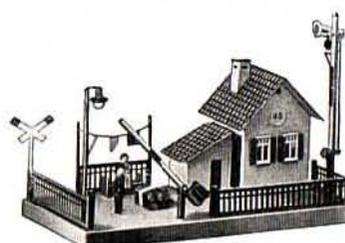


2164 B 6.—

Wärterhaus

Elektrisch beleuchtet, Bogenlampe
mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., ½ m
Kabel mit Metallsteckern. Mit
verstellbarem Signal mit Stellhebel,
Schranke, Warnkreuz, Bank, Baum,
Dach und Fenster fein geprägt

Sockel 21×10,5 cm Höhe 13 cm
(mit Signal 17,5 cm)



2165 B 7.50

Wärterhaus

Elektrisch beleuchtet, Bogenlampe
mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., ½ m
Kabel mit Metallsteckern. Mit ver-
stellbarem Signal mit Stellhebel,
Schranke, Warnkreuz, Bank usw.,
Dach und Fenster fein geprägt

Sockel 24,5×12 cm Höhe 13 cm
(mit Signal 17,5 cm)



2102 3.—

Handgepäckstelle
mit 3 hübschen Gepäc-
kstückchen, Pult, Regalen,
Zelluloidscheiben
14 cm lang
11 cm breit
14 cm hoch



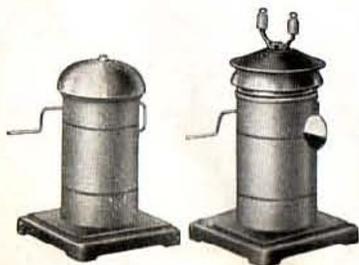
2632 B 2.70

Bahnsteigsperrre mit
Kontrollhäuschen, Bogen-
lampe mit Birne 20 Volt
0,15 Amp., ½ m Kabel
mit Metallsteckern, Figur,
10,5 cm lang, 7 cm breit,
13 cm hoch

2632 **Bahnsteigsperrre**
wie oben, aber ohne elek-
trische Beleuchtung

Mit vernickelten Signalglocken

Läutwerke



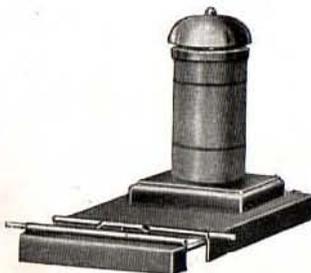
2243 1.20

Läutwerk
mit Glockensignal,
Kurbelantrieb
10 cm hoch



2244 2.—

Läutwerk
Doppelglocke,
Kurbelantrieb,
Signalscheibe
13,5 cm hoch



2246 2.60

Läutwerk
mit ausziehbarem Gleis, für Spur 0
und I zu verwenden, durch den
fahrenden Zug betätigt, mit Mittel-
strangschiene für elektrische Bahnen
12 cm hoch



2257 2.60

Läutwerk
mit Uhrwerk zum
momentanen Aus-
lösen, mit ein-
fachem Schlag
10,5 cm hoch



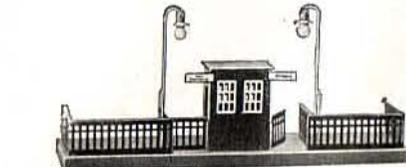
2258 3.60

Läutwerk
mit Uhrwerk zum
zeitweiligen Aus-
lösen, mit Doppel-
schlag, 13 cm hoch



2259 6.80

Läutwerk
Doppelschlag,
automatische
zeitweise Aus-
lösung durch
den fahrenden
Zug
mit Uhrwerk, ausziehbar und für
Spur 0 und I zu verwenden;
mit Mittelstrangschiene
für elektrische Bahnen
15 cm hoch



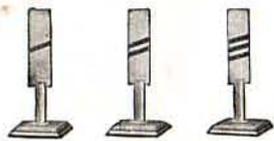
2633 B 4.50

Bahnsteigsperrre
mit Kontrollhäuschen, 2 Bogenlampen, je mit
Birne 20 Volt 0,15 Amp., ½ m Kabel mit Metall-
steckern, Figur. 25 cm lang, 6,5 cm breit,
13 cm hoch

2633 **Bahnsteigsperrre** 2.50
wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung

Signale

Naturgetreue Nachbildungen in Form und Farbe



2354 1.-

Signalbaken
Kompletter Satz von 3 Stück. Stehen in gleichmäßigen Abständen vor dem Vorsignal und sollen dem Lokomotivführer das Näherkommen desselben anzeigen. 9,5 cm hoch



2351 —.40

Merktafel zum Vorsignal. Wird unmittelbar vor das Vorsignal gestellt und dient zum leichteren Erkennen desselben. 8 cm hoch



2363 B 1.40

Warnkreuz
für Bahnübergänge, elektr. beleuchtet, 20 Volt, 50 cm Kabel mit Metallsteckern. 10 cm hoch



2364 B 1.70

Warnkreuz
für Bahnübergänge, elektr. beleuchtet, 20 Volt, 50 cm Kabel mit Metallsteckern. 14 cm hoch



2334 —.70

Rangier-signal
verstellbar. 17,5 cm hoch



2336

Vorsignal
zum Haupt-signal. Vertikal und horizontal verstellbar. 2336/0: —.80 12,5 cm hoch. 2336/1: 1.20 18 cm hoch



2328

Vorsignal
zum Haupt-signal. Vertikal und horizontal verstellbar. Laternen mit gelber und grüner Deck-scheibe, die sich gleichzeitig mit der Signal-scheibe verstellen. 2328/0: 12,5 cm hoch 1.20. 2328/1: 18 „ „ 1.80



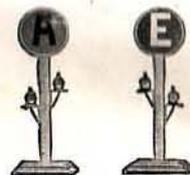
2337

Hauptsignal
Verstellbarer Signalfügel, mit roter und grüner Scheibe. 2337/0 Spur 0: 1.— 19 cm hoch. 2337/1 Spur I: 1.50 28 cm hoch



2338

Hauptsignal
Zwei verstellbare Signalfügel mit grüner und roter Scheibe. 2338/0 Spur 0: 1.40 19 cm hoch. 2338/1 Spur I: 2.— 28 cm hoch



2345 2.—

Streckensignal
paarweise zu verwenden, für Anfang und Ende einer langsam zu befahrenden Strecke A—E. A: Anfang - gelbe Scheibe. E: Ende - grüne Scheibe. 12,5 cm hoch



2340 —.50

Langsamfahr-Signal
rechteckige Form. 10 cm hoch



2341 —.50

Langsamfahr-Signal
dreieckige Form. 10 cm hoch



2342 —.50

Signaltafel
für Lokomotivführer: „Pfeifen“ 12 cm hoch



2349 —.50

Warnungstafel
für Bahnanlagen: „Geleise überschreiten ist verboten!“ 12 cm hoch



2352 —.50

Merktafel
„Halt, wenn das Zeichen der Lokomotive ertönt!“ 12 cm hoch

2363 —.50

Warnkreuz
wie oben, aber ohne elektr. Beleuchtung

2364 —.80

Warnkreuz
wie oben, aber ohne elektr. Beleuchtung



2360 —.20

Kilometerstein
3 cm hoch



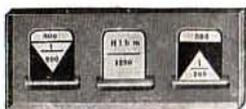
2330 B 1.40

Halteposten
elektrisch beleuchtet, 20 Volt, mit 50 cm Kabel und Metallsteckern. 8 cm hoch



2360 G 1.20

Kilometersteine, Garnitur zu 5 Stück mit verschiedenen Aufschriften. Karton 13 x 7 cm



2358 G/3 —.60

Signalgarnitur
bestehend aus 2 Steigungstafeln 2358 und 1 Krümmungstafel 2359. Karton 13 x 6 cm



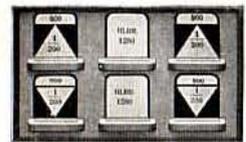
2358 —.20

Steigungstafel
2 seitig bemalt. 3 cm hoch



2359 —.20

Krümmungstafel
1 seitig bemalt. 3 cm hoch



2358 G/6 1.—

Signalgarnitur
bestehend aus 4 Steigungstafeln 2358 und 2 Krümmungstafeln 2359. Karton 13 x 8 cm



2704 4.—

Schaffnorgarnitur
bestehend aus 1 Signallaterne, 1 Lochzange, 1 Pfeife, 1 Hupe, 1 Befehlsstab, 30 Fahrkarten, 10 Bahnsteigkarten. In Karton 27 x 27 cm



2282 B 1.50

Hand-signallaterne
mit grüner, weißer und roter Scheibe, 2 1/2-Volt-Birne, für Stab-Batterie passend (wird ohne Batterie geliefert). 13 cm hoch

2282 1.—
Hand-signal-laterne, wie oben, für Kerzenbeleucht.

2741
Ersatzkerzen
zu Laterne 2282 unter Nr. 2741 erhältlich. per 10 Stück —.40



2401 —.80
Telegraphen-stange
mit 4 Isolatoren. 25 cm hoch



2402 1.—
Telegraphen-stange
mit 8 Isolatoren. 25 cm hoch



2281

Handsignal
weiße Scheibe mit grünem Rand und langer Hand-habe. 2281/0: —.40 21 cm lang. 2281/1: —.50 32 cm lang



2346 —.50

Warnungstafel
für Autos „Bahnübergang mit Schranke“ 12 cm hoch



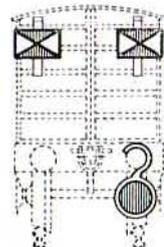
2356 —.50

Warnungstafel
für Autos „Unbewachter Bahnübergang“ 12 cm hoch



2355 —.50

Warnungstafel
für Autos „Straße gesperrt“ 12 cm hoch



2302 G —.25

Zugschluß-scheibengarnitur
bestehend aus einer Schlußscheibe und zwei Oberwagen-scheiben. Auf Karton 4 x 6 cm



2611H —.80 2611R —.80
Standarten
zur Ausschmückung von Bahnhofsanlagen usw. 29 cm hoch



Feinste Ausführung

Eisenbahn-Zubehör

Handarbeit und Handlackierung



2660 1.20
**Bahnsteig-
uhr**, ohne
Beleuchtung
14 cm hoch
Siehe auch
13460
auf Seite 43



2643 B 2.—
**Abfahrt- und An-
kunftständer** mit
versch. Aufschriften,
elektrisch beleuchtet,
Birne 20 Volt
0,15 Ampère,
1/2 m Kabel
mit Metallsteckern
9,5 cm lang, 5,5 cm
breit, 17,5 cm hoch

2643 1.—
**Abfahrt- und An-
kunftständer**
wie oben,
aber ohne elektrische Beleuchtung



2649 B 3.—
Abfahrtständer
elektr. beleuchtet,
Birne 20 Volt 0,15
Amp., 1/2 m Kabel
mit Metallsteckern,
auswechselbare Ta-
feln, 4 Ersatztafeln
mit verschiedenen
Aufschriften
7,5 cm lang, 6 cm
breit, 16,5 cm hoch

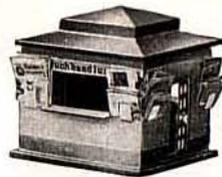
2649 2.—
Abfahrtständer
wie oben,
aber ohne elek-
trische Beleuchtung



2605
**Automatische
Schnellwage**
mit funktionierendem
Zeiger, fein lackiert,
Auflage vernickelt
und poliert

2605/1
Sockel 7 x 4,5 cm
Höhe 8 cm 1.50

2605/2
Sockel 9 x 7 cm
Höhe 11,5 cm 2.30



2616 B 4.50
Bahnhofbuchhandlung
elektrisch beleuchtet, mit Birne
20 Volt 0,15 Amp., 1/2 m Kabel
mit Metallsteckern, mit Minia-
turzeitungen und Zeitschriften
ausgestattet. Türen zum Öffnen
10 cm lg., 10 cm br., 10 cm hoch

2616 3.70
Bahnhofbuchhandlung
wie oben, aber ohne elektrische
Beleuchtung



2663 B 2.20
Telephonzelle
elektrisch beleuchtet, Birne
20 Volt 0,15 Amp., 1/2 m
Kabel mit Metallsteckern,
Türen zum Öffnen
7 cm lang, 7 cm breit,
11,5 cm hoch

2663 Telephonzelle 1.40
wie oben, aber ohne elektr.
Beleuchtung



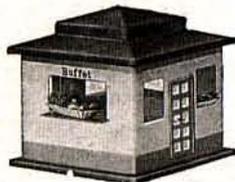
2644 B 3.30
**Fahrtrichtungs-
anzeiger** mit ver-
schiebbaren Tafeln,
elektrisch beleuch-
tet, Birne 20 Volt
0,15 Amp., 1/2 m
Kabel mit Metall-
steckern. 13 cm hoch



2644 1.80
**Fahrt-
richtungs-
anzeiger**
mit verschieb-
baren Tafeln
12 cm hoch

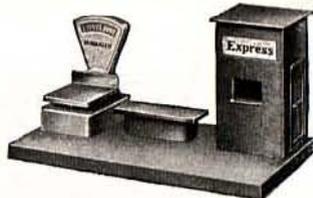


2647
richtungsanzeiger
mit verstellbar. Tafeln
2647/4 mit 4 Tafeln
9,5 x 5,5 x 16,5 cm 2.20
2647/8 mit 8 Tafeln
11,5 x 6,5 x 16,5 cm 3.50

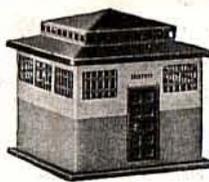


2617 B 4.80
Bahnsteigbüfett, elektrisch
beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15
Amp., 1/2 m Kabel mit Metall-
steckern, m. Erfrischungen aus-
gestattet, Türen zum Öffnen
10 cm lang, 10 cm breit,
10 cm hoch

2617 Bahnsteigbüfett 4.—
wie oben, aber ohne elektrische
Beleuchtung



2606 B 5.—
Expres-Aufgabestelle
mit automatischer Schnellwage 2605/1,
Schalterhäuschen mit elektrischer Be-
leuchtung, Birne 20 Volt 0,15 Amp.,
1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Türen
zum Öffnen, durchbroch. Schalterfenster
20 cm lang, 10,5 cm breit,
10,5 cm hoch

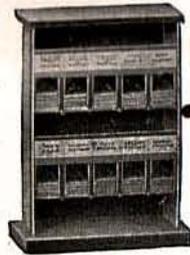


2601 B 2.50
Bedürfnisanstalt
elektrisch beleuchtet, Birne
20 Volt 0,15 Amp., 1/2 m Kabel
mit Metallsteckern, Türen zum
Öffnen. 10 cm lang, 10 cm breit,
10 cm hoch

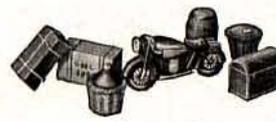
2601 1.70
Bedürfnisanstalt
wie oben, aber ohne elektrische
Beleuchtung



2651 2.50
**Bahnsteig-
karten-
Automat**
mit 10 Karten
7 cm lang
7 cm breit
14 cm hoch



2658 4.50
Fahrkartenschrank
10 Fächer
mit 100 Fahrkarten
verschiedener Klassen
und Aufschriften
12,5 cm lang
5,5 cm breit
17,5 cm hoch



2730 G —.75
Gepäckstücke
aus Preßmasse, in Karton von
7 Stück



2736 G 1.20
Benzinfaß-Garnitur
aus 5 Fässern bestehend,
mit Faßhalter
Höhe der Fässer 4,2 cm
Durchmesser 3,2 cm

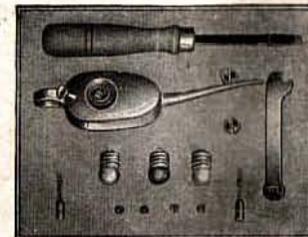


2735
Milchkanne
aus starkem, fein ver-
zinntem Weißblech
2735/0: —.15
3 cm hoch
2735/1: —.25
5 cm hoch

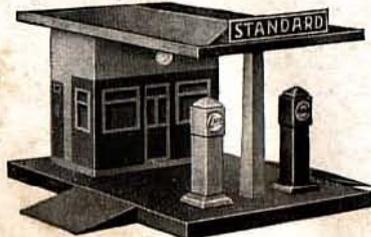


2728 G 1.50
Eisenbahnfiguren
aus Elastolin-Masse, in Karton zu
6 Stück. Höhe der Figuren 6 cm

2735 G/5: —.80
**Milchkanne-
garnitur**
5 Stück 2735/0
in Karton



2747 G 2.80
Ölkanne-Garnitur, besteh. aus Ölkanne 2747,
Kohlenbürste 13437/4, Kupferbürste 13438/4,
2 Deckel 4560/2168, 4 Schrauben 4535/2322,
2 Glühlampen 13527/hell, 1 Glühlampe 13527/rot,
Schraubenschlüssel und Schraubenzieher



2620 B 4.—
Tankstelle mit elektrischer Beleuch-
tung für 20 Volt, 1 Lampe, 1/2 m Kabel
mit Metallsteckern, 2 massive Benzinp-
umpen, abnehmbares Dach
21,5 x 23,5 x 13 cm



2362 1.50
Benzolpumpe
„B. V. Aral“
14 cm hoch



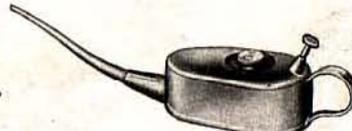
2361 1.20
Benzinpumpe
„Shell“
15 cm hoch
Siehe auch Nr. 12361
auf Seite 43



2666 —.80
Geländer
grau. 40 cm lang



2667 —.80
Zaun
dunkelgrün lackiert. 40 cm lang
Geländer 2666 und Zaun 2667 lassen sich
vorteilhaft zur Ausschmückung von Bahn-
anlagen verwenden und können leicht auch
entlang gebogenen Strecken angebracht werden



2747 1.—
Ölkanne
fein verzinnt
12 cm lang

MARKLIN

Naturgetreue Modelle



2682 G/2 1.80

Bahnsteig-Elektrokarren
Elektrokarren u. Anhänger je 7,5 cm lg.
2682 G/1: Elektrokarren mit Führer und Gepäck 1.—
2682 G/2: Elektrokarren mit Führer, Anhänger und Gepäck 1.80

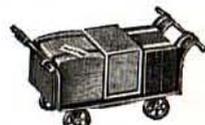


5236 M

Bahnsteig-Elektrokarren
lenkbar, mit Geländer, 14 cm lang
5236 M: mit Uhrwerk, mit 3 Milchkannen 2735/1 beladen 3.50
5236: do., ohne Milchkannen 2.75
2686 M: wie oben, ohne Uhrwerk, mit 3 Milchkannen 2.40
2686: do., ohne Milchkannen 1.65



5251



2681 G 1.20

Gepäckkarre
3rädrig, mit Gepäckstücken beladen, 9 cm lang
2681 —.60
Gepäckkarre
wie oben, unbeladen

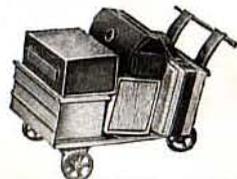


1081 2.90

Schlepper mit Uhrwerk
nur vorwärtsfahrend, rot, handlackiert, mit Figur, 8 cm lang

1081/1706 4.20
Schlepper 1081 mit Möbelwagen 1706 M, in hübschem Karton

5251 2.90
Auto mit Uhrwerk
hellblau, handlackiert
14 cm lang



2685 G 2.50

Gepäckkarre
3rädrig, mit Gepäckstücken beladen, 12 cm lang
2685 1.30
Gepäckkarre
wie oben, unbeladen



1706 M 1.20

Möbelwagen, handlackiert, bewegliche Deichsel
10,5 cm lang



5252



2683 G 5234 G

Bahnsteig-Elektrokarren
lenkbar, 14 cm lang
2683: ohne Uhrwerk, unbeladen 1.40
2683 G: ohne Uhrwerk, mit Gepäckstücken beladen 2.—
5234: mit Uhrwerk, unbeladen 2.50
5234 G: mit Uhrwerk, beladen 3.—



1983 T 1.50

Zirkuswagen mit Tier
verstellbare Deichsel, handlackiert, 10,5 cm lang

5252 2.90
Rennauto mit Uhrwerk
rot und weiß, handlackiert, mit Figur, 14 cm lang



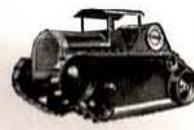
2627 1.60

Bahnsteig-Restaurationswagen
mit Tragantfüllung ausgestattet
11 cm lang, 4,5 cm breit



2693

Sackkarre, 2rädrig massive Räder
2693/1: 9,5 cm lang —.30
2693/2: 14 cm lang —.50



1088/00 3.50

Raupenschlepper
mit Uhrwerk, vorwärtsfahrend
10 cm lang



5261

1088/1706 4.80
Raupenschlepper 1088/00 mit Möbelwagen 1706 M in hübschem Karton



2628 1.30

Bahnsteig-Zeitungswagen
mit Miniaturzeitungen ausgestattet
11 cm lang, 4,5 cm breit

5261 2.90
Flieger mit Uhrwerk
handlackiert, 12 cm lang, Spannweite 17,5 cm



Schienen-Figuren

Bestellnummern für Spur 0 normaler Kreis: Uhrwerk = 1620/602 Elektrisch = 3620/602
" " " 0 großer " " = 1610/602 " = 3610/602
" " " 1 normaler " " = 1621/602 " = 3621/602
" " " 1 großer " " = 1611/602 " = 3611/602

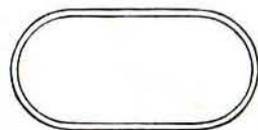


Fig. 602

Weitere Figuren siehe in unseren Schienenvorlagen Nr. 2743/0 und 2743/1

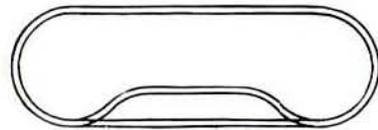


Fig. 604

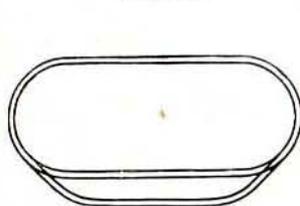


Fig. 605

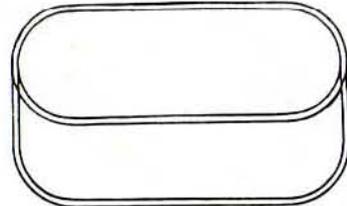


Fig. 606

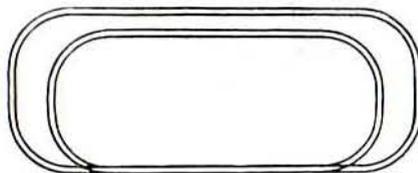


Fig. 607

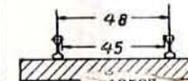
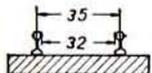
Figur Nr.	Bestellnummer		besteht aus	Größe cm	Preis für	
	Uhrwerk	Elektrisch			Uhrwerk	Elektrisch
602	1620/602	3620/602	8 A, 6 D	155 x 75	2.50	4.90
	1621/602	3621/602	8 A, 6 D	205 x 95	4.90	7.70
	1610/602	3610/602	12 A, 6 D	225 x 125	3.95	7.20
	1611/602	3611/602	16 A, 6 D	290 x 185	7.70	12.10
604	1620/604	3620/604	10 A, 11 D, 1 D ^{1/2} , 1 D ^{1/4} , 1 WL, 1 WR	225 x 85	10.—	16.80
	1621/604	3621/604	10 A, 11 D, 1 D ^{1/2} , 1 WL, 1 WR	290 x 105	14.80	22.75
	1610/604	3610/604	14 A, 11 D, 1 D ^{1/2} , 1 D ^{1/4} , 1 WL, 1 WR	315 x 135	13.—	21.10
	1611/604	3611/604	22 A, 18 D, 1 WL, 1 WR	530 x 195	22.50	36.—
605	1620/605	3620/605	8 A, 10 D, 1 D ^{1/2} , 1 D ^{1/4} , 1 WL, 1 WR	180 x 95	9.50	15.80
	1621/605	3621/605	8 A, 11 D, 1 WL, 1 WR	240 x 115	13.85	21.25
	1610/605	3610/605	12 A, 10 D, 1 D ^{1/2} , 1 WL, 1 WR	255 x 140	12.20	19.60
	1611/605	3611/605	18 A, 10 D, 1 D ^{1/2} , 1 WL, 1 WR	325 x 210	18.50	29.80
606	1620/606	3620/606	10 A, 17 D, 1 WL, 1 WR	230 x 130	10.85	18.45
	1621/606	3621/606	10 A, 17 D, 1 WL, 1 WR	295 x 155	16.65	25.65
	1610/606	3610/606	16 A, 17 D, 1 WL, 1 WR	290 x 190	14.45	23.70
	1611/606	3611/606	22 A, 17 D, 1 WL, 1 WR	380 x 260	22.15	35.45
607	1620/607	3620/607	14 A, 18 D, 3 D ^{1/2} , 1 D ^{1/4} , 1 WL, 1 WR	255 x 115	12.30	21.25
	1621/607	3621/607	14 A, 18 D, 3 D ^{1/2} , 1 WL, 1 WR	325 x 130	19.20	29.70
	1610/607	3610/607	22 A, 18 D, 3 D ^{1/2} , 1 D ^{1/4} , 1 WL, 1 WR	340 x 170	16.65	27.70
	1611/607	3611/607	30 A, 19 D, 2 D ^{1/2} , 1 WL, 1 WR	430 x 230	26.20	41.80

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Schienen für Uhrwerk- und Dampf-Eisenbahnen

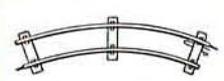
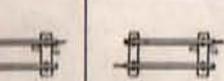
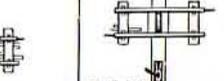
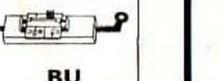
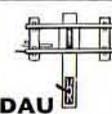
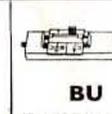
Spur I = 45 mm Spurweite

Je größer der Durchmesser des Schienenkreises, desto geringer der Kraftverlust durch Reibung der Räder, desto größer die Leistung der Lokomotiven, desto größer aber auch der Raum, der zur Herstellung von Schienenanlagen beansprucht wird. Wir unterscheiden in den beiden Spurweiten 0 und I die Schienenkreise „Normal“ und „Groß“. Die Sorte „Normal“ ist die gebräuchlichste Schiene, auf der, mit Ausnahme der großen Lokomotiven, unsere sämtlichen Bahnen fahren. Wer Wert auf möglichst geringen Reibungsverlust legt und seine Eisenbahn später durch große Lokomotiven und Wagen ergänzen will, tut gut, gleich von Anfang an den großen Kreis zu wählen. Beide Schienenarten „Normal“ und „Groß“ sind im Stückpreis nur wenig verschieden, weshalb bei der Wahl zwischen beiden die Preisfrage von geringerer Bedeutung sein dürfte als die Raumfrage. — Unsere Schienen sind aus bestem Material hergestellt und erreichen durch reichliche Querverbindung von geprägten Schwellen eine hochgradige Stabilität. Aus nachstehender Aufstellung beliebe man das Wissenswerte über die Spurweiten, Schienenkreise usw. zu entnehmen und die Bezeichnungen, unter welchen die einzelnen Artikel zu bestellen sind. Das Maß der Spurweiten ist so angegeben, wie es auch im Großbetrieb der Eisenbahn gemessen wird, nämlich als „flaches Maß zwischen den Schienen“ (vergleiche die nebenstehenden Skizzen).

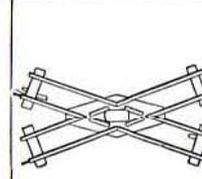
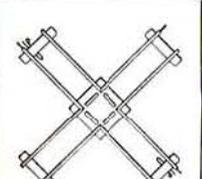
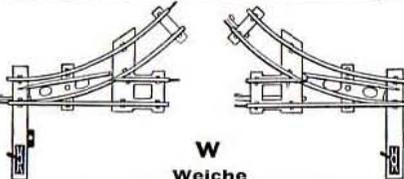
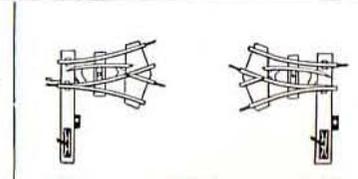
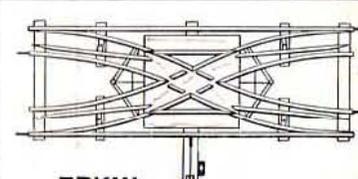


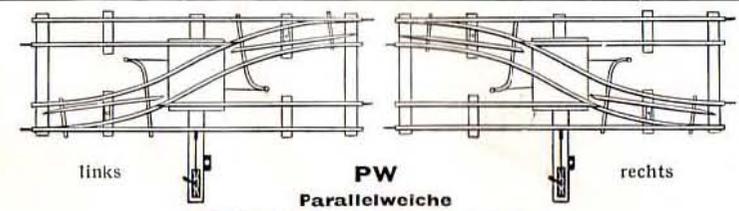
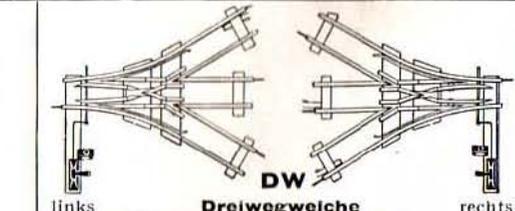
	Normaler Kreis Spur 0	Großer Kreis Spur 0	Normaler Kreis Spur I	Großer Kreis Spur I
Der Durchmesser des Schienenkreises beträgt	75 cm	122 cm	95 cm	180 cm
Zu einem Kreis benötigte Schienen.....	8 Stück 1620 A	12 Stück 1610 A	8 Stück 1621 A	16 Stück 1611 A
Die ganze Schiene hat eine Länge von.....	26,5 cm	32 cm	35,5 cm	35,5 cm

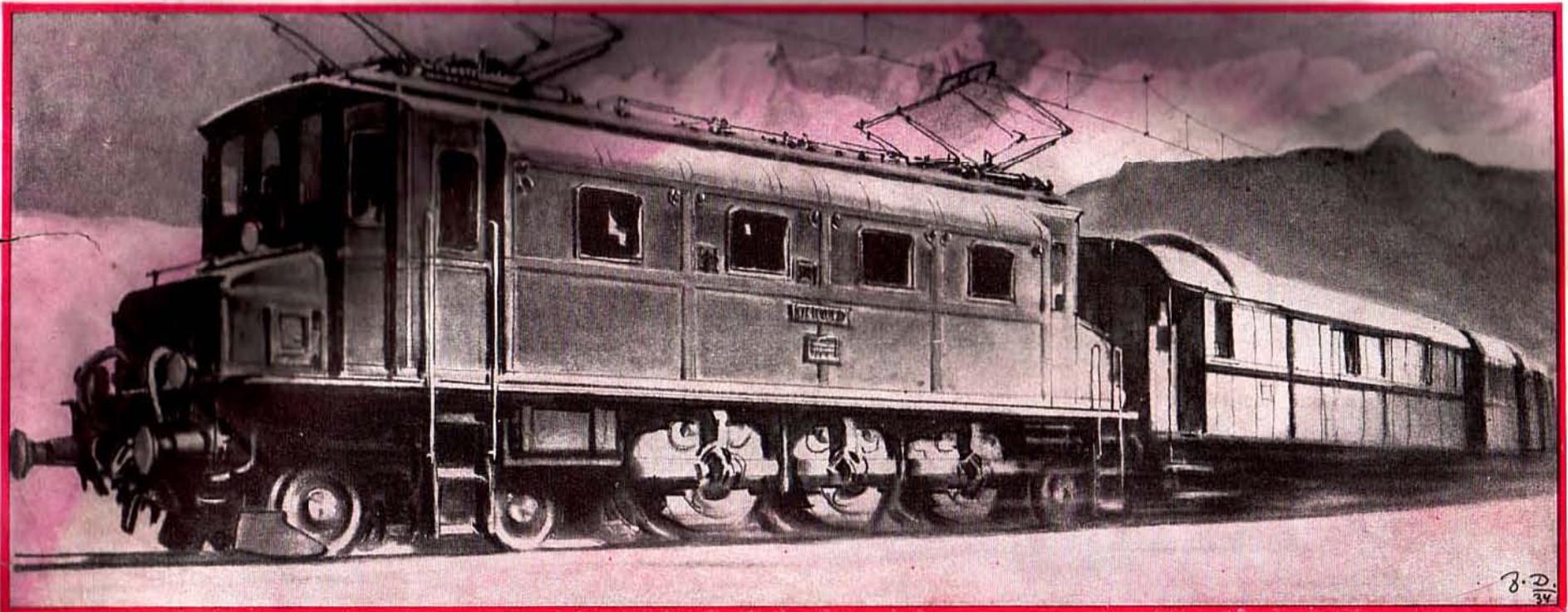
Unsere Schienenvorlagen enthalten eine Anzahl von Schienenfiguren (siehe auch Seite 27) und sind erhältlich unter Nr. 2743/0 für Spur 0 } normaler und
2743/1 „ „ I } großer Kreis je —.15

	 A^{1/1} Ganze gebog. Schiene	 A^{1/2} Halbe Schiene	 A^{1/4} Viertel-Schiene	 D^{1/1} Ganze gerade Schiene	 D^{1/2} Halbe Schiene	 D^{1/4} Viertel-Schiene	 D^{1/10} 1/10-Schiene	 DAU Umschalt-Schiene	 BU Brems- und Umschalt-Schiene
Normaler Kreis } Spur 0	1620 A —.18	1620 A ^{1/2} —.15	1620 A ^{1/4} —.12	1620 D —.18	1620 D ^{1/2} —.15	1620 D ^{1/4} —.12	1620 D ^{1/10} —.12	1620 DAU 1.—	1620 BU —.20
Großer „ } Spur 0	1610 A —.22	1610 A ^{1/2} —.18	1610 A ^{1/4} —.15	1610 D —.22	1610 D ^{1/2} —.18	1610 D ^{1/4} —.15	—	1610 DAU 1.—	—
Normaler Kreis } Spur I	1621 A —.35	1621 A ^{1/2} —.28	1621 A ^{1/4} —.25	1621 D —.35	1621 D ^{1/2} —.28	1621 D ^{1/4} —.25	1621 D ^{1/10} —.25	1521 DAU 1.30	—
Großer „ } Spur I	1611 A —.35	1611 A ^{1/2} —.28	1611 A ^{1/4} —.25	1611 D —.35	1611 D ^{1/2} —.28	1611 D ^{1/4} —.25	—	1511 DAU 1.30	—



	 K Kreuzung	 KK Kreuzung	 W Weiche links mit Stellhebel u. drehb. Laternen rechts WB Weiche in einf. Ausführung, ohne Laternen	 KW Kreuzweiche links mit Stellhebel u. drehbaren Laternen rechts	 EPKW Einfache Parallelkreuzweiche mit Stellhebel und drehbarer Laterne
Normaler Kreis } Spur 0	1620 K 2.—	1620 KK 2.20	1620 W per Paar 6.—	1620 KW per Paar 6.—	1620 EPKW per Stück 15.—
Großer „ } Spur 0	1610 K 2.20	1610 KK 2.50	1610 W „ „ 7.20	1610 KW „ „ 7.20	1610 EPKW „ „ 15.—
Normaler Kreis } Spur I	1621 K 3.—	1621 KK 3.—	1621 W per Paar 7.20	1621 KW per Paar 7.70	1621 EPKW per Stück 18.—
Großer „ } Spur I	1611 K 3.20	—	1611 W „ „ 8.50	1611 KW „ „ 9.—	1611 EPKW „ „ 18.—

	 PW Parallelweiche links mit Stellhebel und drehbaren Laternen rechts	 DW Dreiwegweiche links mit Stellhebel und drehbaren Laternen rechts	 GKW Gabelkreuzweiche links mit Stellhebel und drehbaren Laternen rechts
Normaler Kreis } Spur 0	1620 PW	1620 DW	1620 GKW
Großer „ } Spur 0	1610 PW	1610 DW	1610 GKW
Normaler Kreis } Spur I	1621 PW	1621 DW	1621 GKW
Großer „ } Spur I	1611 PW	1611 DW	1611 GKW
	per Paar 15.50	per Paar 14.50	per Paar 9.—
	„ „ 15.50	„ „ 15.—	„ „ 9.50
	per Paar 18.—	per Paar 16.—	per Paar 10.—
	„ „ 18.—	„ „ 20.—	„ „ 10.80



Elektrische Eisenbahnen

Das unübertroffene Märklin-System für 20-Volt-Betrieb

Unbedingte Gefahrlosigkeit und Sicherheit ist die erste Forderung, welche an ein elektrisch betriebenes Spielzeug gestellt werden muß. Aus diesem Grunde haben wir vor einigen Jahren das **Märklin-System der elektrischen Eisenbahnen für 20-Volt-Betrieb** herausgebracht. Neben einer Reihe wesentlicher Vorzüge hat dieses System im Vergleich zu den früheren Systemen den hauptsächlichsten Vorzug, daß die mittlere in den Schienen auftretende Spannung nur 20 Volt beträgt und daß durch diesen Umstand das Spiel mit einer solchen Bahn vollkommen gefahrlos ist. Die Erfolge dieses 20-Volt-Systems und die allgemeine Anerkennung, deren es sich seit seinem Bestehen erfreuen darf, sind wohl der beste Beweis für seine Güte und Zuverlässigkeit.

Durch entsprechenden Bau der Motoren ist die Zugkraft der 20-Volt-Lokomotiven besonders bei Wechselstrom-Betrieb wesentlich stärker als bei den früheren Lokomotiven; außerdem ist der Anschluß von Stellwerken, elektromagnetisch betätigten Artikeln und elektrisch beleuchtetem Eisenbahn-Zubehör so einfach, daß der Ausbau von größeren Anlagen mit Leichtigkeit vorgenommen werden kann. Dabei soll die Tatsache nicht unerwähnt bleiben, daß wir unablässig bemüht sind, mit der Entwicklung der Technik Schritt zu halten und unsere Spiel-Eisenbahnen samt all dem dazugehörenden Zubehör so weit den Vorbildern des Großbetriebs anzupassen, als das überhaupt möglich ist.

Da die niedere Spannung von 20 Volt nicht ohne weiteres dem Lichtnetz entnommen werden kann, ist zum Anschluß der 20-Volt-Bahnen an die Lichtleitung ein Anschlußapparat notwendig, welcher die Spannung des Lichtstroms in eine Spannung von 20 Volt umwandelt. Dazu dienen **Einanker-Umformer** für Gleichstrom-Lichtleitungen und **Transformatoren** für Wechselstrom-Lichtleitungen, welche auf den Seiten 44 und 45 aufgeführt sind. Diese Anschlußgeräte sind speziell für den Betrieb unserer elektrischen 20-Volt-Bahnen geschaffen worden und auf diese abgestimmt. Wir empfehlen deshalb, nur Märklin-Anschlußgeräte zu benutzen; dann können wir Gewähr dafür übernehmen, daß beste Fahrtergebnisse erzielt werden und daß auch die Spannungen für die Licht- bzw. Stellwerkanschlüsse mit unserem elektrischen Zubehör übereinstimmen.

Ausführliche Angaben über alle Einzelheiten unserer 20-Volt-Bahnen und ihren Betrieb gibt unsere Broschüre „Die elektrische Spiel-Eisenbahn, ihre Arbeitsweise und Bedienung und einiges von ihren Vorbildern“ — 64 Seiten mit über 100 Abbildungen. Erhältlich unter Nr. 2752 (—50).

Spur 0 = 32 mm Spurweite

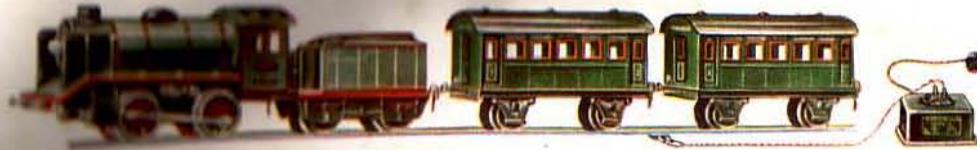
Elektrische Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-) Strom unter Verwendung eines Transformators

„ „ „ „ „ 110—250 Volt Gleichstrom „ „ „ „ Einanker-Umformers

**Bei Bestellung
Stromart und
Spannung
angeben!**



R 12880/19/2

15.—

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 12880, 2 Personenwagen 1719/0, 8 runden und 2 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 58 cm. (Ohne Transformator)
Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom Transformator-Garnitur XG, bei Gleichstrom Umformer-Garnitur AG

R 12880/19/2 X 23.50

Personenzug, Spur 0, wie nebenstehend aufgeführt, komplett mit Transformator-Garnitur XG



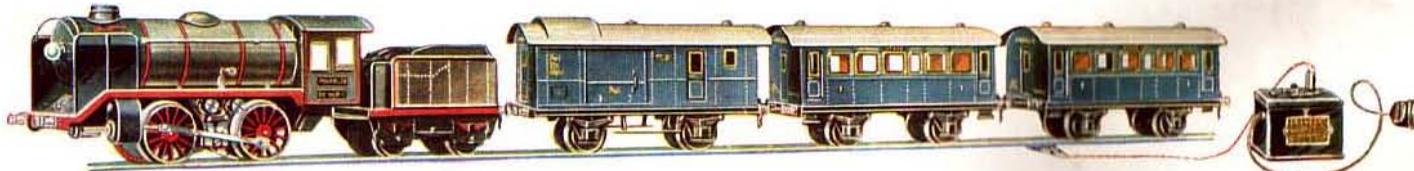
R 12890/21/3

20.—

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 12890, 2 Personenwagen 1721/0, Gepäckwagen 1722/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 82 cm. (Ohne Transformator)
Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom Transformator-Garnitur ZG, bei Gleichstrom Umformer-Garnitur AG; siehe Seite 44—45

R 12890/21/3 Z 32.—

Personenzug, Spur 0, wie nebenstehend aufgeführt, komplett mit Transformator-Garnitur ZG



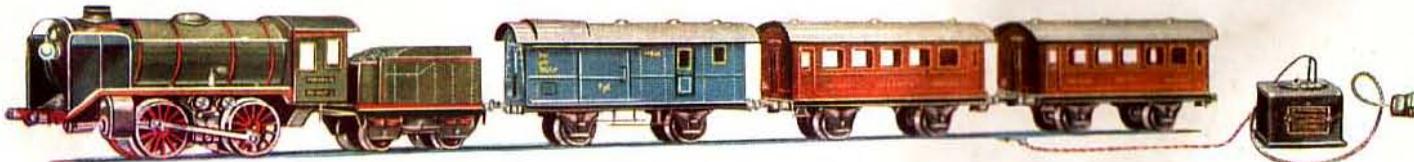
R 66/12900/25/3

27.—

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 66/12900, mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 Personenwagen 1725/0, Gepäckwagen 1726/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 84 cm. (Ohne Transformator)
Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom Transformator-Garnitur ZG, bei Gleichstrom Umformer-Garnitur AG; siehe Seite 44—45

R 66/12900/25/3 Z 39.—

Personenzug, Spur 0, wie nebenstehend aufgeführt, komplett mit Transformator-Garnitur ZG



R 66/12900/25/3 Mi

27.—

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 66/12900, mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, Speisewagen 1725/0 Sp, Schlafwagen 1725/0 Sch, Gepäckwagen 1726/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 84 cm. (Ohne Transformator)
Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom Transformator-Garnitur ZG, bei Gleichstrom Umformer-Garnitur AG; siehe Seite 44—45

R 66/12900/25/3 Mi Z 39.—

Personenzug, Spur 0, wie nebenstehend aufgeführt, komplett mit Transformator-Garnitur ZG



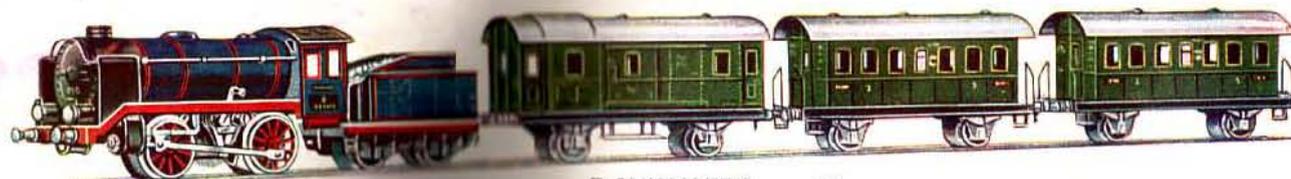
Spur 0 = 32 mm Spurweite

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Elektrische Eisenbahnen Spur 0

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

„ „ „ „ „ 110—250 Volt Gleichstrom „ „ „ Einanker-Umformers



R 66/12910/27/3 33.—

Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 66/12910, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 Personenwagen 1727/0, 1 Gepäckwagen 1728/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 93 cm

Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG, bei beleuchtetem Zug AG } Spannung angeben; siehe Seite 44—45
„ Gleichstrom: Umformer- „ AG }

R 66/12920/31/3 44.—

Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 66/12920, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung, 2 Personenwagen 1731/0, 1 Gepäckwagen 1732/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 95 cm

Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG } Spannung angeben; siehe Seite 44—45
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG }

E 66/12920/86/3 60.—

Personenzug, bestehend aus Lokomotive E 66/12920, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, je 1 Personen-, Speise- und Schlafwagen 1886/0, 12 runden und 6 geraden Schienen 3610, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Wagen mit Harmonika-Verbindung. Zuglänge 112 cmFür den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG } Spannung angeben; siehe Seite 44—45
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG }

GR 66/12920/41/3 95.—

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive GR 66/12920, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 1 Personenwagen 1841/0, 1 Speisewagen 1842/0, 1 Schlafwagen 1843/0, 12 runden und 6 geraden Schienen 3610, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Wagen mit Harmonika-Verbindung, Wagenbeleuchtung und Schlußlicht. Zuglänge 140 cmFür den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG } Spannung angeben; siehe Seite 44—45
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG }

Alle Züge sind mit Schienen-Vorlagen und ausführlicher Gebrauchsanweisung ausgestattet und in starkem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt



Spur 0 = 32 mm Spurweite

Elektrische Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

„ „ „ „ „ 110—250 Volt Gleichstrom „ „ „ „ Einanker-Umformers

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben!

RS 12880/19/2

Personenzug

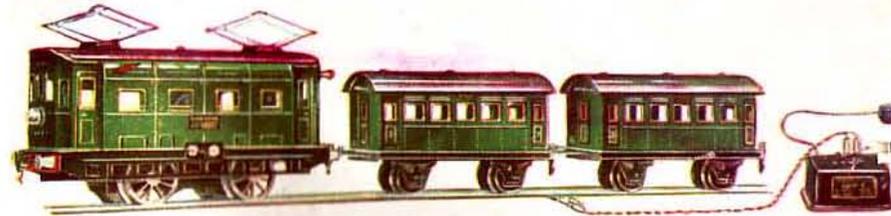
Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 12880, 2 Personenwagen 1719/0, 8 runden und 2 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 50 cm. (Ohne Transformator)

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur XG } Spannung angeben; siehe Seite 44—45
 „ Gleichstrom: Umformer-AG }

RS 12880/19/2 X

Derselbe Zug wie oben, komplett mit Transformator-Garnitur XG



RS 12880/19/2	15.50	RS 12880/19/2 X	24.—
---------------	-------	-----------------	------

RV 12890/21/3

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive RV 12890, 2 Personenwagen 1721/0, Gepäckwagen 1722/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 74 cm. (Ohne Transformator)

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG }
 „ Gleichstrom: Umformer-AG }
 Spannung angeben; siehe Seite 44—45

RV 12890/21/3 Z

Derselbe Zug komplett mit Transformator-Garnitur ZG



RV 12890/21/3	20.—	RV 12890/21/3 Z	32.—
---------------	------	-----------------	------

RS 66/12900/25/3

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 66/12900 mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 Personenwagen 1725/0, Gepäckwagen 1726/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 75 cm. (Ohne Transformator)

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG }
 „ Gleichstrom: Umformer-AG }
 Spannung angeben; siehe Seite 44—45

RS 66/12900/25/3 Z

Derselbe Zug komplett mit Transformator-Garnitur ZG



RS 66/12900/25/3	27.—	RS 66/12900/25/3 Z	39.—
RS 66/12900/25/3 Mi	27.—	RS 66/12900/25/3 Mi Z	39.—



TW 12970

TW 12971

Diesel-Elektrischer Triebwagen

getreue Nachbildung des „Fliegenden Hamburgers“ in Form und Farbe, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung. Feine Handlackierung

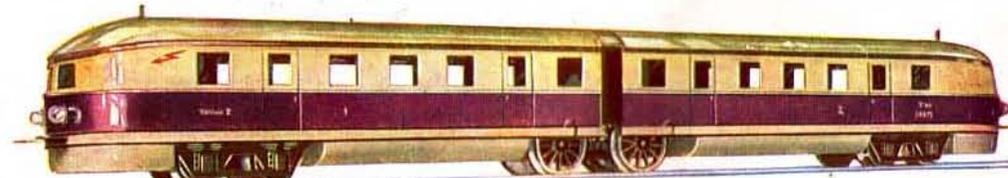
TW 12970 Spur 0: mit 1 Stirnlampe, 1 roten Schlußlampe und Innenbeleuchtung. 50 cm lang

TW 12971 Spur 1: mit 2 Stirnlampen, 2 roten Schlußlampen und Innenbeleuchtung. 72 cm lang

TW 12970 G: Garnitur Spur 0 aus TW 12970, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620 nebst Anschlußplatte. In starkem Karton 28.—

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom Spur 0: Transformator-Garnitur ZG }
 „ I: „ AG }
 „ Gleichstrom „ 0: Umformer-AG } Spannung angeben
 „ „ I: „ AG } siehe Seite 44—45



TW 12970	22.50	TW 12971	36.—
----------	-------	----------	------

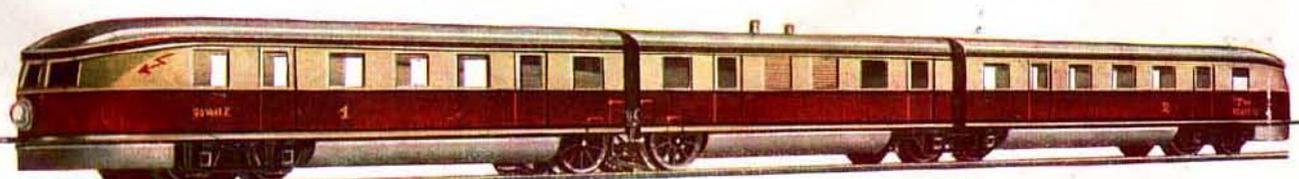
TW 12970/3

Diesel-Elektrischer Triebwagen

Spur 0, neueste dreiteilige Ausführung, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, creme und rot handlackiert. Mit elektrischer Stirnlampe, roter Schlußlampe und Innenbeleuchtung, 72 cm lang. Schienen großer Kreis sind für diesen Triebwagen besonders geeignet

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG }
 „ Gleichstrom: Umformer-AG }
 Spannung angeben; siehe Seite 44—45



TW 12970/3	27.—
------------	------

MÄRKLIN

Elektrische Eisenbahnen Spur 0

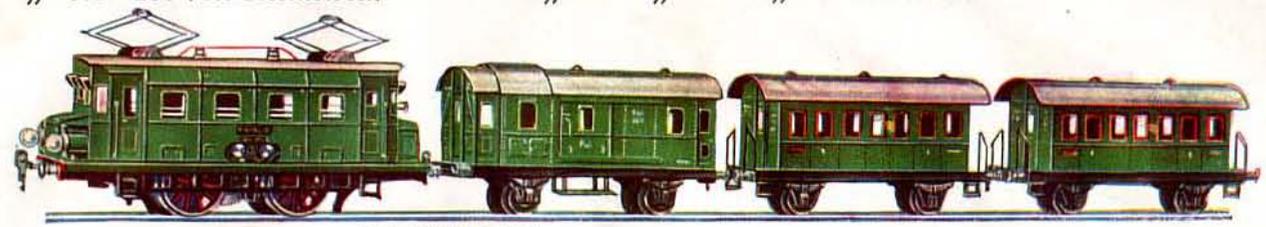
Spur 0 = 32 mm Spurweite

Spur 0 = 32 mm Spurweite

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel- (Dreh-) Strom unter Verwendung eines Transformators
 „ „ „ „ „ 110—250 Volt Gleichstrom „ „ „ Einanker-Umformers

RS 66/12910/27/3 Personenzug

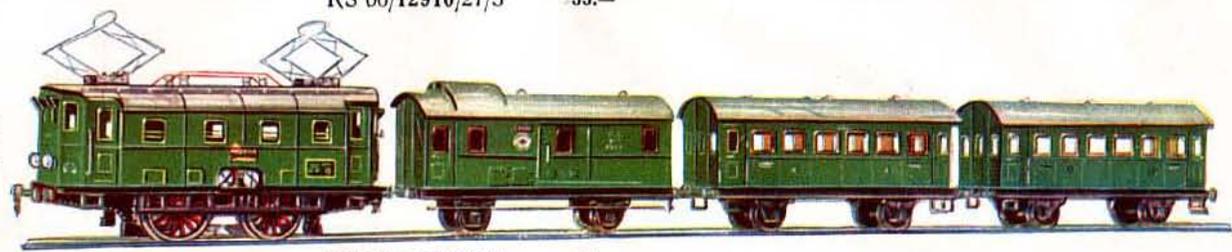
Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 66/12910, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 Personenwagen 1727/0, 1 Gepäckwagen 1728/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 84 cm
 Für den Anschluß erforderlich:
 bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
 bei beleuchtetem Zug AG
 „ Gleichstrom: Umformer-Garnitur AG
 Spannung angeben; siehe Seite 44—45



RS 66/12910/27/3 33.—

RS 66/12920/31/3 Personenzug

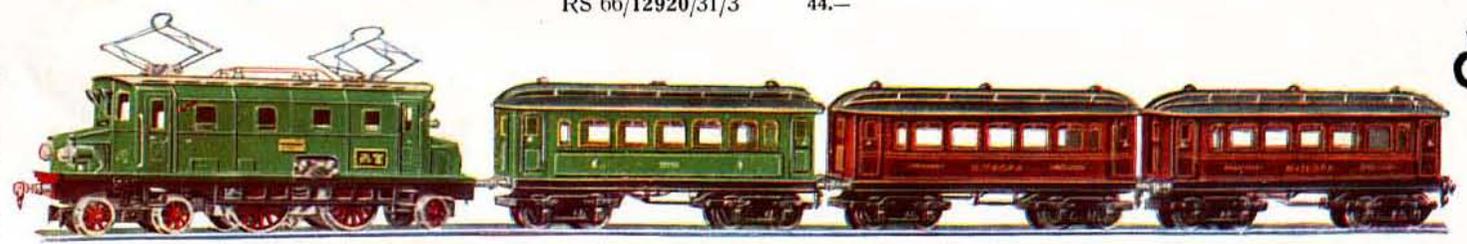
Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 66/12920, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 Personenwagen 1731/0, 1 Gepäckwagen 1732/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 85 cm
 Für den Anschluß erforderlich:
 bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG } Spannung angeben
 Gleichstrom: Umformer- „ BG } siehe Seite 44—45



RS 66/12920/31/3 44.—

CS 66/12920/86/3 Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive CS 66/12920, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung, 1 Personenwagen 1886 P/0, 1 Speisewagen 1886 Sp/0, 1 Schlafwagen 1886 Sch/0, 12 runden und 6 geraden Schienen 3610, Anschlußplatte und Schienenvorlagen, Wagen mit Harmonika-Verbindungen. Zuglänge 100 cm
 Für den Anschluß erforderlich:
 bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
 Gleichstrom: Umformer- „ BG
 Spannung angeben; siehe Seite 44—45



CS 66/12920/86/3 62.—

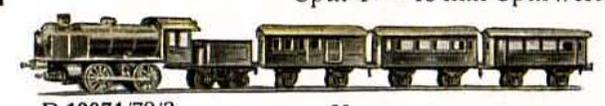
45 mm Spurweite

Elektrische Eisenbahnen Spur I

Spur I = 45 mm Spurweite

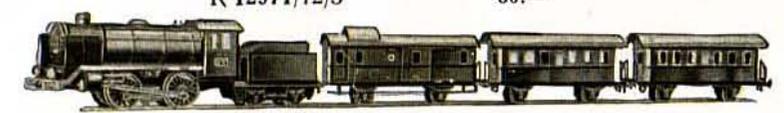
bestehend mit Anschlußplatte und Schienenvorlagen ausgestattet

R 12971/72/3: **Personenzug** aus Lokomotive R 12971, 2 Personenwagen 1872/1, Gepäckwagen 1873/1, 8 runden und 4 geraden Schienen 3621, Zuglänge 102 cm
 Zum Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur AG
 „ Gleichstrom: Umformer- „ AG



R 12971/72/3 36.—

R 66/12921/07/3: **Personenzug** aus Lokomotive R 66/12921, 2 Personenwagen 1807/1, Gepäckwagen 1808/1, 8 runden und 4 geraden Schienen 3621, Zuglänge 134 cm
 Zum Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
 „ Gleichstrom: Umformer- „ BG



R 66/12921/07/3 63.—

E 66/12921/86/3: **Personenzug** aus Lokomotive E 66/12921, 1 Personenwagen 1886 P/1, Speisewagen 1886 Sp/1, Schlafwagen 1886 Sch/1, 16 runden und 6 geraden Schienen 3611. Zuglänge 162 cm
 Zum Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur CG
 „ Gleichstrom: Umformer- „ CG



E 66/12921/86/3 98.—

CER 65/13021/41/3: **D-Zug** aus Lokomotive CER 65/13021, 1 Personenwagen 1841/1, Speisewagen 1843/1, 16 runden und 6 geraden Schienen 3611, Harmonika-Verbindungen, Wagenbeleuchtung und Schlußlicht. Zuglänge 198 cm
 Zum Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur CG
 Gleichstrom: Umformer- „ CG



CER 65/13021/41/3 148.—



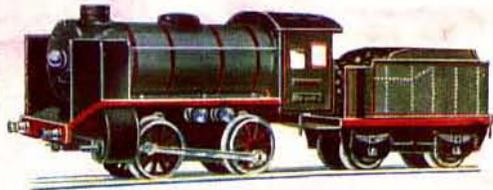
Spur 0 = 32 mm Spurweite

Elektrische Lokomotiven Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

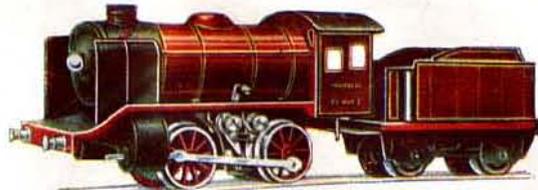
„ „ „ „ „ 110—250 Volt Gleichstrom „ „ „ Einanker-Umformers



R 12880 9.50

Lokomotive

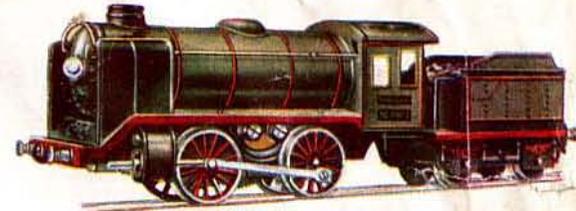
mit Tender, 2achs.ig, Spur 0, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, elektrische Stirnlampe, blau Länge mit Tender 25 cm Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur XG AG Gleichstrom: Umformer-AG Spannung angeben; siehe Seite 44—45



R 12890 12.—

Lokomotive

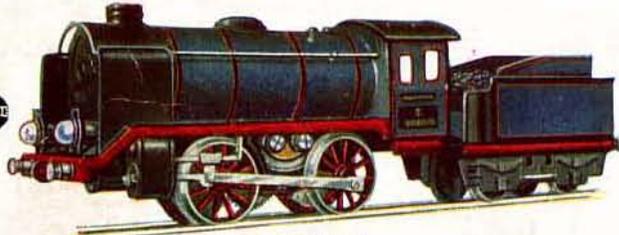
mit Tender, 2achs.ig, Spur 0, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, elektrische Stirnlampe, rotbraun Länge mit Tender 27,5 cm Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG AG Gleichstrom: Umformer-AG Spannung angeben; siehe Seite 44—45



R 66/12900 16.—

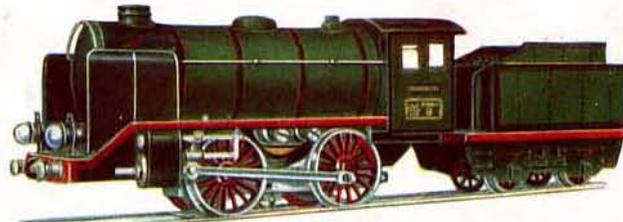
Lokomotive

mit Tender, 2achs.ig, Spur 0, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, elektrische Stirnlampe, grau Länge mit Tender 28,5 cm Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG AG Gleichstrom: Umformer-AG Spannung angeben; siehe Seite 44—45



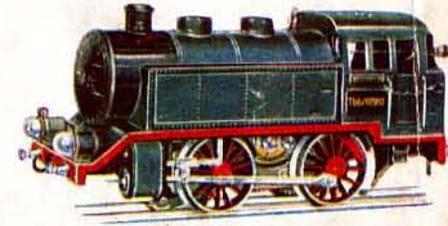
R 66/12910 20.—

Lokomotive mit Tender, 2achs.ig, Spur 0, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, blau. Länge mit Tender 31 cm Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG AG bei beleuchtetem Zug AG Gleichstrom: Umformer-Garnitur AG Spannung angeben; siehe Seite 44—45



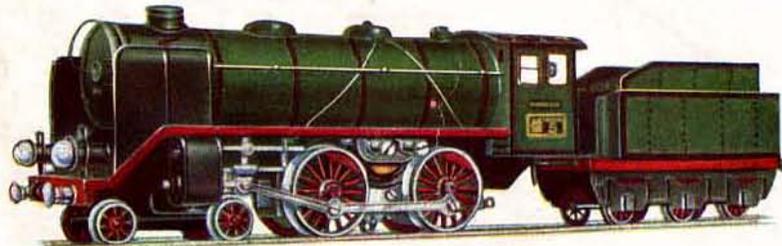
R 66/12920 27.—

Lokomotive mit Tender, 2achs.ig, Spur 0, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, 2 elektrische Stirlampen, grün. Länge mit Tender 33 cm Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG AG Gleichstrom: Umformer-AG Spannung angeben; siehe Seite 44—45



T 66/12910 27.—

Tender-Lokomotive, Spur 0, 2achs.ig, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirlampen, blau handlackiert Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur bei beleuchtetem Z Gleichstrom: Umformer-Garnitur Spannung angeben; siehe Seite 44



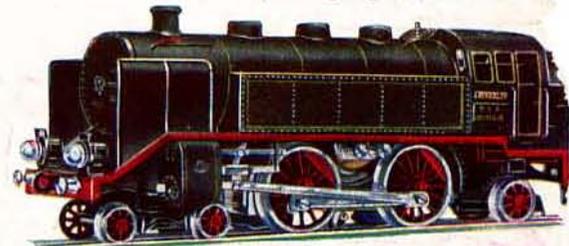
E 66/12920 37.50

Lokomotive

Spur 0, 4achs.ig, mit 3achs.igem Tender, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, 2 elektrische Stirlampen, grün. Länge mit Tender 39 cm Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG } Spannung angeben Gleichstrom: Umformer-AG } siehe Seite 44—45

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben

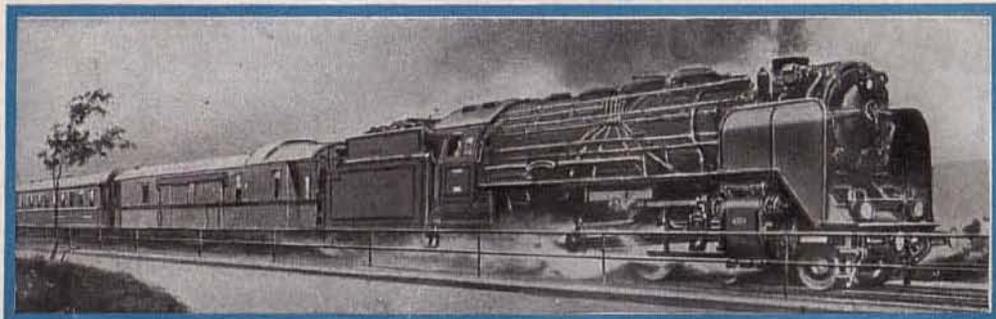
Zu allen Lokomotiven wird eine Anschlußplatte mitgeliefert



TCE 66/12920 40.—

Tender-Lokomotive

Spur 0, 5achs.ig, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirlampen, mattschwarz handlackiert Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG Gleichstrom: Umformer-



Elektrische Lokomotiven Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

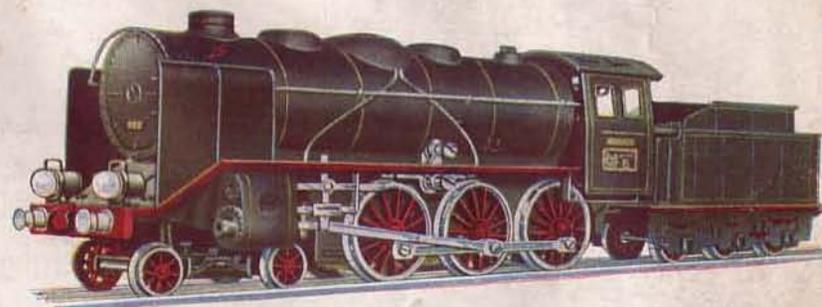
zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Gleichstrom unter Verwendung eines Einanker-Umformers

GR 66/12920 Lokomotive

mit Tender, für Spur 0 großer Kreis, 5 achsig, mit 3 achsigem Tender, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Führerstandbeleuchtung, 2 elektrische Stirnlampen, mattschwarz, Länge mit Tender 40 cm

Erforderliche Anschluß-Garnitur:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG } Spannung angeben
 „ Gleichstrom: Umformer- „ BG } siehe Seite 44—45



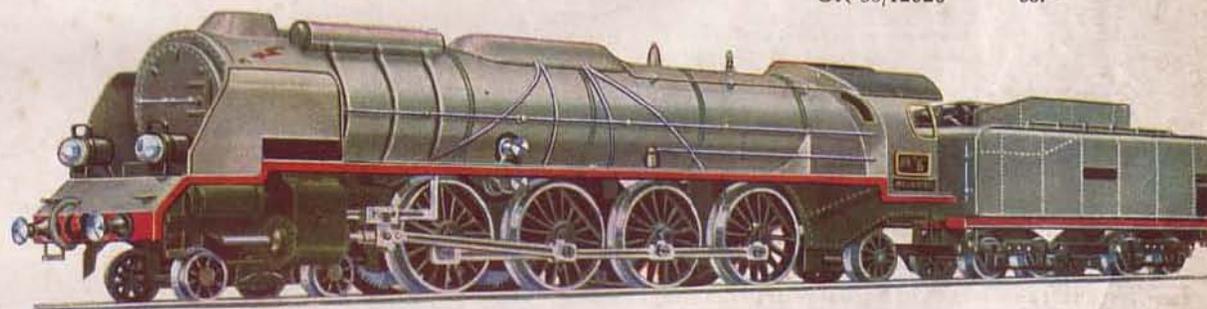
GR 66/12920 55.—

ME 66/12920 Lokomotive

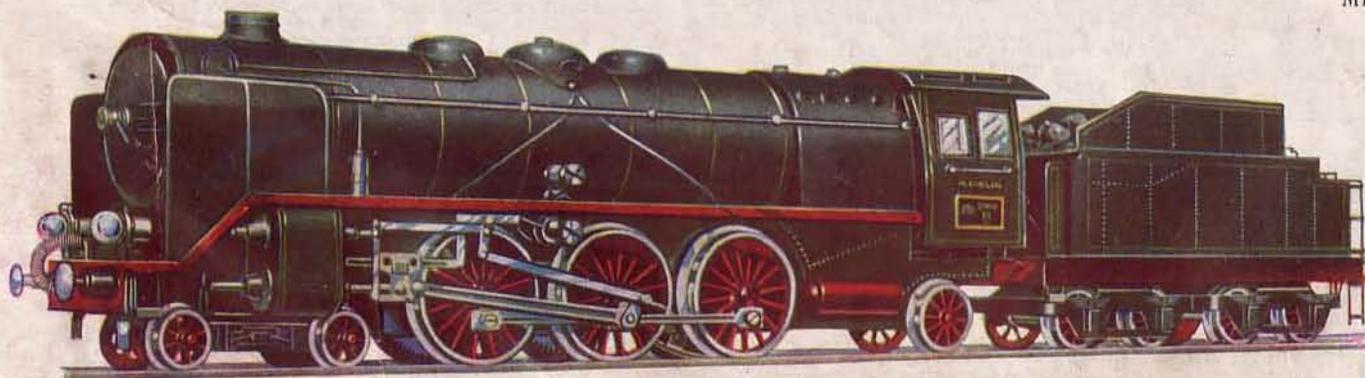
7 achsig, mit 4 achsigem Tender, nur für Modellschienen 3630 geeignet. Modellmäßige Wiedergabe, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Führerstandbeleuchtung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Federpuffer, mattschwarz oder grau handlackiert. Länge mit Tender 59 cm

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
 „ Gleichstrom: Umformer- „ BG
 Spannung angeben; siehe Seite 44—45



ME 66/12920 95.—



HR 66/12920 75.—

HR 66/12920 Lokomotive

6 achsig, mit 4 achsigem Tender für Spur 0 großer Kreis, naturgetreues Modell einer schweren Schnellzuglokomotive, mit genauer Wiedergabe der „Heusinger Steuerung“, kräftiger Motor mit automatischem Umschalter, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und durch Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Führerstand mit Beleuchtung und Zelluloidfenstern, elektrische Stirnlampen, Federpuffer, mattschwarz handlackiert.

Länge mit Tender 52 cm

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
 „ Gleichstrom: Umformer- „ BG
 Spannung angeben; siehe Seite 44—45

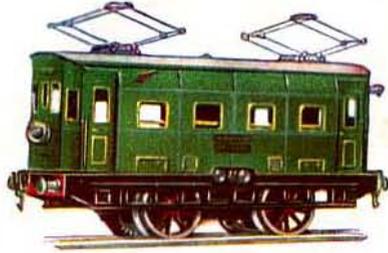
Spur 0 = 32 mm Spurweite

Elektrische Lokomotiven Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

„ „ „ „ „ 110—250 Volt Gleichstrom „ „ „ Einanker-Umformers

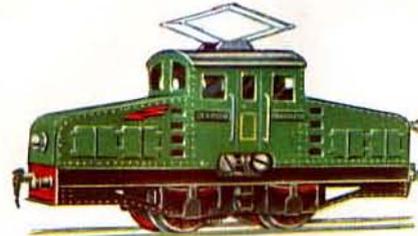


RS 12880 10.—

Vollbahn-Lokomotive

Spur 0, 2achsige, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, elektrische Stirnlampe, durchbrochene Fenster, grün, 17 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur XG AG
„ Gleichstrom: Umformer-Spannung angeben; siehe Seite 44—45

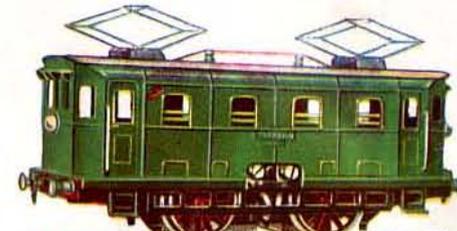


RV 12890 12.—

Vollbahn-Lokomotive

2achsige, Spur 0, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, elektrische Stirnlampe, grün, 19 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG AG
„ Gleichstrom: Umformer-Spannung angeben; siehe Seite 44—45

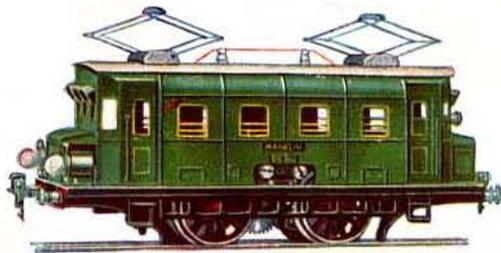


RS 66/12900 16.—

Vollbahn-Lokomotive

2achsige, Spur 0, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, elektrische Stirnlampe, grün, 19 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG AG
„ Gleichstrom: Umformer-Spannung angeben; siehe Seite 44—45



RS 12910 18.— RS 66/12910 20.—

Vollbahn-Lokomotive

2achsige, Spur 0, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, RS 66/12910 außerdem mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen und Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, grün, 21,5 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG bei beleuchtetem Zug AG
„ Gleichstrom: Umformer-Garnitur AG
Spannung angeben; siehe Seite 44—45

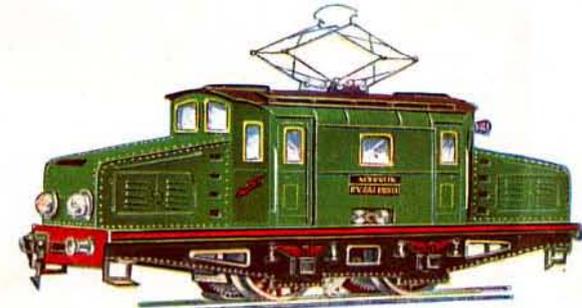


RS 66/12920 27.—

Vollbahn-Lokomotive

2achsige, Spur 0, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen und Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, federnde Stromabnehmer, Fenster mit Zelluloidscheiben, grün, 22 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
„ Gleichstrom: Umformer-Spannung angeben; siehe Seite 44—45



RV 66/12920 27.—

Vollbahn-Lokomotive

Spur 0, 2achsige, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Fenster mit Zelluloidscheiben, federnder Stromabnehmer, grün, 23,5 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
„ Gleichstrom: Umformer-Spannung angeben; siehe Seite 44—45

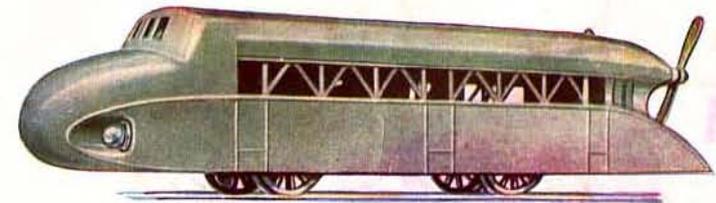
Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben

Schienen-Zeppelin Spur 0 und I

Spur 0 vorwärtsfahrend, Spur I vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, mit 2 elektrischen Stirnlampen und rotem Schlußlicht, Spur I nur für großen Kreis und mit Innenbeleuchtung. Feine Handlackierung

SZ 12970 Spur 0: 37 cm lang 17.50
SZ 12970 G „ 0: Garnitur aus SZ 12970, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620 nebst Anschlußplatte 22.—
SZ 12971 „ I: 56 cm lang 32.—

Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom Spur 0: Transformator-Garnitur ZG Spannung
„ 1: „ AG angeben;
„ Gleichstrom Spur 0: Umformer-Garnitur AG siehe
„ „ „ 1: „ „ AG Seite 44—45

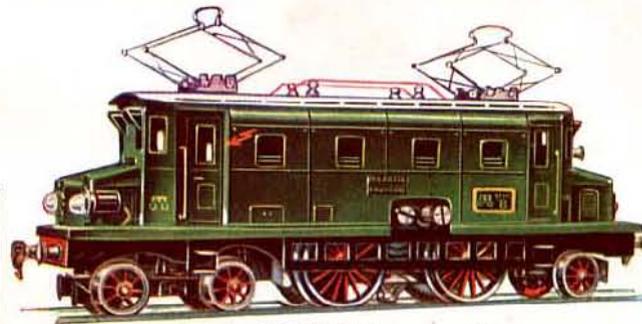
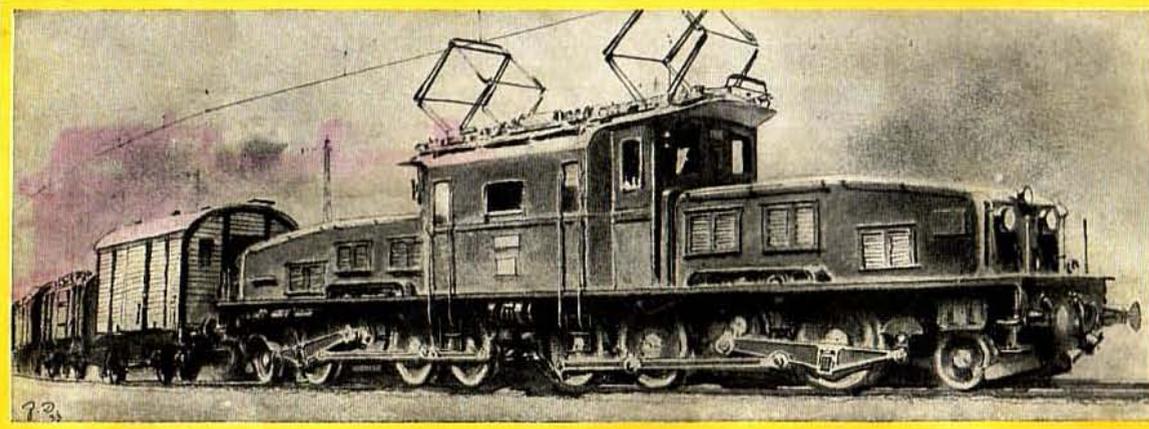


SZ 12970 17.50

SZ 12971 32.—

Elektrische Lokomotiven Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

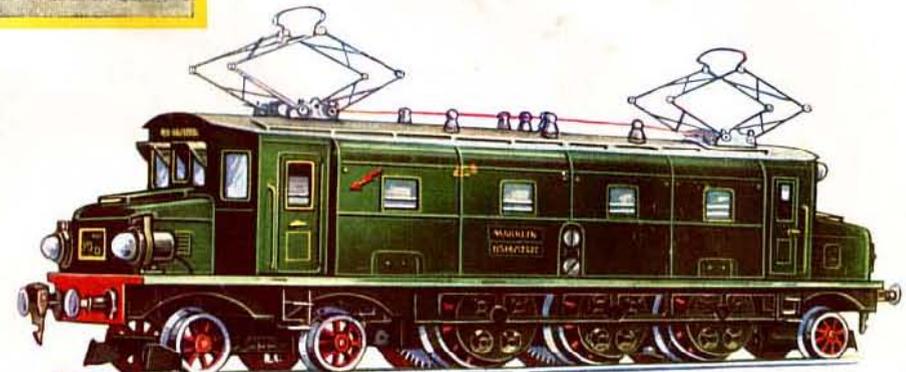
zum Anschluß an Lichtleitungen
von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom
unter Verwendung eines Transformatorszum Anschluß an Lichtleitungen
von 110—250 Volt Gleichstrom
unter Verwendung eines Einanker-Umformers

CS 66/12920 40.—

Vollbahn-Lokomotive

Spur 0, 5achsige, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen und Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, federnde Stromabnehmer, Fenster mit Zelluloidscheiben, grün, 28,5 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
" Gleichstrom: Umformer- " BG
Spannung angeben; siehe Seite 44—45



HS 66/12920 65.—

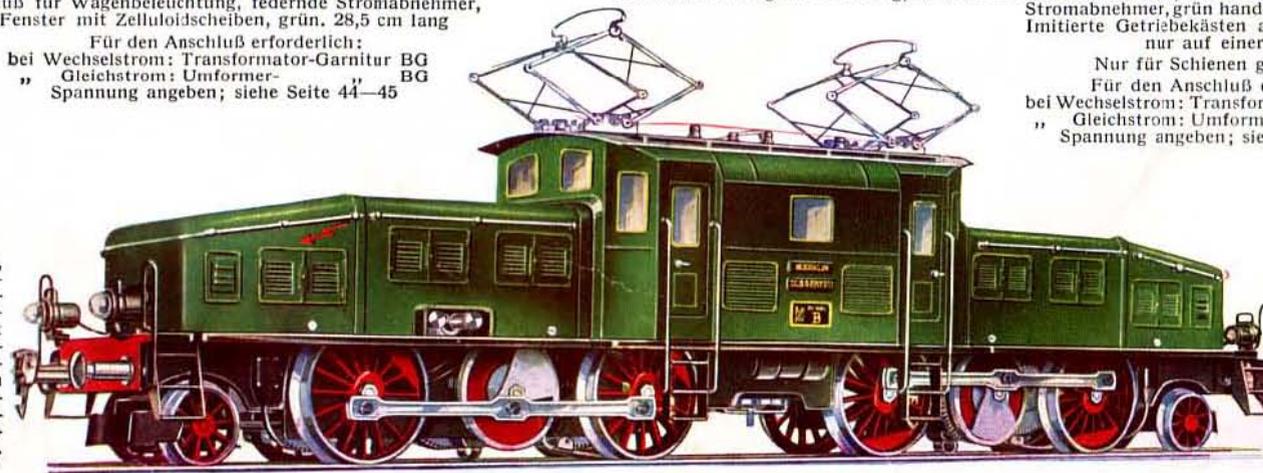
Vollbahn-Lokomotive, Spur 0, 6achsige, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Fenster mit Zelluloidscheiben, Türen zum Öffnen, federnde Stromabnehmer, grün handlackiert, 32 cm lang. Imitierte Getriebekästen an den Triebbrädern nur auf einer Seite

Nur für Schienen großer Kreis
Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
" Gleichstrom: Umformer- " BG
Spannung angeben; siehe Seite 44—45

CCS 66/12920**Vollbahn-Lokomotive**

Spur 0, 6achsige, nur für großen Kreis, getreue Nachbildung der „Krokodil-Lokomotive“, Führerstand und Motor-Rahmen beweglich gegeneinander gelagert, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, 2 elektrische Stirnlampen an beiden Enden, federnde Stromabnehmer, Türen zum Öffnen, Innenbeleuchtung, Federpuffer, Zelluloidfenster, grün handlackiert, 45 cm lang.

Mit 2 Motoren



CCS 66/12920 125.—

CCS 66/12920:

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom
13474 BG
bei Gleichstrom
13476 BG
Spannung angeben;
siehe Seite 44—45

Bei Bestellung
Stromart und Spannung
angeben

Zu allen Lokomotiven
wird Anschlußplatte
mitgeliefert

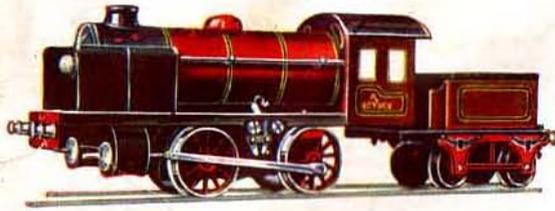
Spur I = 45 mm Spurweite

Elektrische Lokomotiven Spur I

Spur I = 45 mm Spurweite

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

„ „ „ „ „ 110—250 Volt Gleichstrom „ „ „ Einanker-Umformers



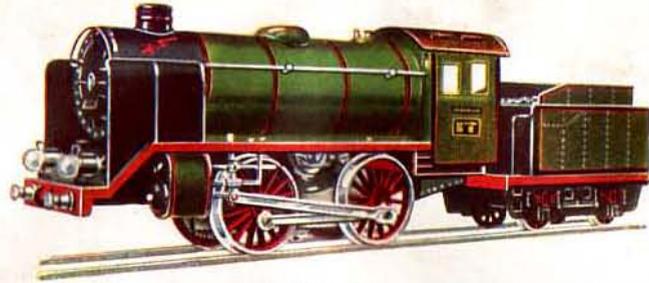
R 12971 24.—

Lokomotive mit Tender

2achsige, Spur I, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, braun, elektrische Stirnlampe
Länge mit Tender 36 cm

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur AG
„ Gleichstrom: Umformer- „ AG
Spannung angeben; siehe Seite 44—45



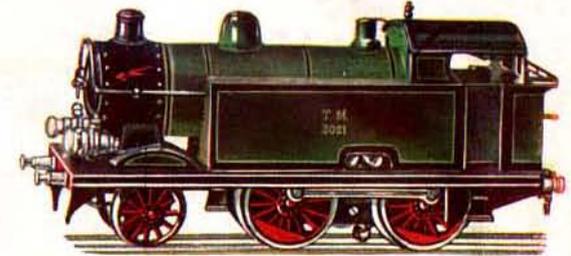
R 66/12921 40.—

Lokomotive mit Tender

2achsige, Spur I, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, dunkelgrün, Länge mit Tender 45 cm

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG
Spannung angeben; siehe Seite 44—45



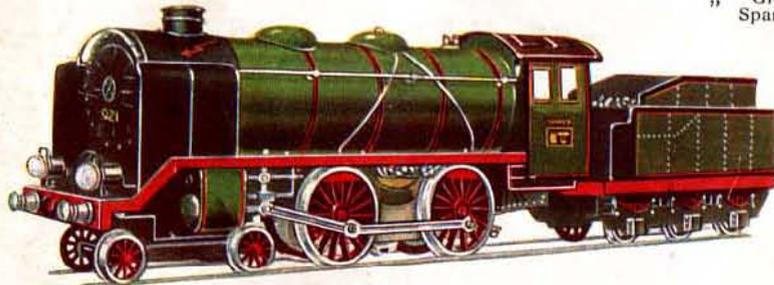
TMN 65/13021 40.—

Tenderlokomotive

3achsige, Spur I, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, grün handlackiert, 32 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG
Spannung angeben; siehe Seite 44—45



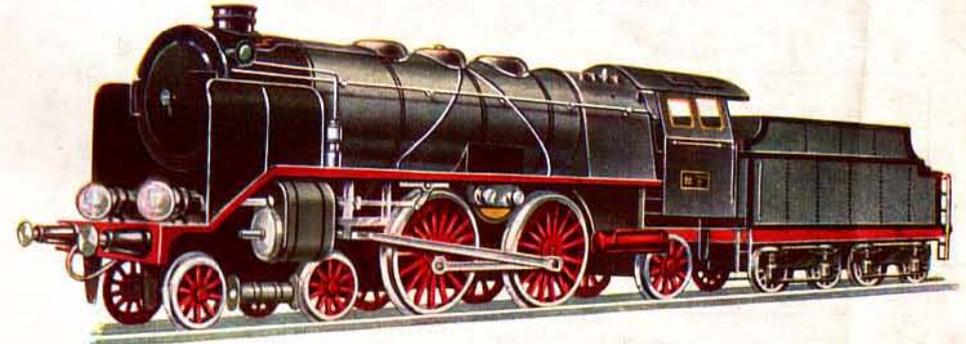
E 66/12921 58.—

Lokomotive mit Tender

4achsige, Spur I, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, dunkelgrün, Länge mit Tender 53 cm

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur CG, bei Gleichstrom: Umformer-Garnitur CG
Spannung angeben; siehe Seite 44—45

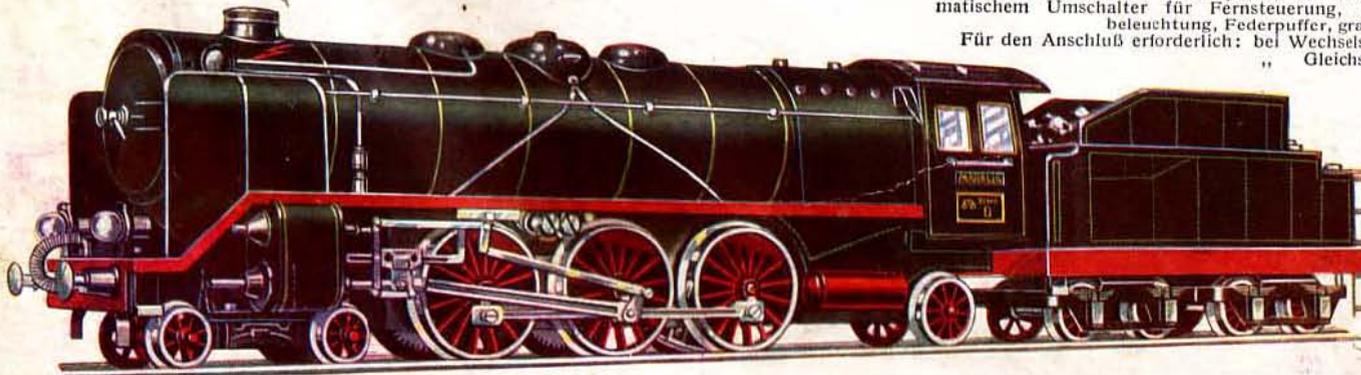


CER 65/13021 80.—

Lokomotive mit Tender

5achsige, nur für großen Kreis Spur I, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Federpuffer, grau handlackiert, Länge mit Tender 62 cm

Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur CG | Spannung angeben
„ Gleichstrom: Umformer- „ CG | siehe Seite 44—45



HR 66/12921 120.—

HR 66/12921

Lokomotive mit Tender

6achsige, nur für großen Kreis Spur I, mit 4achsigem Tender, naturgetreues Modell einer schweren Schnellzuglokomotive, mit genauer Wiedergabe der Heusinger-Steuerung, kräftiger Motor mit automatischem Umschalter, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und durch Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Führerstand mit Beleuchtung und Zelluloidfenstern, elektrische Stirnlampen, Federpuffer, mattschwarz handlackiert
Länge mit Tender 72 cm

Für den Anschluß erforderlich:

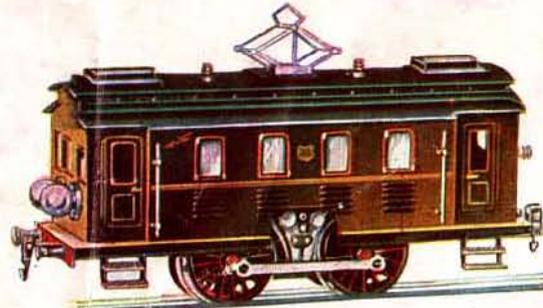
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur CG
„ Gleichstrom: Umformer- „ CG
Spannung angeben; siehe Seite 44—45

Spur I = 45 mm Spurweite

Elektrische Lokomotiven Spur I

Spur I = 45 mm Spurweite

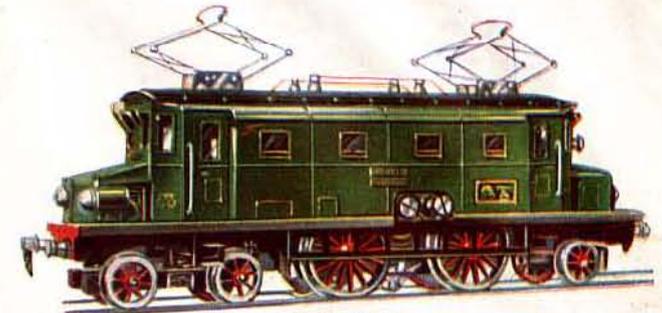
zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators
 „ „ „ „ „ 110—250 Volt Gleichstrom „ „ „ Einanker-Umformers



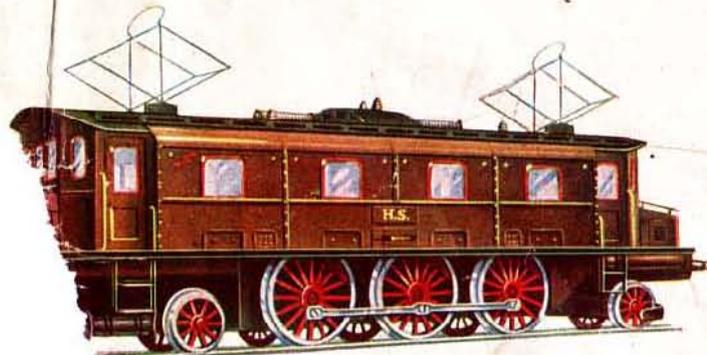
RS 13031 32.— **RS 65/13031** 36.—
Vollbahn-Lokomotive
 2achsige, Spur I, vor- und rückwärtsfahrend durch Hand-schaltung, RS 65/13031 außerdem mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, 2 elektrische Stirnlampen, Federpuffer, Türen zum Öffnen, Zelluloidfenster. Feine Handlackierung, braun. Länge 31 cm
 Für den Anschluß erforderlich:
 bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG | Spannung angeben
 „ Gleichstrom: Umformer- „ BG | siehe Seite 44—45



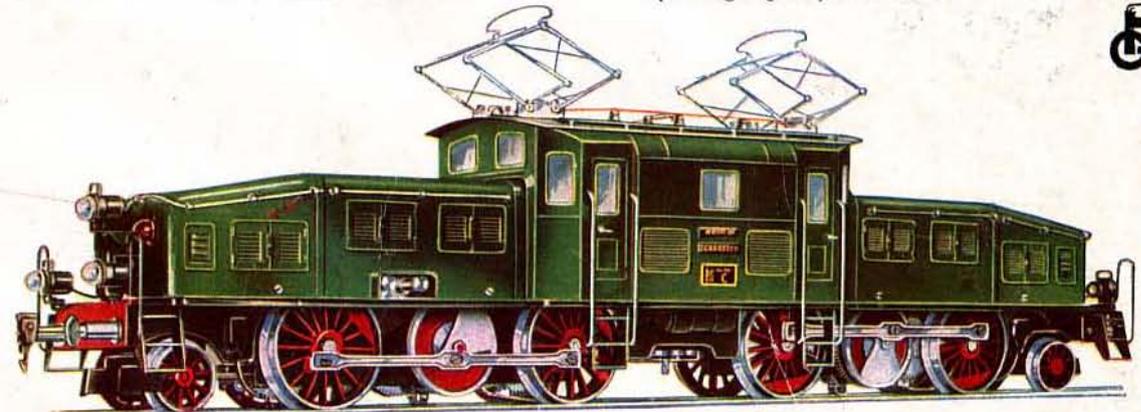
V 13021 44.— **V 65/13021** 48.—
Vollbahn-Lokomotive
 2achsige, Spur I, vor- und rückwärtsfahrend durch Hand-schaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung (V 13021 nur mit Handschaltung), Steckanschluß für Wagen-beleuchtung, 2 elektrische Stirnlampen, Federpuffer. Feine Handlackierung, grün. Länge 27,5 cm
 Für den Anschluß erforderlich:
 bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG | Spannung angeben
 „ Gleichstrom: Umformer- „ BG | siehe Seite 44—45



CS 66/12921 65.—
Vollbahn-Lokomotive
 5achsige, Spur I, vor- und rückwärtsfahrend durch Hand-schaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteue-rung, 2 elektrische Stirnlampen und Steckanschluß für Wagen-beleuchtung, federnde Stromabnehmer, grün. 39 cm lang
 Für den Anschluß erforderlich:
 bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur CG
 „ Gleichstrom: Umformer- „ CG
 Spannung angeben; siehe Seite 44—45



HS 65/13021 100.—
Vollbahn-Lokomotive
 für großen Kreis Spur I, vor- und rückwärtsfahrend durch Hand- und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, elektrische n, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Innenbeleuchtung, federnde Strom- Federpuffer, Türen zum Öffnen, Zelluloidfenster. Feine Handlackierung, braun oder grün. 45 cm lang
 Für den Anschluß erforderlich:
 bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur CG | Spannung angeben
 „ Gleichstrom: Umformer- „ CG | siehe Seite 44—45



CCS 66/12921 260.—
Vollbahn-Lokomotive
 6achsige, nur für großen Kreis Spur I, getreue Nachbildung der „Krokodil-Lokomotive“, Führerstand und Motor-Rahmen beweglich gegeneinander gelagert, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung für Fern-steuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, beiderseitig 3 weiße und 1 rote Stirnlampe, welche wechselseitig eingeschaltet sind, federnde Stromabnehmer, Innenbeleuchtung, Türen zum Öffnen, Zelluloidfenster, Federpuffer, grün handlackiert. Länge 63 cm. Mit 2 Motoren
 Für den Anschluß erforderlich:
 bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur CG | Spannung angeben
 „ Gleichstrom: Umformer- „ CG | siehe Seite 44—45

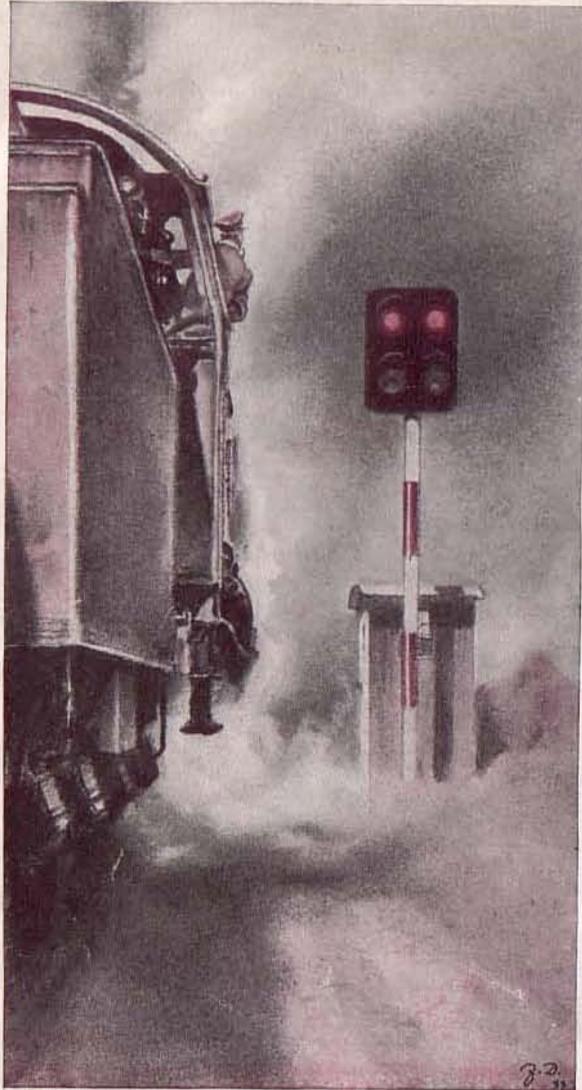


S 13060 N/189 60.—
Elektrische Zahnradbahn-Anlage
 Spur 0, bestehend aus Lokomotive S 13060 N, 2 Personenwagen 1721/0Z, Böschung, Brücke und Schienenvorlagen. Lokomotive nur vorwärtsfahrend, elektrische Stirnlampe, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung. Größe der Anlage 260 x 85 cm
 Für den Anschluß erforderlich:
 bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur AG | Spannung angeben
 „ Gleichstrom: Umformer- „ AG | siehe Seite 44—45



Signale usw. für elektromagnetischen Betrieb (20 Volt)

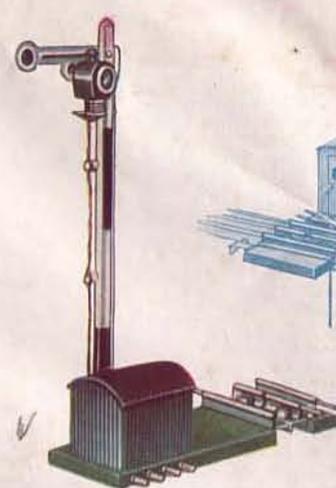
Elektromagnet mit Wechselwippe



13956 G 10.-
Hauptsignal
mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., gemeinsame elektromagnetische Schaltung für Licht und Bahn. Mit Kontaktplatte für Schienen 3620, 3621 usw. und Unterbrecherstück 13628. Höhe 20 cm



13962 G 11.50
Licht-Tagessignal
mit 2 roten und 2 grünen Birnen 20 Volt 0,15 Amp., gemeinsame elektromagnetische Schaltung für Licht und Bahn. Mit Kontaktplatte für Schienen 3620, 3621 usw. und Unterbrecherstück 13628. Höhe 19 cm



13957/1 12.50
Hauptsignal
mit elektromagnetischer Stellvorrichtung, Birne 20 Volt 0,15 Amp., für Spur 0 und I passende Kontaktplatte und mit Unterbrecherstück 13628. Höhe 28 cm. Verwendung wie nebenstehend beschrieben



Skizze für das Einschalten der nebenstehenden Haupt- und Licht-Tagessignale in die Schienenanlage

13956 GM 9.50
Hauptsignal
wie oben, aber mit Kontaktplatte 3630 KP für Modellschienen 3630 (siehe Seite 49) und ohne Unterbrecherstück 13628

13962 GM 11.-
Licht-Tagessignal
wie oben, aber mit Kontaktplatte 3630 KP für Modellschienen 3630 (siehe Seite 49) und ohne Unterbrecherstück 13628

13956 13962 13957
Diese Hauptsignale und Licht-Tagessignale können so in die Schienenanlage eingefügt werden, daß bei Signalstellung „Fahrt frei“ (grünes Licht) der Zug vorbeifährt und bei Stellung „Halt“ (rotes Licht) so lange vor dem Signal stehen bleibt, bis das betreffende Signal durch Handschaltung oder z. B. vom Stellwerk aus auf „Fahrt frei“ gestellt wird. Ausführliche Gebrauchsanweisung in jedem Signal bei

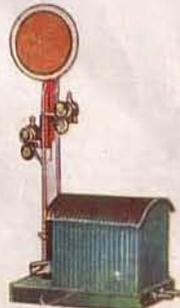
Sämtliche Preise dieses Katalogs verstehen sich rein netto Kasse ohne jeden Abzug



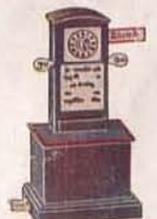
13996 8.-
Läutebude
mit Doppelschlag, Glocken werden durch Fernschaltung betätigt, 12,5x8x8,5 cm

13945
Vorsignal
mit elektromagnetischer Stellvorrichtung. Durch Fernschaltung kann die Signalscheibe und mit ihr die Deckscheiben der Laternen auf Halt- oder Fahrtstellung eingestellt werden. Blinde Laternen mit gelber und grüner Deckscheibe 18 cm hoch

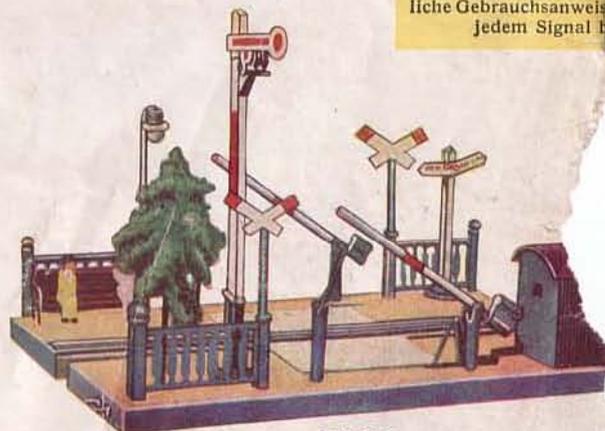
13945 B 10.80
Vorsignal
wie obenstehend, mit elektrischer Beleuchtung, 2 Birnen 20 Volt 0,15 Amp.



13945 8.50



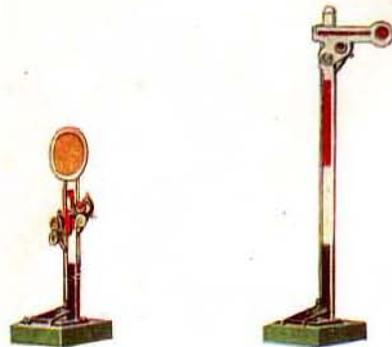
13741 5.-
Richtungsanzeiger
mit elektromagnetischem Betrieb. Durch Fernschaltung kann die Richtungstafel auf die eine oder andere Seite eingestellt werden. Auswechselbare Zeitafeln Sockel 7x7 cm 13 cm hoch



13932 B
Bahnübergang
für elektromagnetischen Betrieb. Bahnschranke und Signalarm werden durch Fernschaltung in Betrieb gesetzt. Bogenlampe mit 20-Volt-Birne u. mit Metallsteckern. Signalbude, Neigungsanzeiger, Warnkreuze.
13932 B/0 Spur 0: 26 cm lang
Ausführung wie Abbildung, aber ohne Neigungs
13932 B/1 Spur 1: 35 cm
Ausführung wie Abbildung, für S-

Signale usw. mit einfachem Elektromagnet

Die mit einfachem Elektromagnet ausgestatteten Artikel können vom Stellwerk 13728, (siehe Seite 42) der Stellplatte 13722/2 oder der Schiene 13627 aus in Tätigkeit gesetzt werden. Nach der Betätigung, also z. B. nach dem Loslassen des Knopfes im Stellwerk, nehmen diese Artikel wieder ihre ursprüngliche Stellung ein



13845 3.50

Vorsignal
mit einfachem Elektromagnet, 11,5 cm hoch

13845 B 5.80

Vorsignal
wie obenstehend, elektrisch beleuchtet Birne 20 Volt 0,15 Amp.



13847 3.20

Hauptsignal
mit einfachem Elektromagnet, 19 cm hoch

13847 B 4.40

Hauptsignal
wie oben, elektrisch beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp.



13761 9.—

Bahnwärterhaus
mit einfachem Elektromagnet zur Betätigung von Summer und elektrischem Lichtsignal 14 cm lang, 8 cm breit



13596 4.50

Signalglocke

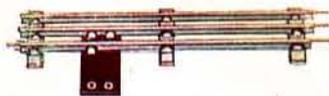
Schlagwerk durch einfachen Elektromagnet in Betrieb zu setzen, 10 cm hoch



13731 B 5.—

Bahnschranke

durch einfachen Elektromagnet betätigt. Warnkreuz mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern. 32 cm lang



13627

Schiene mit äußerem Kontaktstrang
zum Betrieb der auf dieser Seite aufgeführt. Artikel mit einfachem Elektromagnet (mit Ausnahme von 13762)
13627/0 Spur 0 26,5 cm lang 1.20
13627/1 Spur I 35,5 cm lang 1.40



13762 8.—

Fahrdienstleiter mit Befehlsstab und Lichtsignal, welche durch einfachen Elektromagnet vom Stellwerk aus betätigt werden. Der Fahrdienstleiter dreht sich und hält den Befehlsstab hoch, während gleichzeitig im Häuschen ein grünes Signallicht aufleuchtet. 18 x 11,5 cm

Signale usw. mit elektrischer Beleuchtung



13458 G 3.80

Blinklicht

mit Blink-Kontakt, Schiene und Kabel 13532/12. Blinklicht mit roter Birne und Warnungszeichen. Blinkt mehrmals auf, solange der Zug über den Blink-Kontakt fährt. Für Spur 0 und I passend 12,5 cm hoch



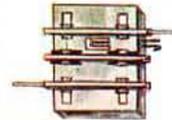
13456 5.50

Hauptsignal
mit 20 Volt Beleuchtung, gemeinsame Handschaltung für Licht und Bahn. Mit Kontaktplatte für Schienen 3620, 3621 usw. und Unterbrecherstück 13628 Höhe 20 cm



13462 7.—

Licht-Tagessignal
mit 20 Volt Beleuchtung, 2 grüne, 2 rote Birnen, gemeinsame Handschaltung für Licht und Bahn. Mit Kontaktplatte für Schienen 3620, 3621 usw. und Unterbrecherstück 13628 Höhe 19 cm



13628 —.45

Unterbrecherstück
Dient zum Aufbau von stromlosen Gleisabschnitten (z. B. bei 13721 G, 13957 usw.), wodurch das seitliche Entfernen des Schienen-Mittelstifts sich erübrigt. Für alle Schienen Spur 0 und I passend (ausgenommen Modellschienen 3630)



13430/0 5.—

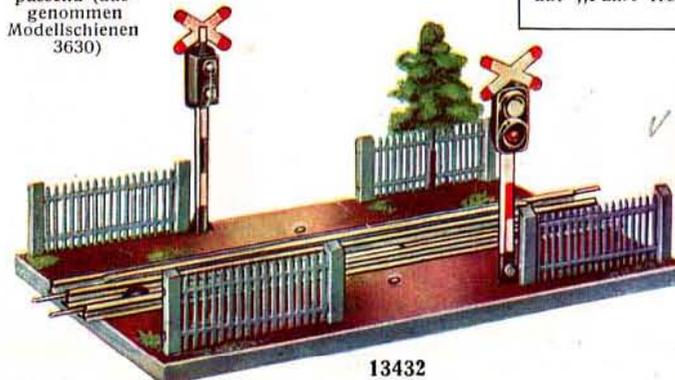
Bahnübergang

Spur 0, mit weißem Licht und rotem Blinklicht, je mit Birne 20 Volt 0,15 Amp. Blinklicht blinkt auf, solange der Zug über den Übergang fährt 16 cm lang

13456 GM 5.—
Hauptsignal
wie oben, aber mit Kontaktplatte 3630 KP (s. Seite 49) für Modellschienen 3630 und ohne Unterbrecherstück 13628

13462 GM 6.50
Licht-Tagessignal
wie oben, aber mit Kontaktplatte 3630 KP (s. Seite 49) für Modellschienen 3630 und ohne Unterbrecherstück 13628

Die obenstehend aufgeführten **Hauptsignale** und **Licht-Tagessignale** können so in die Schienenanlage eingefügt werden, daß bei Signalstellung „Fahrt frei“ (grünes Licht) der Zug vorbeifährt und bei Stellung „Halt“ (rotes Licht) so lange vor dem Signal stehen bleibt, bis das betreffende Signal durch Handschaltung auf „Fahrt frei“ gestellt wird. Siehe Skizze auf Seite 40



13432

13432

Bahnübergang

mit weißem Licht und rotem Blinklicht auf beiden Seiten des Gleises, je mit Birne 20 Volt 0,15 Amp. Blinklichter blinken auf, solange der Zug über den Übergang fährt.

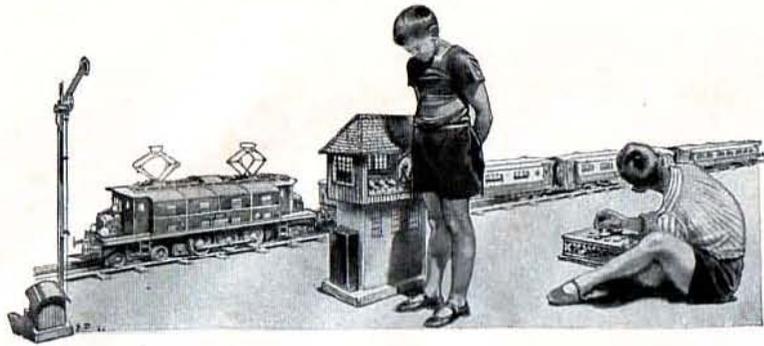
13432/0 Spur 0: 26 cm lang 10.—

13432/1 Spur I: 35 cm lang 11.50

Elektrische Stellwerke usw.

Für 20-Volt-Betrieb

Zum Anschluß an 110—250 Volt Gleich- und Wechsel-(Dreh-)Strom
in Verbindung mit den auf Seite 44—45 aufgeführten Anschlußapparaten



13728/4 12.—

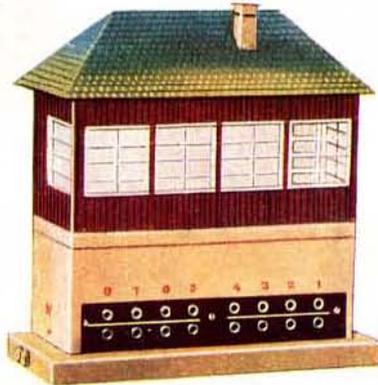
Stellwerk
elektrisch beleuchtet, 1 Haupt-
anschluß, 4 Stellanschlüsse und
1 Erweiterungsanschluß
handlackiert
13x9x18 cm

13728 G/4 18.—

Stellwerk
wie oben, mit einem Satz Kabel
bestehend aus
1 Kabel 13532/12
2 „ 13532/22
2 „ 13532/32



13723 1.50
**Verteilungs-
platte**
mit 5 An-
schlüssen
9x4,5 cm
Ohne Kabel

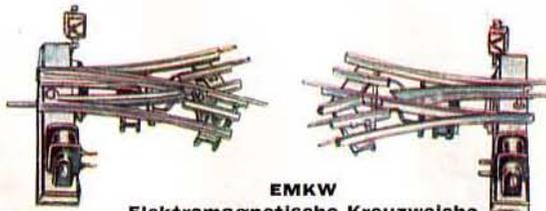


13728/8 20.—

Stellwerk
elektrisch beleuchtet, 1 Hauptanschluß,
8 Stellanschlüsse und 1 Erweiterungs-
anschluß, handlackiert
22x11x23 cm

13728 G/8 30.50

Stellwerk, wie oben, mit einem Satz
Kabel bestehend aus
1 Kabel 13532/12
4 „ 13532/22
4 „ 13532/32



EMKW
Elektromagnetische Kreuzweiche
Paar bestehend aus 1 linken und 1 rechten Weiche, mit Elektro-
magneten. Für 20-Volt-Betrieb unter Vorschaltung
eines Stellwerkes oder einer Stellplatte

13620 EMKW	Spur 0 normaler Kreis	22.—	} das } Paar
13610 EMKW	„ 0 großer „	24.—	
13621 EMKW	„ 1 normaler „	27.—	
13611 EMKW	„ 1 großer „	30.—	

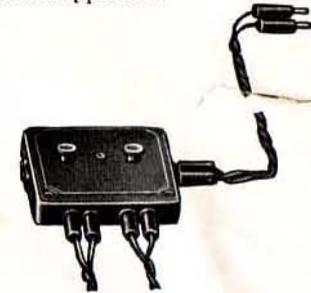


13728/16 40.—

Stellwerk, elektrisch beleuchtet, 1 Hauptanschluß, 16 Stellanschlüsse,
1 Erweiterungsanschluß, fein handlackiert, 45x14x26 cm

13728 G/16 60.—

Stellwerk, wie oben, mit einem Satz Kabel bestehend aus:
1 Kabel 13532/12, 8 Kabel 13532/22, 8 Kabel 13532/32

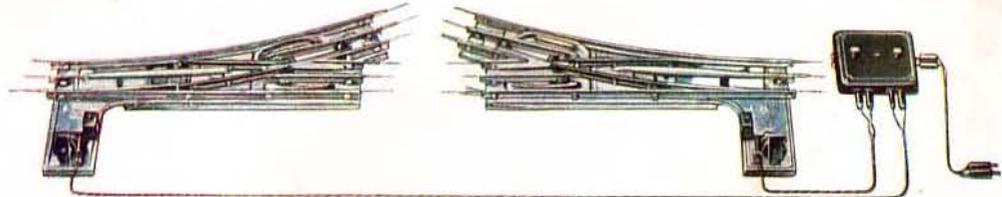


13722 G/2 5.60
Stellplatte

10,5x9,5 cm, einfache Stell-
vorrichtung zur Betätigung von
2 elektromagnetischen Artikeln
(z. B. 1 Paar Weichen oder
Glocke und Signal usw.). Zur
Vergrößerung von Stellwerk-
anlagen können beliebig viele
Stellplatten aneinander ange-
schlossen werden. Mit 1 Kabel
13532/12 und 2 Kabeln 13532/22

13722 OK 2.50
Stellplatte

wie 13722 G/2 aber ohne Kabel



13722 W

Garnitur bestehend aus 1 Paar elektromagnetischer Weichen, der Stellplatte 13722 G/2 mit 1 Kabel
13532/12 und 2 Kabeln 13532/22. Für 20-Volt-Betrieb. In starkem, überzogenem Karton verpackt

13722 W/20	für Spur 0 normaler Kreis: 1 Paar 13620 EMW	27.—	} das } Paar
13722 W/10	„ „ 0 großer „ 1 „ 13610 EMW	28.50	
13722 W/21	„ „ 1 normaler „ 1 „ 13621 EMW	29.—	
13722 W/11	„ „ 1 großer „ 1 „ 13611 EMW	32.—	
13722 W/30	„ Modellschienen 3630 1 „ 13630 EMW	37.—	

EMW

Elektromagnetische Weiche

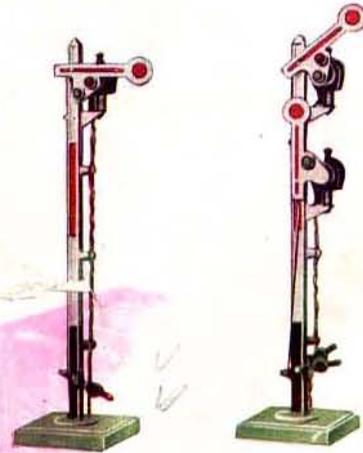
Paar bestehend aus 1 linken und 1 rechten Weiche, mit Elektromagneten. Für 20-Volt-Betrieb unter
Vorschaltung eines Stellwerkes oder einer Stellplatte

13620 EMW	Spur 0 normaler Kreis	20.—	} das } Paar
13610 EMW	„ 0 großer „	21.50	
13621 EMW	„ 1 normaler „	22.—	
13611 EMW	„ 1 großer „	25.—	

13630 EMW für Modellschienen siehe Seite 49

Beispiele von Stellwerk-An-
lagen sind enthalten in unse-
rer Broschüre: „Die elektr.
Spiel-Eisenbahn“ Nr. 2752
—,50

Eisenbahn-Zubehör mit elektrischer Beleuchtung

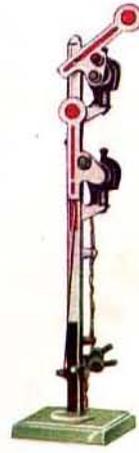


12337

Signalmast

1flügelig, Signalarm verstellbar, mit einer elektrischen Birne 20 Volt 0,15 Ampère, rotes und grünes Licht

12337/0 Spur 0
19 cm hoch 2.50
12337/1 Spur I
28 cm hoch 4.-

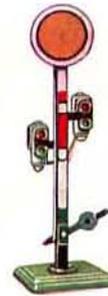


12338

Signalmast

2flügelig, mit 2 parallel geschalteten Birnen 20 Volt 0,15 Amp., Signalarme verstellbar, rote und grüne Lichter

12338/0 Spur 0
19 cm hoch 4.-
12338/1 Spur I
28 cm hoch 6.-



12328

Vorsignal

verstellbar, mit elektr. Beleuchtung, Birne 20 V. 0,15 Amp.

12328/0
12,5 cm h. 3.50
12328/1
18 cm hoch 4.20

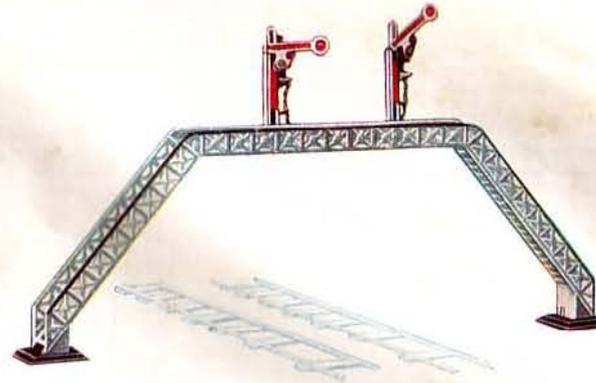


13463 4.-

Licht-Tagessignal

mit 1 Birne 20 Volt 0,15 Amp., mit Handschaltung für grünes oder rotes Licht.

Mit Steckern
17 cm hoch



12397

Übergangssteg mit elektrisch beleuchteten Signalen

2 abnehmbare Signalarme mit verstellbaren Signalarmen, Figuren

Spur 0: 50 cm lang, 19,5 cm hoch (ohne Signale)

" I: 60,5 " " 22 " " " " "

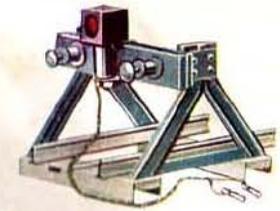
für 20 Volt mit Birnen } 12397/0 Spur 0 8.-

13528 (0,15 Amp.) } 12397/1 " 1 9.-

für 3 1/2 Volt mit Birnen } 2397/0 EB Spur 0 8.-

3525/3 1/2 (0,20 Amp.) } 2397/1 EB " 1 9.-

2397 EB



12199

Prellbock 2199

mit elektrischer Beleuchtung, Birne 20 Volt 0,15 Amp., Kabel mit Metallsteckern

12199/0 Spur 0 2.20
12199/1 " 1 2.60

13489

Prellbocklaterne

mit Birne 20 Volt 0,15 Amp. und Kabel mit Metallsteckern

Ersatzbirnen siehe Seite 46

3337

Signalmast wie oben, aber mit Birne 3 1/2 Volt 0,20 Ampère
3337/0 Spur 0 2.50

3338

Signalmast wie oben, aber mit Birne 3 1/2 Volt 0,20 Ampère
3338/0 Spur 0 4.-

Zum Anschluß der Lampen usw. wird zweckmäßig eine Verteilungsplatte 13723 (siehe Seite 42) verwendet, an welche fünf verschiedene Artikel angeschlossen werden können.



13460 2.-

Standuhr

elektr. beleuchtete Zifferblätter m. Birne 20 Volt 0,15 Amp. Sockel 5x5 cm Mit Steckern
14 cm hoch



12361 2.40

Benzinpumpe

"Shell" mit Birne 20 Volt 0,15 Amp. Mit Steckern
15 cm hoch



13459 5.-

Straßenverkehrssignal

mit 3 Birnen 20 Volt 0,15 Ampère und Schaltvorrichtung für grünes, gelbes und rotes Licht. Mit Steckern
Sockel 6x6 cm
18 cm hoch



3543 1.50

Bogenlampe

mit Birne 3 1/2 Volt 0,20 Amp. 18,5 cm hoch



13449 1.70

Bogenlampe mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., Nickelreflektor, mit 50 cm Kabel, mit Metallsteckern
16 cm hoch



13450 2.20

Bogenlampe mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., Gittermast, 50 cm Kabel mit Metallsteckern, 28 cm hoch



13453/1 2.50

Bogenlampe mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., Gittermast, 50 cm Kabel mit Metallsteckern, 28 cm hoch



13453/2 4.-

Bogenlampe mit 2 Birnen 20 Volt 0,15 Amp., Gittermast, 50 cm Kabel mit Metallsteckern, Milchglasbirnen, 30,5 cm hoch



13453/4 6.-

Bogenlampe mit 4 Birnen 20 Volt 0,15 Amp., Gittermast, 50 cm Kabel mit Metallsteckern, Milchglasbirnen, 31 cm hoch

3542 1.20

Bogenlampe für 2 1/2 Volt, wie 3543, aber ohne Fuß und mit Gewinde und Mutter

3449 1.70

Bogenlampe wie oben, aber mit Birne 3 1/2 Volt 0,20 Amp.

3550 2.20

Bogenlampe wie oben, aber mit Birne 3 1/2 Volt 0,20 Amp.

3553 3.-

Bogenlampe wie oben, mit Birne 3 1/2 Volt 0,20 Amp., Sockel für Taschenlampenbatterie. Ohne Batterie

Sämtliche Preise dieses Katalogs verstehen sich rein netto Kasse ohne Abzug

Anschlußgarnituren an Wechselstrom-Lichtleitungen

Transformatoren zum Anschluß an 110, 125, 150 oder 220 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom

Transformatoren für andere Spannungen werden auf Wunsch angefertigt

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben!

Wechselstrom wird am Elektrizitätszähler durch das Zeichen  oder  angedeutet



13474 XG 8.50

13474 YG 9.—

13474 ZG 12.—

13474 AG 14.—

13474 BG 21.—

Transformator-Garnitur aus Transformator 13474 X (mit eingebautem Geschwindigkeitsregler für 4 Geschwindigkeiten, Leistung etwa 12 Watt) und Kabel 13532/12. Für die Lokomotiven R 12880 und RS 12880 passend

Anschlußgarnitur aus Transformator 13474 Y (ohne Regulierung, Leistung etwa 15 Watt) u. Kabel 13532/12, hauptsächlich für Beleuchtung von Bahnhofsanlagen u. dgl. (bis zu 6 Lämpchen) und zum Anschluß von 20-Volt-Motoren

Anschlußgarnitur aus Transformator 13474 Z (mit eingebautem Geschwindigkeitsregler für 4 Geschwindigkeiten, Leistung etwa 15 Watt) und Kabel 13532/12

Anschlußgarnitur aus Transformator 13474 A (mit eingebautem Geschwindigkeitsregler für 4 Geschwindigkeiten, Beleuchtungs-Anschluß, Leistung etwa 20 Watt) und Kabel 13532/12

Anschlußgarnitur aus Transformator 13474 B (mit eingebautem Geschwindigkeitsregler für 5 Geschwindigkeiten, Beleuchtungs-Anschluß und Anschluß für Stellwerke usw., Leistung etwa 35 Watt) und Kabel 13532/12

13472 4.50
Geschwindigkeitsregler
für 7 Geschwindigkeiten



13465 AG 22.50

Anschlußgarnitur aus Transformator 13465 A (mit Kurzschluß-Ausschalter, Beleuchtungs- und Stellwerks-Anschluß, Leistung etwa 20 Watt) mit Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532/13

13465 BG 30.—

Anschlußgarnitur aus Transformator 13465 B (mit Kurzschluß-Ausschalter, Beleuchtungs- und Stellwerks-Anschluß, Leistung etwa 35 Watt) mit Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532/13

13465 CG 40.—

Anschlußgarnitur aus Transformator 13465 C (mit Kurzschluß-Ausschalter, Beleuchtungs- und Stellwerks-Anschluß, Leistung etwa 70 Watt) mit Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532/13

Für die Bestellung von Anschlußapparaten sei noch folgendes erwähnt:

Die Anschlußplatte ist in den Anschlußgarnituren nicht enthalten; sie wird zu allen elektrischen Lokomotiven und Zügen mitgeliefert.

Die bei den Zügen und Lokomotiven angegebene erforderliche Anschlußgarnitur bezeichnet jeweils nur die mindest erforderliche Größe. Stärkere Anschlußgarnituren als die in dem betr. Falle angegebenen können ebenfalls verwendet werden; wenn die Geschwindigkeit des Zuges dann zu groß wird, ist ein weiterer Geschwindigkeitsregler 13472 (4.50) mit Kabel 13532/13 dazwischenzuschalten.

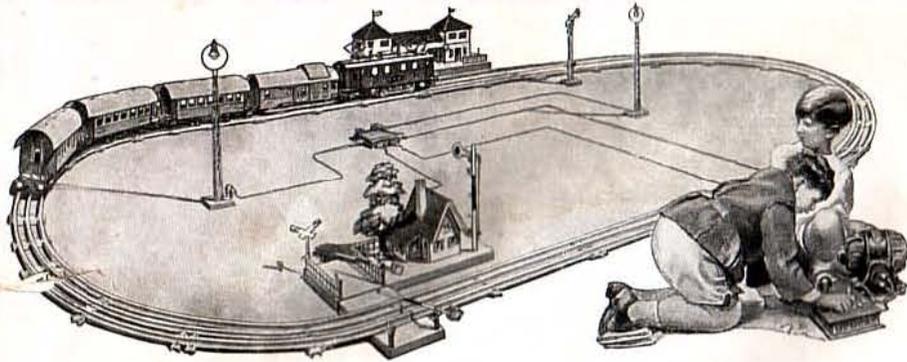
Bei beabsichtigter Verwendung von Stellwerken und elektromagnetischen Artikeln ist mindestens ein Anschlußapparat Größe B erforderlich. Bei Anlagen mit vielen Beleuchtungsartikeln wird zweckmäßig ein separater Anschlußapparat für die Beleuchtung angeschlossen. Es können gespeist werden:

mit einem Transformator	Größe Y	bis 6 Lämpchen zu 20 Volt 0,15 Amp.
" " "	" Z " 8	" " " " " "
" " " bzw. Umformer	" A " 12	" " " " " "
" " "	" B " 20	" " " " " "
" " "	" C " 30	" " " " " "

Ausführliche Angaben über den Stromverbrauch unserer Lokomotiven, über die Leistungen der Anschlußgeräte usw. sind enthalten in unserer Broschüre: „Die elektrische Spiel-Eisenbahn, ihre Arbeitsweise und Bedienung und einiges von ihren Vorbildern“ — 64 Seiten mit über 100 Abbildungen. — Erhältlich unter Nr. 2752 (—,50)

Oben aufgeführte Anschlußgeräte sind eigens für den Betrieb unserer elektrischen 20-Volt-Eisenbahnen geschaffen worden und auf diese abgestimmt. Wir empfehlen deshalb nur Märklin-Anschlußgeräte zu benutzen; dann können wir Gewähr dafür übernehmen, daß beste Fahrtergebnisse erzielt werden und daß auch die Spannungen für die Licht- bzw. Stellwerkanschlüsse mit unserem elektrischen Zubehör übereinstimmen.



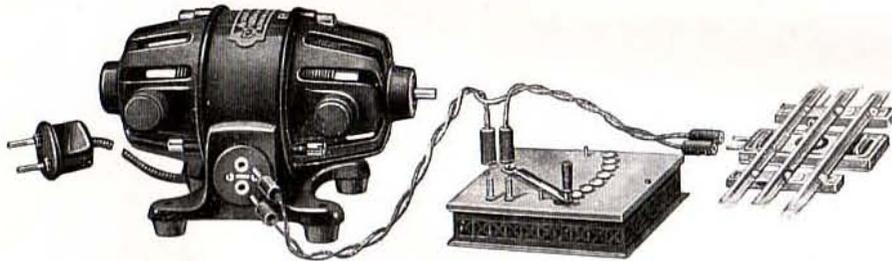


Anschlußgarnituren an Gleichstrom-Lichtleitungen

Einanker-Umformer

Nur zum Anschluß an 110, 150 oder 220 Volt Gleichstrom

Gleichstrom wird am Elektrizitätszähler durch das Zeichen \equiv angedeutet



13476 AG 50.—

Anschlußgarnitur aus Umformer 13476 A (Leistung etwa 18 Watt), Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532/13

13476 BG 70.—

Anschlußgarnitur aus Umformer 13476 B (Leistung etwa 30 Watt), Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532/13

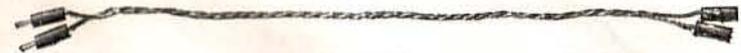
13476 CG 85.—

Anschlußgarnitur aus Umformer 13476 C (Leistung etwa 60 Watt), Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532/13

Anschluß zur Beleuchtung von Bahnhöfen, Signalen usw. läßt sich mit Hilfe von 2 Abzweigmuffen 13491 K (siehe oben) oder der Verteilungsplatte 13723N (Seite 42) und Kabel 13532/12 (siehe oben) auf einfache Weise herstellen. (Siehe Beschreibung, die jedem Umformer beigegeben ist)

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben!

Kabel usw.



13532/12
1 m lang
—,90

13532/22
2 m lang
1,10

13532/32
3 m lang
1,30

Kabel mit 2 Anschlüssen, Leitungsschnur 2adrig, je 0,5 mm² Querschnitt, 2 mal umspinnen

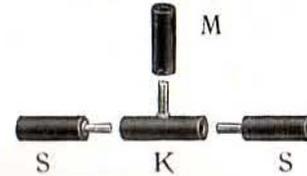


13532/13 1,20

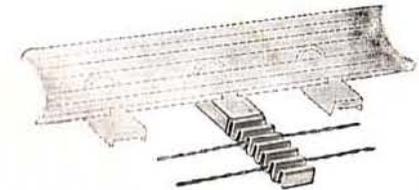
Kabel mit 3 Anschlüssen, Leitungsschnur 2 adr. je 0,5 mm² Querschnitt, 2 mal umspinnen, 1 m lang

13535. Kabel mit Stecker und Muffe, einadrig, 0,5 mm² Querschnitt, 2 mal umspinnen

13535/12: 1 m lang	—,45
13535/22: 2 " "	—,55
13535/32: 3 " "	—,65



13491 S Stecker	Mignon	—,09
13491 M Muffe		—,09
13491 K Abzweigmuffe		—,30



13622 G

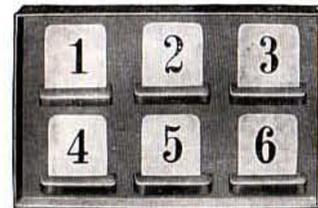
Kabelhalter-Garnitur, aus 10 Kabelhaltern bestehend, für Eisenbahnanlagen, leicht an den Schienenschwellen zu befestigen

13622 G/0 Spur 0	1,20
13622 G/1 " 1	1,50



2357 —,20

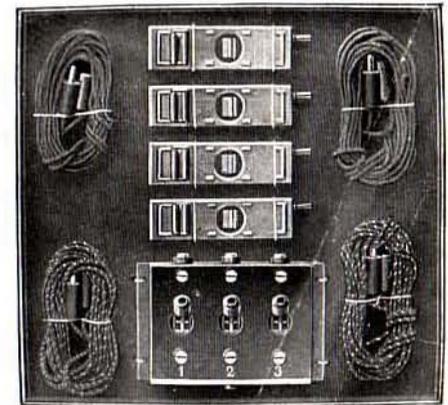
2357
Nummernschild
für Weichen u. dgl.
von Bahnhofsanlagen
3 cm hoch



2357 G/a
Nummernschilder
zu Weichen u. dgl.
für Bahnhofsanlagen

2357 G/a Garnitur Nr. 1—6	1,30
2357 G/b " " 7—12	1,30

Karton 13x8 cm



13721 G 10,50

Schaltplatte-Garnitur
Bestehend aus: 1 Schaltplatte 13721, einpolig, mit 3 Schaltern, 4 Anschlußplatten für Mittelstrangkontakt 13626 M, 4 Kabeln 13535/32 je 3 m lang
Die Garnitur dient dazu, um auf einer größeren elektrischen Eisenbahnanlage mehrere Züge wahlweise fahren zu lassen, da durch die Schaltplatte 13721 es ermöglicht wird, einen oder mehrere Stromkreise nach Belieben ein- oder auszuschalten. In Karton 25x24 cm



Zubehör mit elektrischer Beleuchtung



13580 —.80

Beleuchtung für Bahnhöfe, Bahnhofshallen und dergl. mit Birne 20 Volt 0,15 Ampère 50 cm Kabel mit Metallsteckern



13581 —.80

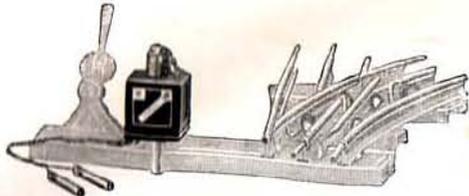
Beleuchtungssockel für Bahnhöfe und dergl. mit 20-Volt-Birne und 50 cm Kabel mit Metallsteckern

3581 —.80
Beleuchtungssockel wie oben, mit 3/2-Volt-Birne



13579 1.—

Bogenlampe mit Birne 20 Volt 0,15 Amp. 50 cm Kabel mit Metallsteckern z. Beleuchtung von Bahnübergängen, Bahnschranken usw. 12 cm hoch



13488 G 2.50

Weichenlaternen-Garnitur für 20 Volt bestehend aus 2 Laternen mit je 50 cm Kabel mit Metallsteckern. Für Spur 0 und I passend



13544

Scheinwerfer mit Birne, 20 Volt 0,15 Amp., ausschaltbar, auf Sockel drehbar, Nickel-Reflektor, mit 50 cm Kabel mit Metallsteckern, Sockel 5x5 cm Höhe 8 cm

3544 3.—

Scheinwerfer, wie oben, aber mit Birne 3/2 Volt 0,20 Amp.

Glühbirnen	Nummer	Volt	Ampère	Durchm.	Ausführung	Gewinde	
	13527	20	0,15	9 mm	hell	Zwerg- gewinde	—30
	13528	20	0,15	15 "	mattiert, hell, rot u. grün		—30
	13529	20	0,15	20 "	Milchglas		—40
	13530	20	0,15	30 "	mattiert, hell, rot u. gelb	9 mm	—45
	3523	2 1/2	0,10-0,20	9 "	hell		—25
	3524	3 1/2	0,18-0,20	20 "	Milchglas	—30	
	3525/3 1/2	3 1/2	0,18-0,20	15 "	hell	—20	
	3525/2 1/2	2 1/2	0,15-0,18	15 "		—20	
	3527	3 1/2	0,15-0,18	10 "		—30	

Beleuchtung von elektrischen Zügen und Eisenbahn-Anlagen

Ein besonderer Reiz der elektrischen Eisenbahn-Anlagen liegt in der Möglichkeit der elektrischen Beleuchtung der Züge und des übrigen Zubehörs. Fast alle unsere Lokomotiven sind im Führerstand — die Vollbahntypen an der Rückseite — mit einem Steckanschluß versehen, an welchen die Innenbeleuchtung für die Wagen angeschlossen werden kann. Für kurze Wagen genügt eine Wagenbeleuchtung 13484, welche durch den Kabelanschluß mit der Beleuchtung des nächsten Wagens verbunden wird. Bei langen D-Zugwagen können auch 2 Beleuchtungen in jedem Wagen untergebracht werden. Für die Verbindung des Steckanschlusses in der Lokomotive mit der Beleuchtung des ersten Wagens benützt man je nach dem Abstand eines der Kabel 3531/25: 25 cm lang —.45 3531/50: 50 cm lang —.50

Als Glühbirnen dienen die oben aufgeführten Birnen 13527 oder 13528 von 20 Volt 0,15 Ampère; schwächere Birnen, z. B. solche für Taschenlampen, brennen durch. Weiteres über die Zugbeleuchtung, das Befestigen der Wagenbeleuchtungen usw. ist in der Gebrauchsanweisung enthalten, welche jeder Zugbeleuchtungs-garnitur beigelegt wird.

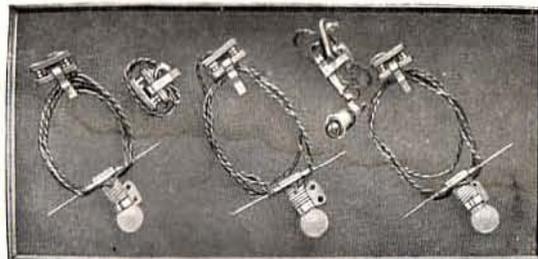
Ein großer Teil des Eisenbahn-Zubehörs, soweit er nicht schon mit einmontierter Beleuchtung geliefert wird, kann mit Hilfe der oben abgebildeten Beleuchtungs-Artikel 13579, 13580 und 13581 ohne weiteres mit Beleuchtung eingerichtet werden.

Vielfach sind die Besitzer von elektrischen Eisenbahnen darüber im Unklaren, was sie außer der Bahn noch an ihren Transformator bzw. Umformer anschließen können. Zu dieser Frage sei auf Nachstehendes kurz hingewiesen:

Der Wattverbrauch unserer Lokomotiven ist ungefähr folgender:

	Spur 0	Spur I
2achsige Lokomotive mit Handschaltung	8 Watt	12 Watt
2 " " " Fernschaltung	10-12 "	16 "
4-5 " " " "	15 "	25 "
6 " " " "	20 "	35 "

Elektrische Zugbeleuchtung



13484 G 6.50

Elektrische Zugbeleuchtung, bestehend aus: Verbindungskabel von der Lokomotive zu den Wagen, 3 Wagenbeleuchtungen 13484 N und Schlußlaterne 13482, je mit Glühbirne In Karton 29x13 cm



13484 1.50

Wagenbeleuchtung mit Glühbirne 13528, Zwerggewinde 9 mm Kabel mit Stecker und Muffe



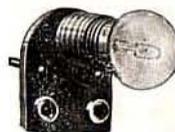
13483 G 3.20

13483 G
Elektrische Schlußlicht-Garnitur für 20-Volt-Bahnen, bestehend aus 3 roten Schlußlichtern wie abgebildet und Kabel



13481 —.80

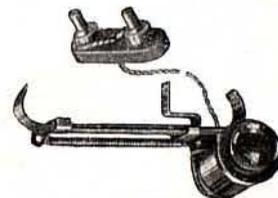
Lokomotivlaterne schwarzes Metallgehäuse mit Glühbirne 13527 Zwerggewinde 9 mm



13487 1.40

Führerstand-beleuchtung

zum Einstecken in den Führerstand, mit Vorrichtung zur Weiterleitung des Stromes nach den Wagen, mit Glühbirne 13527 Zwerggewinde 9 mm



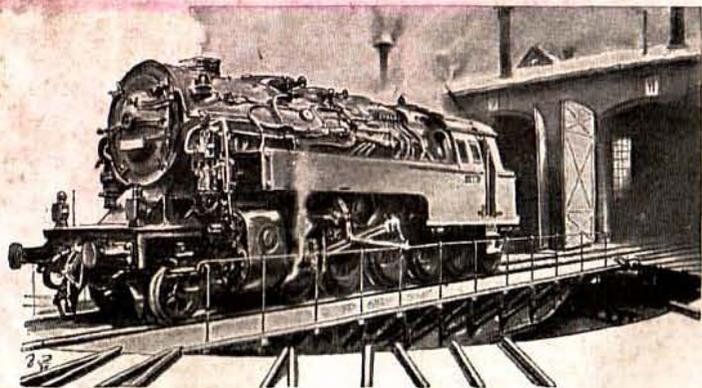
13482 1.40

Schlußlaterne mit roter Glühbirne 13527 und Kabel mit Stecker. Bequem an den Wagenpuffern einzuhängen und für Spur 0 und I zu verwenden

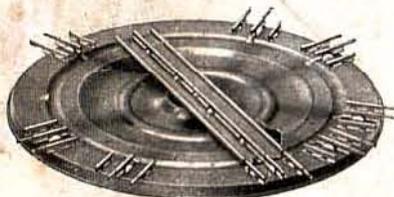
Die Leistungen unserer Anschlußgeräte sind auf Seite 44/45 dieses Katalogs angegeben. Nun benötigt eine Birne von 20 Volt 0,15 Amp. 3 Watt; es braucht also nur die Zahl des Wattverbrauchs der Lokomotive von der Zahl der Leistungsabgabe des Anschlußgeräts abgezogen und der verbleibende Rest durch 3 geteilt zu werden, dann hat man die Anzahl der Lampen, welche noch gespeist werden können. Beispiel: Zug R 66/12920/31/3 wird bei Wechselstrom mit Transformator BG betrieben. Die Leistung des Transformators ist 35 Watt, die Lokomotive (2achsige mit Fernschaltung) braucht 12 Watt, demnach verbleibender Rest 35-12=23, geteilt durch 3, gibt 8. Es können also 8 Lampen gespeist werden, welche nach Belieben auf die Zugbeleuchtung oder sonstiges Zubehör verteilt werden.

An den Transformatoren A, B und C sind Anschlußbuchsen für Beleuchtung vorhanden; Besitzer von kleineren Bahnen mit X- oder Z-Transformator, die ihre Anlage beleuchten möchten, können dies durch einen separaten Transformator Y oder je nach Bedarf durch eine größere Nummer erreichen. Die Anzahl der Lampen, welche mit den verschiedenen Anschlußgeräten gespeist werden kann, ist auf Seite 44 angegeben. Bei Gleichstrom können an alle Umformer mittels einer Verteilerplatte 13723 Beleuchtungen angeschlossen werden.

Weitere Beispiele und Angaben über Belastungsmöglichkeiten usw. sind enthalten in unserer Broschüre: „Die elektrische Spiel-Eisenbahn, ihre Arbeitsweise und Bedienung und einiges von ihren Vorbildern“. 64 Seiten mit über 100 Abbildungen. Erhältlich unter Nr. 2752 (—,50).



Drehscheiben für elektrische Eisenbahnen



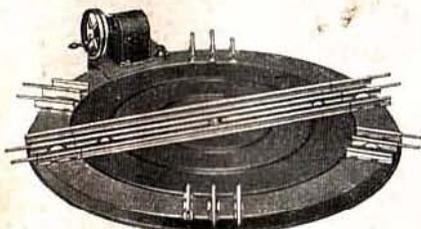
2127 EI

2127 EI

Drehscheibe
mit Scharnierverriegelung

2127/0EI Spur 0: Gesamtdurchmesser 29 cm, Drehschiene 22 cm 5.50
6 Anschlüsse

2127/1EI Spur 1: Gesamtdurchmesser 43 cm, Drehschiene 33,5 cm 8.—
8 Anschlüsse



2128 EI

2128 EI

Drehscheibe mit Handkurbel, 8 Anschlüsse (m. Ausnahme von 2128/0 EI m. 6 Anschlüssen)

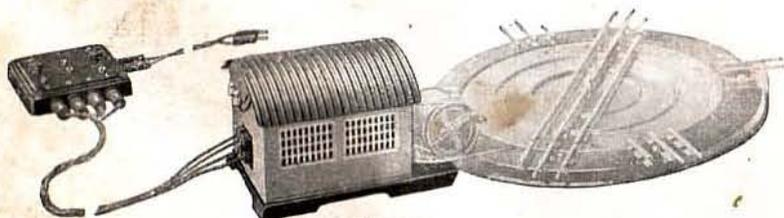
2128/0EI Spur 0: Gesamtdurchmesser 29 cm, Drehschiene 22 cm 12.50

2128/1EI Spur 1: Gesamtdurchmesser 43 cm, Drehschiene 33,5 cm 17.50

CE 2128/0EI Spur 0: Gesamtdurchm. 43 cm, Drehschiene 33,5 cm 17.50

CE 2128/1EI Spur 1: Gesamtdurchm. 58 cm, Drehschiene 49 cm 30.—

H2128/0EI Spur 0: Gesamtdurchmesser 58 cm, Drehschiene 49 cm 30.—



13295 G 27.—

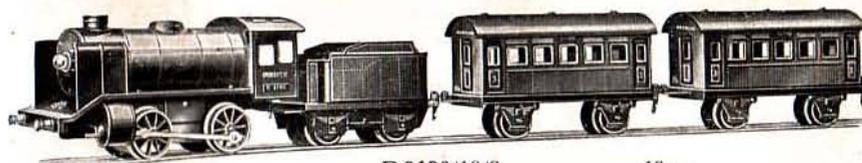
Betriebsgarnitur für Drehscheiben

Zum Anschluß an die Lichtleitung in Verbindung mit den auf Seite 44-45 aufgeführten Anschlußapparaten. Zu allen Drehscheiben 2128 passend. Bestehend aus Motor 13295 M, in Maschinenhaus eingebaut, Wechselschalter 13719, 1 Kabel 13533/22 (4adrig, 2 m lang), 1 Kabel 13532/12 und Antriebsspirale 4375. Vorrichtung zur Befestigung der Drehscheibe. (Ohne Drehscheibe)

Elektrische Schwachstrombahnen

zum Betrieb durch Elemente oder Akkumulatoren

Bei der heutigen Vollkommenheit der Starkstrombahnen ist der Lichtstrom das idealste Betriebsmittel für Modelleisenbahnen. Wo solcher nicht zur Verfügung steht, kann auch Schwachstrom verwendet werden. Beide Stromarten haben den unbestreitbaren Vorteil der langen Betriebsdauer gegenüber Uhrwerk und zum Teil auch Dampf. Während bei Starkstrom die Kraftquelle ständig zur Verfügung steht, versiegt diese bei Schwachstrom nach einiger Zeit und muß dann entweder neu angeschafft (Elemente) oder wieder aufgeladen (Akkumulatoren) werden. Da Starkstrom fast überall erhältlich ist, haben wir in Schwachstrombahnen nicht die Auswahl anzubieten wie in Starkstrom. Unsere Schwachstrom-Lokomotiven sind mit kräftigem, permanentem Magnetmotor ausgerüstet und können durch Fernsteuerung vom Polwender an der Anschlußschiene auf Vor- und Rückwärtsfahrt eingestellt werden; der Anschluß an Starkstromnetze mit Hilfe von Klingeltransformatoren ist nicht zulässig. Sämtlichen Lokomotiven werden ausführliche Gebrauchsanweisungen beigegeben. Jeder Zug ist mit Schienenvorlagen und ausführlicher Gebrauchsanweisung ausgestattet und in starkem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt.

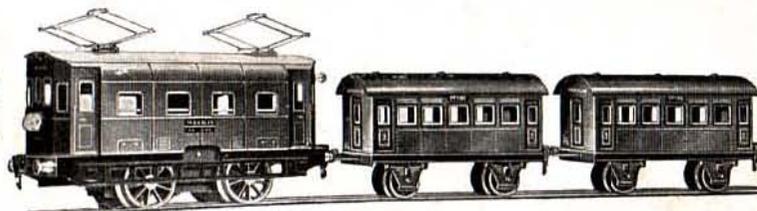


R 3180/19/2

18.—

Schwachstrom-Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 3180, vor- und rückwärtsfahrend durch Fernsteuerung vom Polwender an der Anschlußschiene, 2 Personenwagen 1719/0, 8 runden und 2 geraden Schienen 3620, einschließlich Anschlußschiene. Zuglänge 58 cm

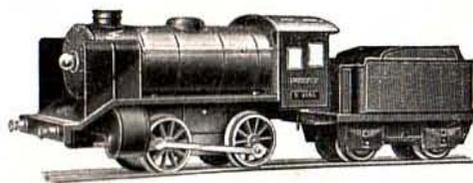


RS 3180/19/2

18.50

RS3180/19/2:
Schwachstrom-Personenzug

Spur 0, wie oben, aber mit Lokomotive RS3180. Zuglänge 50 cm

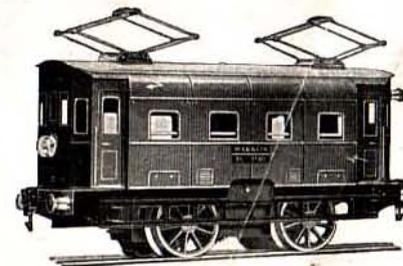


R 3180

9.—

Schwachstrom-Lokomotive

Spur 0, elektr. Stirnlampe, blau. Länge mit Tender 25 cm



RS 3180

9.50

Schwachstrom-Lokomotive

Spur 0, elektr. Stirnlampe, grün. Länge 17 cm lang

Stromverbrauch der Schwachstrom-Lokomotiven: 4 Volt, ca. 1 Amp.

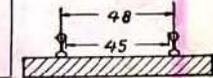
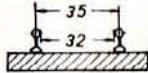
3620 EAP Anschlußschiene Spur 0 normaler Kreis	} wird zu jedem Zug mitgeliefert	2.90
3621 EAP " " " " " "		3.—
3610 EAP " " 0 großer " " "		3.—
3611 EAP " " " " " "		3.—

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Schienen für elektrische Eisenbahnen

Spur I = 45 mm Spurweite

Das auf Seite 28 bei Schienen für Uhrwerkbahnen betr. Schienenkreise Gesagte gilt in gleicher Weise für die elektrischen Schienen. Auch hier sind die Spurweiten 0 und I untergeteilt in Schienen mit „Normalem“ Kreis und solche mit „Großem“ Kreis. Unsere Schienen sind aus starkem Material hergestellt und erreichen durch reichliche Querverbindung von geprägten Schwellen eine hochgradige Stabilität. Ganz besonderen Wert haben wir auf eine einwandfreie Isolation der Mittelschiene gelegt, die allein den elektrischen Betrieb erst ermöglicht; kein Stück verläßt die Fabrik, das nicht der strengsten Kontrolle in dieser Hinsicht unterzogen worden wäre. Aus nachfolgender Aufstellung beliebe man das Wissenswerte über die Schienenkreise zu entnehmen und die Bezeichnungen, unter welchen die einzelnen Stücke zu bestellen sind. Das Maß der Spurweiten geben wir so an, wie es auch im Großbetrieb der Eisenbahn gemessen wird, nämlich als „lichtes Maß zwischen den Schienen“ (vergl. die nebenstehenden Skizzen).



	Normaler Kreis Spur 0	Großer Kreis Spur 0	Normaler Kreis Spur I	Großer Kreis Spur I
Der Durchmesser des Schienenkreises beträgt...	75 cm	122 cm	95 cm	180 cm
Zu einem Kreis benötigte Schienen	8 Stück 3620 A	12 Stück 3610 A	8 Stück 3621 A	16 Stück 3611 A
Die ganze Schiene hat eine Länge von	26,5 cm	32 cm	35,5 cm	35,5 cm

Unsere Schienen-Vorlagen enthalten eine Anzahl von Schienen-Figuren (siehe auch Seite 27) und sind erhältlich unter Nr. 2743/0 für Spur 0 } normaler und 2743/1 „ „ I } großer Kreis je —.15

	A 1/4 Ganze gebogene Schiene	A 1/2 Halbe Schiene	A 3/4 Viertel-Schiene	D 1/4 Ganze gerade Schiene	D 1/2 Halbe Schiene	D 3/4 Viertel-Schiene	D 1/0 Ausgleichstück	Z/2 Z/4 Zwischenstück
Normaler Kreis } Spur 0	3620 A —.35	3620 A 1/2 —.28	3620 A 3/4 —.25	3620 D —.35	3620 D 1/2 —.28	3620 D 3/4 —.25	3620 D 1/0 —.25	3620 Z/2, 3620 Z/4 je —.30
Großer „ } Spur 0	3610 A —.40	3610 A 1/2 —.32	3610 A 3/4 —.28	3610 D —.40	3610 D 1/2 —.32	3610 D 3/4 —.28	—	—
Normaler Kreis } Spur I	3621 A —.55	3621 A 1/2 —.44	3621 A 3/4 —.38	3621 D —.55	3621 D 1/2 —.44	3621 D 3/4 —.38	3621 D 1/0 —.38	3621 Z/2, 3621 Z/4 je —.40
Großer „ } Spur I	3611 A —.55	3611 A 1/2 —.44	3611 A 3/4 —.38	3611 D —.55	3611 D 1/2 —.44	3611 D 3/4 —.38	—	—

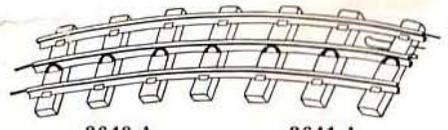


	13626 Anschlußplatte	K Kreuzung	KK Kreuzung	W Weiche mit Stellhebel und drehbaren Laternen links rechts	WB Weiche in einfacher Ausführung ohne Laternen	KW Kreuzweiche mit Stellhebel und drehbaren Laternen links rechts
Normaler Kreis } Spur 0	13626/0 Spur 0 —.50	3620 K 3.— 3610 K 3.80	3620 KK 3.— 3610 KK 3.—	3620 W per Paar 9.— 3610 W „ „ 10.50	3620 WB per Paar 6.50 3610 WB per Paar 8.—	3620 KW per Paar 9.— 3610 KW „ „ 10.50
Normaler Kreis } Spur I	13626/1 Spur I —.50	3621 K 4.50 3611 K 5.50	3621 KK 5.20 3611 KK 5.20	3621 W per Paar 10.80 3611 W „ „ 14.—	—	3621 KW per Paar 13.— 3611 KW „ „ 16.50

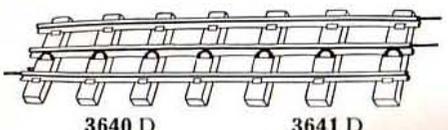
	PW Parallelweiche mit Stellhebel und drehbaren Laternen links rechts	EPKW Einfache Parallel-Kreuzweiche mit Stellhebel und drehbaren Laternen	GKW Gabelkreuzweiche mit Stellhebel und drehbaren Laternen links rechts
Normaler Kreis } Spur 0	3620 PW per Paar 30.— 3610 PW „ „ 30.—	3620 EPKW per Stück 29.— 3610 EPKW „ „ 29.—	3620 GKW per Paar 12.— 3610 GKW „ „ 13.50
Normaler Kreis } Spur I	3621 PW per Paar 37.— 3611 PW „ „ 37.—	3621 EPKW per Stück 37.— 3611 EPKW „ „ 37.—	3621 GKW per Paar 14.— —

Progreß-Schienen für Spur 0 und I Großer Kreis

Ganze Schienen mit 7, halbe Schienen mit 4 und Viertelschienen mit 2 Schwellen, durch welche diese Progreßschienen eine außerordentliche Stabilität erhalten
 Länge der ganzen Schiene Spur 0: 32 cm, Spur I: 35,5 cm
 Kreisdurchmesser „ 0: 122 „ „ I: 180
 Zum Kreis benötigte Schienen „ 0: 12 Stück, „ I: 16 Stück



	Spur 0		Spur I	
Ganze Schienen, gebogen	3640 A	—,60	3641 A	—,75
Halbe „ „	3640 A ^{1/2}	—,48	3641 A ^{1/2}	—,60
Viertel „ „	3640 A ^{1/4}	—,28	3641 A ^{1/4}	—,38



	Spur 0		Spur I	
Ganze Schienen, gerade	3640 D	—,60	3641 D	—,75
Halbe „ „	3640 D ^{1/2}	—,48	3641 D ^{1/2}	—,60
Viertel „ „	3640 D ^{1/4}	—,28	3641 D ^{1/4}	—,38

Mittelstrangschienen

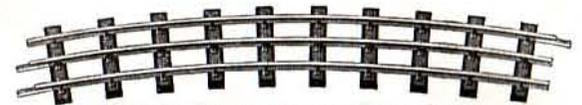
Mit Hilfe dieser Mittelstrangschienen können gewöhnliche Schienen leicht in elektrische Schienen umgewandelt werden

Gebogene Mittelstrangschiene **Gerade Mittelstrangschiene**



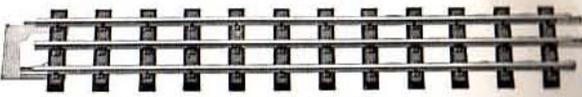
Spur 0:	Gebogen		Gerade	
	Normaler Kreis	3620 MSA	—,27	3620 MSD	—,27
	3620 MSA ^{1/2}	—,22	3620 MSD ^{1/2}	—,22
	3620 MSA ^{1/4}	—,18	3620 MSD ^{1/4}	—,18
Großer Kreis	3610 MSA	—,27	3610 MSD	—,27
	3610 MSA ^{1/2}	—,22	3610 MSD ^{1/2}	—,22
	3610 MSA ^{1/4}	—,18	3610 MSD ^{1/4}	—,18
Spur I:				
Normaler Kreis	3621 MSA	—,32	3621 MSD	—,32
	3621 MSA ^{1/2}	—,25	3621 MSD ^{1/2}	—,25
	3621 MSA ^{1/4}	—,22	3621 MSD ^{1/4}	—,22
Großer Kreis	3611 MSA	—,32	3611 MSD	—,32
	3611 MSA ^{1/2}	—,25	3611 MSD ^{1/2}	—,25
	3611 MSA ^{1/4}	—,22	3611 MSD ^{1/4}	—,22

Modell-Schienen Spur 0



Modellschiene, gebogen, 35,5 cm lang

3630 A ^{1/1}	Ganze Schiene, 12 Schwellen	1,40
3630 A ^{1/2}	Halbe „ 6 „	—,90
3630 A ^{1/4}	Viertel „ 3 „	—,60

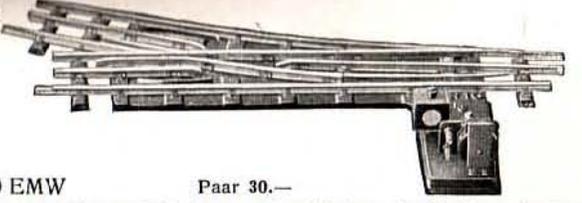
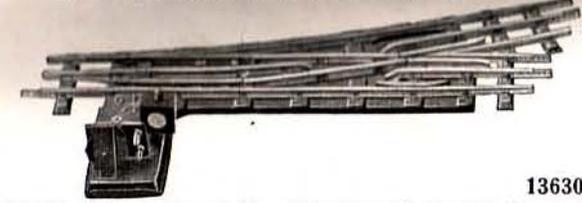


Modellschiene, gerade, 35,5 cm lang

3630 D ^{1/1}	Ganze Schiene, 12 Schwellen	1,40
3630 D ^{1/2}	Halbe „ 6 „	—,90
3630 D ^{1/4}	Viertel „ 3 „	—,60
3630 D ^{1/12}	Zwölftel „ 1 Schwelle	—,60

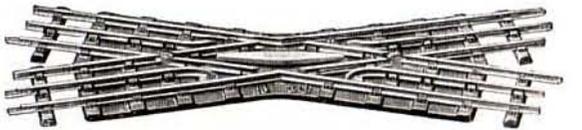


Ansicht der Modellschiene von der Kopfseite aus



3630/100	Schienenstrang, 100 cm lang	—,50
3630 L	Verbindungslasche	—,05
3630 P	Verbindungsplatte	—,05

Modellweichen, Spur 0, für elektromagnetischen Betrieb, zu Modellschienen 3630. Genaue Nachbildung der Weichen des Großbetriebs, mit Herzstück, Führungsschienen usw. Massives vernickeltes Profilmaterial, auf Platte aus starkem Stahlblech montiert
13630 W Modellweichen, Spur 0, wie oben, für Handbetrieb Paar 21.—
13722 W/30: Modellweichen-Garnitur, bestehend aus 1 Paar Weichen 13630 EMW, der Stellplatte 13722 mit 1 Kabel 13532/12 und 2 Kabeln 13532/22. In starkem Karton verpackt 37.—



3630 K 7.—
Kreuzung, Spur 0, zu Modellschienen 3630



3630 V/1 —,80
Verbindungsschiene

zur Verbindung von normalen Schienen Spur 0 mit den Modellschienen 3630. Mit 1 Verbindungslasche und 2 Stiften

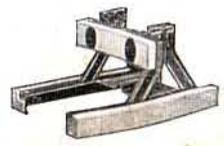
3630 V/2 —,80
Verbindungsschiene mit 2 Verbindungslaschen und 1 Stift



3630 AP —,60
Anschlußplatte zu Modellschienen 3630



13637 2,40
Schiene mit äußerem Kontaktstrang, Spur 0, zu Modellschienen 3630, zum Betrieb der Artikel mit einfachem Elektromagnet (siehe Seite 41). 35,5 cm lang



2207/0 1,20
Preilbock

zu den Modellschienen 3630 passend, wird auf die Schienen aufgesteckt. 10,5 cm lang



3630 KP —,70
Kontaktplatte, verwendet bei den Signalen 13456 GM, 13462 GM auf Seite 40 und 13956 GM, 13962 GM auf S. 41

Starkstrom - Elektromotoren

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben

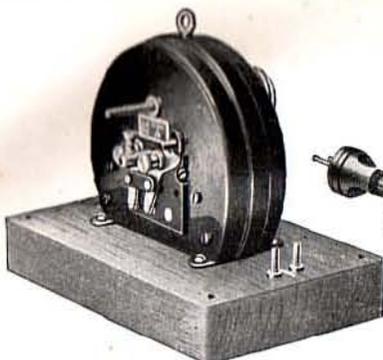


3281

Elektromotor
mit Kabel

zum direkten Anschluß an die Lichtleitung. Gehäuse rund, geschlossen, austauschbare Kohlenbürsten, Schnurscheibe, Schmierbüchsen, Steckanschluß „Normal“

- 3281/1 110 Volt für 110 Volt Gleichstrom und 110 Volt Wechselstrom 18.—
- 3281/1 220 Volt für 220 Volt Gleichstrom und 220 Volt Wechselstrom 18.—
- 3281/2 110 Volt für 110 Volt Gleichstrom oder 110 Volt Wechselstrom 25.—
- 3281/2 220 Volt für 220 Volt Gleichstrom oder 220 Volt Wechselstrom 25.—

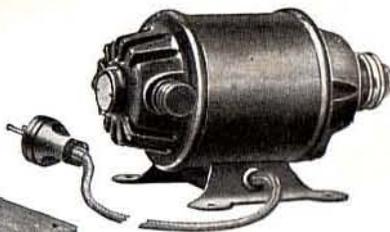


13295 H 15.50

Elektromotor

für 20 Volt zum Anschluß an die Lichtleitung mittels eines spannungsreduzierenden Zwischenapparats. Gekapselter Motor mit übersetzter Antriebswelle für niedere Tourenzahl; Sockel Hartholz poliert, Mignonstecker. 15×10×13 cm
Erforderliche Anschlußgarnitur bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur AG
" Gleichstrom: Umformer- (siehe Seite 44-45) " AG

Besonders geeignet für Besitzer einer elektrischen Bahn mit Anschluß-Apparat (Transformator oder Umformer). Auch die Anschluß-Garnituren BG und CG können verwendet werden



3294 45.—

Elektromotor

mit Kabel zum direkten Anschluß an die Lichtleitung, eingebaute Übersetzung zur Erzielung einer langsamen Geschwindigkeit (etwa 250 Umdrehungen in der Minute), fast geräuschloser Gang, Kugellager mit Dauerschmierung, austauschbare Kohlenbürsten, Verbrauch etwa 22 Watt. Für Gleich- und Wechselstrom 110 oder 220 Volt.

14,5 cm lang, 10,5 cm breit, 8,5 cm hoch

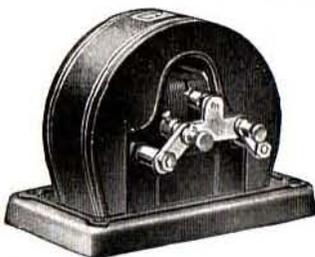
Sämtliche Preise verstehen sich rein netto Kasse ohne Abzug

Nr.	3281/1	3281/2
Umdrehungen in der Minute	2200	1800
Energie-Verbrauch Watt	22	35
Länge ... cm	11	14,5
Breite ... "	8,5	11
Höhe ... "	9,5	11,5

3281: Die angegebenen Tourenzahlen beziehen sich auf volle Belastung. Bei schwächerer Belastung oder bei Leerlauf nehmen sie höhere Werte (bis zum dreifachen) an

Dynamomaschinen

Antrieb durch Dampfmaschinen oder Motoren



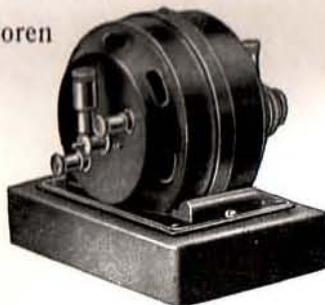
3391

Dynamomaschine, Magnetmaschine mit permanentem Feldmagnet, 2teiligem Anker, verstellbarer Schleifbürste, Schnurlaufrolle, Metallsockel, hübsch verziertes Blechgehäuse, Polklemmen. Erzeugt Wechselstrom

- 3391/0 bei 4000 Umdrehungen p. Minute 2,5 Volt 0,2 Amp. Maße: 9×5,5×5,5 cm 6.50
- 3391/1 bei 3500 Umdrehungen p. Minute 2,5 Volt 0,4 Amp. Maße: 10×7×6,5 cm 11.50

3391/0 ist zum Antrieb durch kleine Dampfmaschinen und Motoren, 3391/1 zum Antrieb durch mittlere Dampfmaschinen und Motoren, 3394 zum Antrieb durch große Dampfmaschinen und Motoren geeignet

Der Stromverbrauch einer kleinen Glühbirne 3525/2¹/₅, wie solche bei Schwachstrom-Bogenlampen z. B. verwendet werden, ist bei 2¹/₅ Volt Spannung 0,2 Amp. Selbst die kleinste Dynamomaschine liefert also genügend Strom für eine Glühbirne



3394

Dynamomaschine

Magnetmaschine mit permanentem Feldmagnet, 2teiligem Anker, kräftige Konstruktion, Schmierbüchsen, auf fein lackiertem Holzsockel. Erzeugt Gleichstrom
3394/0 bei 3000 Umdrehungen 3,5 Volt 0,6 Amp. Maße: 12×7,5×10 cm 22.—
3394/1 bei 2200 Umdrehungen 3,5 Volt 1,2 Amp. Maße: 14,5×12×11 cm 30.—

Schwachstrom-Elektromotoren

Zum Antrieb durch Elemente, Akkumulatoren, Dynamomaschinen



3378

Elektromotor
4-6 Volt

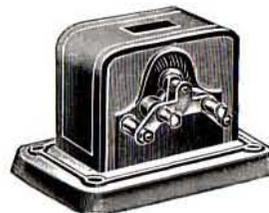
mit Elektromagnet, auf Blechsockel, 3teiliger Anker, mit Polklemmen, Schnurlaufrolle. Kräftiges Modell, feine Lackierung
3378/1: 0,5 Ampère Stromverbrauch 8×7×7 cm 6.—
3378/3: 0,9 Ampère Stromverbrauch 11,5×9,5×10 cm 8.—



3377 6.50

Elektromotor
2-4 Volt

permanent Magnet, Anker 3 teilig, Schnurlaufrolle. Auf Blechsockel, sauber lackiert. Polklemmen. Stromverbrauch 0,6 Ampère
10×6,5×5,3 cm



3387

Elektromotor - 4 Volt

permanent Magnet, mit 3teiligem Anker, Schnurlaufrolle, Blechgehäuse, Polklemmen, Metallsockel
3387/1: 0,6 Amp. Stromverbrauch 9×5,5×5,5 cm 7.50
3387/2: 0,7 Amp. Stromverbrauch 10×7×6,5 cm 10.—



3380 14.50

Elektromotor

4-6 Volt Gleichstrom und 8-12 „ Wechselstrom
besonders kräftiger Motor, Elektromagnet, austauschbare Schleifbürsten, Polklemmen, Stromverbrauch 0,8 Ampère. 11×8,5×9,5 cm

3378 und 3380 können auch an Klingel-Transformatoren entsprechender Leistung angeschlossen werden



4198 20.—

Turbine

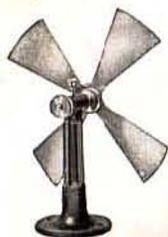
Turbine zum Anschluß an die Wasserleitung. Aus massivem Eisenguß. Abnehmbarer Deckel mit Glasfenster. Vorzüglich geeignet zum Antrieb von Betriebsmodellen, Dynamos usw. Umdrehungszahl 800 bis 2000 Umdrehungen pro Minute je nach Belastung. Sparsamer Wasserverbrauch, pro Std. etwa 1/2 cbm. Treibt mit Dynamo 3394/0 drei Lämpchen zu je 3¹/₅ Volt 0,20 Ampère. Größe: 15×9,5×12,5 cm

Betriebsmodelle

zum Antrieb durch Dampfmaschinen und Elektromotoren

Naturgetreue Modelle

Vernickelte Armaturen



4190

Ventilator mit 4 Flügeln, für Kraftbetrieb, Gußgestell fein lackiert, Flügel vernickelt
4190/1: 6 cm Sockelhöhe
Flügel Durchmesser 6,5 cm 1.30
4190/2: 9,5 cm Sockelhöhe
Flügel Durchmesser 13 cm 2.50



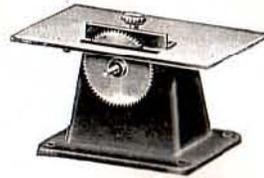
4251

Schleifstein
Eisengestell mit feststehender Schutzkappe
4251/1
10 cm hoch 2.20
4251/2
13 cm hoch 3.20



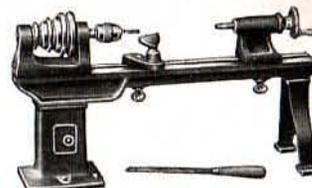
4252 2.10

Schleif- und Poliermaschine
vernickelte Doppelspindel mit je einer abnehmbaren Filz- und Polierscheibe zum Schleifen und Polieren von Metall
10 cm hoch



4254

Kreissäge zur Holzbearbeitung mit aufklappbarer, vernickelter Tischplatte und verstellbarer Anschlagleiste
Starkes Eisenblechgestell
4254/1: 11 cm lang, 5,5 cm hoch 3.—
4254/2: 15 „ „ 7 „ „ 4.—



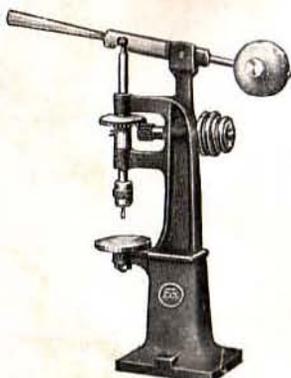
4261 6.—

Drehbank
mit Stufenantrieb, Spindel mit Klemmfutter, Spindelstock, Reitstock und Auflage verstellbar, vernickelte Wangen. Mit Stichel
15 cm lang, 8,5 cm hoch



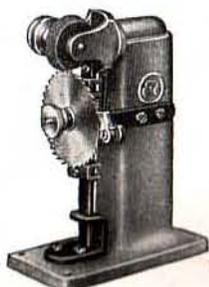
4257 4.50

Gattersäge mit Exzenterantrieb, Auflageplatte fein geschliffen, mit 2 Sägeblättern ausgestattet, für Hand- und Kraftbetrieb
10,5 cm lang, 7 cm breit
13 cm hoch



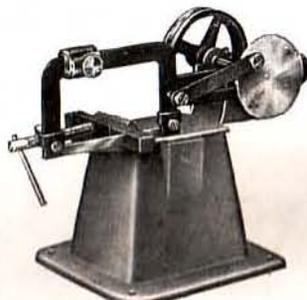
4264 6.70

Bohrmaschine
mit Stufenantrieb, verstellbares Klemmfutter, Tischplatte und alle beweglichen Teile vernickelt
16,5 cm hoch



4268 6.50

Sägonschärfmaschine
mit automatischer Schaltung des Sägeblatts
11 cm hoch



4300 4.50

Kaltsäge
Starkes Eisenblechgestell Exzenterantrieb verstellbare Klemmbanken
13,5 cm lang, 7,5 cm breit
10,5 cm hoch



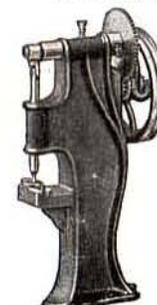
4256 7.50

Bandsäge, vernickelte Tischplatte, verstellbares Sägeblatt, Räder mit Schutzkappen
17 cm hoch



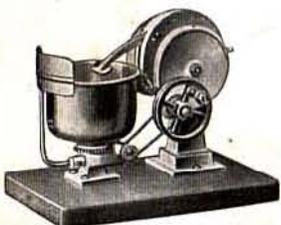
4271 5.50

Decoupiersäge, Exzenterantrieb und Geradföhrung, Auflageplatte fein geschliffen
11 cm lang, 9 cm breit, 14 cm hoch



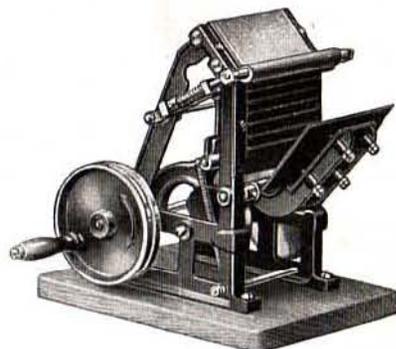
4265/1 4265/1 1/2

Exzenterpresse mit Zahnradübersetzung. Die Maschine ermöglicht das Durchstanzen von Papier, Pappe usw. Mit Schraubenzieher
4265/1: 13 cm hoch 4.—
4265/1 1/2: 15 „ „ 6.50



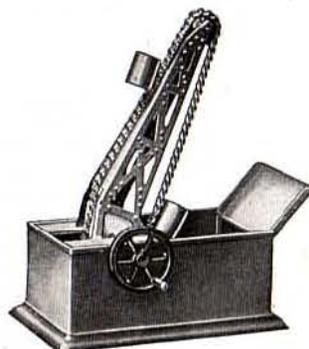
4315 8.—

Schokolademischmaschine
Trog und Knetarm vernickelt Gehäuse lackiert, auf Hartholzsockel montiert, für Hand- und Kraftbetrieb
14,5 cm lang, 10 cm breit
9,5 cm hoch



4291 20.—

Buchdruckpresse, für Hand- und Kraftbetrieb, automatisches Auftragen der Farbe, Anlegen des Druckbogens und Zurückbringen desselben, auf Hartholzsockel montiert
Zubehör: 1 Druckrahmen, 1 Satz Gummitypen, Farbe, Klammer und Pinsel in Blechdose
Sockel 17x14 cm, Höhe 18 cm



4316 3.50

Baggermaschine
mit 2 Bechern, für Hand- und Kraftbetrieb. 13 cm lang
7,5 cm breit, 17 cm hoch



4317 4.50

Baggermaschine
mit 3 Bechern, für Hand- und Kraftbetrieb. 13 cm lang
7,5 cm breit, 17 cm hoch



4319 6.50

Baggermaschine
mit 4 Bechern, Ablauf des Baggermaterials nach außen oder in den Trog, für Hand- und Kraftbetrieb
18 cm lang, 10 cm breit, 25 cm hoch



Naturgetreue Modelle

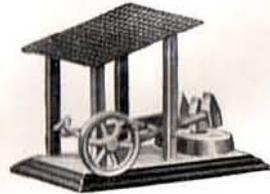
Betriebsmodelle für Hand- und Kraftbetrieb



4363 2.—

Vollgattersäge

mit 4 Sägeblättern
13 cm lang, 7,5 cm breit
12,5 cm hoch



4366 1.60

Hammerwerk

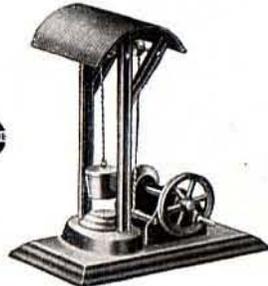
mit Dach und 3 Hämmern
14 cm lang, 8 cm breit
9,5 cm hoch



4367 1.80

Stampfwerk

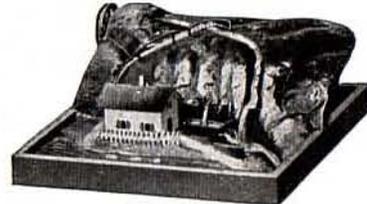
mit Dach und 3 Stampfern
14 cm lang, 8 cm breit
10 cm hoch



4368 2.—

Fallhammer

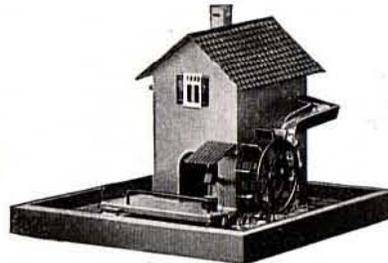
mit automatischer Funktion
des Hammerbärs
13 cm lang, 7,5 cm breit
14 cm hoch



4352 5.20

Bassin

mit Berglandschaft, Bach und Brunnen,
gutes Pumpwerk zur Speisung der-
selben
19 cm lang, 19 cm breit, 7,5 cm hoch



4353 6.50

Bassin

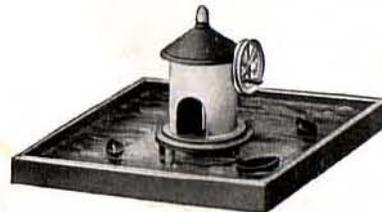
mit Mühle, Wasserrad und Hammerwerk
mit 1 Hammer und gutem Pumpwerk zum
Betrieb derselben
19 cm lang, 19 cm breit, 15 cm hoch



4365 4.—

Buttermaschine

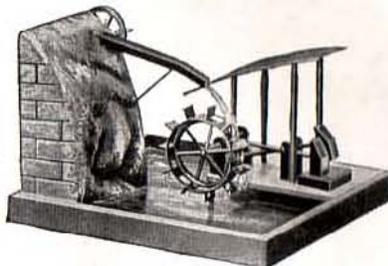
mit kippbarem Glas zum Öffnen
14 cm lang, 8 cm breit
11 cm hoch



4354 4.—

Teich

mit Entenhäuschen und Nachen. Durch
die Rotation des unter dem Häuschen
befindlichen Rads wird das Wasser und die
Nachen in kreisende Bewegung versetzt
19 cm lang, 19 cm breit, 9 cm hoch



4355 7.—

Bassin

mit Felspartie, Wasserrad, überdachtem
Hammerwerk mit 2 Hämmern und gutem
Pumpwerk zum Betrieb desselben
19 cm lang, 19 cm breit, 13 cm hoch

Feine Handlackierung

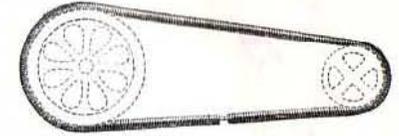
Transmissionen



4381 1.50

Transmissionsvorgelege

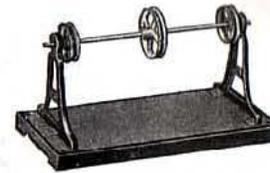
solides Eisengußgestell, gezogene
Welle, zwei Rillenräder
6,5×5×6 cm



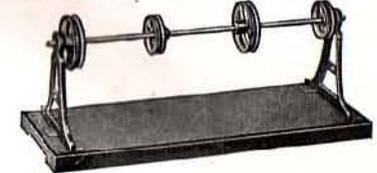
4375

Transmissionsschnur, Spiraldrift

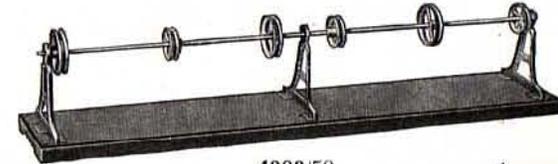
4375: Stahldraht ... 2 mm Durchmesser —.40
4376: " " ... 2,5 " " —.40
4377: Messingdraht 2 " " —.40
pro Stück 1 m lang



4383/18 1.80



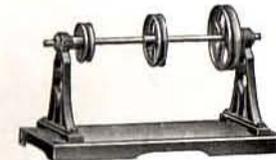
4383/25 2.50



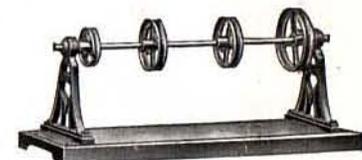
4383/50 4.—

Transmissionen, Räder verstellbar und vernickelt, lackierter Blechsockel

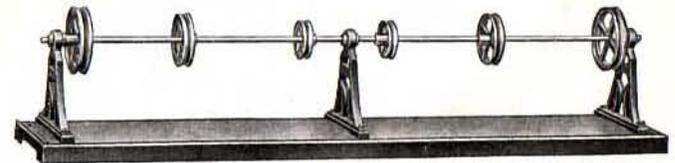
4383/18: 18 cm 4383/25: 25 cm 4383/50: 50 cm lang



4390/18 3.20



4390/25 3.80



4390/50 6.50

Transmissionen

Räder verstellbar und vernickelt, Lagerböcke aus Eisenguß, lackierter Blechsockel
4390/18: 18 cm 4390/25: 25 cm 4390/50: 50 cm lang

Dampfmaschinen

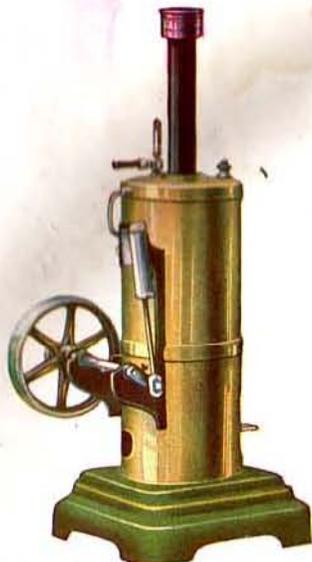
Feinste Ausführung

Tadellose Funktion



4104/5 5.20

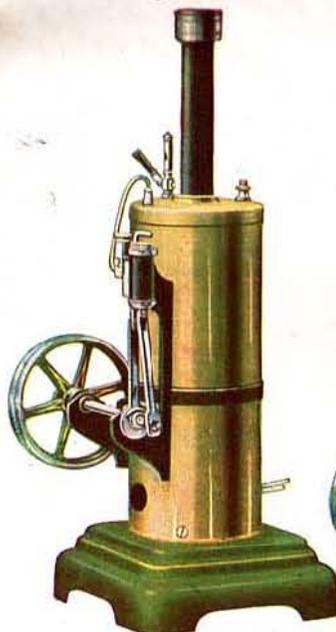
Dampfmaschine
mit oszillierendem Zylinder, polierter Messingkessel, lackierter Stahlblechsockel, Rechaud mit Spirituslampe, Schwungrad mit Schnurlaufscheibe
Zubehör: Füllbecher, Dichtungsringe
Gesamthöhe 23,5 cm
Kesseldurchmesser 52 mm



4109

Dampfmaschine
mit oszillierendem Zylinder, polierter Messingkessel, kräftiger Stahlblechsockel, hübsch lackiert, Rechaud mit Spirituslampe, Schwungrad mit Schnurlaufscheibe, Dampfpeife, Sicherheitsventil, Wasserstandsglas
Zubehör: Füllbecher u. Trichter Dichtungsringe

Nr.	Gesamthöhe	Kesseldurchm.	Preis
4109/5:	25 cm	52 mm	6.30
4109/6:	27,5 "	60 "	9.—
4109/7:	32 "	75 "	13.50



4116

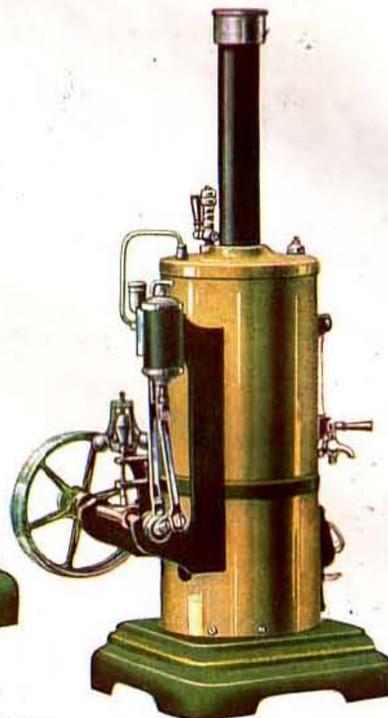
Dampfmaschine

mit feststehendem, einfachwirkendem Zylinder und Schiebersteuerung, Messingkessel poliert, mit Flammrohr, Sicherheitsventil, Wasserstandsglas, Dampfpeife, fein geprägter und lackierter Metallfuß, Schwungrad mit Schnurlaufscheibe, Umsteuerung für beide Drehrichtungen, Schnurlaufscheibe, Auspufftrichter, Spirituslampe mit »Doppelbrenner

Zubehör:

Füllbecher, Trichter, Öler, Schürhaken, Dichtungsringe

Nr.	Gesamthöhe	Kesseldurchm.	Preis
4116/6:	29,5 cm	60 mm	14.50
4116/7:	32 "	75 "	18.—



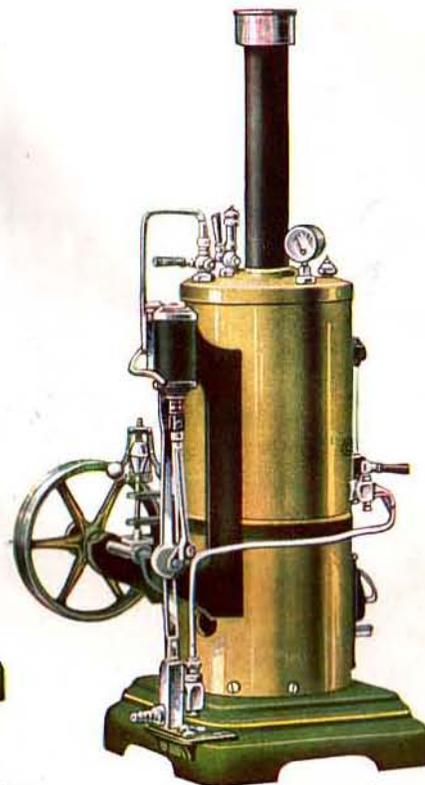
4117

Dampfmaschine

mit feststehendem, einfachwirkendem Zylinder und Schiebersteuerung, Umsteuerung für beide Drehrichtungen, Messingkessel poliert mit Flammrohr, Sicherheitsventil, Dampfpeife, Wasserstandsanzeiger, Wasserablaßhahn, Metallsockel u. Feuerungstür fein geprägt, Spirituslampe mit Vergasungsbrenner (Größe 7 nur mit Doppelbrenner)

Zubehör: Füllbecher, Trichter, Öler, Schürhaken, Dichtungsringe

Nr.	Gesamthöhe	Kesseldurchm.	Preis
4117/ 7:	32 cm	75 mm	23.50
4117/ 8:	37 "	85 "	30.—
4117/10:	42 "	100 "	42.—



4118

Dampfmaschine

mit feststehendem und doppelwirkendem Zylinder und Rundschiebersteuerung, Ausführung wie nebenstehende Nr. 4117, außerdem mit Manometer, Speisepumpe, Auspufftrichter, Größe 10 mit gußeiserner Feuerungstür

Zubehör: Füllbecher, Trichter, Öler, Schürhaken, Schraubenschlüssel, Dichtungsringe

Nr.	Gesamthöhe	Kesseldurchm.	Preis
4118/ 8:	37 cm	85 mm	45.—
4118/10:	42 "	100 "	60.—



Stehende Dampfmaschinen

mit Dynamo und Schaltbrett

Lehrreiche Darstellung der Verwandlung von Dampfkraft in Elektrizität. Bei 4116/3404/6 und den Nr. 4118/91 sind Dynamo und Schaltbrett auf gemeinschaftlichem Hartholzsockel mit der Dampfmaschine montiert, bei den Nr. 4117/91 dagegen auf eigenem Metallsockel, welcher leicht mit der Dampfmaschine fest verbunden werden kann

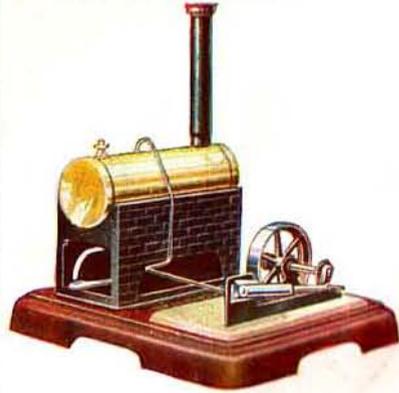


Nr.	Zusammensetzung			Leistung		Sockel cm	Preis
	Dampfmaschine	Dynamo	Schaltbrett	Lampen	Volt		
4116/91/6	4116/6	3391/0	3631	1	2 ¹ / ₂	27,5×13,5	26.—
4117/91/7	4117/7	3391/0	3631	1	2 ¹ / ₂	28×15	36.—
	4117/91/8	3391/0	3631	1	2 ¹ / ₂	28×15	42.50
	4117/91/10	3391/0	3631	1	3 ¹ / ₂	30,5×15	55.—
4118/91/8	4118/8	3391/0	3631	1	2 ¹ / ₂	30×14,5	58.—
	4118/91/10	3391/1	3632	2	2 ¹ / ₂	38×15,5	85.—

Tadellose Funktion

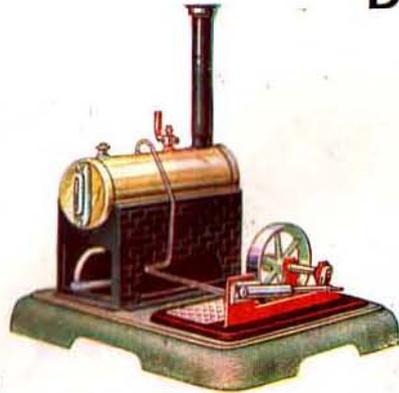
Dampfmaschinen

Vorzügliche Ausführung



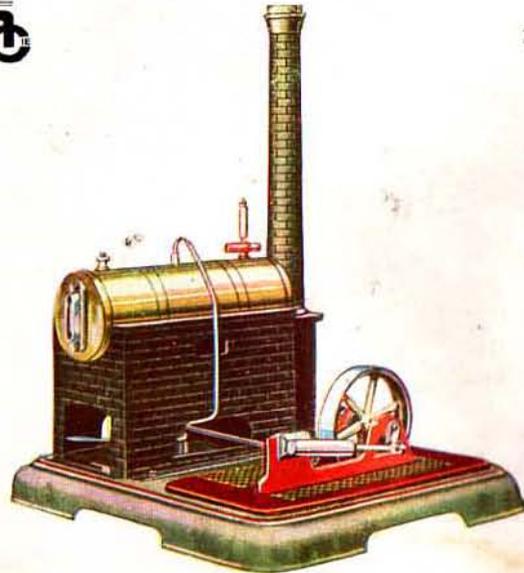
4130/4 5.80

Dampfmaschine
mit oszillierendem Zylinder
Kessel Messing blank, Sicherheitsventil
Schwungrad und Schnurlaufscheibe
Zubehör: Becher mit Schnauze,
Dichtungsringe, Anleitung
Sockel 17,5 x 17,5 cm, Höhe mit Kamin 17 cm
Kesseldurchmesser 45 mm



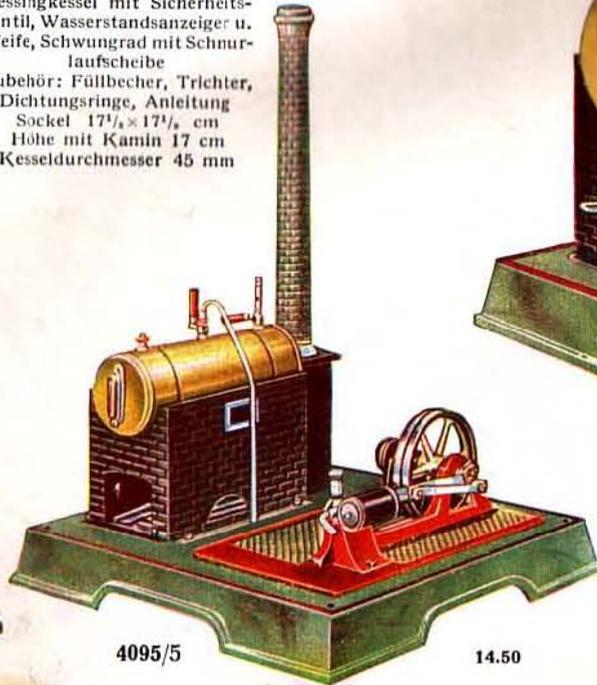
4130/4 WP 7.80

Dampfmaschine
mit oszillierendem Zylinder,
Messingkessel mit Sicherheits-
ventil, Wasserstandsanzeiger u.
Pfeife, Schwungrad mit Schnur-
laufscheibe
Zubehör: Füllbecher, Trichter,
Dichtungsringe, Anleitung
Sockel 17 1/2 x 17 1/2 cm
Höhe mit Kamin 17 cm
Kesseldurchmesser 45 mm



4094/5 11.—

Dampfmaschine
mit oszillierendem Zylinder, Messingkessel mit Wasser-
standsanzeiger, Sicherheitsventil und Pfeife, Schwun-
grad mit Schnurlaufscheibe
Zubehör: Füllbecher, Trichter, Dichtungsringe,
Anleitung
Sockel 24 1/2 x 22 cm, Höhe mit Kamin 29 cm
Kesseldurchmesser 52 mm

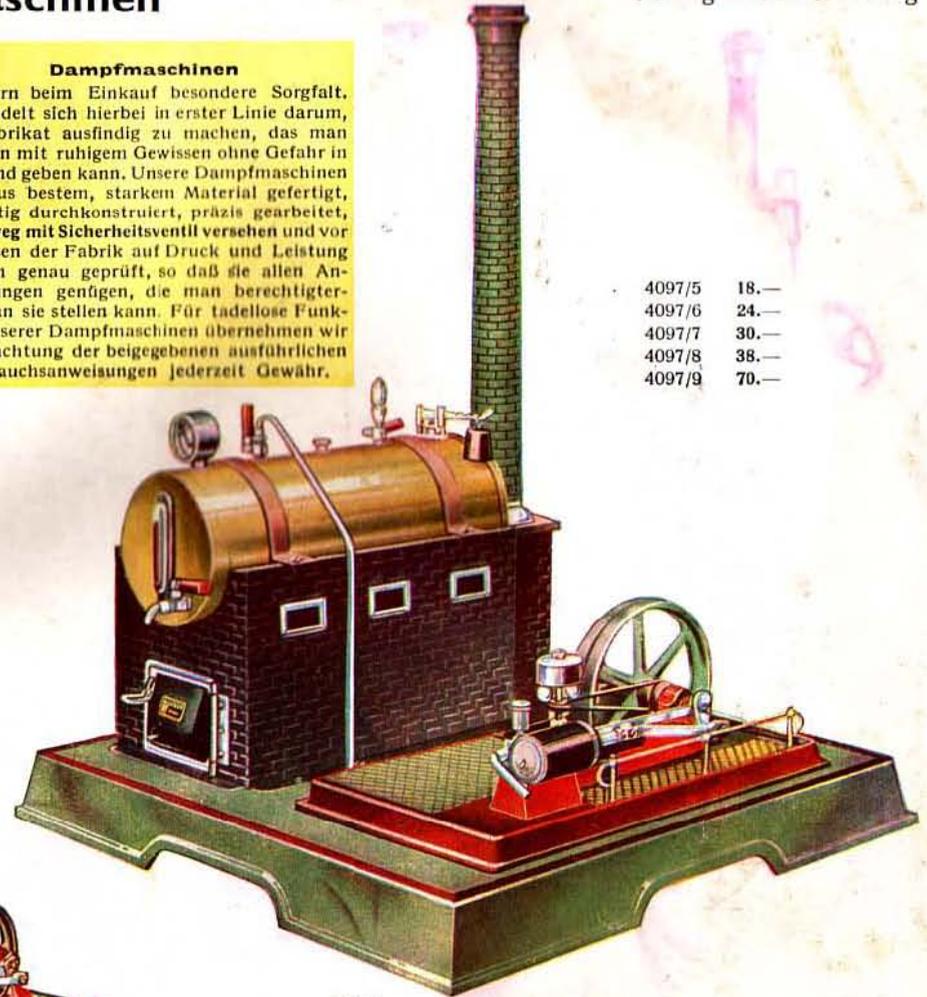


4095/5 14.50

Dampfmaschine
mit feststehendem, einfach wirkendem Zylinder, Messingkessel
poliert, Dampfpfeife, Dampfabsperrhahn, Sicherheitsventil,
Wasserstandsanzeiger, Schwungrad mit Schnurlaufscheibe und
Schnurlaufscheibe, Umsteuerung für beide Drehrichtungen,
die Maschine arbeitet in der Richtung, nach welcher das
Schwungrad angedreht wird. Fundament fein geprägt u. lackiert.
Zubehör: Füllbecher, Trichter, Öl, Schürhaken, Dichtungs-
ringe. Sockel 27,5 x 27,5 cm, Höhe mit Kamin 37 cm,
Kesseldurchmesser 52 mm

Dampfmaschinen
erfordern beim Einkauf besondere Sorgfalt. Es handelt sich hierbei in erster Linie darum, ein Fabrikat ausfindig zu machen, das man Kindern mit ruhigem Gewissen ohne Gefahr in die Hand geben kann. Unsere Dampfmaschinen sind aus bestem, starkem Material gefertigt, sorgfältig durchkonstruiert, präzise gearbeitet, durchweg mit Sicherheitsventil versehen und vor Verlassen der Fabrik auf Druck und Leistung peinlich genau geprüft, so daß sie allen Anforderungen genügen, die man berechtigterweise an sie stellen kann. Für tadellose Funktion unserer Dampfmaschinen übernehmen wir bei Beachtung der beigegebenen ausführlichen Gebrauchsanweisungen jederzeit Gewähr.

- 4097/5 18.—
- 4097/6 24.—
- 4097/7 30.—
- 4097/8 38.—
- 4097/9 70.—



4097 **Dampfmaschine**

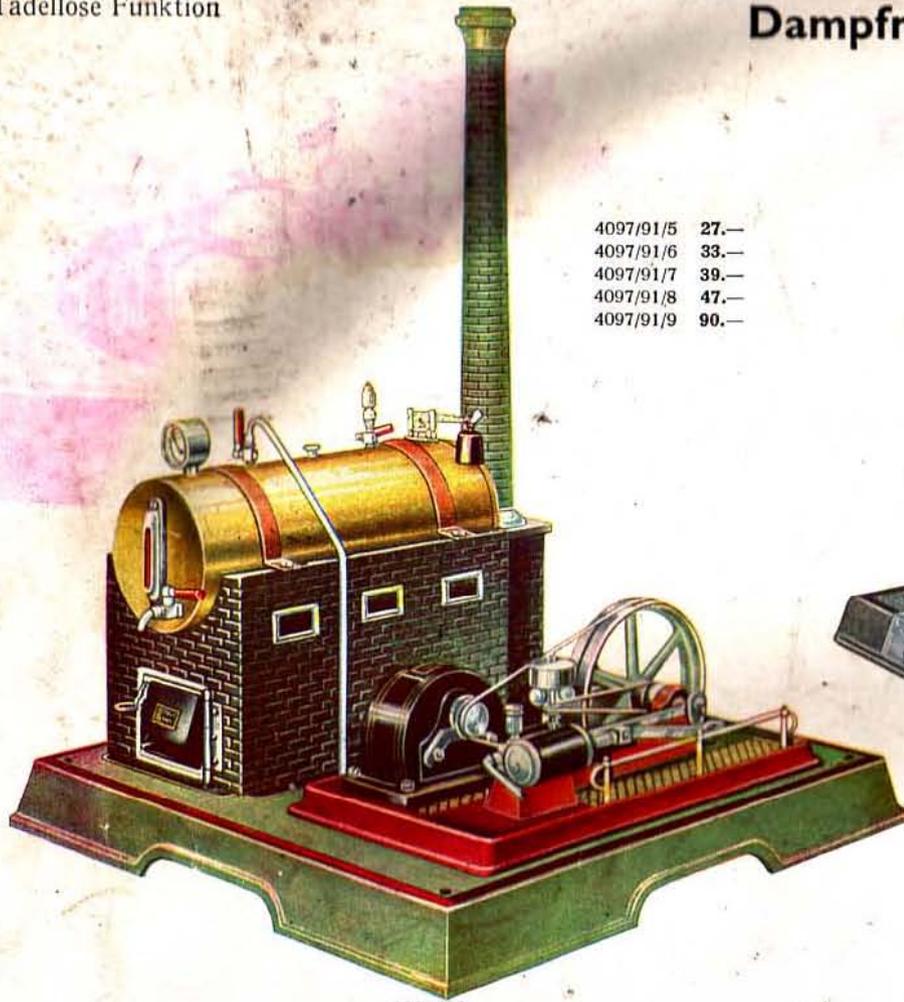
Mit einfachwirkendem, feststehendem Zylinder, Umsteuerung für beide Drehrichtungen, die Maschine arbeitet in der Richtung, nach welcher das Schwungrad angedreht wird. Größe 9 mit feststehendem, doppelwirkendem Zylinder, mit Kreuzkopfführung, Schwungrad mit Schnurlaufscheibe und Schnurlaufscheibe, von Größe 7 ab mit Zentrifugalregulator, Größe 9 mit Speisepumpe und Dreiweghahn. Kessel Messing poliert, Rechaud fein mauerartig geprägt und lackiert, Sicherheits-Spirituslampe. Armaturen: Glockenpfeife, Sicherheits-Gewichtsventil, Dampfabsperrhahn, Manometer, Wasserstandsanzeiger, Wasserablaßhahn von Größe 6 ab. Zubehör: Füllbecher, Trichter, Öl, Schürhaken und Dichtungsringe

Nummer	Fundament cm	Höhe mit Kamin cm	Kessel-	
			Länge mm	Durchmesser mm
4097/5	27,5 x 27,5	37	145	52
4097/6	30 x 30	39	165	60
4097/7	32,5 x 32,5	41	185	70
4097/8	35 x 35	45	210	80
4097/9	44,5 x 40,5	47	245	90

Tadellose Funktion

Dampfmaschinen

Feinste Handarbeit



4097/91

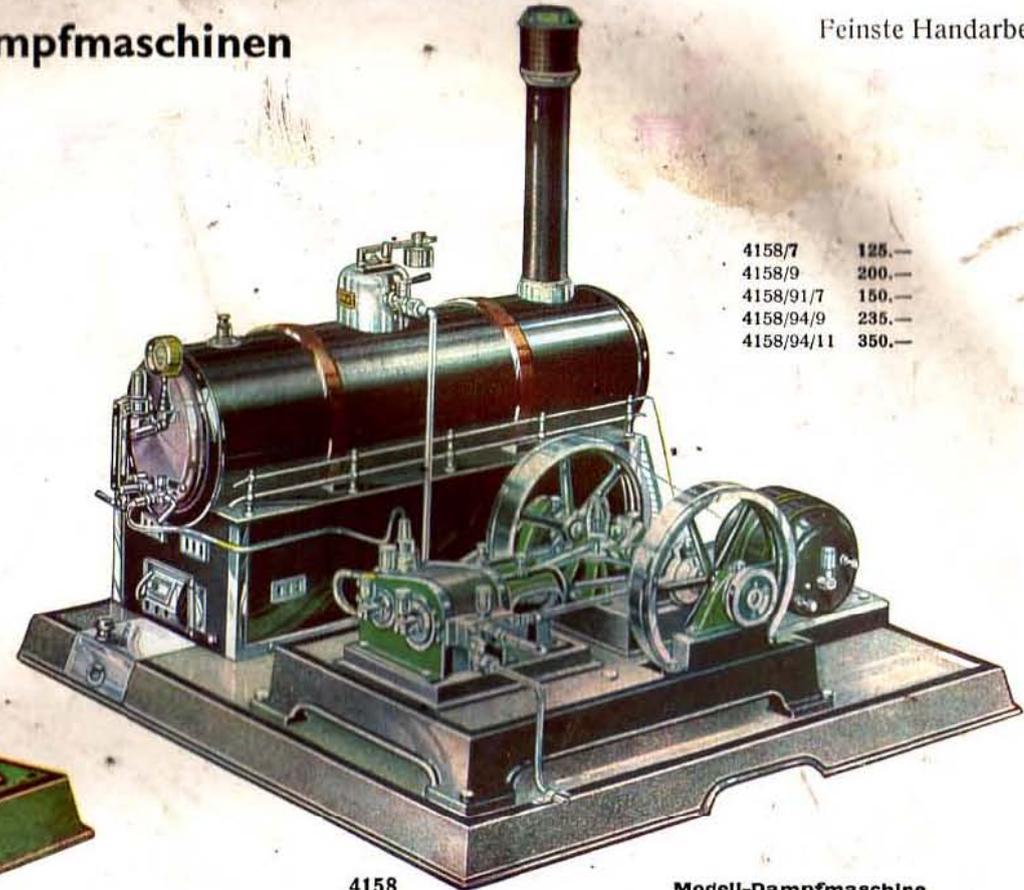
Dampfmaschine

Größen 5—8 sind ausgerüstet mit Dynamo 3391/0 und Bogenlampe 3449
Größe 9 ist ausgerüstet mit Dynamo 3391/1 und Schaltbrett 3632

Mit einfachwirkendem, feststehendem Zylinder, Umsteuerung für beide Drehrichtungen, die Maschine arbeitet in der Richtung, nach welcher das Schwungrad angedreht wird. Größe 9 mit doppelwirkendem, feststehendem Zylinder, mit Kreuzkopfführung, Schwungrad mit Schnurlaufrihle und Schnurlaufscheibe, von Größe 7 ab mit Zentrifugal-Regulator. Kessel Messing poliert, Rechaud fein mauerartig geprägt und lackiert, Sicherheits-Spirituslampe. Armaturen: Glockenpeife, Sicherheits-Gewichtsventil, Dampf-Abperrhahn, Manometer, Wasserstandsanzeiger, Wasserablaßhahn von Größe 6 ab, Größe 9 mit Speisepumpe und Dreiweghahn. Zubehör: Füllbecher, Trichter, Öler, Schürhaken und Dichtungsringe.

Nummer	Fundament cm	Höhe mit Kamin cm	Kessel		Leistung
			Länge mm	Durchmesser mm	
4097/91/5	27,5 × 27,5	37	145	52	1 Lampe
4097/91/6	30 × 30	39	165	60	zu
4097/91/7	32,5 × 32,5	41	185	70	2 1/2 Volt
4097/91/8	35 × 35	45	210	80	0,2 Amp.
4097/91/9	44,5 × 40,5	47	245	90	2 Lampen

4097/91/5 27.—
4097/91/6 33.—
4097/91/7 39.—
4097/91/8 47.—
4097/91/9 90.—



4158

Modell-Dampfmaschine

Maschinerie. Liegend, Hoch- und Niederdruckzylinder, in gemeinschaftlichem Zylindermantel gelagert. Schieberkastensteuerung. 2 massive Schwungräder mit doppelter Schnurlaufstufenscheibe. Gekrüpfte Welle, Zentrifugalregulator, Maschinenlager Eisenguß, Speisepumpe, Schmierbüchsen, Kondenswasserablauf, Fundament Eisenblech fein geprägt und lackiert.

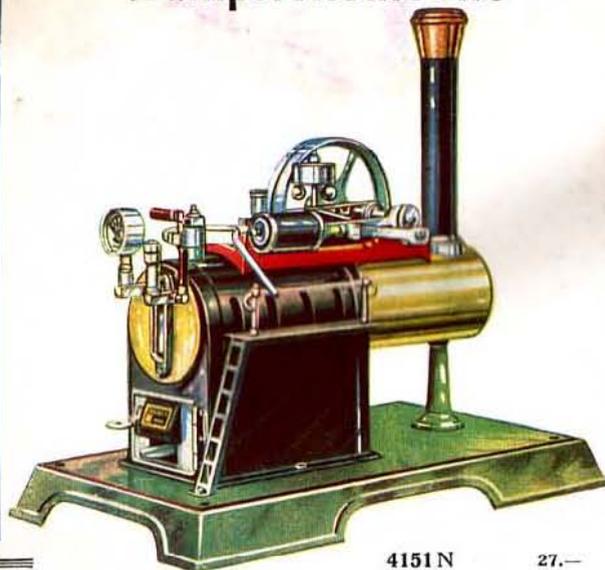
Kessel. Flammrohrkessel aus schwerem Messingblech mit Siederöhren, in schwarz lackierten Blechmantel gehüllt zur Ausnützung der Heizkraft. Rechaud mit Galeriestangen und Treppen auf beiden Seiten. Ausziehbarer Spirituslampe mit Vergasungslangbrenner.

Armaturen. Füllschraube, Dampfdom mit Sicherheits-Gewichtsventil, Dampfpeife, Dampf-Abperrhahn, Dreiweghahn, Wasserstandsanzeiger mit Ablaßhahn, richtiggehender Manometer. Magnet-Dynamo. Auf gemeinschaftlichem Fundament, mit der Dampfmaschine montiert. Schnurlauf und Spiralantrieb.

Zubehör. Füllbecher, Trichter, Öler, Dichtungsringe, Schürhaken, Schraubenschlüssel, Tropfschale und Anleitung.

Nr.	Größe	Bezeichnung	Gesamtgröße		Kessel		Kessel-	Maschine
			Höhe mit Kamin cm	Fundament cm	Durchmesser mm	Länge mm	mantel- Durchmesser mm	
4158	7	.....	38	42 × 37	56	275	70	100
4158/91	7	m. Dynamo 3391/1 u. Schaltbrett 3632 Leistung: 2 Lampen à 2 1/2 Volt..						
4158	9	.....	41	47 × 47	70	320	90	120
4158/94	9	mit Dynamo 3394/0, Schaltbrett 3632 und Scheinwerfer 3547. Leistung: 4 Lampen à 2 1/2 Volt						
4158/94	11	.....	48	55 × 55	90	350	110	140
4158/94	11	mit Dynamo 3394/1, Schaltbrett 3632 Bogenlampe 3449 u. Scheinwerfer 3547, Leistung: 4 Lamp. à 3 1/2 Volt						

Dampflokomobile



4151 N 27.—

Dampflokomobile

stationär, mit feststehendem, einfachwirkendem Zylinder, Messingkessel mit Manometer, Wasserstandsanzeiger, Pfeife, Sicherheitsventil, Dampfsperrhahn, Schwungrad mit Schnurlauftrille, Zentrifugalregulator; Rechaud schwarz mit Geländer und Treppe, Sockel lackiert, Armaturen vernickelt

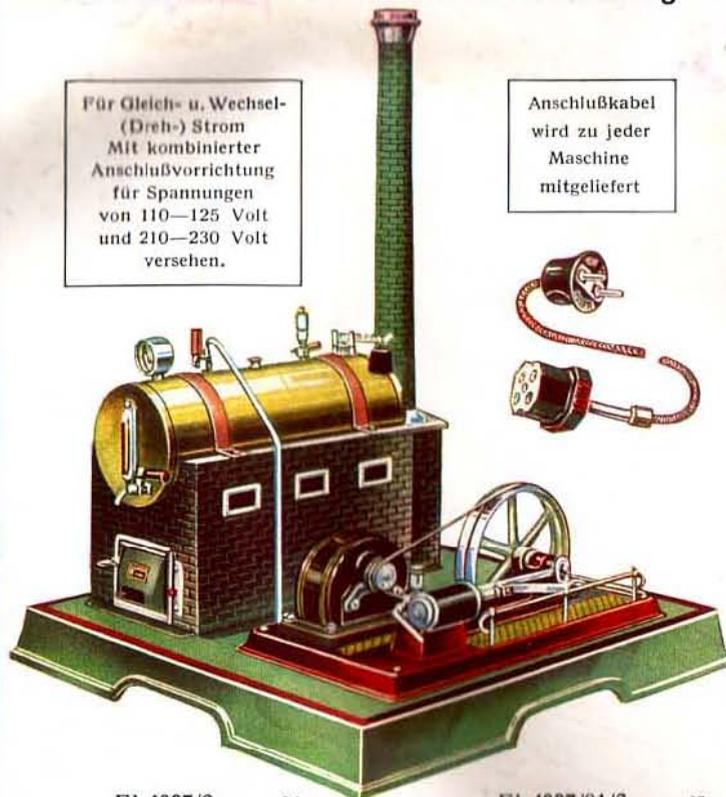
Zubehör: Füllbecher, Trichter, Dichtungsringe, Öler, Schürhaken und Anleitung

Sockel 28 1/2 x 16 1/2 cm, Höhe 26 cm
Kesseldurchmesser 52 mm, Schwungraddurchmesser 80 mm

Elektrisch beheizte Dampfmaschine zum direkten Anschluß an die Lichtleitung

Für Gleich- u. Wechsel-
(Dreh-) Strom
Mit kombinierter
Anschlußvorrichtung
für Spannungen
von 110—125 Volt
und 210—230 Volt
versehen.

Anschlußkabel
wird zu jeder
Maschine
mitgeliefert



E1 4097/6 34.— E1 4097/91/6 43.—
E1 4097/6 u. E1 4097/91/6: Ausführung, Größe usw. wie 4097/6 u. 4097/91/6 auf S. 54 u. 55

Wettrennspiele



8892/4

Wettrennspiele

fein überzogener Holzkasten mit vernickelten Laufbahnträgern. Die Pferde werden durch eine einfache mechanische Vorrichtung in Bewegung gesetzt

8892/1: 24 x 24 x 15 cm.	1 Laufbahn mit 3 Pferden	14.—
8892/2: 30 x 30 x 17 cm.	2 Laufbahnen „ 6 „	20.—
8892/3: 36 x 36 x 19 cm.	3 „ „ 9 „	28.—
8892/4: 42 x 42 x 21 cm.	4 „ „ 12 „	35.—

Unterseeboote

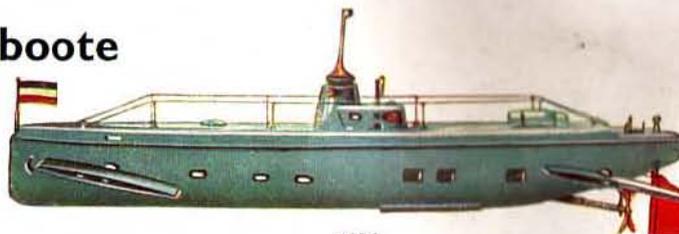


5110/33 11.—

Unterseeboot,

mit starkem Uhrwerk, feststehende Tiefrunder, handlackiert

5110/19	Gesamtlänge 22 cm, ohne Antenne und Geländer	4.50
5110/26	„ 28 „ „ „ mit „	6.50
5110/33	„ 36 „ (Ausstattung wie Abbildung)	11.—



5081

Unterseeboot. Feine Handlackierung, besonders kräftiges und gut reguliertes Uhrwerk, bewegliche Tiefrunder an beiden Seiten. Kommandoturm, Periskop, Rettungsboot, Steuerrad, Strecktau

5081/57	Gesamtlänge 57 cm	30.—
5081/76	„ 79 „	45.—



Die Unterseeboote sind vollständig wasserdicht abgeschlossen, so daß ein Untergehen unmöglich ist. Ist das Uhrwerk abgelaufen, so bleibt das Boot an der Wasseroberfläche. Sämtliche Boote sind mit Stützen zum Aufstellen ausgerüstet. Die Boote werden durch ein kräftiges Uhrwerk rasch vorwärts bewegt und tauchen selbsttätig in regelmäßigen Abständen bis in eine Tiefe von etwa 5 cm

Autos, Straßenwalzen, Schlepper, Luftschiffe mit Uhrwerk



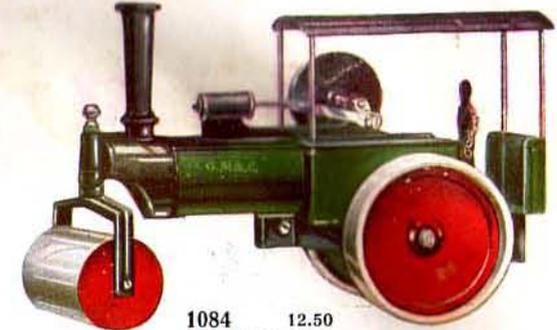
5208 B 18.—
Panzerauto

mit Uhrwerk und elektrischer Beleuchtung für 2½ Volt (ohne Batterie), Mimikry-Lackierung, Stoß-Stange, Scheinwerfer usw. vernickelt, Türen zum Öffnen, Gummireifen. Starkes Uhrwerk, nur vorwärtsfahrend, mit Bremse. Panzerturm drehbar, mit Kanone für Zündblättchen-Feuerung. 37,5 cm lang. Mit 6 Gummigranaten 8161/4 u. 1 Schachtel Zündblättchen



5203 B 16.—
Stromlinienwagen

mit Uhrwerk und elektrischer Beleuchtung für 2½ Volt (ohne Batterie), moderne Form, blau handlackiert, Kühler, Stoß-Stange, Scheinwerfer usw. vernickelt, Gummireifen, Türen zum Öffnen. Starkes Uhrwerk, nur vorwärtsfahrend, mit Bremse. 37,5 cm lang



1084 12.50
Straßenwalze

mit starkem Uhrwerk und Vor- und Rückwärtsgang, welche für automatische Umschaltung eingestellt werden können, so daß die Walze abwechselnd vor- und rückwärts fährt. Fahrtrichtung verstellbar, handlackiert, 27 cm lang
1084 G. Straßenwalze 14.50
Straßenwalze 1084 mit Anhängewagen 1084 W (s. 4084 G unten)



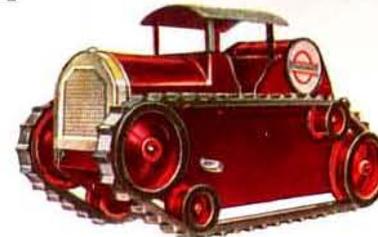
5406 4.— **13806** 20.—
Zeppelin-Luftschiff **Zeppelin-Luftschiff**

mit Uhrwerk, zum Aufhängen, für Schwebeflug im Kreise. Getreue Nachbildung des Luftschiffs „Graf Zeppelin“ in Form und Farbe. 40 cm lang

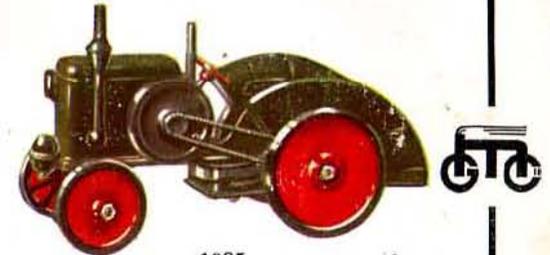
für elektr. Betrieb, mit eingebautem Motor für 20 Volt u. kompl. Aufhänge-Garnitur. 40 cm lang. Zum Betrieb erforderlich bei Wechselstrom Transformator 13474 Z, bei Gleichstrom Umformer 13476 A. Siehe Seite 44/45



1088/00 3.50
Raupenschlepper
mit Uhrwerk, vorwärtsfahrend, handlackiert, 10 cm lang

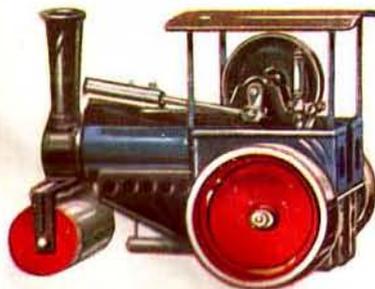


1088/1706 4.80
Raupenschlepper
1088/00
mit Möbelwagen 1706 M (s. Seite 27)



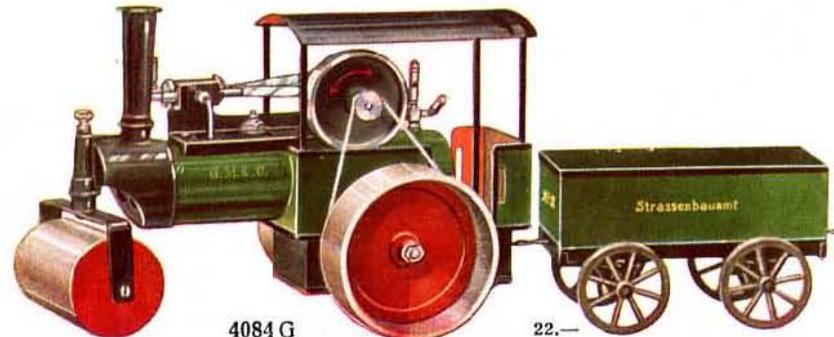
1085 10.—
Schlepper
gutes Uhrwerk, vorwärtsfahrend, Fahrtrichtung verstellbar, handlackiert, 20 cm lang

Straßenwalzen und Schlepper für Dampfbetrieb



4083 12.—
Straßenwalze

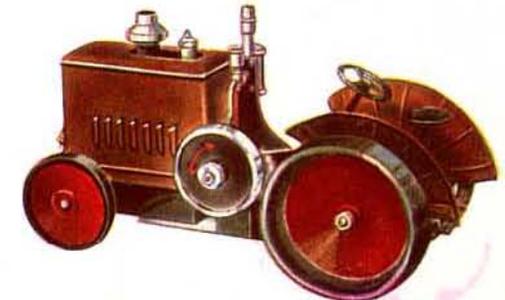
mit oszillierendem Zylinder, nur vorwärtsfahrend, Fahrtrichtung verstellbar, Dampfpeife, Sicherheitsventil, handlackiert, Armaturen vernickelt. Länge 18 cm, Kesseldurchmesser 34 mm, Schwungrad Durchmesser 55 mm



4084 G 22.—
Dampfstraßenwalze 4084 mit Anhängewagen 1084 W

Feststehender, einfach wirkender Zylinder mit Rundschiebersteuerung. Schwungrad mit Schnurlaufscheibe, Antrieb mittels Transmissionsspirale vom Schwungrad zur Walze. Sicherheitsventil, Dampfpeife, Umsteuerung für Vor- u. Rückwärtsgang, Fahrtrichtung verstellbar, handlackiert, Armaturen vernickelt. Gesamtlänge 46 cm, Kesseldurchmesser 45 mm, Schwungrad Durchmesser 55 mm

4084: Straßenwalze (ohne Anhänger), 27 cm lang 20.—
1084 W: Anhängewagen, 19 „ „ 2.—



4086 25.—
Schlepper

Feststehender, einfach wirkender Zylinder mit Rundschiebersteuerung, Schwungrad mit Schnurlaufscheibe, Sicherheitsventil, Wasserablaßhahn, Umsteuerung für Vor- und Rückwärtsgang, Vorderachse für beliebige Fahrtrichtung verstellbar, handlackiert, Armaturen vernickelt, Länge 28 cm

Kreiselspiele

Die verschiedenen Arten der Kreisel werden durch Stoßwirkung mittels geeigneter Antriebsstöcke in Gang gebracht und können einzeln oder gleichzeitig in beliebiger Anzahl ununterbrochen in Gang erhalten werden. Die kleinen Modelle der Flugkreisel steigen leicht bis Zimmerhöhe, während die großen im Freien beträchtliche Höhen erreichen. — Gebrauchsanweisung liegt jeder Garnitur bei.

Tellerkreisel



9059/2 —.70

Kartongröße: 11×7,5 cm
Inhalt:
Je 1 Kreisel 4,3 u. 4,8 cm
Durchmesser
1 Antriebsstock



9059/3 —.90

Kartongröße: 20×7,5 cm
Inhalt: 1 Kreisel 4,3 cm Durchm.
1 " 4,8 " "
1 " 5,5 " "
1 Antriebsstock



9059/4 1.20

Kartongröße: 14,5×13,5 cm
Inhalt: Je 1 Kreisel 4,3; 4,8; 5,5
und 6 cm Durchmesser
1 Antriebsstock

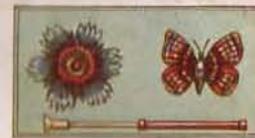


9059/5 1.80

Kartongröße: 22×16 cm
Inhalt:
Je 1 Kreisel 4,7 und 5 cm Durchm.
1 " 5,5; 6 u. 8 " "
1 Antriebsstock

Kreiseln garnituren

mit Blumen-, Schmetterlingskreiseln u. a.



9069/2 —.80

Kartongröße: 17×9,5 cm
Inhalt: 1 Schmetterlingskreisel
6 cm Spannweite
1 Blumenkreisel und
1 Antriebsstock



9069/4 1.20

Kartongröße: 20×18 cm
Inhalt:
2 Schmetterlingskreisel 6 cm Spannweite
2 Blumenkreisel, 1 Antriebsstock

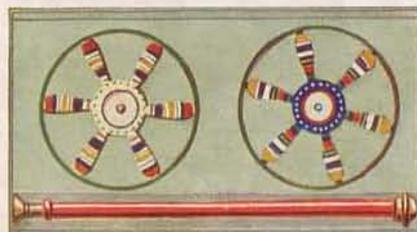
Sämtliche Preise verstehen
sich rein netto Kasse ohne
jeden Abzug



9083/2 1.—

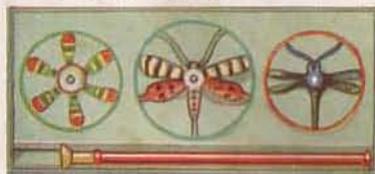
Kartongröße: 20,5×10 cm
Inhalt: 1 Flugkreisel 8 cm Durchmesser
1 " 6,5 " "
1 Antriebsstock

Flugkreisel



9084/2 2.20

Kartongröße: 28×15 cm
Inhalt: 2 Flugkreisel 10,5 cm Durchmesser
1 Antriebsstock

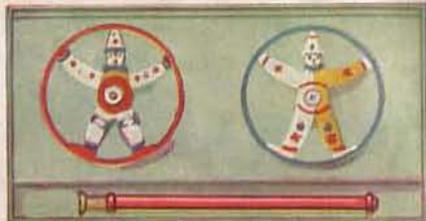


9083/3 1.40

Kartongröße: 23×10,5 cm
Inhalt: 1 Flugkreisel 8 cm Durchmesser
2 " 6,5 " "
1 Antriebsstock

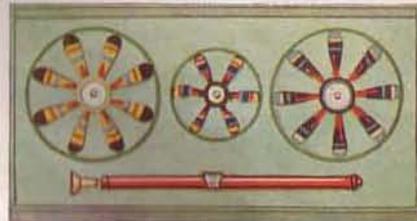
9084/3 3.—

Kartongröße: 36,5×15 cm
Inhalt: 3 Flugkreisel 10,5 cm Durchmesser
1 Antriebsstock



9089/2 1.40

Kartongröße: 28×15 cm
Inhalt: 2 Flugkreisel 9,5 cm Durchmesser
1 Antriebsstock



9086/3 1.80

Kartongröße: 28,5×14 cm
Inhalt: 2 Flugkreisel 9 cm Durchm., 1 Flugkreisel
8 cm Durchm., 1 Antriebsstock



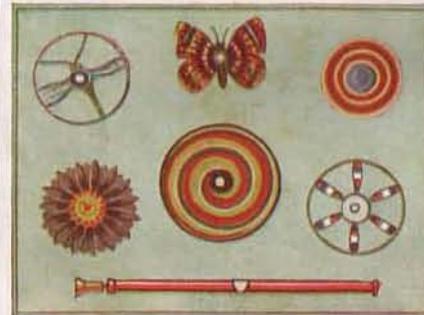
9069/5 1.80

Kartongröße: 29,5×16,5 cm
Inhalt: 1 Schmetterlingskreisel 8 cm Spannweite
1 " 6 " "
3 Blumenkreisel, 1 Antriebsstock



9069/3 1.—

Kartongröße: 26,5×10,5 cm
Inhalt:
1 Schmetterlingskreisel 8 cm Spannweite
2 Blumenkreisel, 1 Antriebsstock



9069/7 2.50

Kartongröße: 28×21 cm
Inhalt: 1 Quellkreisel 8 cm Durchmesser, 2 Flug-
kreisel 6,5 cm Durchm., 1 Schmetterlings-
kreisel 6 cm Spannweite, 1 Blumenkreisel,
1 Tellerkreisel, 1 Antriebsstock



9069/11 3.50

Kartongröße: 33×28 cm
Inhalt: 1 Quellkreisel 8 cm Durchmesser, 3 Flugkreisel
6,5 cm Durchmesser, 1 Schmetterlingskreisel,
3 Blumenkreisel, 1 Tellerkreisel, 2 Antriebsstöcke

MARKLIN

Kreisspiele

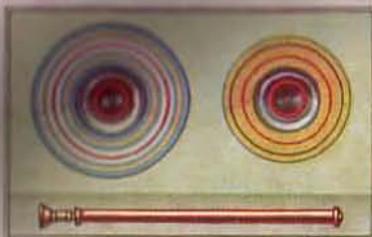
Quellkreisel



9062/2 1.—

Kartongröße: 20 x 10 cm
Inhalt: 2 Quellkreisel 8 cm Durchmesser
1 Antriebstock

Tellerkreisel



9061/2 2.—

Kartongröße: 24,5 x 15,5 cm
Inhalt: 1 Tellerkreisel 8 cm Durchmesser
1 " 10 " "
1 Antriebstock



9061/3 3.20

Kartongröße 41 x 18 cm
Inhalt: je 1 Tellerkreisel von 8, 10 und 12 cm Durchmesser
und ein Antriebstock

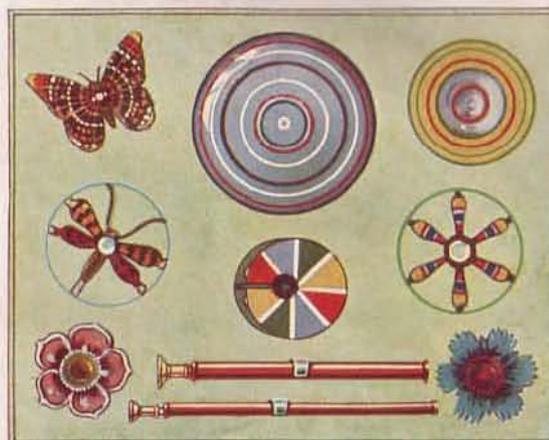


8996/12 1.80

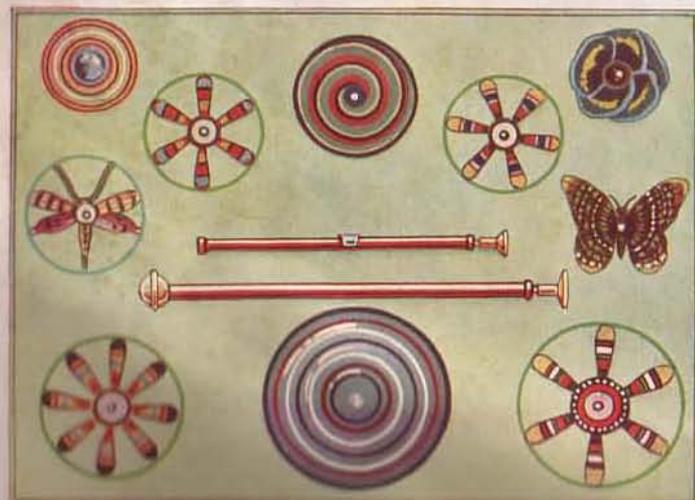
Choralkreisel
mit 2 Akkorden, separater Antriebstock. Durch Nachstoßen mit dem Antriebstock wechselt das Akkordspiel
Kartongröße: 15,5 x 15 x 7 cm
Inhalt: 1 Choralkreisel 12 cm Durchmesser
1 Antriebstock



9096/6 3.50



9096/10 5.—



9096/12 7.—

9096/6

Kartongröße: 30 x 25 cm
Inhalt:

- 1 Choralkreisel 8996/12
- 1 Quellkreisel 8 cm Durchmesser
- 1 Schmetterlingskreisel 8 cm Spannweite
- 1 " 6 " "
- 1 Blumenkreisel, 1 Antriebstock "

9096/10

- Kartongröße: 36 x 29 cm
Inhalt: 1 Choralkreisel 8996/12
2 Flugkreisel 8 cm Durchmesser
1 Tellerkreisel
2 Blumenkreisel
1 Schmetterlingskreisel
1 Farbenkreisel 9066
2 Antriebstöcke

9096/12

- Kartongröße: 45 x 33 cm
Inhalt 1 Choralkreisel 8996/12
1 Quellkreisel 8 cm Durchmesser
2 Flugkreisel 10,5 " "
3 " 8 " "
1 Schmetterlingskreisel "
1 Blumenkreisel
1 Tellerkreisel
2 Antriebstöcke



9078 1.—

Farbenkreisel
neuartiger Antrieb der Farbscheiben durch Zahnrad-Übersetzung, wodurch ein fortgesetzter Wechsel der Farben erzeugt wird.
Kartongröße: 15 x 15 cm
Inhalt: 1 Farbenkreisel 12 cm Durchmesser, Laufsteller, Antriebstock

Choralkreisel

mit festverbundenem Antriebstock

Feinste Ausführung und Handlackierung

Bei Größe 12 kann durch Nachstoßen mit dem Antriebstock das Akkordspiel gewechselt werden.

Bei Größe 15 erfolgt der Akkordwechsel automatisch ohne äußere Einwirkung



8999

8999/12: 12 cm Durchmesser

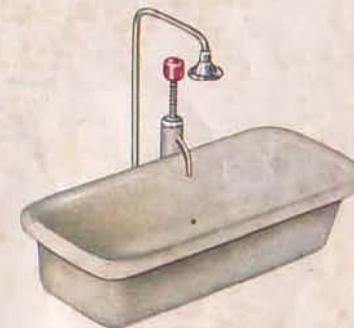
2 Akkorde 3.—

8999/15: 15 cm Durchmesser

3 Akkorde 4.50



Badewannen



8618 P

Badewanne

mit Brause, durch Pumpe betätigt, Wanne weiß lackiert, Pumpe vernickelt

8618/19 P 19 cm lang 2.50

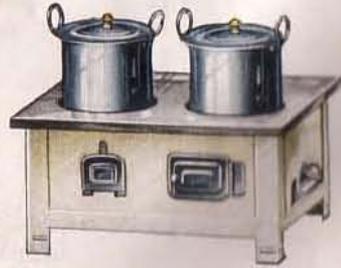
8618/28 P 28 " " 3.80

8618/10 { Badewannen wie oben, } —.80

8618/28 { aber ohne Brause } 1.70

Kochherde für Spiritusbeheizung

Weiß lackiert, Türen und Beschläge vernickelt, Platten aus Stahlblech blank geschliffen



9702 W

Kochherd, weiß lackiert, mit 2 Stahlblechgeschirren, fein verzinkt, 1 Spirituslampe

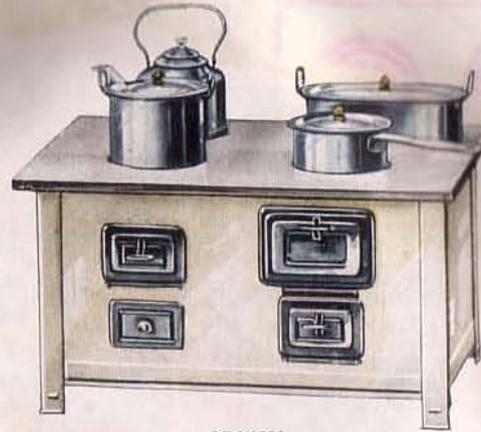
	Herdplatte	Herdhöhe	
9702/0 W:	13 × 9 cm	8 cm	1.80
9702/1 W:	15 × 11 "	8,5 "	2.50
9702/2 W:	18 × 13 "	9,5 "	3.50



9703 W

Kochherd, weiß lackiert, mit 2 Kochtöpfen und 1 Kasserolle aus Stahlblech, fein verzinkt, 1 Spirituslampe

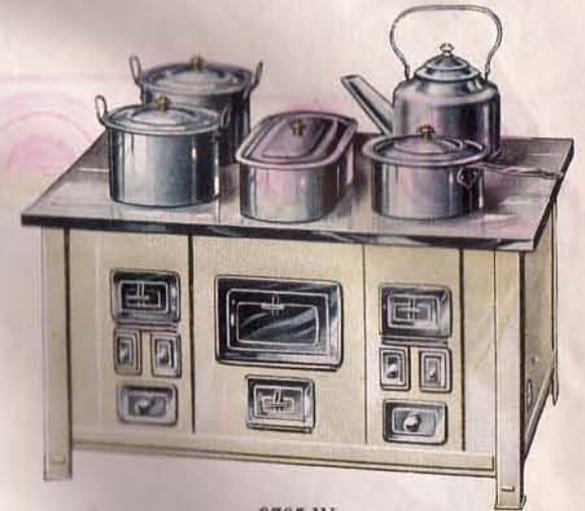
	Herdplatte	Herdhöhe	
9703/2 W:	24 × 16,5 cm	12 cm	6.50
9703/3 W:	27 × 20 "	13,5 "	8.50



9704 W

Kochherd, weiß lackiert, mit 1 Kochtopf, 1 Kasserolle, 1 Teekessel und 1 Wasserschiff aus Stahlblech, fein verzinkt, Bratofen, 2 Spirituslampen

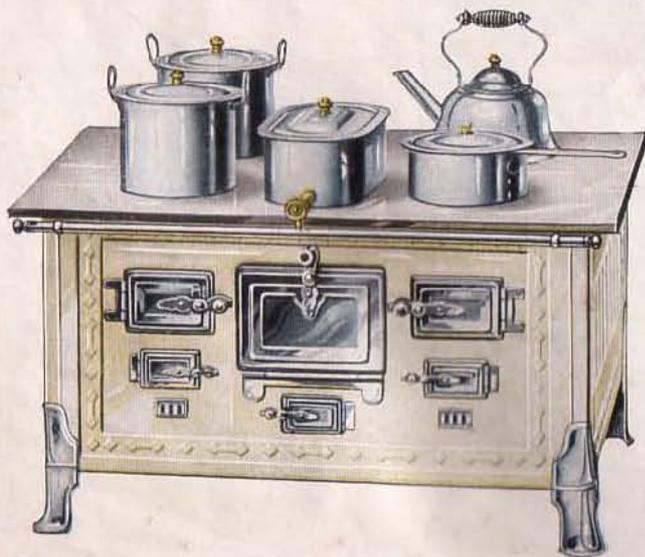
	Herdplatte	Herdhöhe	
9704/2 W:	27 × 20 cm	15,5 cm	11.—
9704/3 W:	31 × 24,5 "	18 "	14.50
9704/4 W:	34,5 × 28 "	18 "	17.—



9705 W

Kochherd, weiß lackiert, mit 2 Kochtöpfen, Kasserolle, 1 Wasserschiff und 1 Teekessel aus Stahlblech, fein verzinkt, Bratofen

	Herdplatte	Herdhöhe	
Größe 3 mit 2 Spirituslampen			
" 4 " 3 "			
9705/3 W:	34,5 × 24,5 cm	18 cm	17.—
9705/4 W:	37,5 × 27 "	19,5 "	24.—



9715 St/5 W 38.—

Kochherd

weiß lackiert, mit 2 Kochtöpfen, 1 Kasserolle, 1 Wasserschiff aus Stahlblech, fein verzinkt, 1 Nickel-Teekessel, Bratofen, Herdschutzstange, 3 Spirituslampen. Herdplatte 45,5 × 33 cm, Herdhöhe 27 cm

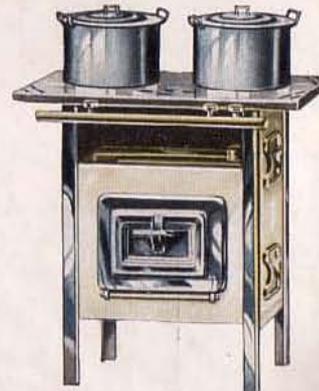


9612

Kochherd

für Spiritusheizung, weiß lackiert, mit zwei fein verzinkten Stahlblech-Kochtöpfen, 1 Spirituslampe, Herdplatte Stahlblech blank geschliffen, Türen vernickelt

9612/0	Herdplatte 11,5 × 9,5 cm	Herdhöhe 12 cm	2.—
9612/1	Herdplatte 15 × 11 cm	Herdhöhe 16 cm	3.—
9612/2	Herdplatte 18 × 13 cm	Herdhöhe 20 cm	5.—



9622

Kochherd

Gasherd-Imitation, weiß lackiert, mit 2 Stahlblech-Geschirren, fein verzinkt, Nickelbeschläge. Von Größe 1 ab mit Bratofen und 2 Spirituslampen

	Herdplatte	Herdhöhe	
9622/0	11,5 × 9,5 cm	12 cm	2.80
9622/1	15 × 11 "	16 "	5.—
9622/2	18 × 13 "	20 "	8.—
9622/3	26,5 × 17,5 "	27 "	11.—
9622/4	32 × 21 "	34 "	15.—



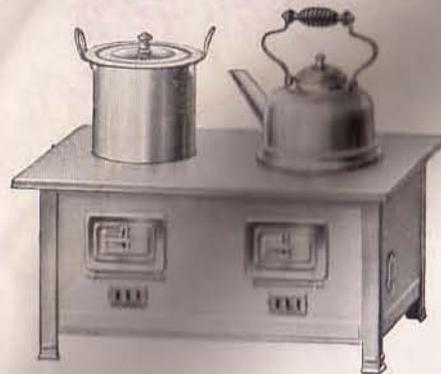
9623/5 27.—

Kochherd

Gasherd-Imitation, weiß lackiert, mit 2 Stahlblech-Geschirren, fein verzinkt, und Nickel-Teekanne, Bratofen Nickelbeschläge, 2 Spirituslampen, Herdplattengröße 37,5 × 25 cm, Herdhöhe 39,5 cm

Kochherde mit elektrischer Beheizung

zum direkten Anschluß an Lichtleitungen von 110—125 Volt oder 220—250 Volt Spannung
Anschlußkabel wird zu jedem Herd mitgeliefert



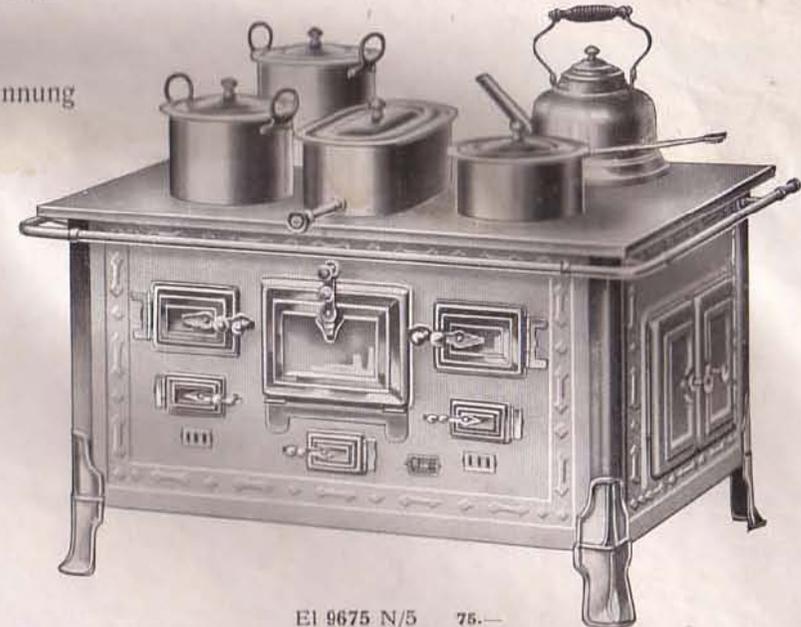
EI 9672/3 15.—

Kochherd, weiß lackiert, mit Nickelbeschlägen, 1 Stahlblech-Kochtopf fein verzinkt und 1 Teekessel, 1 Steckanschluß zu 300 Watt für beide Kochstellen. Herdplattengröße 23×16,5 cm, Herdhöhe 12 cm



EI 9673/3 20.—

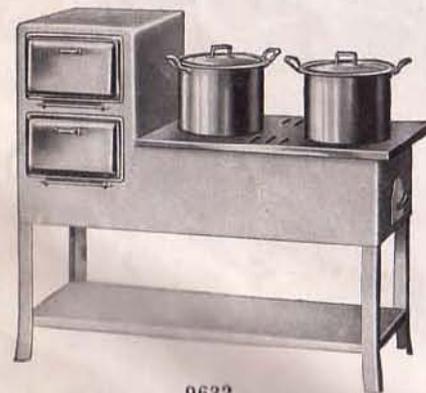
Kochherd, weiß lackiert, mit Nickelbeschlägen, 1 Kochtopf und 1 Kasserolle aus Stahlblech fein verzinkt und 1 Teekessel, Herdschutzstange, 1 Steckanschluß zu 300 Watt für 2 Kochstellen. Herdplattengröße 27×19 cm, Herdhöhe 13,5 cm



EI 9675 N/5 75.—

Kochherd, weiß lackiert, mit Nickelbeschlägen und 5 Nickelgeschirren (2 Kochtöpfe, 1 Kasserolle, 1 Wasserschiff, 1 Teekessel). Bratofen, seitlicher Wärmeschrank, Herdschutzstange auf 3 Seiten. 2 Steckanschlüsse zu je 440 Watt für 2 Kochstellen oder 1 Kochstelle nebst Bratofen. Herdplattengröße 45,5×33 cm, Herdhöhe 27 cm

Kochherd für Spiritusheizung

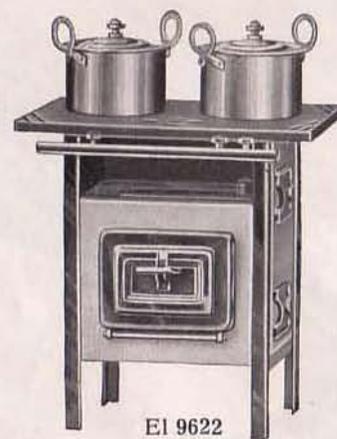


9632

Kochherd für Spiritusheizung, weiß lackiert, 2 fein verzinnte Stahlblech-Kochtöpfe, Backofen mit vernickelten Türen, Herdplatte Stahlblech blank geschliffen

9632/1 Herdplatte 14×10 cm, Gesamtbreite 21 cm, Höhe 18,5 cm 5.—

9632/2 Herdplatte 17,5×12 cm, Gesamtbreite 26,5 cm, Höhe 23 cm 7,50



EI 9622

Kochherd

Gasher-Imitation, weiß lackiert, mit 2 Stahlblech-Geschirren fein verzinkt, Nickelbeschläge, Bratofen, Herdschutzstange

EI 9622/3 Herdplatte 26,5×17,5 cm, Herdhöhe 27 cm, 1 Steckanschluß zu je 300 Watt für Kochstellen oder für Bratofen 18.—

EI 9622/4 Herdplatte 32×21 cm, Herdhöhe 34 cm, 1 Steckanschluß zu je 400 Watt für Kochstellen oder für Bratofen 25.—



EI 9623/5 40.—

Kochherd

Gasher-Imitation, weiß lackiert, mit 2 fein verzinnten Stahlblech-Kochtöpfen und Nickel-Teekanne, Bratofen, Nickelbeschläge, 1 Steckanschluß zu 600 Watt für Kochstellen und Bratofen. Herdplattengröße 37,5×25 cm, Herdhöhe 39,5 cm



EI 9632

Kochherd

moderne Ausführung, weiß lackiert, mit fein verzinntem Stahlblech-Kochtopf und Teekessel, bei Größe 5 vernickelt, Bratofen, Wärmearaum, herabklappbare Abstellplatte, Nickelbeschläge.

EI 9632/4 Herdplatte 24,5×21 cm, Gesamtbreite 47 cm, Herdhöhe 39 cm, 1 Steckanschluß zu 500 Watt für 2 Kochstellen und Bratofen 36.—

EI 9632/5 Herdplatte 37×25 cm, Gesamtbreite 54,5 cm, Herdhöhe 44,5 cm, 1 Steckanschluß zu 600 Watt für 2 Kochstellen und Bratofen 48.—



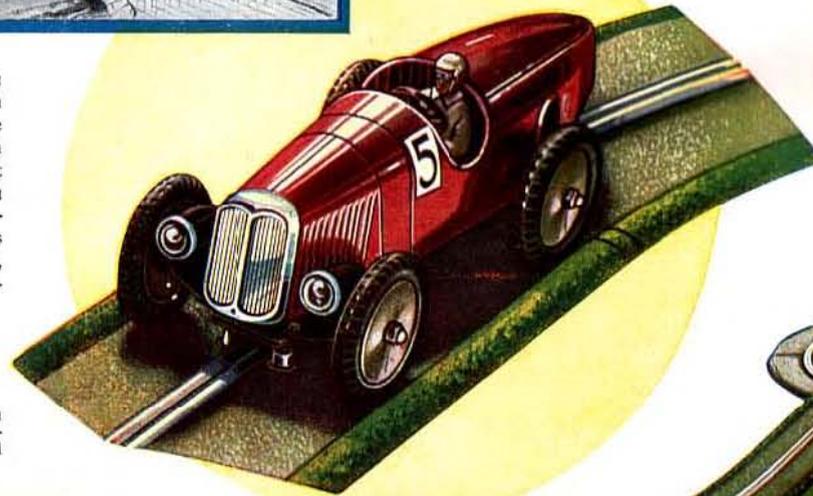
Auto-Bahn für 20-Volt-Betrieb

Zum Anschluß an Lichtleitungen
von 110—250 Volt Wechselstrom unter Verwendung eines Transformators
oder an 110—250 Volt Gleichstrom unter Verwendung eines Umformers

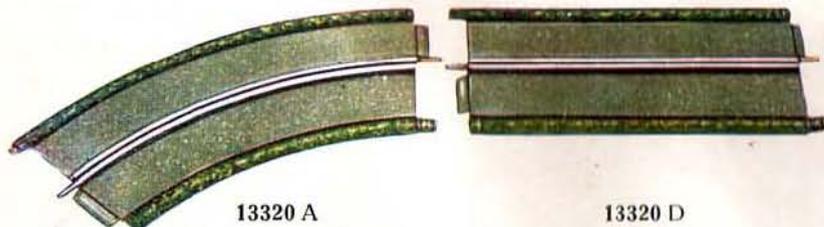
Autobahnen sind eine sehr aktuelle Angelegenheit. Getreu dem Grundsatz, in unseren Erzeugnissen mit der Entwicklung von Technik und Verkehr ständig Schritt zu halten, haben wir die Autobahn im Kleinen als Spielzeug nachgebildet. Der Aufbau einer Autobahn-Anlage ist denkbar einfach; die einzelnen Autobahn-Stücke werden wie die Schienen einer Eisenbahn-Anlage zusammengesteckt; es kann also mit der jeweils erforderlichen Anzahl von Autobahn-Stücken jede gewünschte Anlage mit Kurven und Gegenkurven gebaut werden. Auch der Anschluß an die Lichtleitung erfolgt ähnlich wie bei unseren 20-Volt-Eisenbahnen, nämlich mittels eines Autobahn-Anschlußstücks und unter Verwendung einer Transformator-Garnitur ZG bei Wechselstrom oder einer Umformer-Garnitur AG bei Gleichstrom (siehe Seite 44—45)



Die gebogenen Autobahn-Stücke werden in 2 verschiedenen Kreisdurchmessern von 70 und 90 cm hergestellt; in beiden Fällen werden zu einem Kreis je 8 Stücke gebraucht. Die beiden Durchmesser sind dabei so gewählt worden, daß sich der größere Durchmesser genau an den kleineren anschließt und die sich berührenden Fahrbahnränder aufeinander zu liegen kommen, so daß auch naturgetreue Anlagen mit 2 Fahrbahnen aufgebaut werden können. Für Besitzer von 2 Autos wird damit das Spiel mit der Autobahn besonders reizvoll, sie können einen wirklichen Autobahn-Verkehr und Wettrennen veranstalten

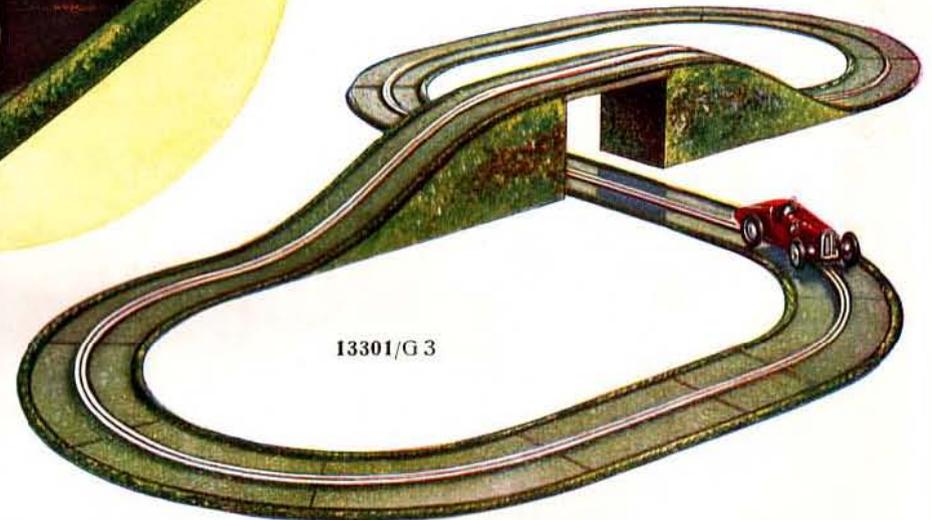


13301
Renn-Auto, mit kräftigem 20-Volt-Motor, elektrisch beleuchteten Scheinwerfern und Figur. 19 cm lang
12.50



- | | | |
|-------------|--|------|
| 13320 A | Autobahn-Stück , gebogen, 27 cm lang, Außendurchmesser des Kreises 70 cm | —,80 |
| 13310 A | Autobahn-Stück , gebogen, 35 cm lang, Außendurchmesser des Kreises 90 cm | 1,— |
| 13320 D | Autobahn-Stück , gerade, 21 cm lang | —,80 |
| 13320 D 1/2 | Autobahn-Stück , gerade, halbe Länge 10,5 cm | —,60 |
| 13320 D 1/3 | Autobahn-Stück , gerade, 1/3 Länge 7 cm | —,50 |
| 13320 DA | Autobahn-Stück , Anfang der Steigung | —,90 |
| 13320 DE | Autobahn-Stück , Ende der Steigung | —,90 |
| 13326 | Autobahn-Anschlußstück , gerade, 21 cm lang, mit Anschlußkabel | 1.40 |
| 13321 G | Überführung , bestehend aus 2 Holzdämmen und Verbindungsstück, fein bemalt, komplett mit Fahrbahn (siehe Abbildung 13301 G/3) | 9.50 |

13301



13301/G 3

- | | | |
|------------|---|------|
| 13301 G/1: | Autobahn-Anlage , oval, besteht aus Renn-Auto 13301, 8 Stück 13320 A, 3 Stück 13320 D, Anschlußstück 13326. Größe der Anlage 112x70 cm | 24.— |
| 13301 G/2: | Autobahn-Anlage , oval, mit Überführung, besteht aus Renn-Auto 13301, 4 Stück 13320 D, 2 Stück 13320 D 1/2, Anschlußstück 13326 und Überführung 13321 G. Größe der Anlage 190x70 cm | 36.— |
| 13301 G/3: | Autobahn-Anlage , Achterform mit Überführung wie Abbildung, besteht aus Renn-Auto 13301, 12 Stück 13320 A, 3 Stück 13320 D, 3 Stück 13320 D 1/2, 1 Stück 13320 D 1/3, Anschlußstück 13326 und Überführung 13321 G. Größe der Anlage 190x130 cm | 40.— |

MÄRKLIN METALLBAUKASTEN

Grundkasten, Ergänzungs- und Zusatzkasten, Betriebsmotorenkasten

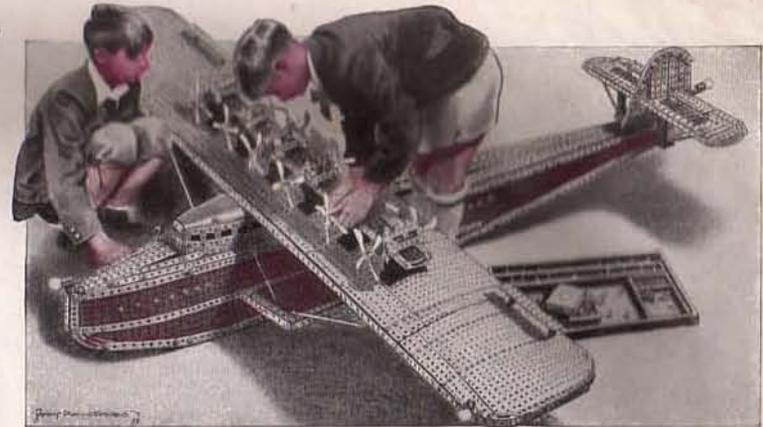
Die Grundkasten sind in acht verschiedene Größen (Nr. 00—6) eingeteilt. Die Einzelteile aller Kasten sind genau von derselben Ausführung und Beschaffenheit. Dadurch ist die Möglichkeit gegeben, mit geringen Mitteln mit der Anschaffung eines kleinen Grundkastens zu beginnen und durch Hinzukaufen von Ergänzungs- und Zusatzkästen allmählich bis zur größten Ausrüstung zu gelangen.

Fast sämtliche Kasten werden in schwarzer und in farbiger Ausführung geliefert; bei Bestellung ist deshalb immer die genaue Bezeichnung erforderlich, z. B.:

Nr. 18 für einen Grundkasten Nr. 1 in schwarzer Ausführung

„ 1F „ 1 „ farbiger „

Alle Kasten in schöner Aufmachung in starkem Karton mit reich illustriertem Anleitungsbuch zum Bau einer großen Anzahl der verschiedensten Modelle.



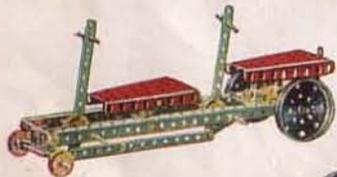
Grundkasten in farbiger und in schwarzer Ausführung



Grundkasten Nr. 1F (1S)



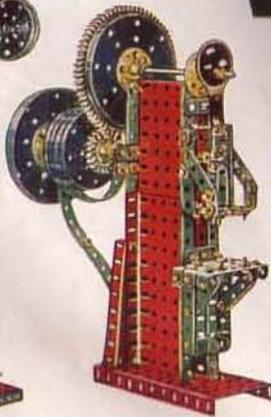
Grundkasten Nr. 2F



Holländer
gebaut mit Kasten
Nr. 1F



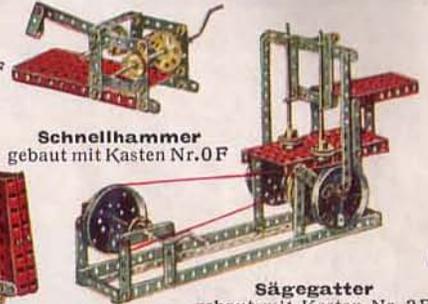
Bandsäge
gebaut mit Kasten Nr. 4F



Ziehpresse
gebaut mit Kasten Nr. 6F



Drehkran
gebaut mit
Kasten Nr. 1F



Schnellhammer
gebaut mit Kasten Nr. 0F



Briefwaage
gebaut mit
Kasten Nr. 3F

Sägegatter
gebaut mit Kasten Nr. 2F



Grundkasten Nr. 5F

Grundkasten	enthält	
Nr. 00 F (00 S)	94 Teile	2.50
„ 0 F (0 S)	123 „	4.—
„ 1 F (1 S)	173 „	7.50
„ 2 F (2 S)	311 „	13.50
„ 3 F (3 S)	487 „	21.—
„ 4 F (4 S)	707 „	32.—
„ 5 F (5 S)	1081 „	50.—
„ 6 F (6 S)	2467 „	90.—

Die Kasten Nr. 5F (5S) und 6F (6S) werden auch in vornehm ausgestatteten, fein poliertem außfarbigen Holzkasten mit Schloß und Schlüssel geliefert unter

Nr. 5HF (5HS) 65.—
Nr. 6HF (6HS) 110.—

Ergänzungskasten in farbiger und in schwarzer Ausführung



Besitzt man einen Grundkasten und wünscht denselben zu erweitern, so liefern die entsprechenden Ergänzungskasten sämtliche erforderlichen Teile, um den Inhalt eines größeren Grundkastens zu erhalten; z.B.: Hat man Grundkasten Nr. 1 — und möchte denselben auf Grundkasten Nr. 2 vergrößern, so beschafft man sich den Ergänzungskasten Nr. 1 A. Besitzt man Grundkasten Nr. 2 — und möchte gleich auf Grundkasten Nr. 4 übergehen, so benötigt man nur die beiden Ergänzungskasten Nr. 2 A und 3 A usw.

Ergänzungskasten

Nr. 00 AF (00 AS)	enthält 33 Teile —	verwandelt Nr. 00	in Nr. 0	—	1.60
" 0 AF (0 AS)	" 51 "	" "	" 0 "	" 1	3.80
" 1 AF (1 AS)	" 138 "	" "	" 1 "	" 2	6.50
" 2 AF (2 AS)	" 176 "	" "	" 2 "	" 3	8.—
" 3 AF (3 AS)	" 220 "	" "	" 3 "	" 4	12.—
" 4 AF (4 AS)	" 374 "	" "	" 4 "	" 5	20.—
" 5 AF (5 AS)	" 1380 "	" "	" 5 "	" 6	45.—



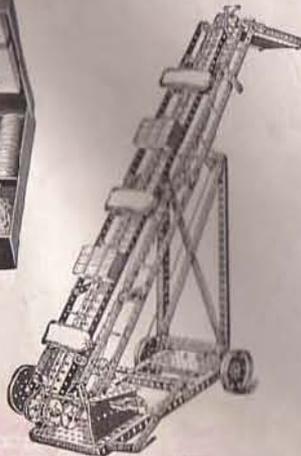
Um die Anschaffung des Ergänzungskastens Nr. 5 A zu erleichtern, liefern wir denselben auch in zwei Teilen
 Nr. 5 AAF (5 AAS) 24.— Nr. 5 ABF (5 ABS) 24.—

Die beiden Kästen Nr. 4 A u. Nr. 5 A werden in vornehm ausgestatteten naturfarbenen, fein poliertem Holzkasten mit Schloß und Schlüssel geliefert unter
 Nr. 4 AHF (4 AHS) 40.— Nr. 5 AHF (5 AHS) 65.—



Zusatzkasten für Transport-Anlagen

in solidem kräftigem Karton mit illustriertem Anleitungsbuch
 Nr. 101/1 mit 200 Teilen für Kasten Nr. 1—3 passend 11.—
 Nr. 101/2 mit 400 Teilen für Kasten Nr. 3—6 passend 20.—
 Zum Bau von Bagger- und Behälterwerken, Flaschen-Transportanlagen, Elevatoren usw.

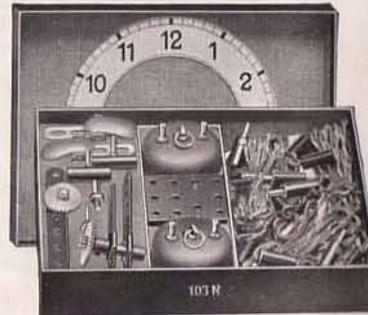


Stapelförderer
 Gebaut mit Kasten Nr. 3 und Zusatzkasten Nr. 101/2



Nr. 102 F (102 S) 6.80 Zusatzkasten für Wand- und Standuhren

Enthält 71 Teile zum Bauen richtiggehender Wand- und Standuhren mit Uhrwerkmotor Nr. 202 und Grundkasten von Nr. 3 an. In elegantem, starkem Karton mit illustriertem Anleitungsheft



Nr. 103 N 14.— Zusatzkasten für elektr. Wand- und Standuhren

Enthält die erforderlichen Teile (Elektromagnete usw.) zum Bauen von elektrischen Uhren unter Zwischenschaltung eines Transformators bzw. Umformers für 20 Volt (Größe B oder C). Zu den Grundkasten Nr. 4—6 passend



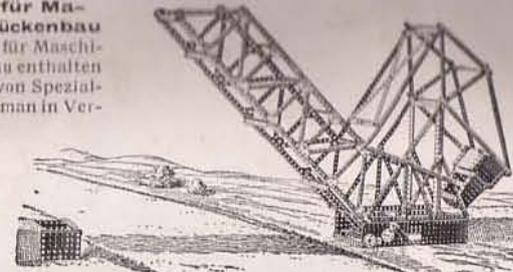
Nr. 105/2 F (105/2 S) Zusatzkasten für Maschinen- und Brückenbau

Diese Zusatzkasten für Maschinen- und Brückenbau enthalten eine große Anzahl von Spezialteilen, mit welchen man in Verbindung mit den Grundkasten die modernsten Schöpfungen der Technik bis ins einzelne nachbilden kann

Zusatzkasten für Maschinen- und Brückenbau
 in solidem kräftigem Karton mit illustriertem Anleitungsbuch

Nr. 105/1 F (105/1 S) 16.—
 enthält 150 Teile (zu allen Baukasten passend)

Nr. 105/2 F (105/2 S) 30.—
 enthält 300 Teile (zu allen Baukasten, besonders aber zu den größeren passend)



Klappbrücke
 gebaut mit Grundkasten Nr. 5 und Zusatzkasten Nr. 105/2

MARBI

DER KLEINE
 MÄRKLIN
 METALLBAUKASTEN

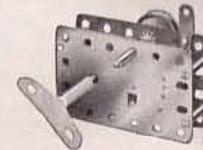


Nr. 601 1.—

Marbi-Metallbaukasten
 enthält 94 Einzelteile und Anleitungsbuch zum Bau von über 120 Modellen

Nr. 601 A 1.—

Marbi-Ergänzungskasten
 enthält 75 Einzelteile und Anleitungsbuch zum Bau von über 100 Modellen. Beide Kästen in hübschem Karton

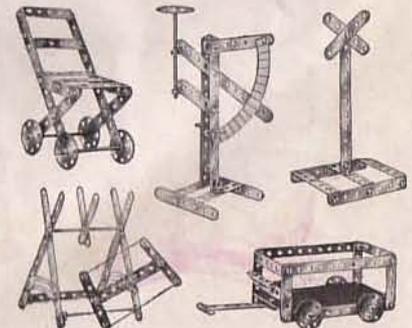


Nr. 650 2.—

**Nr. 650
 MARBI-Uhrwerk-Motor**
 zu Marbi und zu den kleineren Metallbaukasten passend

MARBI-Metallbaukasten-Teile, welche in blanker Ausführung geliefert werden, sind nach Qualität, Maßen, Lochung usw. genau den Teilen der übrigen Metallbaukasten MÄRKLIN angepaßt; die Marbi-Metallbaukasten können deshalb für sich allein oder mit den übrigen Metallbaukasten MÄRKLIN zusammen verwendet werden und somit als Vorstufe zu letzteren dienen.

Mit MARBI gebaute Modelle:



MÄRKLIN METALLBAUKASTEN

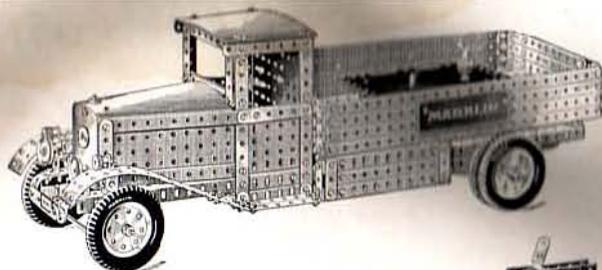
Betriebsmotoren

Die Betriebsmotoren MÄRKLIN sind die interessantesten und lehrreichsten Ergänzungen zu den Metallbaukasten. Sie bringen Leben in die Modelle, und es gibt nichts Schöneres für den Jungen, als sein selbstgebautes Modell durch einen dieser sinnreichen Motoren in Bewegung setzen zu können. Die Konstruktion ist so praktisch ausgedacht, daß die Motoren sich auf verblüffend einfache Weise jedem Modell anpassen lassen und im Handumdrehen aufmontiert sind.



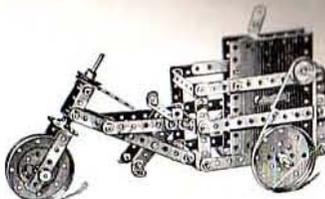
Uhrwerkmotor

Nr. 201 S: schwarze Ausführung 7.—
 " 201 F: farbige " 7.—
 Zu Kasten 0—3 passend
 " 202 S: schwarze Ausführung 14.—
 Zu Kasten 3—6 passend



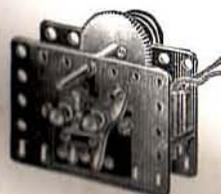
Lastwagen

gebaut mit Grundkasten Nr. 5
 und Uhrwerkmotor Nr. 202



Motordreirad

gebaut mit Grundkasten Nr. 1
 und Uhrwerkmotor Nr. 201



Nr. 1301 M

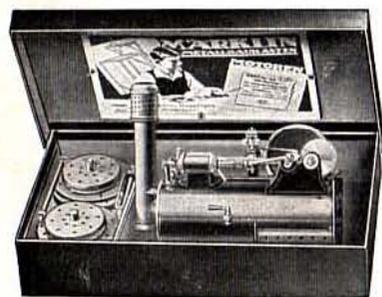
Elektromotor
 ohne Anschlußgarnitur
 und ohne Zubehör. —
 Erforderliche
 Anschlußgarnitur für
 Wechselstrom:

Transformator-Garnit. YG (ohne Regulierung) ca. 15 Watt
 oder " " ZG (mit " ") ca. 15 Watt
 für Gleichstrom:
 Umformer-Garnitur AG (ca. 18 Watt)
 Spannung angeben!



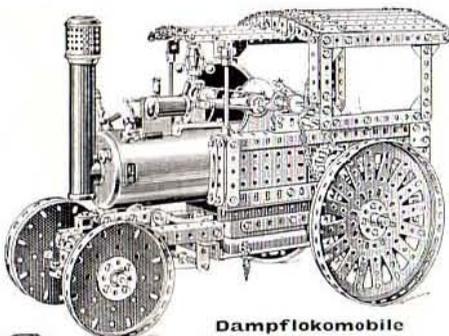
Elektromotor Nr. 1301

Elektromotor
 (Ohne Anschlußgarnitur)
1301 F: farb. Ausführ. 13.—
 Enthält Elektromotor,
 Klauenkupplungen, Zahn-
 räder für verschiedene Über-
 setzungen usw. In elegantem
 Karton mit Anleitungsbuch
 Nr. 72. Als Ergänzung für
 alle Baukasten passend.
 Erforderliche
 Anschlußgarnitur
 für Wechselstrom:
 Transformator-Garnitur ZG
 (ca. 15 Watt)
 oder Transformator-
 Garnitur AG (ca. 20 Watt)
 für Gleichstrom:
 Umformer-Garnitur AG
 (ca. 18 Watt)
 Spannung angeben!
 Siehe Seite 44—45



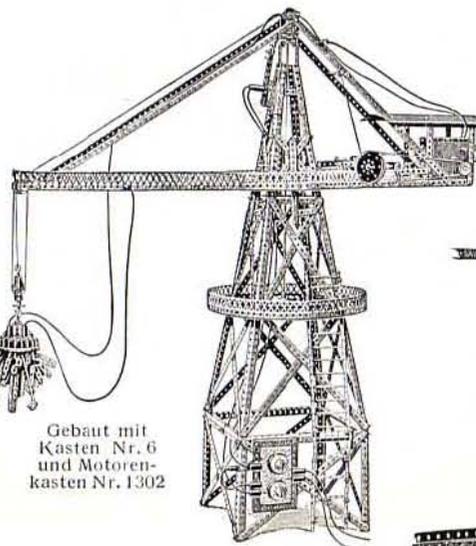
Verwandlungs-Dampfmotor

in farbiger Ausführung
 in 3 verschiedenen Stellungen zu verwenden
 Nr. 401 F: kleines Modell (farbig) 20.—
 " 402 F: großes " " 36.—
 " 402 S: " " (schwarz) 36.—



Dampflokobile

gebaut mit Grundkasten Nr. 5
 Zusatzkasten Nr. 105/2
 und Dampfmotor Nr. 402



Gebaut mit
 Kasten Nr. 6
 und Motoren-
 kasten Nr. 1302

Turmdrehkran

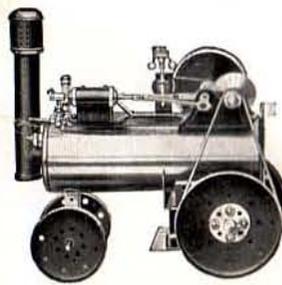


Nr. 1300 M 3.50
**Elektro-Hebe-
 magnet**, 20 Volt,
 ohne Zubehör

Elektromotor-Magnet-Licht

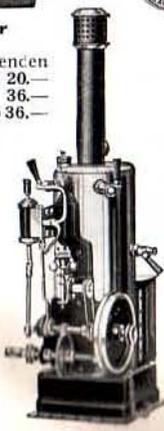
(Ohne Anschlußgarnitur)
Nr. 1302 F: farbige Ausführung 35.—
 Vollständige elektrische Ausstattung mit
 Elektromotor, Last-Hebemagnet
 und Beleuchtungskörper mit Glüh-
 lämpchen, Schaltbrett, Kontakte,
 Steckverbindungen, Zahnräder für
 verschiedene Übersetzungen usw. In
 vornehmem Karton mit ausführlichem
 Anleitungsbuch. Als Ergänzung für
 Baukasten 3—6 besonders geeignet.

Erforderliche Anschlußgarnitur
 für Wechselstrom:
 Transformator-Garn. AG (ca. 20 Watt)
 oder " " BG (ca. 35 Watt)
 für Gleichstrom:
 Umformer-Garnitur AG (ca. 18 Watt)
 oder " " BG (ca. 30 Watt)
 Spannung angeben! Siehe Seite 44—45

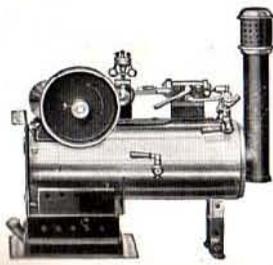


fahrbar

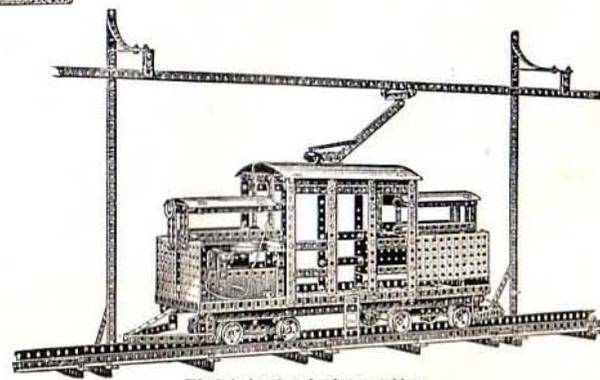
Drei Verwendungsarten der Dampfmotoren Nr. 401 F, Nr. 402 F und 402 S



stehend



liegend



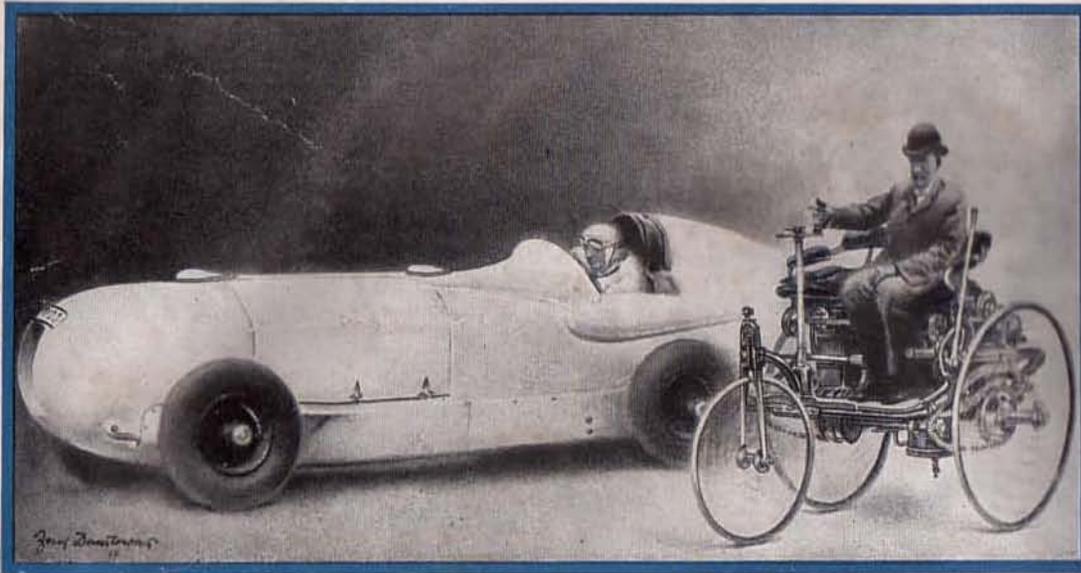
Elektrische Lokomotive

gebaut mit Grundkasten Nr. 5 und Elektromotorenkasten Nr. 1301



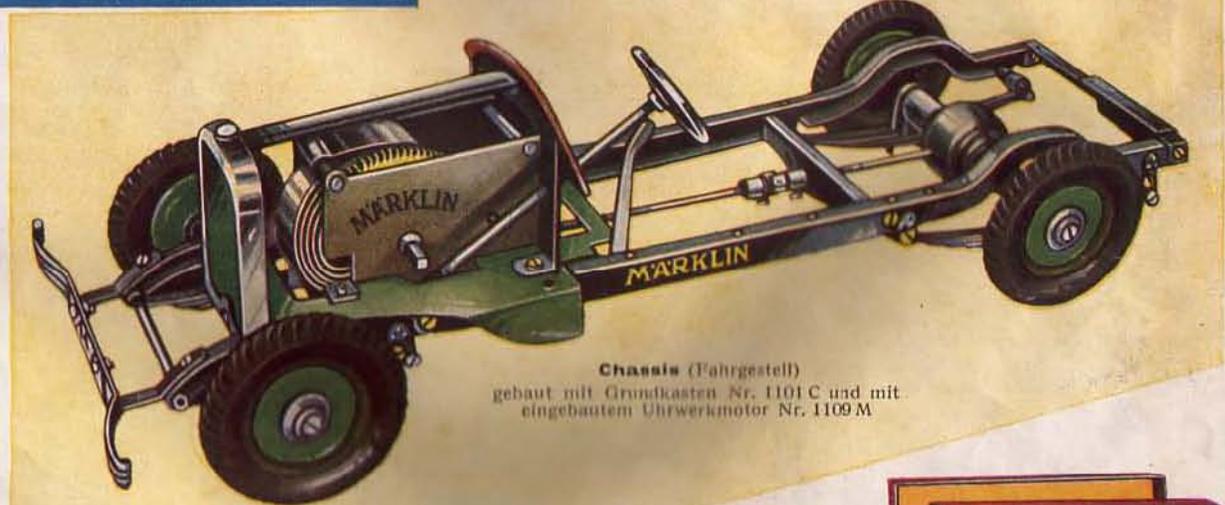
MÄRKLIN - AUTO - BAUKASTEN

Hervorragend als
Spielzeug und Lehrmittel



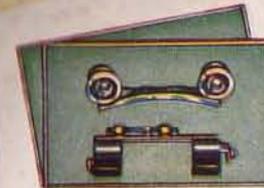
Nr. 1101 C 9.50

Chassis (Fahrgestell), Grundkasten
zerlegt, in Karton, zum Bau des nebenstehend abgebildeten
Chassis. Mit ausführlichem Anleitungsbuch



Chassis (Fahrgestell)
gebaut mit Grundkasten Nr. 1101 C und mit
eingebautem Uhrwerkmotor Nr. 1109 M

Der Chassis-Kasten Nr. 1101 C dient als Grundkasten für die verschiedenen Modelle. Mit ihm läßt sich, Stück um Stück wie beim Bau eines richtigen Automobils, ein modellgetreues Fahrgestell von 36 cm Länge herstellen. Alle wesentlichen Teile — Rahmen, Federn, Differentialgetriebe, Kardanwelle, Steuerung usw. — sind vorhanden und lassen sich an Hand des ausführlichen und reich bebilderten Anleitungsbuchs, das jedem Chassis-Kasten beiliegt, auf ganz einfache Weise zusammenfügen. In das fertige Fahrgestell wird mit wenigen Handgriffen der Uhrwerkmotor Nr. 1109 M eingesetzt. Die auf der nächsten Seite abgebildeten Modelle werden dann mit Hilfe der verschiedenen Karosserie-Kästen vollends aufgebaut; der Junge kann sich aber auch auf das Fahrgestell eine Karosserie nach eigenen Wünschen und Ideen aus Holz, Pappe oder anderem Material zusammenbasteln.



Nr. 1110 B 1.80
**Elektrische
Beleuchtungsgarnitur**
2 1/2-Volt-Birnen
(ohne Stab-Batterie)



Nr. 1109 M 3.75
Uhrwerkmotor
in Karton, mit Aufzugschlüssel.
Zum Einbau in das oben-
stehende Chassis

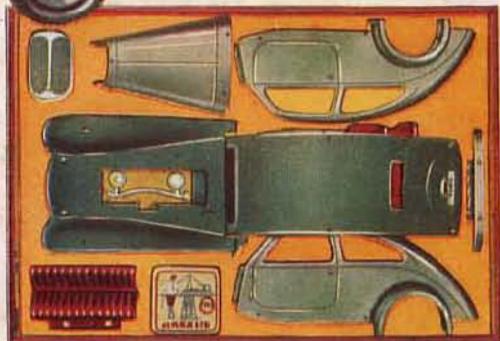
MÄRKLIN - AUTO - BAUKASTEN

Naturgetreue Modelle

Feine Handlackierung

Karosserie-Kasten

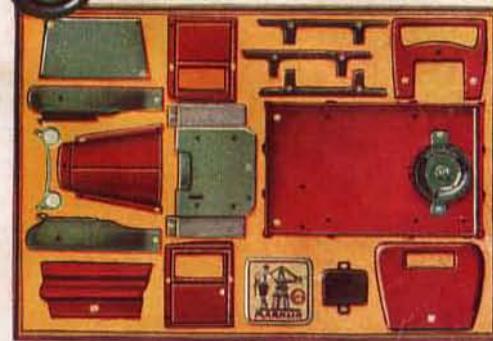
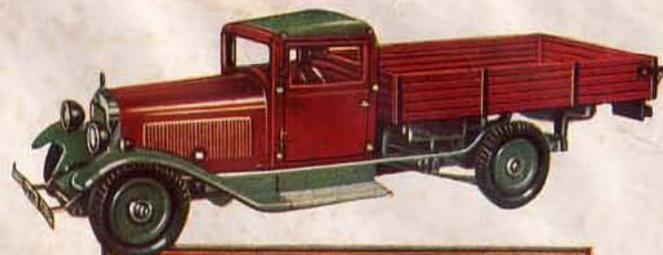
Die verschiedenen Karosserien werden auf das mit Kasten Nr. 1101 C hergestellte Chassis aufgebaut



Nr. 1103 St 9.—
Stromlinien-Karosserie, zerlegt in Karton, mit Anleitung zum Bau des oben abgebildeten Stromlinienwagens



Nr. 1104 P 9.—
Pullman-Limousine-Karosserie, zerlegt in Karton, mit Anleitung zum Bau der oben abgebildeten Limousine



Nr. 1105 L 7.50
Lastkraftwagen-Karosserie, zerlegt in Karton, mit Anleitung zum Bau des oben abgebildeten Lastwagens



Nr. 1107 R

Rennwagen-Karosserie
 zerlegt in Karton, mit Anleitung zum Bau des abgebildeten Rennwagens



Nr. 1107 R 6.50



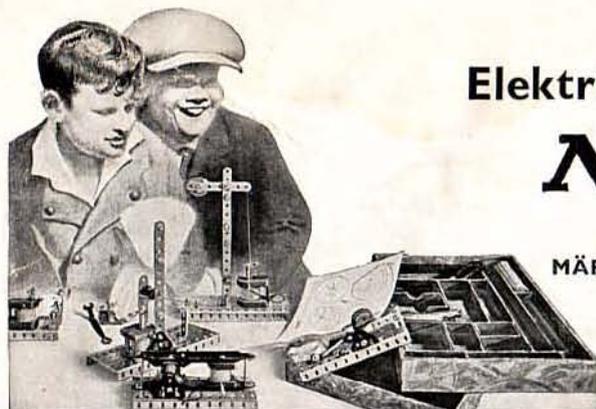
Nr. 1108 G 10.—

Nr. 1101/07 R 15.—
 Chassis 1101 C und Karosserie 1107 R zusammen in Karton, zerlegt (ohne Motor)

Nr. 99 R —.50
Rennfahrer-Figur
 zu Kasten Nr. 1107 R

Sämtliche Preise dieses Katalogs verstehen sich rein netto Kasse ohne Abzug

Nr. 1108 G
Panzerwagen-Karosserie
 zerlegt in Karton, mit Anleitung zum Bau des abgebildeten Panzerwagens; Mimikry-Lackierung, Kanone für Zündblättchenfeuerung mit 6 Gummigranaten 8161/4 und 1 Schachtel Zündblättchen



Elektrischer Experimentierkasten

MÄRKLIN-ELEX

MÄRKLIN-ELEX ist ein in sich geschlossener Experimentierkasten, der die Grundgesetze von Magnetismus und Elektrotechnik in spielender Weise erklärt. Er enthält ein ausführliches und mit klaren Abbildungen versehenes Anleitungsbuch für alle wichtigen Versuche und sämtliche dazu erforderlichen Teile; lediglich eine gewöhnliche Taschenlampenbatterie braucht noch angeschafft zu werden, um sofort an Hand des Anleitungsbuchs mit dem Experimentieren beginnen zu können.

MÄRKLIN-ELEX offenbart im Spiele die Wirkungen von Magnet und Magnetismus, elektrischem Strom, Elektromotor und Elektromagnetismus; Fernsprecher, Klingelanlagen, elektrische Meßinstrumente, Morse-Telegraph, die Lichtleitung des eigenen Heims mit all den verschiedenen Schaltschemen und eine Menge derartiger uns täglich umgebender Dinge verlieren ihre Geheimnisse und werden nach Ursache und Wirkung zu klaren und selbstverständlichen Erscheinungen.

MÄRKLIN-ELEX und das Experimentieren mit ihm vermittelt wertvolle Kenntnisse für die Schule und das praktische Leben. In Verbindung mit den MÄRKLIN-Metallbaukasten bietet sich eine fast unerschöpfliche Fülle von Verwendungsmöglichkeiten.



Elex Nr. 501



Elex Nr. 502

MÄRKLIN-ELEX

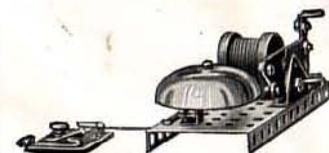
Nr. 501: Kleine Ausrüstung mit Anleitungsbuch für etwa 60 Versuche	9.50
Nr. 502: Große Ausrüstung mit Anleitungsbuch für über 100 Versuche	14.50
Nr. 501 A: Ergänzungskasten, ergänzt Kasten Nr. 501 zu Nr. 502. Mit Anleitungsbuch für über 100 Versuche	5.50

Sämtliche Kästen in vornehmer Aufmachung in starkem Karton

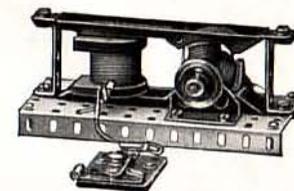
Modelle

gebaut mit

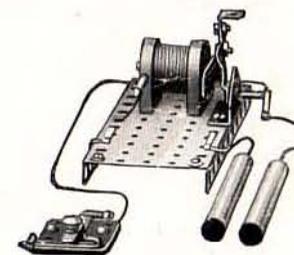
MÄRKLIN-ELEX



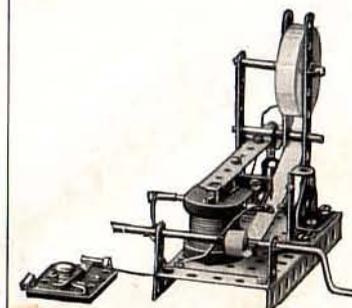
Elektrische Klingel



Elektromotor



Elektrischer Apparat



Morse-Telegraph