

## Schienen und Weichen Spur 00

Tadellose Ausführung, geprägter Unterbau, massive vernickelte Profil-Schienen  
12 Schienen 3600A geben einen Kreis von 75 cm Durchmesser



### Gebogene Schienen

3600 A Ganze Schiene, 18 cm lang —.50  
3600 A<sup>1/2</sup> Halbe " 9 " " —.40  
3600 A<sup>1/4</sup> Viertel " 4,5 " " —.35



### Gerade Schienen

3600 D Ganze Schiene, 18 cm lang —.50  
3600 D<sup>1/2</sup> Halbe " 9 " " —.40  
3600 D<sup>1/4</sup> Viertel " 4,5 " " —.35  
3600 D<sup>1/8</sup> Achtel " 2,25 " " —.35



3600 K 2.50  
Kreuzung, Länge wie 3600 D



3600 AA 1.20  
Anschluß-Schiene  
gebogen, Länge wie 3600A, mit 1/2 m Kabel  
mit Metallsteckern

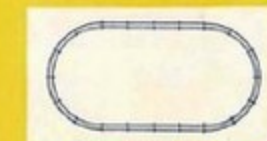


3600 W Paar 5.—  
Weichen, naturgetreue Ausführung mit Herzstück, Führungsschiene usw. Länge wie 3600 D  
3600 W: für Handschaltung

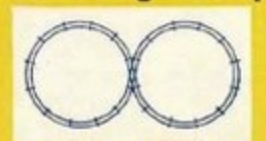


13600 EMW Paar 8.50  
13600 EMW: für elektromagnetischen Betrieb  
Mit je 3/4 m Kabel und je 2 Metallsteckern

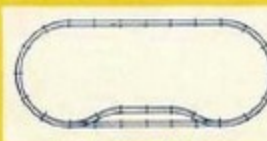
## Schienen-Figuren Spur 00



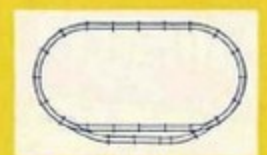
Figur 3600/602 10.—  
12 A, 8 D, Größe 148 x 76 cm



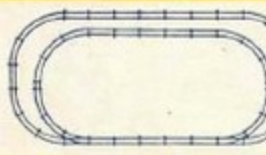
Figur 3600/603 13.50  
22 A, 1 K, Größe 152 x 76 cm



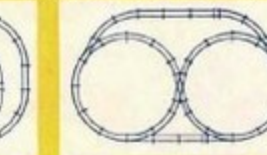
Figur 3600/604 18.—  
14 A, 12 D, 1 Paar Weichen  
3600 W, Größe 184 x 76 cm



Figur 3600/605 16.35  
12 A, 10 D, 1 D<sup>1/4</sup>, 1 Paar Weichen  
3600 W, Größe 148 x 85 cm



Figur 3600/607 26.20  
22 A, 19 D, 2 D<sup>1/4</sup>, 1 Paar Weichen  
3600 W, Größe 202 x 94 cm



Figur 3600/608 27.30  
20 A, 4 A<sup>1/2</sup>, 5 D, 2 D<sup>1/8</sup>, 1 K,  
2 P. Weichen 3600 W, 152 x 90 cm

Preise in Reichsmark



# MÄRKLIN

## Elektrische Miniatur-Tischbahn Spur 00

Unsere elektrischen Miniatur-Tischbahnen Spur 00, die schon im ersten Jahre ihres Erscheinens überaus großen Anklang gefunden haben, sind durch Einführung neuer Lokomotiven, Wagen und Zubehörteile weiter ausgebaut worden. Die im Vorjahre geschaffene Grundlage für diese neuen Bahnen hat sich so ausgezeichnet bewährt, daß es keinerlei Veränderung erfahren hat: Die Spurweite beträgt 16,5 mm, der Schienenkreis besteht aus 12 runden Schienen und hat einen Durchmesser von 75 cm; damit ist auch bei sehr begrenztem Raum die Möglichkeit zum Aufbau einer ausgedehnten Eisenbahn-Anlage gegeben. Die Schienen und Weichen mit ihrer neuartigen Verriegelung haben einen geprägten und naturgetreu lackierten Unterbau; die Schienenstränge sind aus massivem Profil-Material hergestellt und einwandfrei isoliert. Lokomotiven, Wagen und das Zubehör sind, soweit als dies technisch überhaupt möglich war, den Vorbildern der großen Wirklichkeit nachgebaut und von derselben Güte und dauerhaften Ausführung, welche von einem Märklin-Erzeugnis verlangt werden. Lokomotiven und Wagen sind außerdem mit einer neuen Kupplung versehen, welche automatisch kuppelt; das Entkuppeln allerdings muß von Hand geschehen, ist aber außerordentlich einfach und bequem. Lokomotiven und Wagen sind ferner ohne Ausnahme mit massiven und vernickelten Puffern, Achsen und Rädern ausgestattet.



Der elektrische Betrieb erfolgt nach dem bewährten **Märklin-20-Volt-System**, d. h. durch Anschluß an die Lichtleitung unter Zwischenschaltung eines Transformators bei Wechselstrom oder eines Umformers bei Gleichstrom, welche die Spannung der Lichtleitung auf 20 Volt umwandeln. Nähere Angaben über diese Anschluß-Geräte auf den Seiten 19, 30 und 31 des Märklin-Katalogs D 13.

Für den Betrieb der Miniatur-Tischbahn ist also erforderlich

bei Wechselstrom: Transformator 13474 X, welcher für den Zugbetrieb und etwas Beleuchtung ausreicht. Mit Hilfe von 2 Zwischensteckern 491 ist auf einfachste Weise die Verbindung zwischen den normalen Buchsen unserer Transformatoren und der Tischbahn-Anlage herzustellen (siehe Abbildung auf Seite 5). Wer schon einen größeren Transformator besitzt, kann auch diesen unter Zwischenschaltung von Geschwindigkeitsregler 13472 und Kabel 13532/13 verwenden.

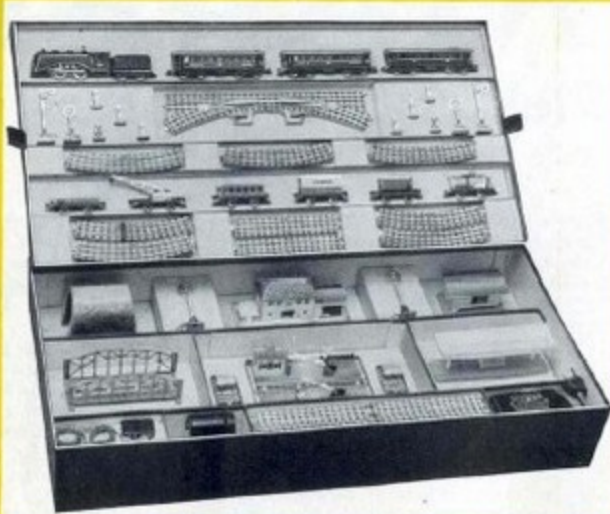
bei Gleichstrom: Umformer-Garnitur 13477 BG. Wird die Geschwindigkeit der Bahn zu groß, so ist außer von dem beigegebenen Geschwindigkeitsregler 13472 auch noch von der Reguliermöglichkeit, welche der Geschwindigkeitsregler 492 bietet, Gebrauch zu machen.

Obige Angaben gelten für die Lokomotiven mit Handschaltung. Bei den Lokomotiven mit Fernschaltung ist außerdem noch erforderlich bei Wechselstrom: ein Schaltapparat 494, bei Gleichstrom: ein Schaltapparat 496. Diese Lokomotiven sind mit der neuen idealen Fernschaltung 70/... ausgerüstet, deren Vorzüge auf Seite 11 des Märklin-Katalogs D 13 beschrieben sind.

## Miniatur-Eisenbahn-Zusammenstellung in Geschenkpackung

### Inhalt:

- Lokomotive SLR 700
- Personenwagen 341
- Speisewagen 342
- Schlafwagen 343
- Klippwagen 362
- Planewagen 363
- Niederbordwagen 364
- Kranwagen 366
- Rungenwagen 372 G
- Kesselwagen 374
- Bahnhof 412
- Bahnsteighalle 422
- Güterschuppen 427
- 2 Satz Signalbaken 431
- 2 Merktafeln 432
- 2 Vorsignale 435
- 2 Hauptsignale 440
- 2 Bogenlampen 447
- Tunnel 452
- Übergang 458
- 2 Prellböcke 462
- Brücke 467
- Vertellerplatte 471
- 3 Sockel 481
- 3 Kabel 490
- 4 Stecker 491
- Geschwindigkeitsregler 492
- Fernschaltgarnitur 494 UG
- Anschluß-Schiene 3600 AA
- 13 Schienen 3600 A
- 12 " 3600 D
- 1 Paar Weichen 3600 W



SLR 742 G ohne Transformator 87.—  
 SLR 742 GA: mit " 13464 A 100.—

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

## Elektrische Eisenbahnen Spur 00

Spurweite 00 = 16,5 mm



R 727 Zuglänge 55 cm 23.—



RS 727 Zuglänge 49 cm 23.—



SLR 741 Zuglänge 75 cm 26.50 (mit 3 Wagen)



RS 741 Zuglänge 67 cm 25.— (mit 3 Wagen)



R 765 Zuglänge 48 cm 22.—  
 RS 765 mit Lokomotive RS 700 (42 cm) 22.—

Sämtliche auf dieser Seite aufgeführten Züge Spur 00 werden mit einem Schienen-Oval aus 11 gebogenen Schienen 3600 A, einer Anschlußschiene 3600 AA und 4 geraden Schienen 3600 D geliefert; 2 Zwischenstecker 491 sind beige packt.

Die Züge R 727 und RS 727 sind mit je 2 Personenwagen 327 und einem Gepäckwagen 328 ausgestattet; die Züge SLR 741 und RS 741 haben je einen Wagen 341, 342 und 343; die Züge R 765 und RS 765 werden mit je einem Güterwagen 365, 374 und 381 geliefert.

Preise in Reichsmark



## Lokomotiven und Triebwagen Spur 00

Spurweite 00 = 16,5 mm

R 700

**Lokomotive mit Tender**  
Spur 00, Handschaltung, eingebaute elektr. Stirnlampe, mattschwarz  
Länge mit Tender 20 cm



R 700 8.50

SLR 700

**Lokomotive mit Tender**  
Spur 00, Stromlinienform, Handschaltung, eingebaute elektrische Stirnlampe, mattschwarz  
Länge mit Tender 22 cm



SLR 700 10.—

RS 700

**Lokomotive**  
Spur 00, Vollbahn-Typ, Handschaltung, eingebaute elektrische Stirnlampe, grün, 13,5 cm lang



RS 700 8.50



TWE 700 10.—

TWE 700

**Schnelltriebwagen**  
Spur 00, 4-achsig, auf Drehgestellen, Handschaltung, elektrisch beleuchtet, durchbrochene Fenster mit Zelluloidscheiben, Rot mit Eisenbein, 20 cm lang



TWE 700 B 10.—

TWE 700 B

**Schnelltriebwagen**  
Spur 00, Ausführung wie TWE 700, blau



TWE 700 R 10.50

TWE 700 R

**Schnelltriebwagen**  
Spur 00, Ausführung wie TWE 700 und mit Stromabnehmer, rot

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

## Anschluß-Geräte usw. für elektrische Eisenbahnen Spur 00



13474 X 7.70

**Transformator**  
zum Anschluß an Wechselstrom-Lichtleitungen von 110, 125, 150 oder 220 Volt, mit eingebautem Geschwindigkeitsregler für 4 Geschwindigkeiten, Leistung etwa 12 VA. Bei Bestellung Spannung angeben



Verbindungskabel 490

Zwischenstecker 491

Trans-  
formator  
13474X

Abbildung zeigt, wie einfach die Verbindung der Anlage Spur 00 mit einem normalen Transformator hergestellt wird

13477 BG

**Umformer**  
zum Anschluß an Gleichstrom-Lichtleitungen siehe im Märklin-Katalog D 13, Seite 31



494 9.—

Schaltapparat für Wechselstrom

496 2.50

Schaltapparat für Gleichstrom



Zur Anschluß-Schiene 3600 AA

492 3.75

**Geschwindigkeitsregler** mit Kabel, zur Regulierung der 00-Bahnen



H 498 —.50

**Aufsteckbarer Handschalter** für 00-Lokomotiven



U 498 2.50

**Aufsteckbarer Fernschalter** mit welchem die Lokomotiven Spur 00 mit Handschaltung auf einfache Weise in solche mit Fernschaltung verwandelt werden können



3600 T —.75

**Trennschiene** Spur 00, zur Aufteilung einer 00-Anlage in verschiedene, elektrisch vollständig getrennte Stromkreise  
Länge wie 3600 D $\frac{1}{4}$  (4,5 cm)



491 —.05

**Zwischenstecker** zur Verbindung der Anlage in Spur 00 mit den Buchsen einer normalen 20-Volt-Anschlußgarnitur



490 —.50

**Verbindungskabel** mit 2 Anschlüssen, 1 m lang

494 UG 12.—

**Fernschalt-Garnitur** für Wechselstrom, bestehend aus Schaltapparat 494, Verbindungskabel 490, Fernschalter U 498

496 UG 5.50

**Fernschalt-Garnitur** für Gleichstrom, bestehend aus Schaltapparat 496, Verbindungskabel 490, Fernschalter U 498

Preise in Reichsmark



# Elektrische Miniatur-Tischbahn-Anlage Spur 00

700/210 für Wechselstrom-Betrieb: 340.— mit Transformator 13464 BG

700/210 „ Gleichstrom- „ 369.— „ Umformer 13477 BG

Größe der Anlage: 220 x 105 cm



## Gleichzeitiger Betrieb von 2 Zügen auf Anlage 700/210

Beim Aufbau der Schienen-Anlage auf der abgebildeten Landschaft 700/210 ist es erforderlich, daß durch den Einbau von je einer Trennschiene 3600 T zwischen den beiden Weichen-Paaren zwei elektrisch vollständig getrennte Stromkreise geschaffen werden. Es können dann ohne weiteres **beide Züge durch je einen Geschwindigkeitsregler 492 ganz nach Belieben und unabhängig voneinander betrieben werden.** Zum Anschluß der Anlage ist in die innere und in die äußere Schienenfigur je eine Anschlußschiene 3600 AA einzubauen. Durch entsprechende Farbgebung der Kabel ist es leicht, den Stromverlauf zu verfolgen; dabei ist zu beachten, daß jeweils der Kabelstrang, der zum Mittelstrang führt, an die gleiche Anschlußbuchse des Transformators geleitet wird. Damit bekommen die Außenschienen von selbst die gleiche Polarität.

Weitere große Spielmöglichkeiten geben die in die Anlage eingebauten Lichttagessignale 478 EMG. Leuchtet z. B. das rote Licht auf, so bleibt der Zug automatisch vor dem Signal stehen, während er bei grünem Licht vorbeifährt. Dadurch ist es möglich, den Güterzug vor dem Bahnhof anzuhalten und nach entsprechender Weichenstellung den Schnellzug in die innere Figur fahren zu lassen, bis er dann wieder vor dem Bahnhof auf das äußere Gleis zu fahren kommt usw. Die Signale und elektromagnetischen Weichen werden dabei durch einfachen Druck auf die betr. Knöpfe der beiden Stellplatten 472 gestellt.

Soll die Anlage ganz groß ausgebaut werden, so ist es zweckmäßig, 2 Transformatoren Größe AG zu verwenden, wobei mit dem einen Transformator Bahnen und Geschwindigkeitsregler betrieben werden, während man an den anderen die elektromagnetischen Artikel und die Lichtanlage bis zu 15 Lampen anschließen kann. Bei der abgebildeten Anlage genügt ein Transformator BG, wobei zu beachten ist, daß dieser auf eine mittlere Spannungsstufe eingestellt wird.

Die eigentliche Bahn-Anlage (also ohne Landschaft usw.) ist aufgebaut aus:

- |                          |                          |                                 |
|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|
| 1 Lokomotive RS 700      | 3 Satz Bakken 431        | 2 Geschwindigkeitsregler 492    |
| 1 Personenwagen 341      | 3 Merktafeln 432         | 2 Anschlußschienen 3600 AA      |
| 1 Speisewagen 342        | 3 Vorsignale 435         | 20 Schienen 3600 A              |
| 1 Schlafwagen 343        | 1 Hauptsignal 440        | 16 „ 3600 D                     |
| 1 Lokomotive R 700       | 6 Bogenlampen 447        | 8 „ 3600 D $\frac{1}{2}$        |
| 1 offener Güterwagen 365 | 2 Brücken 467            | 4 „ 3600 D $\frac{3}{8}$        |
| 1 bedeckter „ 381        | 4 Verteilerplatten 471   | 2 Trennschienen 3600 T          |
| 1 Rungenwagen 372        | 2 Stellplatten 472       | 1 Paar Weichen 3600 W           |
| 1 Kesselwagen 374        | 2 Lichtsignale 478 EMG   | 1 „ „ 13900 EMW                 |
| 1 Bahnhof 412            | 2 Beleuchtungssockel 481 | fern                            |
| 1 „ 416                  | 10 Kabel 490             | bei Wechselstrom Trafo 13464 BG |
| 2 Bahnsteighallen 422    | 6 Zwischenstecker 491    | „ Gleichstrom Umformer 13477 BG |

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

Preise in Reichsmark



## Personenwagen und Gepäckwagen Spur 00



327 1.40

**Personenwagen**  
2 achsig, grün, mit durchbrochenen  
Fenstern, 11,5 cm lang

328 B 2.25  
**Gepäck-  
wagen**  
beleuchtet und  
mit Lichtab-  
nahme für Zug-  
beleuchtung



328 1.40

**Gepäckwagen**  
2 achsig, grün, mit Schiebetüre  
11,5 cm lang



341 2.—

**Personenwagen**  
4 achsig, grün, durchbrochene Fenster mit  
Zelluloidscheiben, 17,5 cm lang



342 2.—

**Speisewagen**  
4 achsig, Mitropa-Farbe, durchbrochene Fenster  
mit Zelluloidscheiben, 17,5 cm lang



343 2.—

**Schlafwagen**  
4 achsig, Mitropa-Farbe, durchbrochene Fenster  
mit Zelluloidscheiben, 17,5 cm lang



344 2.50

**Gepäckwagen**, 4 achsig, mit Schiebetüren,  
grün, 17,5 cm lang

344 B 3.50  
**Gepäckwagen**, beleuchtet und mit Licht-  
abnahme für Zugbeleuchtung



342 J 2.—

**Speisewagen**  
wie Wagen 342, blau lackiert



343 J 2.—

**Schlafwagen**  
wie Wagen 343, blau lackiert



344 J 2.50

**Gepäckwagen**  
wie Wagen 344, blau lackiert

344 JB 3.50

**Gepäckwagen**  
beleuchtet und mit  
Lichtabnahme für  
Zugbeleuchtung

Sämtliche Preise  
verstehen sich  
rein netto Kasse  
ohne Abzug

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

## Güterwagen Spur 00



362 1.—

**Kippwagen**  
Kippkasten nach 2 Seiten  
entleerbar, mit Sperr-  
vorrichtung, 8,5 cm lang



363 1.30

**Planwagen**  
Plane und Spannbojen  
abnehmbar, 8,5 cm lang



364 —.80

**Niederbordwagen**  
braun, 8,5 cm lang



365 —.80

**Offener Güterwagen**  
braun, 8,5 cm lang



366 2.—

**Kranwagen**  
drehbarer Ausleger mit  
Winde, aluminiumfarbig,  
8,5 cm lang



371 1.20

**Offener Güterwagen**  
mit Bremserhaus,  
braun, 9,5 cm lang



372 1.20

**Runnenwagen**  
mit Bremserhaus, braun  
9,5 cm lang



372 G 1.40

**Runnenwagen**  
wie 372, mit Stammholz  
beladen



374 1.60

**Kesselwagen**  
mit Bremserhaus, gelb  
9,5 cm lang



381 1.—

**Bedeckter Güterwagen**  
braun, 8,5 cm lang



382 1.—

**Bananenwagen**  
gelb, 8,5 cm lang



389 1.—

**Viehwagen**  
durchbrochene Seiten-  
wände, grün, 8,5 cm lang

Alle Wagen Spur 00 haben geprägte Seitenwände und Achsenlager und sind mit massiven vernickelten Puffern, Achsen und Rädern ausgestattet. Sie sind ferner mit automatischer Kuppelung versehen (das Entkuppeln geschieht von Hand, ist aber außergewöhnlich einfach u. bequem).

Preise in Reichsmark



## Zubehör zu elektr. Eisenbahnen Spur 00



**476 2.50**  
Licht-Tagessignal m. rotem u. grün. Licht (20 Volt) Handschaltung 9,5 cm hoch



Die beiden Lichtsignale 477 G und 478 EMG können so in die Schienenanlage eingefügt werden, daß bei Signalstellung „Fahrt frei“ (grünes Licht) der Zug vorbeifährt, bei Stellung auf „Halt“ (rotes Licht) dagegen so lange vor dem Signal stehenbleibt, bis dieses auf „Fahrt frei“ gestellt wird

← Magnetanschluß  
← Lichtanschluß

Unterbrecherstück  
3600 U

**3600 U —.50**  
Unterbrecherstück mit unterbrochenem Mittelstrang Länge = 3600 D $\frac{1}{2}$  (9 cm) (siehe nebensteh. Abbildung)



**472 1.50**  
Stellplatte zur Betätigung von 2 elektromagnet. Artikeln, 6x3,75 cm

**478 EMG 8.50**  
Licht-Tagessignal m. rotem und grünem Licht (20 Volt), automatische Zugbeeinflussung, elektromagnetische Schaltung von Bahn u. Licht, m. Kontakt-Stück und Unterbrecherstück 3600 U. Signal 9,5 cm hoch

**477 G 5.50**  
Licht-Tagessignal wie oben, mit Handschaltung



**473/6 9.—**  
Stellwerk mit 6 Anschlüssen und Innen-Beleuchtung. Sockel 13,5x6 cm, Höhe 10 cm  
**473 G/6 12.50**  
Stellwerk, wie oben, mit 7 Kabeln 490



**471 1.—**  
Verteilvorplatte mit 5 Anschlüssen 6x3,75 cm



**484 —.90**  
Wagenbeleuchtung für Wagen Spur 00



**499 —.35**

**499**  
Miniaturbirne, 20 Volt 5 mm Gewinde



**481 —.75**  
Beleuchtungs-Sockel mit Miniaturbirne 499, zur Beleuchtung von Bahnhöfen, Güterschuppen usw.



**416 4.—**  
Großstadtbahnhof Durchgang, durchbrochene Fenster, Mittelbau mit Zelluloid-scheiben. Sockel 27x11 cm, Höhe (ohne Fahne) 12,5 cm

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

## Zubehör zu elektr. Eisenbahnen Spur 00



**447 1.30**



**431 Satz —.50**  
Signalbaken je 3,25 cm hoch



**432 —.20**  
Merktafel zum Vorsignal 2,5 cm hoch



**435 —.50**  
Vorsignal mit Stellhebel 7 cm hoch



**440 —.60**  
Hauptsignal mit Stellhebel 10,5 cm hoch

**462**  
Bogenlampe mit Miniaturbirne 499, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern 11,5 cm hoch

**462**  
Prollbock geprägt. Sockel mit Schienen, Lackierung in Betonmaler, vernickelte Puffer, 6 cm lang



**462 —.70**



**412 3.—**  
Kleinstadtbahnhof Durchgang, durchbrochene Fenster, Güterschuppen mit Schiebetüre. Sockel 20x6,5 cm, Höhe 9,5 cm



**452 1.—**  
Tunnel geprägt, 12 cm lang, 9 cm hoch



**427 1.50**  
Güterschuppen mit Schiebetüre. Sockel 11x6 cm Höhe 6 cm



**458 3.50**  
Bahnübergang mit Schiene, Schranken von Hand betätigt, Bahnhüterhäuschen mit durchbrochenen Fenstern, 18x12 cm



**422 1.75**  
Bahnsteighalle mit Bank, Wellblechdach, Sockel 20x4,5 cm, Höhe 7,5 cm



**467 1.75**  
Brücke mit festmontiertem Gleis, 18 cm lang

Preise in Reichsmark