

MÄRKLIN



E. W. Matthes · Berlin W 8
Erstes Spielwarenhaus Deutschlands
Leipziger Straße 115/116
Fernruf: 121401



MÄRKLIN



Alfred Gutsche, Bln.-Köpenick
Bahnhofstr. 2d

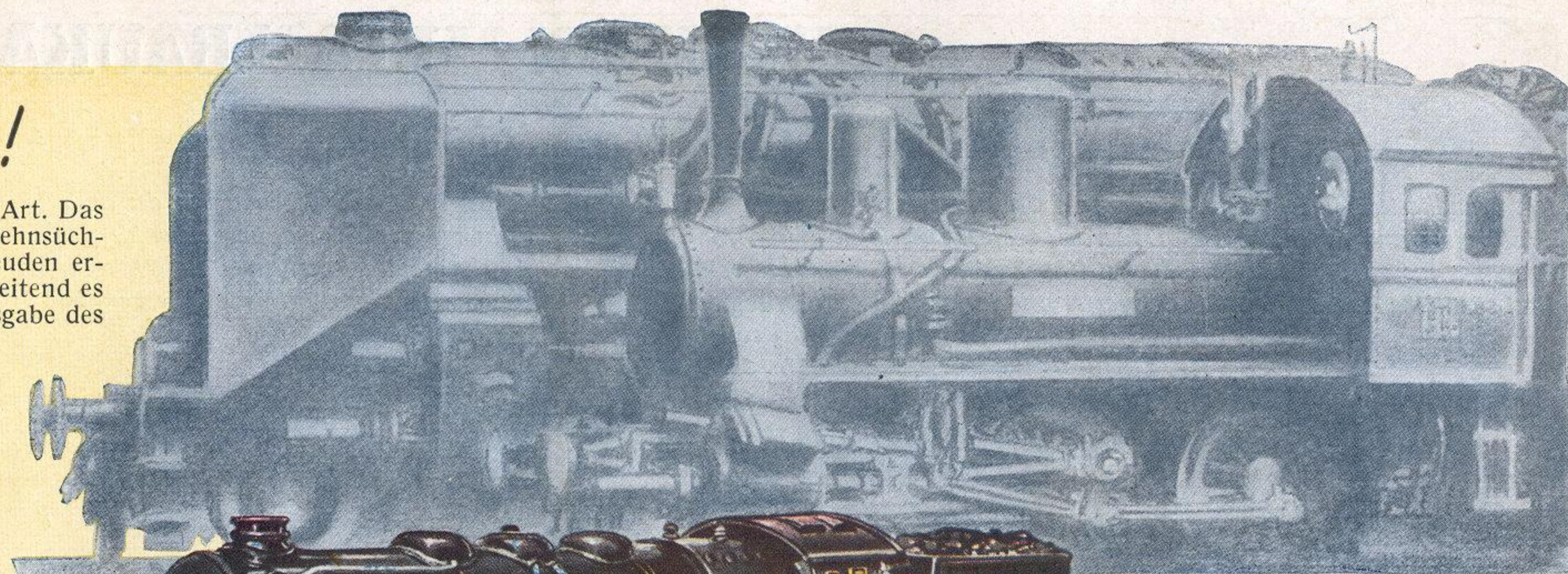
An alle MÄRKLIN-Freunde!

Jedes Fest, das gelingen soll, will vorbereitet sein; jedes nach seiner Art. Das Weihnachtsfest, für Millionen von Menschen ein Tag der Erfüllung sehnsüchtiger Wünsche, läßt seine feierliche Bedeutung schon an den Vorfreuden erkennen, welche all denen zuteil werden, die vorsorgend und vorbereitend es gestalten helfen. Weihnachten ist auch die Veranlassung zur Herausgabe des vorliegenden Märklin-Katalogs: er soll dem Kinde beistehen in der Klärung seiner Wünsche, soll den schenkenden Anverwandten und Freunden die Anregung geben, beizeiten an die Erfüllung der Weihnachtswünsche zu denken und damit beiden Vorfreude für die kommenden Festtage bereiten. Im vergangenen Jahre konnten leider viele Wünsche unserer Märklin-Freunde nicht mehr erfüllt werden; die folgenden Zeilen sollen dazu beitragen, daß solche Enttäuschungen in Zukunft nach Möglichkeit vermieden werden.

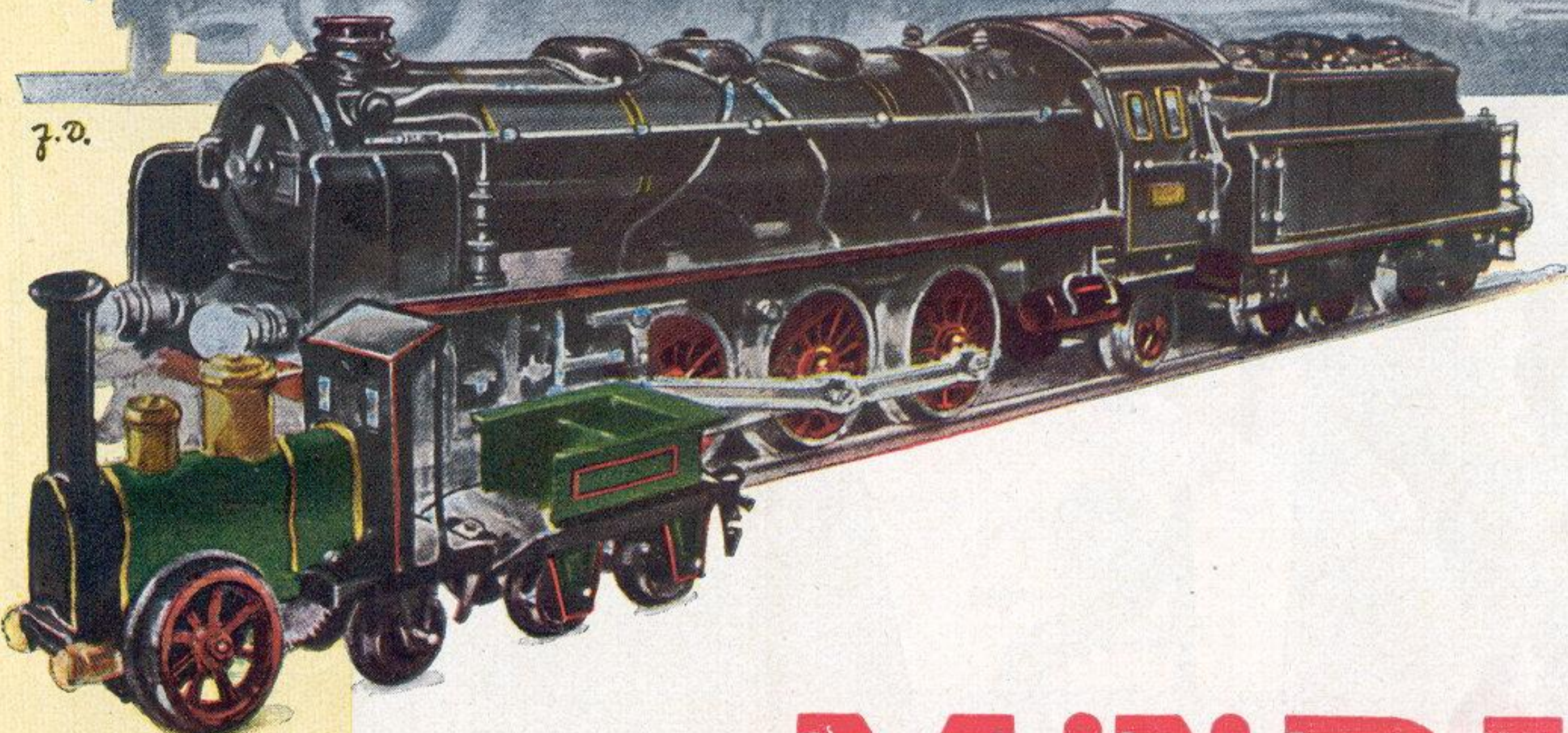
Wahrnehmungen der letzten Jahre deuten auf die weitverbreitete Meinung hin, als ob die Spielwarenhändler bis in die letzten Stunden vor Weihnachten mit lückenloser Auswahl versehen seien. Das ist aber keineswegs der Fall, und der so denkende Käufer wird häufig die unangenehme Erfahrung machen müssen, daß er die Dinge, mit welchen er Freude bereiten wollte, nicht mehr bekommen kann. Ist der Warevorrat, den der Händler im Frühjahr oder Sommer einkauft und dann im Herbst geliefert bekommt, einmal stark angegriffen, so ist es in den meisten Fällen schwierig, ihn rechtzeitig vor Weihnachten wieder aufzufüllen, weil es nämlich dem Hersteller der Spielwaren genau so geht wie dem Händler: denn eine sorgfältige Fabrikation braucht eine angemessene Zeit, die bei mechanischen Spielwaren nicht selten viele Wochen beträgt. Deshalb: **Rechtzeitig einkaufen oder bestellen**, im November oder noch früher! Wer mit seinen Besorgungen bis in die letzten Tage vor Weihnachten wartet, beraubt sich damit selbst der schon erwähnten Vorfreude und läuft Gefahr, das Gewünschte nicht mehr zu bekommen und damit dem zu Beschenkenden eine große Enttäuschung zu bereiten. Der Händler kann nicht immer eine vollständige Auswahl auf Lager haben; er wird aber – fast ohne Ausnahme – in der Lage sein, alles aus diesem Katalog Verlangte zu beschaffen, wenn er rechtzeitig damit beauftragt wird. Wer frühzeitig einkaufen geht, findet in der Regel noch eine große Auswahl vor; er kann sich alles zeigen und erklären lassen, seinen Wünschen wird genügend Gehör geschenkt, und er kann mit der von ihm erwarteten Aufmerksamkeit und Beratung bedient werden, weil fachmännisch geschultes Personal noch genügend Zeit dazu hat, was aber im Trubel der letzten Tage vor dem Fest meist nicht mehr der Fall ist.

Schwerer noch als beim Einkauf von neuen Dingen ist die Erfüllung aller Wünsche bei Reparaturen. Wenn auch viele Spielwarenhändler eigene Werkstätten und Fachleute haben, so kam es doch in den letzten Jahren fast regelmäßig vor, daß die späte und damit plötzliche Anhäufung von auszubessernden Gegenständen die Leistungsfähigkeit von Händler und Fabrik weit übertraf. Die Fabrik ist meist im November schon nicht mehr imstande, die guten Facharbeiter, die zur Vornahme von Reparaturen an technischem Spielzeug nun einmal notwendig sind, der dann im höchsten Gang befindlichen Warenherstellung zu entziehen. Deshalb: **Reparaturen rechtzeitig dem Händler übergeben**, möglichst schon im Oktober oder noch früher!

Wir wünschen und hoffen, daß diese wenigen Hinweise bei unseren Freunden Beachtung finden mögen und daß sie dazu beitragen, die Erfüllung aller Wünsche – des Kindes sowie des Schenkenden – zu ermöglichen.



z. D.



*Einst und jetzt
in Spielzeug
und Wirklichkeit*



MÄRKLIN

Katalog D 14, 1937/38

GEBR. MÄRKLIN & Cie., G. m. b. H.

Fabrik feiner Metallspielwaren GÖPPINGEN (Württ.)

MÄRKLIN METALLBAUKASTEN

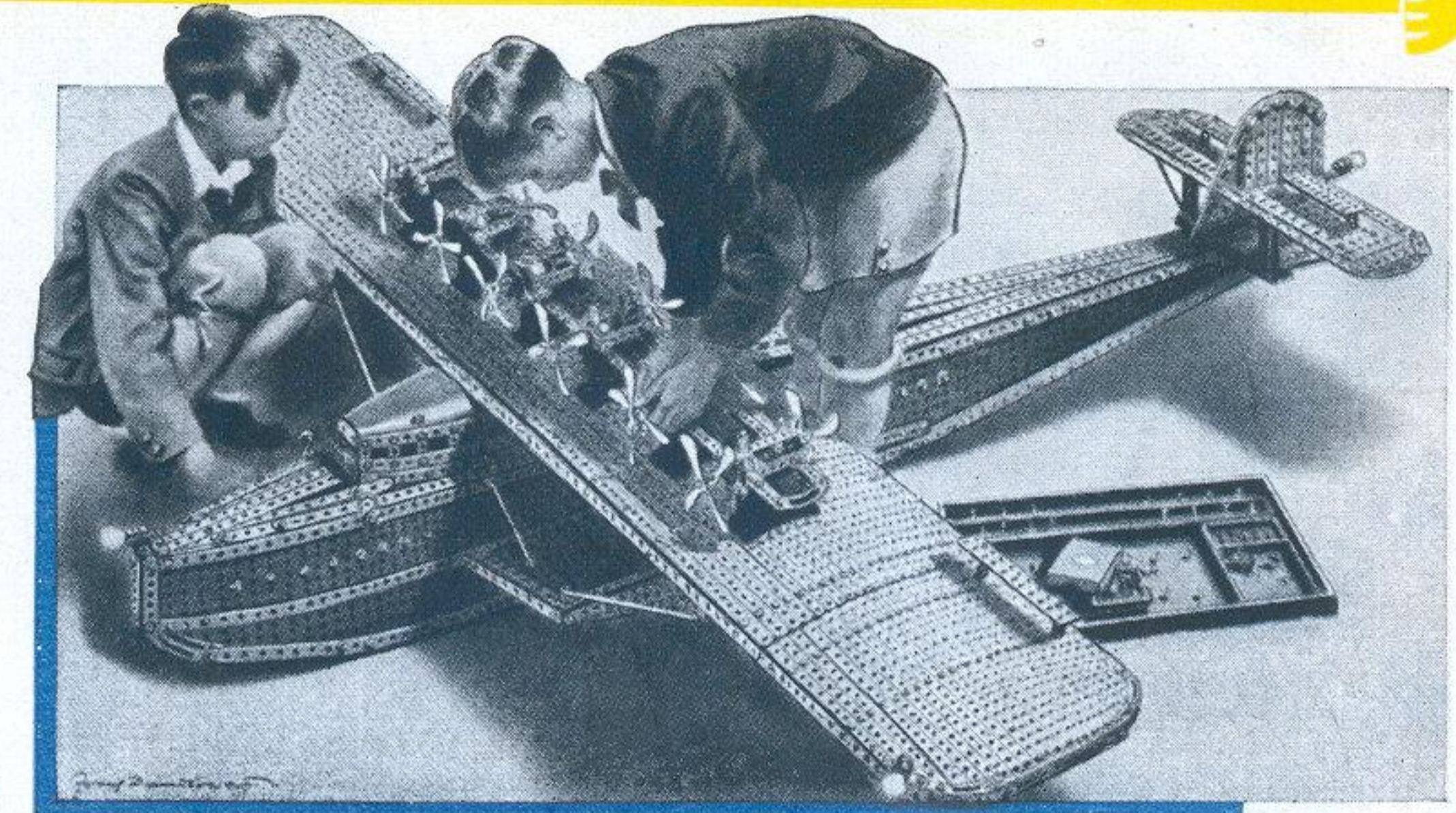
Grundkasten in farbiger und in schwarzer Ausführung

Die Grundkasten sind in acht verschiedene Größen (Nr. 00—6) eingeteilt. Die Einzelteile aller Kasten sind genau von derselben Ausführung und Beschaffenheit. Dadurch ist die Möglichkeit gegeben, mit geringen Mitteln mit der Anschaffung eines kleinen Grundkastens zu beginnen und durch Hinzukaufen von Ergänzungskasten allmählich bis zur größten Ausrüstung zu gelangen. Fast sämtliche Kasten werden in schwarzer und in farbiger Ausführung geliefert; bei Bestellung ist deshalb immer die genaue Bezeichnung erforderlich, z. B.:

Nr. 1S für einen Grundkasten Nr. 1 in schwarzer Ausführung

„ 1F „ „ „ „ 1 „ farbiger „

Alle Kasten in schöner Aufmachung in starkem Karton mit reich illustriertem Anleitungsbuch zum Bau einer großen Anzahl der verschiedensten Modelle.



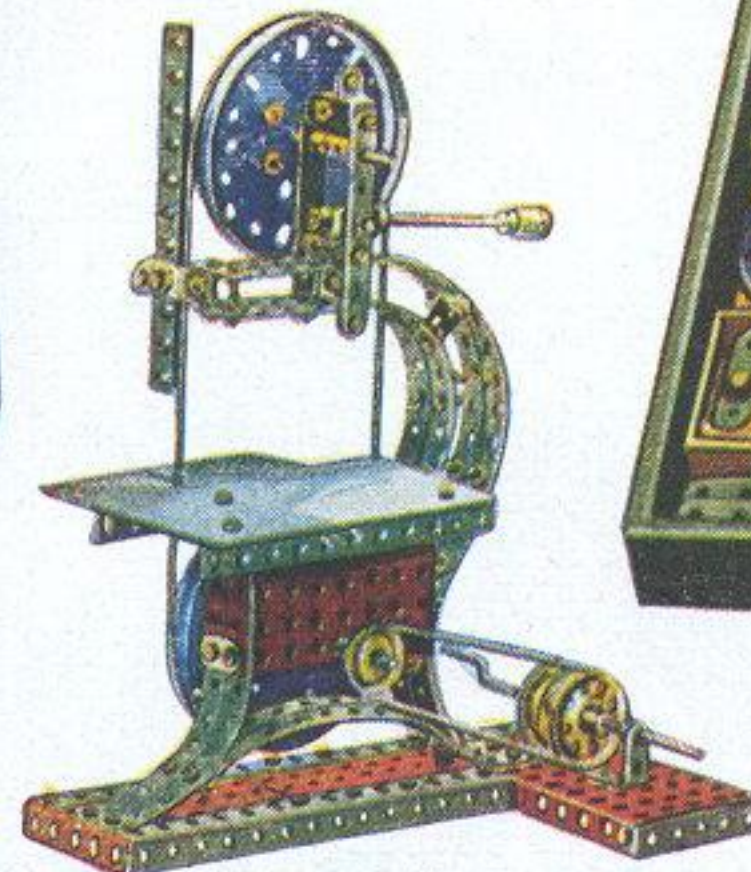
Grundkasten Nr. 1F (1S)



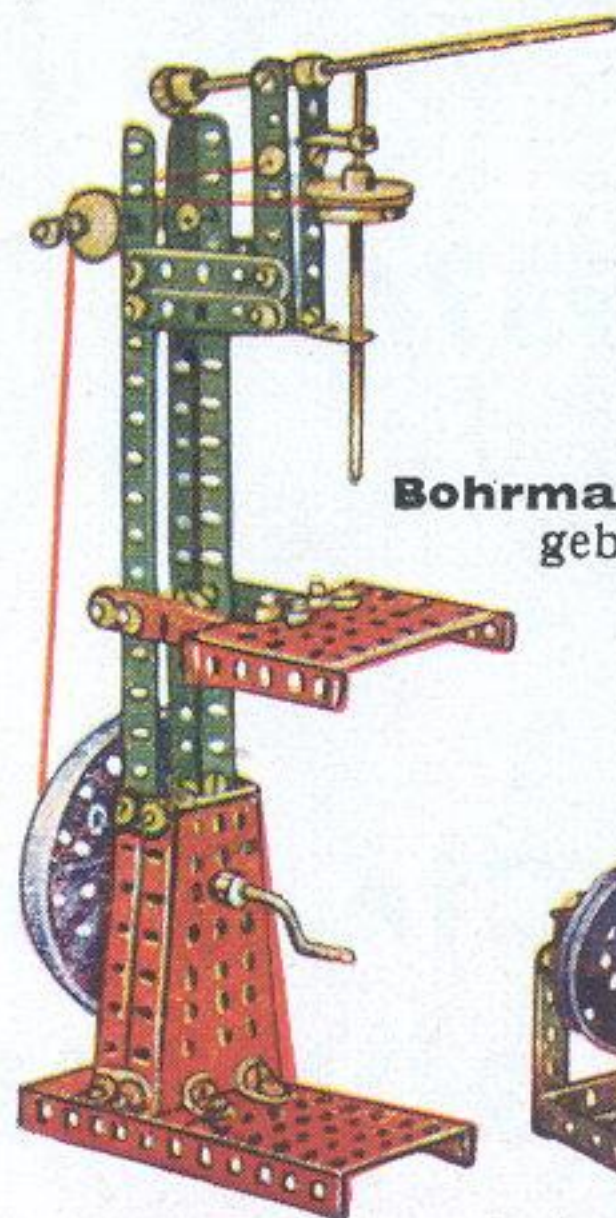
Schnellhammer
gebaut mit Kasten
Nr. 0F



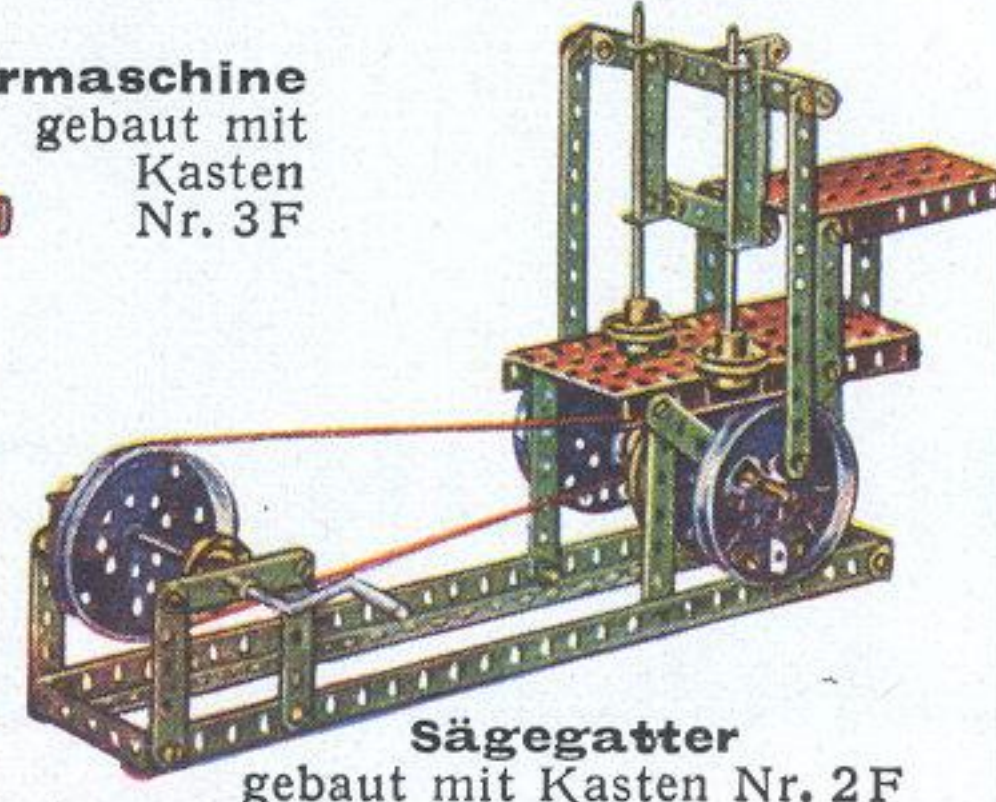
Grundkasten Nr. 2F



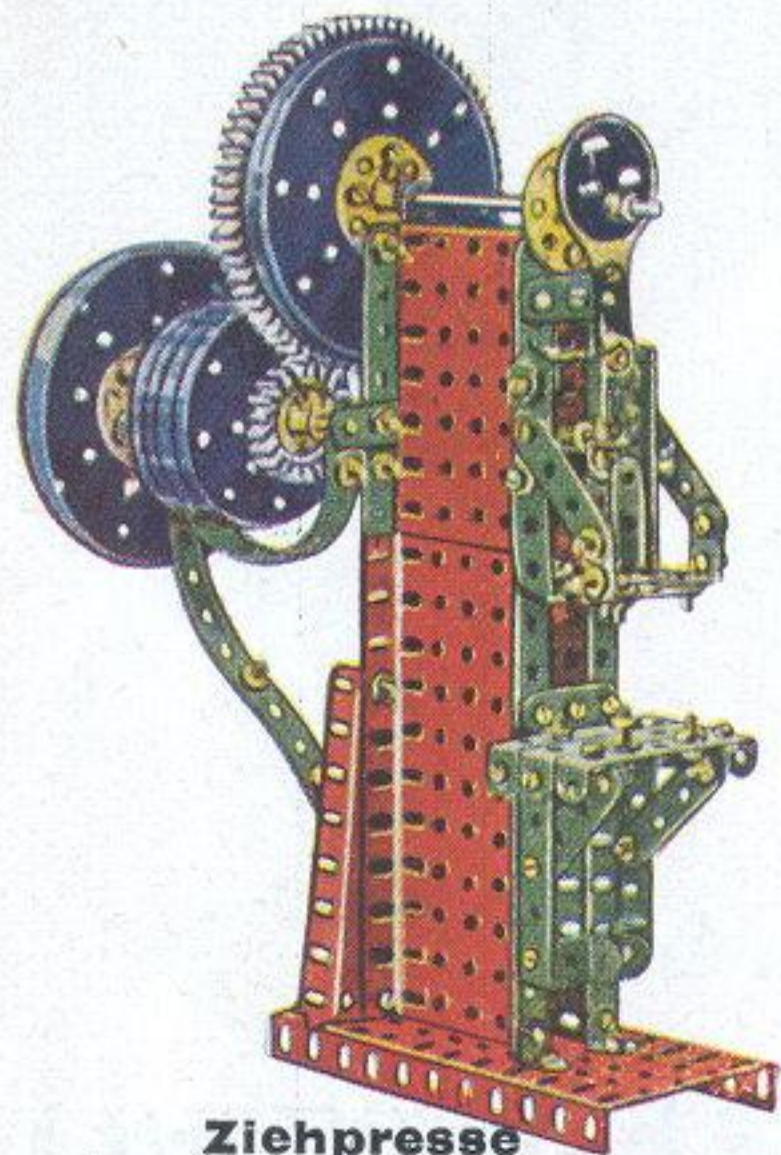
Bandsäge
gebaut mit Kasten Nr. 4F



Bohrmaschine
gebaut mit
Kasten
Nr. 3F



Sägegatter
gebaut mit Kasten Nr. 2F



Ziehpresse
gebaut mit Kasten Nr. 6F



Schubkarre
gebaut mit Kasten Nr. 1F



Holländer
gebaut mit Kasten Nr. 1F



Briefwaage
gebaut mit
Kasten Nr. 3F



Grundkasten Nr. 5F

Grundkasten	enthält	
Nr. 00 F (00 S)	94 Teile	2.50
„ 0 F (0 S)	123 „	4.—
„ 1 F (1 S)	173 „	7.50
„ 2 F (2 S)	311 „	13.50
„ 3 F (3 S)	487 „	21.—
„ 4 F (4 S)	707 „	32.—
„ 5 F (5 S)	1081 „	50.—
„ 6 F (6 S)	2467 „	90.—

Die Kasten Nr. 5F (5S) und 6F (6S) werden auch in vornehm ausgestatteten, fein poliertem nußfarbenen Holzkasten mit Schloß und Schlüssel geliefert unter

Nr. 5 HF (5 HS) 65.—
Nr. 6 HF (6 HS) 110.—

Ergänzungskasten



Besitzt man einen Grundkasten und wünscht denselben zu erweitern, so liefern die entsprechenden Ergänzungskasten sämtliche erforderlichen Teile, um den Inhalt eines größeren Grundkastens zu erhalten; z. B.: Hat man Grundkasten Nr. 1 — und möchte denselben auf Grundkasten Nr. 2 vergrößern, so beschafft man sich den Ergänzungskasten Nr. 1 A. Besitzt man Grundkasten Nr. 2 — und möchte gleich auf Grundkasten Nr. 4 übergehen, so benötigt man nur die beiden Ergänzungskasten Nr. 2 A und 3 A usw.

Ergänzungskasten

Nr. 00 AF (00 AS)	enthält 33 Teile —	verwandelt Nr. 00	in Nr. 0	— 1.60
„ 0 AF (0 AS)	„ 51 „ —	„ 0	„ 1	— 3.80
„ 1 AF (1 AS)	„ 138 „ —	„ 1	„ 2	— 6.50
„ 2 AF (2 AS)	„ 176 „ —	„ 2	„ 3	— 8.—
„ 3 AF (3 AS)	„ 220 „ —	„ 3	„ 4	— 12.—
„ 4 AF (4 AS)	„ 374 „ —	„ 4	„ 5	— 20.—
„ 5 AF (5 AS)	„ 1386 „ —	„ 5	„ 6	— 45.—

Um die Anschaffung des Ergänzungskastens Nr. 5 A zu erleichtern, liefern wir denselben auch in zwei Teilen

Nr. 5 AAF (5 AAS) 24.— Nr. 5 ABF (5 ABS) 24.—

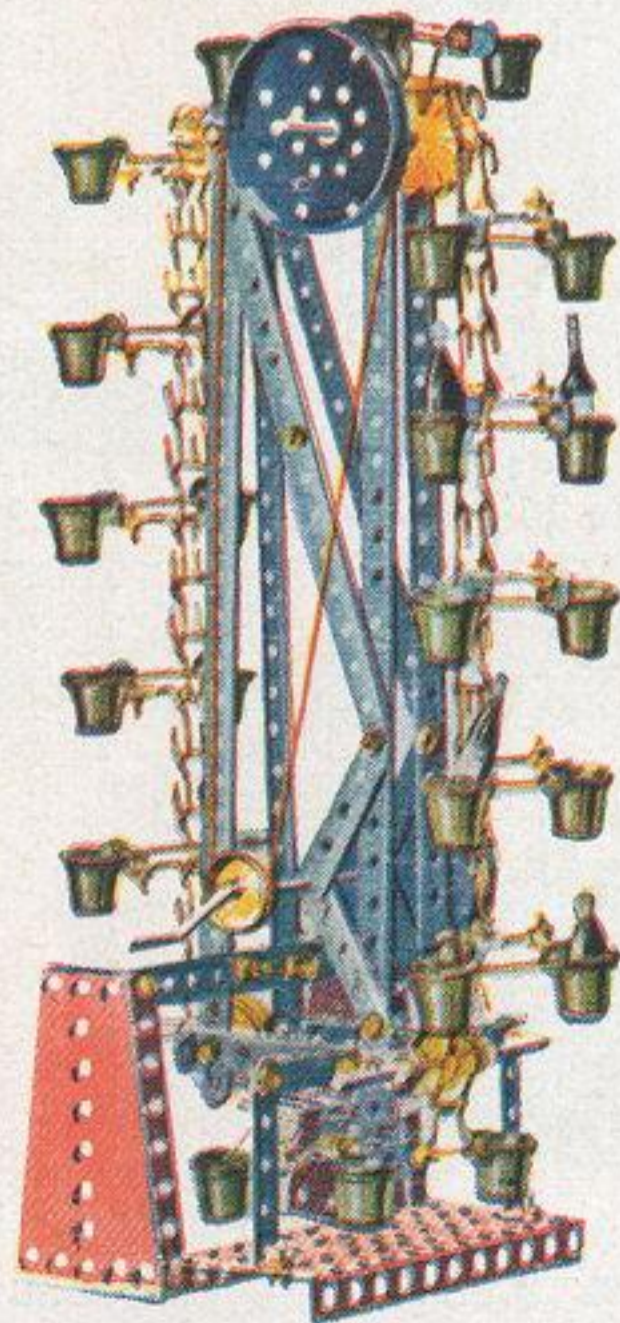
Die beiden Kästen Nr. 4 A u. Nr. 5 A werden in vornehm ausgestattetem nußfarbenen, fein poliertem Holzkasten mit Schloß und Schlüssel geliefert unter
Nr. 4 AHF (4 AHS) 35.— Nr. 5 AHF (5 AHS) 65.—



Zusatzkasten für Transport-Anlagen

in solidem kräftigem Karton mit illustriertem Anleitungsbuch
Nr. 101/1 mit 200 Teilen für Kasten Nr. 1—3 passend 11.—
Nr. 101/2 mit 400 Teilen für Kasten Nr. 3—6 passend 20.—

Zum Bau von Bagger- und Becherwerken, Flaschen-Transportanlagen, Elevatoren usw.

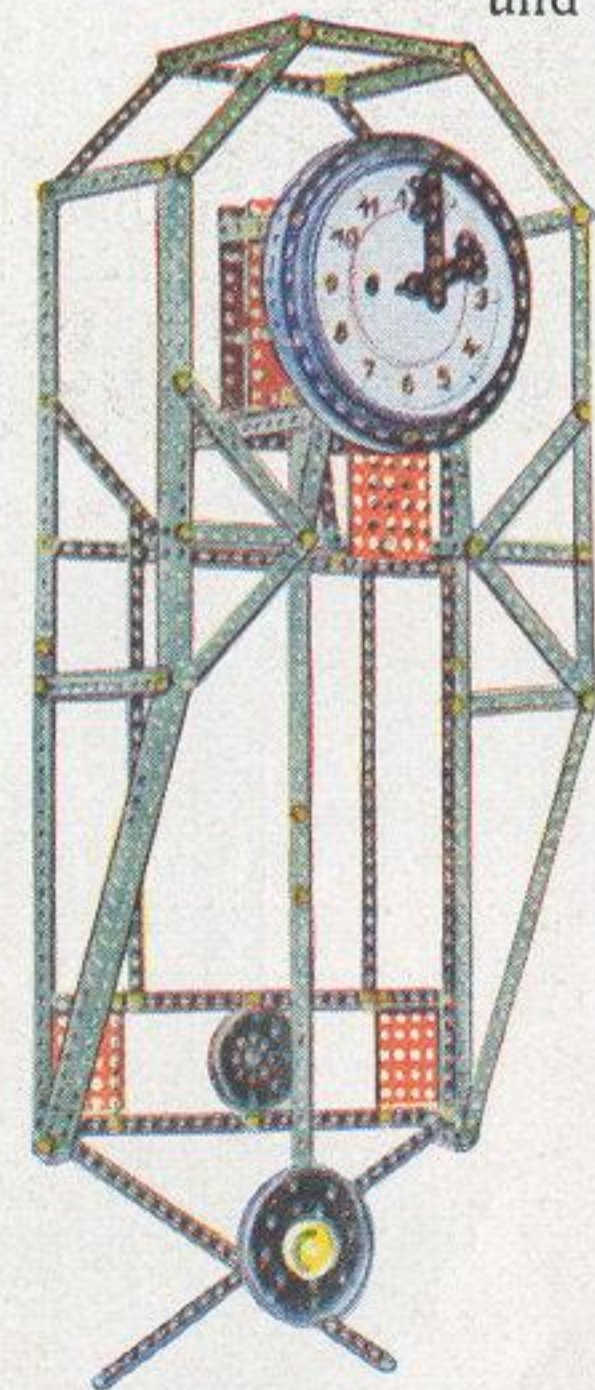


Flaschen-Aufzug
gebaut mit Grundkasten Nr. 1 und Zusatzkasten Nr. 101/1



Nr. 102 F (102 S) 6.80 Zusatzkasten für Wand- und Standuhren

Enthält 71 Teile zum Bauen richtiggehender Wand- und Standuhren mit Uhrwerkmotor Nr. 202 und Grundkasten von Nr. 3 an. In elegantem, starkem Karton mit illustriertem Anleitungsheft



Wanduhr
aus Grundkasten Nr. 3, Uhrwerkmotor Nr. 202 und Zusatzkasten Nr. 102. Laufdauer 4—5 Stunden

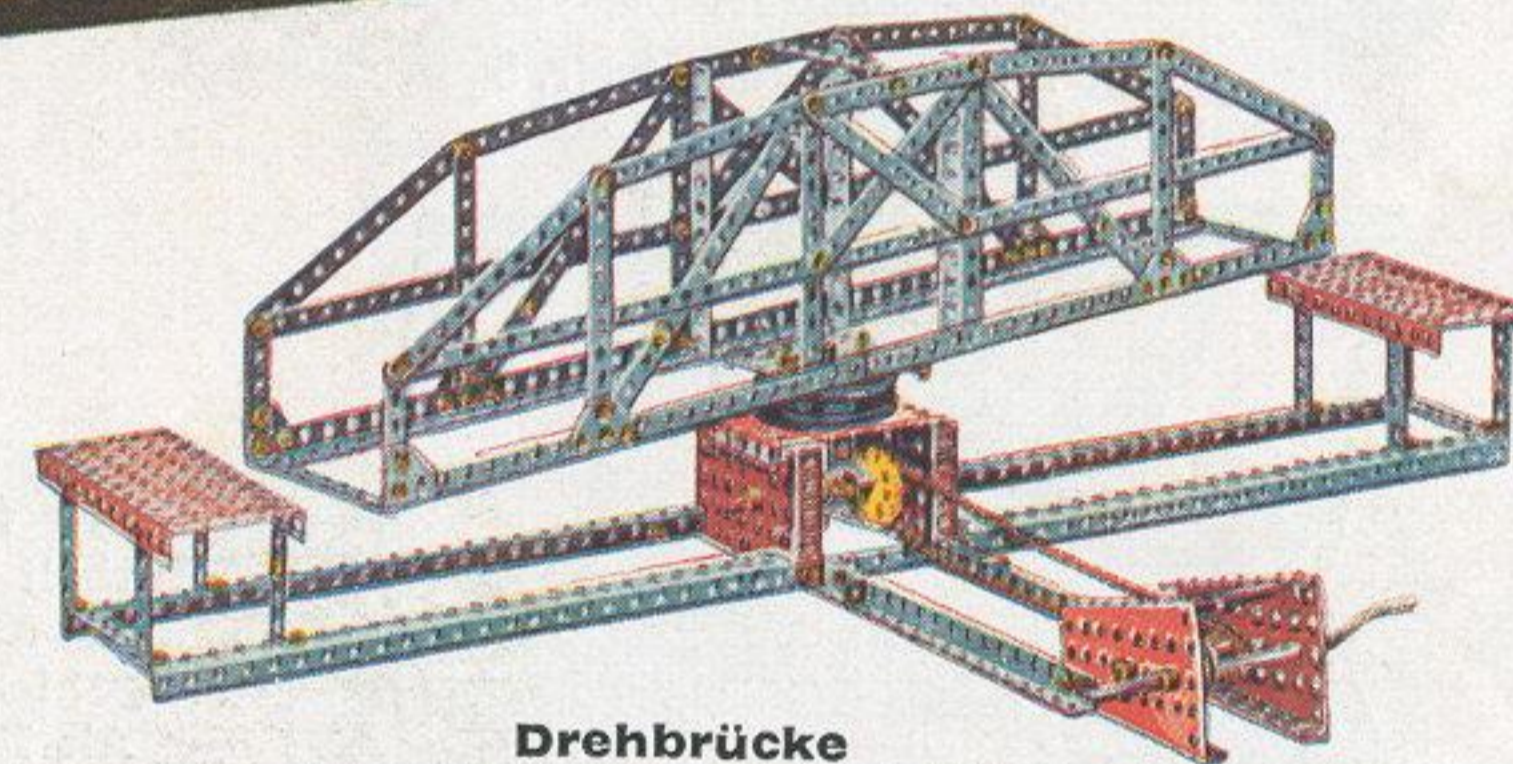
Zusatzkasten



Zusatzkasten für Maschinen- und Brückenbau in solidem kräftigem Karton mit illustriertem Anleitungsbuch.

Nr. 105/1 F (105/1 S) 16.—
enthält 150 Teile (zu allen Baukasten passend)

Nr. 105/2 F (105/2 S) 30.—
enthält 300 Teile (zu allen Baukasten, besonders aber zu den größeren passend)



Drehbrücke
Gebaut mit Grundkasten Nr. 3 und Zusatzkasten Nr. 105/1

Marbi

Zusatzkasten für Maschinen- und Brückenbau

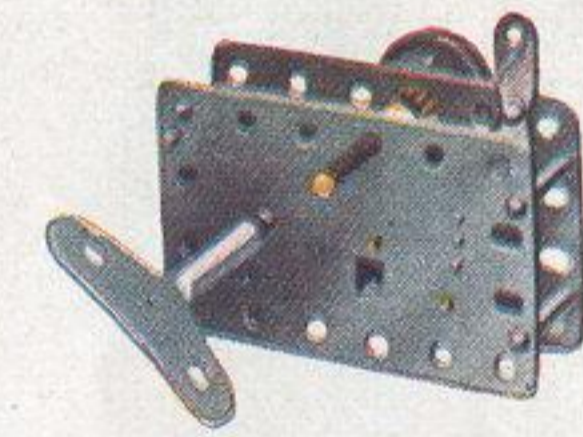
Diese Zusatzkasten für Maschinen- u. Brückenbau enthalten eine große Anzahl von Spezialteilen, mit welchen man in Verbindung mit den Grundkasten die modernsten Schöpfungen der Technik bis ins einzelne nachbilden kann

MARBI DER KLEINE MÄRKLIN METALLBAUKASTEN



Nr. 601 1.—
Marbi-Metallbaukasten
enthält 94 Einzelteile und Anleitungsbuch zum Bau von über 120 Modellen

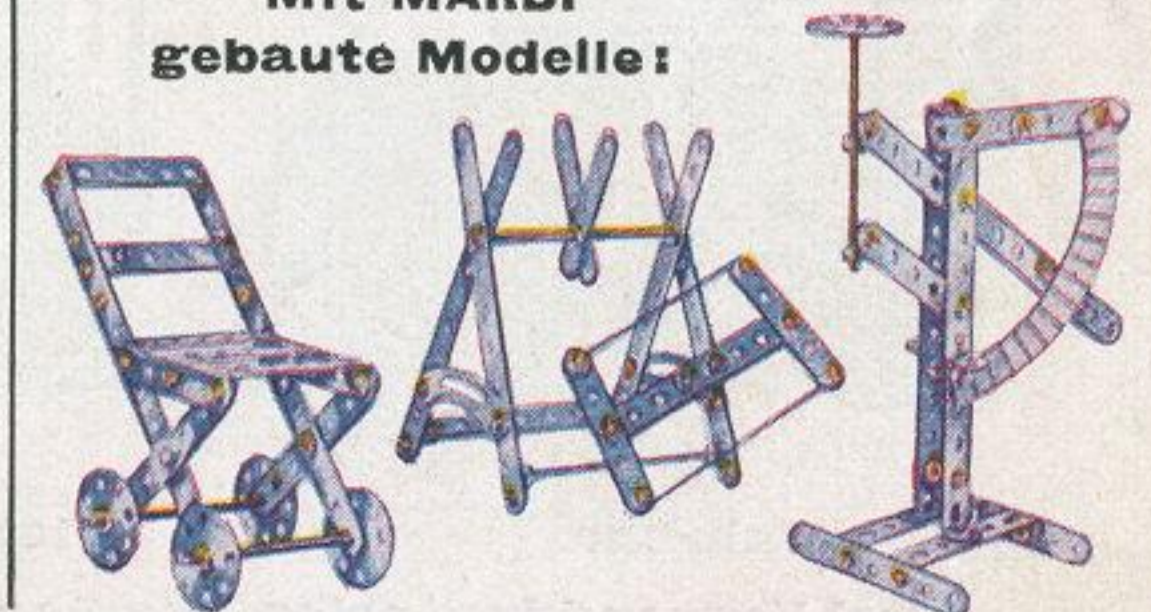
Nr. 601A 1.—
Marbi-Ergänzungskasten
enthält 75 Einzelteile und Anleitungsbuch zum Bau von über 100 Modellen
Beide Kästen in hübschem Karton



Nr. 650 2.—
MARBI-Uhrwerk-Motor
zu Marbi und zu den kleineren Metallbaukasten passend

MARBI-Metallbaukasten-Teile, welche in blanker Ausführung geliefert werden, sind nach Qualität, Maßen, Lochung usw. genau den Teilen der übrigen Metallbaukasten MÄRKLIN angepaßt; die Marbi-Metallbaukasten können deshalb für sich allein oder mit den übrigen Metallbaukasten MÄRKLIN zusammen verwendet werden und somit als Vorstufe zu letzteren dienen.

Mit MARBI gebaute Modelle:



Nr. 103 N 14.— Zusatzkasten für elektr. Wand- und Standuhren

Enthält die erforderlichen Teile (Elektromagnete usw.) zum Bau von elektrischen Uhren unter Zwischenschaltung eines Transformators bzw. Umformers für 20 Volt
(Größe B oder C). Zu den Grundkasten Nr. 4—6 passend

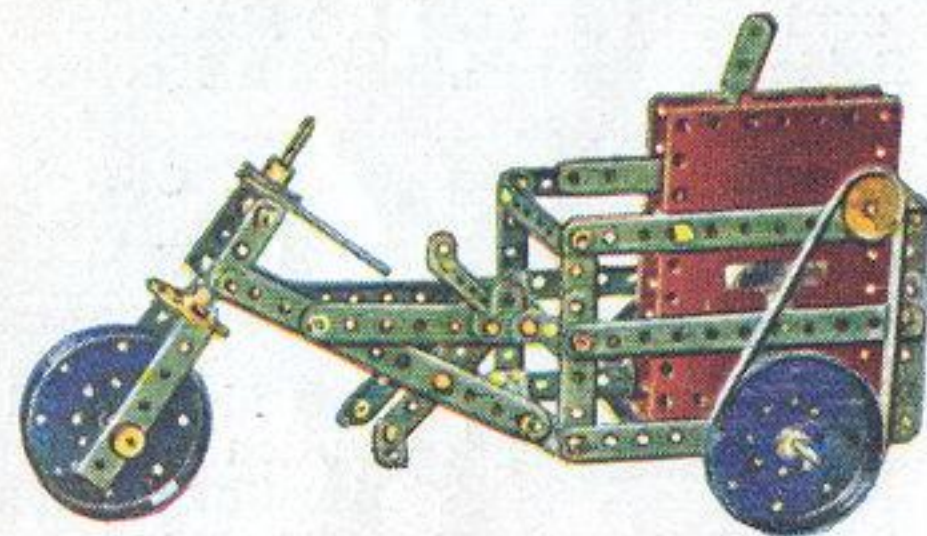
Betriebsmotoren

Die Betriebsmotoren MÄRKLIN sind die interessante und lehrreiche Ergänzung zu den Metallbaukasten. Sie bringen Leben in die Modelle, und es gibt nichts Schöneres für den Jungen, als sein selbstgebautes Modell durch einen dieser sinnreichen Motoren in Bewegung setzen zu können. Die Konstruktion ist so praktisch ausgedacht, daß die Motoren sich auf verblüffend einfache Weise jedem Modell anpassen lassen und im Handumdrehen aufmontiert sind



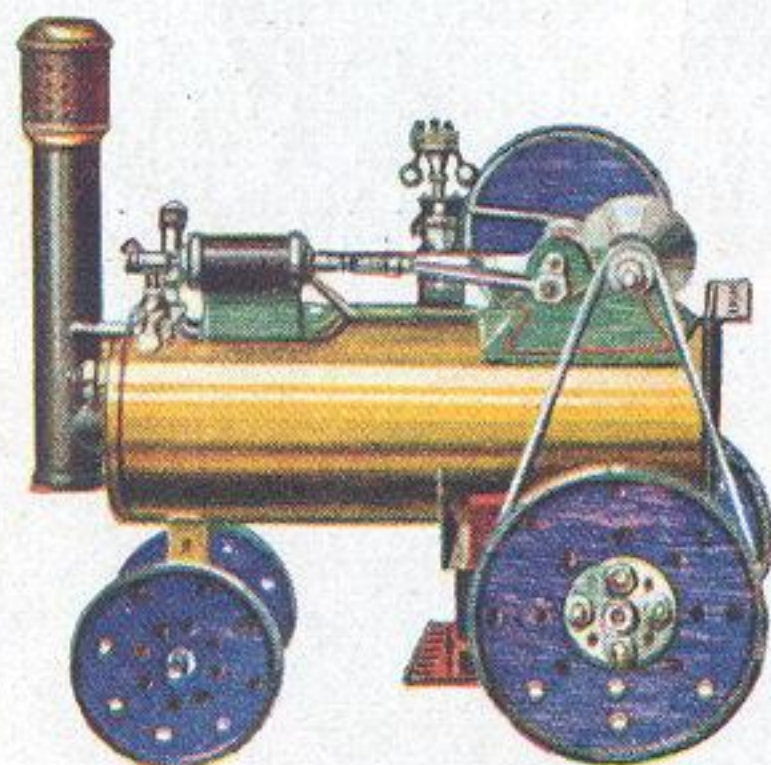
Uhrwerkmotor

Nr. 201 F: farbige Ausführung 7.—
Zu Kasten 0—3 passend
„ 202 F: farbige Ausführung 14.—
Zu Kasten 3—6 passend

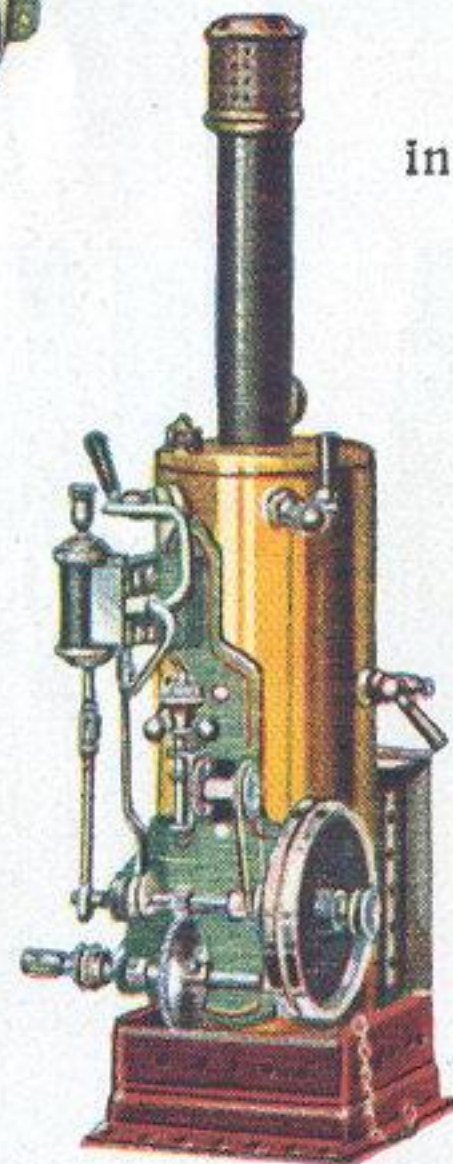


Motordreirad

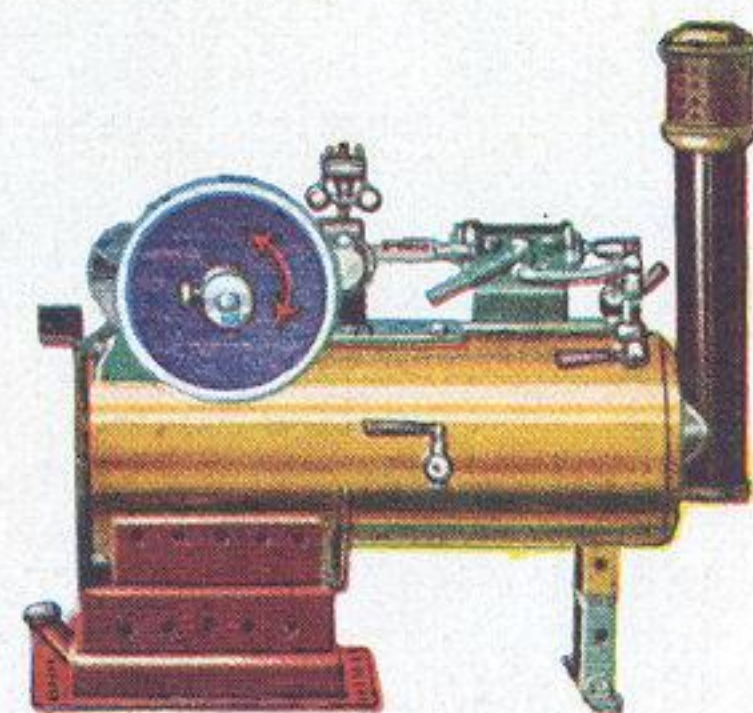
gebaut mit Grundkasten Nr. 1
und Uhrwerkmotor Nr. 201



fahrbar

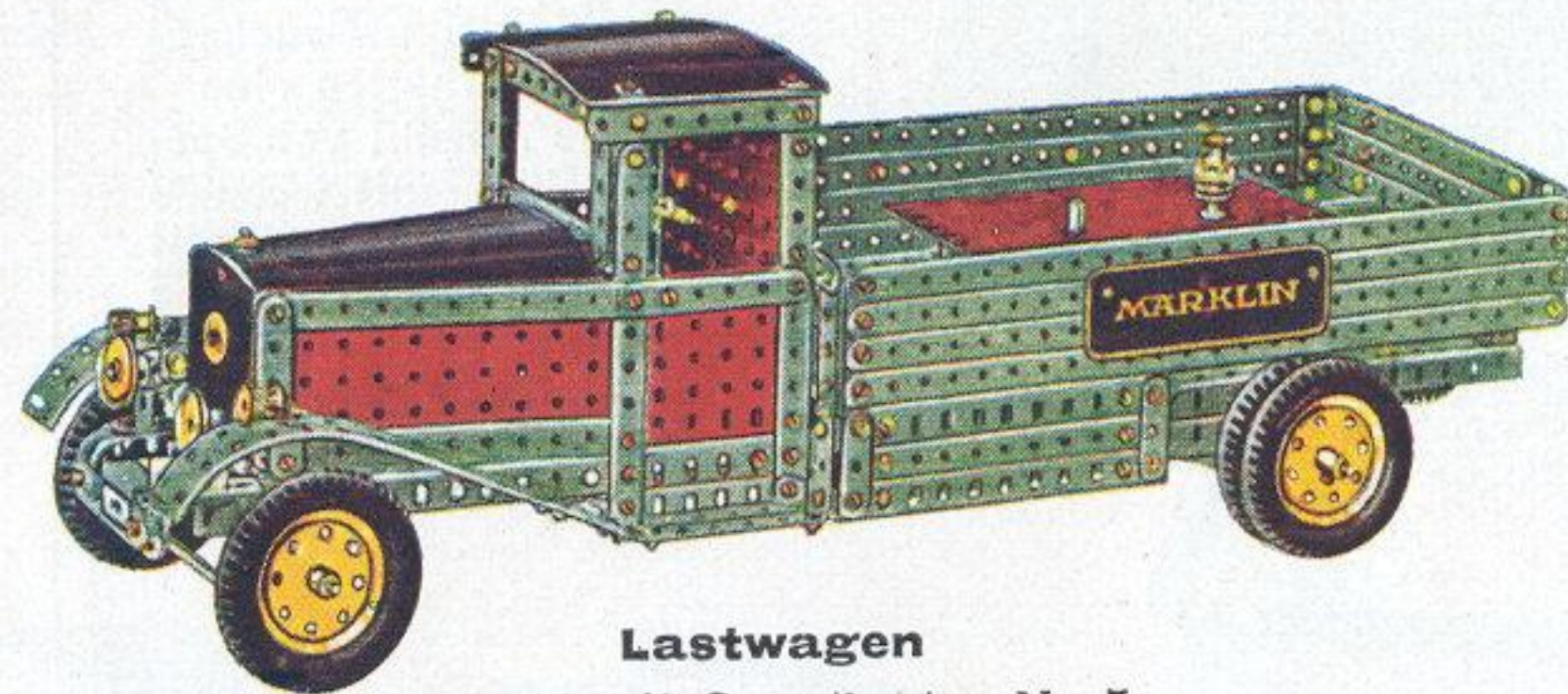


stehend



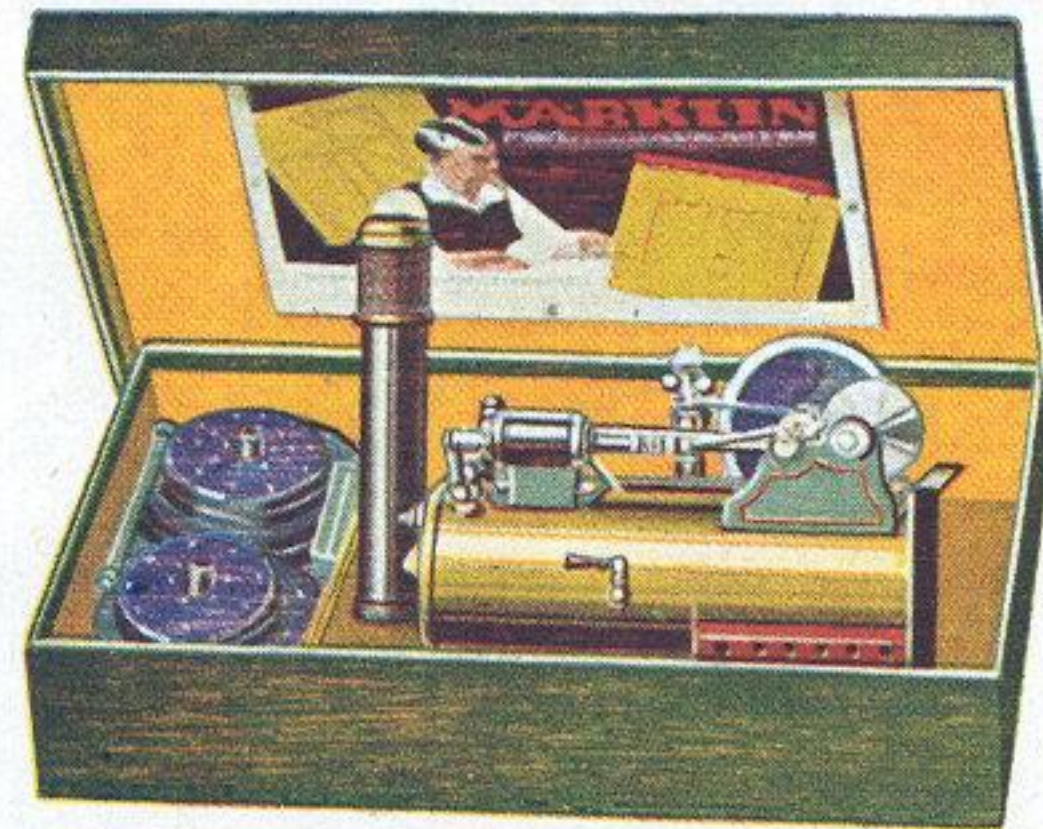
liegend

Drei Verwendungsarten der Dampfmaschinen Nr. 401 F und Nr. 402 F



Lastwagen

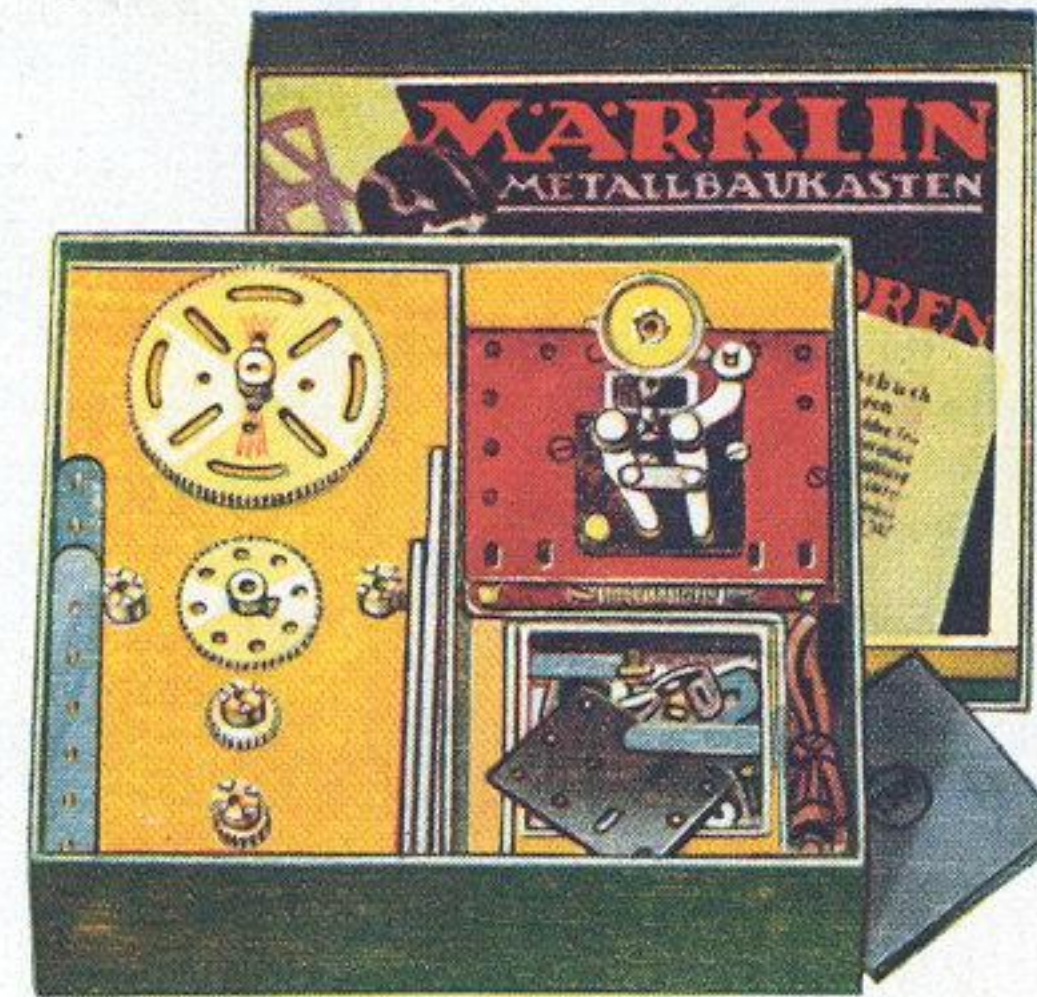
gebaut mit Grundkasten Nr. 5
und Uhrwerkmotor Nr. 202



Verwandlungs-Dampfmotor

in farbiger Ausführung
in 3 verschiedenen Stellungen zu verwenden

Nr. 401 F: kleines Modell (farbig) 20.—
„ 402 F: großes „ „ 36.—



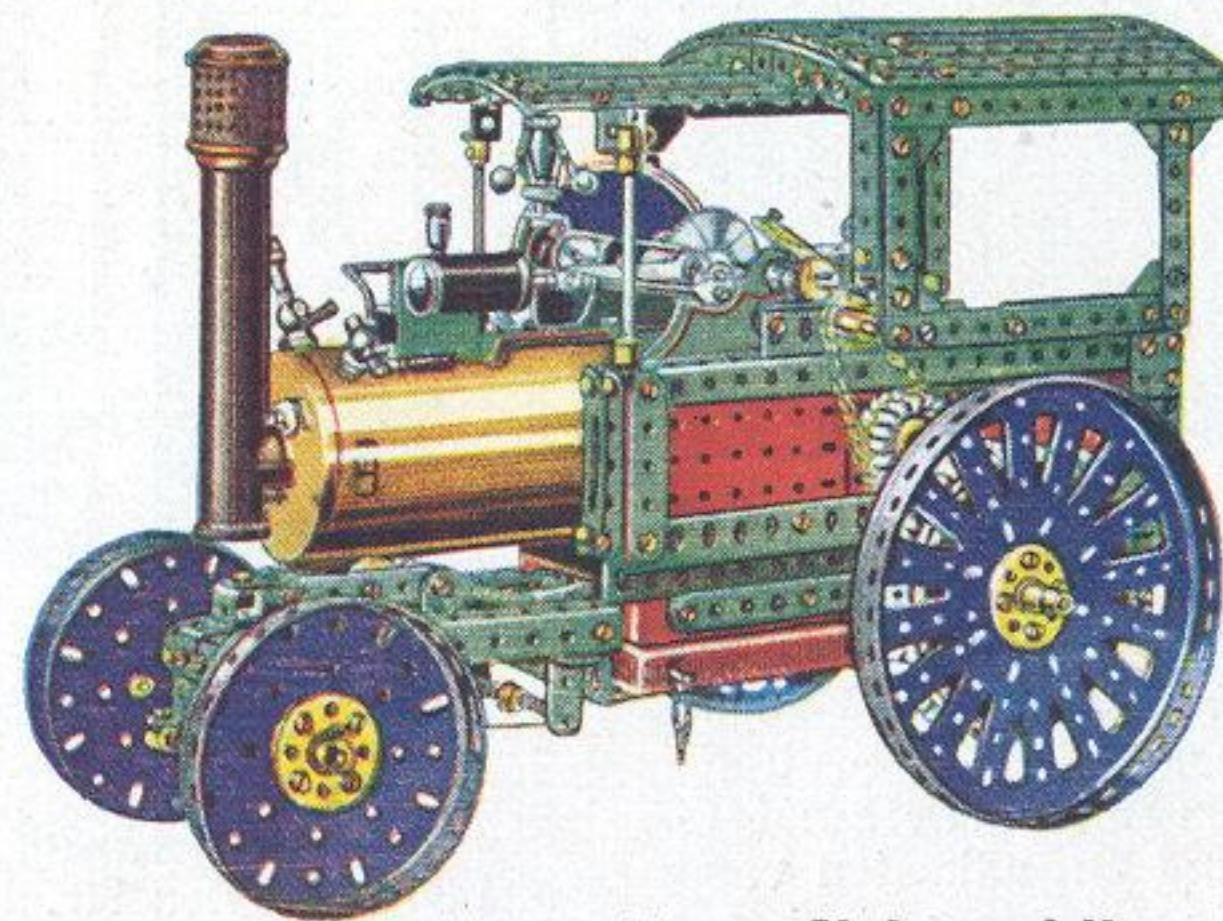
Elektromotor Nr. 1301

(Ohne Anschlußgarnitur)

1301 F: farbige Ausführung 13.—

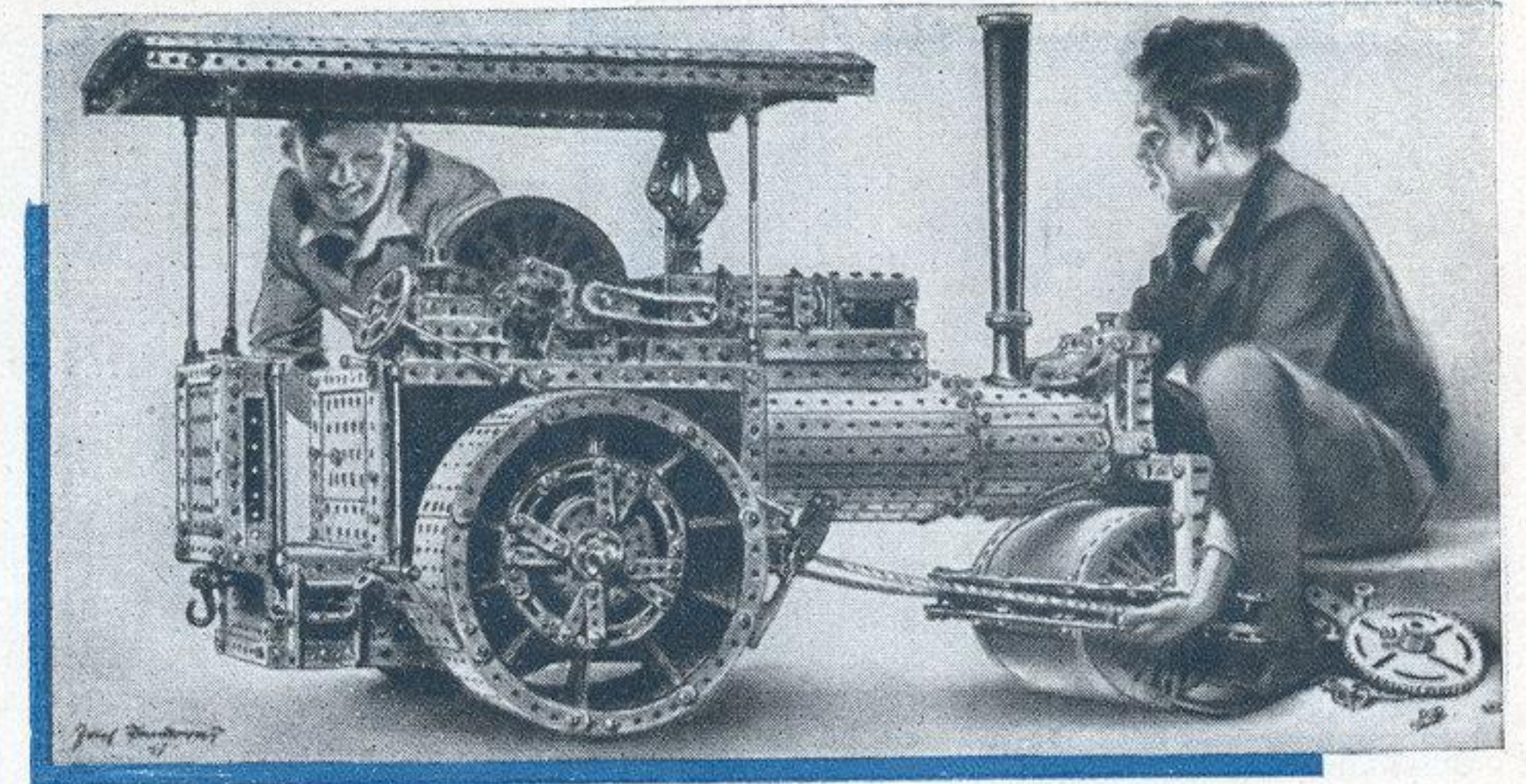
Enthält Elektromotor, Klauenkupplungen, Zahn-
räder für verschiedene Übersetzungen usw. In
elegantern Karton mit Anleitungsbuch Nr. 72.
Als Ergänzung für alle Baukasten passend.

Erforderliche Anschlußgarnitur für Wechselstrom:
Transformator-Garnitur ZG (18 VA)
oder Transformator-Garnitur AG (25 VA)
für Gleichstrom:
Umformer-Garnitur BG (30 VA)
Spannung angeben! Siehe Seite 26—27



Dampflokobile

gebaut mit Grundkasten Nr. 5,
Zusatzkasten Nr. 105/2 und Dampfmaschine Nr. 402



Elektromotor-Magnet-Licht

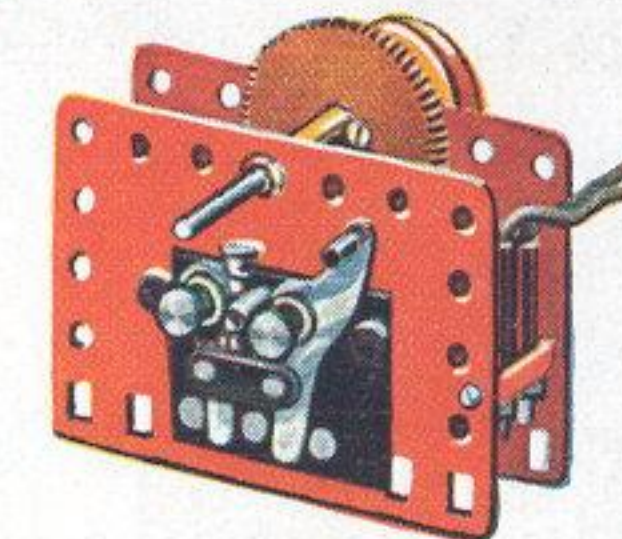
(Ohne Anschlußgarnitur)

Nr. 1302 F: farbige Ausführung 35.—

Vollständige elektrische Ausstattung mit Elektromotor,
Last-Hebemagnet und Beleuchtungskörper mit Glüh-
lämpchen, Schaltbrett, Kontakte, Steckverbindungen,
Zahnräder für verschiedene Übersetzungen usw. In
vornehmem Karton mit ausführlichem Anleitungsbuch.
Als Ergänzung für Baukasten 3—6 besonders geeignet.

Erforderliche Anschlußgarnitur für Wechselstrom:
Transformator-Garnitur AG (25 VA)
oder „ „ BG (50 VA)

für Gleichstrom:
Umformer-Garnitur BG (30 VA)
Spannung angeben! Siehe Seite 26—27



Nr. 1301 MF 8.—

Elektromotor

ohne Anschlußgarnitur
und ohne Zubehör. —

Erforderliche
Anschlußgarnitur für
Wechselstrom:
Transformator-
Garnitur ZG
(mit Regulierung)
(18 VA)
für Gleichstrom:
Umformer-Garnitur BG
(30 VA)
Spannung angeben!
Siehe Seite 26—27



Nr. 1300 M 3.50
Elektro-Hebe-
magnet, 20 Volt,
ohne Zubehör



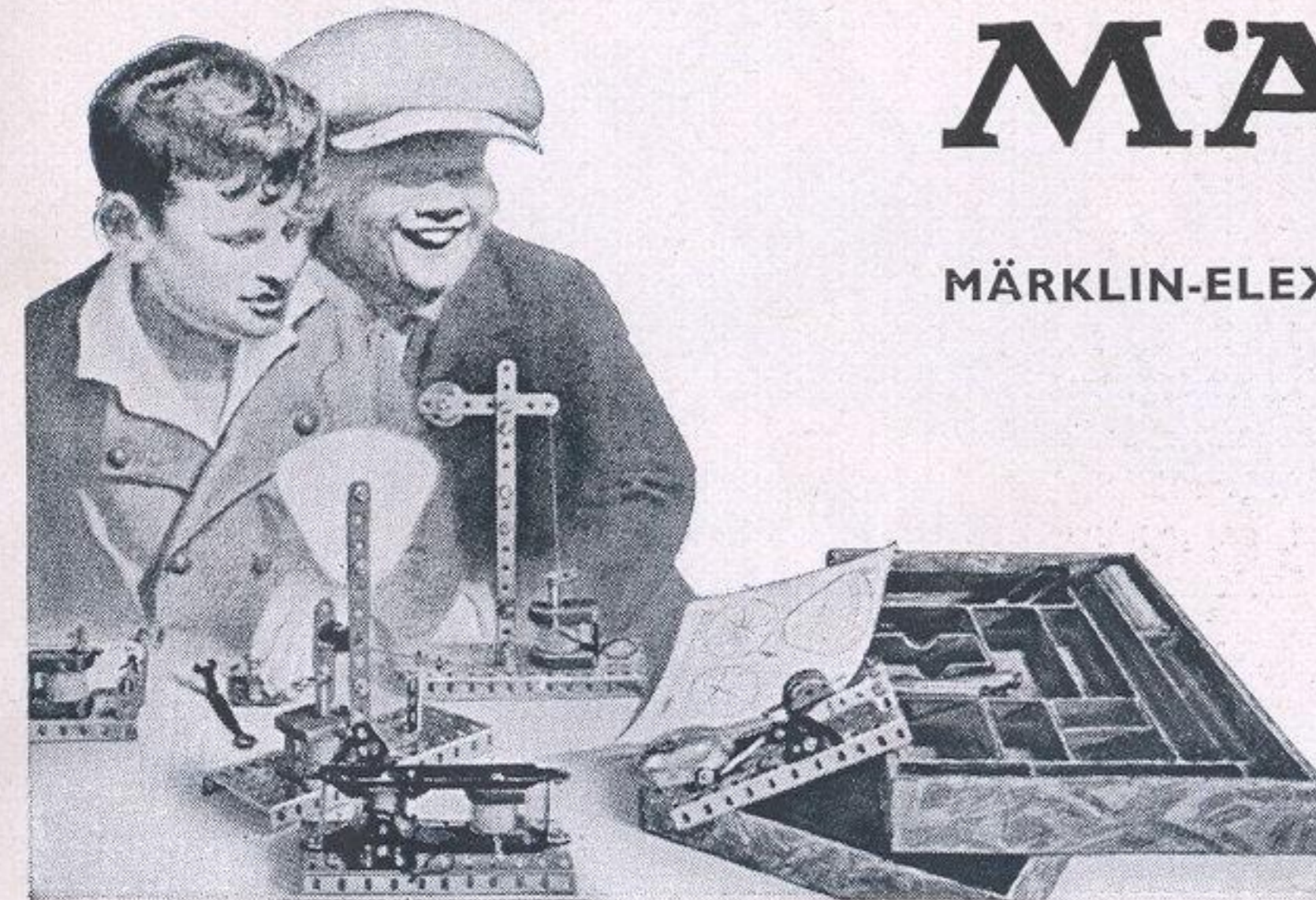
Turmdrehkran

Gebaut mit
Kasten Nr. 6
und Motoren-
kasten Nr. 1302

MÄRKLIN-ELEX

MÄRKLIN-ELEX ist ein in sich geschlossener **Experimentierkasten**, der die Grundgesetze von Magnetismus und Elektrotechnik in spielender Weise erklärt. Er enthält ein ausführliches und mit klaren Abbildungen versehenes Anleitungsbuch für alle wichtigen Versuche und sämtliche dazu erforderlichen Teile; lediglich eine gewöhnliche Taschenlampenbatterie braucht noch angeschafft zu werden, um sofort an Hand des Anleitungsbuchs mit dem Experimentieren beginnen zu können.

MÄRKLIN-ELEX offenbart im Spiele die Wirkungen von Magnet und Magnetismus, elektrischem Strom, Elektromotor und Elektromagnetismus; Fernsprecher, Klingelanlagen, elektrische Meßinstrumente, Morse-Telegraph, die Lichtleitung des eigenen Heims mit all den verschiedenen Schalt-schemen und eine Menge derartiger uns täglich umgebender Dinge verlieren ihre Geheimnisse und werden nach Ursache und Wirkung zu klaren und selbstverständlichen Erscheinungen.



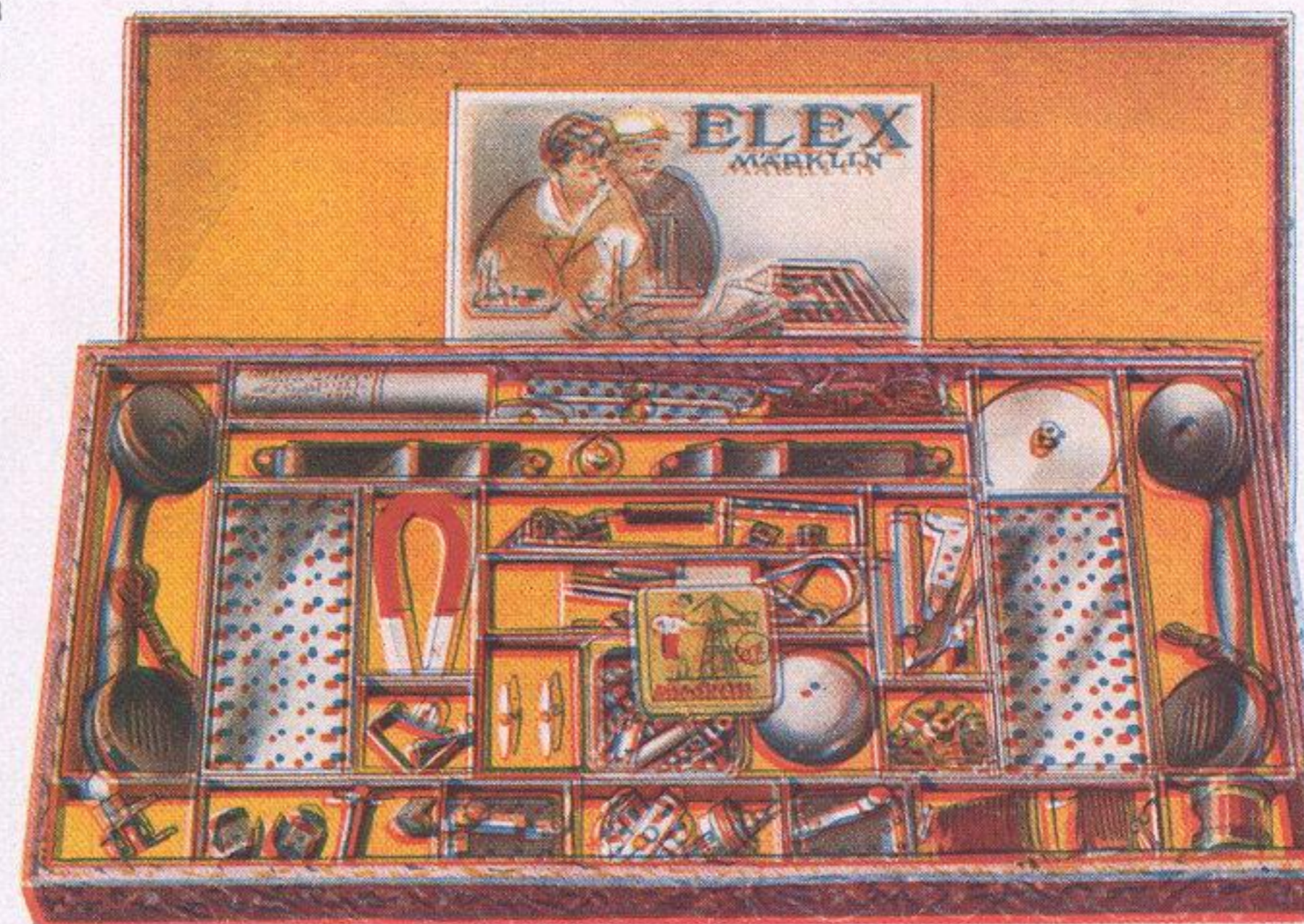
MÄRKLIN-ELEX und das Experimentieren mit ihm vermittelt wertvolle Kenntnisse für die Schule und das praktische Leben. In Verbindung mit den **MÄRKLIN-Metallbaukasten** bietet sich eine fast unerschöpfliche Fülle von Verwendungsmöglichkeiten.



Elex Nr. 501



Elex Nr. 502

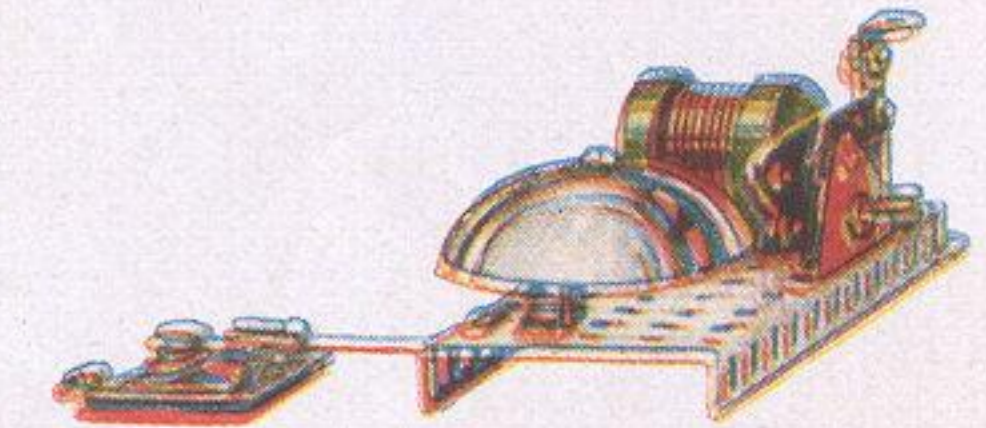


Elex Nr. 503

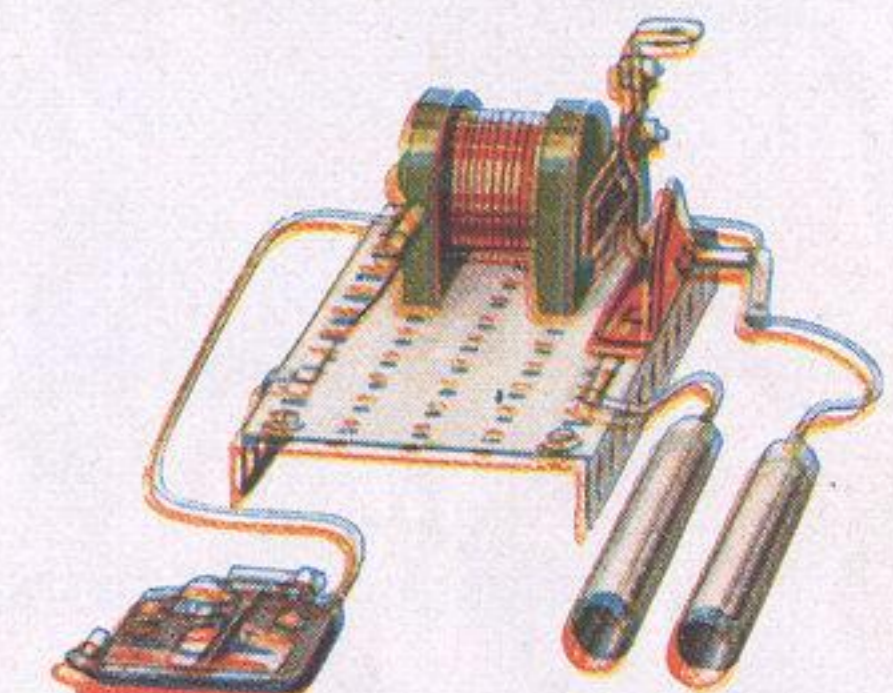
Nr. 501	Grundkasten , mit Anleitungsbuch für etwa 60 Versuche	9.50
Nr. 502	Grundkasten , mit Anleitungsbuch für über 100 Versuche	14.50
Nr. 503	Grundkasten , mit erweitertem Anleitungsbuch für über 160 Versuche	32.—
Nr. 501 A	Ergänzungskasten , ergänzt Grundkasten Nr. 501 zu Nr. 502, mit Anleitungsbuch für über 100 Versuche	5.50
Nr. 502 A	Ergänzungskasten , ergänzt Grundkasten Nr. 502 zu Nr. 503, mit erweitertem Anleitungsbuch für über 160 Versuche	18.—

Transformator 13474 UG, für Experimentierzwecke besonders geeignet, siehe Seite 26

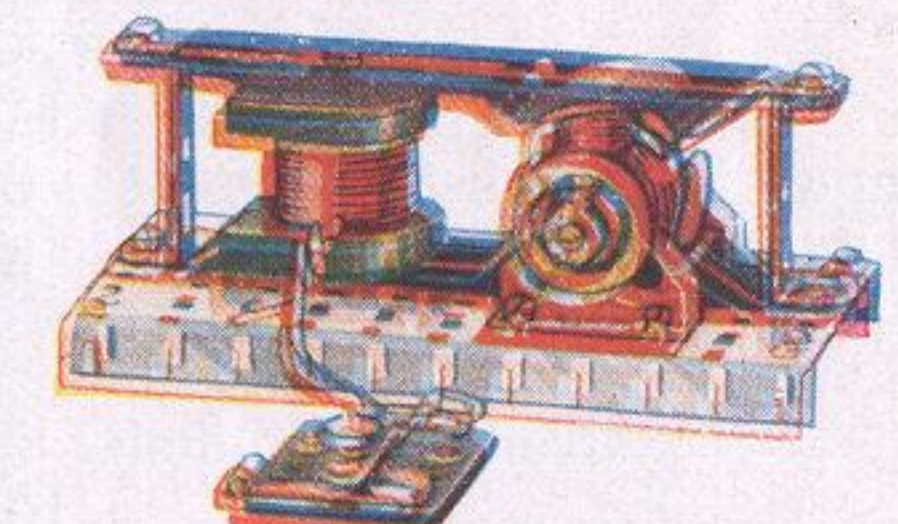
Modelle gebaut mit MÄRKLIN-ELEX



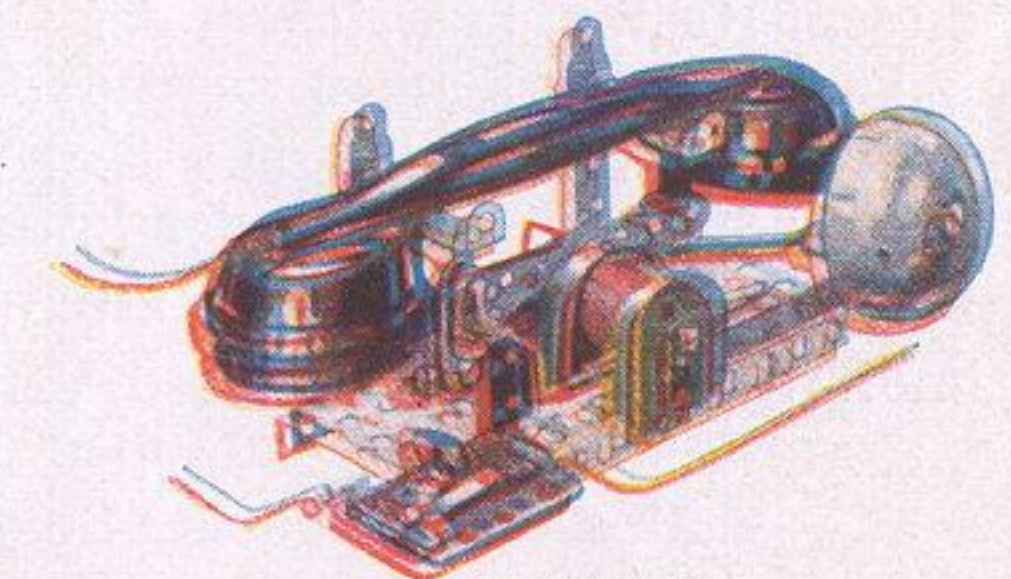
Elektrische Klingel



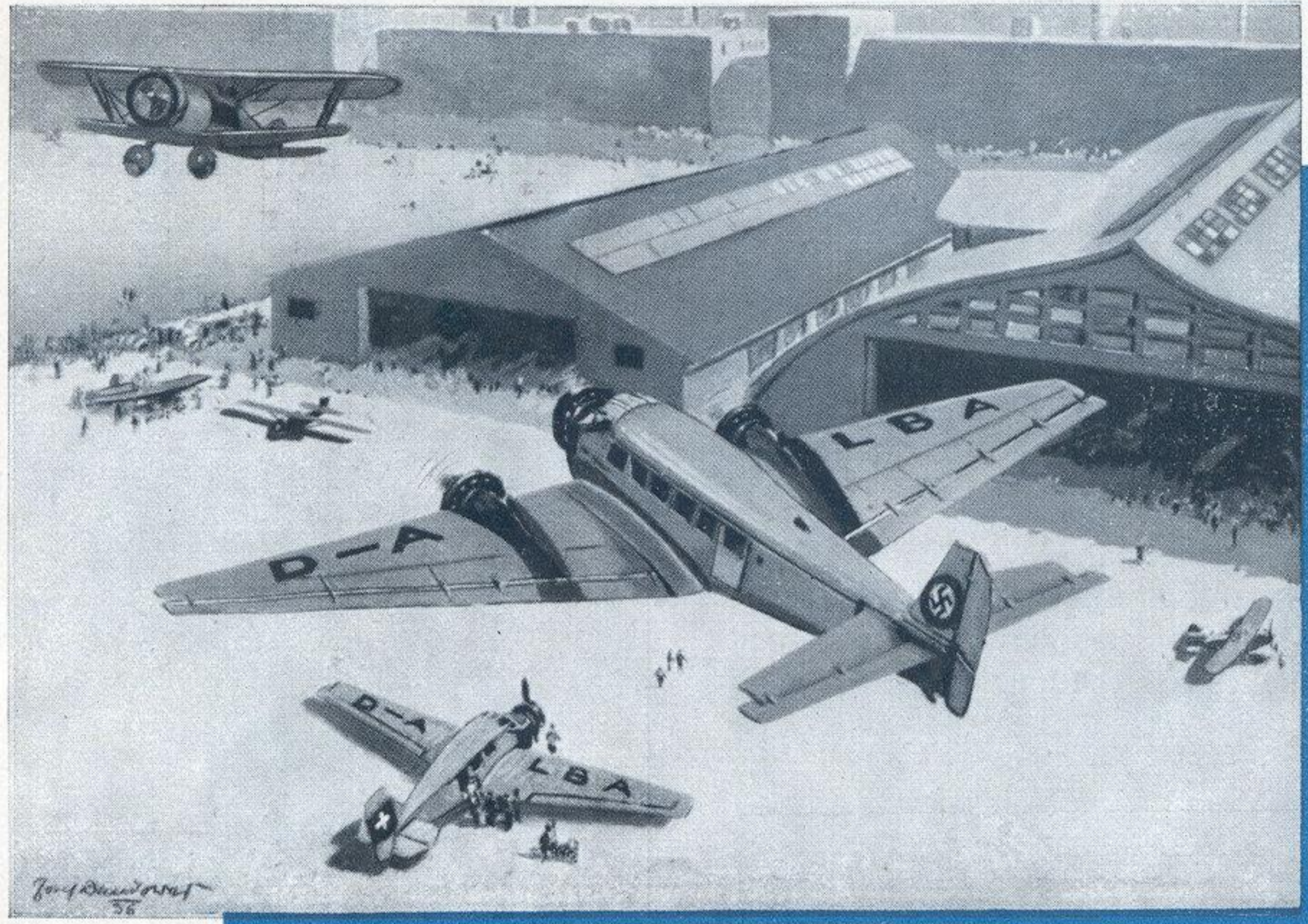
Elektrischer Apparat



Elektromotor.



Telefon



Flugzeugbaukasten

zur modellgetreuen Nachbildung moderner Ganzmetallflugzeuge

Flugzeugbaukasten Nr. 1151

Enthält alle erforderlichen Teile und Werkzeuge zum Bau des obenstehend abgebildeten einmotorigen Verkehrsflugzeuges Bauart Junkers (W 34). Vom Führerstand aus mit Hilfe von Drahtzügen bewegliche Steuerruder und Hilfsflügel; Antrieb der Luftschraube nach Einbau des Uhrwerkmotors Nr. 1159. Mit ausführlicher und mit vielen Abbildungen versehener Bauanleitung.

Größe des Modells: Spannweite 56 cm
Rumpflänge 37 cm

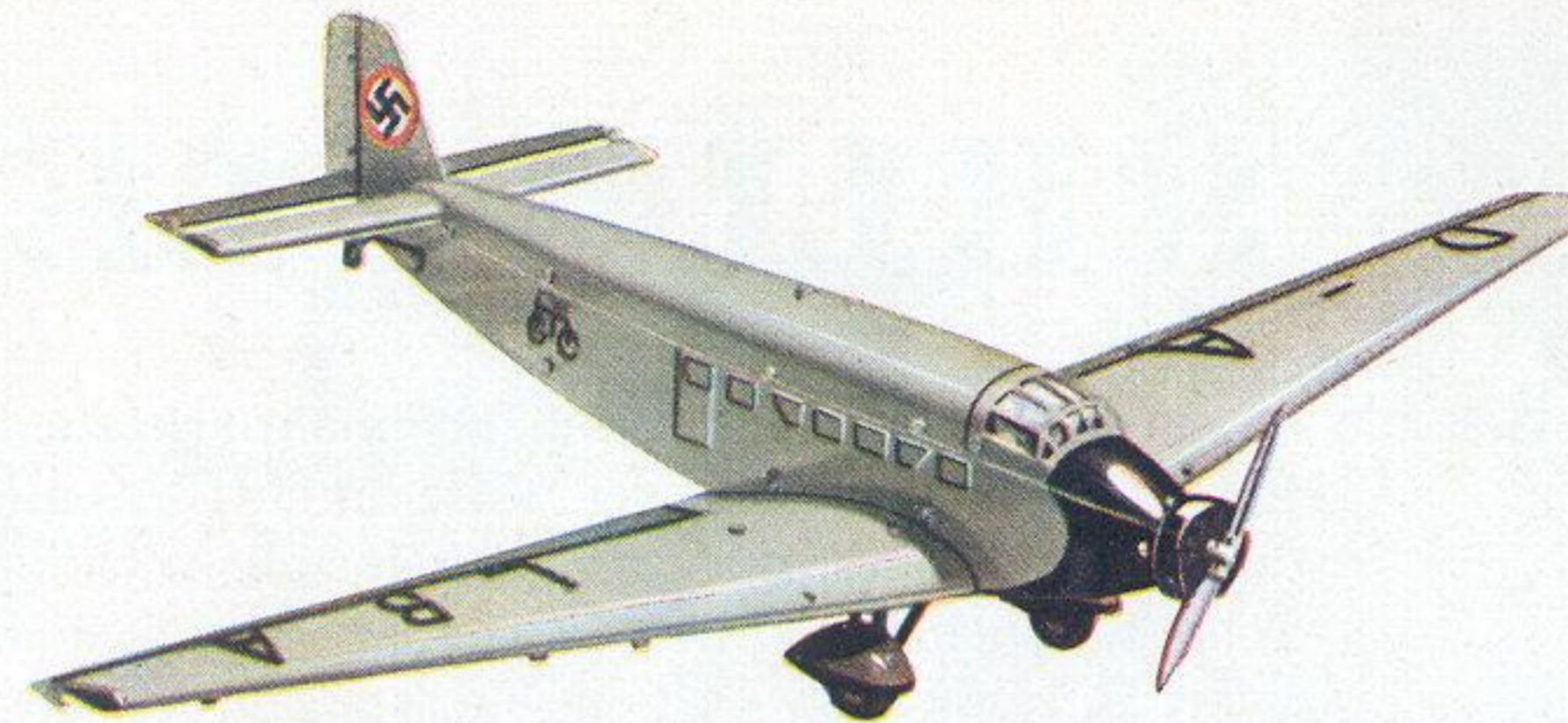
Flugzeugbaukasten Nr. 1152

Siehe Abbildungen auf der nächsten Seite.

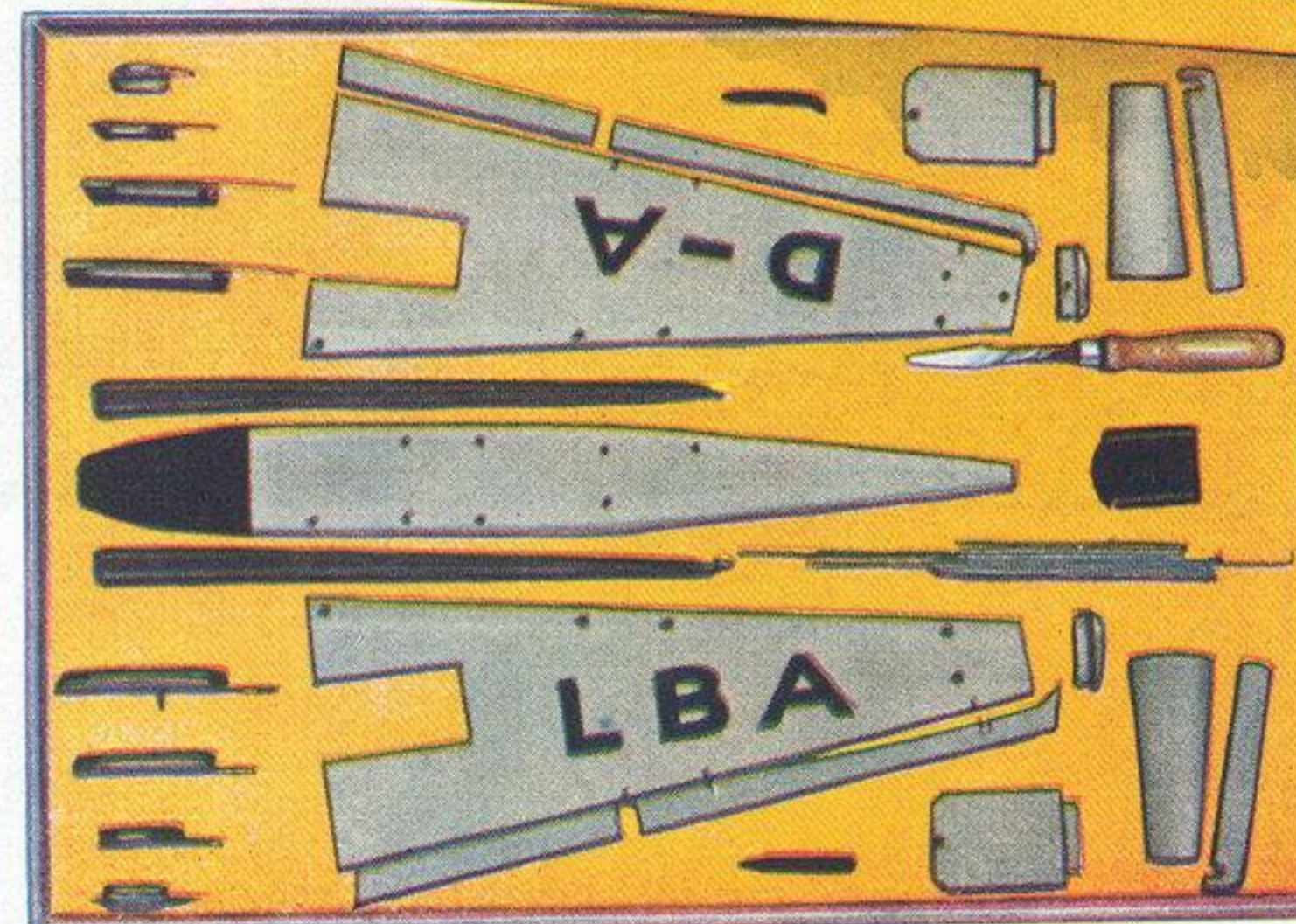
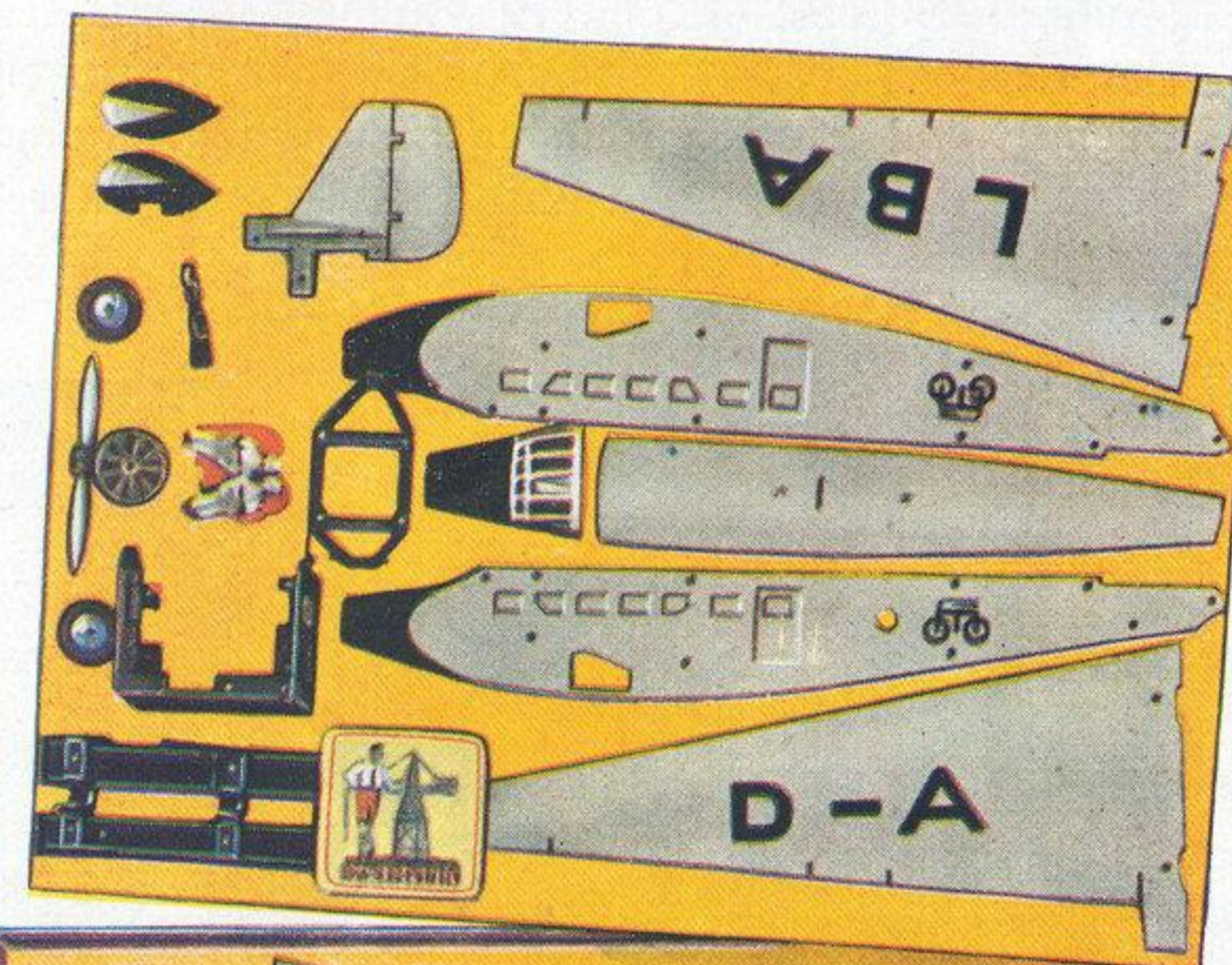
Mit diesem Kasten, in welchem der Uhrwerkmotor Nr. 1159 bereits enthalten ist, können folgende Modelle gebaut werden:

1. Einmotoriges Verkehrsflugzeug Bauart Junkers (W 34) wie mit Kasten Nr. 1151 und mit Antrieb der Luftschraube durch Uhrwerkmotor.
2. Zweimotoriges Verkehrsflugzeug mit Antrieb der Luftschrauben durch Uhrwerkmotor.
3. Dreimotoriges Junkers Standard-Verkehrsflugzeug (Ju 52/3 m) mit Antrieb der Luftschrauben durch Uhrwerkmotor.

Größe der Modelle: Spannweite 56 cm
Rumpflänge 37 cm



Einmotoriges Verkehrs-Flugzeug
gebaut mit Kasten Nr. 1151



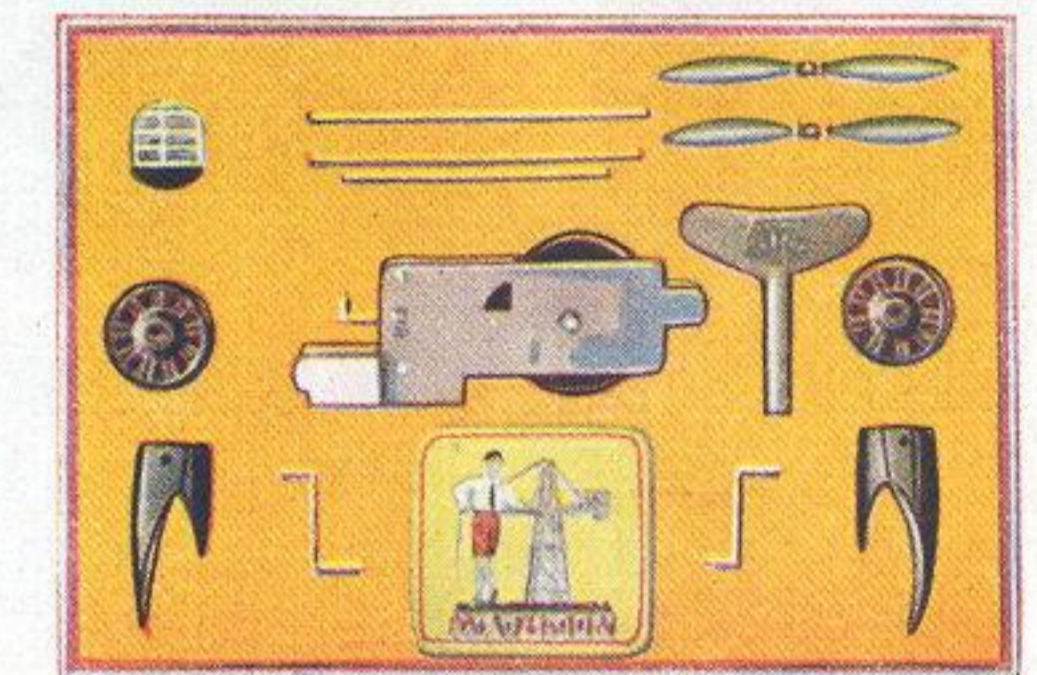
Nr. 1151 15.—
Flugzeugbaukasten



Nr. 1159 3.—

Uhrwerkmotor

zum Einbau in die mit Kasten Nr. 1151
gebauten Flugzeuge



Nr. 1151 A 5.50

Ergänzungskasten

erweitert Kasten Nr. 1151 zu dem
großen Kasten Nr. 1152

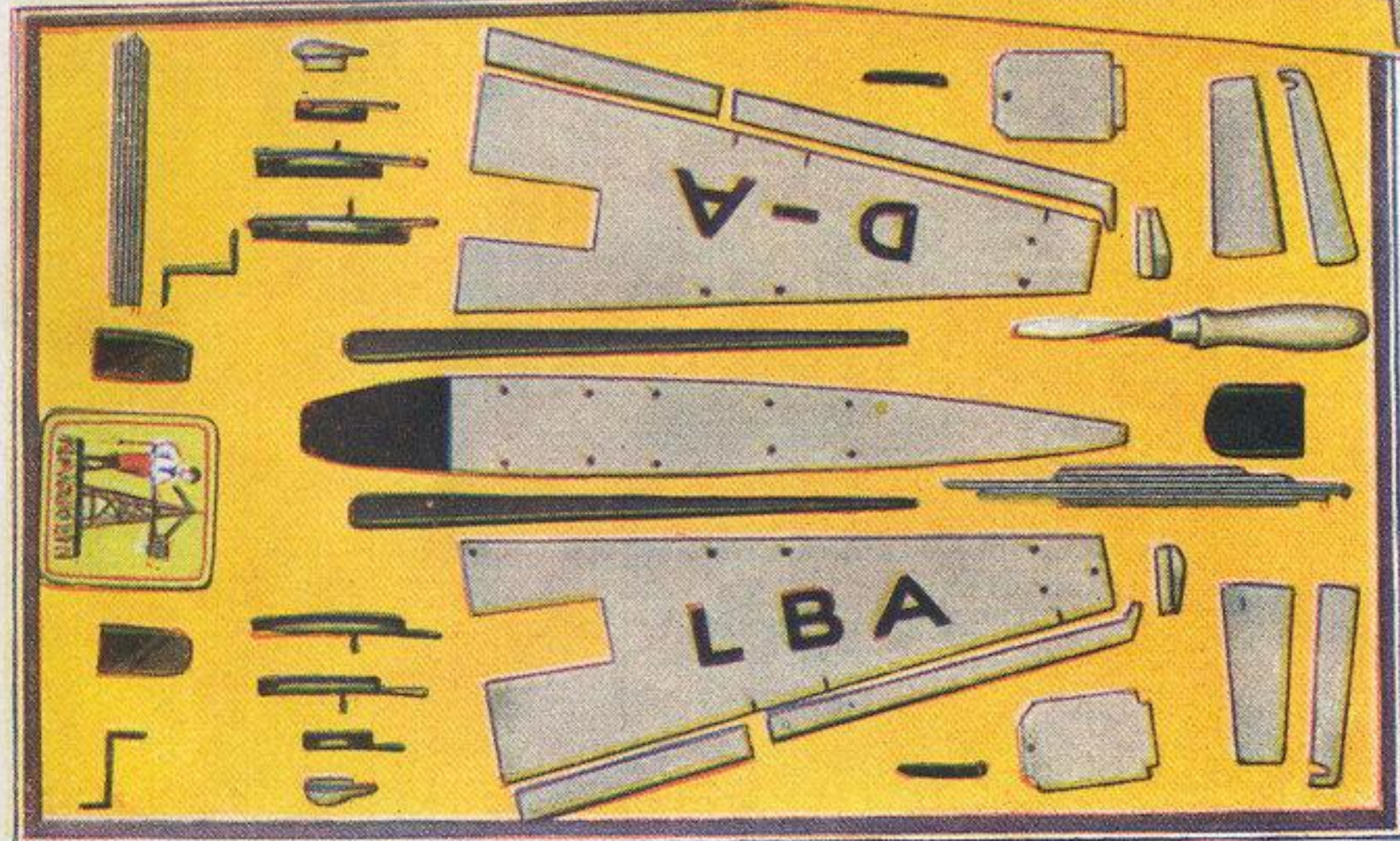
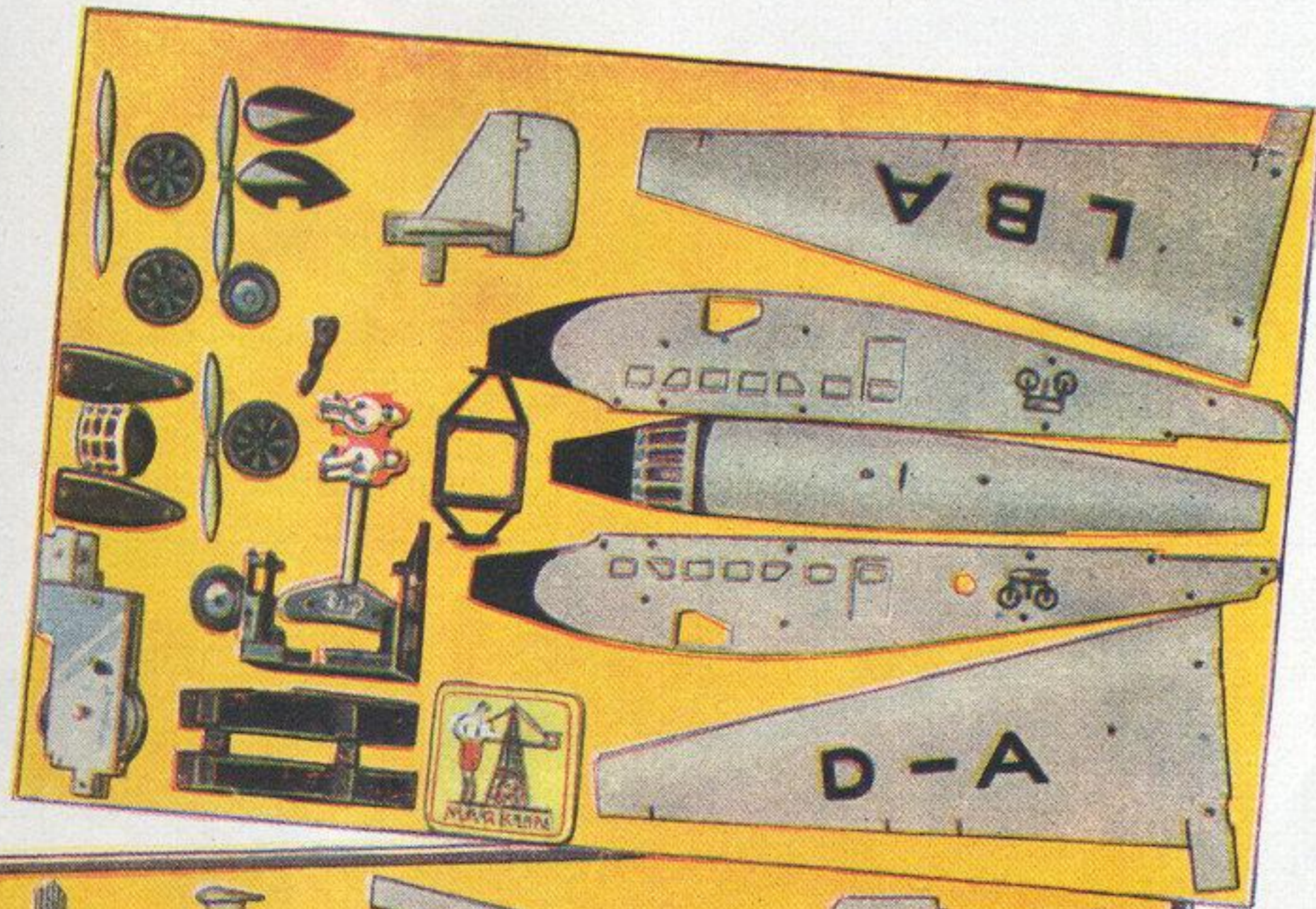


Hoheitsabzeichen

Den Kasten Nr. 1151 und Nr. 1152 liegen je eine Anzahl von Hoheitsabzeichen bei, welche am Flugzeug angebracht werden können, und zwar für folgende Staaten: 1. Belgien, 2. Deutschland, 3. Frankreich, 4. Großbritannien, 5. Italien, 6. Niederlande, 7. Schweden, 8. Schweiz, 9. Tschecho-Slowakei, 10. Ver. Staaten v. Nordamerika



Dreimotoriges Verkehrs-Flugzeug
gebaut mit Kasten Nr. 1152



Nr. 1152 20.—
Flugzeugbaukasten

— Siehe Text auf nebenstehender Seite 6 —

Rennwagen-Baukasten

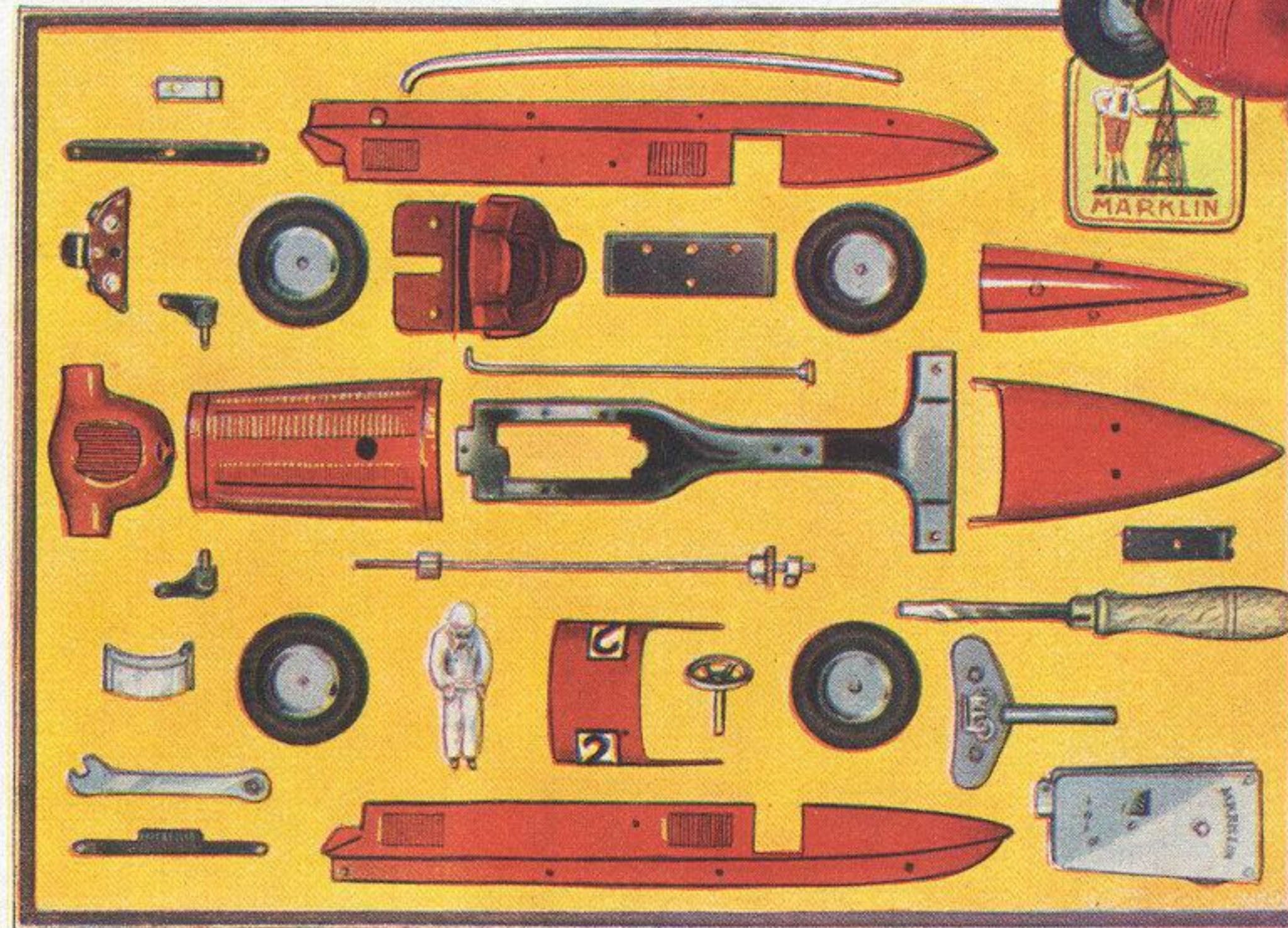
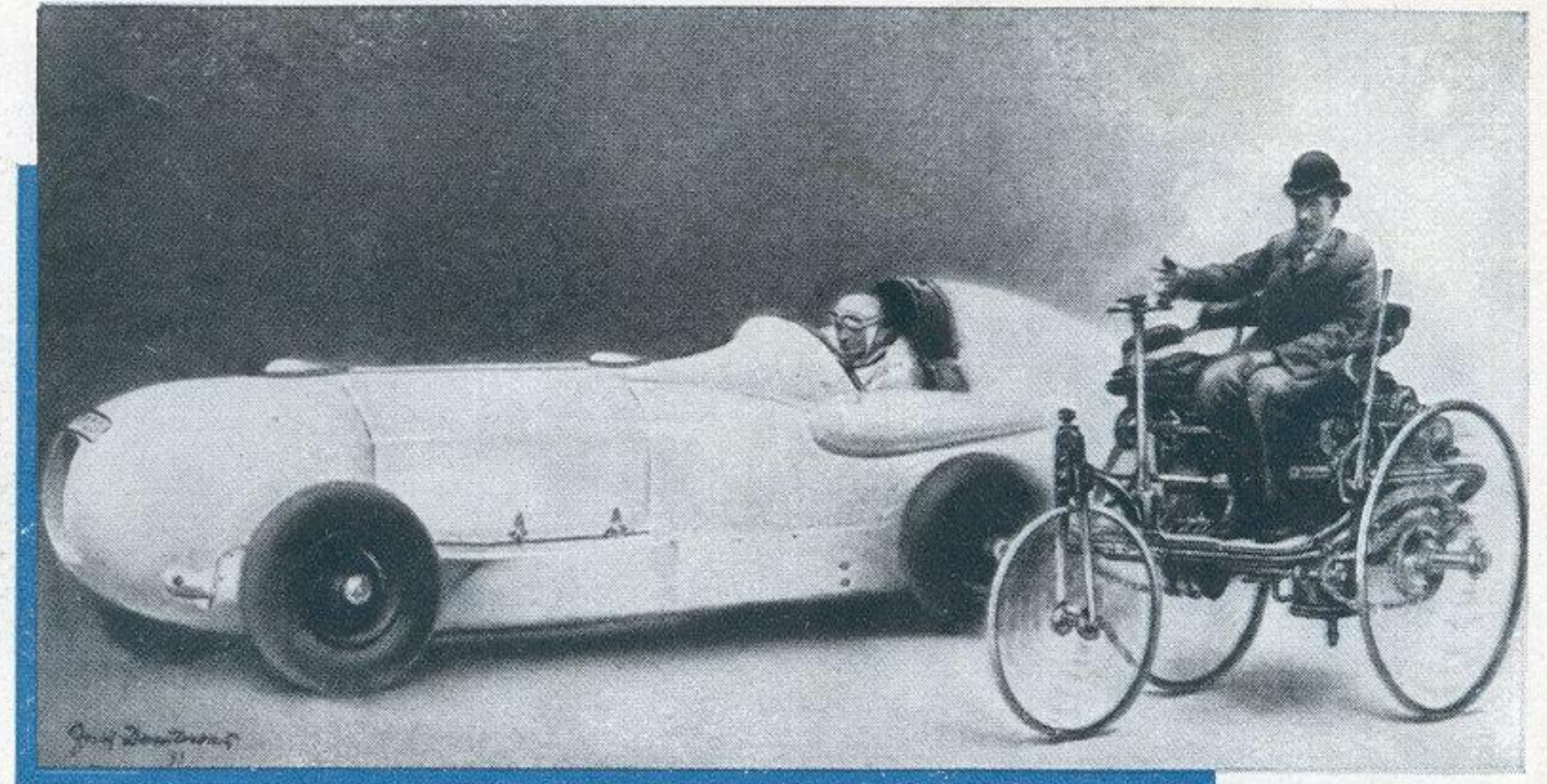
Dieser neue Baukasten enthält alle erforderlichen Teile einschließlich Uhrwerkmotor und Fahrer-Figur zum Bau des unten abgebildeten Mercedes-Benz-Rennwagens.

Modellgetreue Ausführung, durch Steuerrad lenkbar, Schwingachsen, starker Uhrwerkmotor

Länge des Fahrgestells 21 cm
„ „ ganzen Wagens 29 „



Rennwagen
aus Kasten Nr. 1133 AL zusammengebautes Modell mit Uhrwerkmotor und Fahrer



Nr. 1133 R Rot 12.50 Nr. 1133 AL Aluminiumfarbig 12.50

W 99 Fahrer-Figur
wie in nebenstehendem Baukasten und Rennwagen enthalten
—30

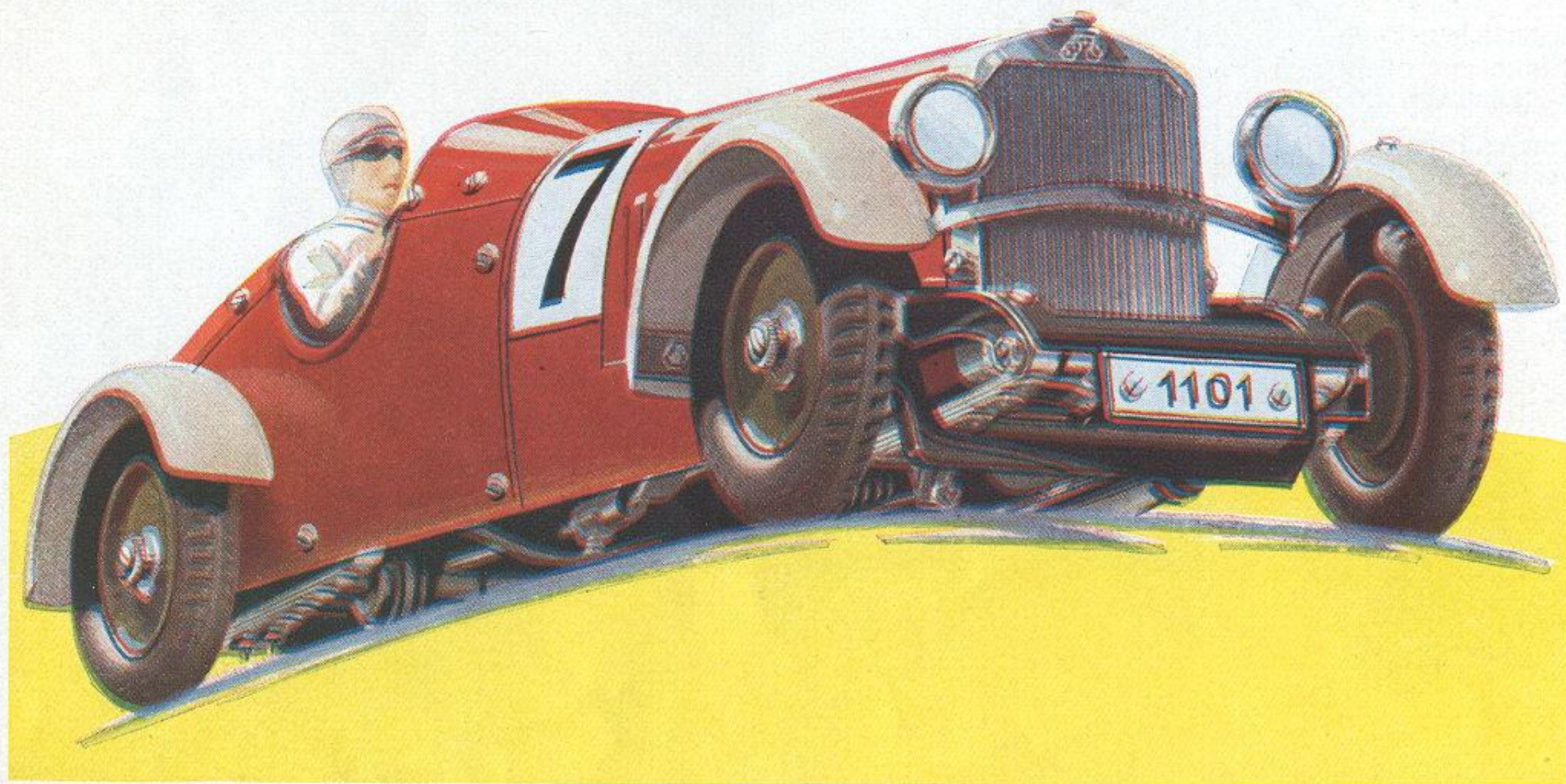


Rennwagen
aus Kasten Nr. 1133 R zusammengebautes Modell mit Uhrwerkmotor und Fahrer

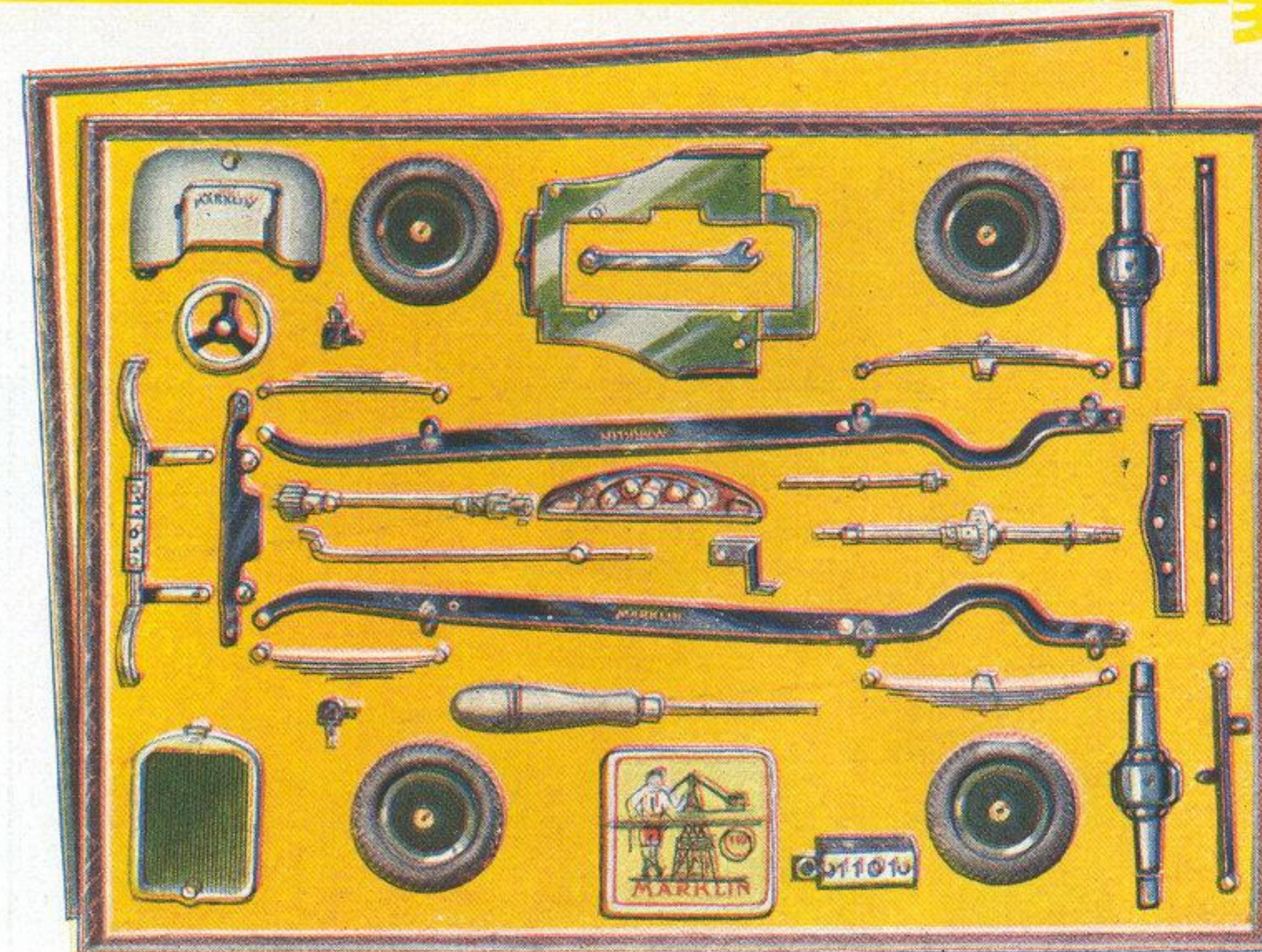
Nr. 1133 AL Aluminiumfarbig
Nr. 1133 R Rot

Rennwagen-Baukasten zerlegt, in Karton, mit Uhrwerkmotor und Fahrer. Mit ausführlicher Anleitung zum Bau des abgebildeten Rennwagens

MÄRKLIN-AUTO-BAUKASTEN



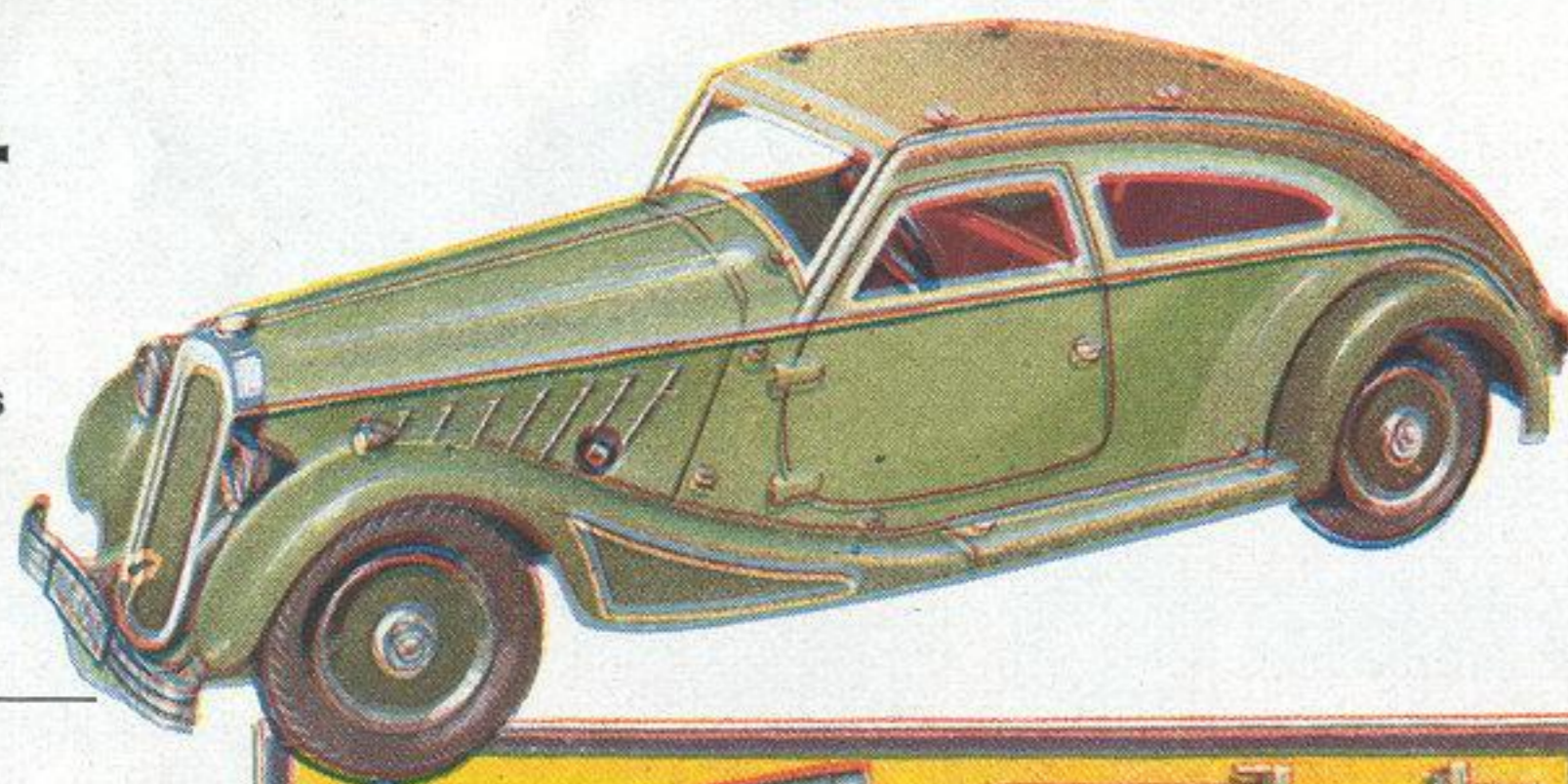
Der Chassis-Kasten Nr. 1101 C dient als Grundkasten für die verschiedenen Modelle. Mit ihm läßt sich Stück um Stück wie beim Bau eines richtigen Automobils, ein modellgetreues Fahrgestell von 36 cm Länge herstellen. Alle wesentlichen Teile – Rahmen, Federn, Differentialgetriebe, Kardanwelle, Steuerung usw. – sind vorhanden und lassen sich an Hand des ausführlichen und reichbebilderten Anleitungsbuchs, das jedem Chassis-Kasten beiliegt, auf ganz einfache Weise zusammenfügen



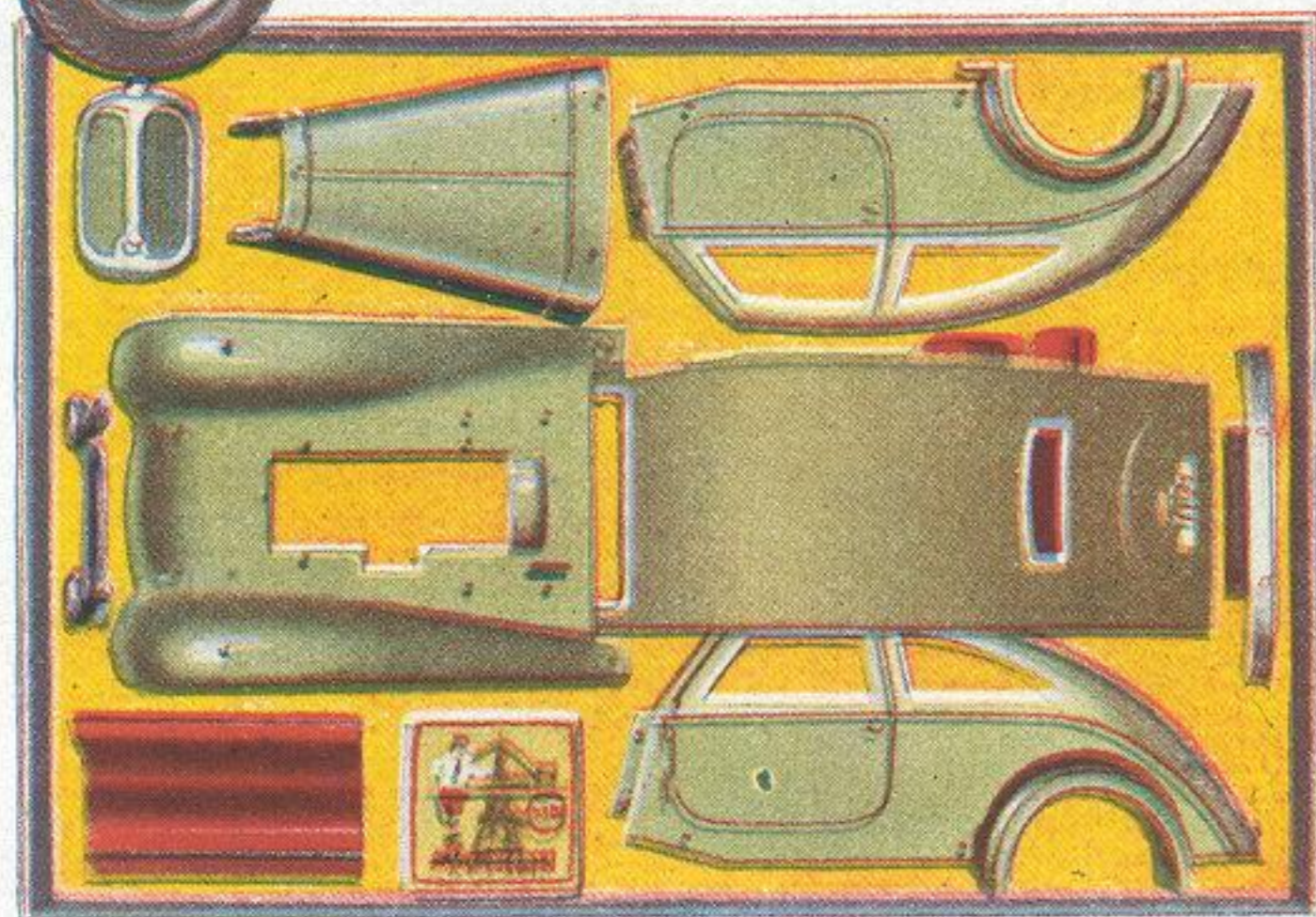
Nr. 1101 C 9.50
Chassis (Fahrgestell), Grundkasten
 zerlegt, in Karton, zum Bau des nebenstehend auf Seite 9 abgebildeten Chassis. Mit ausführlichem Anleitungsbuch

Karosserie-Kasten

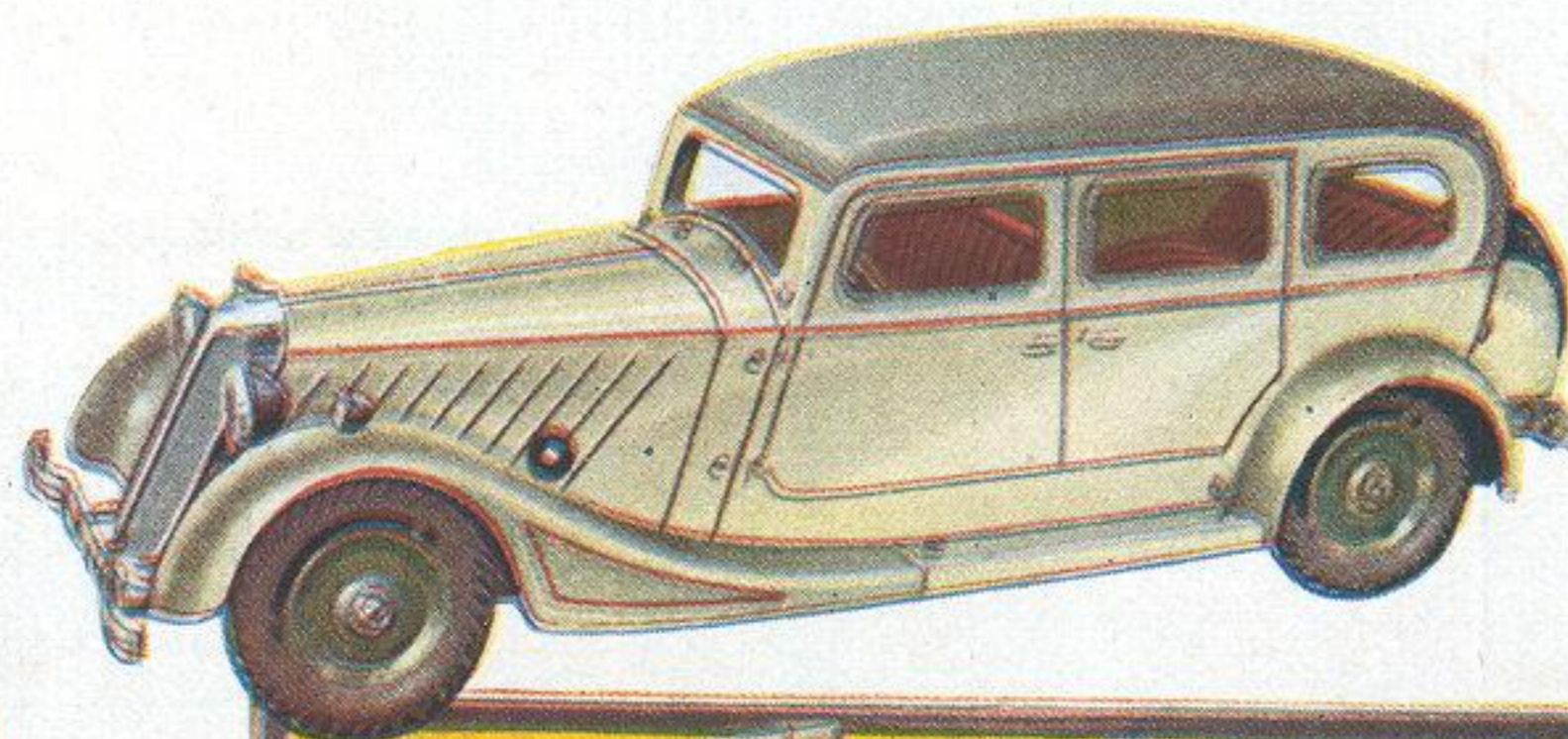
Zum Aufbau auf das mit Grundkasten Nr. 1101 C gebaute Fahrgestell



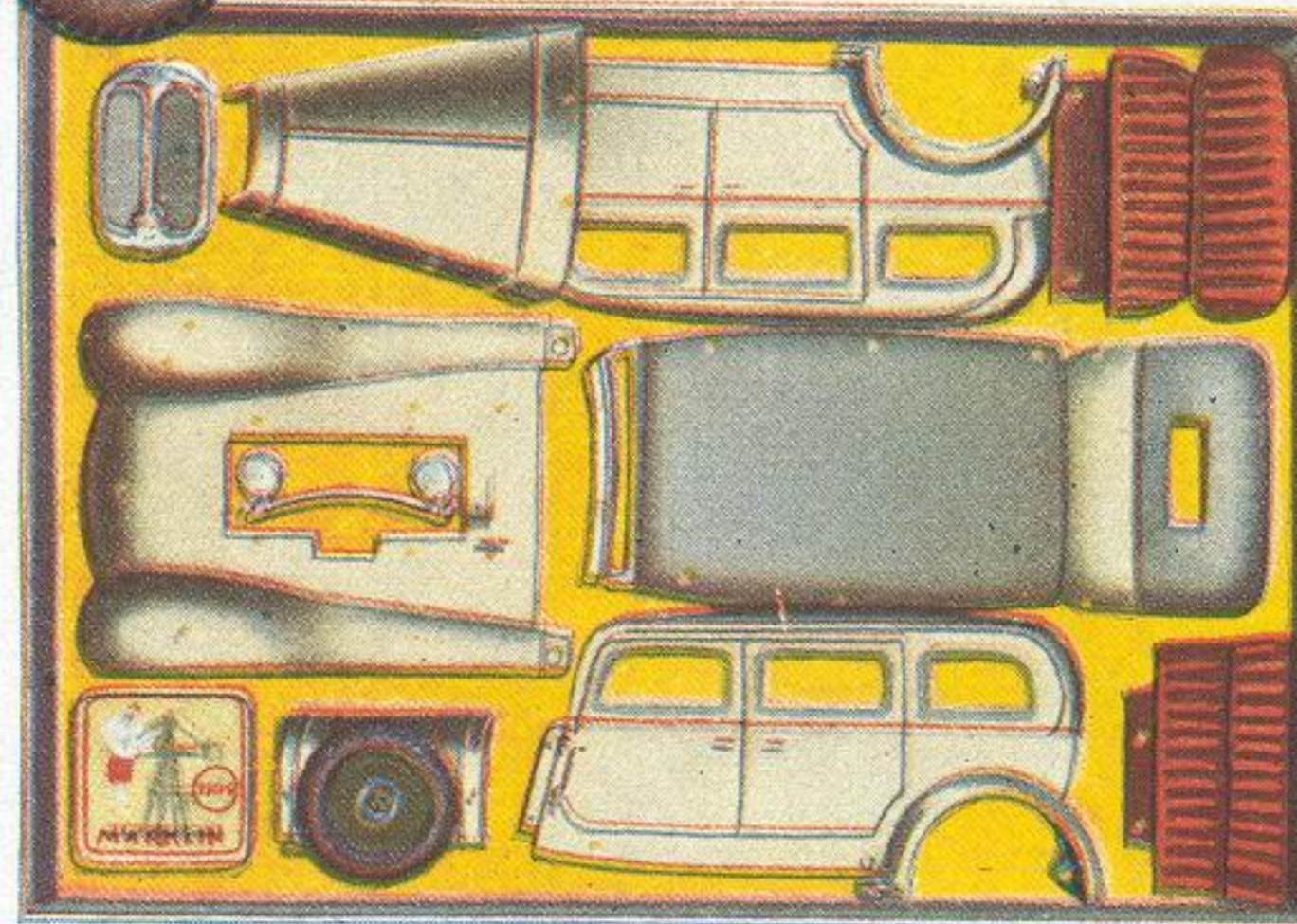
Nr. 1103 StN 9.—
Stromlinien-Karosserie
 grün



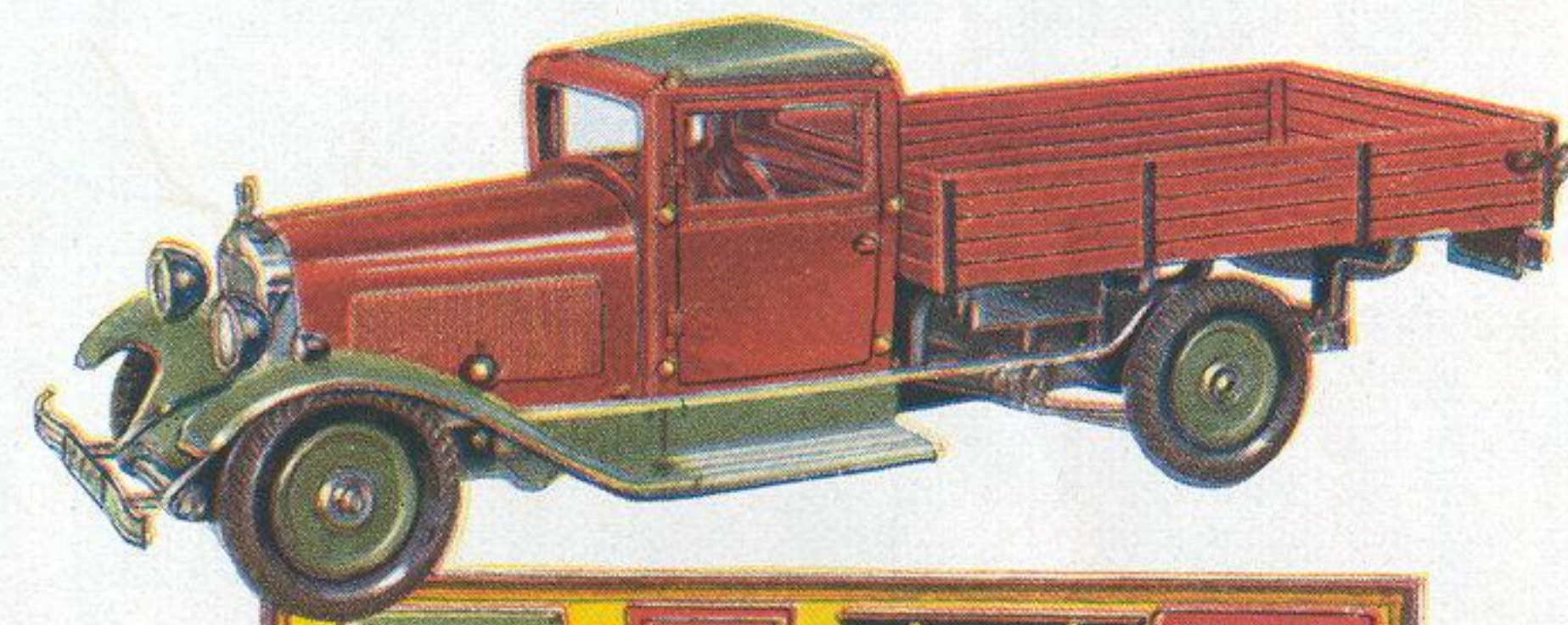
Nr. 1103 StN 9.—



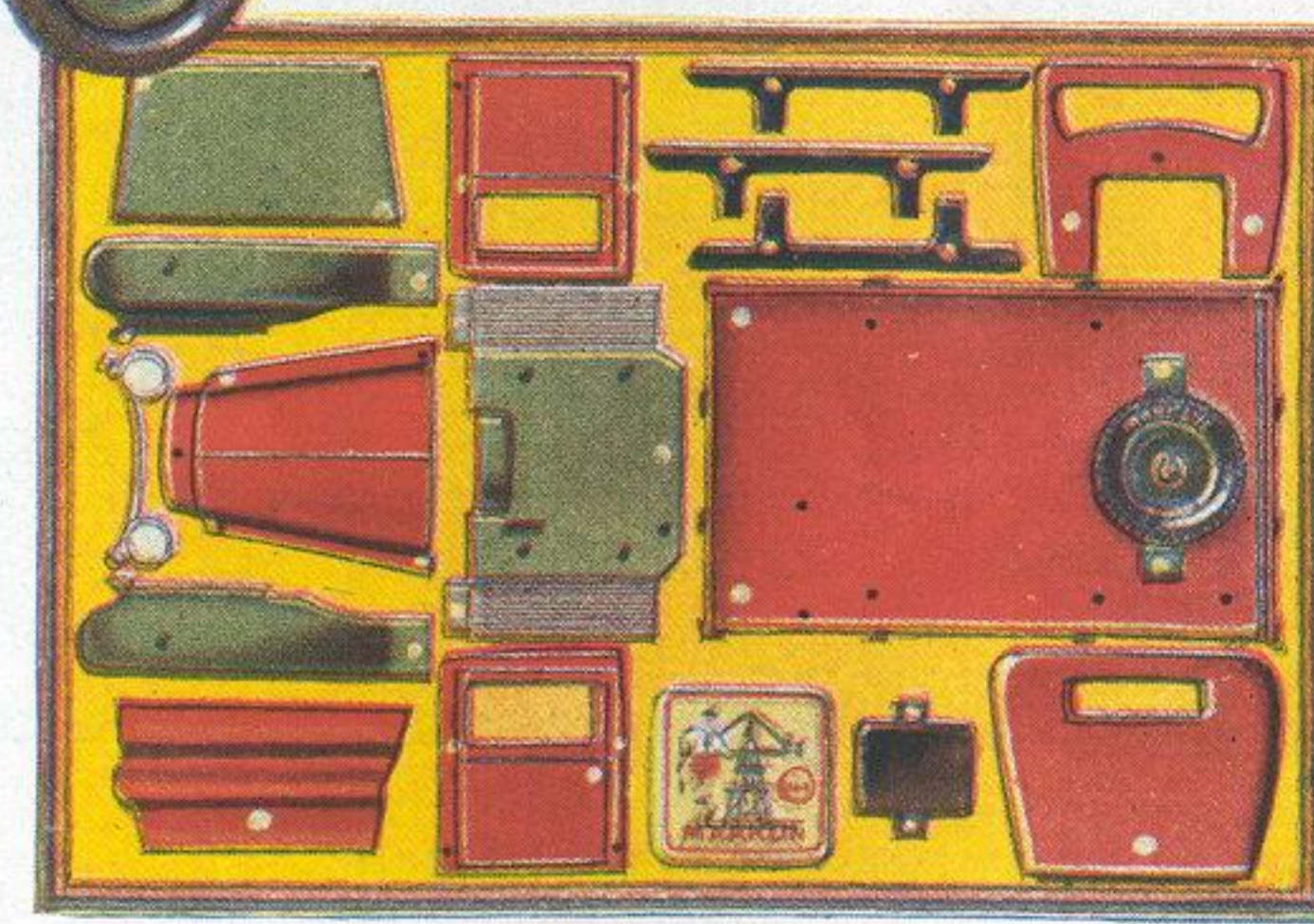
Nr. 1104 PN 9.—
Pullman-Limousine-Karosserie
 elfenbein



Nr. 1104 PN 9.—



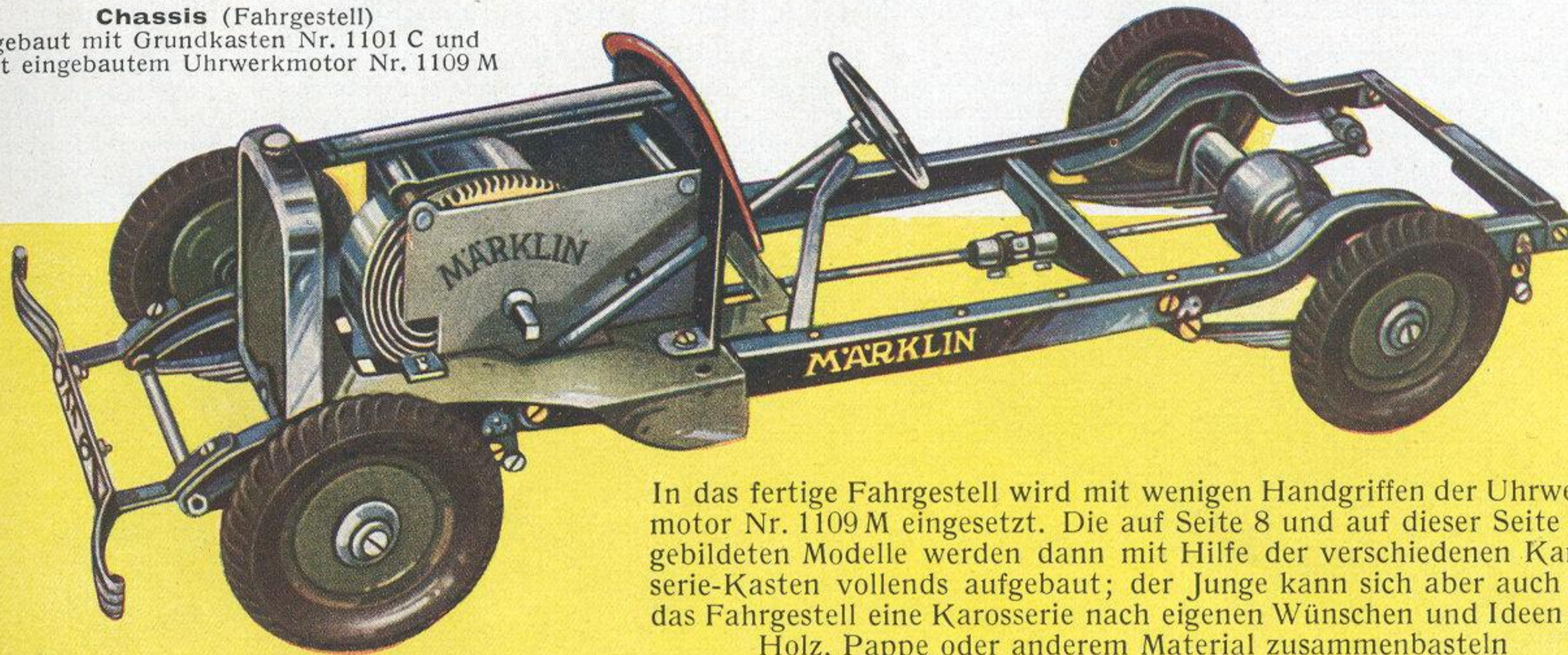
Nr. 1105 L 7.50
Lastwagen-Karosserie
 rot



Nr. 1105 L 7.50

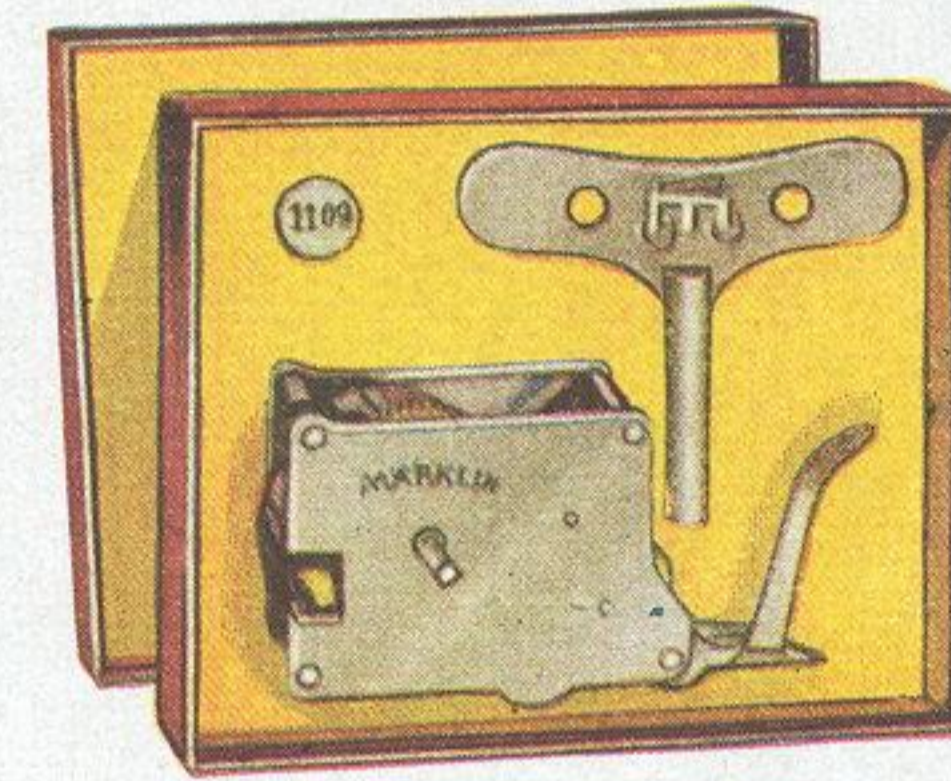
MÄRKLIN-AUTO-BAUKASTEN

Chassis (Fahrgestell)
gebaut mit Grundkasten Nr. 1101 C und
mit eingebautem Uhrwerkmotor Nr. 1109 M



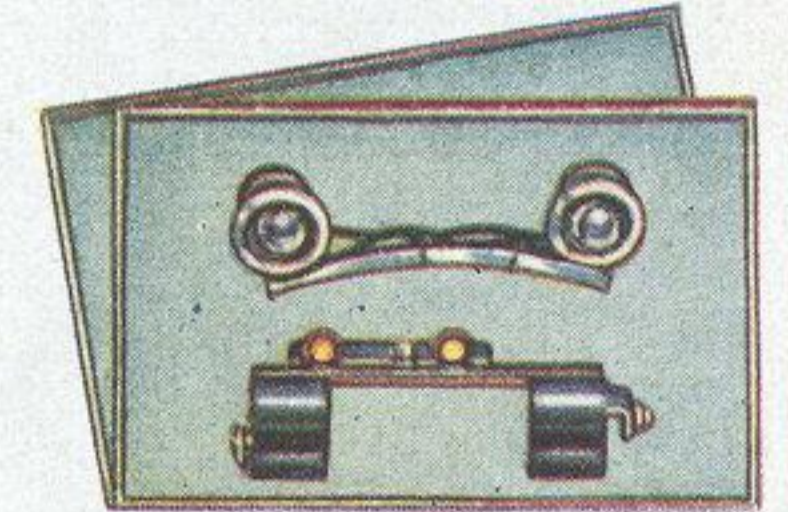
In das fertige Fahrgestell wird mit wenigen Handgriffen der Uhrwerkmotor Nr. 1109 M eingesetzt. Die auf Seite 8 und auf dieser Seite abgebildeten Modelle werden dann mit Hilfe der verschiedenen Karosserie-Kasten vollends aufgebaut; der Junge kann sich aber auch auf das Fahrgestell eine Karosserie nach eigenen Wünschen und Ideen aus Holz, Pappe oder anderem Material zusammenbasteln

Alle Auto-Baukasten
werden mit ausführlicher
und mit Bildern versehener
Bau-Anleitung geliefert



Nr. 1109 M 3.75
Uhrwerkmotor

in Karton, mit Aufzugschlüssel.
Zum Einbau in das mit Kasten
Nr. 1101 C gebaute Chassis



Nr. 1110 B 1.80
**Elektrische
Beleuchtungsgarnitur**
2 1/2-Volt-Birnen
(ohne Stab-Batterie)

Karosserie-Kasten

Nr. 1106 T 12.—
Tankwagen-Karosserie

Nr. 1107 R 6.50
Rennwagen-Karosserie

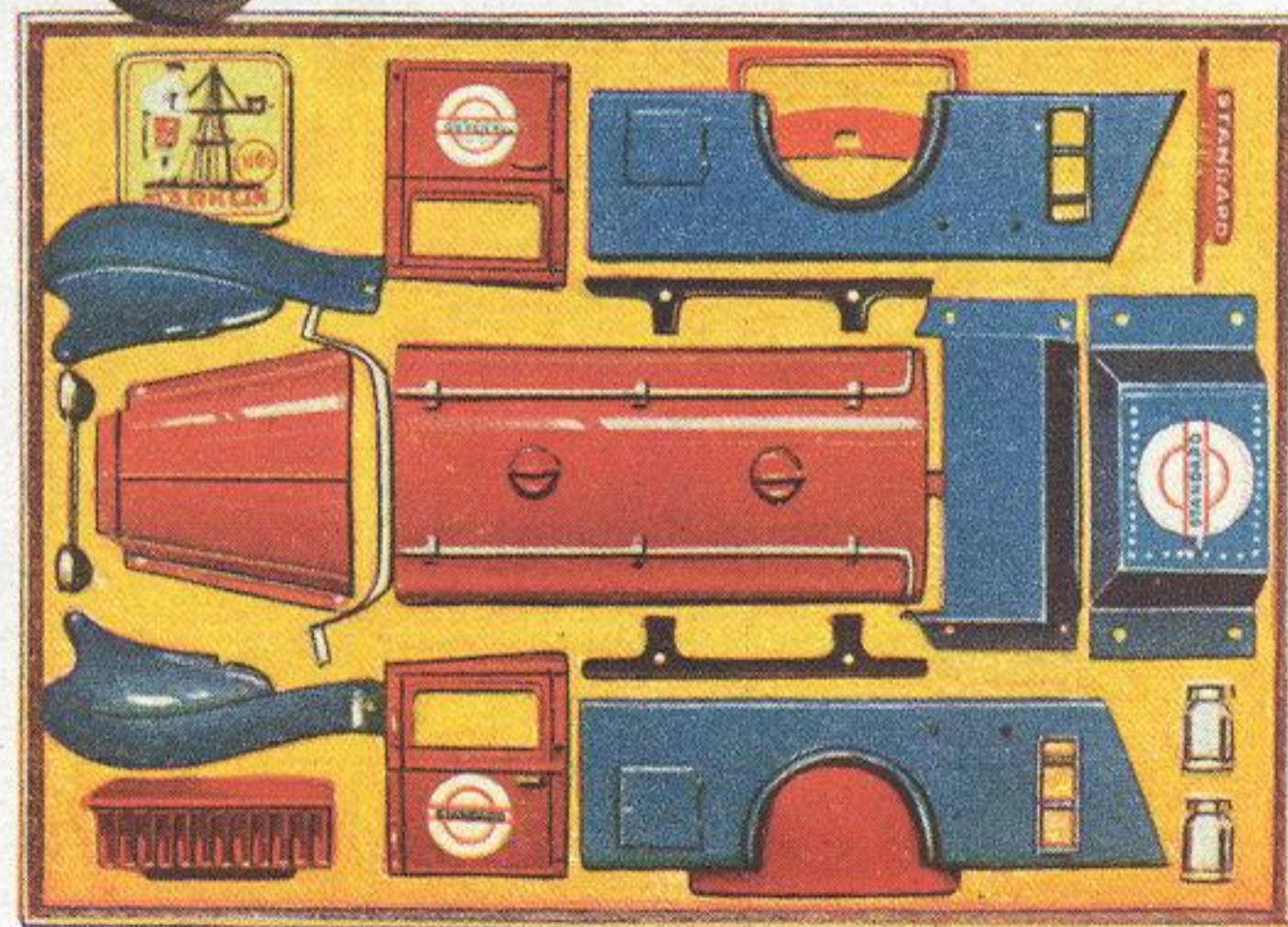
Nr. 1101/07 R 15.—
**Chassis Nr. 1101 C und
Rennwagen-Karosserie
Nr. 1107 R**

zusammen in Karton, zerlegt
(ohne Motor)

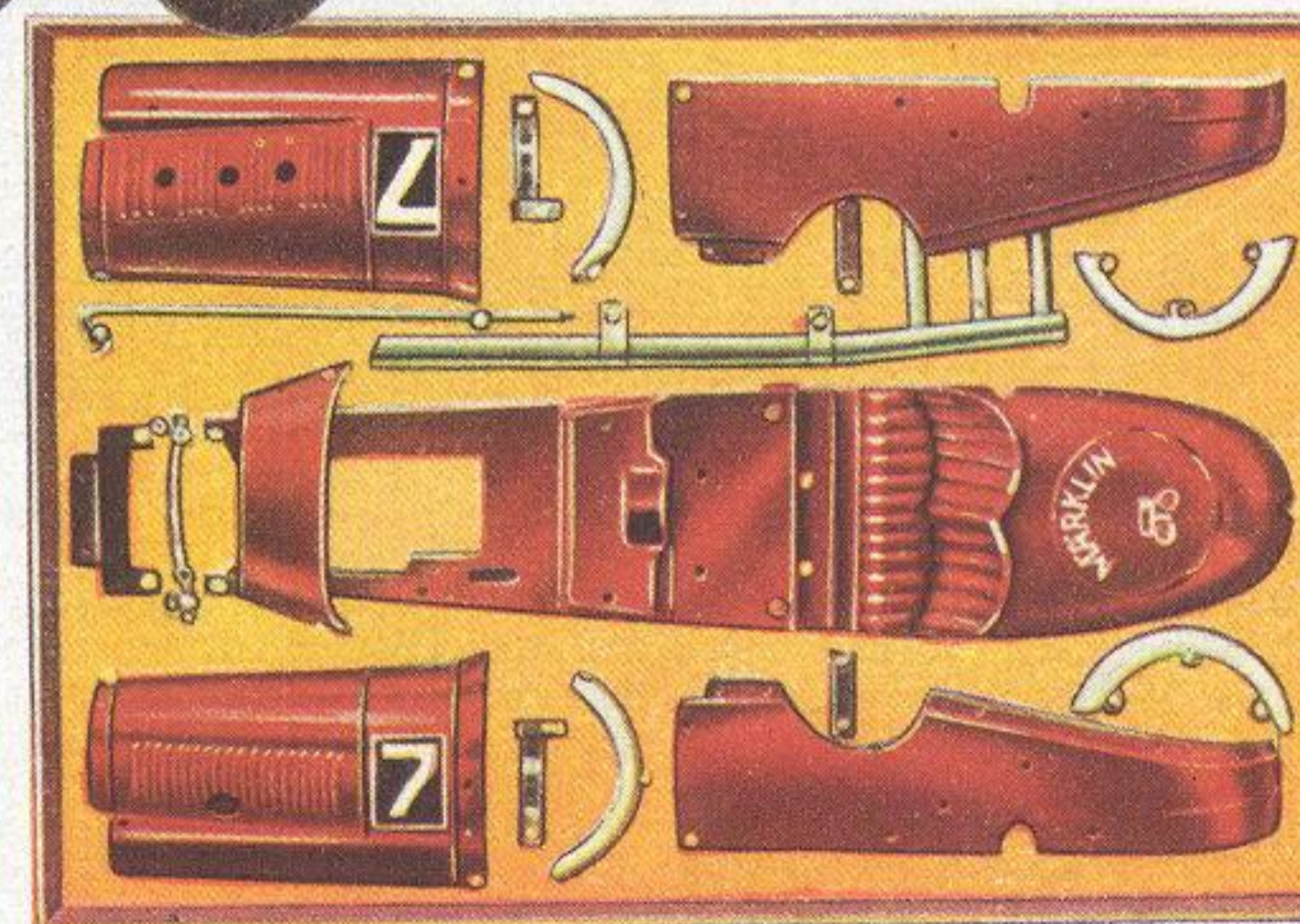
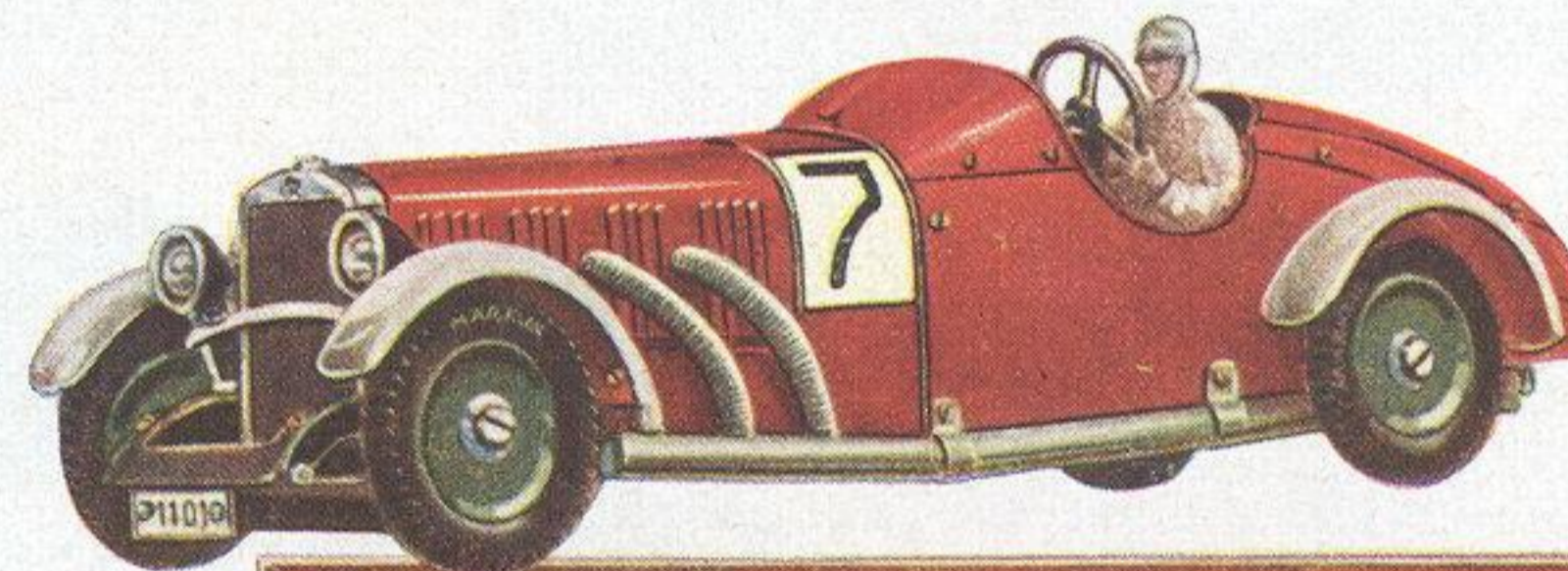
Nr. 99 R —.50
Rennfahrer-Figur
zu Kasten Nr. 1107 R

Nr. 1108 G 10.—
Panzerwagen-Karosserie
mit Kanone, Gummigranaten
und Zündblättchen

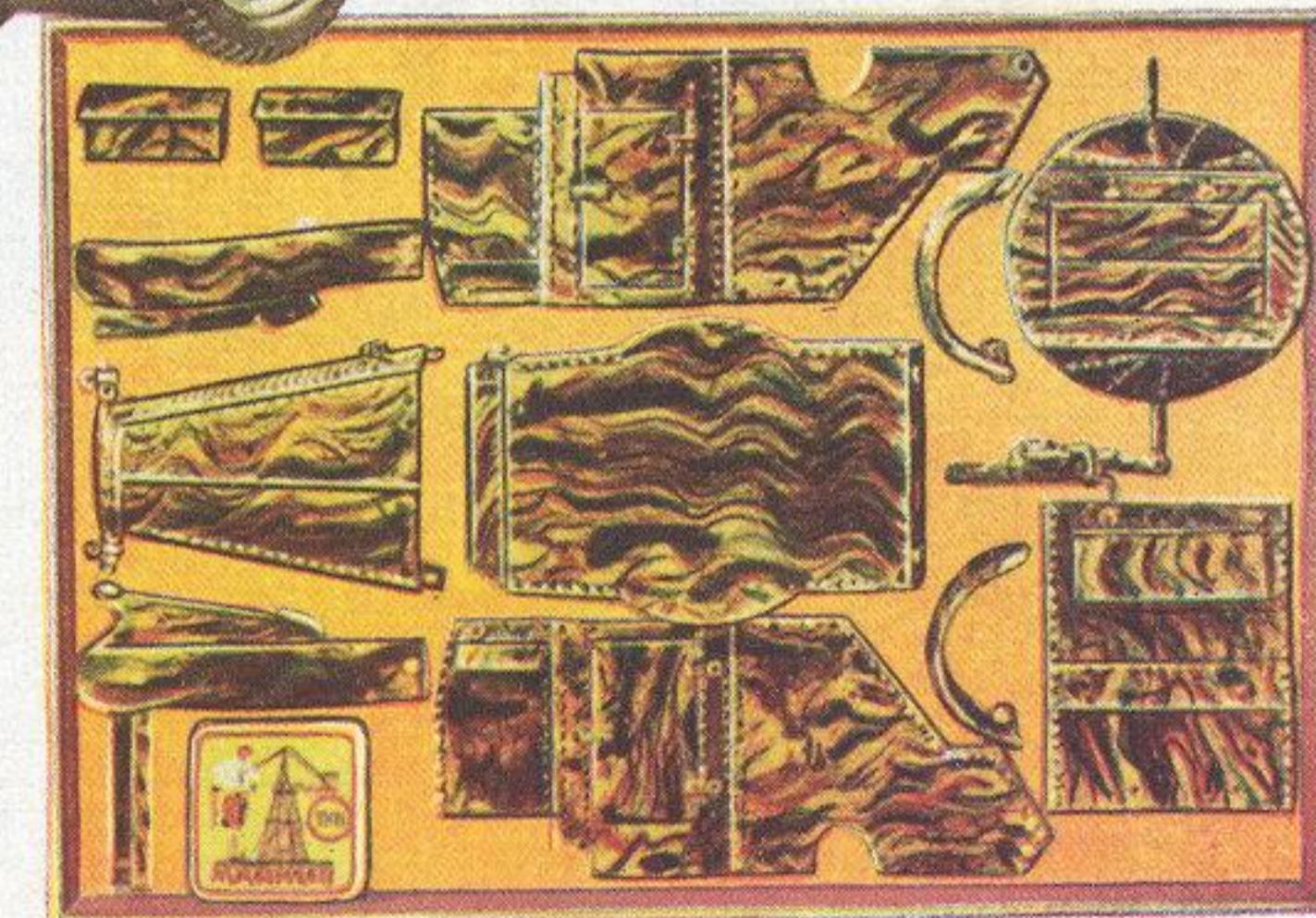
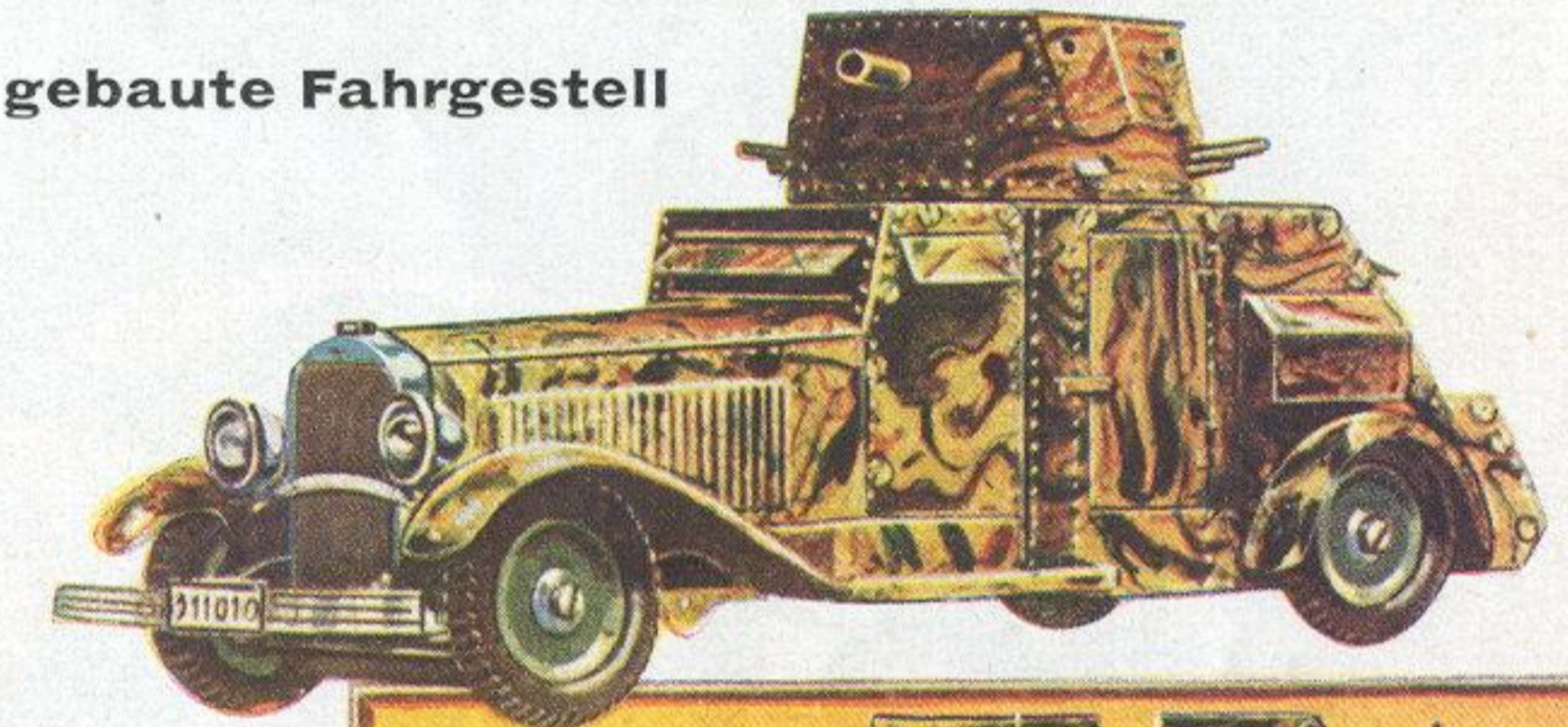
Zum Aufbau auf das mit Grundkasten Nr. 1101 C gebaute Fahrgestell



Nr. 1106 T 12.—

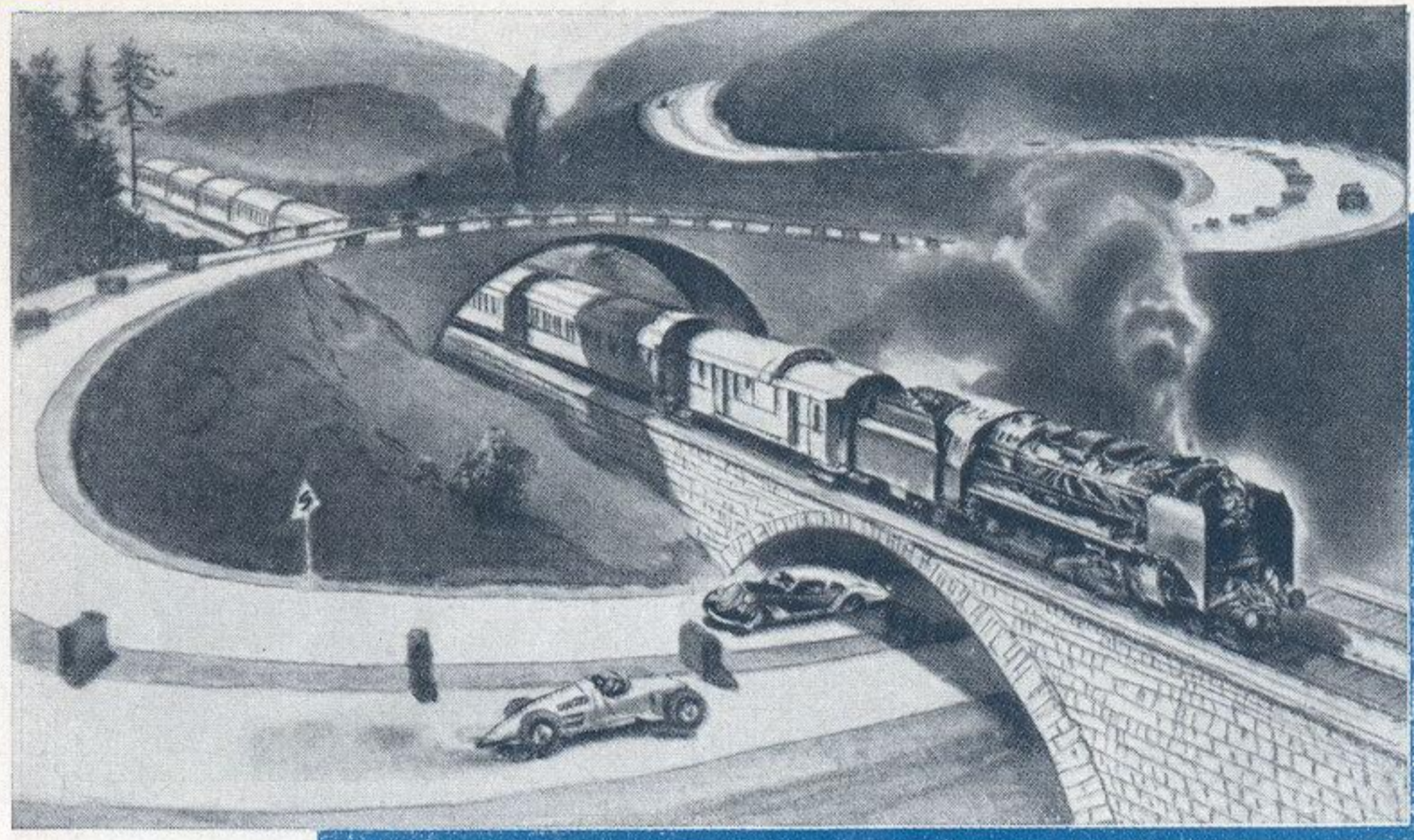


Nr. 1107 R 6.50



Nr. 1108 G 10.—

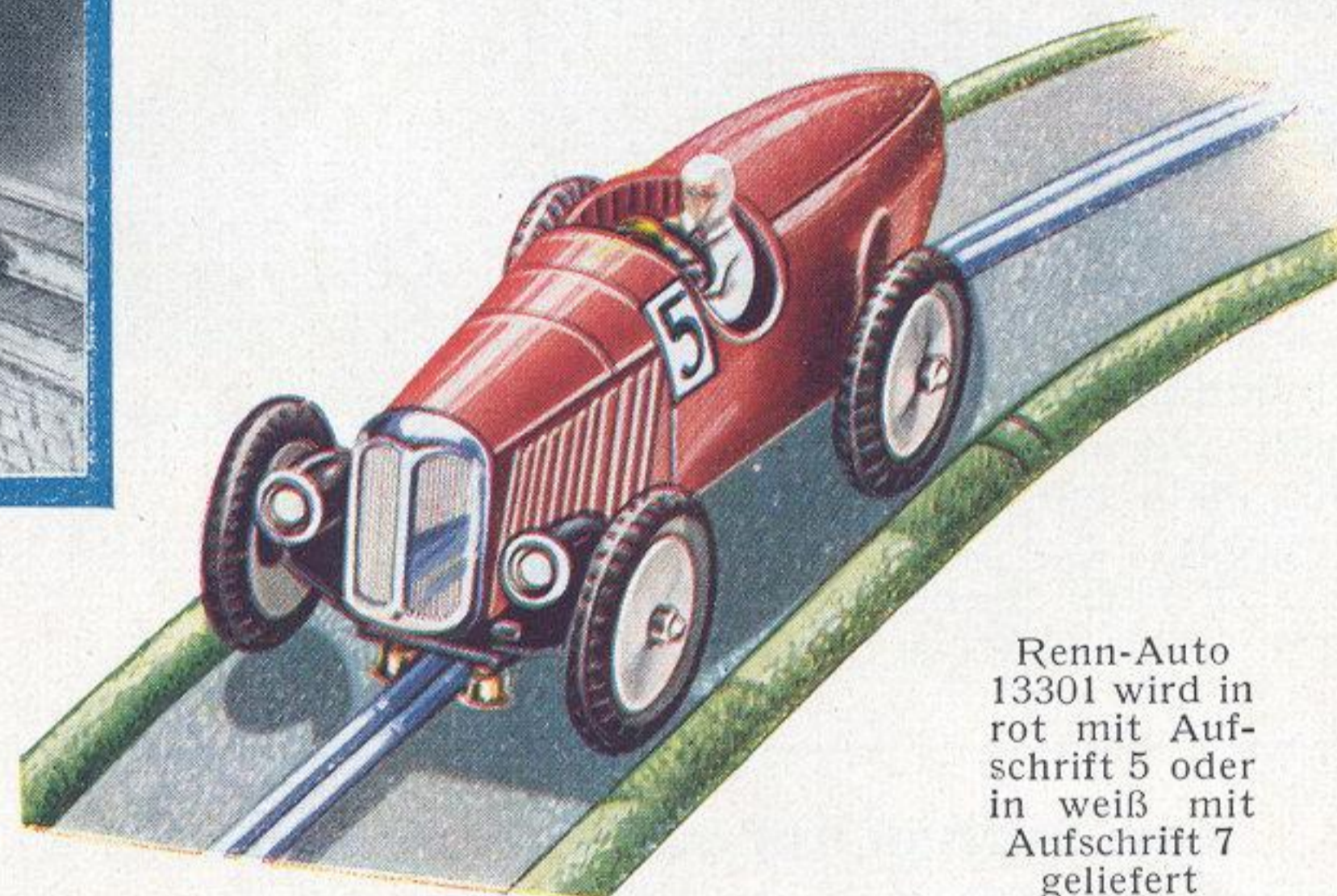
Auto-Bahn für 20-Volt-Betrieb



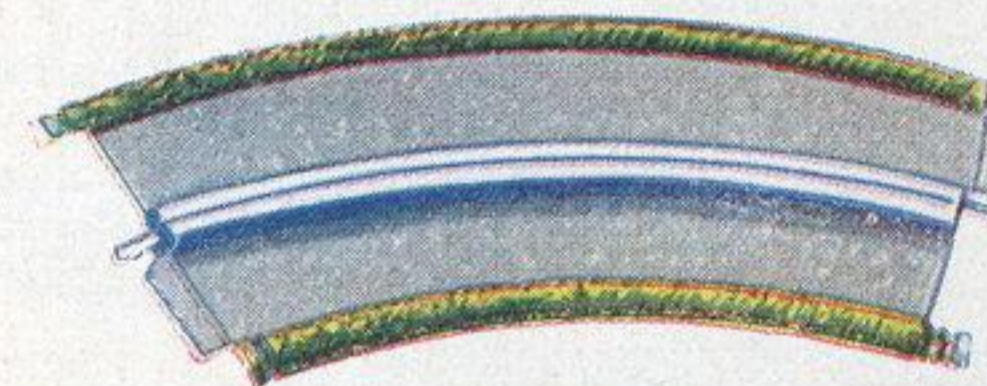
Die gebogenen Autobahn-Stücke werden in 2 verschiedenen Kreisdurchmessern von 70 und 90 cm hergestellt; in beiden Fällen werden zu einem Kreis je 8 Stücke gebraucht. Die beiden Durchmesser sind dabei so gewählt worden, daß sich der größere Durchmesser genau an den kleineren anschließt und die sich berührenden Fahrbahnränder aufeinander zu liegen kommen, so daß auch naturgetreue Anlagen mit 2 Fahrbahnen aufgebaut werden können. Für Besitzer von 2 Autos wird damit das Spiel mit der Autobahn besonders reizvoll, sie können einen wirklichen Autobahn-Verkehr und Wettrennen veranstalten.

Zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechselstrom unter Verwendung eines Transformators oder an 110—250 Volt Gleichstrom unter Verwendung eines Umformers

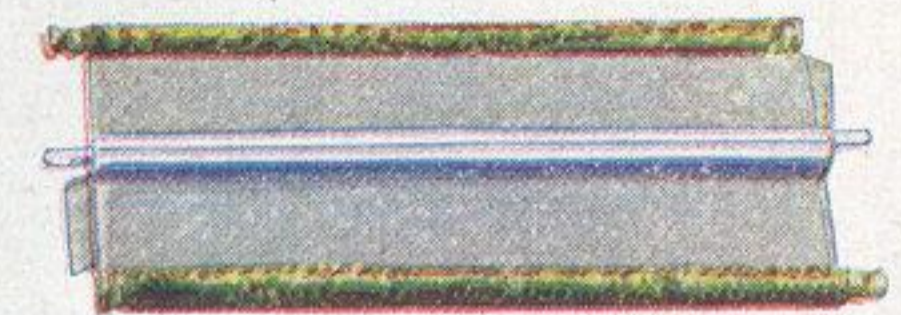
Der Aufbau einer Autobahn-Anlage ist denkbar einfach; die einzelnen Autobahn-Stücke werden wie die Schienen einer Eisenbahn-Anlage zusammengesteckt; es kann also mit der jeweils erforderlichen Anzahl von Autobahn-Stücken jede gewünschte Anlage mit Kurven und Gegenkurven gebaut werden. Auch der Anschluß an die Lichtleitung erfolgt ähnlich wie bei unseren 20-Volt-Eisenbahnen, nämlich mittels eines Autobahn-Anschlußstücks und unter Verwendung einer Transformator-Garnitur ZG bei Wechselstrom oder einer Umformer-Garnitur BG bei Gleichstrom (siehe Seite 26—27). Zum Betrieb der Anlagen mit 2 Fahrbahnen sind erforderlich: eine Transformator- (bzw. Umformer-)Garnitur BG, 2 Kabel 13532/13, 2 Geschwindigkeitsregler 13472, 2 Abzweigmuffen 13491 K. Ausführliche Beschreibung wird mitgeliefert.



Renn-Auto 13301 wird in rot mit Aufschrift 5 oder in weiß mit Aufschrift 7 geliefert



13320 A



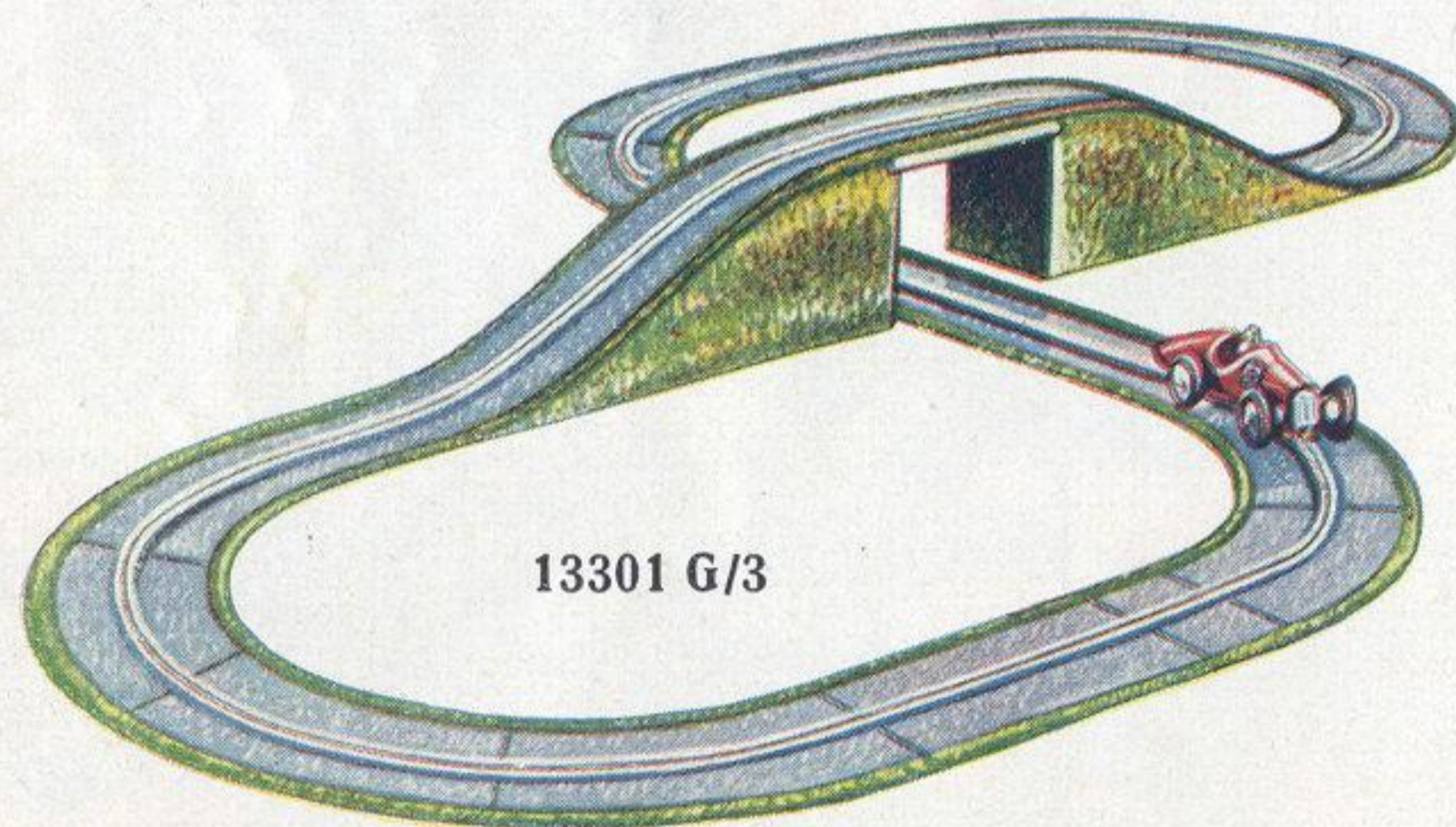
13320 D

- | | | |
|------------------------|---|------|
| 13320 A | Autobahn-Stück , gebogen, 27 cm lang, Außendurchmesser des Kreises 70 cm | —75 |
| 13310 A | Autobahn-Stück , gebogen, 35 cm lang, Außendurchmesser des Kreises 90 cm | —90 |
| 13320 D | Autobahn-Stück , gerade, 21 cm lang | —75 |
| 13320 D ^{1/2} | Autobahn-Stück , gerade, halbe Länge 10,5 cm | —60 |
| 13320 D ^{1/3} | Autobahn-Stück , gerade, 1/3 Länge 7 cm | —50 |
| 13320 DA | Autobahn-Stück , Anfang der Steigung | —80 |
| 13320 DE | Autobahn-Stück , Ende der Steigung | —80 |
| 13326 | Autobahn-Anschlußstück , gerade, 21 cm lang, mit Anschlußkabel | 1.20 |
| 13321 G | Autobahn-Überführung , bestehend aus 2 Holzdammen und Verbindungsstück, komplett mit Fahrbahn: 2 Stück 13320 DA, 2 Stück 13320 DE, 1 Stück 13320 D, 2 Stück 13320 D ^{1/2} (siehe Abbildung 13301 G/3) | 9.— |
| 13322 G | Autobahn-Überführung , besteht aus 2 Holzdammen und Verbindungsstück, komplett mit 2 Fahrbahnen: 4 Stück 13320 DA, 4 Stück 13320 DE, 2 Stück 13320 D, 4 Stück 13320 D ^{1/2} und 2 Stück 13320 D ^{1/3} (siehe Abbildung 13301 G/22) | 20.— |

13301 13.50

Renn-Auto, mit kräftigem 20-Volt-Motor, elektrisch beleuchteten Scheinwerfern und Figur. 19 cm lang

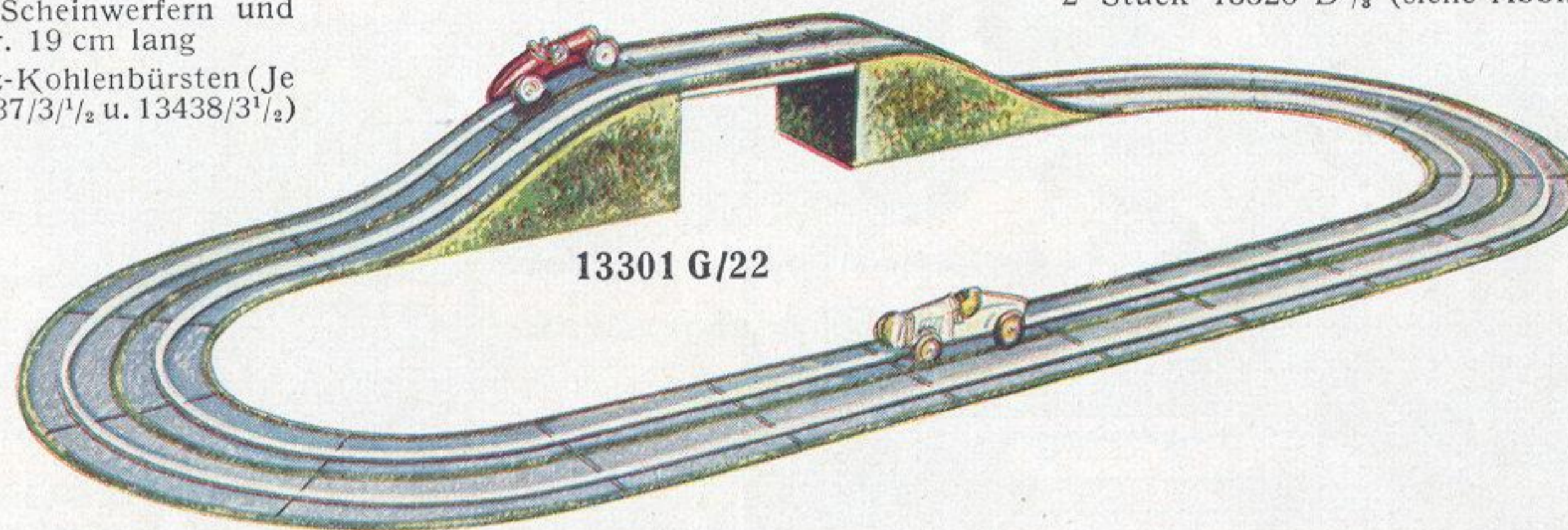
Mit 2 Ersatz-Kohlenbürsten (Je 1 Stück 13437/3^{1/2} u. 13438/3^{1/2})



13301 G/3

Anlagen mit 1 Fahrbahn

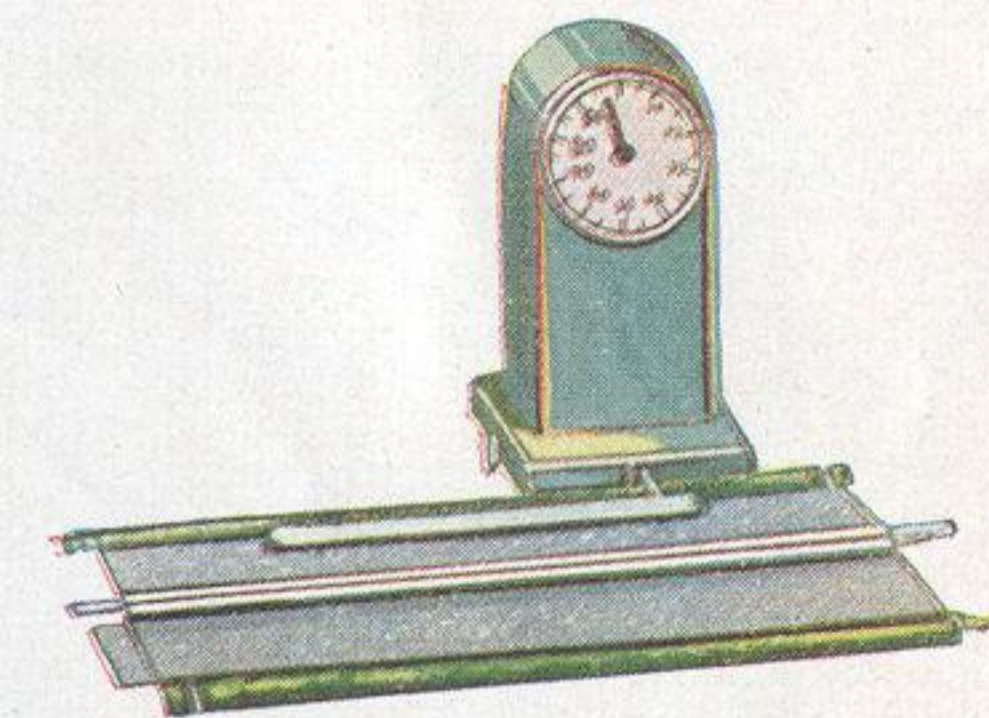
- | | | |
|------------|---|------|
| 13301 G/1: | Autobahn-Anlage , oval, besteht aus Renn-Auto 13301, 8 Stück 13320 A, 3 Stück 13320 D, Anschlußstück 13326. Größe der Anlage 112×70 cm | 24.— |
| 13301 G/2: | Autobahn-Anlage , oval, mit Überführung (vgl. Abbildung 13301 G/22), besteht aus Renn-Auto 13301, 8 Stück 13320 A, 4 Stück 13320 D, 2 Stück 13320 D ^{1/3} , Anschlußstück 13326 und Überführung 13321 G. Größe der Anlage 190×70 cm | 36.— |
| 13301 G/3: | Autobahn-Anlage , Achterform mit Überführung wie Abbildung, besteht aus Renn-Auto 13301, 12 Stück 13320 A, 3 Stück 13320 D, 3 Stück 13320 D ^{1/2} , 1 Stück 13320 D ^{1/3} , Anschlußstück 13326 und Überführung 13321 G. Größe der Anlage 190×130 cm | 40.— |



13301 G/22

Anlagen mit 2 Fahrbahnen

- | | | |
|-------------|---|------|
| 13301 G/12: | Autobahn-Anlage , oval, bestehend aus 2 Renn-Autos 13301, 8 Stück 13320 A, 8 Stück 13310 A, 6 Stück 13320 D, 2 Anschlußstücke 13326. Größe der Anlage 132×90 cm | 48.— |
| 13301 G/22: | Autobahn-Anlage (wie Abbildung), oval, mit Überführung, bestehend aus 2 Renn-Autos 13301, Überführung 13322 G, 8 Stück 13310 A, 8 Stück 13320 A, 10 Stück 13320 D und 2 Anschlußstücke 13326. Größe der Anlage 220×90 cm | 72.— |
| 13301 G/32: | Autobahn-Anlage (vgl. Abbildung 13301 G/3), Achterform, mit Überführung, bestehend aus 2 Renn-Autos 13301, 1 Überführung 13322 G, 12 Stück 13310 A, 12 Stück 13320 A, 8 Stück 13320 D, 2 Stück 13320 D ^{1/2} , 4 Stück 13320 D ^{1/3} und 2 Anschlußstücke 13326. Größe der Anlage 215×170 cm | 80.— |

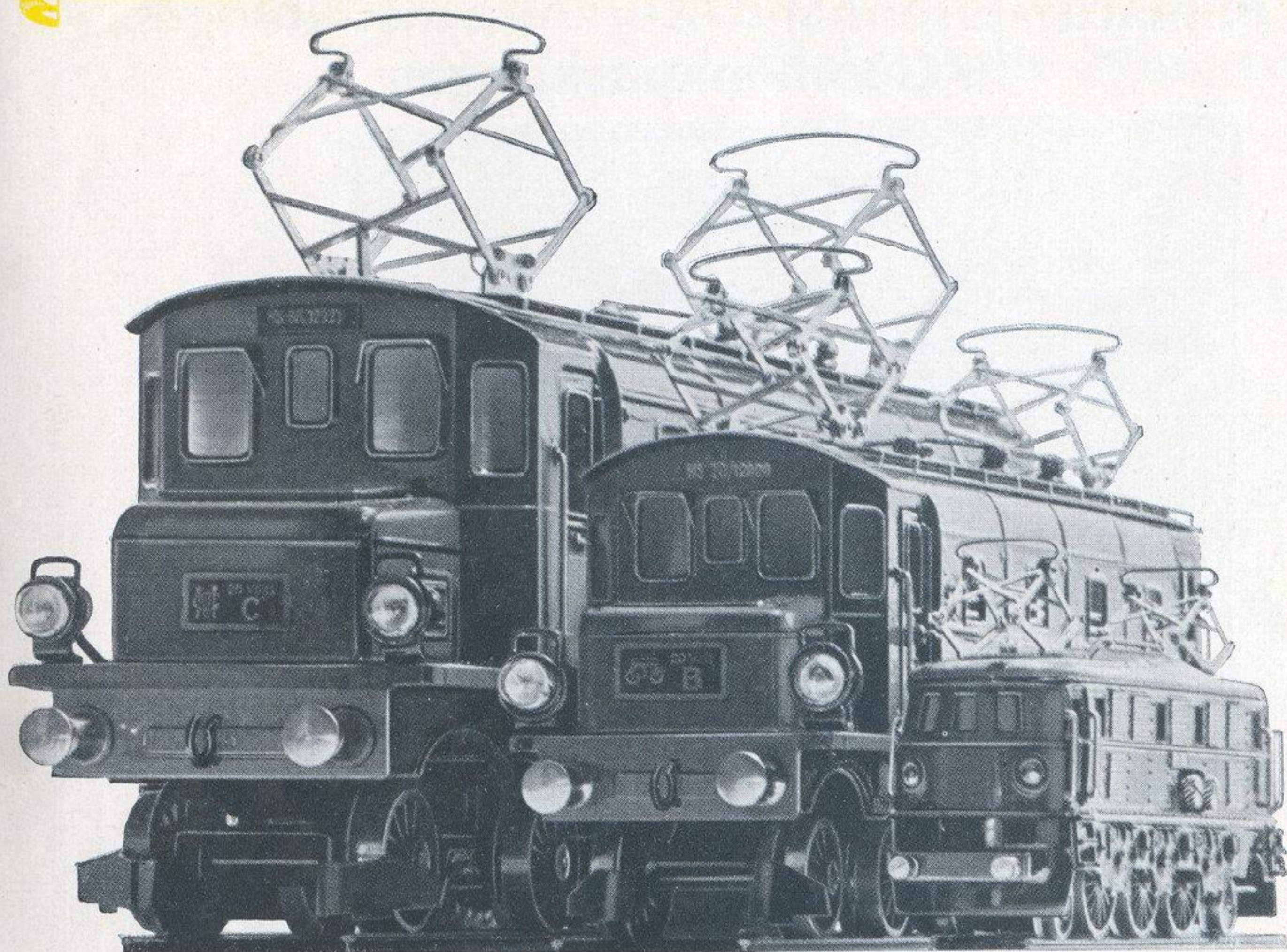


13329 G

4.50

Rundenzähler
für Autobahnen

Komplett mit Autobahn-Stück von 21 cm Länge (wie 13320 D). Höhe 12 cm

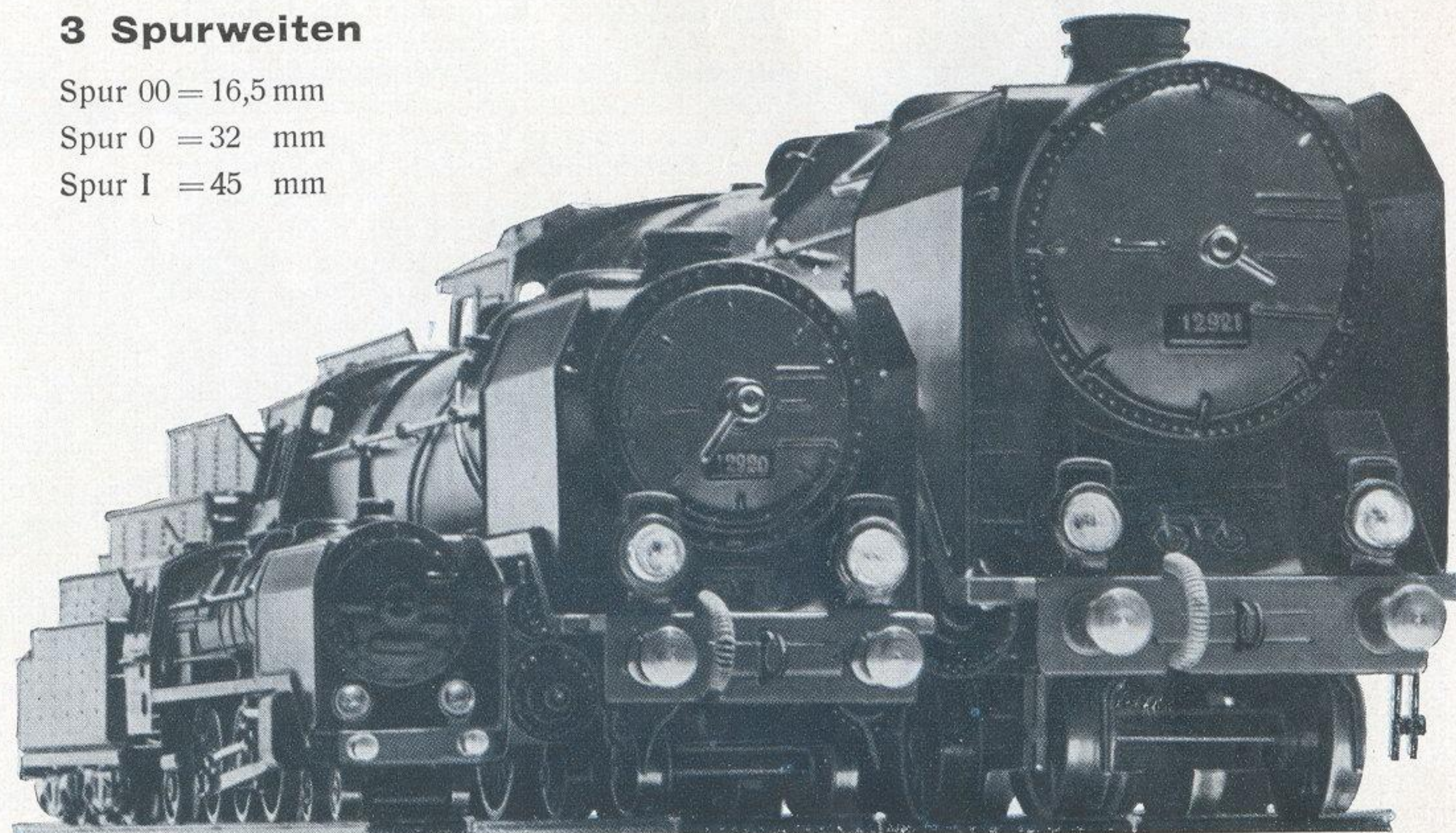


3 Spurweiten

Spur 00 = 16,5 mm

Spur 0 = 32 mm

Spur I = 45 mm



Elektrische Eisenbahnen

Das bewährte Märklin-System für 20-Volt-Betrieb

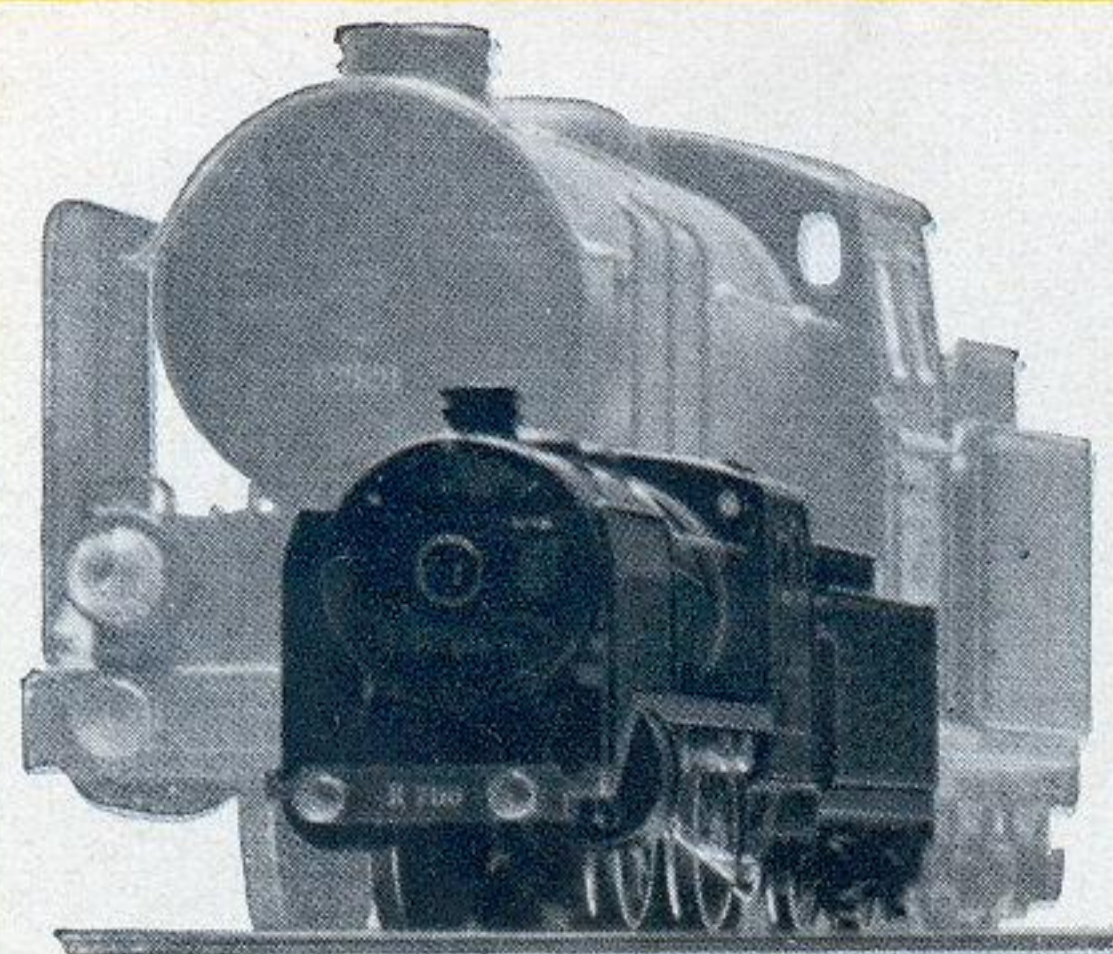
Unbedingte Gefahrlosigkeit und Sicherheit ist die erste Forderung, welche an ein elektrisch betriebenes Spielzeug gestellt werden muß. Das **Märklin-System der elektrischen Eisenbahnen für 20-Volt-Betrieb** hat den hauptsächlichlichen Vorzug, daß die mittlere in den Schienen auftretende Spannung nur 20 Volt beträgt und daß durch diesen Umstand das Spiel mit einer solchen Bahn **vollkommen gefahrlos** ist. Die Erfolge dieses 20-Volt-Systems und die allgemeine Anerkennung, deren es sich seit seinem Bestehen erfreuen darf, sind wohl der beste Beweis für seine Güte und Zuverlässigkeit.

Da die niedere Spannung von 20 Volt nicht ohne weiteres dem Lichtnetz entnommen werden kann, ist zum Anschluß der 20-Volt-Bahnen an die Lichtleitung ein Anschlußapparat notwendig, welcher die Spannung des Lichtstroms in eine Spannung von 20 Volt umwandelt. Dazu dienen **Einanker-Umformer** für Gleichstrom-Lichtleitungen und **Transformatoren** für Wechselstrom-Lichtleitungen, welche auf den Seiten 26 und 27 aufgeführt sind. Diese Anschlußgeräte sind speziell für den Betrieb unserer elektrischen 20-Volt-Bahnen geschaffen worden und auf diese abgestimmt. Wir empfehlen deshalb, nur Märklin-Anschlußgeräte zu benutzen; dann können wir Gewähr dafür übernehmen, daß beste Fahrtergebnisse erzielt werden und daß auch die Spannungen für die Licht- bzw. Stellwerkanschlüsse mit unserem elektrischen Zubehör übereinstimmen.

Elektrische Eisenbahnen nach dem Märklin-System für 20-Volt-Betrieb werden heute in 3 Spurweiten hergestellt. Da uns häufig Anfragen zugehen, welche Spurweite wohl am zweckmäßigsten zu wählen sei, machen wir im folgenden auf einige Punkte aufmerksam:

Während in früheren Jahrzehnten Spur I allein vorhanden und auch nach Einführung der Spur 0 noch lange Zeit vorherrschend war, hat sich im Laufe der Jahre immer mehr das Interesse der Spurweite 0 zugewandt. Heute kommt Spur I fast nur noch für Liebhaber großer Modelle und dann in Betracht, wenn — von den höheren Anschaffungskosten abgesehen — große Räume für den Aufbau der Anlage zur Verfügung stehen. Spur 0 dagegen mit dem wesentlich kleineren Raumbedarf und den geringeren Anschaffungskosten wurde in allen Teilen von Jahr zu Jahr weiter ausgebaut und ist dadurch allmählich zur Normal-Spurweite geworden und — geblieben, trotz des großen Interesses, das die vor einigen Jahren herausgebrachten Miniatur-Eisenbahnen in Spur 00 gefunden haben. Dies liegt wohl darin mitbegründet, daß die Spurweite 0 eine Reihe von Vorteilen aufweisen kann, die bei Spur 00 wegen der Kleinheit ihrer Abmessungen praktisch kaum durchführbar sind. So kann beispielsweise bei Spur 0 die modellgetreue Ausführung viel besser gewahrt werden; deshalb ist auch die Auswahl in Spur 0 weit größer als bei Spur 00, sei es nun in Lokomotiven oder in Wagen oder in dem übrigen Zubehör. Ein Blick in den Märklin-Katalog zeigt dies sehr deutlich bei der überaus großen Zahl von elektrischen Lokomotiven in Spur 0, welche naturgetreue Modelle der schönsten Lokomotiven verschiedener Länder umfaßt, wie sie in keiner anderen Spurweite erreicht werden. Bei der größeren Spurweite 0 sind außerdem alle Teile durch ihre größeren Maße auch entsprechend stärker gebaut; die Motoren z. B. haben stärkere Triebwerke, kräftigere Zahnräder usw. und sind beinahe unverwundlich, auch in den Händen von kleineren Kindern, die für die richtige Behandlung ihres Spielzeugs nicht immer das erforderliche Verständnis haben. Endlich sei noch bemerkt, daß gerade dieser Gesichtspunkt — die Rücksichtnahme auf das Alter des Kindes — auch in anderer Hinsicht sehr wichtig ist. Bei Spur 0 nämlich sind alle Einzelheiten des großen Vorbilds, das dem Kinde meist aus eigener Anschauung bekannt ist, viel weitgehender wiedergegeben, als dies bei Spur 00 möglich ist: die Türen der Wagen können geöffnet werden, die Güterwagen sind fast ausnahmslos zum Beladen geeignet usw., an sich vielleicht Kleinigkeiten, die aber bei vielen und besonders bei den jüngeren Kindern ausschlaggebend sein mögen, weil sie ihnen viel mehr Möglichkeiten zum „Spielen“ und damit auch größere Befriedigung bieten.

Elektrische Miniatur-Eisenbahn Spur 00

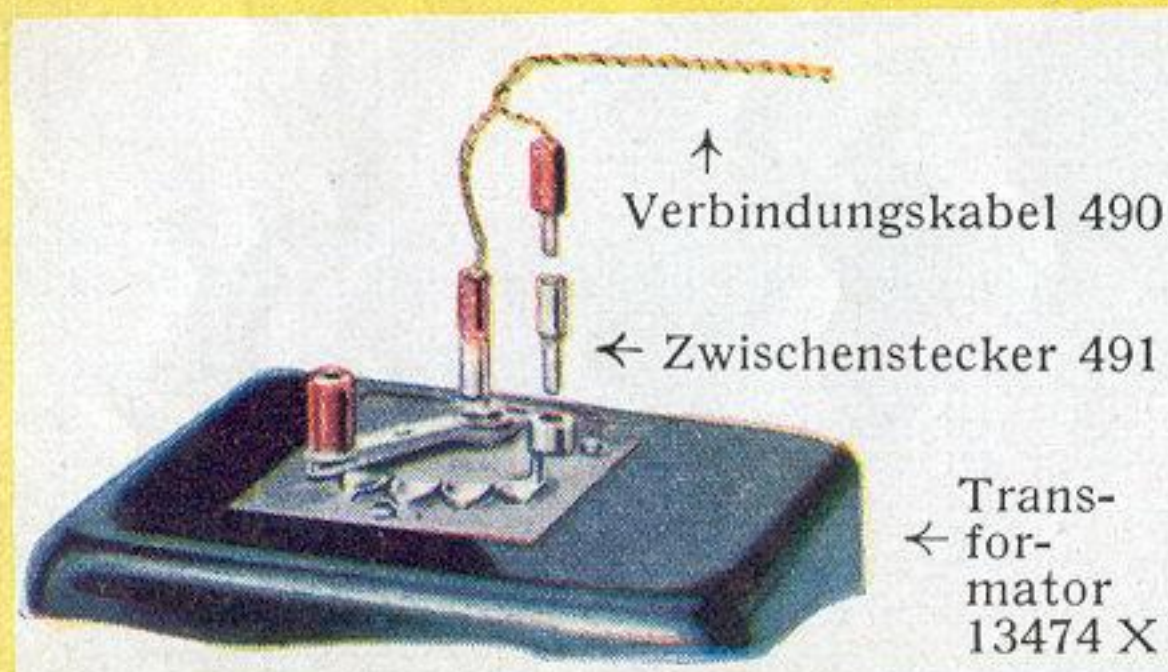


Unsere elektrischen Miniatur-Eisenbahnen Spur 00, die in den beiden ersten Jahren ihres Bestehens überaus großen Anklang gefunden haben, sind durch Einführung neuer Lokomotiven, Wagen und Zubehörteile weiter ausgebaut worden. Die bisher geschaffene Grundlage für diese Bahnen hat sich so ausgezeichnet bewährt, daß keinerlei Veränderungen erforderlich waren. Die Spurweite beträgt 16,5 mm, der Schienenkreis besteht aus 12 runden Schienen und hat einen Durchmesser von 75 cm; damit ist auch bei sehr begrenztem Raum die Möglichkeit zum Aufbau einer ausgedehnten Eisenbahn-Anlage gegeben. Die Schienen und Weichen mit ihrer neuartigen Verriegelung haben

einen geprägten und naturgetreu lackierten Unterbau; die Schienenstränge sind aus massivem Profil-Material hergestellt und einwandfrei isoliert. Lokomotiven, Wagen und das Zubehör sind, soweit als dies technisch überhaupt möglich war, den Vorbildern der großen Wirklichkeit nachgebaut und von derselben Güte und dauerhaften Ausführung, welche von einem Märklin-Erzeugnis verlangt werden. Lokomotiven und Wagen sind außerdem mit einer neuen Kupplung versehen, welche automatisch kuppelt; das Entkuppeln allerdings muß von Hand geschehen, ist aber außerordentlich einfach und bequem. Lokomotiven und Wagen sind ferner ohne Ausnahme mit massiven und vernickelten Puffern, Achsen und Rädern ausgestattet.

Der elektrische Betrieb erfolgt nach dem bewährten **Märklin-20-Volt-System**, d. h. durch Anschluß an die Lichtleitung unter Zwischenschaltung eines Transformators bei Wechselstrom oder eines Umformers bei Gleichstrom, welche die Spannung der Lichtleitung auf 20 Volt umwandeln. Nähere Angaben über diese Anschluß-Geräte siehe Seite 26 und 27 dieses Katalogs.

Für den Betrieb der Miniatur-Tischbahn ist also erforderlich bei Wechselstrom: Transformator 13474 X, welcher für den Zugbetrieb und etwas Beleuchtung ausreicht; für die Lokomotiven HR 700 und HS 700 und für Anlagen mit viel beleuchtetem Zubehör sind stärkere Transformatoren erforderlich. (Siehe S.26) Mit Hilfe von 2 Zwischensteckern 491 ist auf einfachste Weise die Verbindung zwischen den normalen Buchsen unserer Transformatoren und der Tischbahn-Anlage herzustellen. Wer schon einen größeren Transformator besitzt, kann auch diesen unter



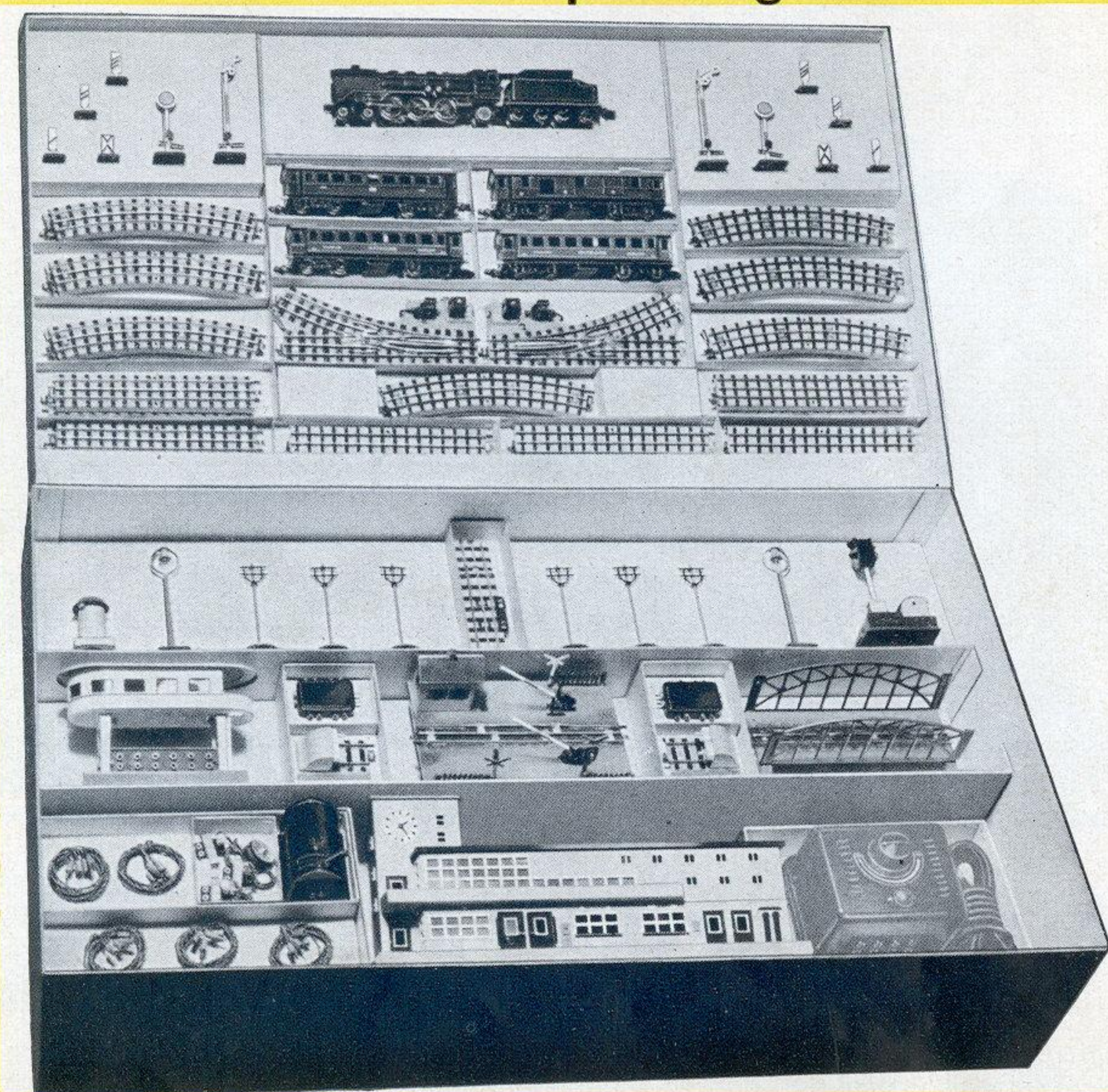
Zwischenschaltung von Geschwindigkeitsregler 13472 und Kabel 13532/13 verwenden.

Bei Gleichstrom: Umformer-Garnitur 13477 BG. Wird die Geschwindigkeit der Bahn zu groß, so ist außer von dem beigegebenen Geschwindigkeitsregler 13472 auch noch von der Reguliermöglichkeit, welche der Geschwindigkeitsregler 492 bietet, Gebrauch zu machen.

Obige Angaben gelten für die Lokomotiven mit Handschaltung. Bei den Lokomotiven, welche mittels Fernschalt-Garnitur 494 UG (bzw. 496 UG) für Fernschaltung eingerichtet wurden, ist außerdem noch erforderlich bei Wechselstrom: ein Schaltapparat 494, bei Gleichstrom: ein Schaltapparat 496. (Siehe Seite 26/27.)

Über alles Wissenswerte betr. Aufbau und Betrieb von Miniatur-Eisenbahn-Anlagen gibt genaue Auskunft die Märklin-Broschüre Nr. 753

Miniatur-Eisenbahn-Zusammenstellungen in Geschenkpackungen



HR 742 G 130.— (ohne Transformator)

Inhalt der Packung:

- | | | |
|--------------------------|---------------------------|------------------------|
| Lokomotive HR 700 | 1 Paar Weichen 13600 EMWB | 6 Telegrafmaste 430 |
| Personenwagen 341 | 2 Verteilerplatten 471 | 2 Satz Signalbaken 431 |
| Speisewagen 342 | Fernschaltgarnitur 494 UG | 2 Merktafeln 432 |
| Schlafwagen 343 | Beleuchtungs-Sockel 481 | 2 Vorsignale 435 |
| Gepäckwagen 344 B | Bahnhof 418 | 2 Hauptsignale 440 |
| 3 Wagenbeleuchtungen 484 | Stellwerk 473 G/6 | 2 Bogenlampen 447 |
| 14 Schienen 3600 A | Lichtsignal 478 EMG | 2 Prellböcke 462 |
| 11 Schienen 3600 D | Bahnübergang 458 EM | Brücke 467 |
| Anschlußschiene 3600 DA | Läutewerk 438 | |

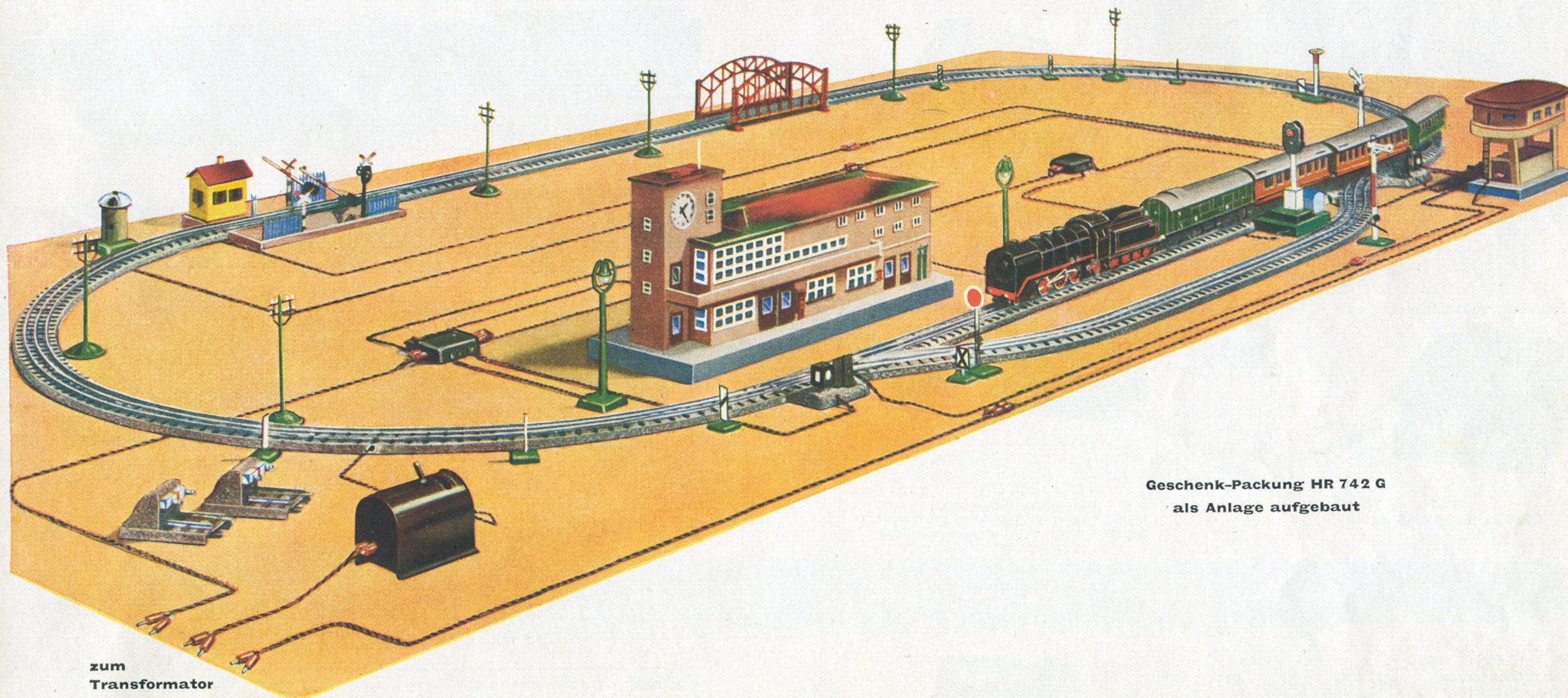
SLR 741 G 48.— (ohne Transformator)

Inhalt der Packung:

- | | | |
|--------------------|--------------------------|------------------------|
| Lokomotive SLR 700 | Anschlußschiene 3600 DA | 2 Bogenlampen 447 |
| Personenwagen 341 | 2 Wagenbeleuchtungen 484 | 1 Satz Signalbaken 431 |
| Speisewagen 342 | Beleuchtungs-Sockel 481 | Merktafel 432 |
| Gepäckwagen 344 B | Verteilerplatte 471 | Vorsignal 435 |
| 12 Schienen 3600 A | Bahnhof 414 | Hauptsignal 440 |
| 9 Schienen 3600 D | Brücke 467 | Tunnel 452 N |

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

Elektrische Miniatur-Eisenbahnanlage Spur 00



Geschenk-Packung HR 742 G
als Anlage aufgebaut

Elektrische Miniatur-Eisenbahnanlage HR 742 G

Die Abbildung zeigt ein Beispiel der verschiedenen Miniatur-Eisenbahnanlagen, welche aus den Teilen der auf Seite 12 aufgeführten Geschenkpackung HR 742 G aufgestellt werden können. Werden mittels der beiden Weichen statt des Ausweichgleises zwei Abstellgleise in die Anlage eingebaut, so dienen die in der Packung mitgelieferten beiden Prellböcke als Abschluß dieser Abstellgleise.

Der erforderliche Raum für die abgebildete Anlage beträgt etwa 220 x 110 cm. Für den Betrieb empfehlen wir bei Wechselstrom einen Transformator 13470 BG, der mit stufenloser Regulierung versehen ist, oder einen Transformator 13474 BG nebst einem Geschwindigkeitsregler 492 zur Regulierung der Fahrgeschwindigkeit der Bahn; bei Gleichstrom ist eine Umformer-Garnitur 13477 BG zu benützen. Siehe auch Seite 26/27 dieses Katalogs.

Gleichzeitiger Betrieb von mehreren Zügen auf Miniatur-Eisenbahnanlagen

Der Reiz des Eisenbahnspiels wird um so größer sein, je mehr die Möglichkeit gegeben ist, den Großbetrieb in all seinen Teilen wirklichkeitsgetreu nachzuahmen. Dazu sind unsere Miniatur-Eisenbahnen in hohem Maße geeignet, denn mit verhältnismäßig einfachen Mitteln ist es möglich, mehrere Züge auf größeren Anlagen ganz nach Belieben und vollständig unabhängig voneinander fahren zu lassen und einen richtigen mehrgleisigen Eisenbahnverkehr einzurichten. Die Märklin-Broschüre Nr. 753 gibt über alle mit der Aufstellung einer entsprechenden Anlage zusammenhängenden Fragen eine erschöpfende Auskunft und Anleitung.

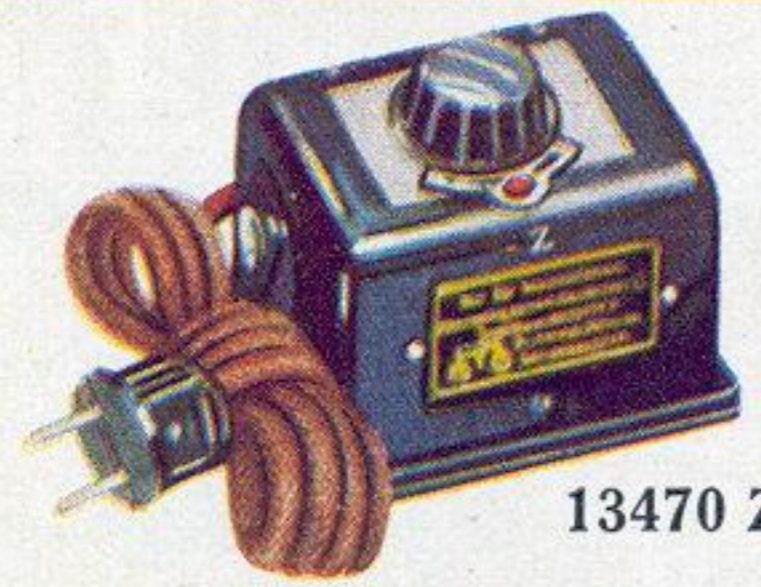
Anschluß-Geräte usw. für elektrische Eisenbahnen Spur 00



13474 X

Transformatoren
zum Anschluß an
Wechselstrom-Licht-
leitungen von 110, 125,
150 oder 220 Volt

Bei Bestellung
Spannung angeben

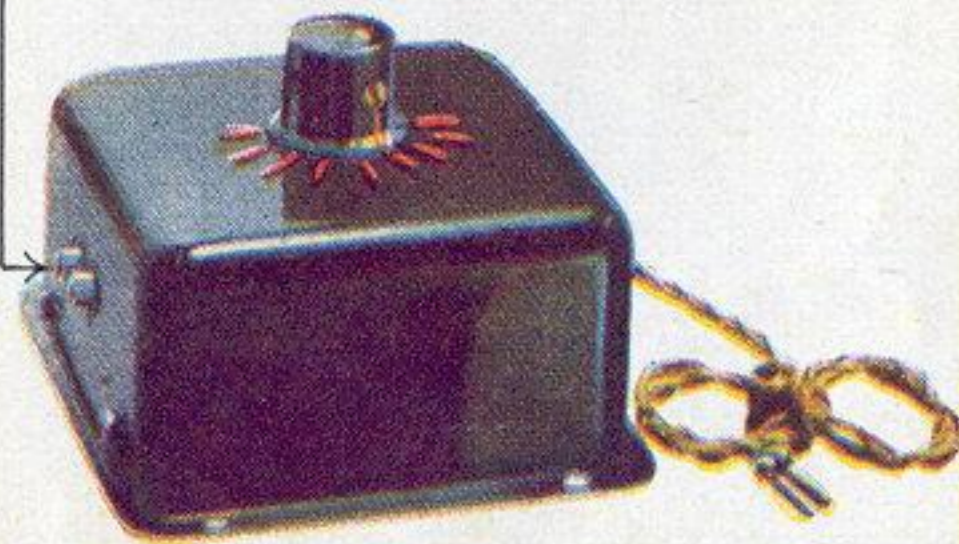


13470 Z

Transformatoren mit eingebautem Geschwin-
digkeitsregler für 4 bzw. 5 Geschwindigkeiten
13474 X: Leistung etwa 12 VA 7.70
13474 Z: „ „ 18 VA 8.95
13464 A: „ „ 25 VA 13.20
13464 B: „ „ 50 VA 20.20

Transformatoren mit stufenloser Regelung,
automatischem Kurzschluß-Ausschalter und
roter Kontroll-Lampe
13470 Z: Leistung etwa 18 VA 11.70
13470 A: „ „ 25 VA 16.70
13470 B: „ „ 50 VA 26.70

Zur Anschluß-Schiene

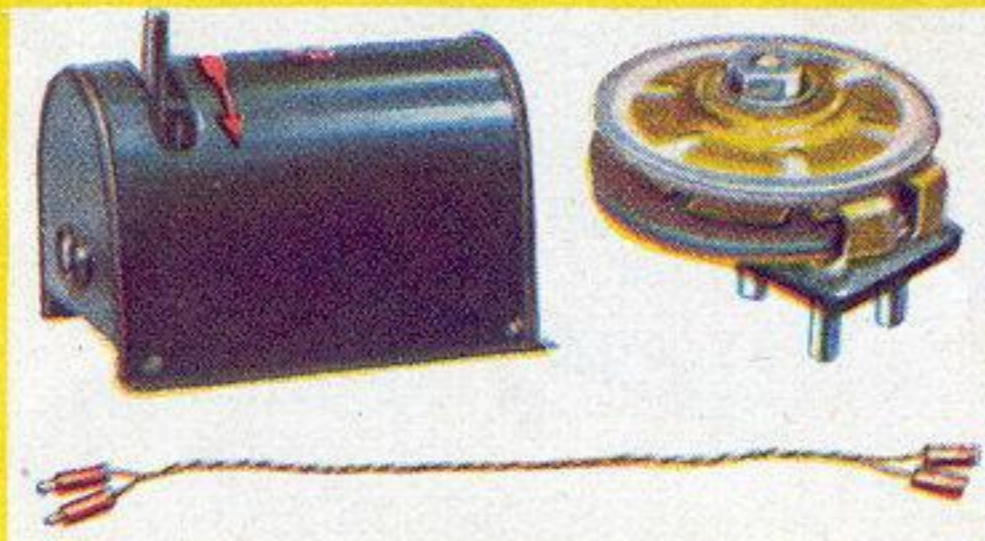


492 3.75

Geschwindigkeitsregler
mit Kabel

13477 BG

Umformer
zum Anschluß
an Gleichstrom-
Lichtleitungen
siehe Seite 27
dieses
Kataloges



494 UG 12.—

Fernschalt-Garnitur
für Wechselstrom, bestehend aus Schalt-
apparat 494, Verbindungskabel 490,
Fernschalter U 498

496 UG 5.50

Fernschalt-Garnitur
für Gleichstrom, bestehend aus Schalt-
apparat 496, Verbindungskabel 490,
Fernschalter U 498



H 498 —.50

**Aufsteckbarer
Handscharter**
für 00-Lokomotiven



U 498 2.50

**Aufsteckbarer
Fernschalter**
mit welchem die
Lokomotiven
Sp. 00 mit Hand-
schaltung auf ein-
fache Weise in
solche mit Fern-
schaltung ver-
wandelt werden
können



491 —.05

**Zwischen-
stecker**

zur Verbindung
der Anlage in
Spur 00 mit den
Buchsen einer
normalen
20-Volt-
Anschluß-
garnitur



494 9.—

Schaltapparat für Wechselstrom

496 2.50

Schaltapparat für Gleichstrom



3600 T —.75

Trennschiene
Spur 00, zur Aufteilung
einer 00-Anlage in ver-
schiedene, elektrisch
vollständig getrennte
Stromkreise
Länge wie 3600 D1/4
(4,5 cm)

Ersatzbürsten

für Lokomotiven Spur 00
497 G: Graphit —.15
497 K: Kupfer —.15

490 S: Stecker —.05
490 M: Muffe —.05



490 —.50

Verbindungskabel
mit 2 Anschlüssen, 1 m lang

Elektrische Eisenbahnen Spur 00

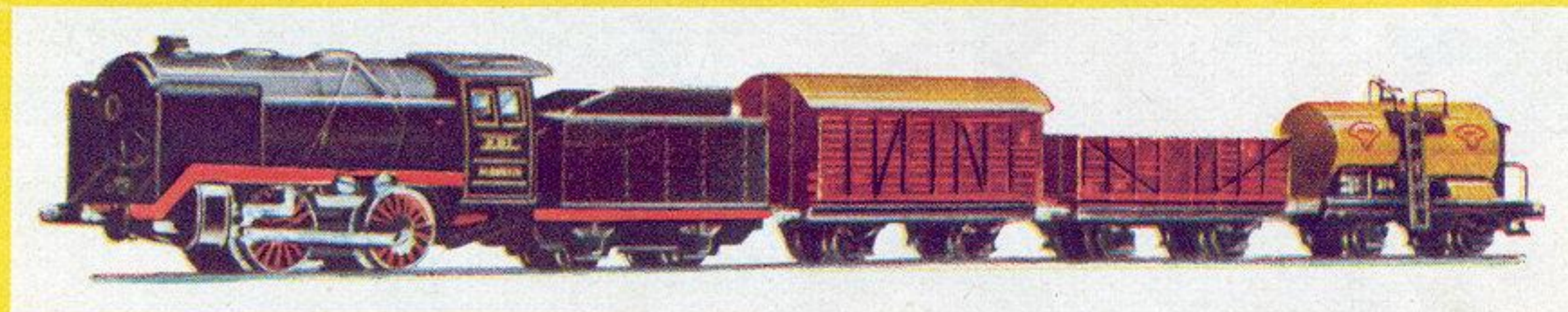
Spurweite 00 = 16,5 mm



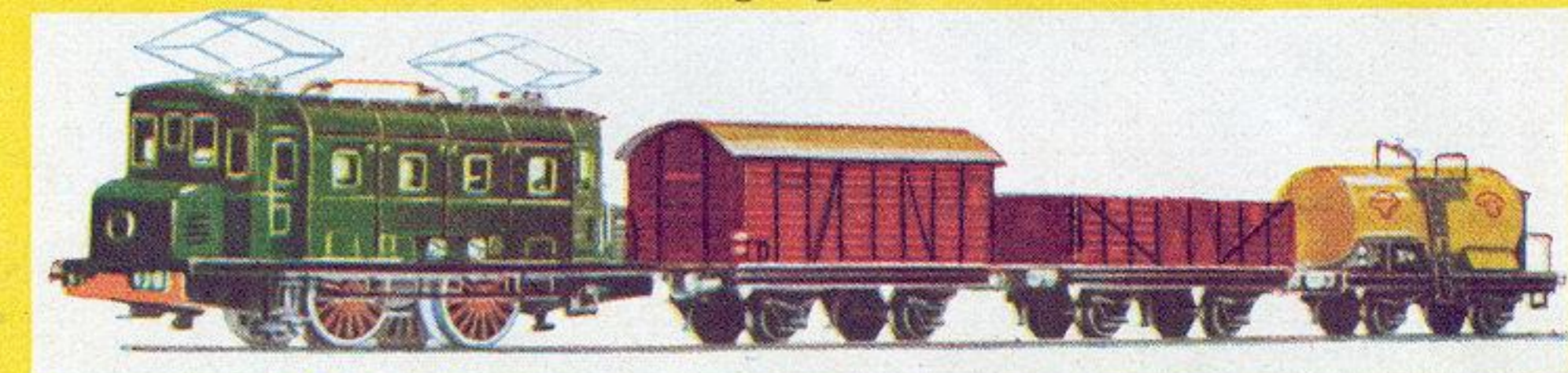
R 727 Zuglänge 55 cm 23.—



RS 727 Zuglänge 49 cm 23.—



R 765 Zuglänge 48 cm 22.—



RS 765 Zuglänge 42 cm 22.—

Sämtliche auf dieser Seite aufgeführten Züge Spur 00 werden mit einem Schienen-Oval aus 12 gebogenen und 4 geraden Schienen 3600 einschließlich Anschlußschiene geliefert; 2 Zwischenstecker 491 sind beige packt.

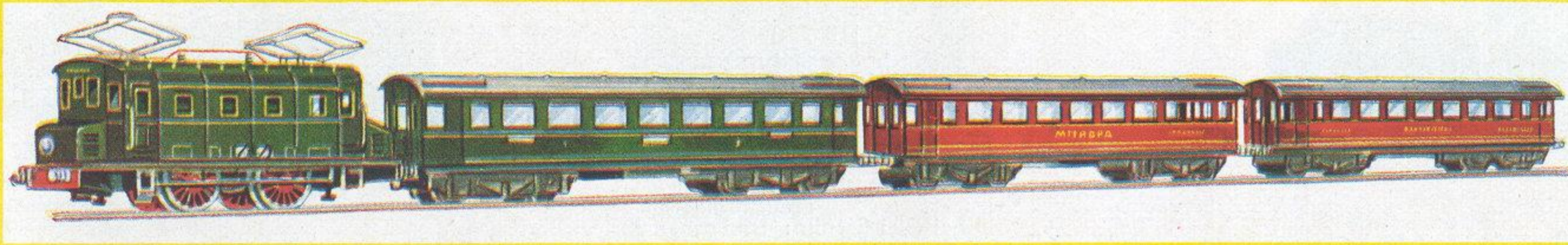
Die Züge R 727 und RS 727 sind mit je 2 Personenwagen 327 und einem Gepäckwagen 328, die Züge R 765 und RS 765 mit je einem Güterwagen 365, 374 und 381 ausgestattet.



Güterzug R 765 im Vergleich zu dem entsprechenden Zug in Spur 0
Länge des Zuges in Spur 00: 48 cm, in Spur 0: 92 cm

Elektrische Eisenbahnen Spur 00

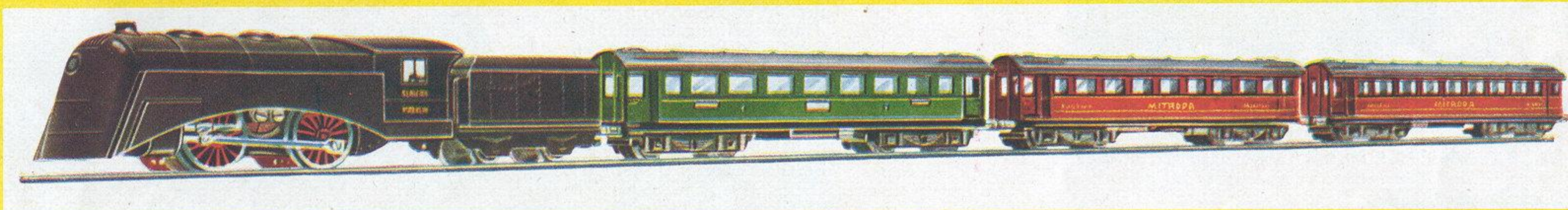
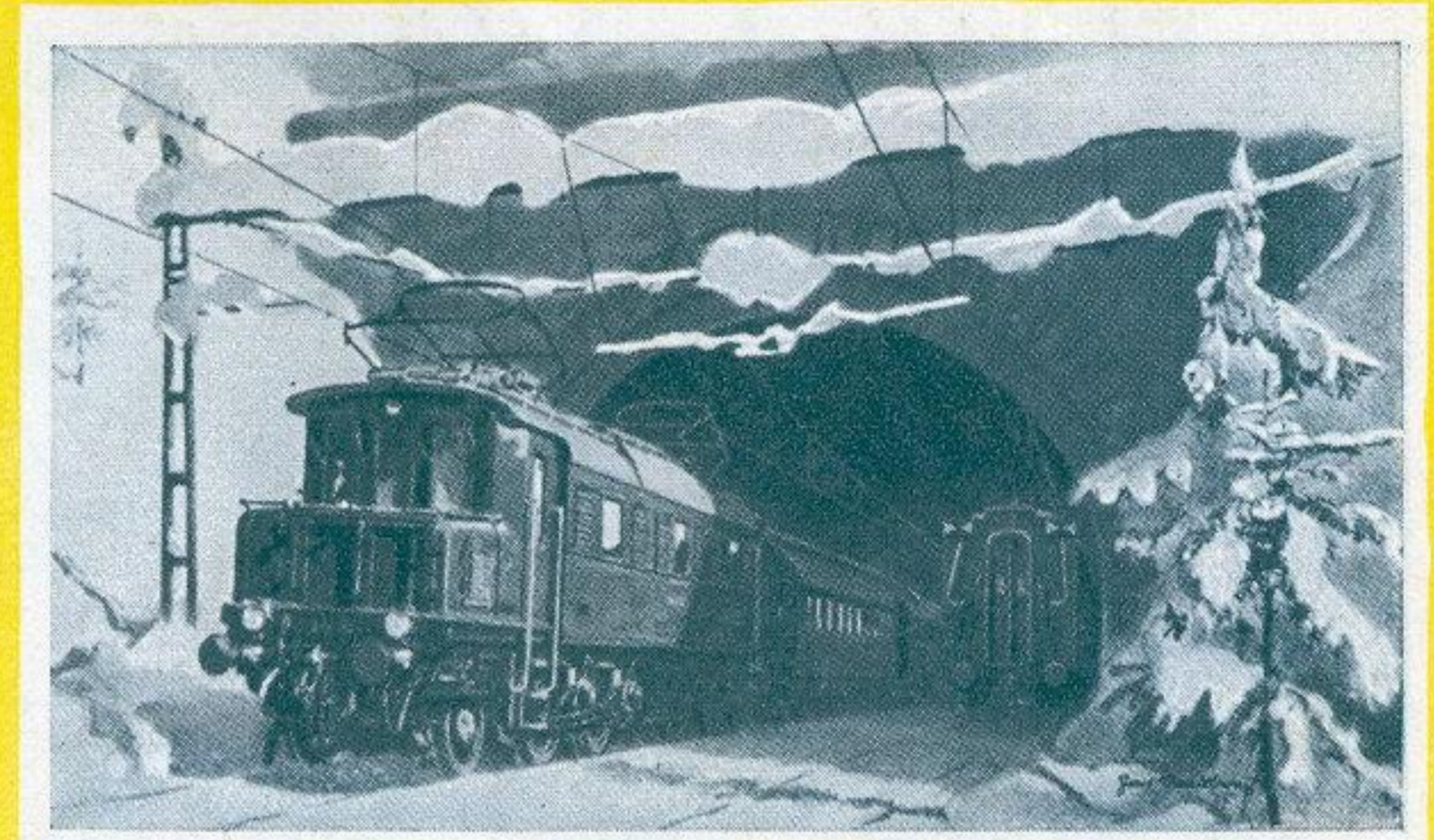
Spurweite 16,5 mm



RS 741

25.—

D-Zug, Spur 00, bestehend aus Lokomotive RS 700, Personenwagen 341, Speisewagen 342, Schlafwagen 343, Schienenoval aus 12 runden und 4 geraden Schienen 3600 einschließlich Anschlußschiene. Zuglänge 67 cm
Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator X, bei Gleichstrom: Umformer B. Spannung angeben



SLR 741

26.50

D-Zug, Spur 00, bestehend aus Lokomotive SLR 700, Personenwagen 341, Speisewagen 342, Schlafwagen 343, Schienenoval aus 12 runden und 4 geraden Schienen 3600 einschließlich Anschlußschiene. Zuglänge 75 cm. — Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator X, bei Gleichstrom: Umformer B. Spannung angeben

**Bei
Bestellung
stets
Stromart und
Spannung
angeben**

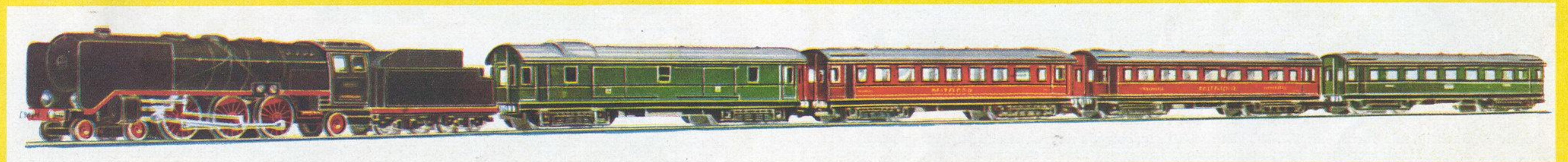
Sämtliche
Preise
verstehen sich
rein netto
ohne jeden
Abzug



HS 744 B

48.—

D-Zug, Spur 00, bestehend aus Lokomotive HS 700, Gepäckwagen 344 B, Personenwagen 341, Speisewagen 342, Schlafwagen 343, 3 Wagenbeleuchtungen 484, Schienenoval aus 12 runden und 10 geraden Schienen 3600 einschließlich Anschlußschiene. Zuglänge 92,5 cm. — Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator A, bei Gleichstrom: Umformer B. Spannung angeben



HR 744 B

48.—

D-Zug, Spur 00, bestehend aus Lokomotive HR 700, Gepäckwagen 344 B, Personenwagen 341, Speisewagen 342, Schlafwagen 343, 3 Wagenbeleuchtungen 484, Schienenoval aus 12 runden und 10 geraden Schienen 3600 einschließlich Anschlußschiene. Zuglänge 103 cm. — Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator A, bei Gleichstrom: Umformer B. Spannung angeben

Allen Zügen sind 2 Zwischenstecker 491 beige packt

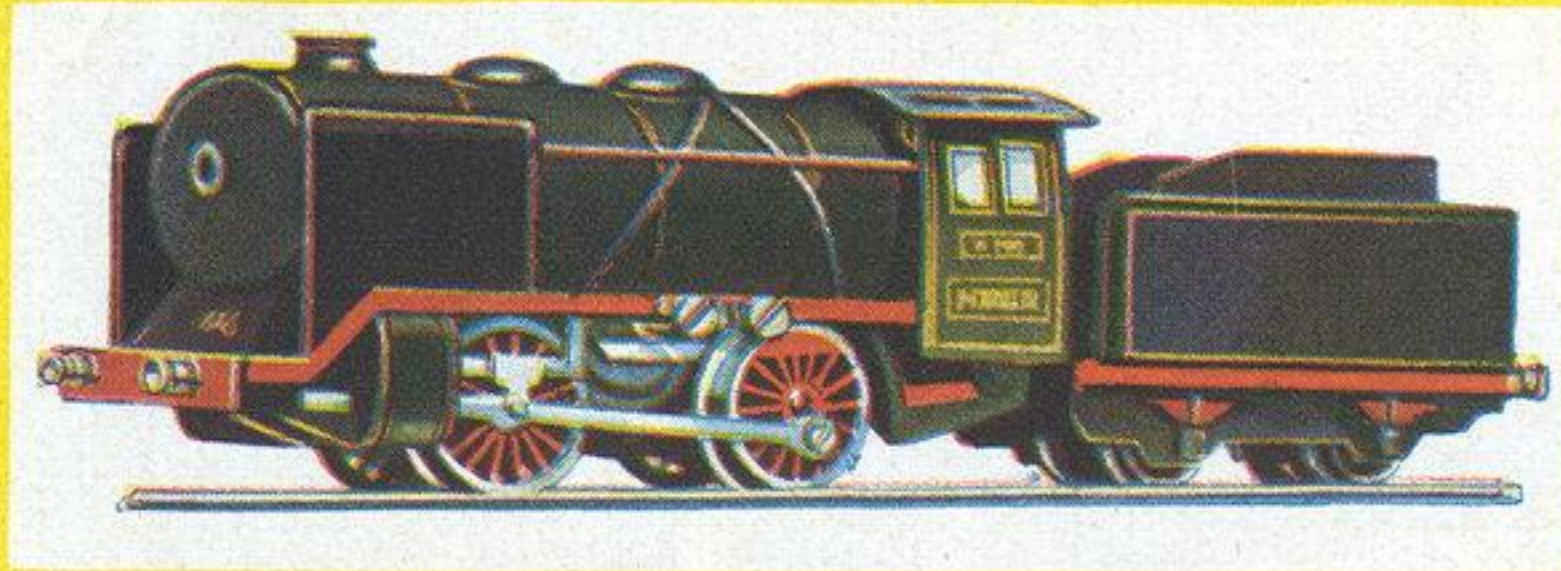
Elektrische Lokomotiven Spur 00

Spurweite 00 = 16,5 mm

R 700

Lokomotive mit Tender

Spur 00, Handschaltung, eingebaute elektr. Stirnlampe, mattschwarz
 Länge mit Tender 20 cm
 Für den Anschluß erforderlich bei Wechselstrom:
 Transformator X
 bei Gleichstrom: Umformer B
 Spannung angeben; siehe S.14 u. 26



R 700 8.50



R 700 LMS 8.50

Lokomotive mit Tender

wie oben, braun, mit Aufschrift LMS auf Tender



R 700 LNER 8.50

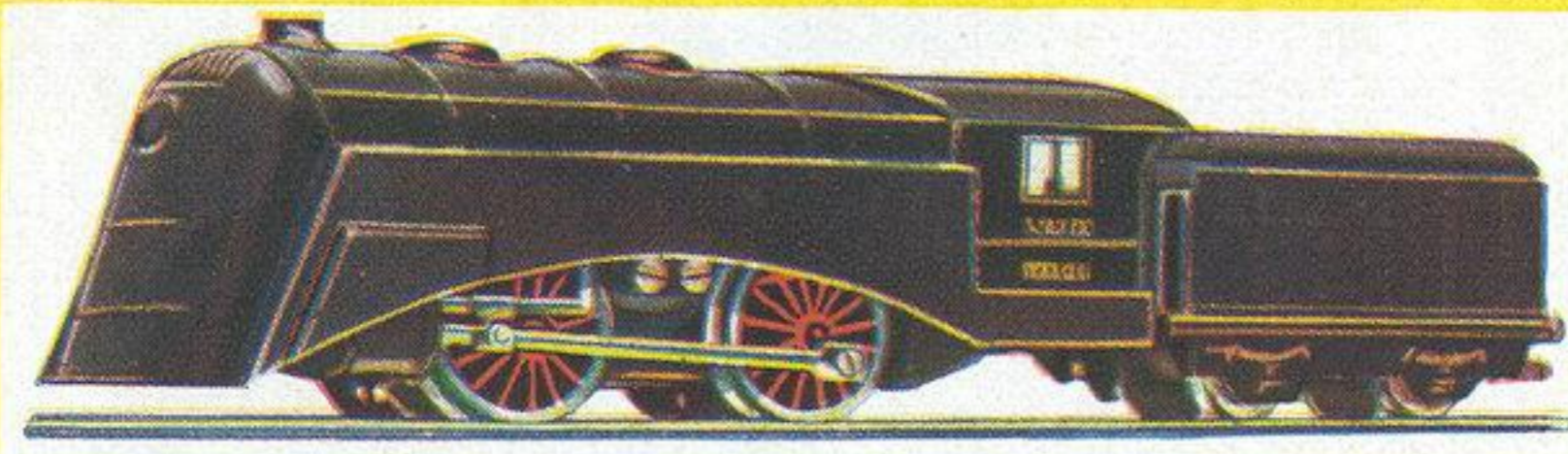
Lokomotive mit Tender

wie oben, grün, mit Aufschrift LNER auf Tender

SLR 700

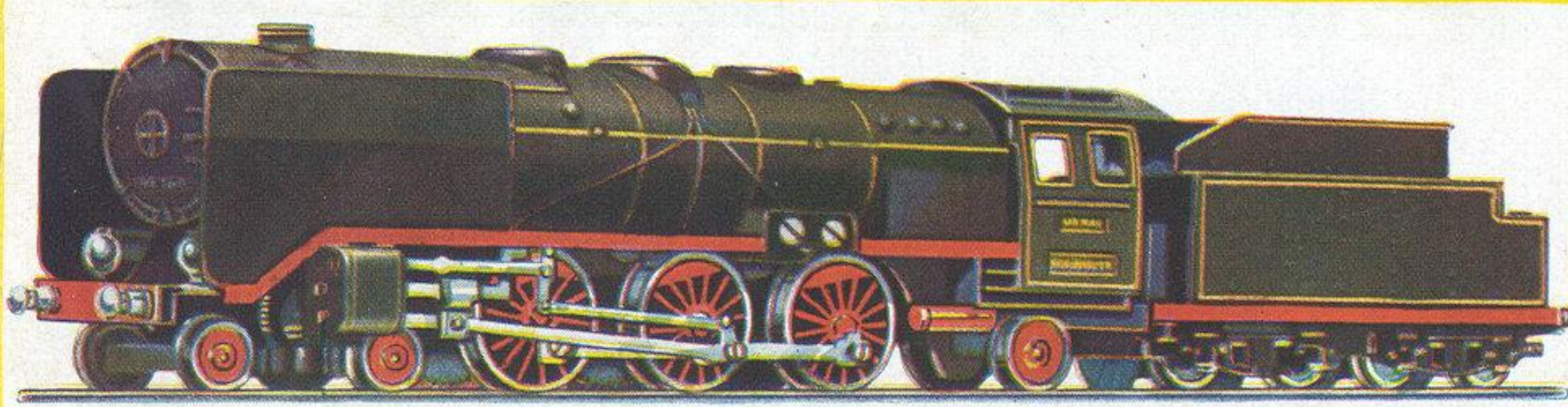
Lokomotive mit Tender

Spur 00, Stromlinienform, Handschaltung, eingebaute elektrische Stirnlampe, mattschwarz
 Länge mit Tender 22 cm
 Anschluß-Garnituren wie bei R 700



SLR 700 10.—

SLR 700 LMS: Lokomotive mit Tender, wie oben, braun, mit Aufschrift LMS auf Tender 11.—
 SLR 700 LNER: " " " " " grün, " " " LNER " " 11.—



HR 700 22.50

Lokomotive mit Tender

Spur 00, 6 achsig, mit 4 achsigem Tender, Handschaltung, eingebaute elektrische Stirnlampe.
 Heusinger-Steuerung, mattschwarz. Länge mit Tender 27 cm

Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator Z } Spannung angeben;
 bei beleuchtetem Zug: A } siehe Seite 14 u. 26
 bei Gleichstrom: Transformator B }

HR 700 LMS: Lokomotive mit Tender, wie oben, braun, mit Aufschrift LMS auf Tender 25.—
 HR 700 LNER: " " " " " grün, " " " LNER " " 25.—

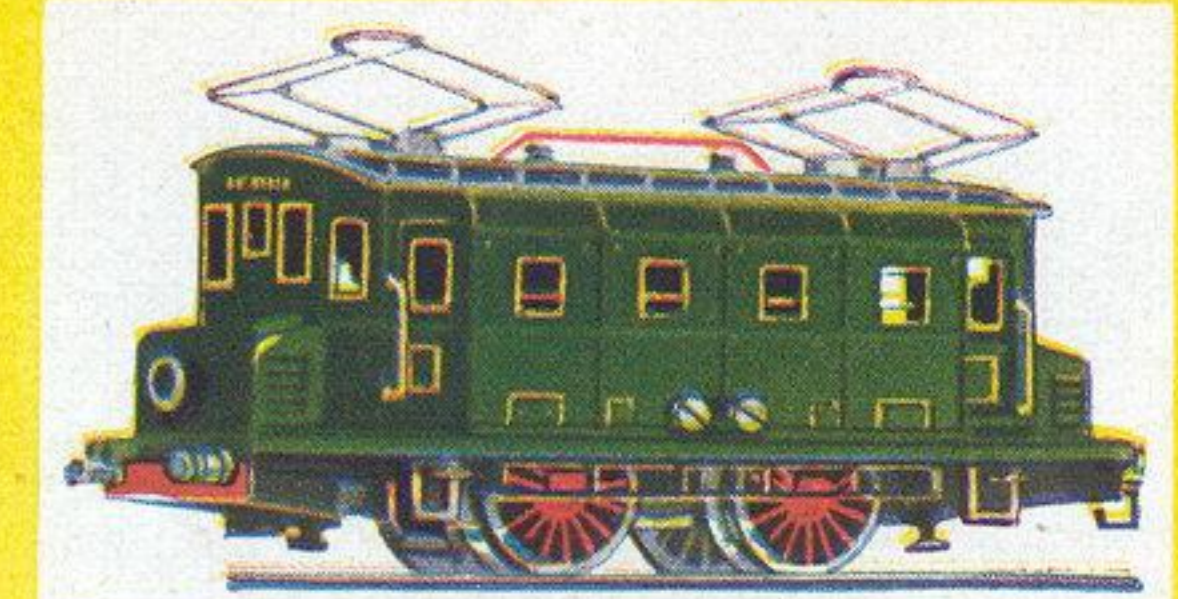
Elektrische Lokomotiven Spur 00

Spurweite 00 = 16,5 mm

RS 700

Lokomotive

Spur 00, Vollbahn-Typ, Handschaltung, eingebaute elektrische Stirnlampe, grün. 13,5 cm lang
 Für den Anschluß erforderlich:
 bei Wechselstrom:
 Transformator X
 bei Gleichstrom: Umformer B
 Spannung angeben

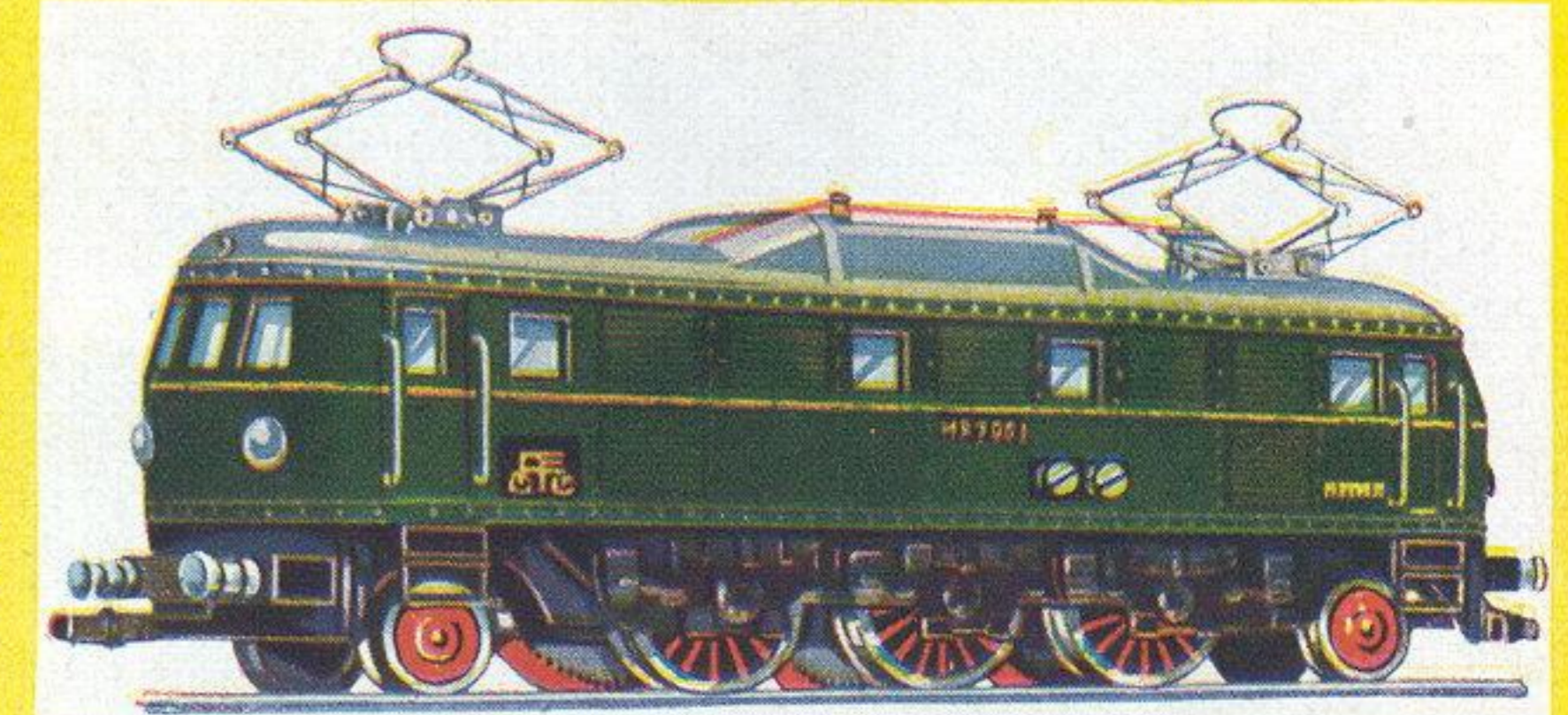


RS 700 8.50

HS 700

Lokomotive

Spur 00, Vollbahn-Typ, 5 achsig, Handschaltung, eingebaute elektrische Stirnlampe, grün.
 Länge 16,5 cm
 Für den Anschluß erforderlich:
 bei Wechselstrom:
 Transformator Z
 bei beleuchtetem Zug A
 bei Gleichstrom: Umformer B
 Spannung angeben;
 siehe Seite 14 u. 26



HS 700 22.50

Schnelltriebwagen Spur 00

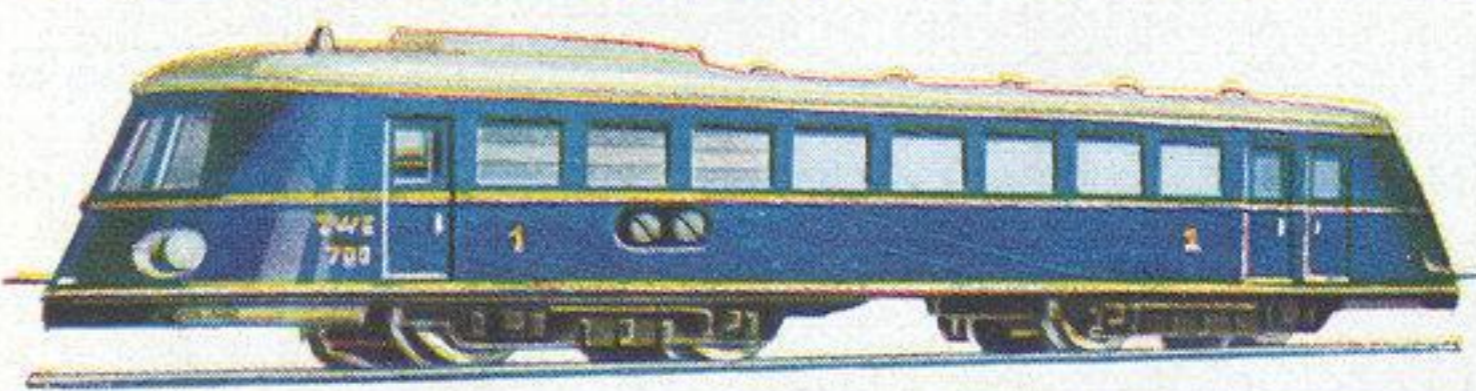


TWE 700 10.—

TWE 700

Schnelltriebwagen

Spur 00, 4 achsig, auf Drehgestellen, Handschaltung, elektrisch beleuchtet, durchbrochene Fenster mit Zellonscheiben. Rot mit elfenbein. 20 cm lang



TWE 700 B 10.—

TWE 700 B

Schnelltriebwagen

Spur 00, Ausführung wie TWE 700, blau



TWE 700 R 10.50

TWE 700 R

Schnelltriebwagen

Spur 00, Ausführung wie TWE 700 und mit Stromabnehmer, rot

Für den Anschluß erforderlich:
 bei Wechselstrom:
 Transformator X
 bei Gleichstrom: Umformer B
 Spannung angeben;
 siehe Seite 14

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

Personenwagen und Gepäckwagen Spur 00



327 1.40

Personenwagen

2 achsig, grün, mit durchbrochenen Fenstern, 11,5 cm lang

328 B 2.25
Gepäckwagen
beleuchtet und mit Lichtabnahme für Zugbeleuchtung



328 1.40

Gepäckwagen

2 achsig, grün, mit Schiebetüre, 11,5 cm lang



341

2.—

Personenwagen

4 achsig, grün, durchbrochene Fenster mit Zellonscheiben, 17,5 cm lang



342

2.—

Speisewagen

4 achsig, Mitropa-Farbe, durchbrochene Fenster mit Zellonscheiben, 17,5 cm lang



343

2.—

Schlafwagen

4 achsig, Mitropa-Farbe, durchbrochene Fenster mit Zellonscheiben, 17,5 cm lang



344

2.50

Gepäckwagen, 4 achsig, mit Schiebetüren, grün, 17,5 cm lang

344 B 3.50

Gepäckwagen, beleuchtet und mit Lichtabnahme für Zugbeleuchtung



342 J

2.—

Speisewagen

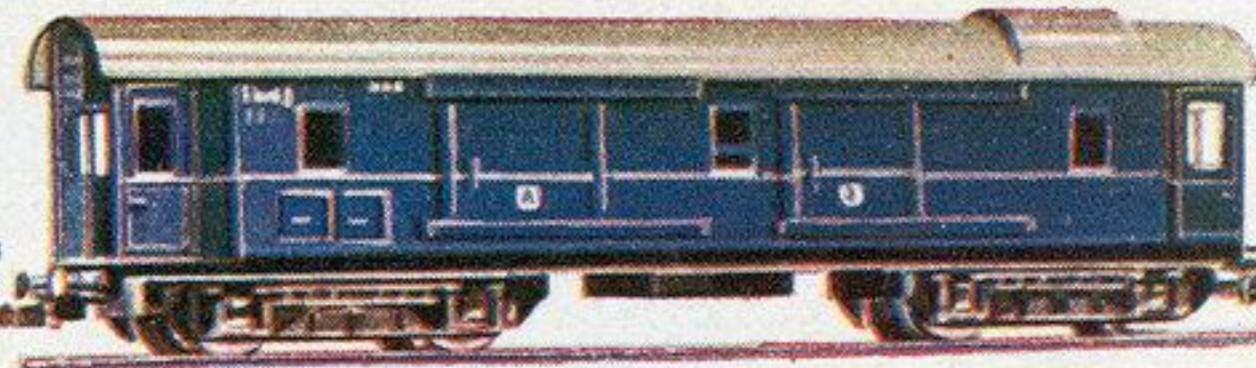
wie Wagen 342, blau lackiert

343 J

2.—

Schlafwagen

wie Wagen 343, blau lackiert



344 J

2.50

Gepäckwagen

wie Wagen 344, blau lackiert

344 JB 3.50

Gepäckwagen, beleuchtet und mit Lichtabnahme für Zugbeleuchtung



349

2.—

Pullman-Wagen

4 achsig, durchbrochene Fenster mit Zellonscheiben, blau/elfenbein, 17,5 cm lang



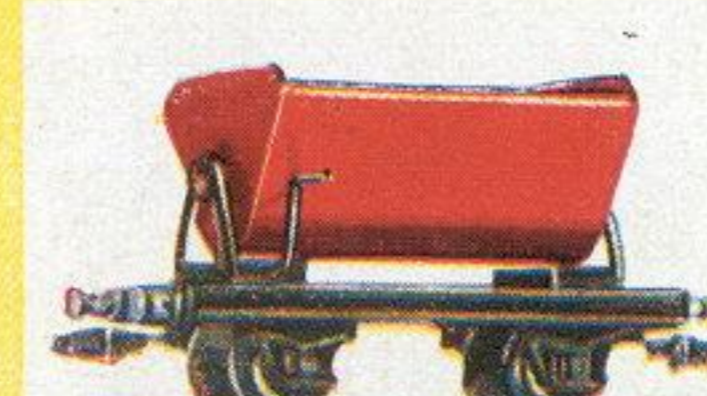
349 E

2.50

Pullman-Wagen

4 achsig, durchbrochene Fenster mit Zellonscheiben, grün/elfenbein, 17,5 cm lang

Güterwagen Spur 00



362 1.—

Kippwagen

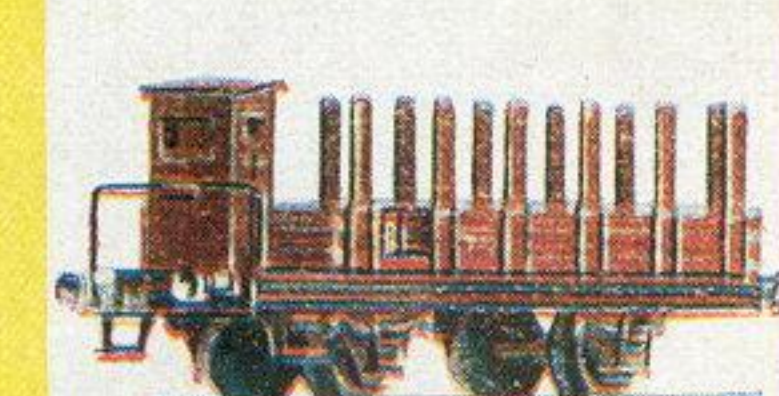
Kippkasten nach 2 Seiten entleerbar, mit Sperrvorrichtung, 8,5 cm lang



363 1.30

Planewagen

Plane und Spannbogen abnehmbar, 8,5 cm lang



372 1.20

Rungenwagen

mit Bremserhaus, braun, 9,5 cm lang

372 G 1.40

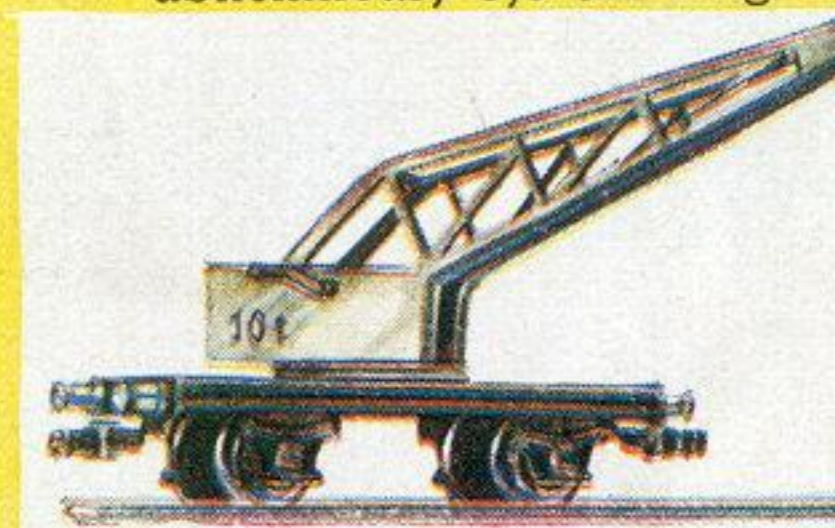
Rungenwagen wie 372, mit Stammholz beladen



365 —.80

Offener Güterwagen

braun, 8,5 cm lang



366 2.—

Kranwagen

drehbarer Ausleger mit Winde, aluminiumfarbig, 8,5 cm lang



364 —.80

Niederbordwagen

braun, 8,5 cm lang



371 1.20

Offener Güterwagen

mit Bremserhaus, braun, 9,5 cm lang



374 1.60

Kesselwagen

mit Bremserhaus, gelb, 9,5 cm lang



381 1.—

Bedeckter Güterwagen

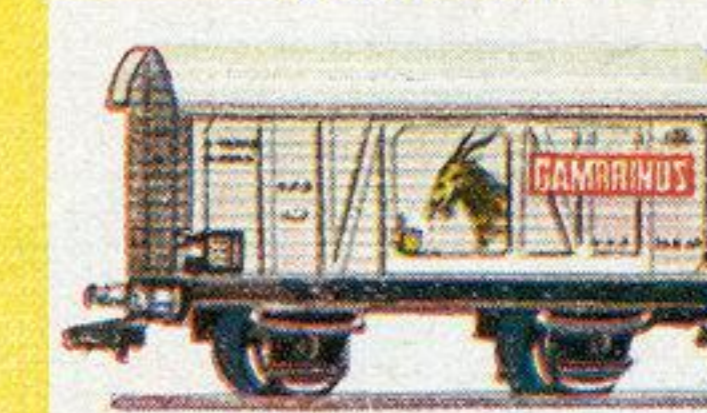
braun, 8,5 cm lang



382 1.—

Bananenwagen

gelb, 8,5 cm lang



388 1.—

Bierwagen

weiß, 8,5 cm lang



389 1.—

Viehwagen

durchbrochene Seitenwände, grün, 8,5 cm lang



391 1.80

Niederbordwagen

4 achsig, rotbraun, 17,5 cm lang

392 2.80

Rungenwagen

4 achsig, mit Bremserhäuschen, 17,5 cm lang

Zubehör zu elektr. Eisenbahnen Spur 00



413 3.—

Bahnhof

durchbrochene Fenster, 2 Türen zum Öffnen, Mittelfenster mit Zellscheibe und Uhr, Sockel 20,5×9 cm, Höhe 9,5 cm



414 4.50

Bahnhof

mit Güterschuppen u. Bahnsteigsperrle, durchbroch. Fenster, 2 Türen zum Öffnen, Schuppen mit Schiebetüre, Mittelfenster mit Zellscheibe und Uhr, Sockel 26×12 cm, Höhe 9,5 cm



405 G
Eisenbahn-Figuren
2³/₄—3 cm hoch,
Satz zu 10 Stück



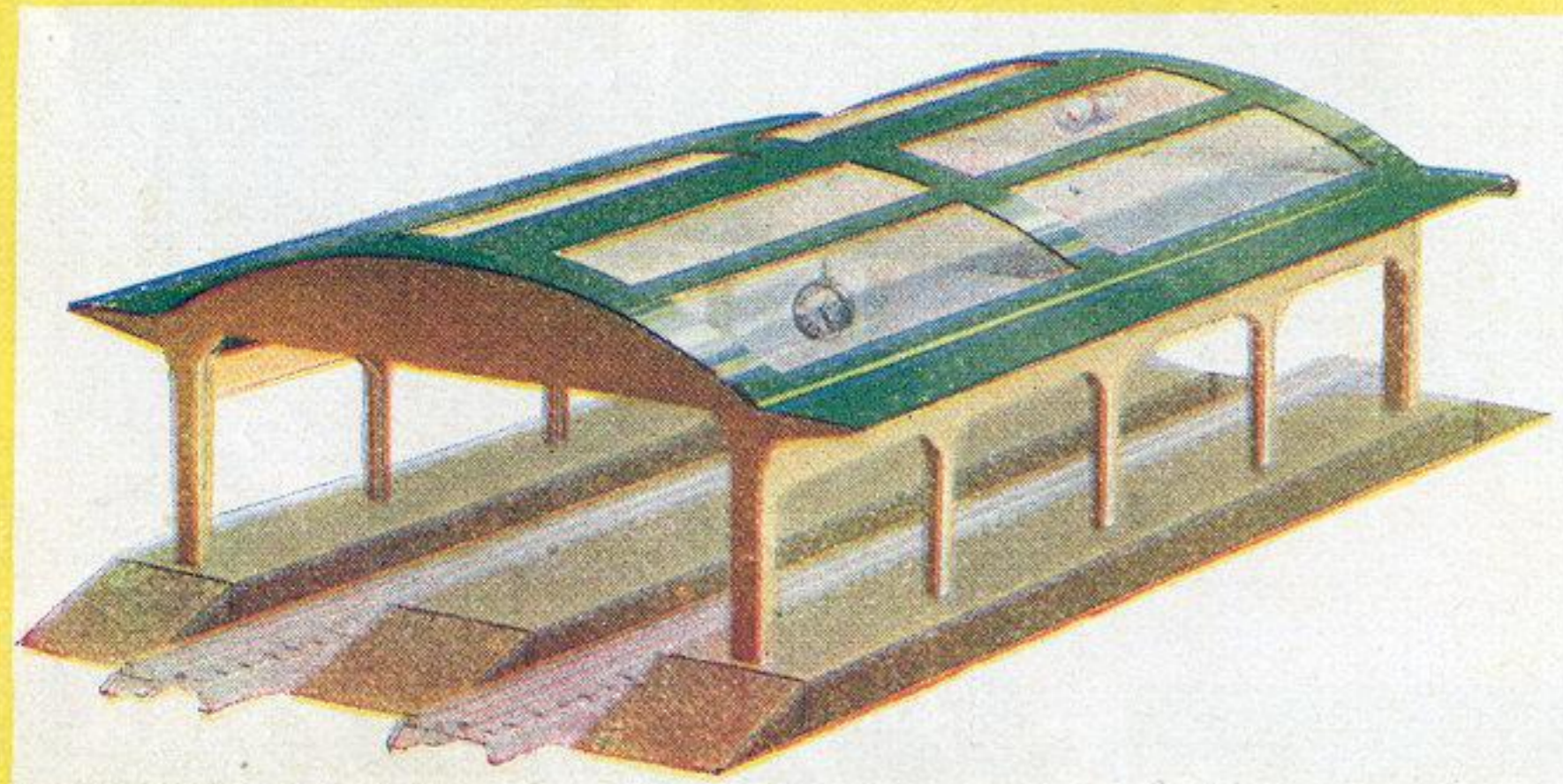
405 G 1.60

418

Bahnhof

mit Turm und Terrasse, durchbrochene Fenster, 2 Türen zum Öffnen, Uhr u. Terrassenfenster mit Zellscheiben, Sockel 35×12 cm Höhe 15,5 cm

418 7.50



424 B
Bahnhofshalle

mit Gepäckbahnsteig, Zellondach, elektrisch beleuchtet, 2 Lampen, 50 cm lang, 25 cm breit, 12,5 cm hoch

12.50



447 1.30
Bogenlampe
mit Miniaturbirne 499,
1/2 m Kabel mit Metallsteckern
11,5 cm hoch

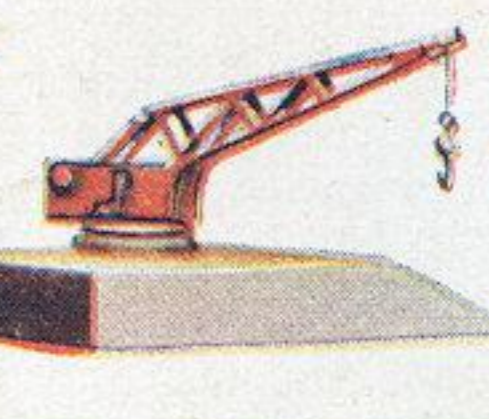


430 —.30
Telegrafmast
10 cm hoch

Zubehör zu elektr. Eisenbahnen Spur 00



428 2.25
Güterschuppen mit 2 Schiebetüren, Sockel 15×9 cm, Höhe 8 cm



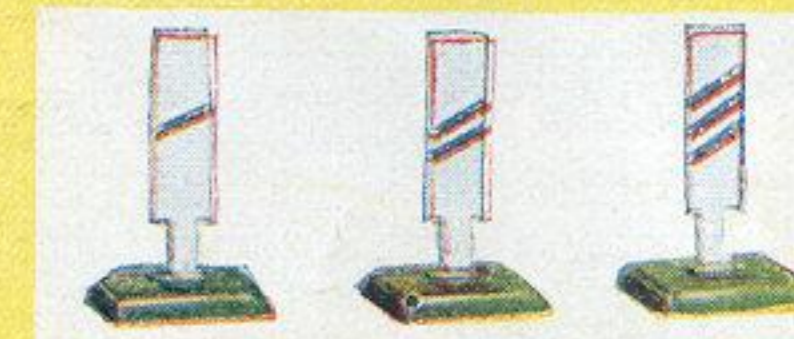
429 1.75
Laderampe mit beweglichem Kran, Sockel 13,5×9 cm



458 3.50
Bahnübergang mit Schiene, Schranken von Hand betätigt, Bahnwärterhäuschen mit durchbrochenen Fenstern, 18×12 cm



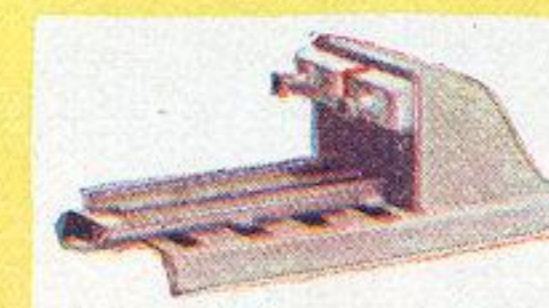
467 1.75
Brücke mit festmontiert. Gleis, 18 cm lang



431 Satz —.50
Signalbaken je 3,25 cm hoch



435 —.50
Vorsignal mit Stellhebel, 7 cm hoch



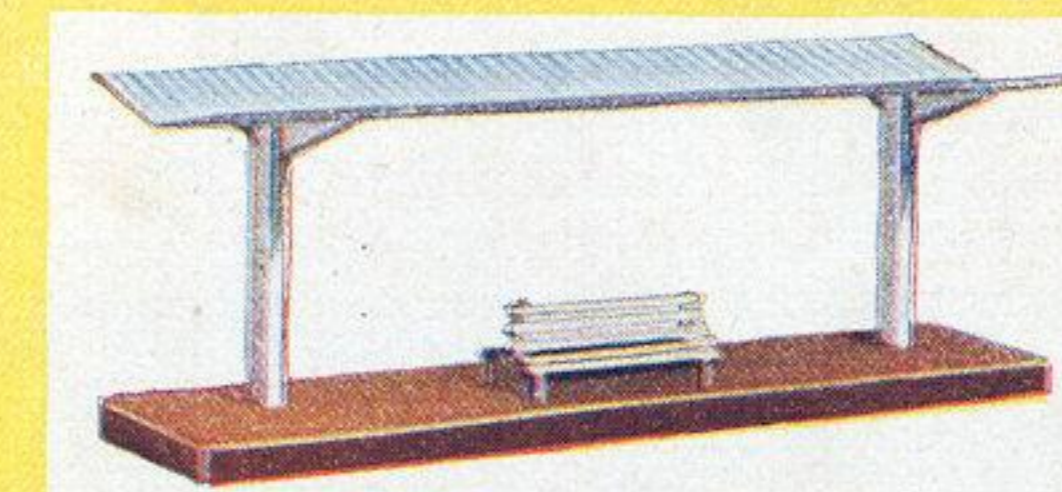
462 —.70

462

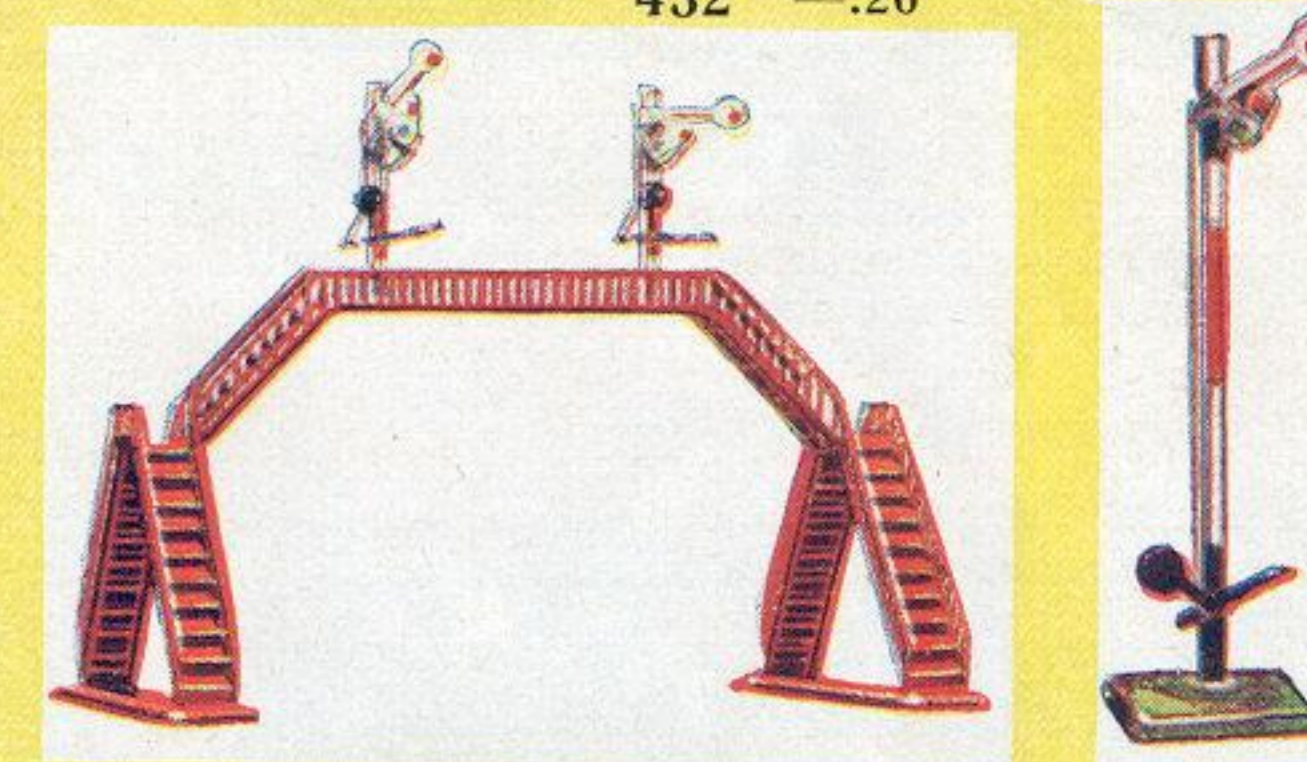
Prellbock, geprägt Sockel m. Schienen, Lackierung in Betonmanier, vernickelte Puffer, 6 cm lang



432 —.20
Merktafel z. Vorsignal, 2,5 cm hoch



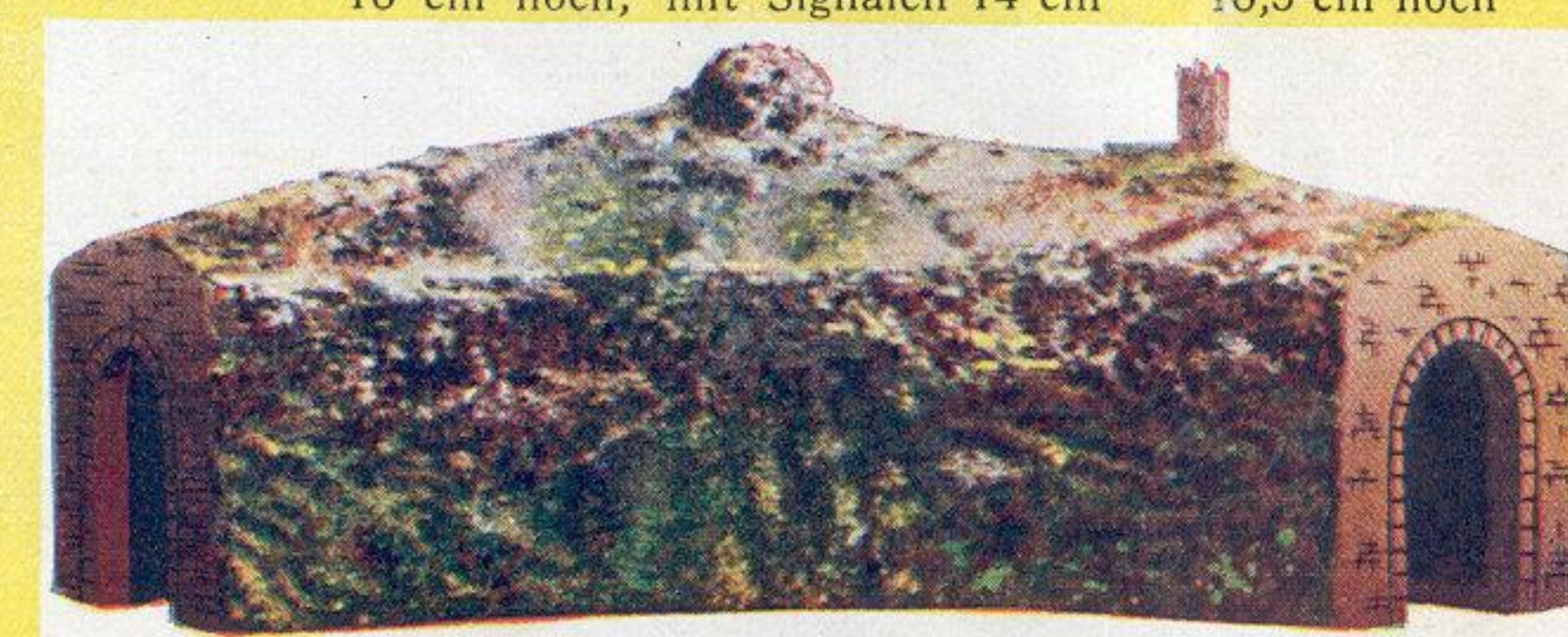
422 1.75
Bahnsteighalle mit Bank, Wellblechdach, Sockel 20×4,5 cm, Höhe 7,5 cm



444 3.—
Übergangssteg mit 2 verstellbaren Signalen, 19,5 cm breit, 10 cm hoch, mit Signalen 14 cm

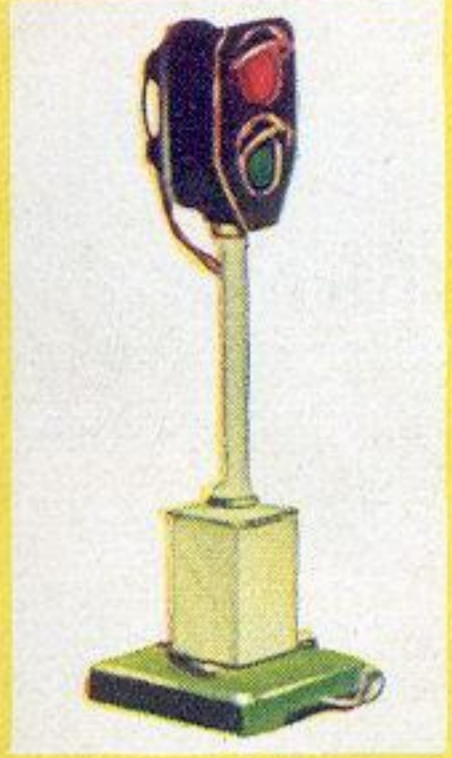


452 N 1.20
Tunnel, geprägt, 14 cm lang
452 —.80
Tunnel, geprägt, 12 cm lang, 9 cm hoch

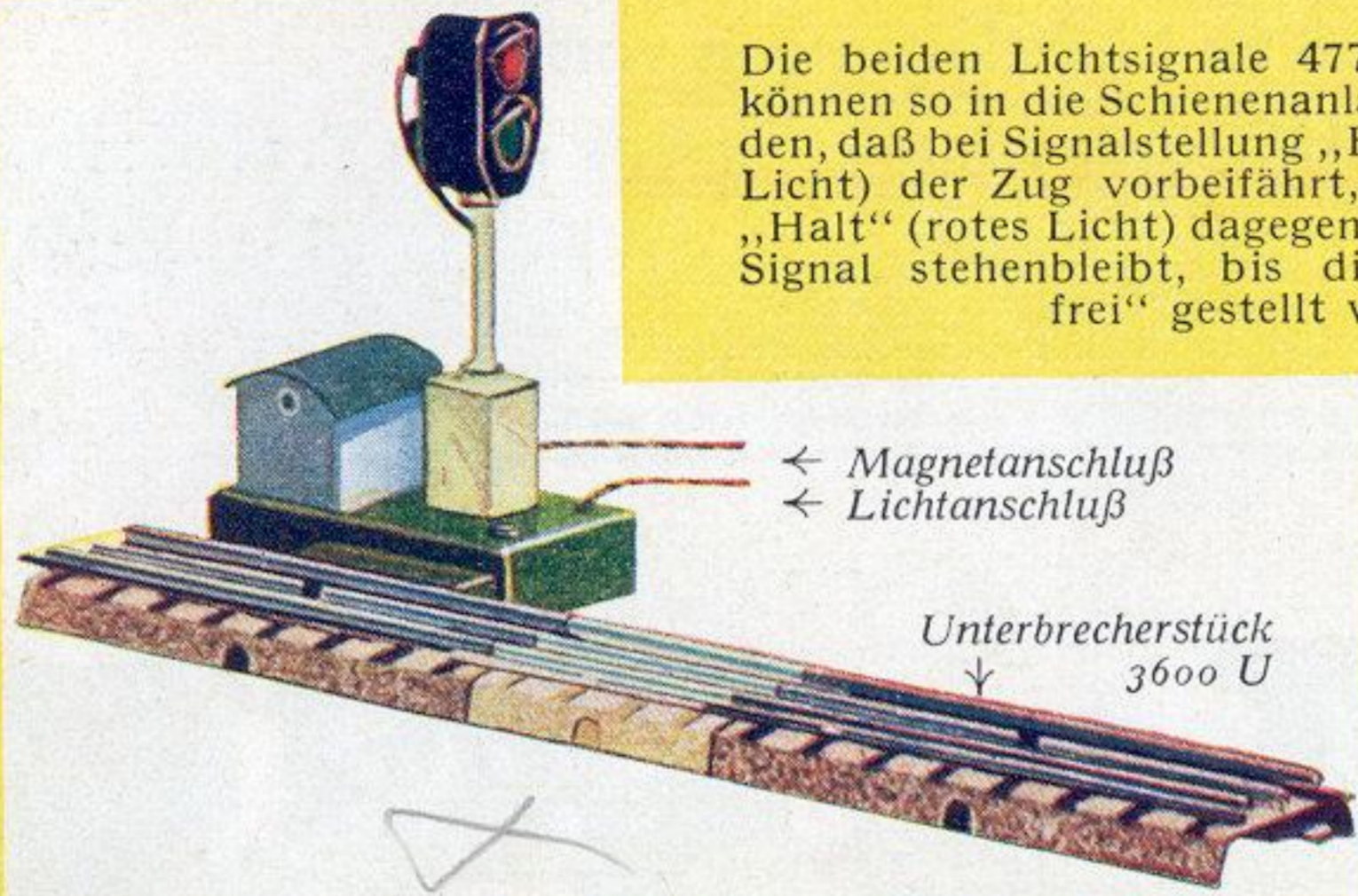


453 12.—
Tunnel, Holz, mit plastisch aufgetragener Masse, Bogenform, etwa 3 Schienen 3600 A bedeckend, 57 cm breit

Zubehör zu elektr. Eisenbahnen Spur 00



476 2.50
Licht-Tages-signal m. rotem u. grün. Licht (20 Volt) Handschaltung 9,5 cm hoch



Die beiden Lichtsignale 477 G und 478 EMG können so in die Schienenanlage eingefügt werden, daß bei Signalstellung „Fahrt frei“ (grünes Licht) der Zug vorbeifährt, bei Stellung auf „Halt“ (rotes Licht) dagegen so lange vor dem Signal stehenbleibt, bis dieses auf „Fahrt frei“ gestellt wird

← Magnetanschluß
← Lichtanschluß

Unterbrecherstück 3600 U

478 EMG 8.50

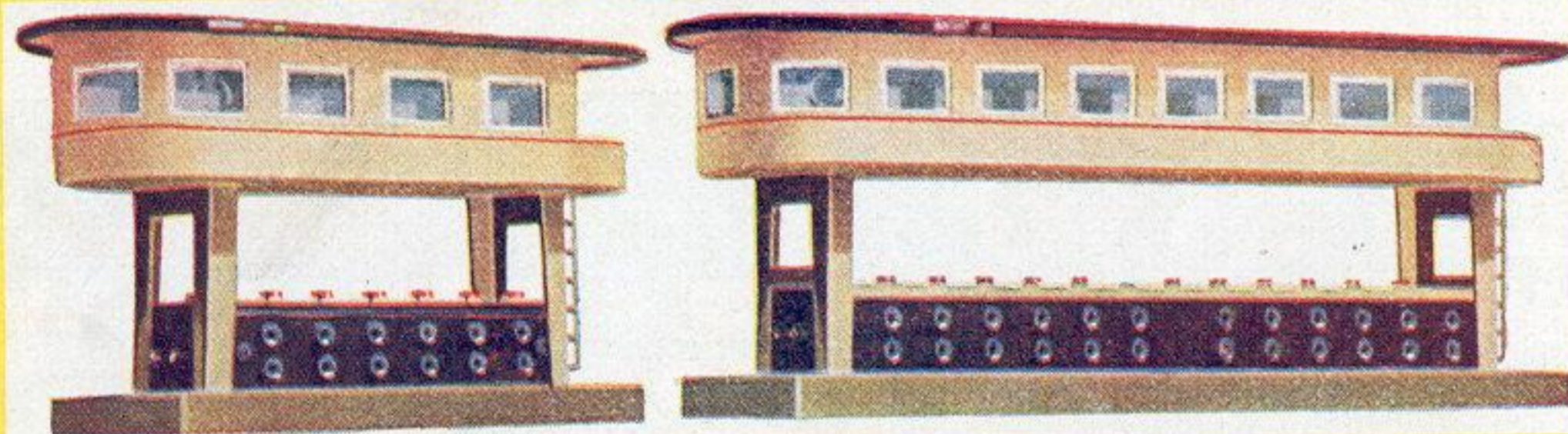
Licht-Tagessignal mit rotem und grünem Licht (20 Volt), automatische Zugbeeinflussung, elektromagnetische Schaltung von Bahn und Licht, mit Kontaktstück und Unterbrecherstück 3600 U. Signal 9,5 cm hoch

477 G 5.50

Licht-Tagessignal, wie oben, mit Handschaltung



438 2.50
Läutewerk mit eingebauter Klingel für 20-Volt-Betr., 1/2 m Kabelm. Metallsteck., 6 cm hoch



473/6 9.—

Stellwerk, mit 6 Anschlüssen und Innen-Beleuchtung, Sockel 13,5 x 6 cm, Höhe 10 cm

473/12 12.50

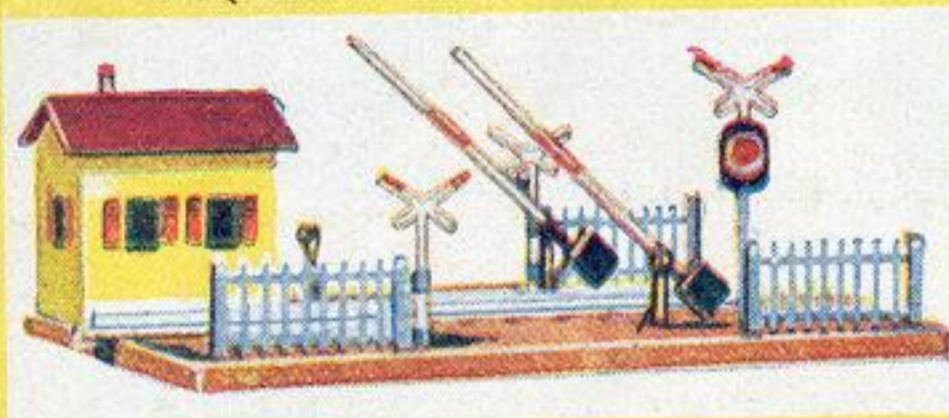
Stellwerk, mit 12 Anschlüssen und Innenbeleuchtung, Sockel 24 x 6 cm, Höhe 10 cm

473/G12 19.50

Stellwerk, wie oben, mit 14 Kabeln 490



469 4.—
Fahrdienstleiter mit beweglich. Arm durch einfach. Elektromagnet betätigt, Sockel 10,5 x 5 cm, Höhe 6,5 cm



458 EM 6.50

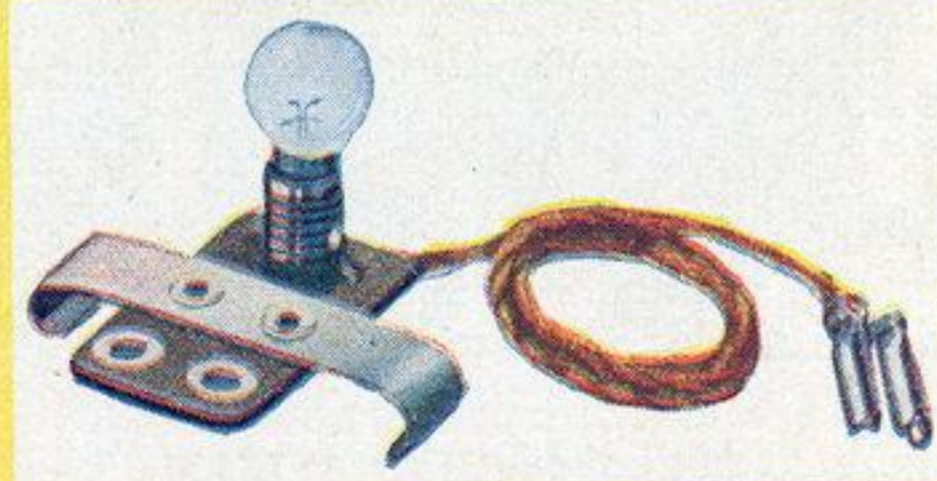
Bahnübergang, Schranken elektromagnet. betätigt, 20 Volt, Warnkreuz m. rotem Licht, mit Schiene. 18 x 12 cm



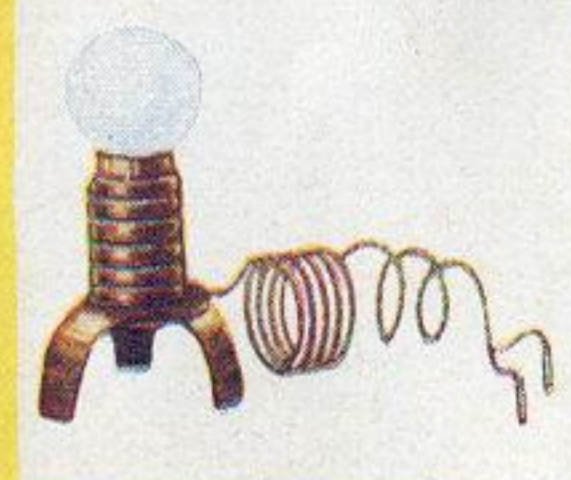
471 1.—
Verteilerplatte m. 5 Anschlüssen, 6 x 3,75 cm



472 1.50
Stellplatte, z. Betätigung von 2 elektromagnetisch. Artikeln, 6 x 3,75 cm



484 —.90
Wagenbeleuchtung Spur 00



481 —.75
Beleuchtungs-Sockel mit Miniaturbirne 499, zur Beleuchtung von Bahnhöfen, Güterschuppen usw.



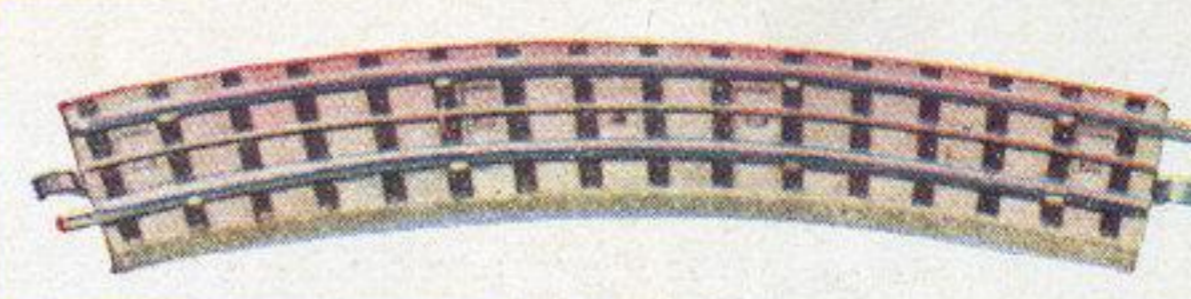
499

499
Miniaturbirne, 20 Volt 5 mm Gewinde
499 hell —.35
499 rot } —.38
499 grün }

3600 U —.50
Unterbrecherstück mit unterbrochenem Mittelstrang Länge = 3600 D¹/₂ (9 cm) (siehe nebensteh. Abbildung)

Schienen und Weichen Spur 00

12 Schienen 3600 A geben einen Kreis von 75 cm Durchmesser



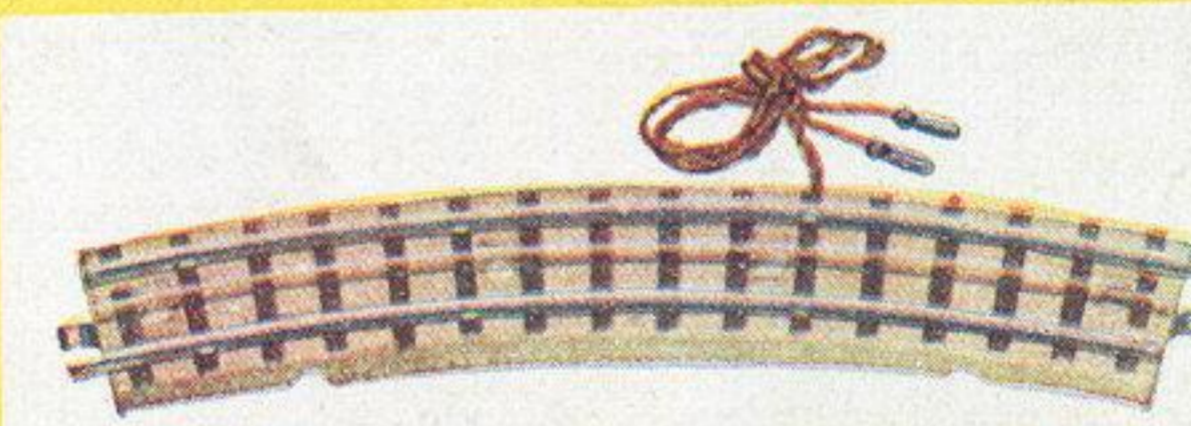
Gebogene Schienen

3600 A Ganze Schiene, 18 cm lang —.50
3600 A¹/₂ Halbe „ 9 „ „ —.40
3600 A¹/₄ Viertel „ 4,5 „ „ —.35



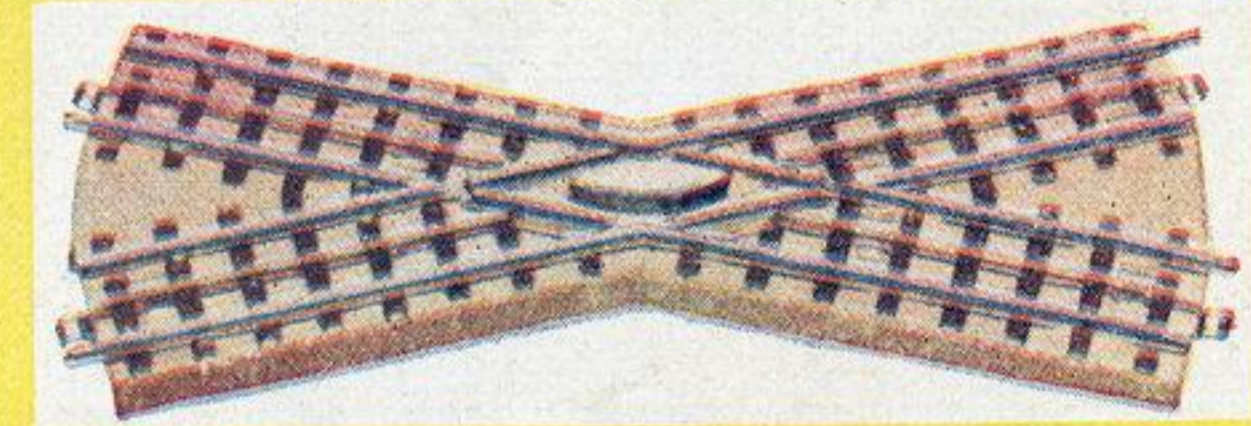
Gerade Schienen

3600 D Ganze Schiene, 18 cm lang —.50
3600 D¹/₂ Halbe „ 9 „ „ —.40
3600 D¹/₄ Viertel „ 4,5 „ „ —.35
3600 D¹/₈ Achtel „ 2,25 „ „ —.35

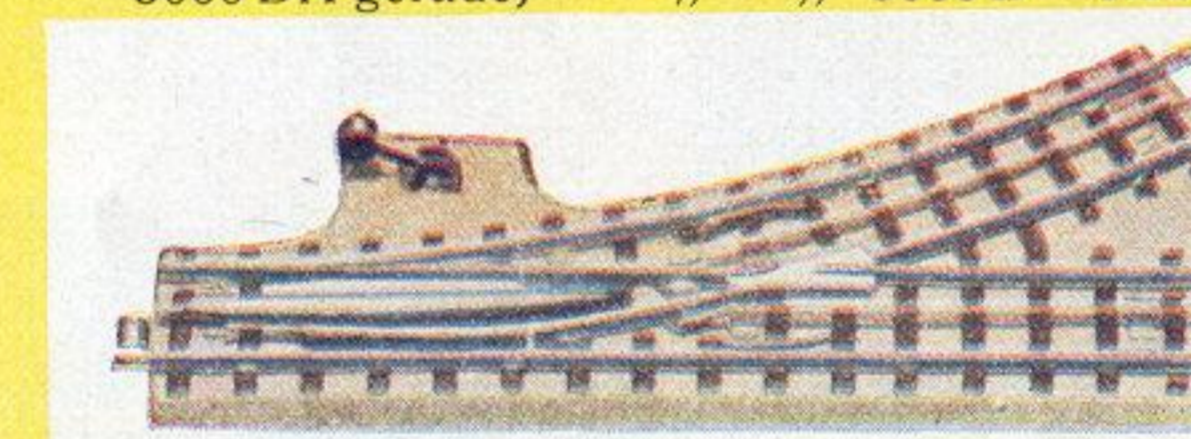


Anschluß-Schienen

mit 1/2 m Kabel mit Metallsteckern
3600 AA gebogen, Länge wie 3600 A 1.20
3600 DA gerade, „ „ 3600 D 1.20



3600 K 2.50
Kreuzung Länge 19,2 cm



3600 W

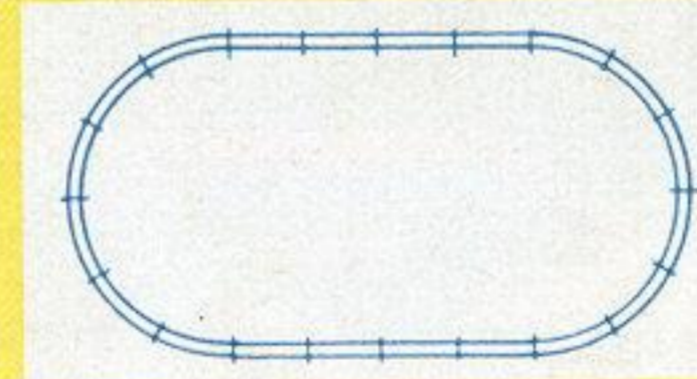
Weichen, naturgetreue Ausführung mit Herzstück, Führungsschienen usw. Länge wie 3600 D
3600 W: Weichen für Handbetrieb Paar 5.—
13600 EMW: für elektromagnetischen Betrieb, mit Kabel Paar 8.50
13600 EMWB: wie oben und mit elektrisch beleuchteten Laternen. Elektromagnet und Laternen mit Kabel Paar 11.50



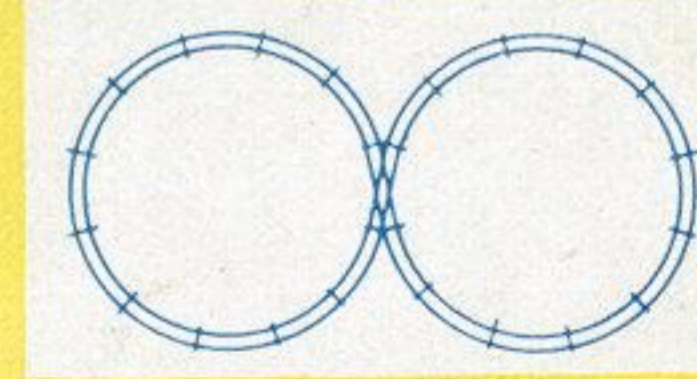
13600 EMW

13600 EMWB

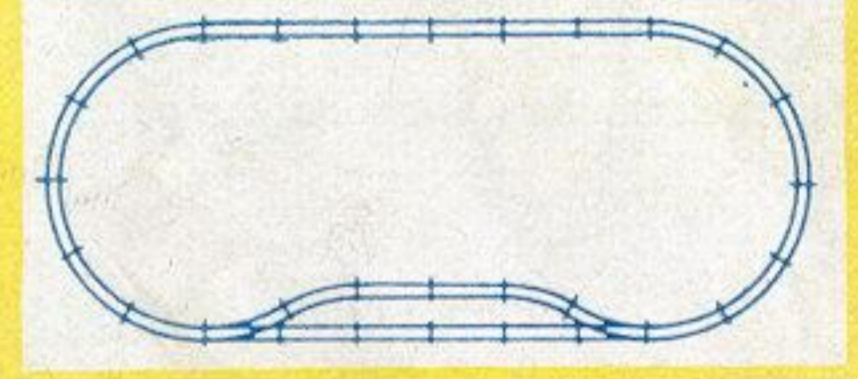
Schienen-Figuren Spur 00



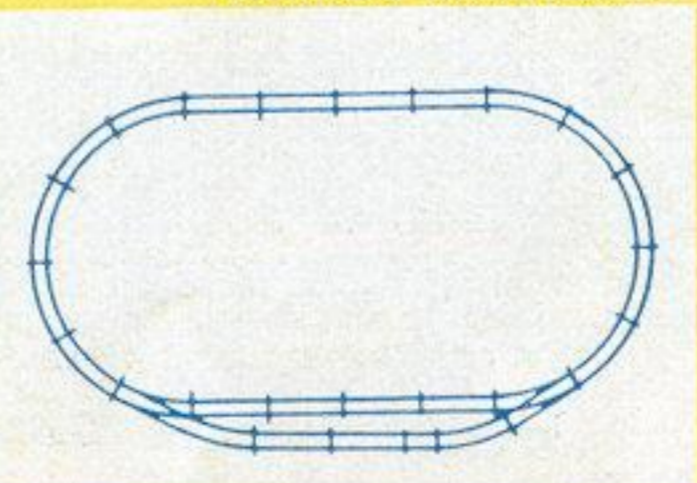
Figur 3600/602 10.70
11 A, 8 D, 1 AA. Größe 148 x 76 cm



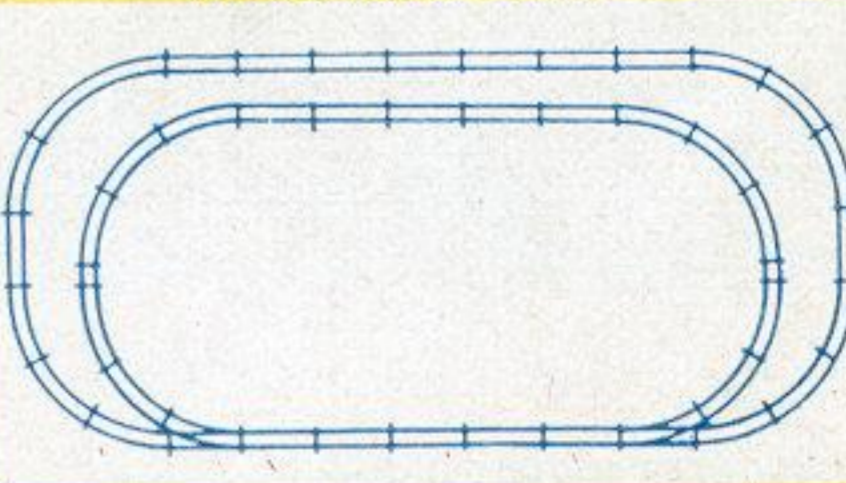
Figur 3600/603 14.20
21 A, 1 K, 1 AA. Größe 152 x 76 cm



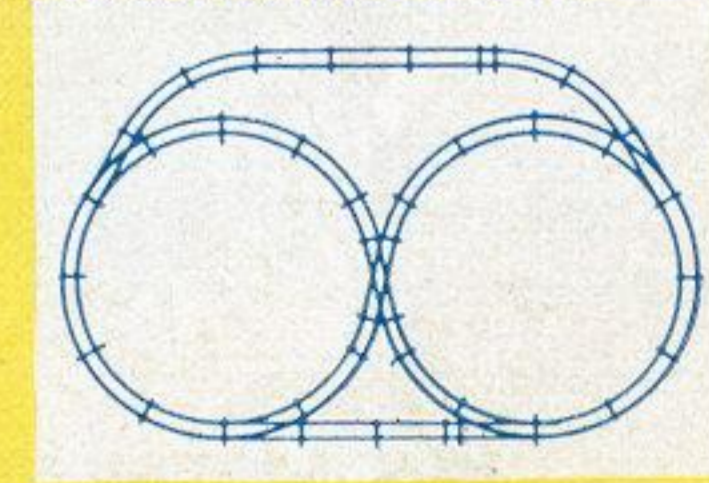
Figur 3600/604 18.70
13 A, 12 D, 1 Paar Weichen 3600 W, 1 AA. Gr. 184 x 76 cm



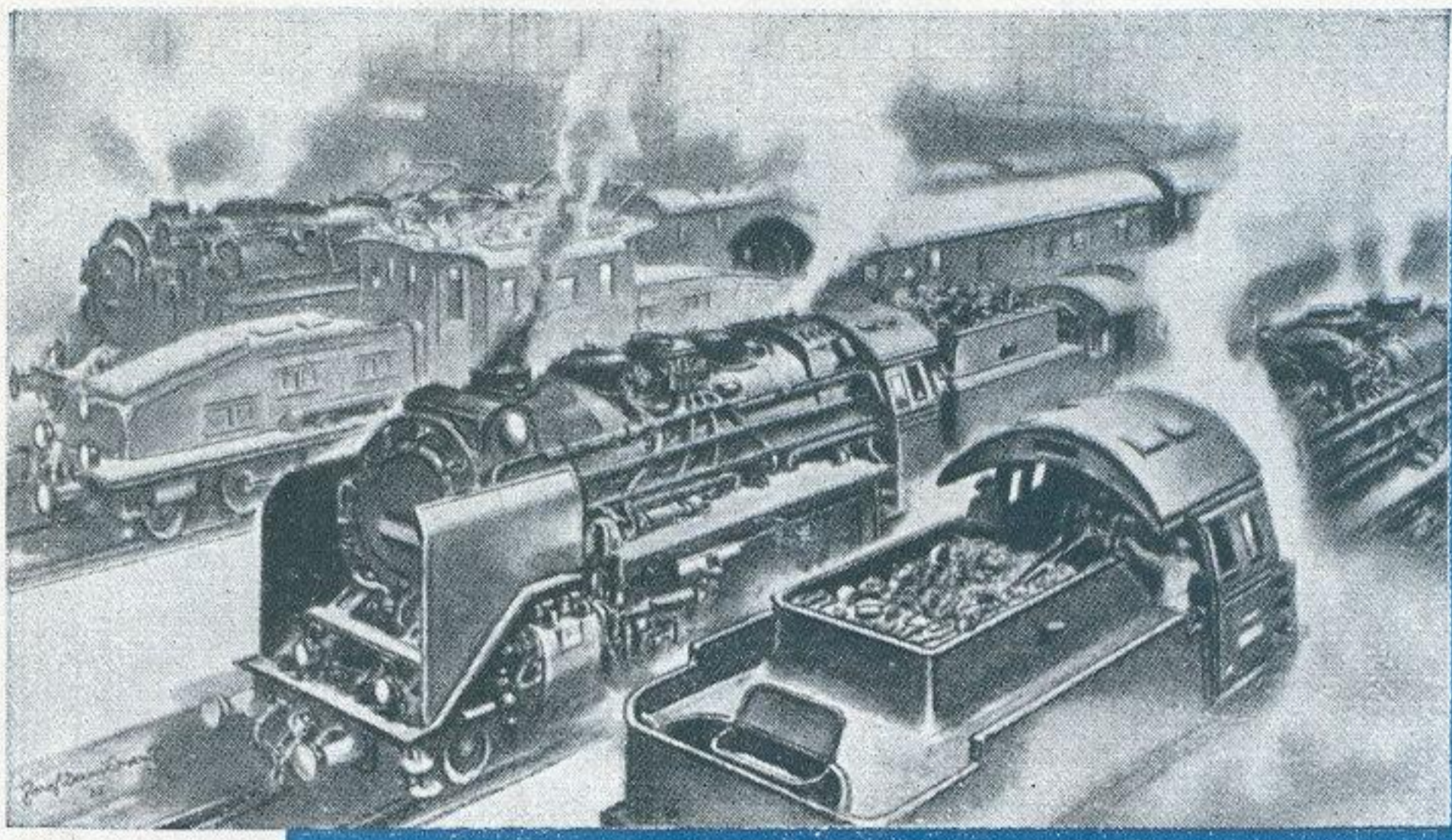
Figur 3600/605 17.—
11 A, 10 D, 1 D¹/₄, 1 P. Weichen 3600 W, 1 AA. Größe 148 x 85 cm



Figur 3600/607 26.90
21 A, 19 D, 2 D¹/₄, 1 P. Weichen 3600 W, 1 AA. Größe 202 x 94 cm



Figur 3600/608 28.—
19 A, 4 A¹/₂, 5 D, 2 D¹/₈, 1 K, 2 P. Weich. 3600 W, 1 AA. 152 x 90 cm



**Zum Anschluß an Lichtleitungen von
110—250 Volt Wechsel- (Dreh-) Strom unter Verwendung eines Transformators
110—250 Volt Gleichstrom „ „ „ Einanker-Umformers**

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben!

R 12890/21/3

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 12890, 2 Personenwagen 1721/0, Gepäckwagen 1722/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 82 cm

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG }
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG } Siehe Seite 26—27

R 66/12900/25/3 N

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 66/12900 N, mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 Personenwagen 1725/0, Gepäckwagen 1726/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 84 cm

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG }
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG } Siehe Seite 26—27

R 66/12900/25/3 Mi N

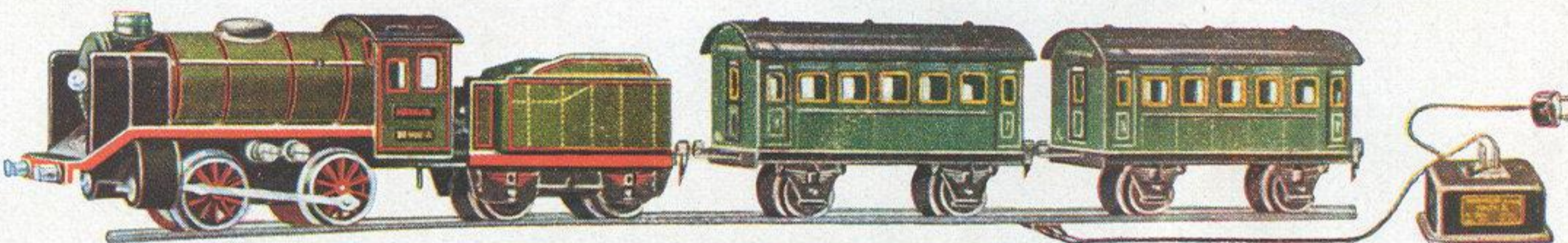
Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 66/12900 N, mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, Speisewagen 1725/0 Sp, Schlafwagen 1725/0 Sch, Gepäckwagen 1726/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 84 cm

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG }
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG } Siehe Seite 26—27

MÄRKLIN-Transformatoren sind auf Märklin-Lokomotiven abgestimmt

R 12880/19/2

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 12880, 2 Personenwagen 1719/0, 8 runden und 2 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 58 cm.
Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur XG, bei Gleichstrom Umformer-Garnitur BG

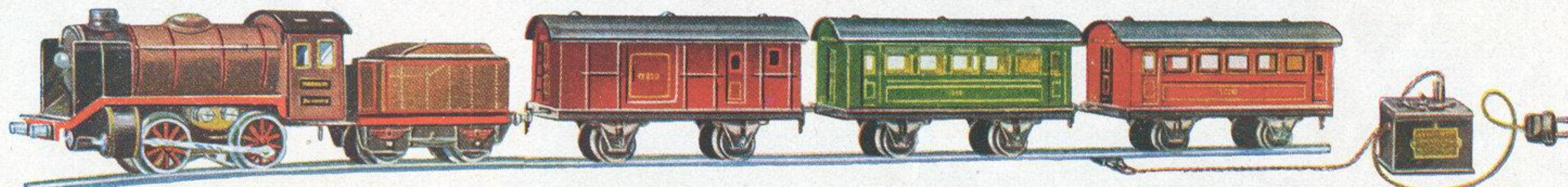


R 12880/19/2
ohne Transformator

15.—

R 12880/19/2 X
mit Transformator-Garnitur XG

23.50



R 12890/21/3
ohne Transformator

21.—

R 12890/21/3 Z N
mit Transformator-Garnitur 13470 ZG

33.50

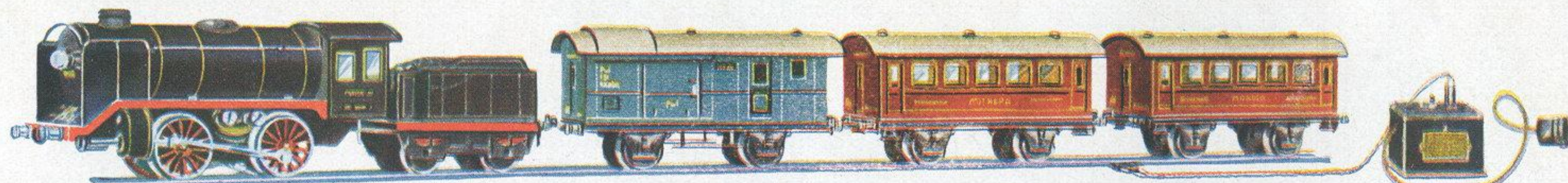


R 66/12900/25/3 N
ohne Transformator

28.—

R 66/12900/25/3 Z N N
mit Transformator-Garnitur 13470 ZG

40.50

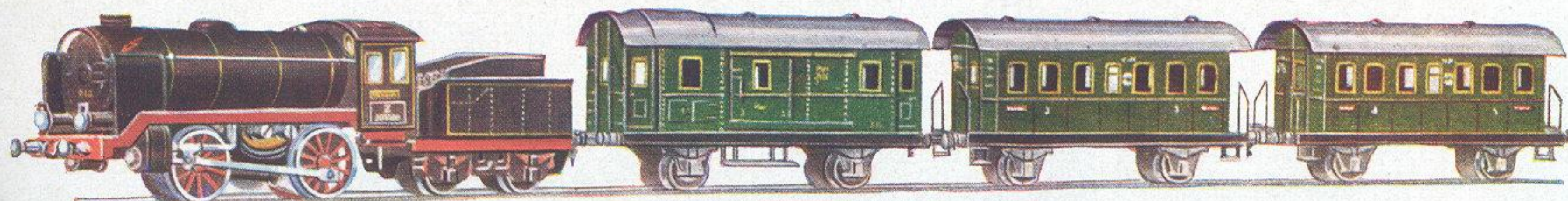


R 66/12900/25/3 Mi N
ohne Transformator

28.—

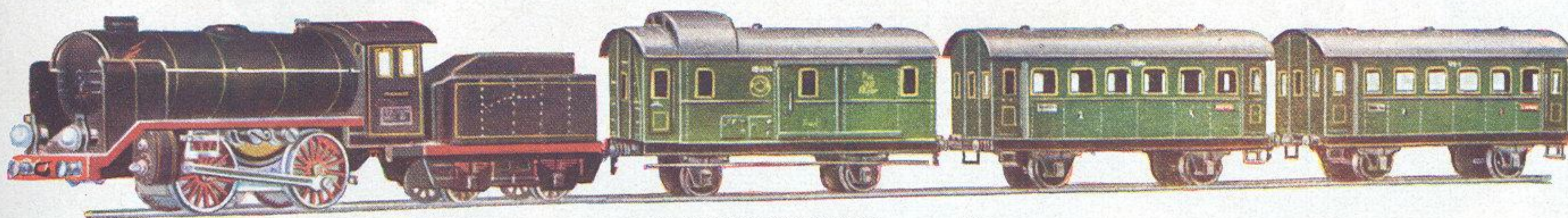
R 66/12900/25/3 Mi Z N N
mit Transformator-Garnitur 13470 ZG

40.50



R 66/12910/27/3 N 34.—

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 66/12910 N, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 Personenwagen 1727/0, 1 Gepäckwagen 1728/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 93 cm
Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG, bei beleuchtetem Zug AG } Spannung angeben; siehe Seite 26—27
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG



R 66/12920/31/3 N 44.—

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 66/12920 N, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 Personenwagen 1731/0, 1 Gepäckwagen 1732/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 95 cm
Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG } Spannung angeben; siehe Seite 26—27
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG



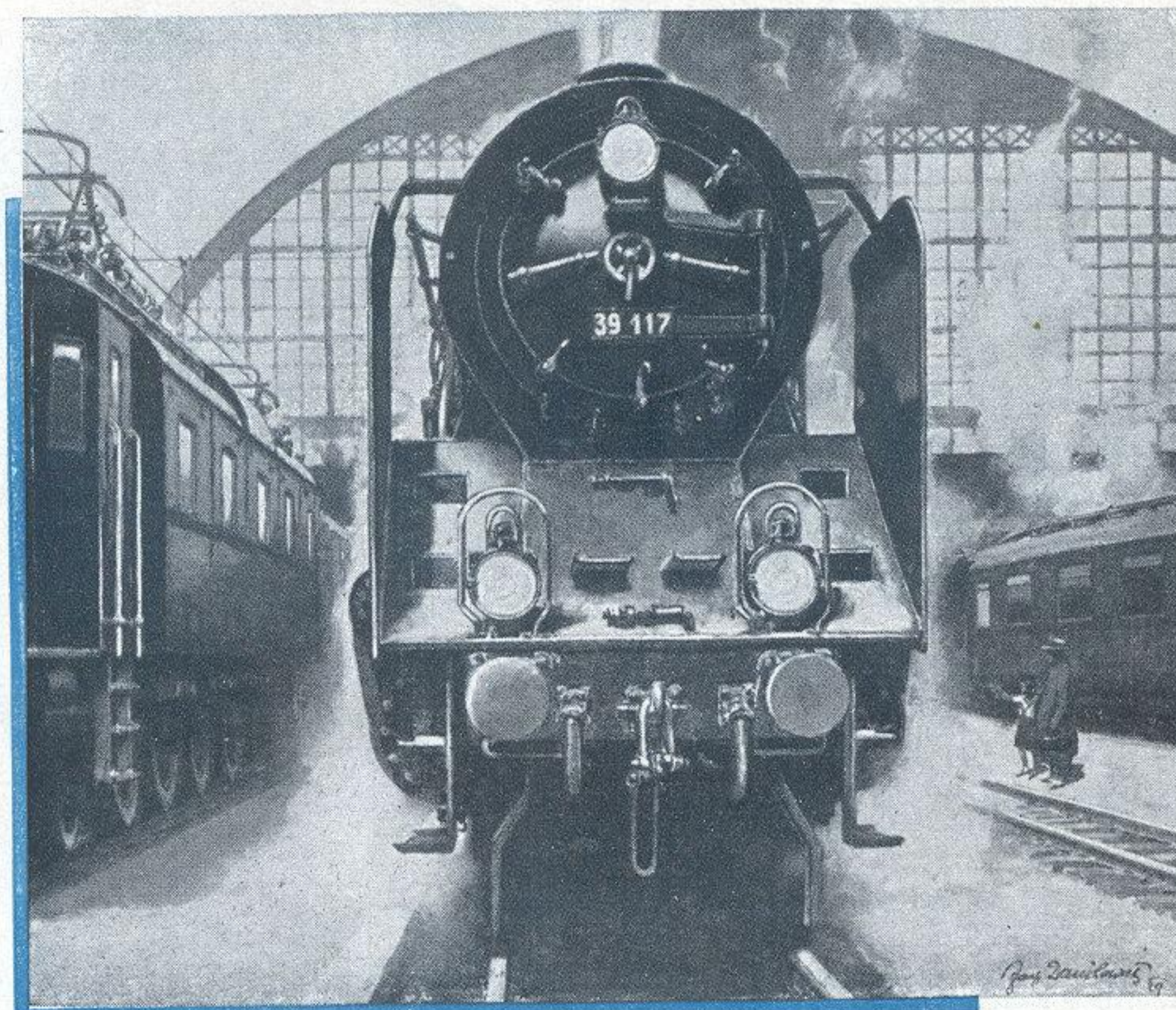
E 66/12920/86/3 60.—

Personenzug, bestehend aus Lokomotive E 66/12920, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, je 1 Personen-, Speise- und Schlafwagen 1886/0, 12 runden und 6 geraden Schienen 3610, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Wagen mit Harmonika-Verbindung. Zuglänge 112 cm
Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG } Spannung angeben; siehe Seite 26—27
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG



GR 70/12920/41/3 95.—

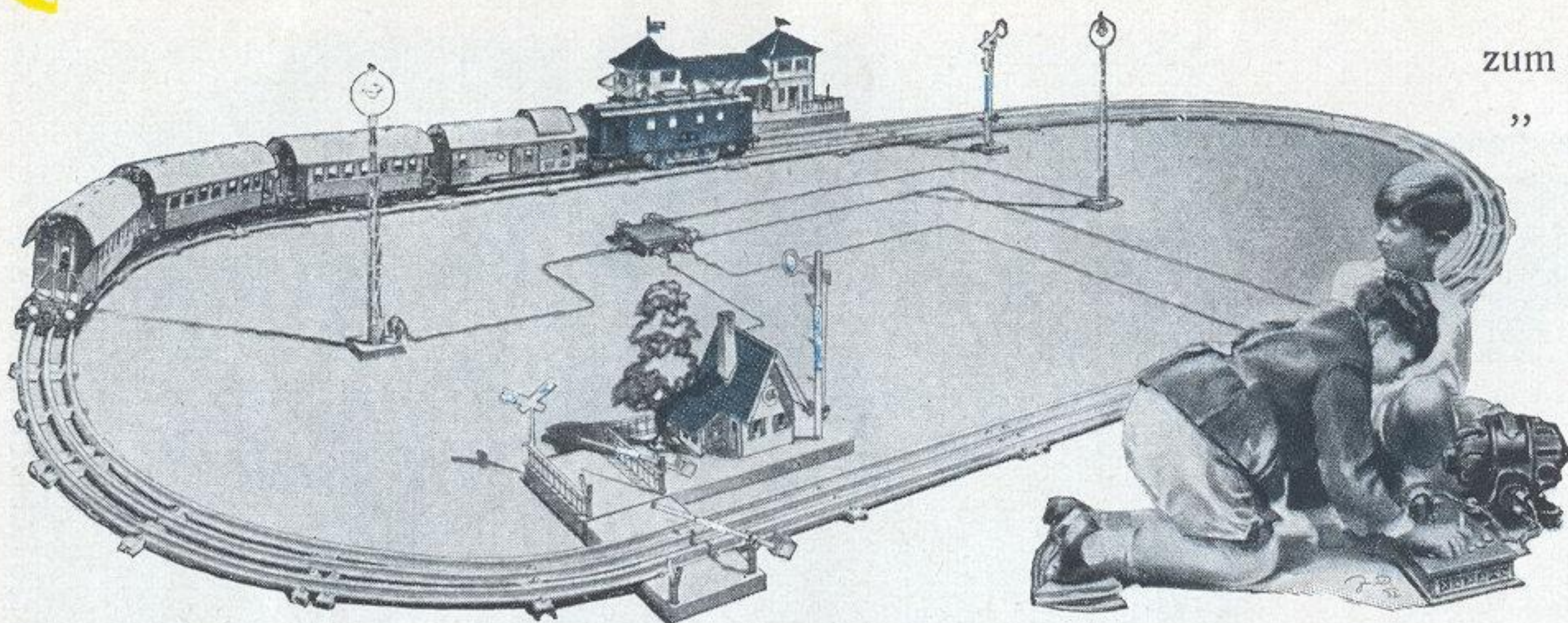
Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive GR 70/12920, vor- und rückwärtsfahrend, mit der Märklin-Fernschaltung 70/... ausgerüstet, 1 Personenwagen 1841/0, 1 Speisewagen 1842/0, 1 Schlafwagen 1843/0, 12 runden und 6 geraden Schienen 3610, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Wagen mit Harmonika-Verbindung, Wagenbeleuchtung und Schlußlicht. Zuglänge 140 cm
Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG und Schaltapparat 13374 N } Spannung angeben; siehe Seite 26—27
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG „ „ 13376



E 70/12920/86/3 60.—

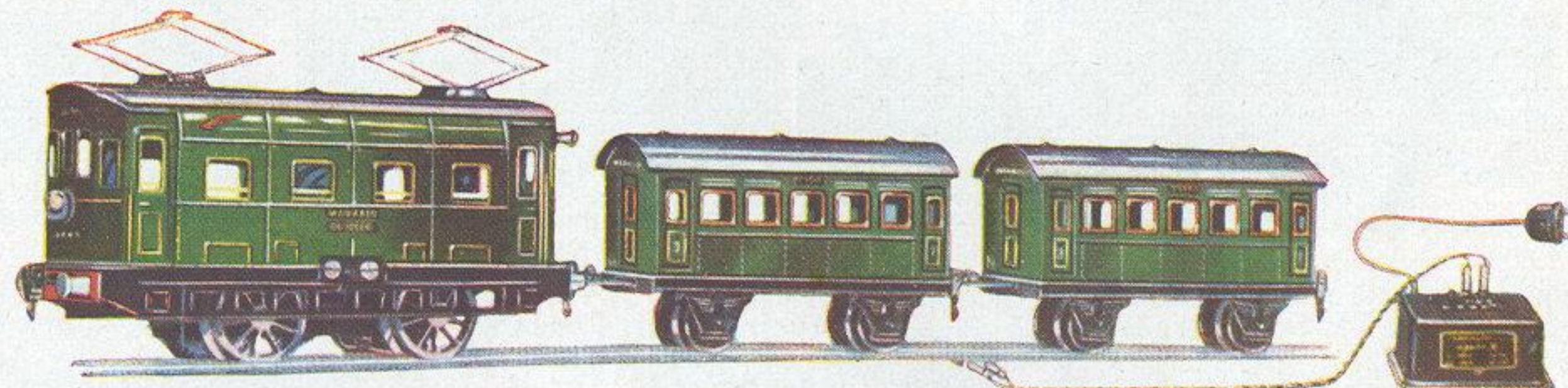
Personenzug
wie nebenstehender Zug E 66/12920/86/3, aber mit Lokomotive E 70/12920 mit der Märklin-Fernschaltung 70/...
Anschlußgarnitur wie bei E 66/12920, außerdem noch bei Wechselstrom: Schaltapparat 13374 N
„ Gleichstrom: „ 13376
Spannung angeben: siehe Seite 26—27

MÄRKLIN-
Trans-
formatoren
sind auf
Märklin-
Lokomotiven
abgestimmt



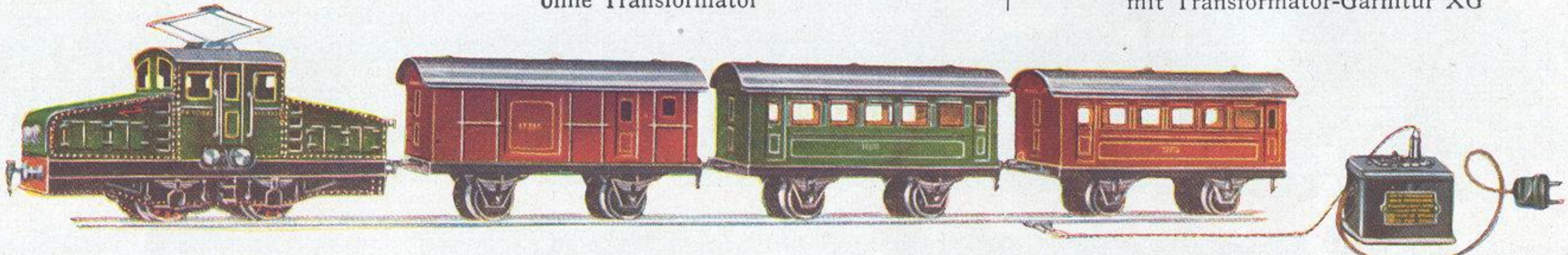
zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators
 „ „ „ „ „ 110—250 Volt Gleichstrom „ „ „ Einanker-Umformers

**Bei Bestellung
Stromart und
Spannung
angeben!**



RS 12880/19/2	15.50	RS 12880/19/2 X	24.—
ohne Transformator		mit Transformator-Garnitur XG	

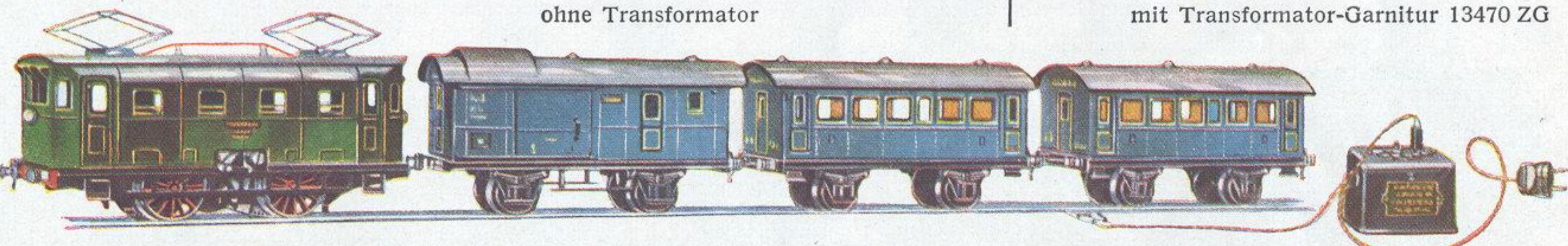
**RS 12880/19/2
Personenzug**
 Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 12880, 2 Personenwagen 1719/0, 8 runden und 2 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 50 cm
 Für den Anschluß erforderlich:
 bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur XG } Spannung angeben; siehe Seite 26—27
 „ Gleichstrom: Umformer- „ BG }



RV 12890/21/3	20.—	RV 12890/21/3 ZN	32.50
ohne Transformator		mit Transformator-Garnitur 13470 ZG	

**RV 12890/21/3
Personenzug**
 Spur 0, bestehend aus Lokomotive RV 12890, 2 Personenwagen 1721/0, Gepäckwagen 1722/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 74 cm
 Für den Anschluß erforderlich:
 bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG } Spannung angeben; siehe Seite 26—27
 „ Gleichstrom: Umformer- „ BG }

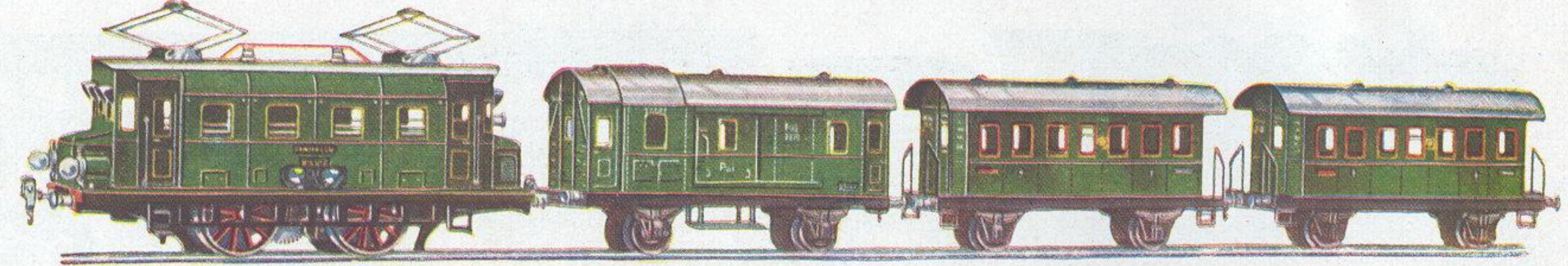
MÄRKLIN-Transformatoren sind auf Märklin-Lokomotiven abgestimmt



RS 66/12900/25/3	27.—	RS 66/12900/25/3 ZN	39.50
RS 66/12900/25/3 Mi	27.—	RS 66/12900/25/3 Mi ZN	39.50
ohne Transformator		mit Transformator-Garnitur 13470 ZG	

**RS 66/12900/25/3
Personenzug**
 Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 66/12900, vor- und rückwärtsfahrend, mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 Personenwagen 1725/0, Gepäckwagen 1726/0, 8 runden u. 4 geraden Schienen 3620. Anschlußplatte u. Schienenvorlagen. Zuglänge 75 cm
 Für den Anschluß erforderlich:
 bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG } Spannung angeben; siehe Seite 26—27
 „ Gleichstrom: Umformer- „ BG }

RS 66/12900/25/3 Mi
 Dieselben Züge wie oben, aber statt der blauen Personenwagen mit Speisewagen 1725/0 Sp und Schlafwagen 1725/0 Sch (siehe Seite 42)



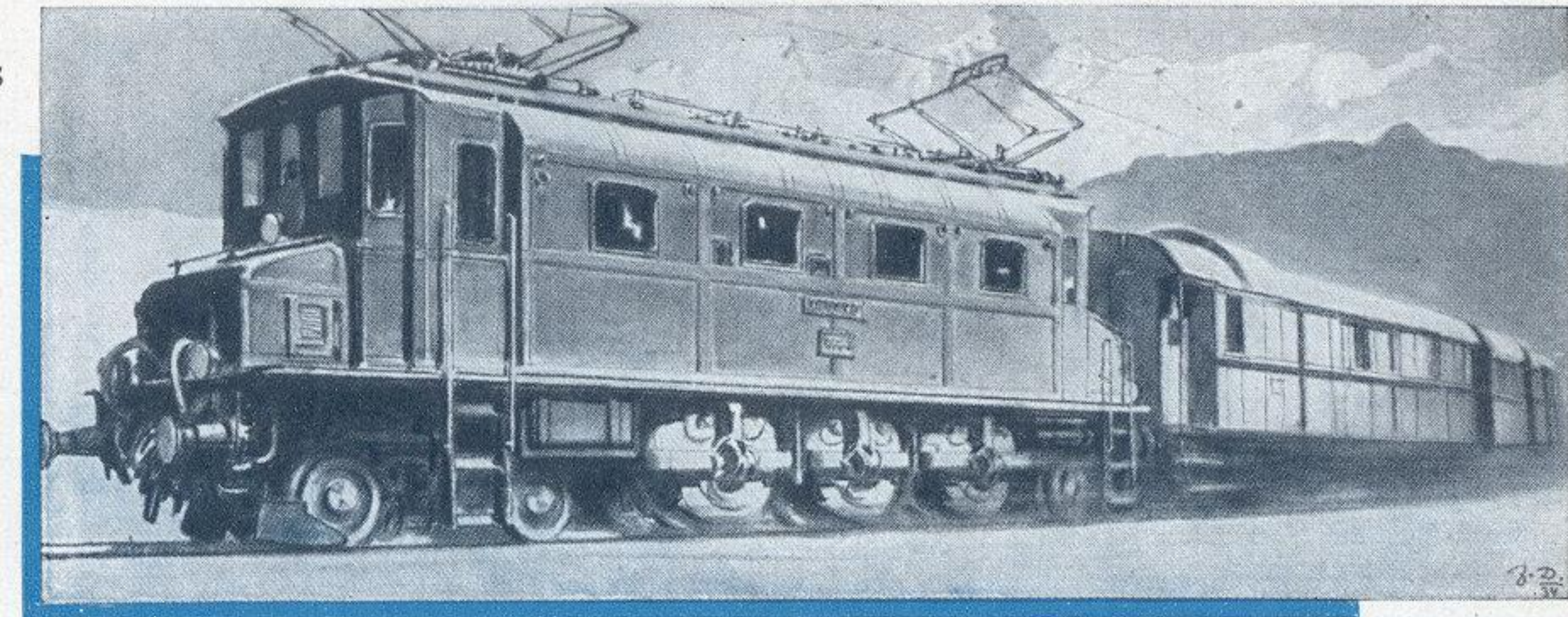
RS 66/12910/27/3 33.—

**RS 66/12910/27/3
Personenzug**
 Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 66/12910, vor- und rückwärtsfahrend, mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 Personenwagen 1727/0, 1 Gepäckwagen 1728/0, 8 runden u. 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte u. Schienenvorlagen. Zuglänge 84 cm
 Für den Anschluß erforderlich:
 bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG } Spannung angeben; siehe Seite 26—27
 „ bei beleuchtetem Zug AG }
 „ Gleichstrom: Umformer-Garnitur BG }

Alle elektrischen Märklin-Eisenbahnen sind mit Schienenvorlagen und ausführlicher Gebrauchsanweisung ausgestattet und in starkem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-) Strom unter Verwendung eines Transformators

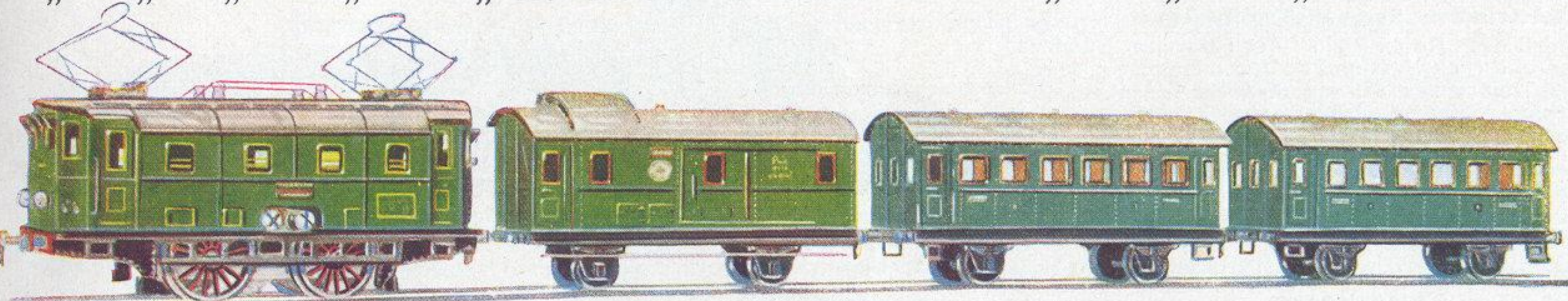
„ „ „ „ „ 110—250 Volt Gleichstrom „ „ „ Einanker-Umformers



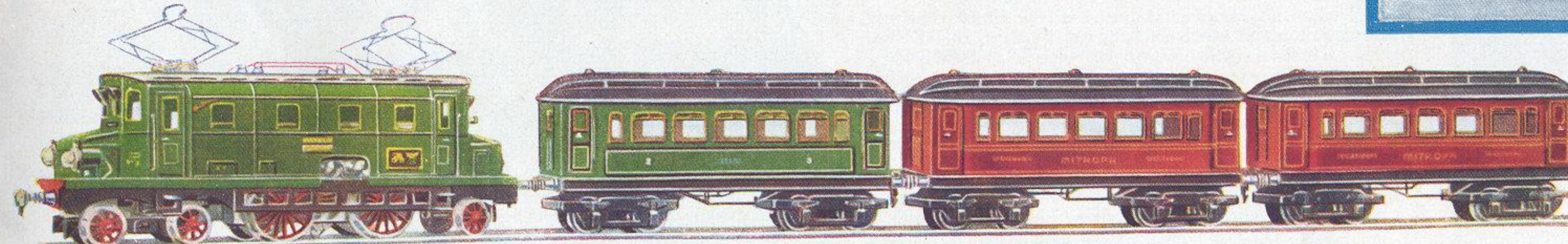
RS 66/12920/31/3
Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 66/12920, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 Personenwagen 1731/0, 1 Gepäckwagen 1732/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 85 cm

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG
Spannung angeben; siehe Seite 26—27



RS 66/12920/31/3 43.—



CS 66/12920/86/3 62.—

CS 70/12920/86/3 62.—

Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive CS 66/12920, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung, 1 Personenwagen 1886 P/0, 1 Speisewagen 1886 Sp/0, 1 Schlafwagen 1886 Sch/0, 12 runden und 6 geraden Schienen 3610, Anschlußplatte und Schienenvorlagen, Wagen mit Harmonika-Verbindungen. Zuglänge 100 cm

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG } Spannung angeben;
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG } siehe Seite 26—27

CS 70/12920/86/3

Derselbe Zug, aber mit Lokomotive CS 70/12920 mit Märklin-Fernschaltung 70/...

Anschlußgarnitur wie oben, außerdem noch

bei Wechselstrom: Fernumschalter 13374 N } Spannung angeben;
„ Gleichstrom: „ 13376 } siehe Seite 26—27

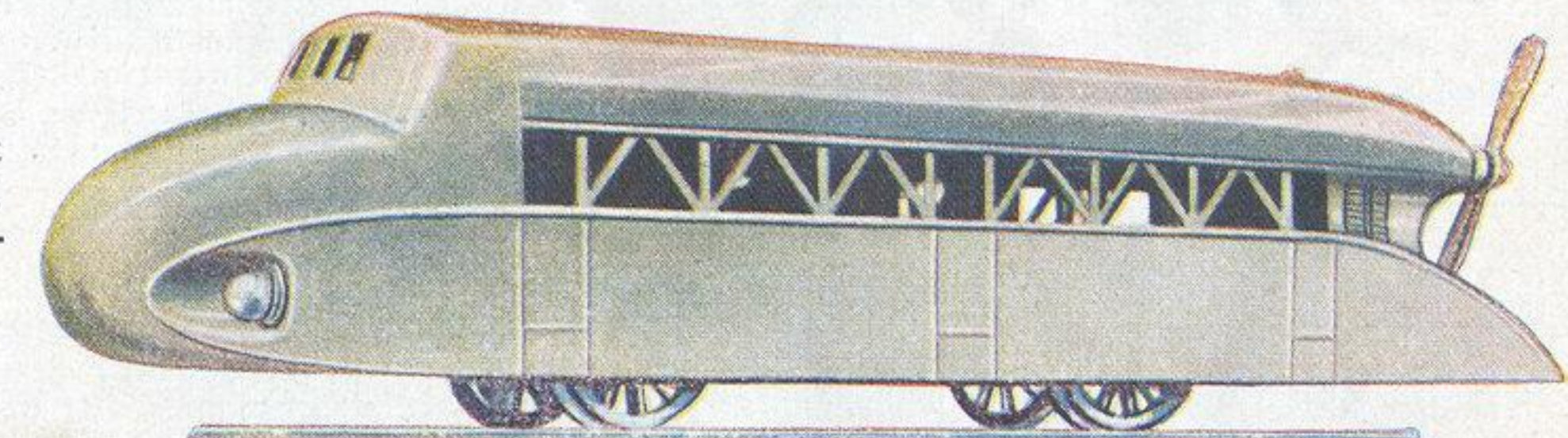
MÄRKLIN-Transformatoren sind auf Märklin-Lokomotiven abgestimmt

Schienen-Zppelin

Vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, mit 2 elektrischen Stirnlampen und rotem Schlußlicht, Spur I nur für großen Kreis und mit Innenbeleuchtung, naturgetreu handlackiert

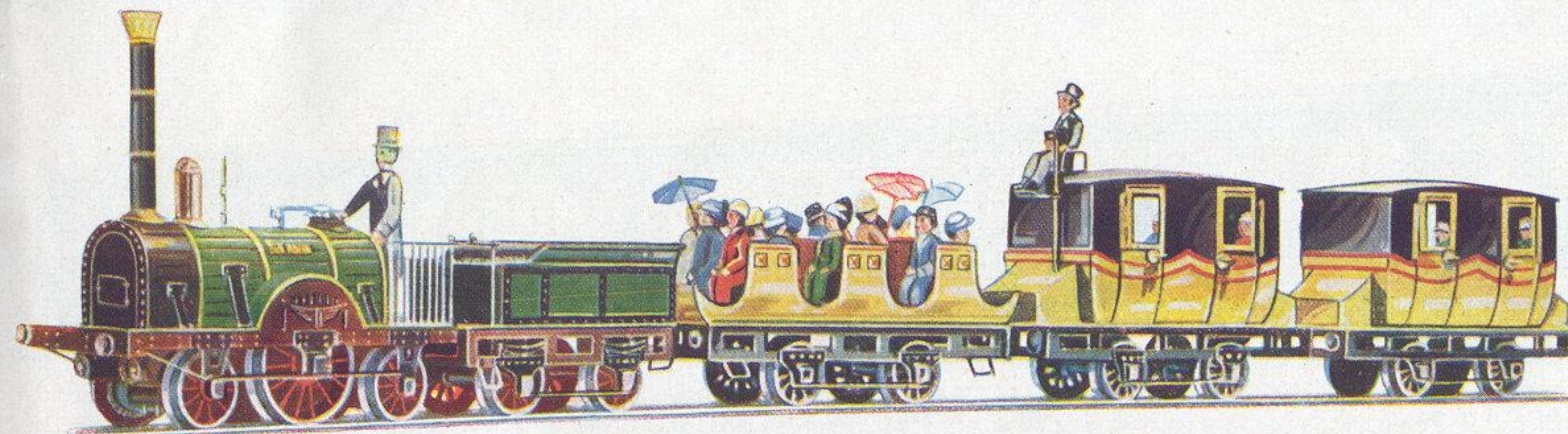
Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom Spur 0: Transformator-Garnitur ZG
„ „ „ I: „ „ AG
„ Gleichstrom „ 0: Umformer-Garnitur BG
„ „ „ I: „ „ BG
Spannung angeben; siehe Seite 26—27



SZ 12970 17.50
Spur 0: 37 cm lang

SZ 12971 32.—
Spur I: 56 cm lang



AR 12930/35/3 50.—

Modell der ersten deutschen Eisenbahn

Elektrischer Zug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive AR 12930, je 1 Wagen 1834/0, 1835/0 und 1835 B/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußschiene und Schienenvorlagen. Zuglänge 64 cm. In starkem Karton mit hübschem Deckelbild. Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG, bei Gleichstrom: Umformer-Garnitur BG

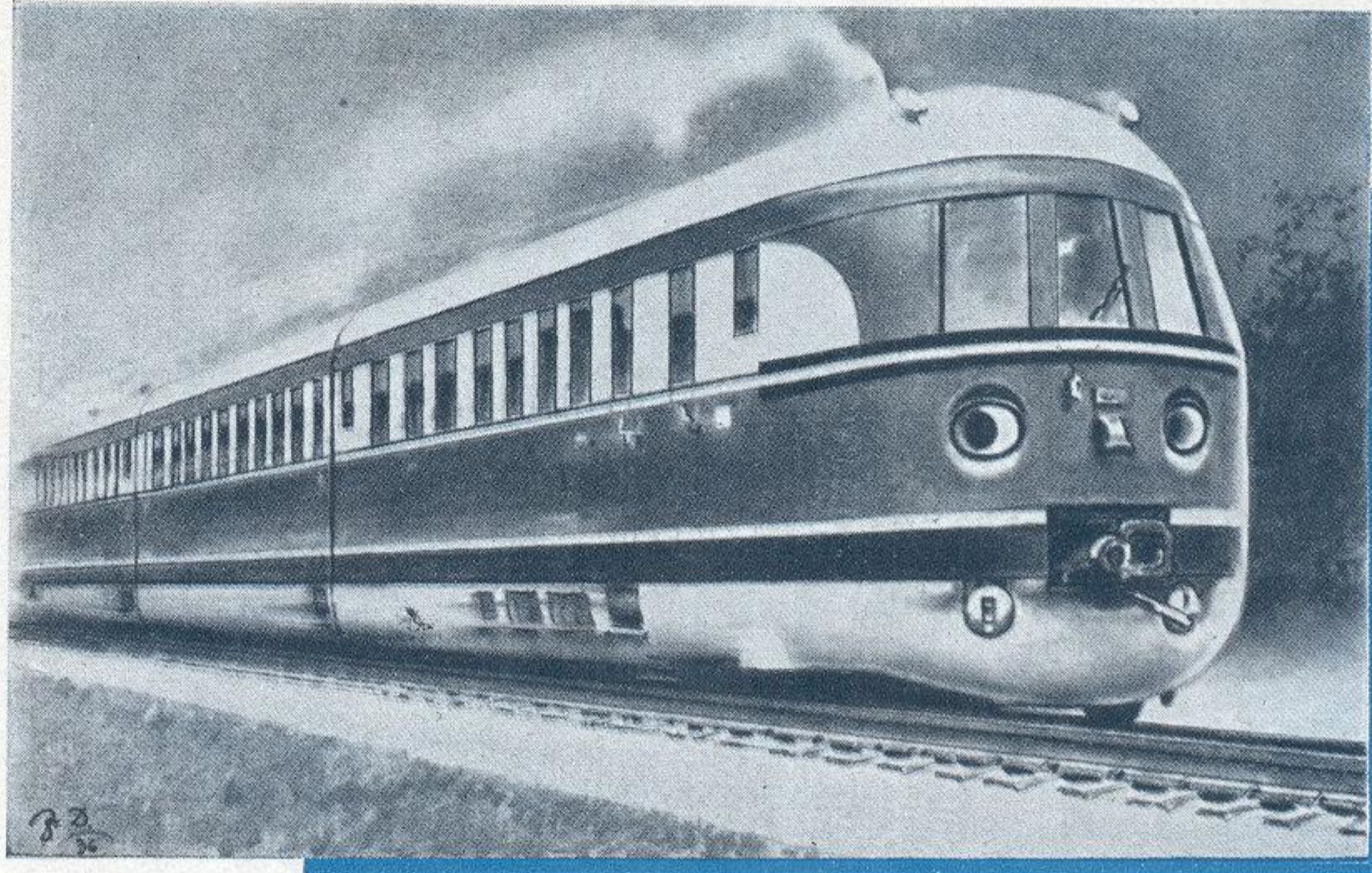
AR 12930 **Lokomotive mit Tender**, Spur 0, Modell der „Adler“-Lokomotive aus dem Jahre 1835, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, naturgetreu handlackiert. Länge mit Tender 24 cm

Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG { Spannung angeben;
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG { siehe Seite 26—27

1834/0 6.—
Personenwagen
offen, mit Figuren, handlackiert
13,5 cm lang

1835/0 6.—
Personenwagen
geschlossen, mit Türen zum Öffnen und Figuren, handlackiert, 13,5 cm lang

1835 B/0 6.50
Personenwagen
geschlossen, wie 1835/0, mit Bremsersitz und Figur
13,5 cm lang



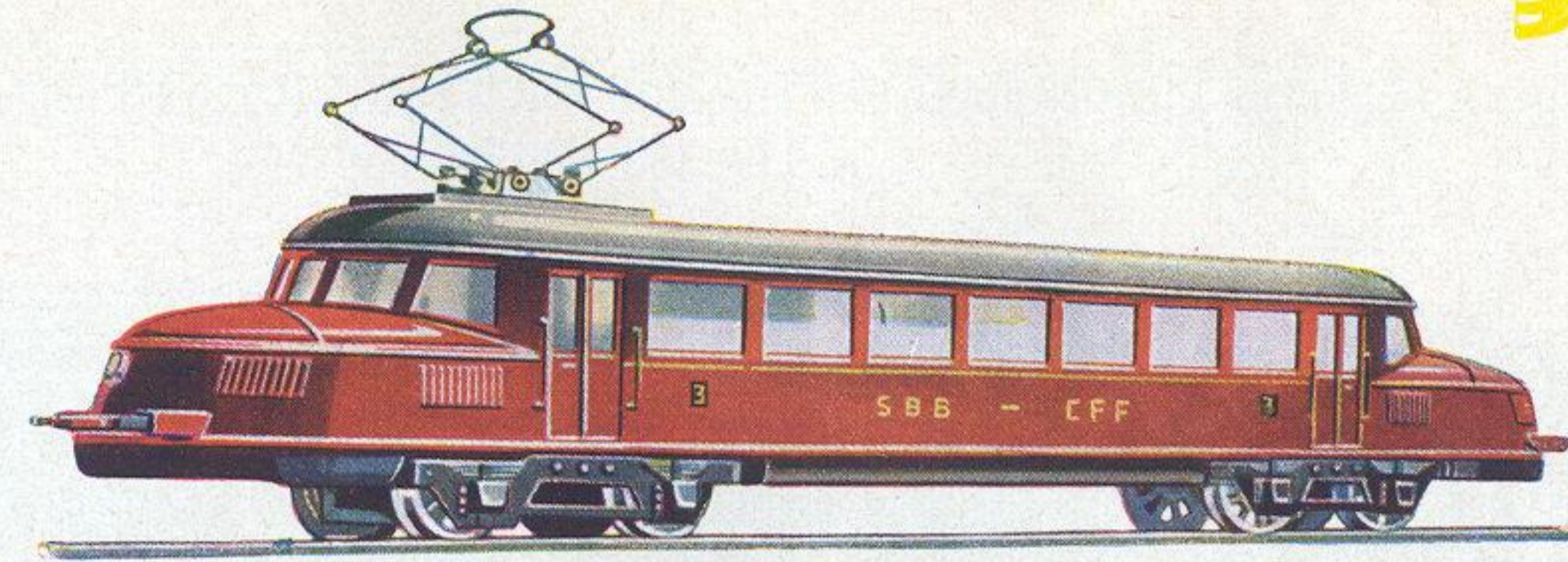
RP 12930

Elektrischer Schnell-Triebwagen

Spur 0, Modell des „Roten Pfeils“ der Schweizer Bundesbahnen, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, Zellenfenster, federnder Stromabnehmer, Innenbeleuchtung, rot handlackiert. Länge 34 cm

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
 „ Gleichstrom: Umformer- „ BG
 Spannung angeben; siehe Seite 26—27



RP 12930

19.—

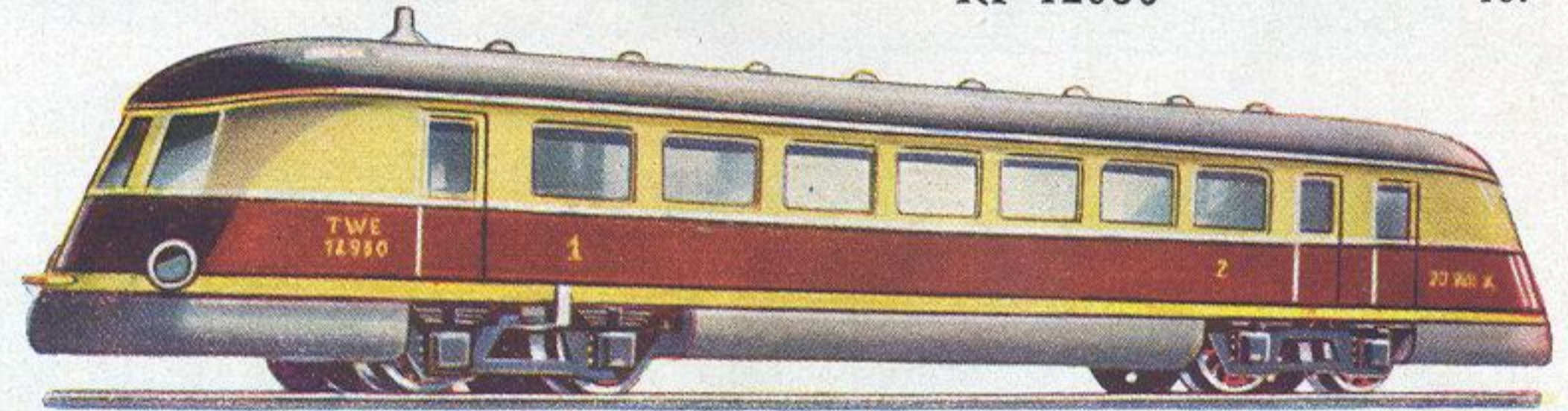
TWE 12930

Elektrischer Schnell-Triebwagen

Spur 0, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, elektrisch beleuchtete Stirnlampen, Fenster mit Zellen-scheiben, weinrot und creme, 33 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
 „ Gleichstrom: Umformer- „ BG
 Spannung angeben; siehe Seite 26—27



TWE 12930

13.50

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben!

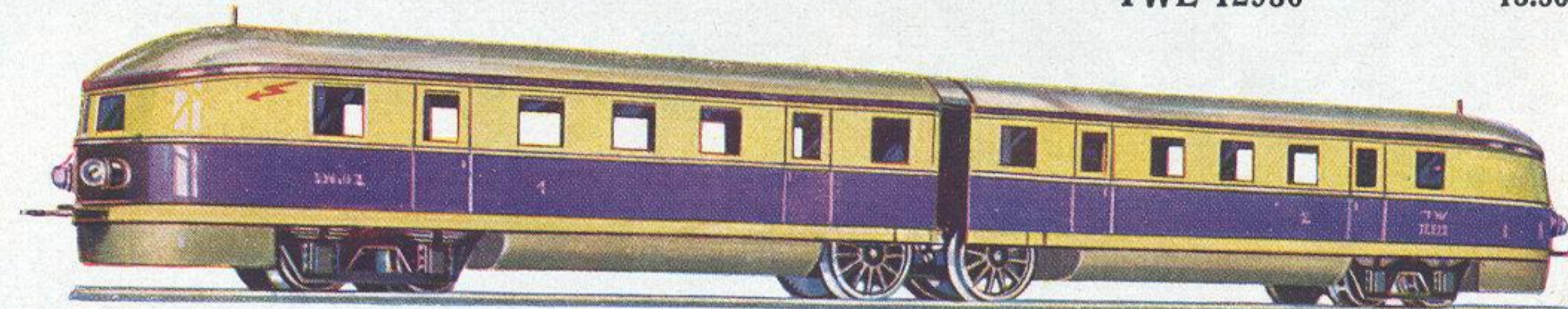
TW 12970 Diesel-Elektrischer Schnell-Triebwagen TW 12971

getreue Nachbildung des „Fliegenden Hamburgers“ in Form und Farbe, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, violett und creme handlackiert

TW 12970 Spur 0: mit 1 Stirnlampe, 1 roten Schlußlampe und Innenbeleuchtung. 50 cm lang
 TW 12971 Spur I: mit 2 Stirnlampen, 2 roten Schlußlampen und Innenbeleuchtung. 72 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom Spur 0: Transformator-Garnitur ZG, Spur I: AG } Spannung angeben; siehe
 „ Gleichstrom „ 0 und I: Umformer-Garnitur BG } Seite 26—27



TW 12970

22.50

TW 12971

36.—

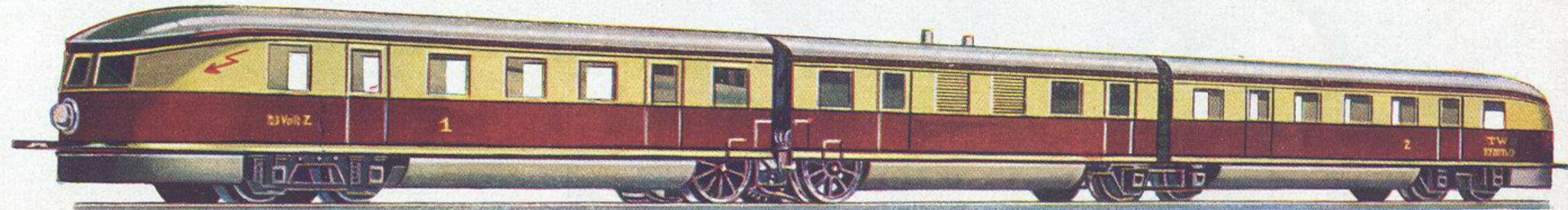
TW 12970/3

Diesel-Elektrischer Schnell-Triebwagen

Spur 0, dreiteilige Ausführung, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, rot und creme handlackiert. Mit elektrischer Stirnlampe, roter Schlußlampe und Innenbeleuchtung, 72 cm lang. Schienen großer Kreis sind für diesen Triebwagen besonders geeignet

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG } Spannung angeben;
 „ Gleichstrom: Umformer- „ BG } siehe Seite 26—27



TW 12970/3

30.—

TW 66/12940/3

Diesel-Elektrischer Schnell-Triebwagen

für Spur 0, großer Kreis, neueste dreiteilige Bauart, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung, 2 weiße Stirnlampen, 2 rote Schlußlichter, Innenbeleuchtung, Zellenfenster.

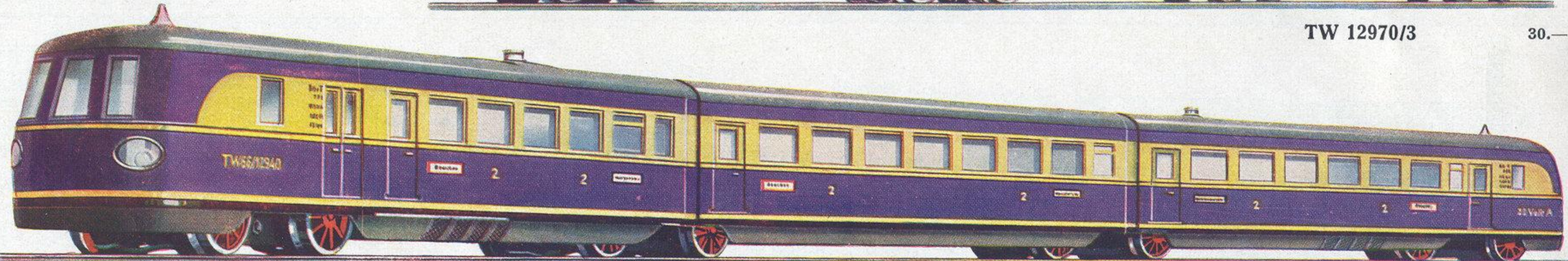
Länge: 3 teilig 92 cm, 2 teilig 65 cm

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG

bei Gleichstrom: Umformer-Garnitur BG

Spannung angeben; siehe Seite 26—27



Violett mit creme: TW 66/12940/3, 3 teilig 40.—
 „ „ „ TW 66/12940/2, 2 teilig 30.—
 „ „ „ TW 12940 M, Mittelteil 10.—

Rot: TW 66/12940/3 R, 3 teilig 44.—
 „ TW 66/12940/2 R, 2 teilig 33.—
 „ TW 12940 MR, Mittelteil 11.—

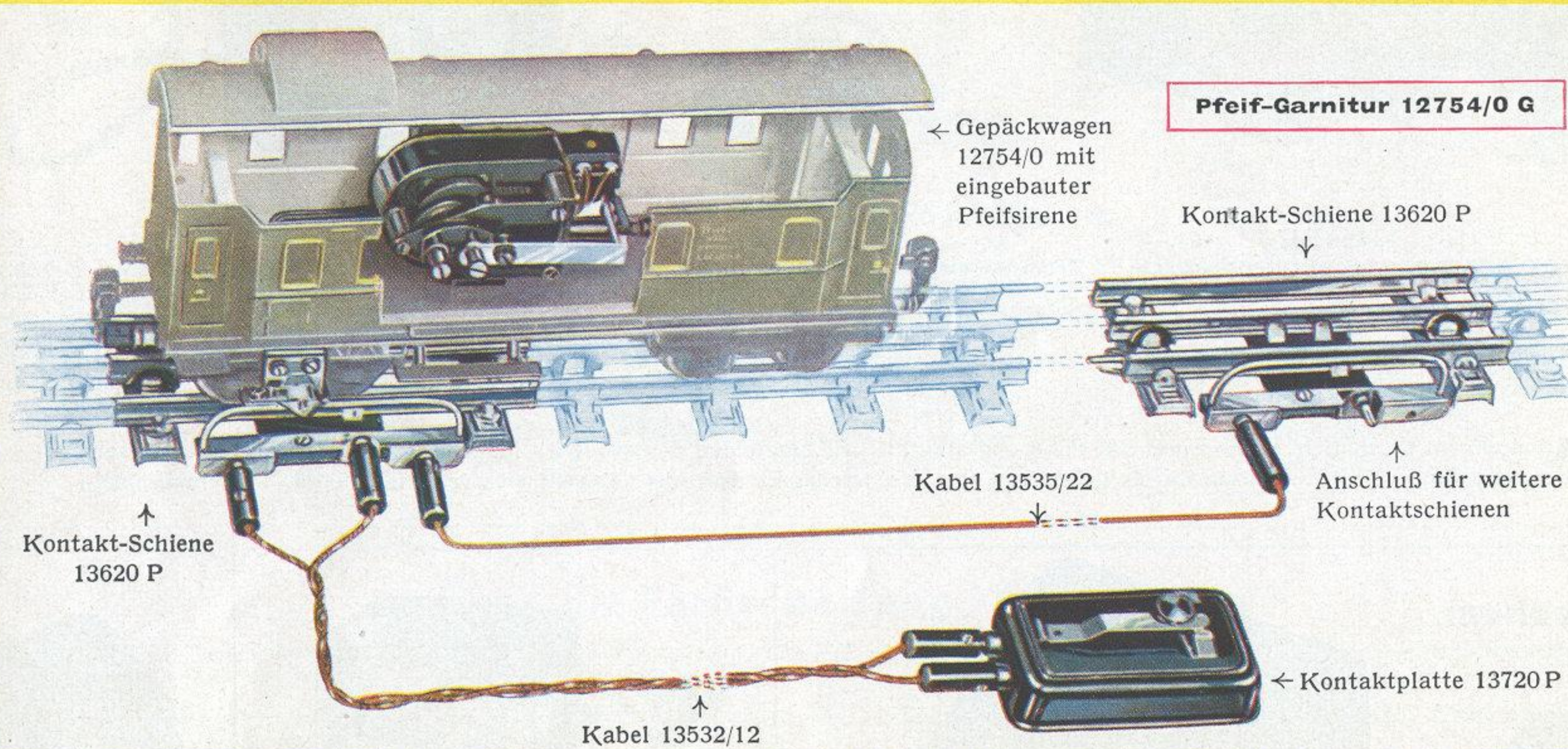
Lüfter kann abgeschraubt und durch Stromabnehmer ersetzt werden

Die pfeifende elektrische Eisenbahn

Pfeifsignale vom fahrenden Zug aus!

Eine neue Möglichkeit, das Spiel mit der elektrischen Märklin-Eisenbahn immer noch mehr der Wirklichkeit entsprechend zu gestalten

Der Einbau dieser neuen Pfeif-Vorrichtung in eine elektrische Eisenbahn-Anlage ist, wie unten gezeigte Abbildung erkennen läßt, sehr einfach. Die Sirene, welche den pfeifenden Ton erzeugt, ist in einen Gepäckwagen eingebaut und wird durch einen 20-Volt-Motor angetrieben. Wenn sich nun ein Zug mit einem solchen Gepäckwagen in Bewegung befindet, so wird er an den eingebauten Kontaktschienen vorbeifahren. Durch Druck auf den Kontaktknopf der Kontaktplatte ist es möglich, die Kontaktschienen je nach Wunsch mit Strom zu versorgen: Führt die Kontaktschiene Strom und fährt der Gepäckwagen an derselben vorbei, so wird durch den erfolgten Kontakt im Wagen eine Auslöse-Vorrichtung betätigt, welche die Sirene in Gang bringt. Die Sirene ertönt dann so lange, bis der Gepäckwagen an einer anderen Kontaktschiene wiederum Strom bekommt; dadurch wird die Sirene wieder abgestellt. Durch Einbau weiterer Kontaktschienen in die Anlage kann der beschriebene Vorgang entsprechend oft wiederholt werden. Eine ausführliche Gebrauchsanweisung wird mitgeliefert.



12728/0

11.—



12754/0

14.—



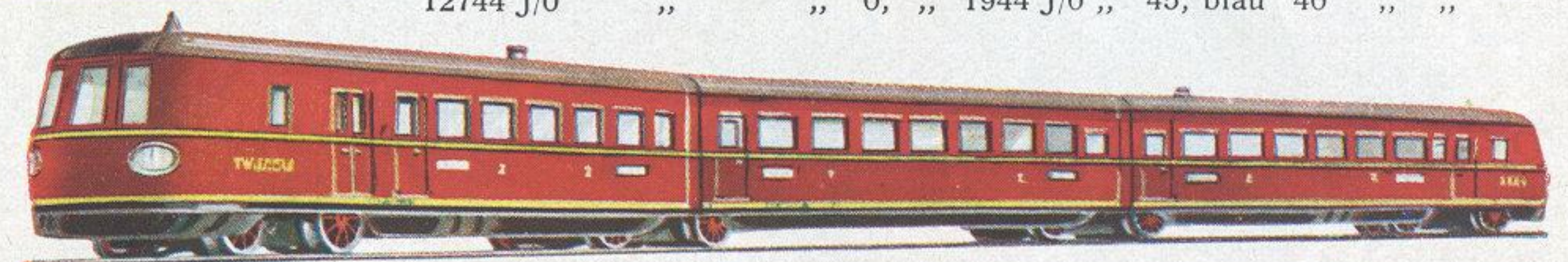
12744/0 27.50

12744 J/0 27.50

Gepäckwagen mit eingebauter Pfeifsirene			
12728/0	Gepäckwagen Spur 0, wie 1728/0 Seite 42, grün, 18,5 cm lang		
12754/0	„ 0, „ 1754/0 „ 44, „ 24,5 „ „		
12744/0	„ 0, „ 1944/0 „ 45, „ 40 „ „		
12744 J/0	„ 0, „ 1944 J/0 „ 45, blau 40 „ „		

Komplette Pfeif-Garnituren:	12728/0 G	Garnitur aus Wagen	12728/0	und Schienen-Garnitur	13620 GP	15.—
	12754/0 G	„ „ „	12754/0	„ „	13620 GP	18.—
	12744/0 G	„ „ „	12744/0	„ „	13620 GP	31.50
	12744/0 JG	„ „ „	12744 J/0	„ „	13620 GP	31.50

Kontakt-Schienen zur Betätigung der Pfeifsirene:	13620 P	Kontaktschiene, Spur 0, zu normalen Schienen passend	1.—
	13630 P	Kontaktschiene, „ 0, zu Modellschienen „	2.—
Kontaktplatte:	13720 P	Kontaktplatte mit Knopf zum Auslösen der Pfeifsirene	—75
Kontakt-Schienen-Garnituren, komplett:	13620 GP	Garnitur aus 2 Kontaktschienen 13620 P, Kontaktplatte 13720 P und je 1 Kabel 13532/12 und 13535/22	4.—
	13630 GP	Garnitur für Modellschienen aus 2 Kontaktschienen 13630 P, Kontaktplatte 13720 P und je 1 Kabel 13532/12 und 13535/22	6.—



TW 66/12940/3 PR	53.—	TW 66/12940/3 P	49.—
Schnelltriebwagen mit im Mittelteil eingebauter Pfeifsirene, Spur 0, Ausfüh. wie S.24 beschrieben			
TW 66/12940/3 PR: 3 teilig, rot		TW 66/12940/3 P: 3 teilig, violett mit creme	
TW 12940 MP: Mittelteil, mit eingebauter Pfeifsirene, violett mit creme	19.—		
TW 12940 MPR: „ „ „ „ rot	20.—		

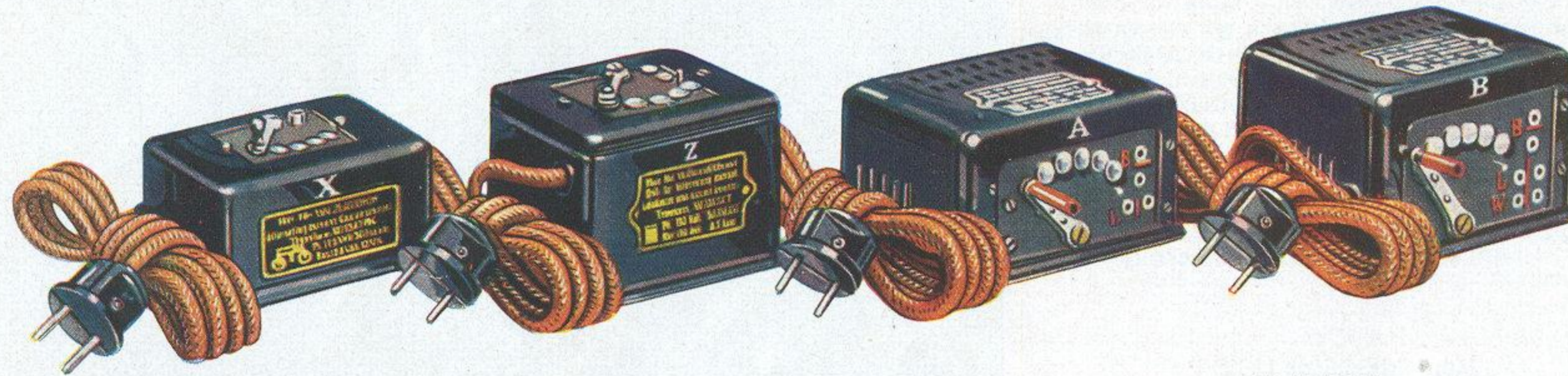
Anschlußgarnituren an Wechselstrom-Lichtleitungen

Transformatoren zum Anschluß an 110, 125, 150 oder 220 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom

Transformatoren für andere Spannungen werden auf Wunsch angefertigt

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben!

Wechselstrom wird am Elektrizitätszähler durch das Zeichen  oder  angedeutet

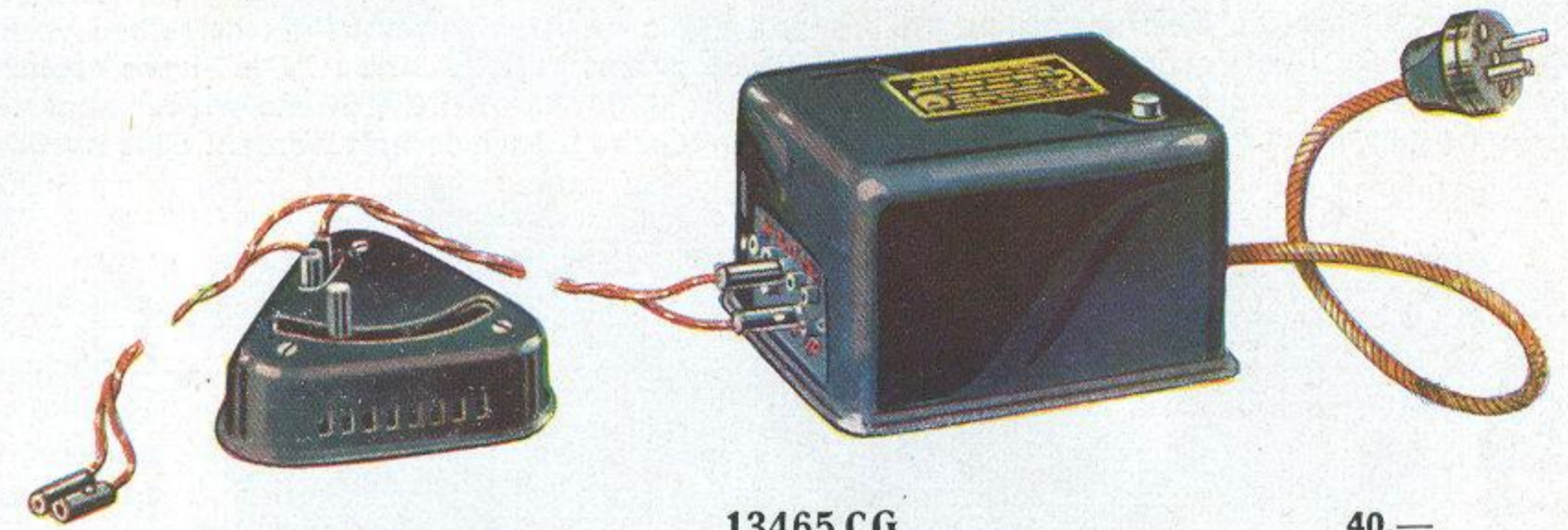


13474 XG 8.50
Transformator mit eingebautem Geschwindigkeitsregler für 4 Geschwindigkeiten, Leistung etwa 12 VA. Mit Kabel 13532/12. Für die Lokomotiven R 12880 und RS 12880 passend

13474 ZG 9.75
Transformator mit eingebautem Geschwindigkeitsregler für 4 Geschwindigkeiten, Leistung etwa 18 VA. Mit Kabel 13532/12

13464 AG 14.—
Transformator mit eingebautem Geschwindigkeitsregler für 5 Geschwindigkeiten, Beleuchtungs-Anschluß, Leistung etwa 25 VA. Mit Kabel 13532/12

13464 BG 21.—
Transformator mit eingebautem Geschwindigkeitsregler für 5 Geschwindigkeiten, Beleuchtungs-Anschluß und Anschluß für Stellwerke usw., Leistung etwa 50 VA. Mit Kabel 13532/12

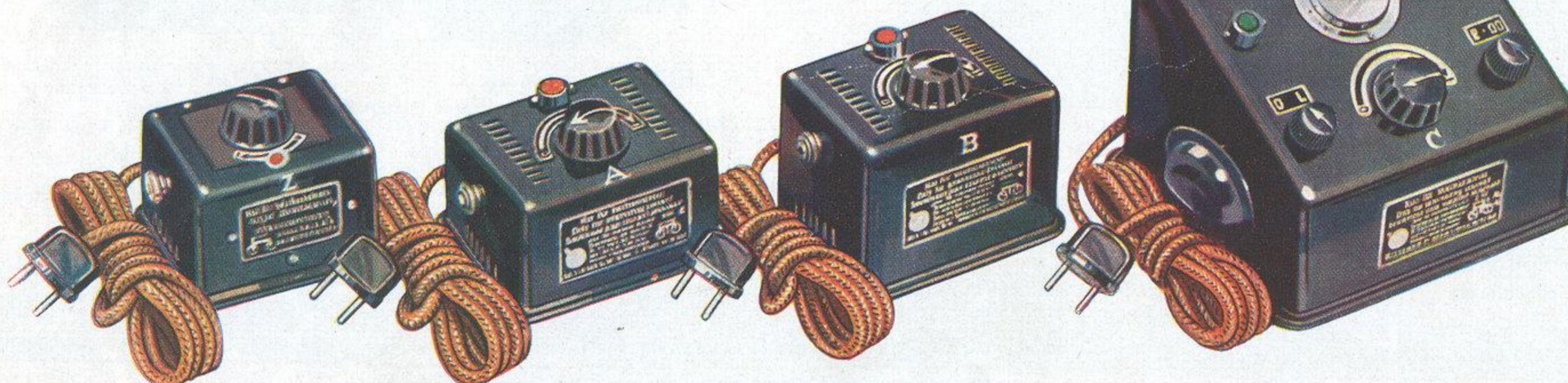


13465 CG 40.—
Transformator mit Kurzschluß-Ausschalter, Beleuchtungs- und Stellwerks-Anschluß, Leistung etwa 75 VA, mit Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532/13

Sämtliche Preise dieses Kataloges verstehen sich rein netto Kasse ohne Abzug

Märklin-Anschlußgeräte sind eigens für den Betrieb unserer elektrischen 20-Volt-Eisenbahnen geschaffen worden und auf diese abgestimmt. Wir empfehlen deshalb nur Märklin-Anschlußgeräte zu benutzen; dann können wir Gewähr dafür übernehmen, daß beste Fahrtergebnisse erzielt werden und daß auch die Spannungen für die Licht- bzw. Stellwerkanschlüsse mit unserem elektrischen Zubehör übereinstimmen.

Transformatoren mit stufenloser Regelung, automatischem Kurzschluß-Ausschalter und roter Kontroll-Lampe

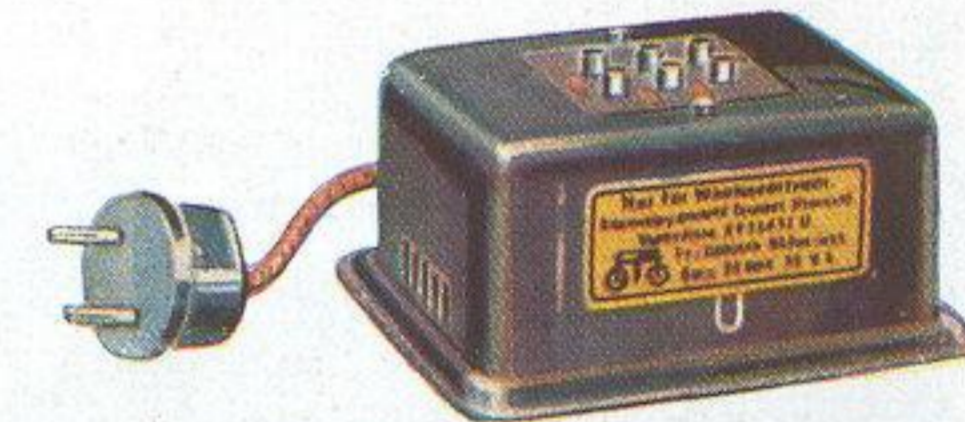


13470 ZG 12.50
Transformator, Anschluß für Bahn, Miniaturbahn und Licht, Leistung etwa 18 VA. Mit Kabel 13532/12

13470 AG 17.50
Transformator, Anschluß für Bahn, Miniaturbahn, Licht und Weichen, Leistung etwa 25 VA (Dauerüberlastbarkeit bis 35 VA). Mit Kabel 13532/12

13470 BG 27.50
Transformator, Anschluß für Bahn, -Miniaturbahn, Licht und Weichen, Leistung etwa 50 VA (Dauerüberlastbarkeit bis 60 VA). Mit Kabel 13532/12

13470 CG 50.—
Transformator, Anschluß für Bahn, Miniaturbahn, Licht u. Weichen, beleuchtetes Voltmeter, rote Kontroll-Lampe für Kurzschluß, grüne Kontroll-Lampe f. Beleuchtung. Leistung etwa 75 VA (Dauerüberlastbarkeit bis 85 VA). Mit Kabel 13532/12



13474 UG 8.50

Transformator-Garnitur, besonders geeignet für Experimentierzwecke, umsteckbar für Spannungen von 3, 5, 8, 12, 17 und 20 Volt, Leistung etwa 10 VA. Mit Anschlußkabel u. 2 Steckern 13491S.

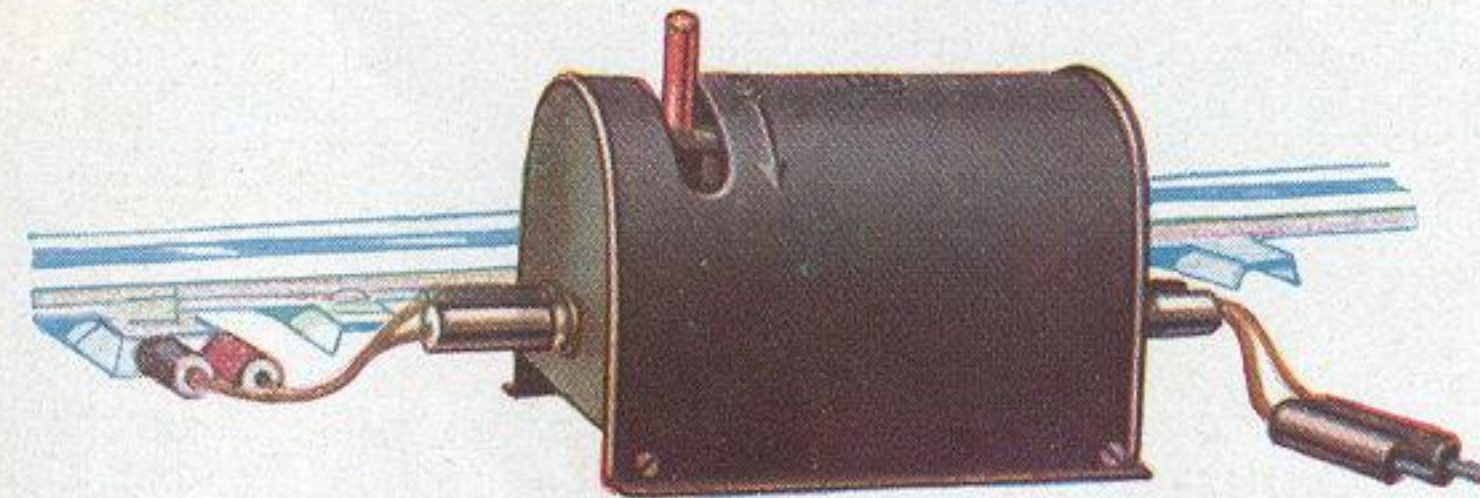


13472 4.50

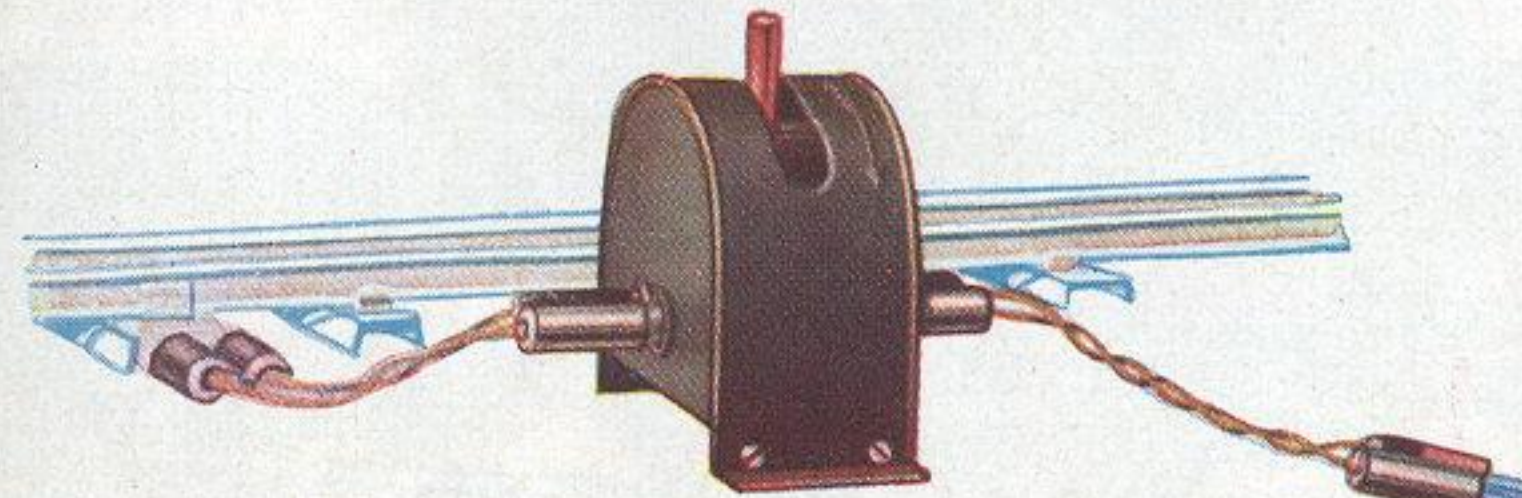
Geschwindigkeitsregler für 7 Geschwindigkeiten

Ausführliche Angaben über den Stromverbrauch unserer Lokomotiven, über die Leistungen der Anschlußgeräte usw. sind enthalten in unserer Broschüre: „Die elektrische Spiel-Eisenbahn“, ihre Arbeitsweise und Bedienung und einiges von ihren Vorbildern“ — 64 Seiten mit über 100 Abbildungen. Erhältlich unter Nr. 2752 (— .50)

zum Betrieb der mit Fernschaltung 70/...
ausgestatteten Lokomotiven



13374 GN 18.30
15.80



13376 G 4.80

13374 GN 18.30
Schaltapparat für Wechselstrom mit Kabel 13532/12 zu verwenden in Verbindung mit den auf Seite 26 aufgeführten Transformatoren

13374 N 17.50
Schaltapparat wie oben, ohne Kabel 15.-

13376 G 4.80
Schaltapparat für Gleichstrom mit Kabel 13532/12 zu verwenden mit den nebenstehend aufgeführten Umformern

13376 4.-
Schaltapparat wie oben, ohne Kabel

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben!

Anschluß zur Beleuchtung von Bahnhöfen, Signalen usw. läßt sich mit Hilfe von 2 Abzweigmuffen 13491 K oder der Verteilungsplatte 13723 u. Kabel 13532/12 (siehe Seite 54) auf einfache Weise herstellen. (Siehe Beschreibung, die jedem Umformer beigegeben ist)

Unsere Umformer geben auf der Sekundär-Seite Gleichstrom ab

Einanker-Umformer zum Anschluß an
110, 150 oder 220 Volt Gleichstrom

Gleichstrom wird am Elektrizitätszähler durch das Zeichen \equiv angedeutet



13477 BG 40.-
Anschlußgarnitur aus Umformer 13477 B (Leistung etwa 30 Watt), Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532/13

13477 CG 60.-
Anschlußgarnitur aus Umformer 13477 C (Leistung etwa 60 Watt), Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532/13

Über die Fernschaltung 70/...

Mit der Schaffung der MÄRKLIN-Fernschaltung 70/... hat das Spielen mit einer elektrischen Eisenbahn einen weiteren großen Anreiz bekommen. Die wesentlichen Vorteile dieser Fernschaltung sind untenstehend näher aufgeführt.

Für den Betrieb aller Lokomotiven mit der Fernschaltung 70/... ist außer dem Transformator bzw. Umformer noch je ein Zusatzapparat notwendig, und zwar

bei Wechselstrom: der Schaltapparat 13374 N } siehe oben
„ Gleichstrom: „ „ 13376 }

Diese Zusatzapparate werden jeweils zwischen Anschluß-Schiene des Gleises und Transformator bzw. Umformer eingeschaltet. Sie sind kein Mittel zur Regulierung der Fahrgeschwindigkeit; diese wird genau wie bisher am Transformator oder Regulierwiderstand eingestellt. Die Lokomotiven mit der Fernschaltung 70/... laufen ohne den Schaltapparat nicht. Werden sie direkt mit dem Transformator verbunden, also ohne Benützung des Schaltapparates, so brennen nur die Lampen, der Motor dagegen bleibt unbewegt.

Vorzüge der Fernschaltung 70/...

Die Fahrtrichtung kann immer vom Schaltapparat aus bestimmt werden. Die Lokomotive läuft, wenn der Schalthebel entsprechend eingestellt ist, unter allen Umständen nur in der gewünschten Richtung. Eine ungewollte automatische Umschaltung der Lokomotive ist nicht mehr möglich. Es sind deshalb früher vorgekommene Fälle, daß beim Überfahren von Weichen oder Kreuzungen die Lokomotive selbst umschaltet oder daß bei irgendwelchem momentanen Kurzschluß und bei zufälliger Stromunterbrechung die Fahrtrichtung sich von selbst ändert, ganz ausgeschlossen.

Ein Versagen des Umschalters in der Lokomotive kommt nicht mehr vor, weil der bei den früheren Lokomotiven verwendete Umschaltapparat in Wegfall gekommen ist. Die Umschaltung geschieht durch einfachen Polwechsel vom Schaltapparat aus. Nach jedem Halten fährt die Lokomotive ohne weiteres in der ursprünglichen Richtung weiter und nicht zwangsläufig erst rückwärts und dann nur nach nochmaligem Einschalten des Stromes vorwärts.

Wenn der Hebel des Schaltapparates in die Mittelstellung gebracht wird, bleibt der Zug mit brennender Beleuchtung stehen. Dies gilt jedoch nur für Wechselstrom.

Auf einer Anlage, auf welcher Lokomotiven mit der Fernschaltung 70/... laufen, können auch die Lokomotiven mit der Umschaltung 66/... betrieben werden. In diesem Falle werden die Lokomotiven mit der Umschaltung 66/... genau wie bisher vom Anschluß-Gerät bzw. Regulierwiderstand aus reguliert; eine Betätigung des Schaltapparates ist dabei überflüssig. Ein gleichzeitiger Betrieb ist jedoch nicht möglich; für wahlweisen Betrieb empfehlen wir die Schaltplatte-Garnitur 13721 G auf Seite 52.

Für die Bestellung von Anschlußapparaten sei noch folgendes erwähnt:

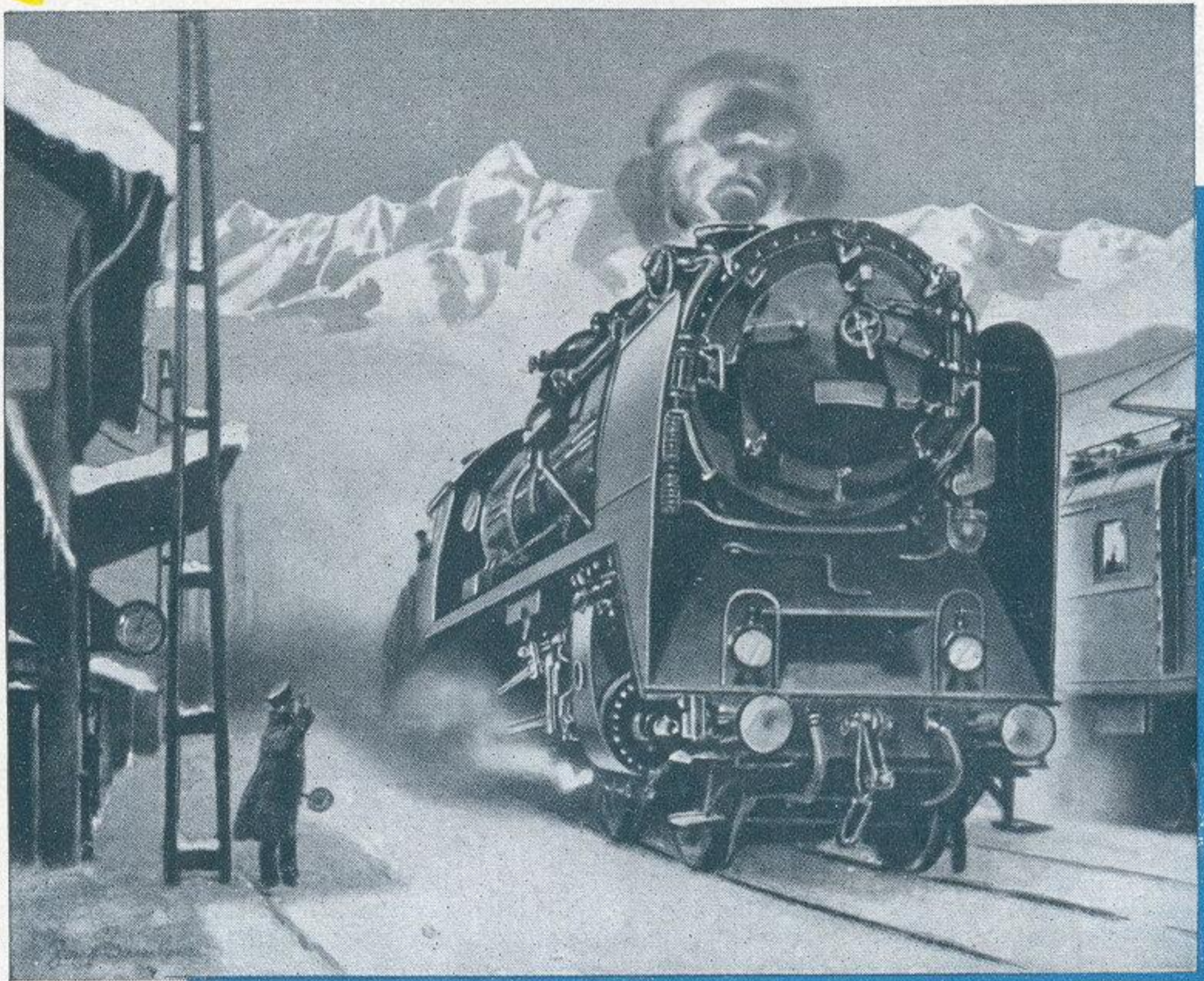
Die Anschlußplatte ist in den Anschlußgarnituren nicht enthalten; sie wird zu allen elektrischen Lokomotiven und Zügen mitgeliefert.

Die bei den Zügen und Lokomotiven angegebene erforderliche Anschlußgarnitur bezeichnet jeweils nur die mindest erforderliche Größe. Stärkere Anschlußgarnituren als die in dem betr. Falle angegebenen können ebenfalls verwendet werden; wenn die Geschwindigkeit des Zuges dann zu groß wird, ist ein weiterer Geschwindigkeitsregler 13472 mit Kabel 13532/13 dazwischenzuschalten.

Bei beabsichtigter Verwendung von Stellwerken und elektromagnetischen Artikeln ist mindestens ein Anschlußapparat Größe B erforderlich. Bei Anlagen mit vielen Beleuchtungsartikeln wird zweckmäßig ein separater Anschlußapparat für die Beleuchtung angeschlossen.

Es können gespeist werden:

Mit einem Z-Transformator bis zu 8 Lampen	} zu je 20 Volt 0,15 Amp.
„ „ A- „ „ 12 „	
„ „ B- „ „ 20 „	
„ „ C- „ „ 30 „	
„ „ B-Umformer „ „ 20 „	
„ „ C- „ „ 30 „	

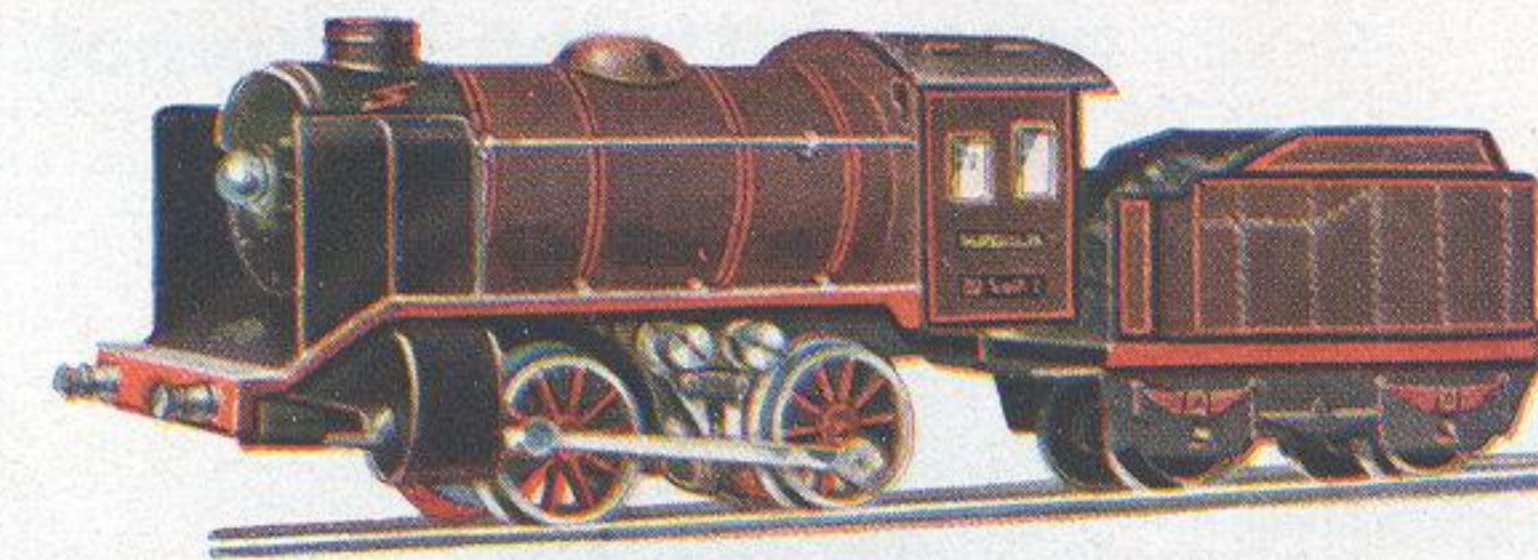


zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators
 „ „ „ „ „ 110—250 „ Gleichstrom „ „ „ „ Umformers



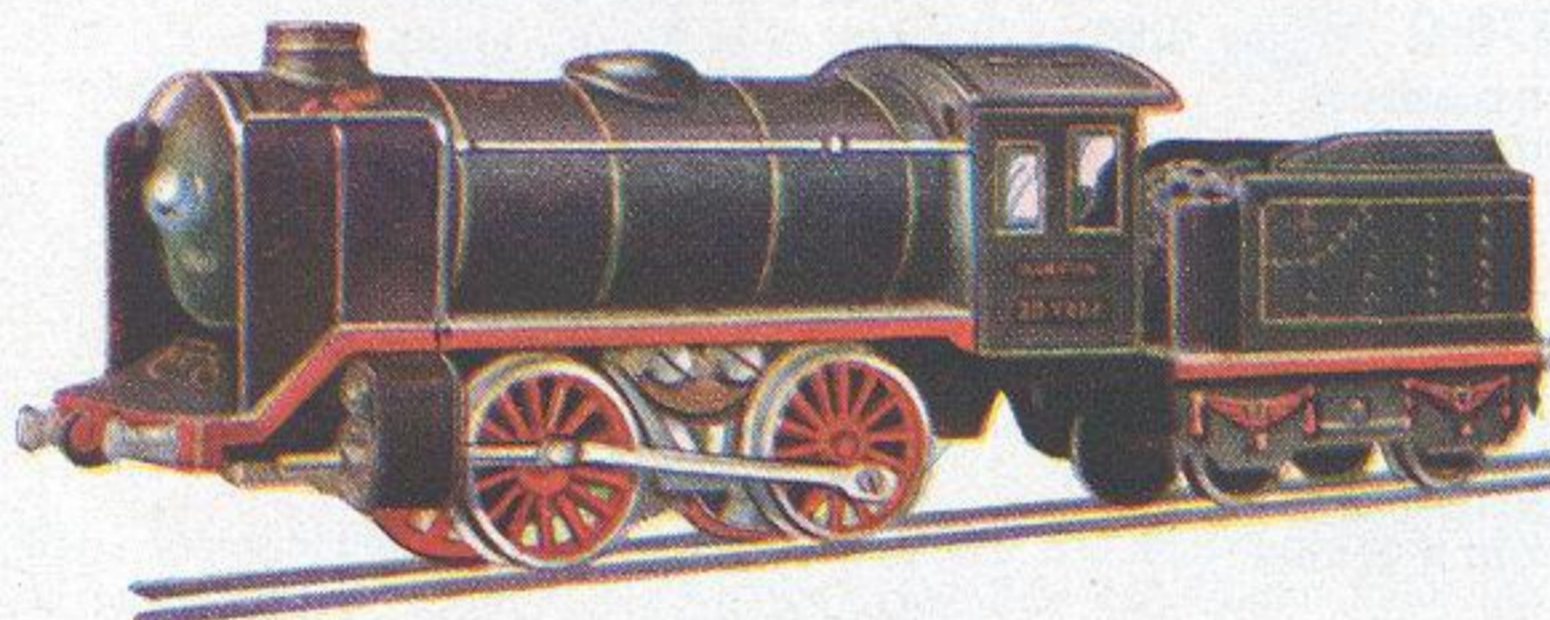
R 12880 9.50
Lokomotive

mit Tender, Spur 0, 2achsige, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, elektrische Stirnlampe, olivgrün. Länge mit Tender 25 cm
 Für den Anschluß erforderlich:
 bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur XG } Spannung angeben
 „ Gleichstrom: Umformer- „ BG } siehe Seite 26—27



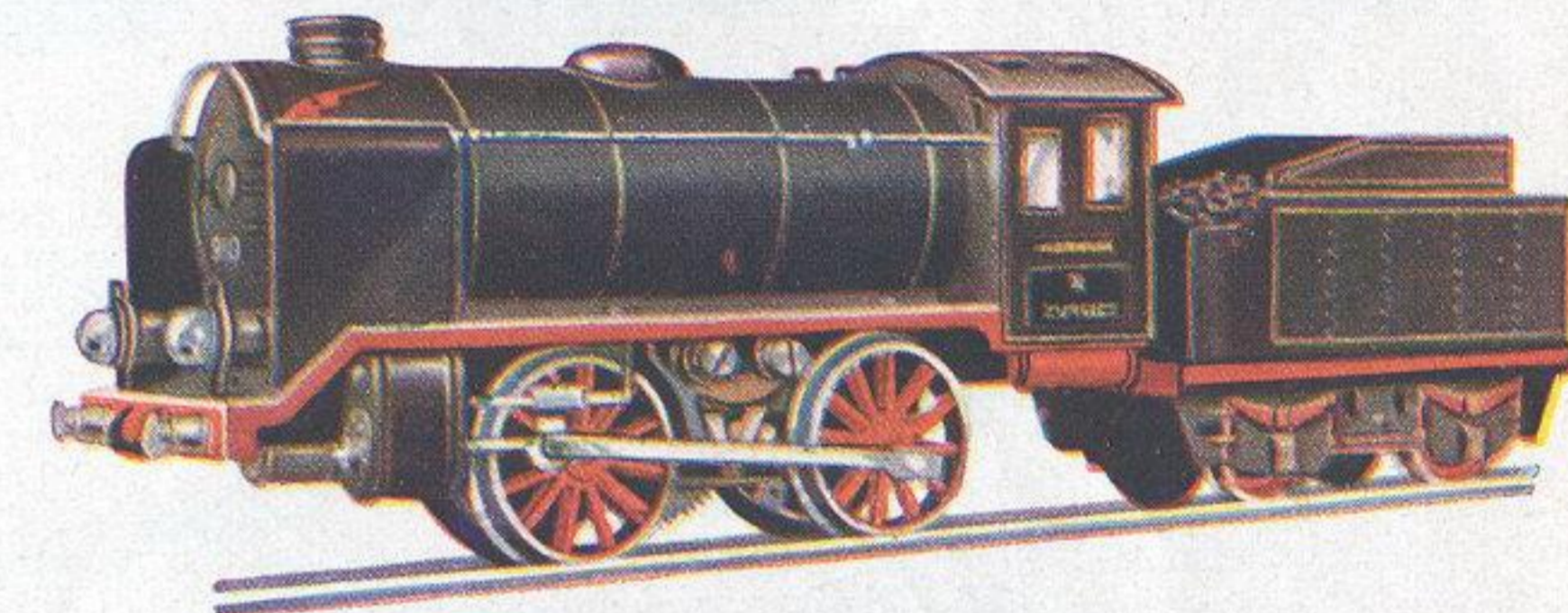
R 12890 12.50
Lokomotive

mit Tender, Spur 0, 2achsige, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, elektrische Stirnlampe, braun. Länge mit Tender 27,5 cm
 Für den Anschluß erforderlich:
 bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG } Spannung angeben
 „ Gleichstrom: Umformer- „ BG } siehe Seite 26—27



R 66/12900 N 16.—

Lokomotive mit Tender, Spur 0, 2achsige, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, elektrische Stirnlampe, mattschwarz. Länge mit Tender 28,5 cm
 Für den Anschluß erforderlich:
 bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG } Spannung angeben
 „ Gleichstrom: Umformer- „ BG } siehe Seite 26—27



R 66/12910 N 21.—

Lokomotive mit Tender, Spur 0, 2achsige, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, mattschwarz. Länge mit Tender 31 cm
 Für den Anschluß erforderlich:
 bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG } Spannung angeben
 bei beleuchtetem Zug AG } siehe Seite 26—27
 „ Gleichstrom: Umformer-Garnitur BG }

Lokomotiven und Züge Spur I:

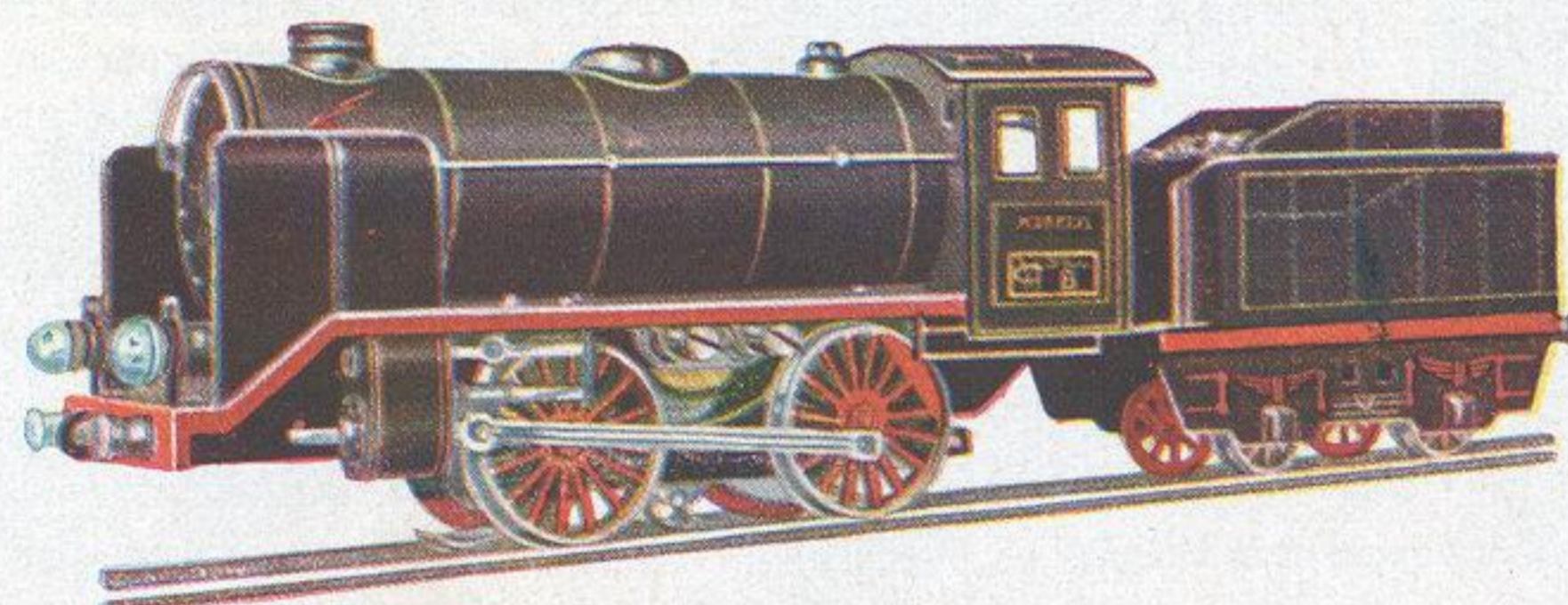
R 66/12921:
Elektrische Lokomotive Spur I 40.—
 Form und Ausführung und erforderliche Anschlußgarnitur wie R 66/12920 N
 Länge mit Tender 45 cm

R 66/12921/07/3:
Elektrische Eisenbahn Spur I 63.—
 aus Lokomotive R 66/12921, Gepäckwagen 1808/1, 2 Personenwagen 1807/1, 8 runden und 4 geraden Schienen 3621, Anschlußplatte u. Schienenvorlagen. Zuglänge 134 cm

E 66/12921:
Elektrische Lokomotive Spur I 58.—
 Form und Ausführung wie bei nebenstehender Lokomotive E 66/12920. Länge mit Tender 53 cm. Erforderliche Anschlußgarnitur: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur CG, bei Gleichstrom: Umformer-Garnitur CG

E 66/12921/86/3:
Elektrische Eisenbahn Spur I 98.—
 aus Lokomotive E 66/12921, Personenwagen 1886 P/1, Speisewagen 1886 Sp/1, Schlafwagen 1886 Sch/1, 16 runden und 6 geraden Schienen 3611, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 162 cm

MÄRKLIN-Transformatoren sind auf Märklin-Lokomotiven abgestimmt



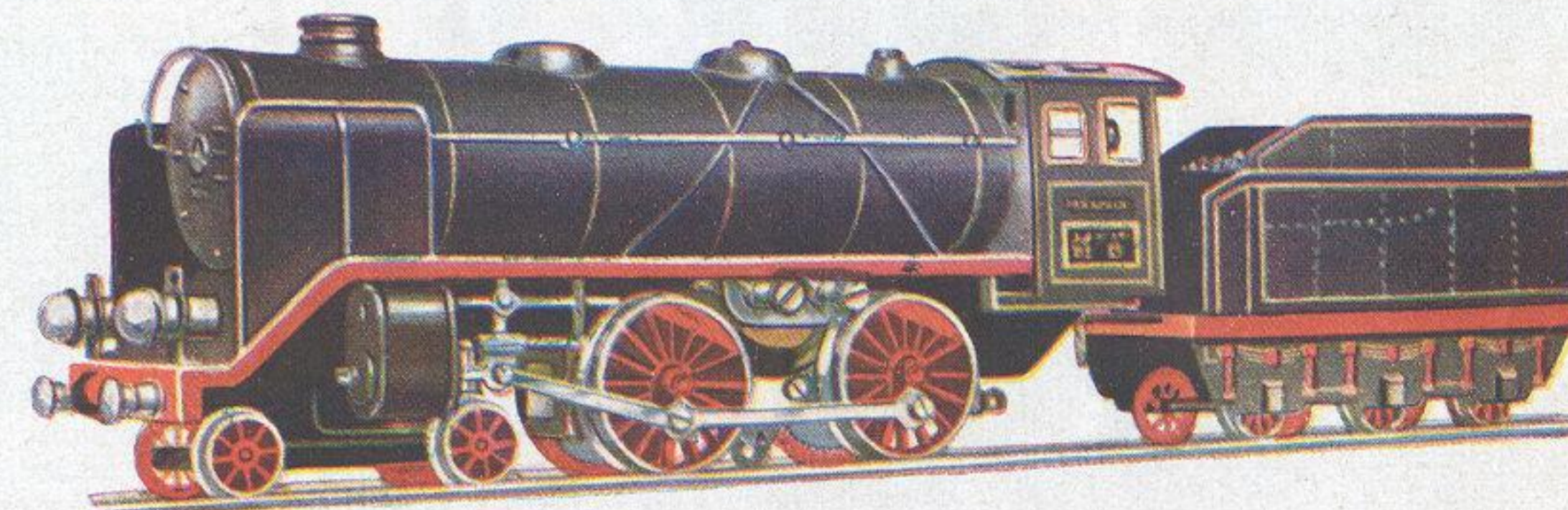
R 66/12920 N 28.—

Lokomotive mit Tender, Spur 0, 2achsige, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, 2 elektrische Stirnlampen, mattschwarz. Länge mit Tender 33 cm
 Für den Anschluß erforderlich:
 bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG } Spannung angeben
 „ Gleichstrom: Umformer- „ BG } siehe Seite 26—27

Zu allen Lokomotiven wird eine Anschlußplatte mitgeliefert

E 66/12920
Lokomotive
 Spur 0, 4achsige, mit 3achsigem Tender, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, 2 elektrische Stirnlampen, mattschwarz. Länge mit Tender 39 cm

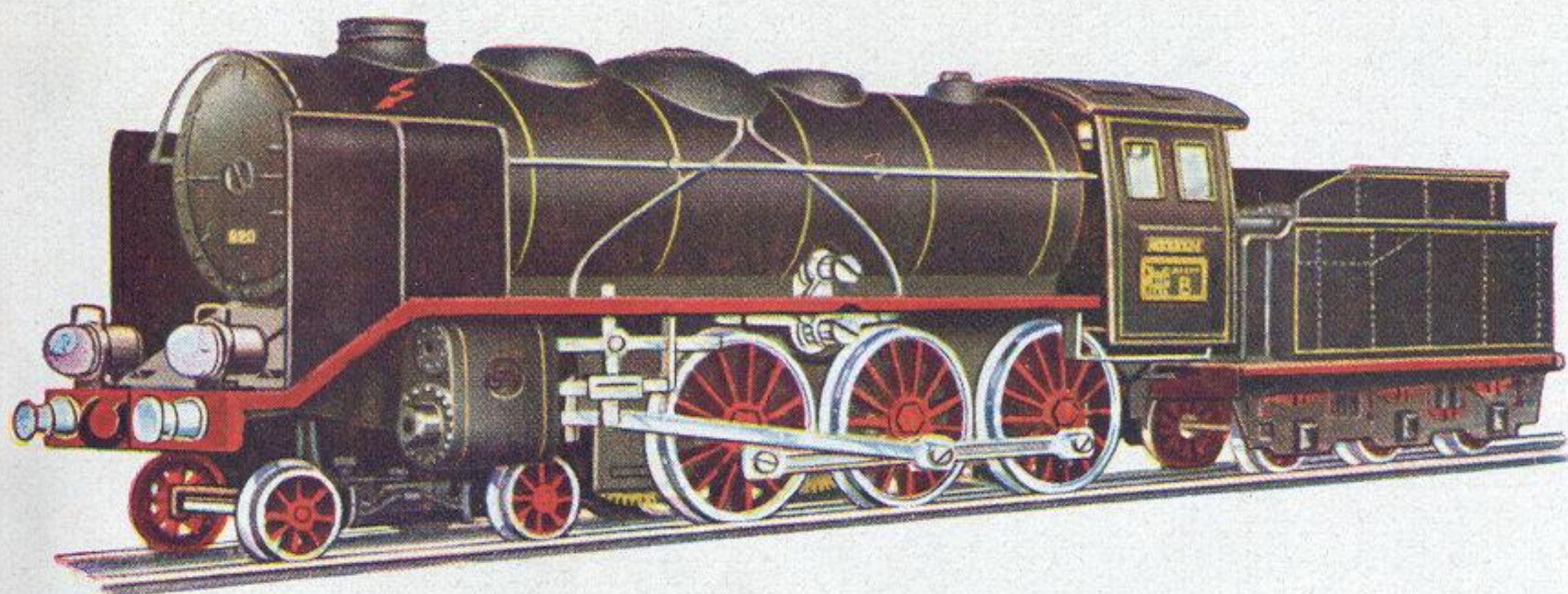
Für den Anschluß erforderlich:
 bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
 „ Gleichstrom: Umformer- „ BG
 Spannung angeben; siehe Seite 26—27



E 66/12920 37.50

E 70/12920 37.50
Lokomotive
 wie nebenstehend, aber mit der Märklin-Fernschaltung 70/... ausgerüstet. Anschluß-Garnituren wie bei E 66/12920, außerdem noch
 bei Wechselstrom: Schaltapparat 13374 N
 „ Gleichstrom: „ 13376

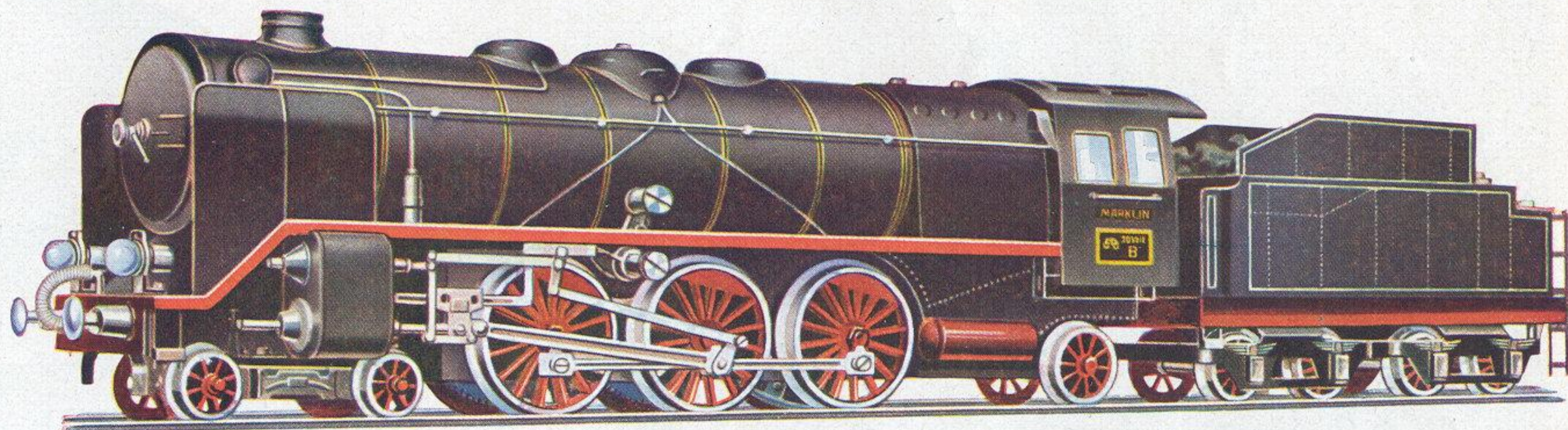
zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators
 „ „ „ „ „ 110—250 Volt Gleichstrom „ „ „ „ „ Einanker-Umformers



GR 66/12920 55.— **GR 70/12920** 55.—

Lokomotive

für Spur 0 großer Kreis. 5achsiger, mit 3achsiger Tender, vor- und rückwärtsfahrend, mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, GR 70/12920 mit der Märklin-Fernschaltung 70/... ausgerüstet, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Führerstandbeleuchtung, 2 elektr. Stirnlampen, mattschwarz. Länge mit Tender 40 cm
 Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
 „ Gleichstrom: Umformer- „ BG
 für GR 70/12920 außerdem noch bei Wechselstrom: Schaltapparat 13374 N
 „ Gleichstrom: „ 13376
 Spannung angeben; siehe Seite 26—27



HR 66/12920 75.— **HR 70/12920** 75.— **HR 66/12921** 120.—

Lokomotive

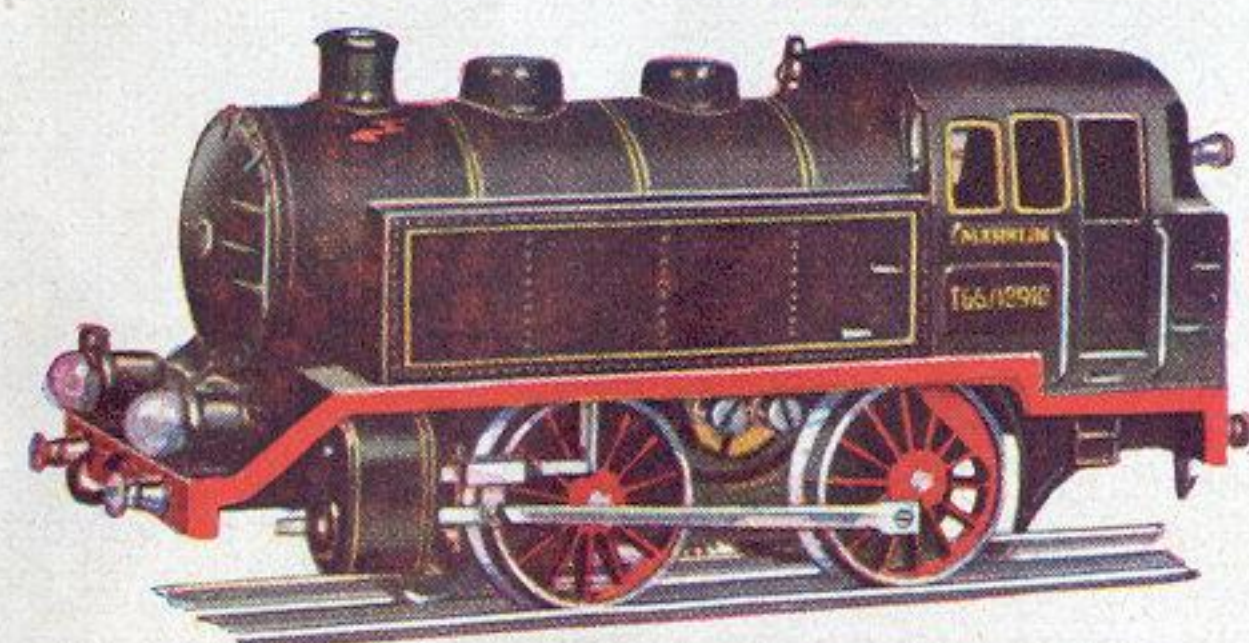
6achsiger, mit 4achsiger Tender, für Spur 0 großer Kreis, naturgetreues Modell einer schweren Schnellzuglokomotive, vor- und rückwärtsfahrend, mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, HR 70/12920 mit der Märklin-Fernschaltung 70/... ausgerüstet, Heusinger Steuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Führerstand mit Beleuchtung und Zellenfenstern, elektrische Stirnlampen, Federpuffer, mattschwarz handlackiert. Länge mit Tender 52,5 cm
 Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
 „ Gleichstrom: Umformer- „ BG
 für HR 70/12920 außerdem noch bei Wechselstrom: Schaltapparat 13374 N
 „ Gleichstrom: „ 13376
 Spannung angeben; siehe Seite 26—27

Lokomotive

für Spur I großer Kreis, vor- und rückwärtsfahrend, mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, sonstige Ausführung wie nebenstehend.
 Länge mit Tender 72 cm
 Für den Anschluß erforderlich:
 bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur CG
 „ Gleichstrom: Umformer- „ CG
 Spannung angeben; siehe Seite 26—27

MÄRKLIN-Transformatoren sind auf Märklin-Lokomotiven abgestimmt

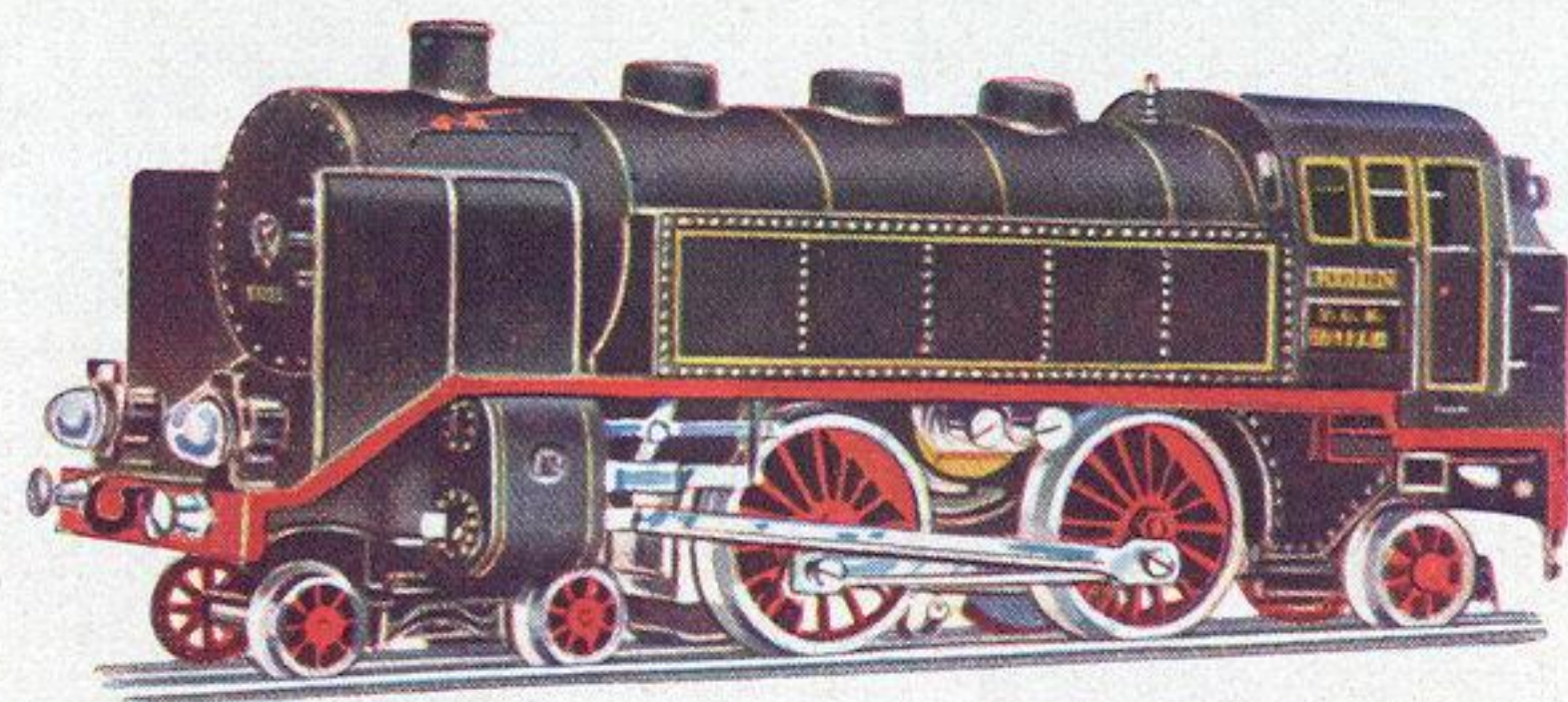
Tender-Lokomotiven



T 66/12910 N 25.—

Tender-Lokomotive

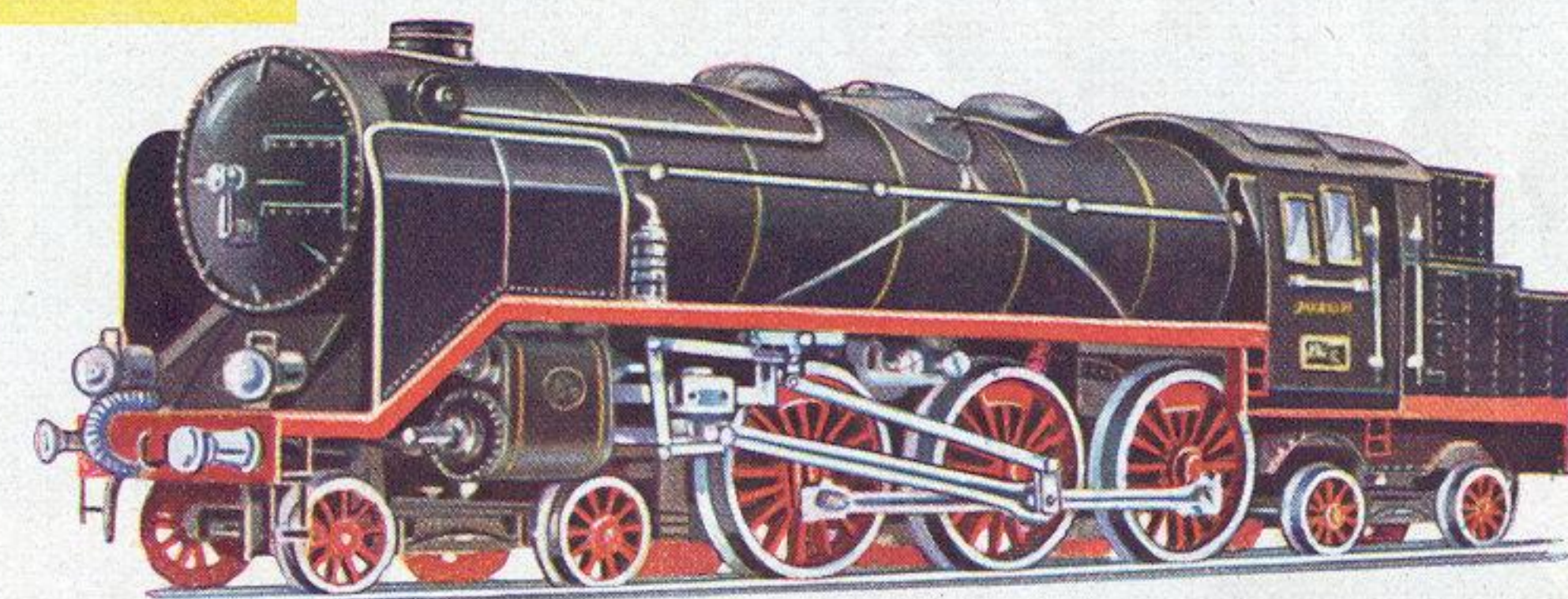
Spur 0, 2achsiger, vor- und rückwärtsfahrend, mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, mattschwarz handlackiert. Länge 20 cm
 Für den Anschluß erforderlich:
 bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
 bei beleuchtetem Zug AG
 „ Gleichstrom: Umformer-Garnitur BG
 Spannung angeben; siehe Seite 26—27



TCE 66/12920 40.— **TCE 70/12920** 40.—

Tender-Lokomotive

Spur 0, 5achsiger, vor- und rückwärtsfahrend, mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, TCE 70/12920 mit der Märklin-Fernschaltung 70/... ausgerüstet, elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, mattschwarz handlackiert. Länge 26,5 cm
 Für den Anschluß erforderl.: bei Wechselstrom: Transform.-Garnit. BG
 „ Gleichstrom: Umformer- „ BG
 für TCE 70/12920 außerdem noch: bei Wechselstrom: Schaltapp. 13374 N
 „ Gleichstrom: „ 13376
 Spannung angeben; siehe Seite 26—27



TK 66/12920 75.— **TK 70/12920** 75.— **TK 66/12921** 120.—

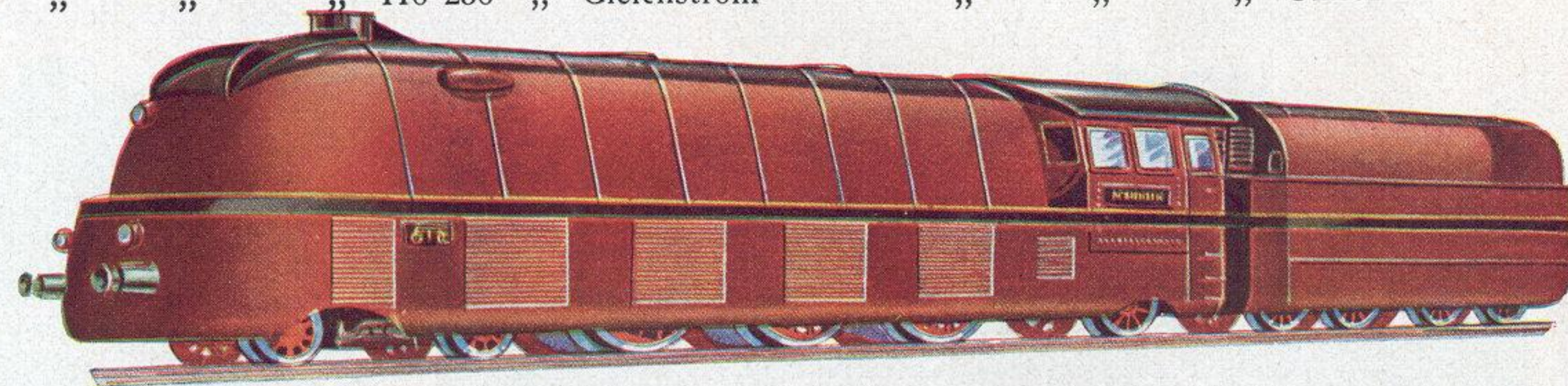
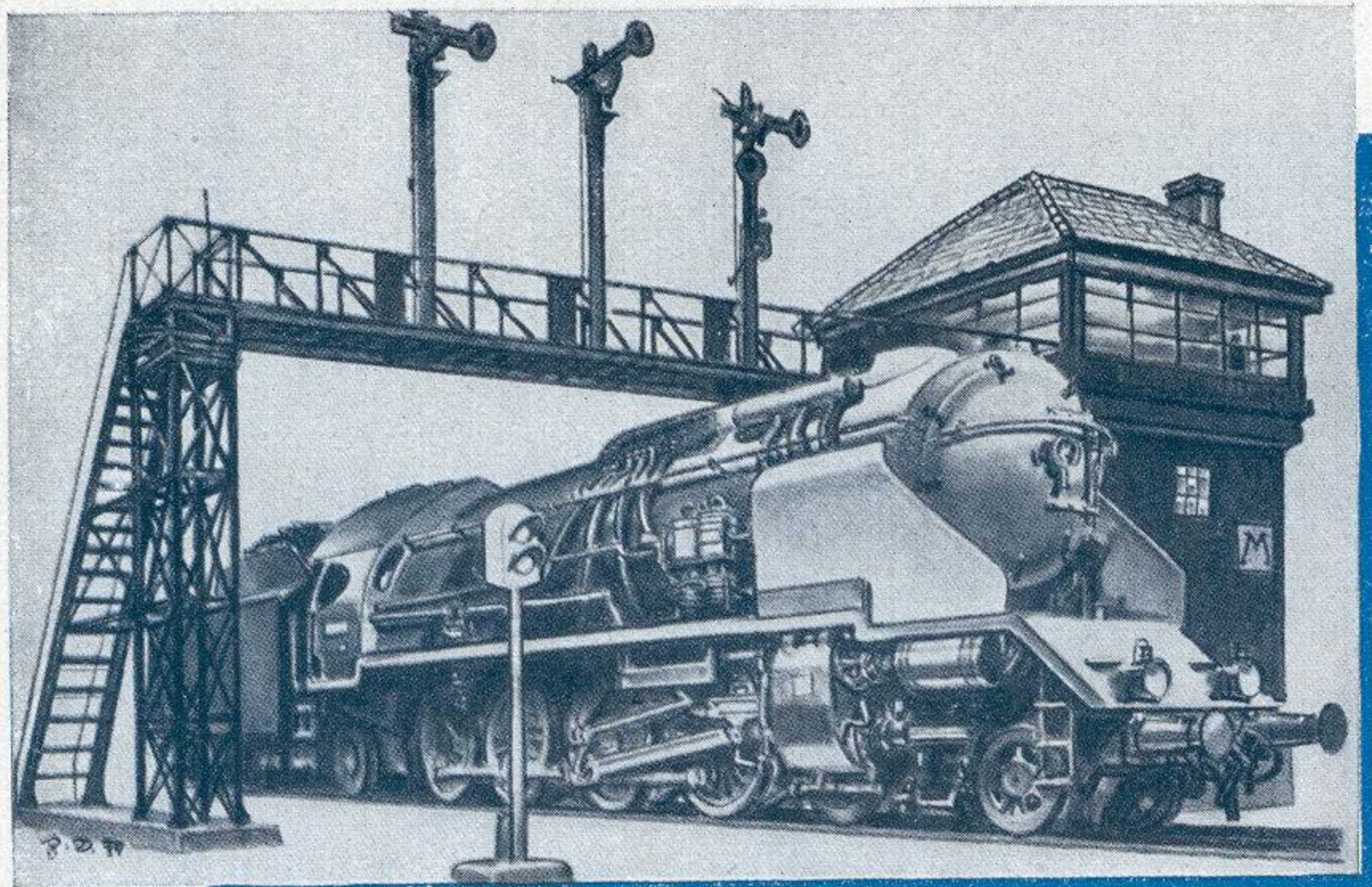
Tender-Lokomotive

Spur 0, 7achsiger, nur für großen Kreis, vor- und rückwärtsfahrend, mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, TK 70/12920 mit der Märklin-Fernschaltung 70/... ausgerüstet, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Heusinger Steuerung usw. Mattschwarz handlackiert. Länge 34 cm
 Für den Anschluß erforderlich:
 bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
 „ Gleichstrom: Umformer-Garnitur BG
 für TK 70/12920 außerdem noch:
 bei Wechselstrom: Schaltapparat 13374 N
 „ Gleichstrom: „ 13376

Tender-Lokomotive

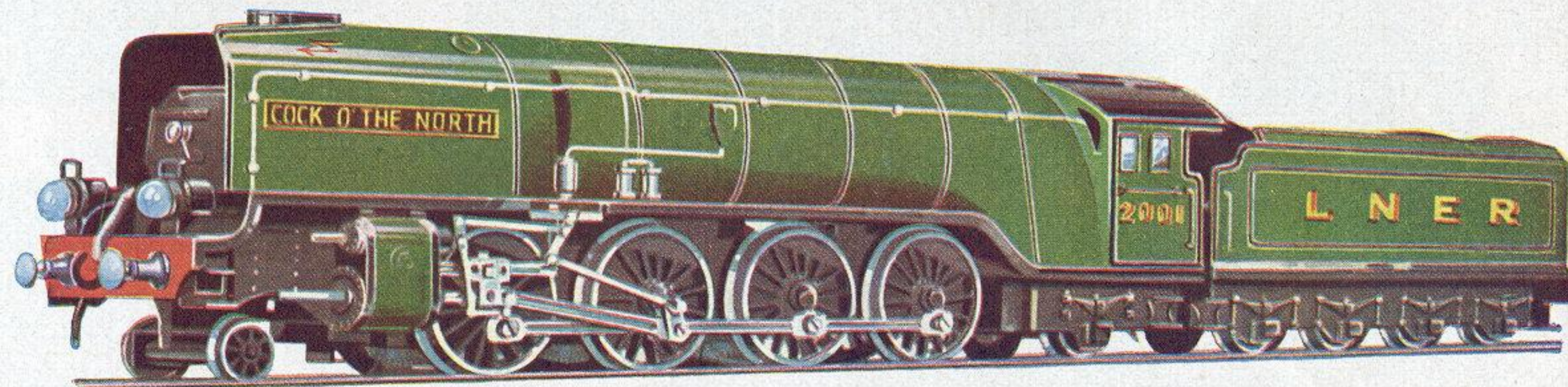
für Spur I großer Kreis, vor- und rückwärtsfahrend, mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung. Länge 50 cm
 Für den Anschluß erforderlich:
 bei Wechselstrom:
 Transformator-Garnitur CG
 „ Gleichstrom: Umformer- „ CG
 Spannung angeben; siehe Seite 26—27

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110-250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators
 „ „ „ „ „ 110-250 „ Gleichstrom „ „ „ Umformers



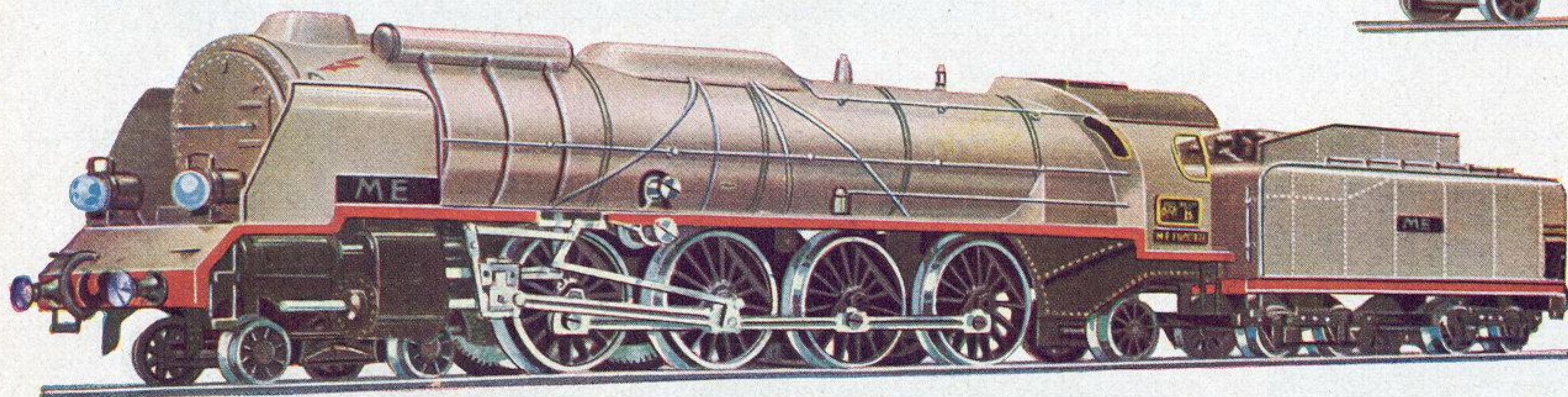
SLH 70/12920

70.—



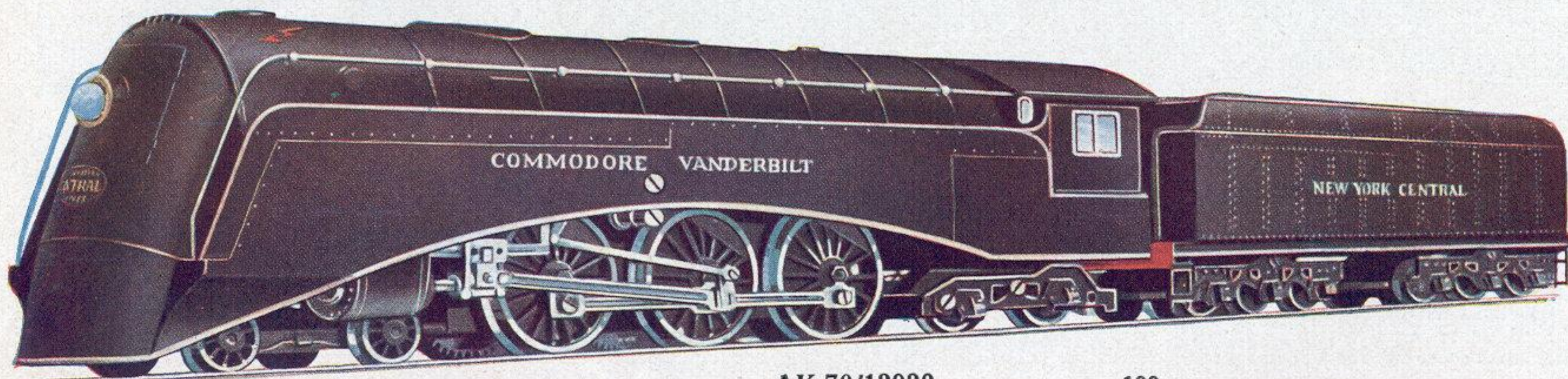
L 70/12920 LNER (grün) 95.—

L 70/12920 (mattschwarz) 95.—



ME 66/12920 (grau oder mattschwarz) 100.—

ME 70/12920 (grau oder mattschwarz) 100.—



AK 70/12920

100.—

Modell-Lokomotiven Spur 0

- SLH 70/12920: **6achsige Lokomotive** mit 4achsigen Tender, für Spur 0 großer Kreis, Modell einer Stromlinienlokomotive der deutschen Reichsbahn, rotbraun handlackiert. Länge mit Tender 52,5 cm
- L 70/12920: **6achsige Lokomotive** mit 4achsigen Tender, nur für Modellschienen 3630 geeignet, mattschwarz handlackiert oder grün mit der Aufschrift der „Cock o' the North“-Lokomotive der englischen LNER-Eisenbahn, Federpuffer. Länge mit Tender 54 cm
- ME 66/12920 u. ME 70/12920: **7achsige Lokomotive** mit 4achsigen Tender, nur für Modellschienen 3630 geeignet, mattschwarz handlackiert oder grau wie das entsprechende Vorbild der französischen Staatsbahn, Federpuffer. Länge mit Tender 59 cm
- AK 70/12920: **7achsige Lokomotive** mit 6achsigen Tender, für Spur 0 großer Kreis, Modell der Lokomotive „Commodore Vanderbilt“ der New York Central Railway, mattschwarz handlackiert. Länge mit Tender 60 cm

Diese Lokomotiven (mit Ausnahme von ME 66/12920) sind mit der Märklin-Fernschaltung 70/... (s. S. 27) ausgerüstet; sie haben elektrische Stirnlampen, Führerstandsbeleuchtung und Steckanschluß für Wagenbeleuchtung.

Für den Anschluß ist jeweils erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG und Schaltapparat 13374 N	} Spannung angeben; siehe Seite 26—27
bei Gleichstrom: Umformer-Garnitur BG und Schaltapparat 13376	

Für ME 66/12920 ist kein Schaltapparat 13374 N bzw. 13376 erforderlich

MÄRKLIN-Transformatoren sind auf Märklin-Lokomotiven abgestimmt

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators
 „ „ „ „ „ 110—250 Volt Gleichstrom „ „ „ „ Einanker-Umformers



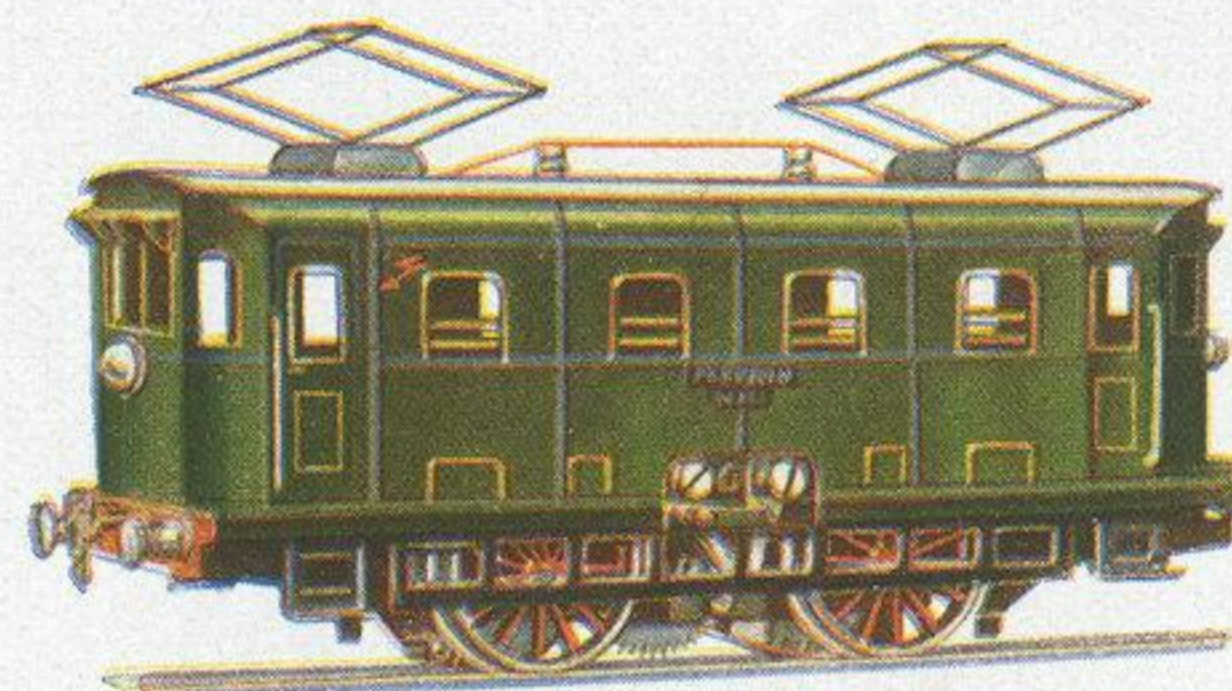
RS 12880 10.—

Vollbahn-Lokomotive

Spur 0, 2 achsig, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, elektrische Stirnlampe, durchbrochene Fenster, grün. 17 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur XG
 „ Gleichstrom: Umformer- „ BG
 Spannung angeben; siehe Seite 26—27



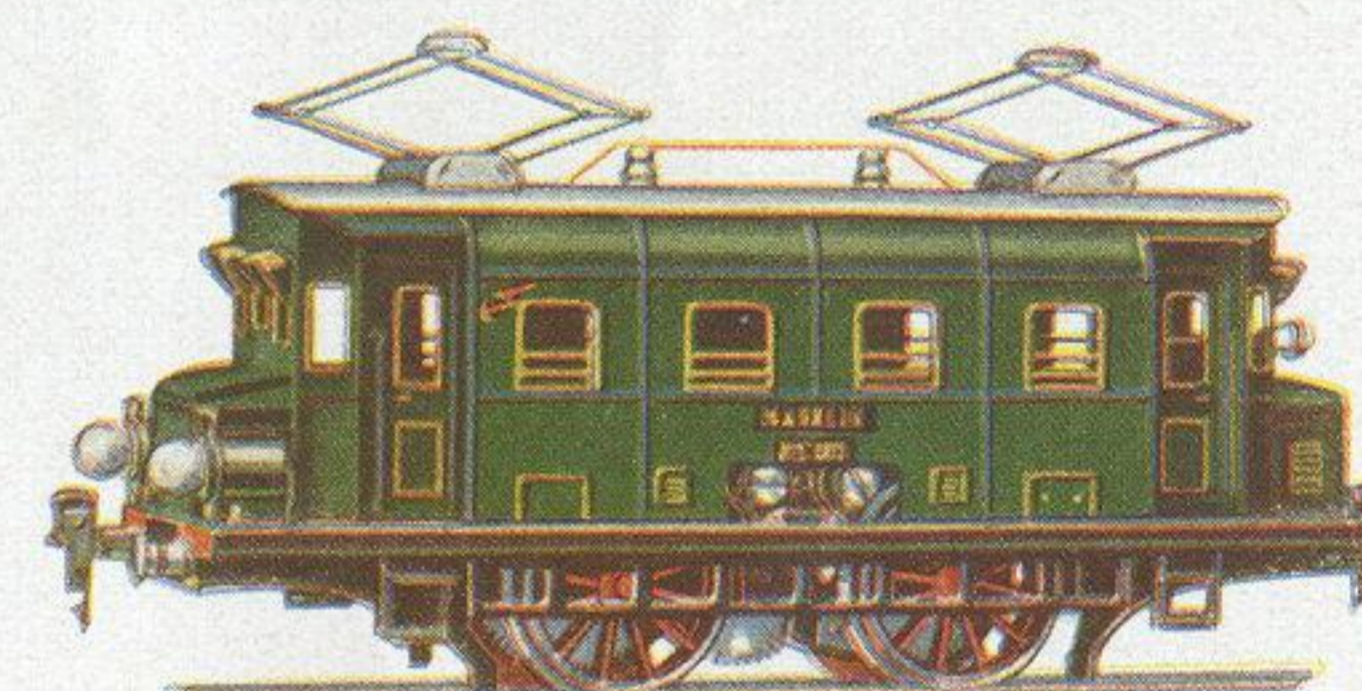
RS 66/12900 15.—

Vollbahn-Lokomotive

2 achsig, Spur 0, vor- und rückwärtsfahrend, mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, elektrische Stirnlampe, grün. 19 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
 „ Gleichstrom: Umformer- „ BG
 Spannung angeben; siehe Seite 26—27



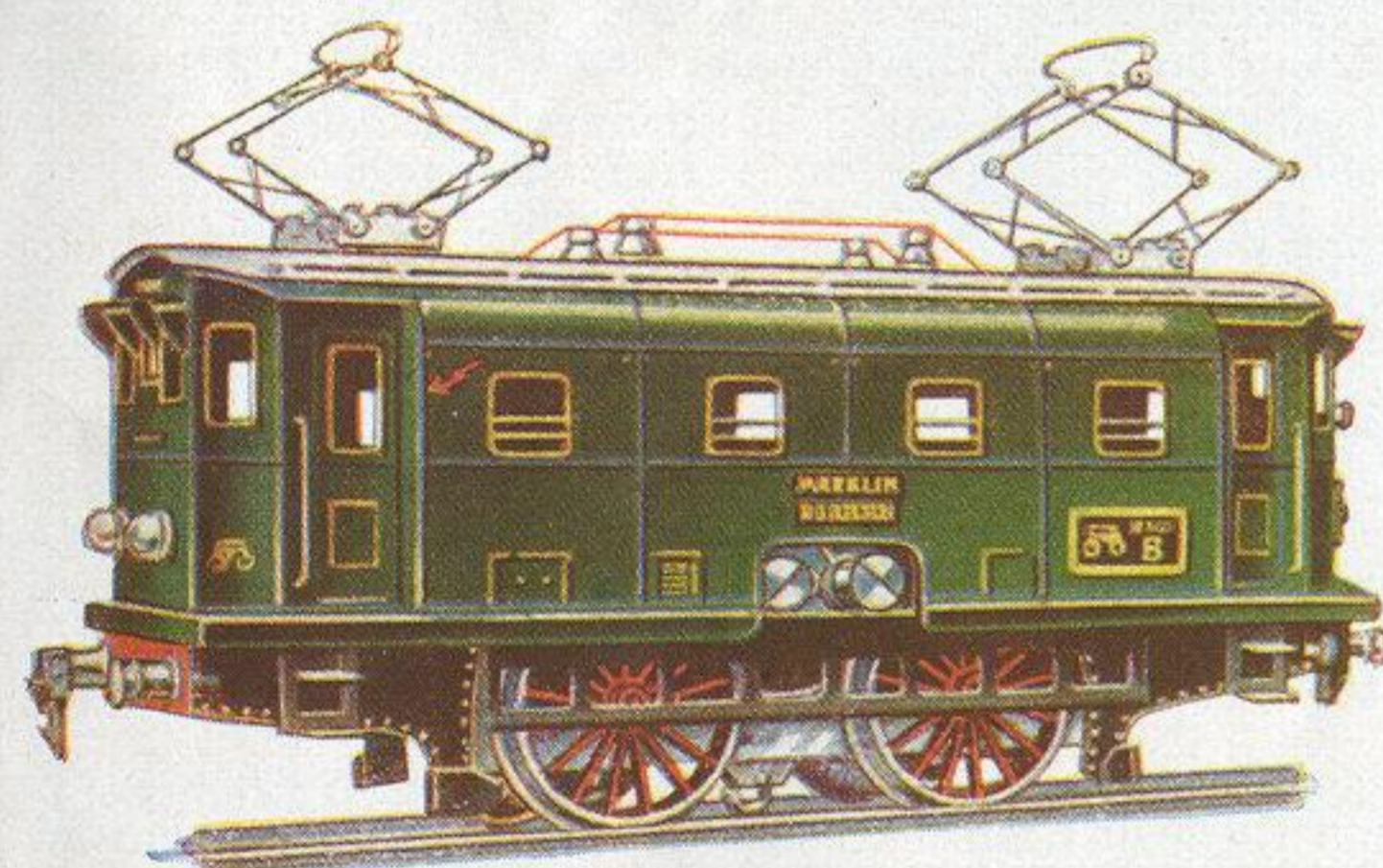
RS 66/12910 20.—

Vollbahn-Lokomotive

2 achsig, Spur 0, vor- und rückwärtsfahrend, mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen und Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, grün. 21,5 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
 bei beleuchtetem Zug AG
 „ Gleichstrom: Umformer-Garnitur BG
 Spannung angeben; siehe Seite 26—27



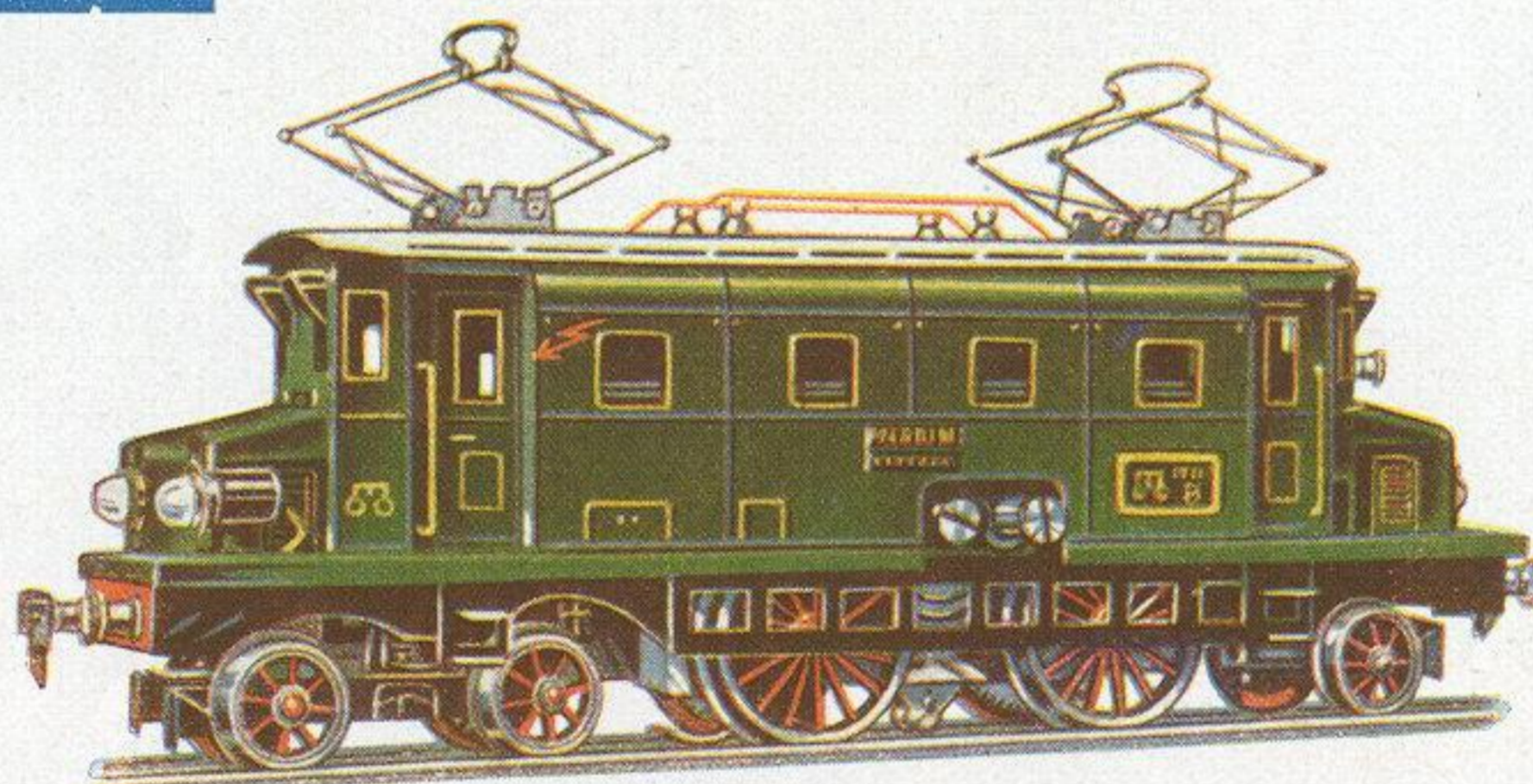
RS 66/12920 27.—

Vollbahn-Lokomotive

2 achsig, Spur 0, vor- und rückwärtsfahrend, mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen und Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, federnde Stromabnehmer, Fenster mit Zellonscheiben, grün. 22 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
 „ Gleichstrom: Umformer- „ BG
 Spannung angeben; siehe Seite 26—27



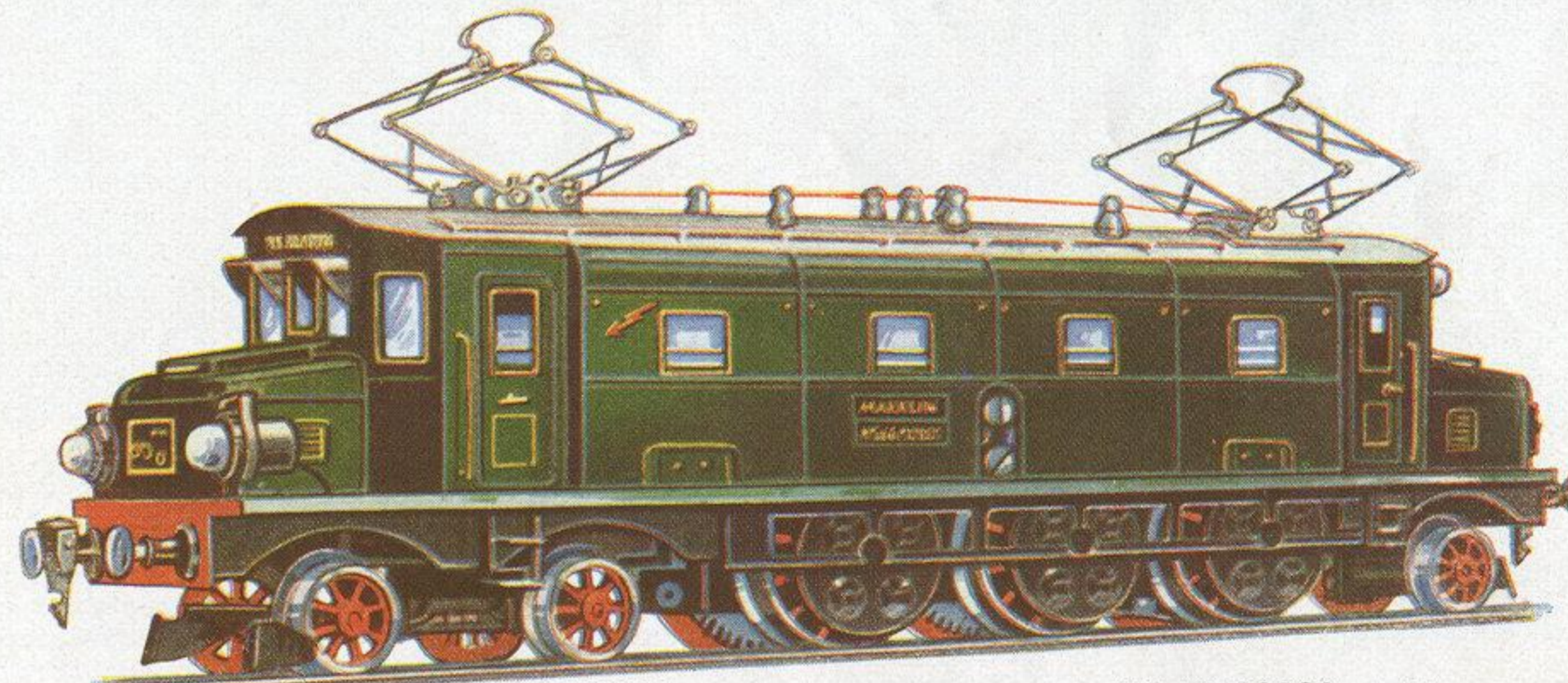
CS 66/12920 40.— CS 70/12920 40.—

Vollbahn-Lokomotive

Spur 0, 5 achsig, vor- und rückwärtsfahrend, mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, CS 70/12920 mit der Märklin-Fernschaltung 70/... ausgerüstet, 2 elektrische Stirnlampen und Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, federnde Stromabnehmer, Fenster mit Zellonscheiben, grün. 28,5 cm lang. Für Schienen großer Kreis.

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG } Spannung angeben;
 „ Gleichstrom: Umformer- „ BG } siehe Seite 26—27
 für CS 70/12920 außerdem: { bei Wechselstrom: Schaltapparat 13374 N
 „ Gleichstrom: „ 13376



HS 66/12920 65.— HS 70/12920 65.—

Vollbahn-Lokomotive, Spur 0, 6 achsig, vor- und rückwärtsfahrend, mit automatischer Umschaltung, HS 70/12920 mit der Märklin-Fernschaltung 70/... ausgerüstet, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Fenster mit Zellonscheiben, Türen zum Öffnen, federnde Stromabnehmer, grün handlackiert, 32 cm lang. Imitierte Getriebekästen an den Triebrädern nur auf einer Seite. Nur für Schienen großer Kreis

Zum Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG } Spannung angeben;
 „ Gleichstrom: Umformer- „ BG } siehe Seite 26—27
 für HS 70/12920 außerdem: bei Wechselstrom: Schaltapp. 13374 N; bei Gleichstrom: Schaltapp. 13376

Spur I:

RS 66/12921 45.—

Vollbahn-Lokomotive

Spur I, 31 cm lang, Ausführung und erforderliche Anschlußgarnitur wie oben bei Lokomotive RS 66/12920

CS 66/12921 65.—

Vollbahn-Lokomotive

Spur I, wie oben, vor- und rückwärtsfahrend, mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung. 39 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur CG } Spannung angeben;
 „ Gleichstrom: Umformer- „ CG } siehe Seite 26—27

HS 66/12921 100.—

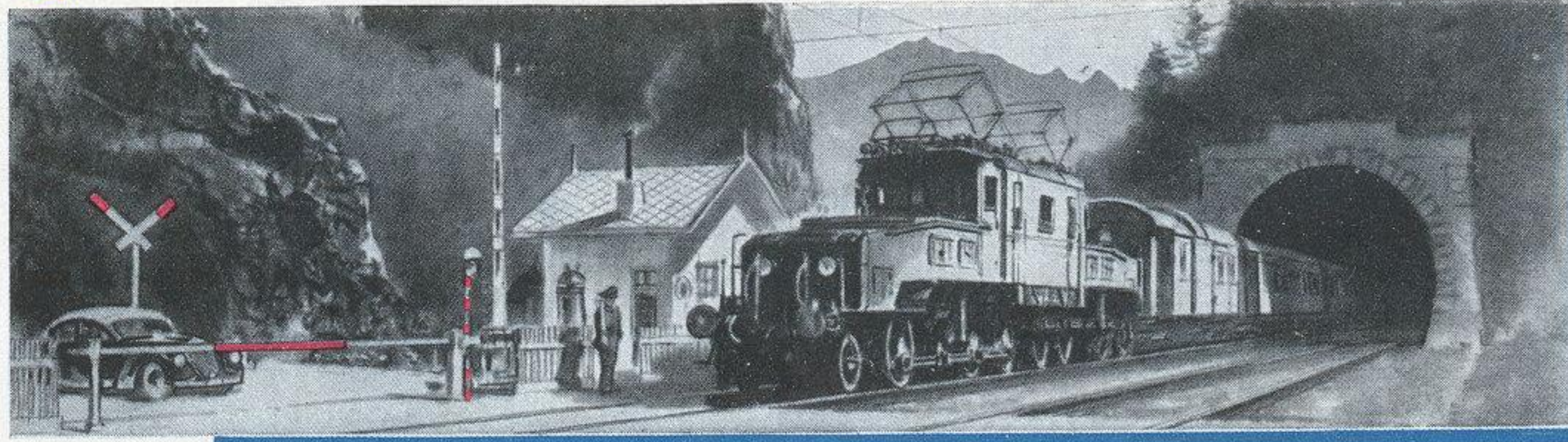
Vollbahn-Lokomotive

Spur I, wie oben, vor- und rückwärtsfahrend, mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung. Nur für Schienen großer Kreis. 46 cm lang

Für den Anschluß erforderlich: { bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur CG } Spannung angeben;
 „ Gleichstrom: Umformer- „ CG } siehe Seite 26—27

Elektrische Lokomotiven Spur 0 und I

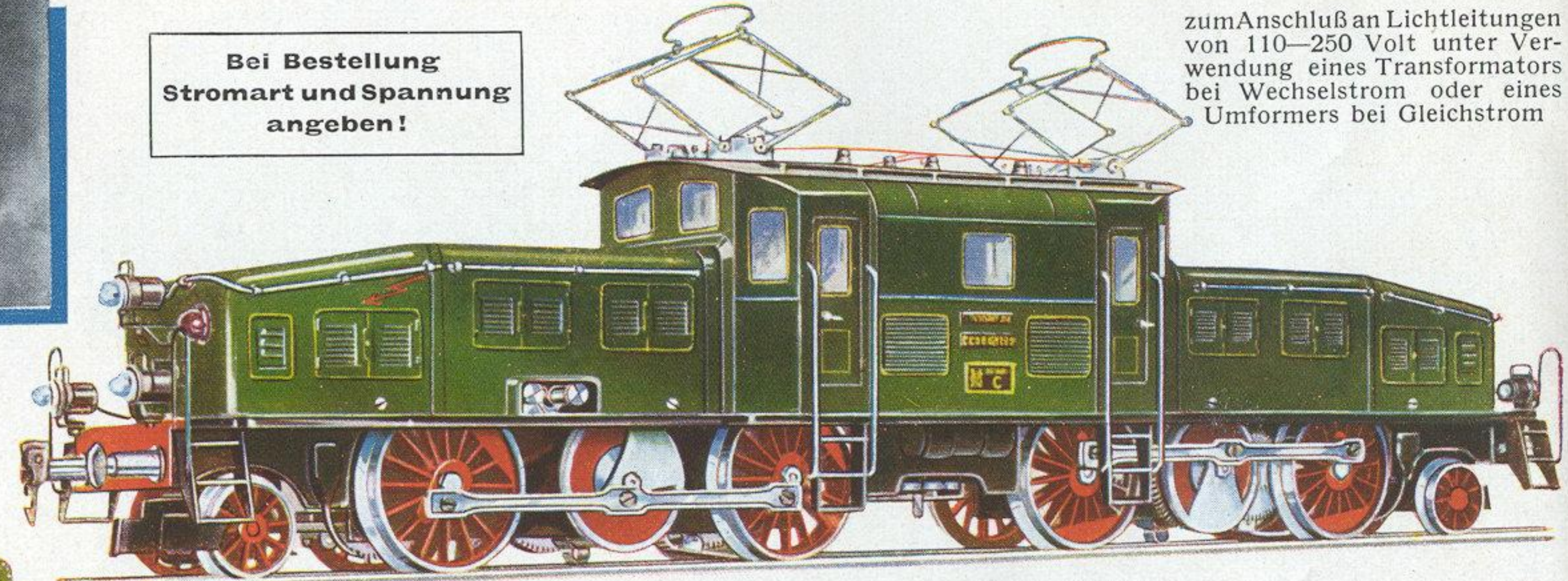
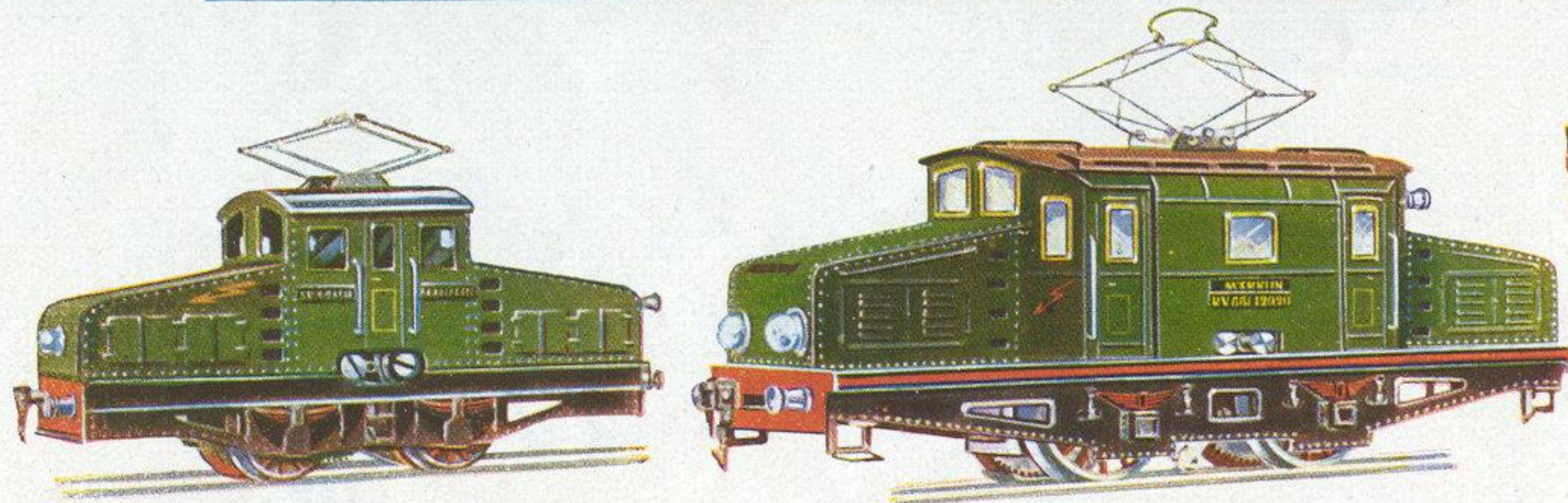
Elektrische Schwachstrombahnen Spur 0



Elektrische Lokomotiven Spur 0 und I

Bei Bestellung
Stromart und Spannung
angeben!

zum Anschluß an Lichtleitungen
von 110—250 Volt unter Ver-
wendung eines Transformators
bei Wechselstrom oder eines
Umformers bei Gleichstrom



RV 12890 12.—
Vollbahn-Lokomotive
2achsige, Spur 0, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, elektr. Stirnlampe, grün, 19 cm lang
Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG
Spannung angeben; siehe Seite 26—27

RV 66/12920 27.—
Vollbahn-Lokomotive. Spur 0, 2achsige, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Fenster mit Zellonscheiben, federnder Stromabnehmer, grün, 23,5 cm lang
Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG; bei Gleichstrom: Umformer-Garnitur BG. Spannung angeben; siehe Seite 26-27

CCS 66/12920 125.—
Vollbahn-Lokomotive

Spur 0, 6achsige, nur für großen Kreis, getreue Nachbildung der „Krokodil-Lokomotive“, Führerstand und Motor-Rahmen beweglich gegeneinander gelagert, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, bei Spur 0 2 elektrische Stirnlampen an beiden Enden, federnde Stromabnehmer, Türen zum Öffnen, Innenbeleuchtung, Federpuffer, Zellonfenster, grün handlackiert, 45 cm lang. **Mit 2 Motoren**
Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG } Spannung angeben;
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG } siehe Seite 26—27

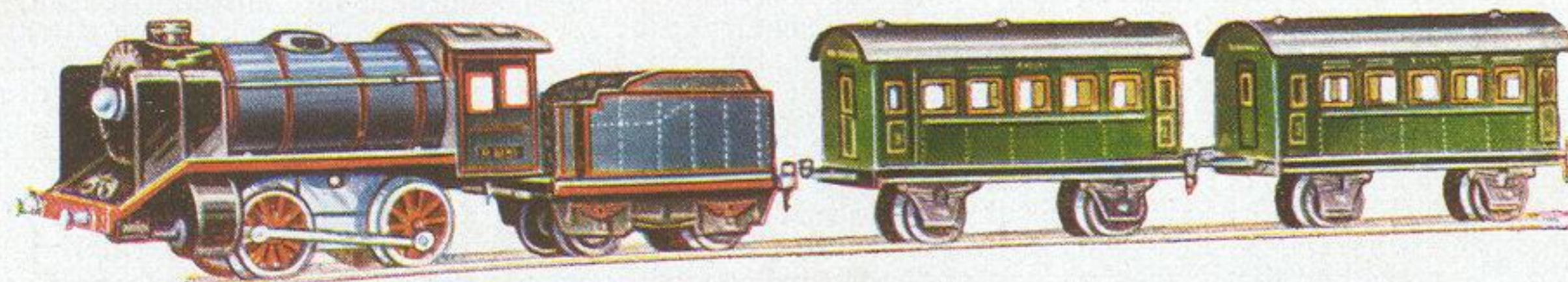
CCS 66/12921 260.—
Vollbahn-Lokomotive

nur für großen Kreis Spur I, „Krokodil-Typ“, wie oben abgebildet und beschrieben, 63 cm lang, bei Spur I beiderseitig 3 weiße und 1 rote Stirnlampe, welche wechselseitig eingeschaltet sind. **Mit 2 Motoren**
Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur CG } Spannung angeben;
„ Gleichstrom: Umformer- „ CG } siehe Seite 26—27

Elektrische Schwachstrombahnen Spur 0 zum Betrieb durch Elemente oder Akkumulatoren

Bei der heutigen Vollkommenheit der Starkstrombahnen ist der Lichtstrom das idealste Betriebsmittel für Modelleisenbahnen. Wo solcher nicht zur Verfügung steht, kann auch Schwachstrom verwendet werden. Während bei Starkstrom die Kraftquelle ständig zur Verfügung steht, versiegt diese bei Schwachstrom nach einiger Zeit und muß entweder neu angeschafft (Elemente) oder wieder aufgeladen (Akkumulatoren) werden.

Unsere Schwachstrom-Lokomotiven sind mit kräftigem, permanentem Magnetmotor ausgerüstet und können durch Fernsteuerung vom Polwender an der Anschlußschiene auf Vor- und Rückwärtsfahrt eingestellt werden; der Anschluß an Starkstromnetze mit Hilfe von Klingeltransformatoren ist nicht zulässig.



R 3180/19/2 18.—

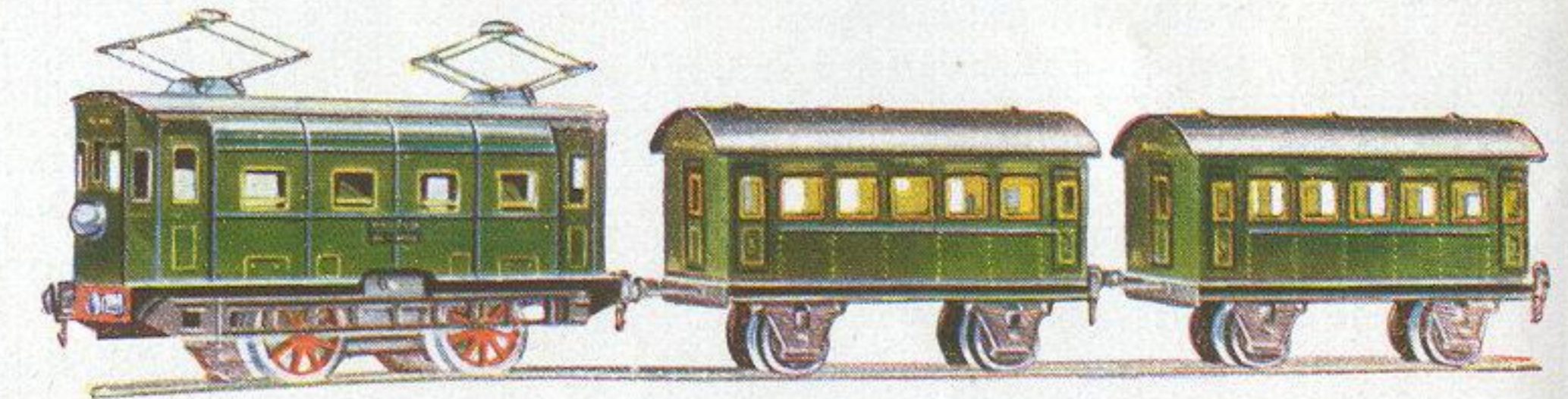
Schwachstrom-Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 3180, vor- und rückwärtsfahrend durch Fernsteuerung vom Polwender an der Anschlußschiene, 2 Personenwagen 1719/0, 8 runden und 2 geraden Schienen 3620, einschließlich Anschlußschiene. Zuglänge 58 cm

R 3180: **Schwachstrom-Lokomotive**, Spur 0, wie in obigem Zug, 9.— mit elektrischer Stirnlampe. Länge mit Tender 25 cm

Stromverbrauch der
Schwachstrom-
Lokomotiven:
4 Volt, ca. 1 Amp.

3620 EAP 2.90
Anschlußschiene Spur 0
Ist in allen Zügen
enthalten

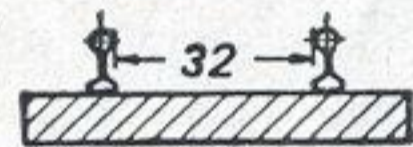


RS 3180/19/2 18.50
Schwachstrom-Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 3180, vor- und rückwärtsfahrend durch Fernsteuerung vom Polwender an der Anschlußschiene, 2 Personenwagen 1719/0, 8 runden und 2 geraden Schienen 3620, einschließlich Anschlußschiene. Zuglänge 50 cm

RS 3180: **Schwachstrom-Lokomotive**, Spur 0, wie in obigem Zug, 9.50 mit elektrischer Stirnlampe, 17 cm lang

Das auf Seite 35 bei Schienen für Uhrwerkbahnen betr. Schienenkreise Gesagte gilt in gleicher Weise für die elektrischen Schienen. Auch hier sind die Spurweiten 0 und I untergeteilt in Schienen mit „Normalem“ Kreis und solche mit „Großem“ Kreis. Unsere Schienen sind aus starkem Material hergestellt und erreichen durch reichliche Querverbindung von geprägten Schwellen eine hochgradige Stabilität. Ganz besonderen Wert haben wir auf eine einwandfreie Isolation der Mittelschiene gelegt, die allein den elektrischen Betrieb erst ermöglicht; kein Stück verläßt die Fabrik, das nicht der strengsten Kontrolle in dieser Hinsicht unterzogen worden wäre. Das Maß der Spurweiten geben wir so an, wie es auch im Großbetrieb der Eisenbahn gemessen wird, nämlich als „lichtes Maß zwischen den Schienen“ (vgl. die untenstehende Skizze).



Spur 0

* Zur Vermeidung der beim Bau von Gegenkurven notwendigen Entfernung des Mittelstiftes.

	3620: Normaler Kreis Spur 0	3610: Großer Kreis Spur 0	3621: Normaler Kreis Spur I	3611: Großer Kreis Spur I
Der Durchmesser des Schienenkreises beträgt	75 cm	122 cm	95 cm	180 cm
Zu einem Kreis benötigte Schienen	8 Stück 3620 A	12 Stück 3610 A	8 Stück 3621 A	16 Stück 3611 A
Die ganze Schiene hat eine Länge von	26,5 cm	32 cm	35,5 cm	35,5 cm

		Ganze gebogene Schiene	Halbe Schiene	Viertel-Schiene	Ganze gerade Schiene	Halbe Schiene	Viertel-Schiene	Ausgleichstück	Anschlußplatte
Normaler Kreis } Spur 0	3620 A	—,35	3620 A 1/2 —,28	3620 A 1/4 —,25	3620 D —,35	3620 D 1/2 —,28	3620 D 1/4 —,25	3620 D 1/10 —,25	13626/0 Spur 0 —,50
	Großer „ 3610 A	—,40	3610 A 1/2 —,32	3610 A 1/4 —,28	3610 D —,40	3610 D 1/2 —,32	3610 D 1/4 —,28	—	
Normaler Kreis } Spur I	3621 A	—,55	3621 A 1/2 —,44	3621 A 1/4 —,38	3621 D —,55	3621 D 1/2 —,44	3621 D 1/4 —,38	3621 D 1/10 —,38	13626/I Spur I —,50
	Großer „ 3611 A	—,55	3611 A 1/2 —,44	3611 A 1/4 —,38	3611 D —,55	3611 D 1/2 —,44	3611 D 1/4 —,38	—	

		Zwischenstück*	Kreuzung	Kreuzung	links W Weiche mit drehbaren Laternen rechts WB Weiche in einfacher Ausführung ohne Laternen	links Kreuzweiche rechts mit Stellhebel und drehbaren Laternen
Spur 0 {	3620 Z 2, 3620 Z 4	je —,30	3620 K 3.—	3620 KK 3.—	3620 W per Paar 9.—	3620 WB per Paar 6.50
	je —,30		3610 K 3.80	—	3610 W „ „ 10.50	3610 WB „ „ 8.—
Spur I {	3621 Z 2, 3621 Z 4	je —,40	3621 K 4.50	3621 KK 5.20	3621 W per Paar 10.80	—
	je —,40		3611 K 5.50	—	3611 W „ „ 14.—	—
						3620 KW per Paar 9.— 3610 KW „ „ 10.50 3621 KW per Paar 13.— 3611 KW „ „ 16.50

Progreßschienen

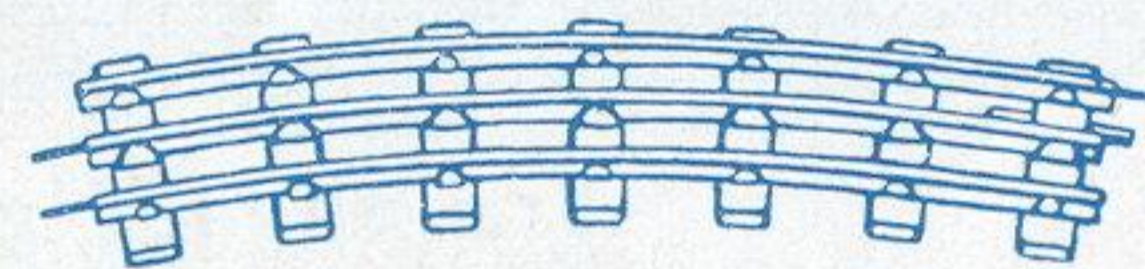
für Spur 0 und I Großer Kreis

Ganze Schienen mit 7, halbe Schienen mit 4 und Viertelschienen mit 2 Schwellen, durch welche diese Progreßschienen eine außerordentliche Stabilität erhalten

Länge der ganzen Schiene
Spur 0: 32 cm, Spur I: 35,5 cm

Kreisdurchmesser
Spur 0: 122 cm, Spur I: 180 cm

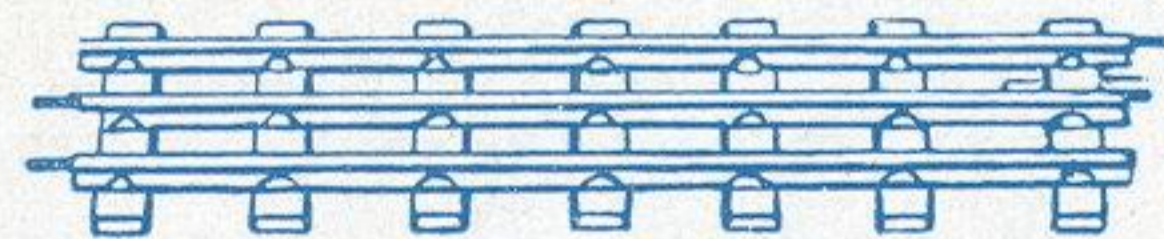
Zum Kreis benötigte Schienen
Spur 0: 12 Stück, Spur I: 16 Stück



3640 A

3641 A

	Spur 0	Spur I
Ganze Schienen, gebogen	3640 A —,60	3641 A —,75
Halbe „ „	3640 A 1/2 —,48	3641 A 1/2 —,60
Viertel „ „	3640 A 1/4 —,28	3641 A 1/4 —,38



3640 D

3641 D

	Spur 0	Spur I
Ganze Schienen, gerade	3640 D —,60	3641 D —,75
Halbe „ „	3640 D 1/2 —,48	3641 D 1/2 —,60
Viertel „ „	3640 D 1/4 —,28	3641 D 1/4 —,38

Mittelstrangschienen

Mit Hilfe dieser Mittelstrangschienen können gewöhnliche Schienen leicht in elektrische Schienen umgewandelt werden



MSA

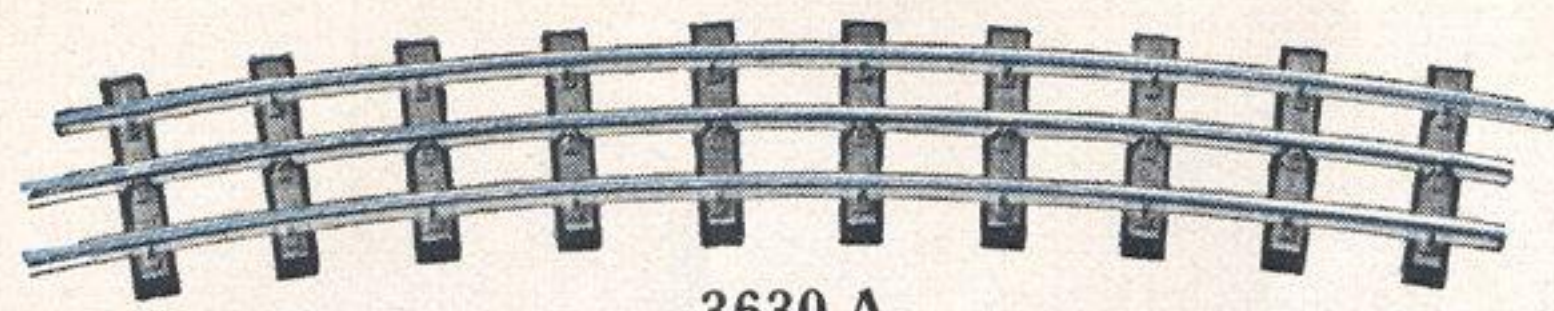
Gebogene Mittelstrangschiene



MSD

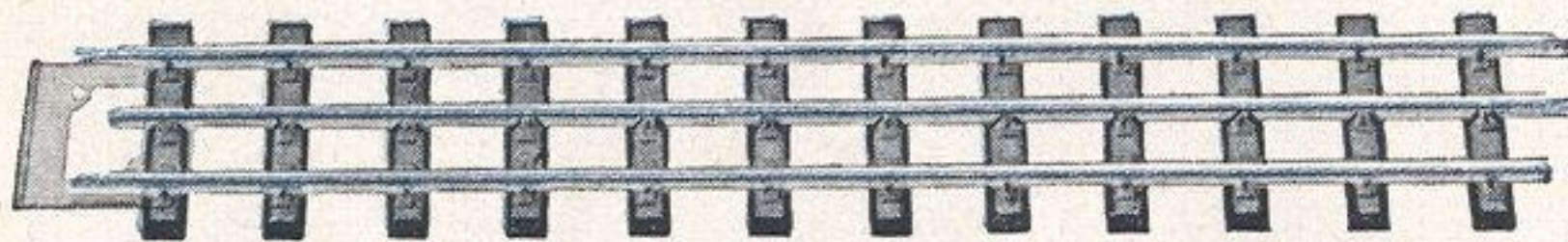
Gerade Mittelstrangschiene

		Gebogen	Gerade
Spur 0:	Normaler Kreis {	3620 MSA —,27	3620 MSD —,27
		3620 MSA 1/2 —,22	3620 MSD 1/2 —,22
		3620 MSA 1/4 —,18	3620 MSD 1/4 —,18
Großer Kreis {	3610 MSA —,27	3610 MSD —,27	
	3610 MSA 1/2 —,22	3610 MSD 1/2 —,22	
	3610 MSA 1/4 —,18	3610 MSD 1/4 —,18	
Spur I:	Normaler Kreis {	3621 MSA —,32	3621 MSD —,32
		3621 MSA 1/2 —,25	3621 MSD 1/2 —,25
		3621 MSA 1/4 —,22	3621 MSD 1/4 —,22
Großer Kreis {	3611 MSA —,32	3611 MSD —,32	
	3611 MSA 1/2 —,25	3611 MSD 1/2 —,25	
	3611 MSA 1/4 —,22	3611 MSD 1/4 —,22	



3630 A

Modellschiene, gebogen, 35,5 cm lang
 Ganze Schiene, 12 Schwellen 3630 A Spur 0 1.40
 Halbe „ 6 „ 3630 A^{1/2} „ 0 1.—
 Viertel „ 3 „ 3630 A^{1/4} „ 0 —.70



3630 D

Modellschiene, gerade, 35,5 cm lang
 Ganze Schiene, 12 Schwellen 3630 D Spur 0 1.40
 Halbe „ 6 „ 3630 D^{1/2} „ 0 1.—
 Viertel „ 3 „ 3630 D^{1/4} „ 0 —.70
 Zwölftel „ 1 Schwelle 3630 D^{1/12} „ 0 —.50



3630 K

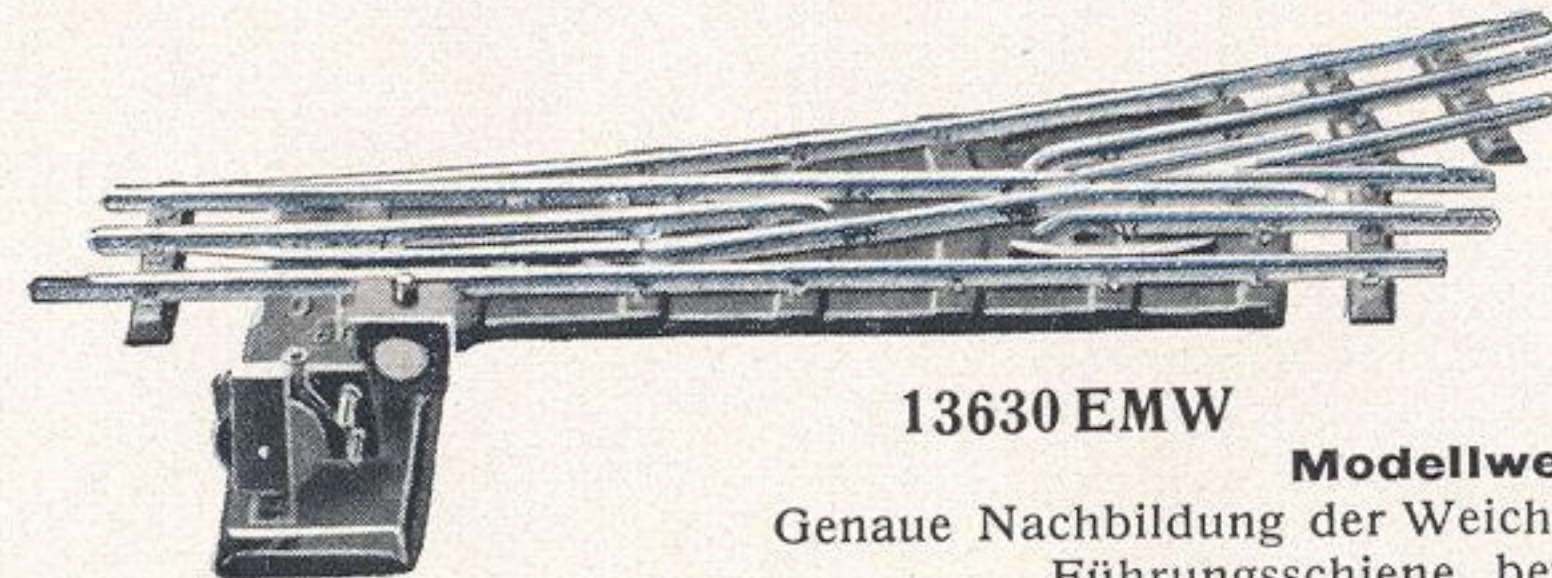
Kreuzung, Spur 0, zu Modellschienen 3630 7.—



13637

Schiene mit äußerem Kontaktstrang, zum Betrieb der Artikel mit einfachem Elektromagnet
 13637/0 für Spur 0: 35,5 cm lang 2.40

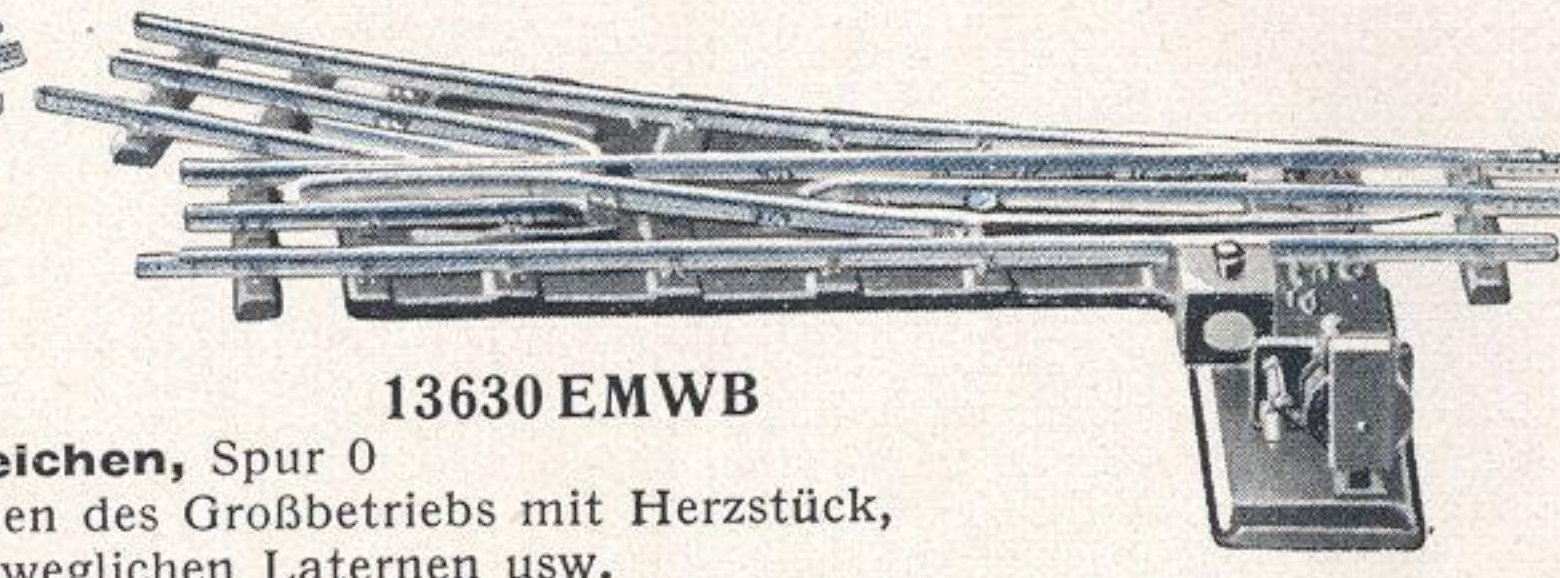
Die Modellschienen sind in allen Teilen der Wirklichkeit genau nachgebildet und aus massivem vernickeltem Profilmaterial hergestellt; jeder Schienenstrang hat eine Lasche mit imitierten Schraubenköpfen zum Zusammenstecken der Schienen, ferner wird zu jeder Schiene — auch zur halben und Viertelschiene — eine Verbindungsplatte mitgeliefert, welche zum Zusammenhalten der Schienen dient. Die Schwellen sind aus schwarzem starkem Stahlblech geprägt.
 Die ganze Schiene hat eine Länge von 35,5 cm; zu einem Kreis werden 16 Schienen benötigt, der Durchmesser des Kreises beträgt 180 cm.



13630 EMW

Modellweichen, Spur 0

Genau Nachbildung der Weichen des Großbetriebs mit Herzstück, Führungsschiene, beweglichen Laternen usw.



13630 EMWB

13630 EMW für elektromagnetischen Betrieb Paar 28.—
 13630 EMWB wie oben, mit elektrisch beleuchteten Laternen Paar 33.—
 3630 W für Handbetrieb; ohne Beleuchtung Paar 21.—

13722 WB/30 **Modellweichen-Garnitur**, aus 1 Paar Weichen 13630 EMWB, Stellplatte 13722 mit 1 Kabel 13532/12 und 2 Kabeln 13532/22; in starkem Karton verpackt 40.—

Für Bastler, welche die Mühe und Schwierigkeiten des Zusammensetzens nicht scheuen, liefern wir einzelne Teile unserer Modellschienen wie folgt:

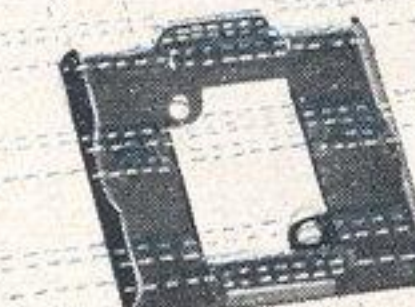
3630/100 Schienenstrang, 100 cm lang —.50
 3630 H Schienenhalter —.02
 3630 L Verbindungsflasche Spur 0 —.03
 3630 P Verbindungsplatte Spur 0 —.03



3630 H

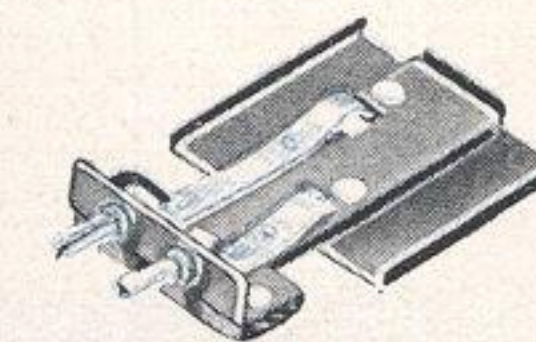


3630 L



3630 P

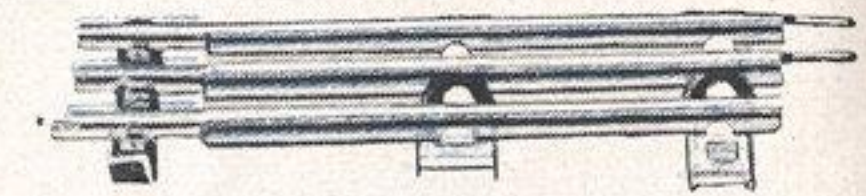
Dazu sei bemerkt, daß die Selbsthersteller dieser Modellschienen fast ausnahmslos Holzschwellen benutzen, weil die Verwendung unserer Stahlblechschwellen bestimmte Werkzeuge voraussetzen, die sehr selten vorhanden sind



3630 AP —.60
Anschlußplatte
 zu Modellschienen Spur 0

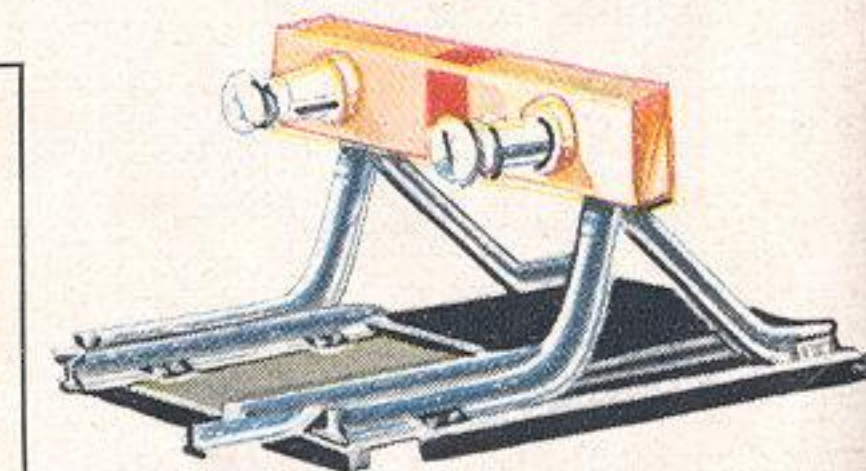


3630 KP —.70
Kontaktplatte, Spur 0
 verwendet bei den Signalen
 13456 GM, 13462 GM, 13956 GM
 u. 13962 GM (s. Seiten 52 u. 55)



Verbindungs-Schiene

zur Verbindung von normalen Schienen mit Modell-Schienen Spur 0: 32 cm lang
 Mit 1 Verbindungsflasche und 2 Stiften: **3630 VN/1** Spur 0 —.90
 Mit 2 Verbindungsflaschen und 1 Stift: **3630 VN/2** Spur 0 —.90



2208/0 2.50
Prellbock
 zu Modellschienen Spur 0
 10,5 cm lang

Figur Nr.	Bestellnummer		Erforderliche Schienen	Größe cm	Preis für	
	Uhrwerk	Elektrisch			Uhrwerk	Elektrisch
602	1620/602	3620/602	8 A, 6 D	155×75	2.50	4.90
	1621/602	3621/602	8 A, 6 D	205×95	4.90	7.70
	1610/602	3610/602	12 A, 6 D	225×125	3.95	7.20
	1611/602	3611/602	16 A, 6 D	290×185	7.70	12.10
603	1620/603	3620/603	13 A, 2 A ^{1/2} , 4 D, 1 K	210×75	5.10	9.50
	1621/603	3621/603	13 A, 2 A ^{1/2} , 4 D, 1 K	265×95	9.50	14.70
	1610/603	3610/603	21 A, 2 A ^{1/2} , 4 D, 1 K	320×125	7.85	14.40
	1611/603	3611/603	29 A, 2 A ^{1/2} , 4 D, 1 K	435×185	15.30	24.50
604	1620/604	3620/604	10 A, 11 D, 1 D ^{1/2} , 1 D ^{1/4} , 1 WL, 1 WR	225×85	10.—	16.80
	1621/604	3621/604	10 A, 11 D, 1 D ^{1/2} , 1 WL, 1 WR	290×105	14.80	22.75
	1610/604	3610/604	14 A, 11 D, 1 D ^{1/2} , 1 D ^{1/4} , 1 WL, 1 WR	315×135	13.—	21.10
	1611/604	3611/604	22 A, 18 D, 1 WL, 1 WR	530×195	22.50	36.—

Schienen-Figuren

Bestellnummern für Spur 0 normaler Kreis: Uhrwerk = 1620/602... Elektrisch = 3620/602...
 „ „ „ 0 großer „ „ = 1610/602... „ = 3610/602...
 „ „ „ 1 normaler „ „ = 1621/602... „ = 3621/602...
 „ „ „ 1 großer „ „ = 1611/602... „ = 3611/602...

Für Schienenfiguren aus Modellschienen 3630 gelten dieselben Schienen-Mengen und Größen-Angaben wie für die Figuren 3611/...



Fig. 602

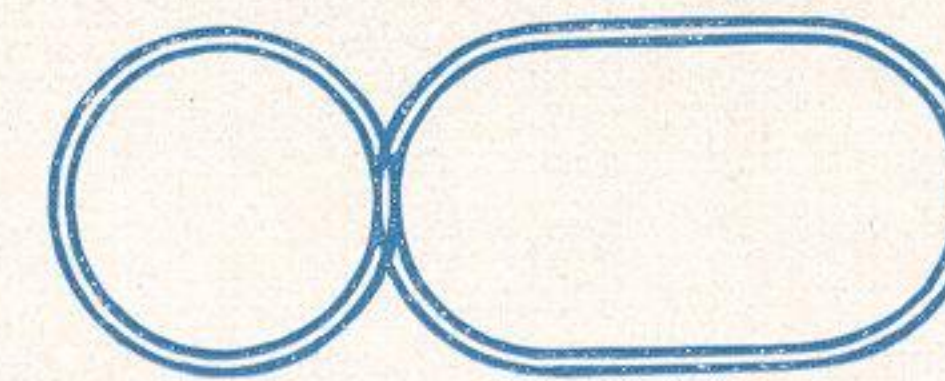


Fig. 603

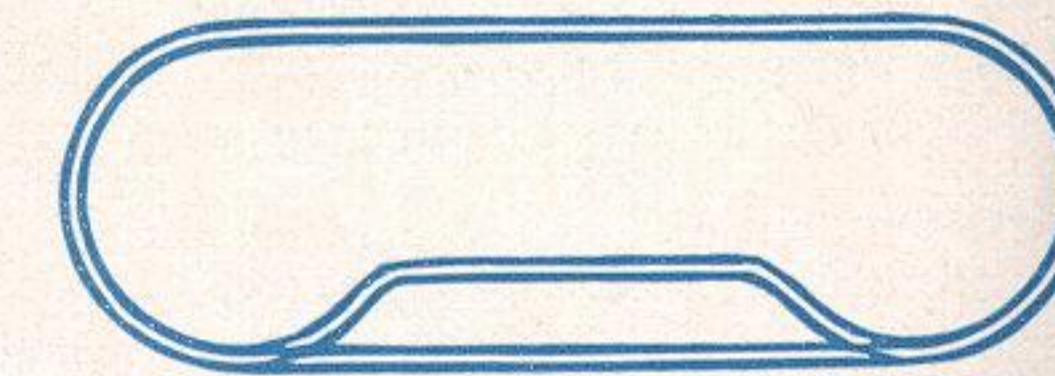




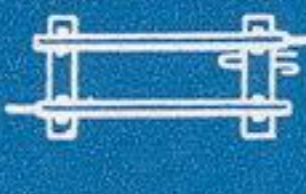






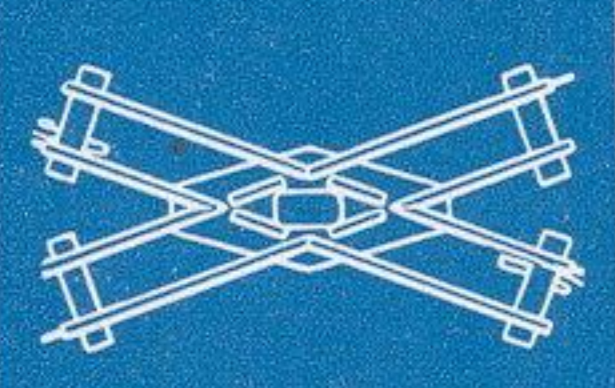
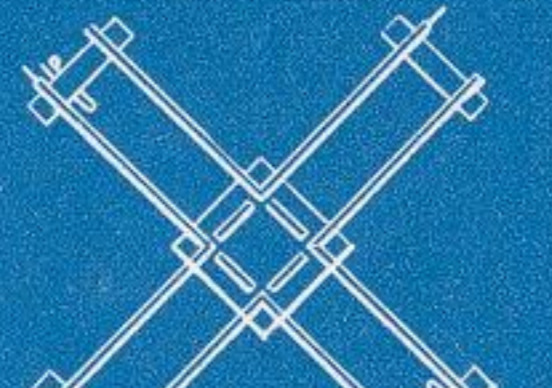

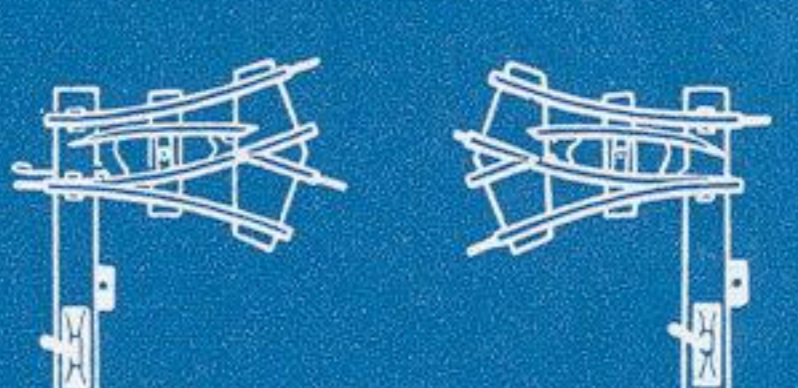
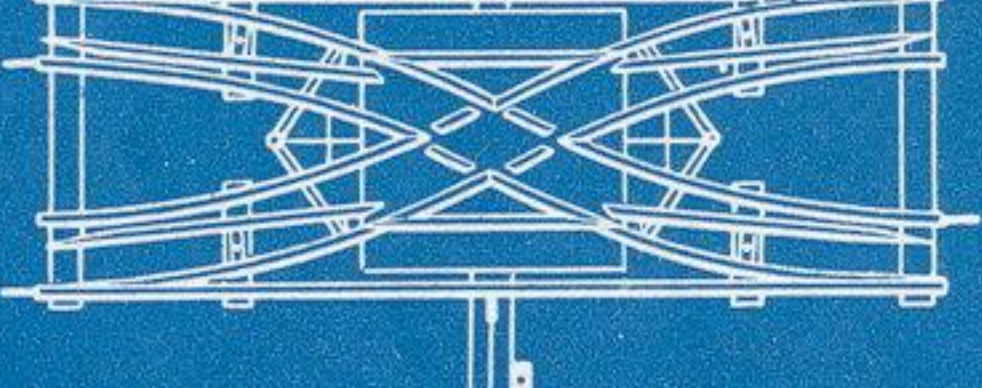
Fig. 604

	1620: Normaler Kreis Spur 0	1610: Großer Kreis Spur 0	1621: Normaler Kreis Spur I	1611: Großer Kreis Spur I
Der Durchmesser des Schienenkreises beträgt	75 cm	122 cm	95 cm	180 cm
Zu einem Kreis benötigte Schienen.....	8 Stück 1620 A	12 Stück 1610 A	8 Stück 1621 A	16 Stück 1611 A
Die ganze Schiene hat eine Länge von.....	26,5 cm	32 cm	35,5 cm	35,5 cm

Unsere Schienenvorlagen enthalten eine Anzahl von Schienenfiguren und sind erhältlich unter Nr. 2743/0 für Spur 0 } normaler und 2743/1 „ „ I } großer Kreis je —.15

Je größer der Durchmesser des Schienenkreises, desto geringer der Kraftverlust durch Reibung der Räder, desto größer die Leistung der Lokomotiven, desto größer aber auch der Raum, der zur Herstellung von Schienenanlagen beansprucht wird. Wir unterscheiden in den beiden Spurweiten 0 und I die Schienenkreise „Normal“ (1620, 1621) und „Groß“ (1610, 1611). Die Sorte „Normal“ ist die gebräuchlichste Schiene, auf der, mit Ausnahme der großen Lokomotiven, unsere sämtlichen Bahnen fahren. Wer Wert auf möglichst geringen Reibungsverlust legt und seine Eisenbahn später durch große Lokomotiven und Wagen ergänzen will, tut gut, gleich von Anfang an den großen Kreis zu wählen. Beide Schienenarten „Normal“ und „Groß“ sind im Stückpreis nur wenig verschieden, weshalb bei der Wahl von geringerer Bedeutung sein dürfte als die Raumfrage.

									
	Ganze gebogene Schiene	Halbe Schiene	Viertel-Schiene	Ganze gerade Schiene	Halbe Schiene	Viertel-Schiene	1/10-Schiene	Umschalt-Schiene	Brems- und Umschalt-schwelle
Spur 0	Normaler Kreis 1620 A —.18 Großer „ 1610 A —.22	1620 A 1/2 —.15 1610 A 1/2 —.18	1620 A 1/4 —.12 1610 A 1/4 —.15	1620 D —.18 1610 D —.22	1620 D 1/2 —.15 1610 D 1/2 —.18	1620 D 1/4 —.12 1610 D 1/4 —.15	1620 D 1/10 —.12 — —	1620 DAU 1.— 1610 DAU 1.—	1620 BU —.20 — —
Spur I	Normaler Kreis 1621 A —.35 Großer „ 1611 A —.35	1621 A 1/2 —.28 1611 A 1/2 —.28	1621 A 1/4 —.25 1611 A 1/4 —.25	1621 D —.35 1611 D —.35	1621 D 1/2 —.28 1611 D 1/2 —.28	1621 D 1/4 —.25 1611 D 1/4 —.25	1621 D 1/10 —.25 — —	1621 DAU 1.30 1611 DAU 1.30	— — — —

					
	Kreuzung	Kreuzung	links Weiche W mit drehbaren Laternen rechts WB Weiche in einf. Ausführung, ohne Laternen	links Kreuzweiche mit Stellhebel und drehbaren Laternen rechts	Parallelkreuzweiche mit Stellhebel und drehbarer Laterne
	1620 K 1.75 1610 K 2.—	1620 KK 2.— — —	1620 W per Paar 6.— 1610 W „ „ 7.20	1620 WB per Paar 3.50 1610 WB „ „ 4.50	1620 KW per Paar 6.— 1610 KW „ „ 7.20
	1621 K 3.— 1611 K 3.20	1621 KK 3.— — —	1621 W per Paar 7.20 1611 W „ „ 8.50	1621 WB per Paar 5.— — —	1621 KW per Paar 7.70 1611 KW „ „ 9.—
					1610 PKW per Stück 20.— 1611 PKW per Stück 25.—

Schienen-Figuren

Weitere Figuren siehe in unseren Schienenvorlagen: 2743/0 Spur 0 —.15
2743/1 „ I —.15

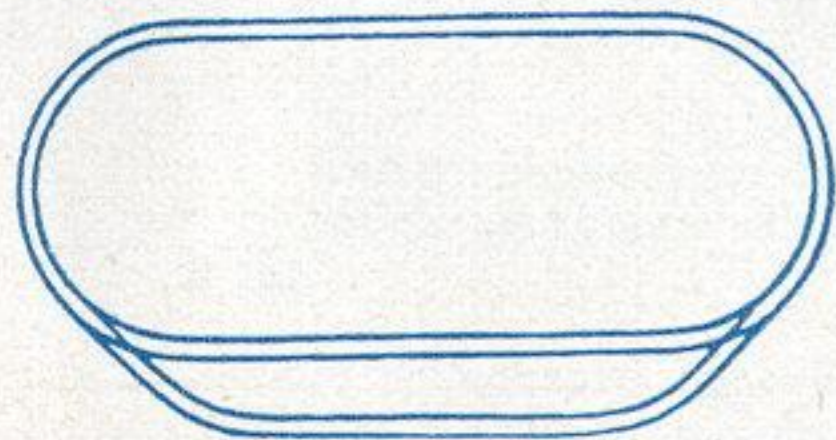


Fig. 605

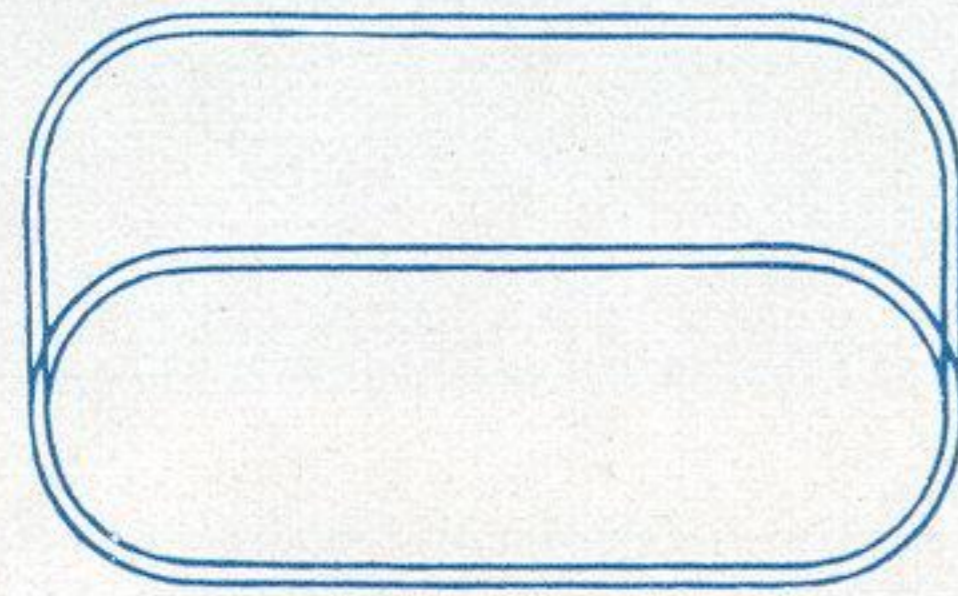


Fig. 606

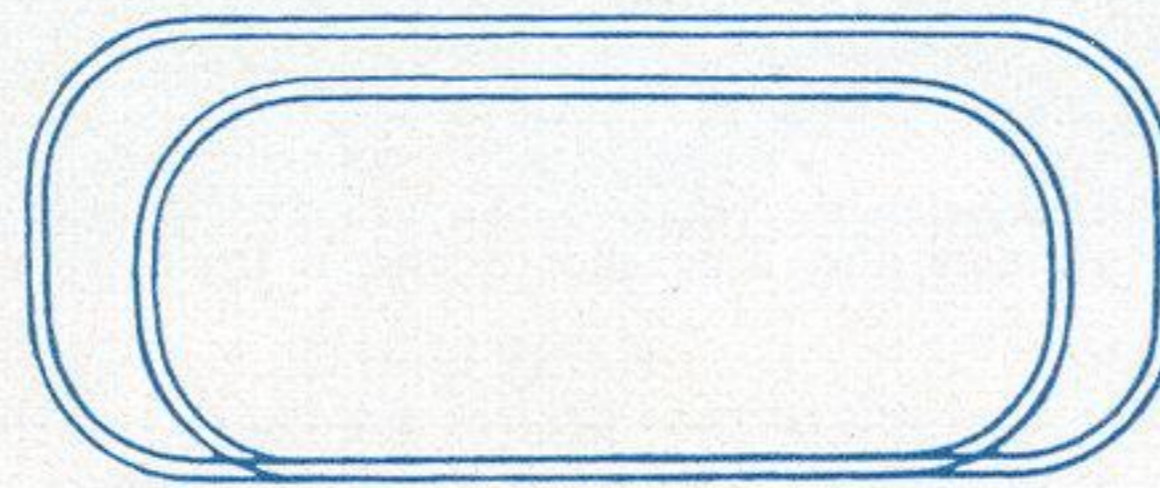


Fig. 607

Figur Nr.	Bestellnummer		erforderliche Schienen	Größe cm	Preis für	
	Uhrwerk	Elektrisch			Uhrwerk	Elektrisch
605	1620/605	3620/605	8 A, 10 D, 1 D ^{1/2} , 1 D ^{1/4} , 1 WL, 1 WR	180 × 95	9.50	15.80
	1621/605	3621/605	8 A, 11 D, 1 WL, 1 WR	240 × 115	13.85	21.25
	1610/605	3610/605	12 A, 10 D, 1 D ^{1/2} , 1 WL, 1 WR	255 × 140	12.20	19.60
	1611/605	3611/605	18 A, 10 D, 1 D ^{1/2} , 1 WL, 1 WR	325 × 210	18.50	29.80
606	1620/606	3620/606	10 A, 17 D, 1 WL, 1 WR	230 × 130	10.85	18.45
	1621/606	3621/606	10 A, 17 D, 1 WL, 1 WR	295 × 155	16.65	25.65
	1610/606	3610/606	16 A, 17 D, 1 WL, 1 WR	290 × 190	14.45	23.70
	1611/606	3611/606	22 A, 17 D, 1 WL, 1 WR	380 × 260	22.15	35.45
607	1620/607	3620/607	14 A, 18 D, 3 D ^{1/2} , 1 D ^{1/4} , 1 WL, 1 WR	255 × 115	12.30	21.25
	1621/607	3621/607	14 A, 18 D, 3 D ^{1/2} , 1 WL, 1 WR	325 × 130	19.20	29.70
	1610/607	3610/607	22 A, 18 D, 3 D ^{1/2} , 1 D ^{1/4} , 1 WL, 1 WR	340 × 170	16.65	27.70
	1611/607	3611/607	30 A, 19 D, 2 D ^{1/2} , 1 WL, 1 WR	430 × 230	26.20	41.80



Uhrwerk- Eisenbahnen

Märklin-Uhrwerk-Eisenbahnen werden in 2 Spurweiten, nämlich

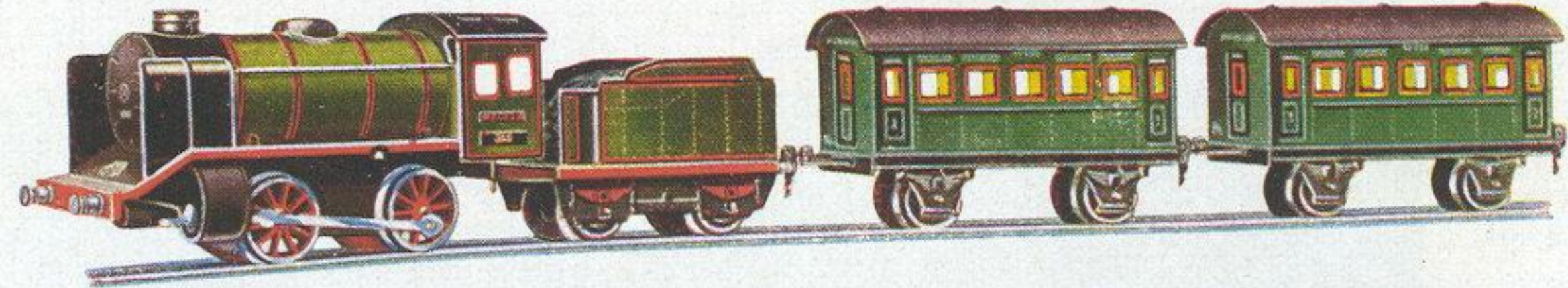
Spur 0 = 32 mm Spurweite } siehe Seite 35
 Spur I = 45 mm Spurweite }

hergestellt. Jeder Spur sind zwei Kreise untergeordnet, da ein Teil der großen Lokomotiv- und Wagentypen durch ihre Länge und Achsenzahl auf kleinen Kurven nicht verwendet werden können und größere Schienenkreise nötig machen. Bei den Eisenbahnen ist besonders große Sorgfalt auf naturgetreue Wiedergabe gelegt worden, und viele Lokomotiven sind bis aufs kleinste bestimmten modernen Typen nachgebildet. Die Uhrwerke sind von hervorragend starker und genauer Konstruktion, so daß sie in bezug auf Laufdauer und Zugkraft allen Anforderungen entsprechen, die man an sie stellen kann. Jedes Uhrwerk ist mit selbsttätigem Geschwindigkeitsregulator versehen, welcher es ermöglicht, die Lokomotiven ohne Gefahr des Entgleisens auch ohne Wagen fahren zu lassen. Jede Lokomotive kann sowohl vom Führerstand als auch von der Schiene aus während der Fahrt gebremst und dadurch zum Halten gebracht werden; diejenigen mit Rückwärtsgang können mit Ausnahme von R 880 und RS 880 außer mit dem Schalthebel im Führerstand auch von der Schiene aus während der Fahrt auf Vor- oder Rückwärtsgang geschaltet werden.

Bei einem großen Teil der Lokomotiven ist vorne ein Haken angebracht worden, damit das Rangieren mit denselben ermöglicht wird. Um ein naturgetreues Aussehen zu erhalten, ist dieser Haken fest angeordnet; es kann deshalb vorkommen, daß bei sehr scharfen Kurven die angekuppelten Wagen aus den Schienen gedrückt werden.

Den Lokomotiven liegt eine ausführliche Gebrauchsanweisung bei. Ferner ist fast allen Eisenbahnen ein Heft mit zahlreichen Schienenvorlagen beigegeben.

Spur 0 = 32 mm Spurweite

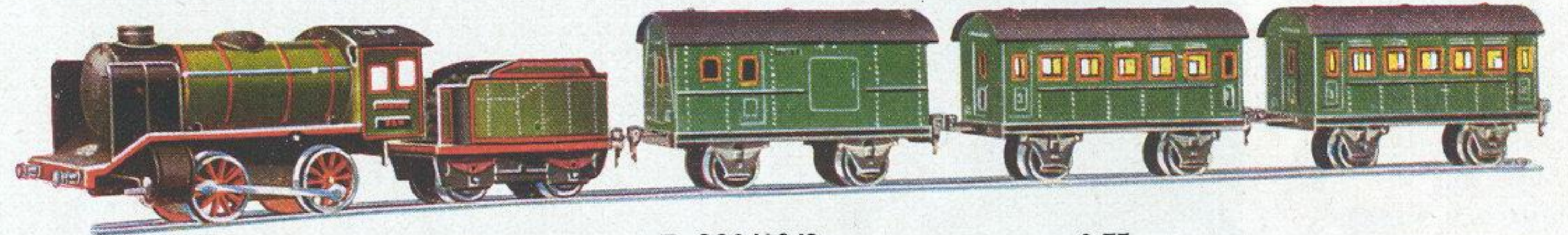


880/19/2 6.75

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive 880, nur vorwärtsfahrend, mit Bremse, 2 Personenwagen 1719/0, 8 runden Schienen 1620 und Bremsausschalter. Zuglänge 58 cm

R 880/19/2 8.25

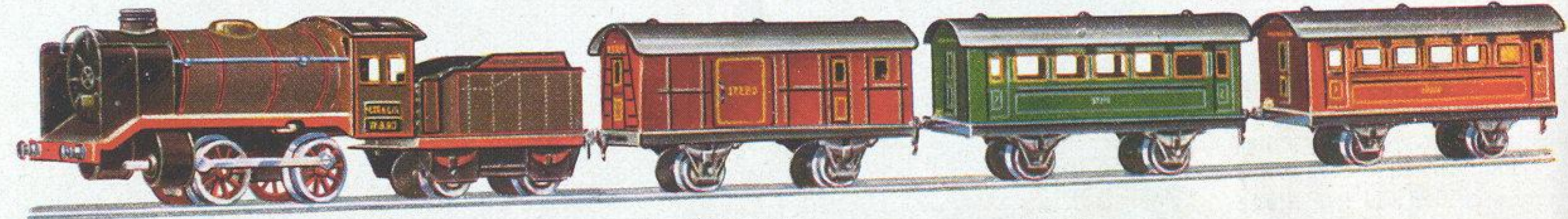
Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 880, vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse, 2 Personenwagen 1719/0, 8 runden und 2 geraden Schienen 1620 und Bremsausschalter. Zuglänge 58 cm



R 880/19/3

9.75

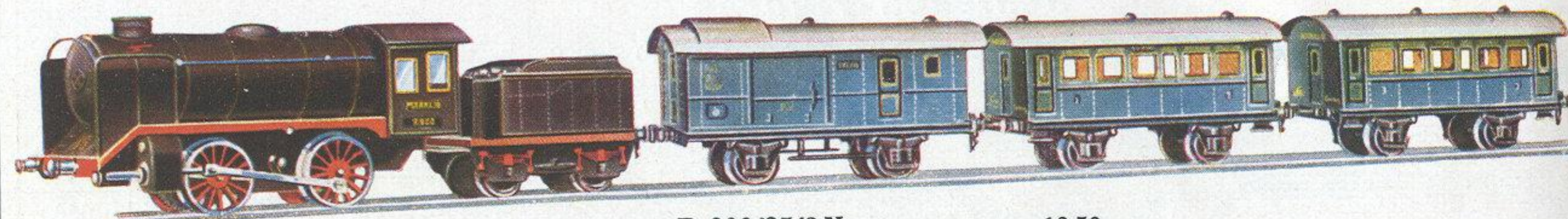
Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 880, vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse, Packwagen 1720/0, 2 Personenwagen 1719/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 1620 und Bremsausschalter. Zuglänge 74 cm



R 890/21/3

12.50

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 890, 2 Personenwagen 1721/0, 1 Gepäckwagen 1722/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 1620, Brems- und Umschaltswelle und Schienenvorlagen. Zuglänge 82 cm



R 900/25/3 N

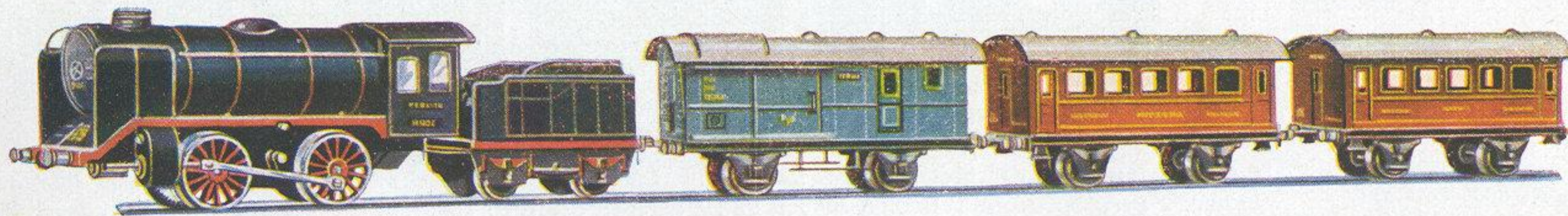
16.50

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 900 N, 2 Personenwagen 1725/0, 1 Gepäckwagen 1726/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 1620, Brems- und Umschaltswelle und Schienenvorlagen. Zuglänge 84 cm

Sämtliche Züge sind in starkem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt und mit ausführlicher Gebrauchsanweisung versehen

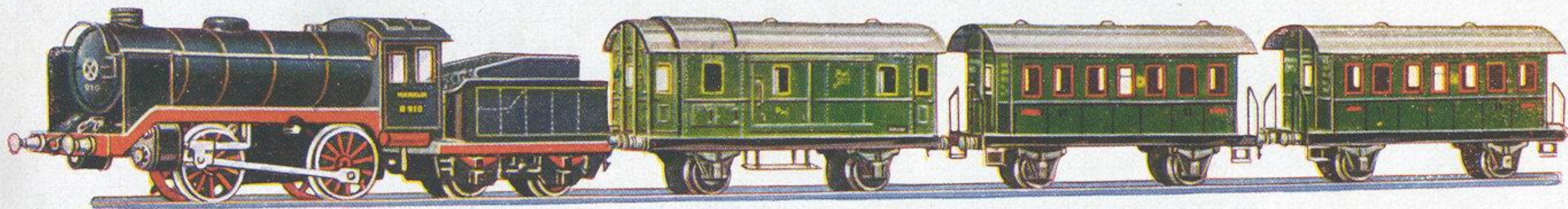
Uhrwerk-Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

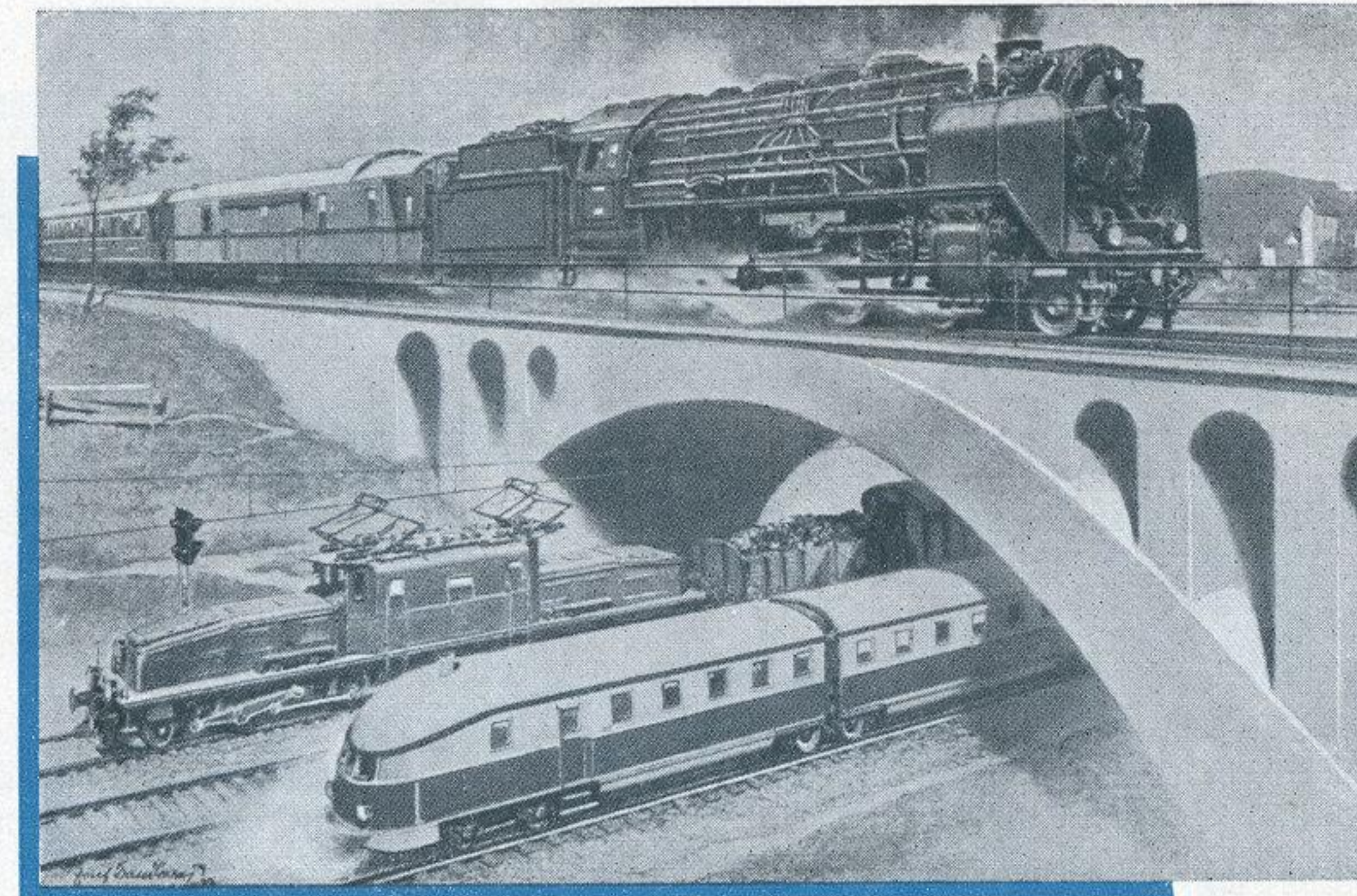


R 900/25/3 Mi N 16.50

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 900 N, Gepäckwagen 1726/0, Speisewagen 1725 Sp/0, Schlafwagen 1725 Sch/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 1620, Brems- und Umschaltswelle und Schienenvorlagen. Zuglänge 84 cm

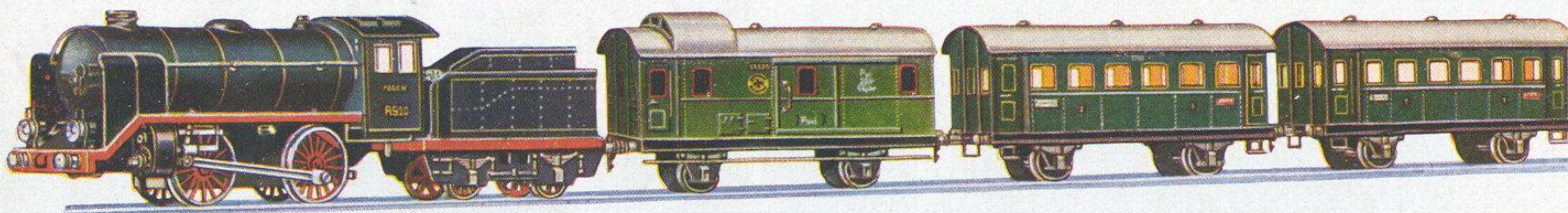


R 910/27/3 N 22.—



R 910/27/3 N

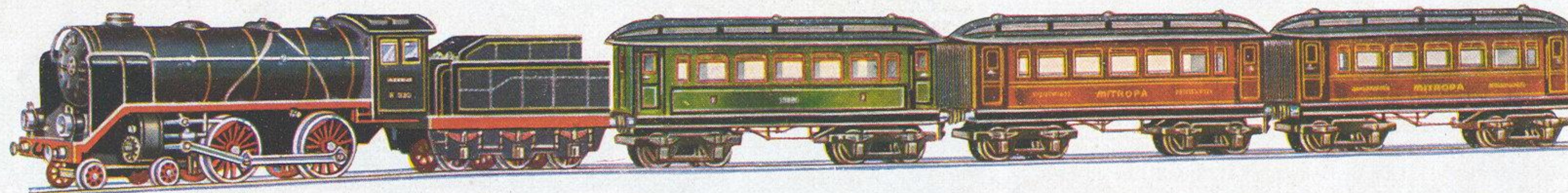
Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 910 N, mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 2 Personenwagen 1727/0, 1 Gepäckwagen 1728/0, 8 runden und 3 1/2 geraden Schienen 1620, Umschalt-schiene 1620 DAU und Schienenvorlagen. Zuglänge 93 cm



R 920/31/3 N 30.—

R 920/31/3 N

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 920 N, mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 2 Personenwagen 1731/0, 1 Gepäckwagen 1732/0, 8 runden und 3 1/2 geraden Schienen 1620, Umschalt-schiene 1620 DAU und Schienenvorlagen. Zuglänge 95 cm

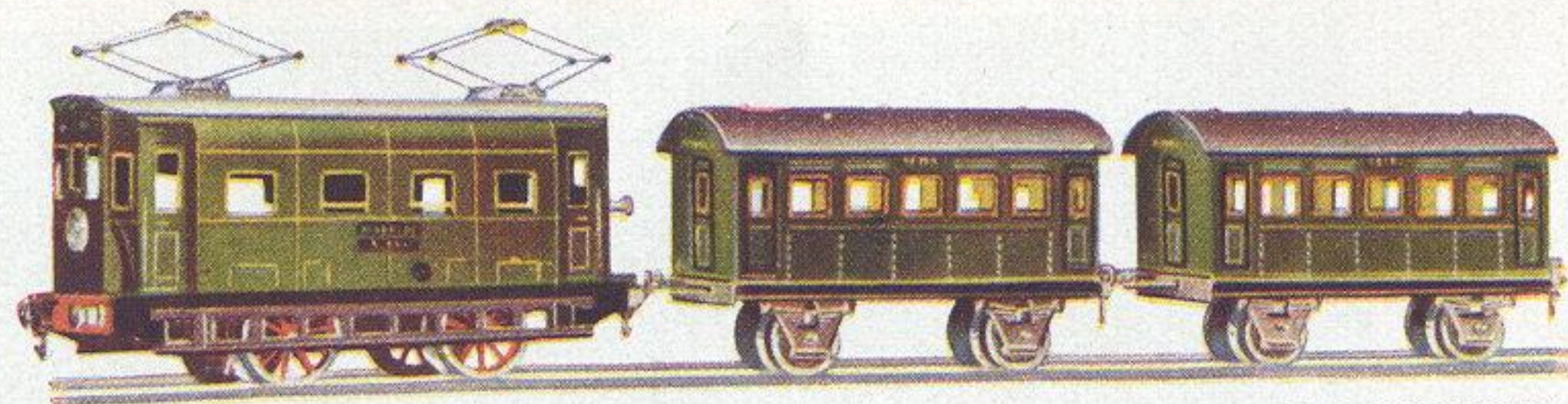


E 920/86/3 N 44.—

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive E 920 N, mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 1 Personenwagen 1886 P/0, 1 Speisewagen 1886 Sp/0, 1 Schlafwagen 1886 Sch/0, 12 runden und 5 1/2 geraden Schienen 1610, Umschalt-schiene 1610 DAU und Schienenvorlagen. Harmonika-Verbindungen zwischen den Wagen. Zuglänge 112 cm

Bitte Vorwort auf Seite 1 dieses Kataloges beachten

Sämtliche Preise verstehen sich rein netto Kasse ohne Abzug



S 880/19/2 7.—

Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive S 880, nur vorwärtsfahrend, 2 Personenwagen 1719/0, 8 runden Schienen und Brems-Ausschalter. Zuglänge 50 cm

RS 880/19/2 8.50

Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 880, vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse, 2 Personenwagen 1719/0, 8 runden und 2 geraden Schienen 1620 und Brems-Ausschalter. Zuglänge 50 cm



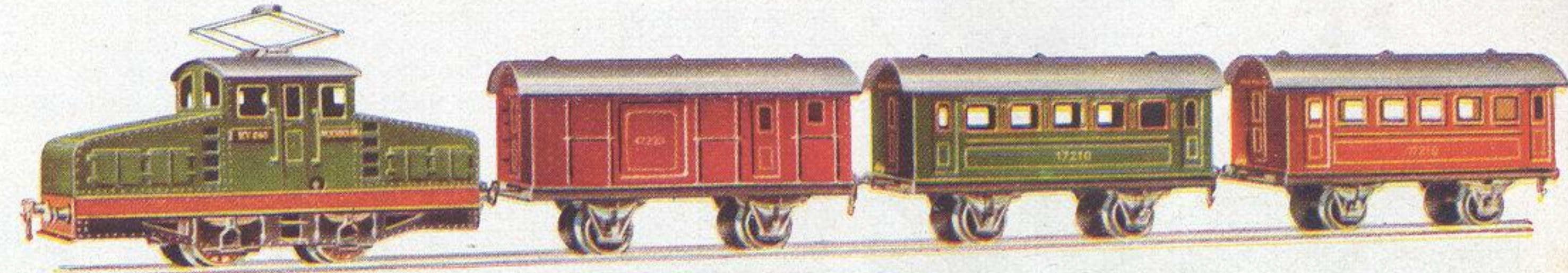
RS 880/19/3 10.—

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 880, vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse, Packwagen 1720/0, 2 Personenwagen 1719/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 1620 und Bremsausschalter. Zuglänge 66 cm

RV 890/21/3

Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive RV 890, mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 2 Personenwagen 1721/0, 1 Gepäckwagen 1722/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 1620, Brems- und Umschaltswelle und Schienenvorlagen. Zuglänge 74 cm

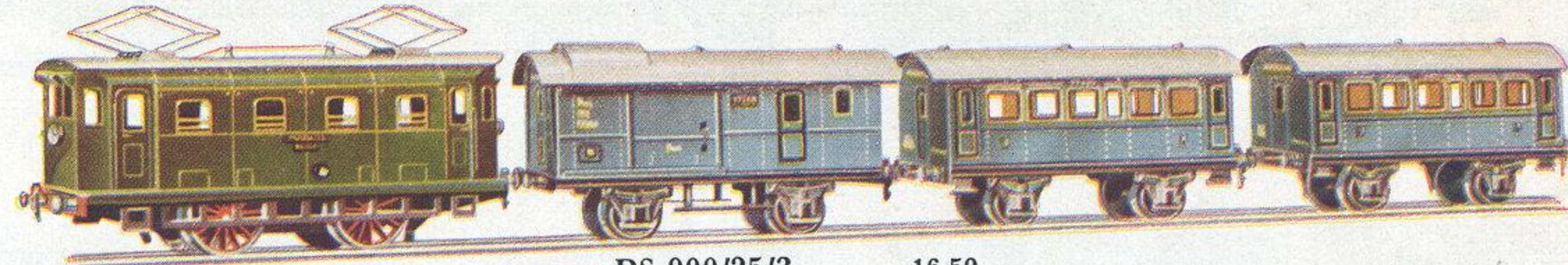


RV 890/21/3 12.50

RS 900/25/3

Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 900, mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 2 Personenwagen 1725/0, Gepäckwagen 1726/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 1620, Brems- und Umschaltswelle und Schienenvorlagen. Zuglänge 75 cm



RS 900/25/3 16.50

RS 900/25/3 Mi 16.50

RS 900/25/3 Mi

Personenzug

Spur 0, wie oben, aber mit Speisewagen 1725/0 Sp und Schlafwagen 1725/0 Sch (s. S. 42)



RS 910/27/3 22.50

RS 910/27/3

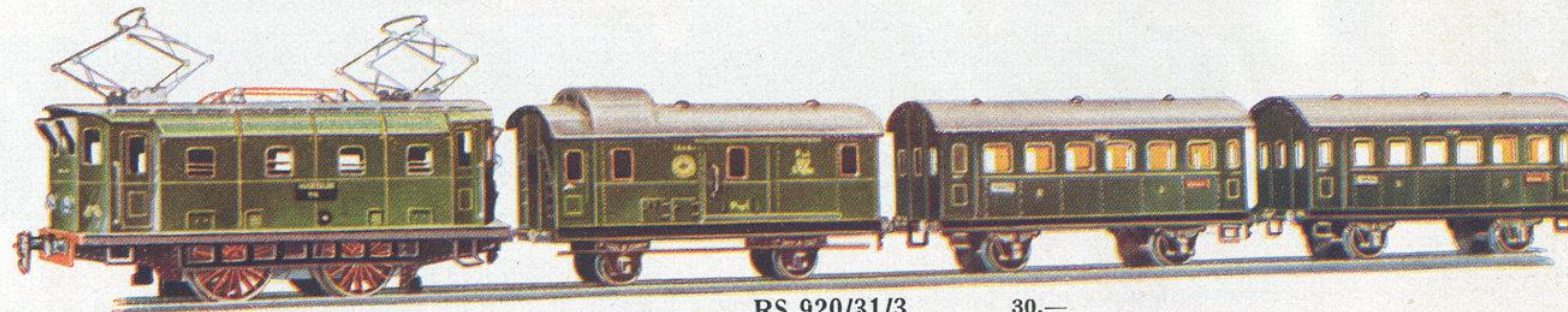
Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 910, mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 2 Personenwagen 1727/0, 1 Packwagen 1728/0, 8 runden und 3 1/2 geraden Schienen 1620, 1 Umschaltswelle 1620 DAU und Schienenvorlagen. Zuglänge 84 cm

RS 920/31/3

Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 920, mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 2 Personenwagen 1731/0, Gepäckwagen 1732/0, 8 runden und 3 1/2 geraden Schienen 1620, Umschaltswelle 1620 DAU und Schienenvorlagen. Zuglänge 85 cm

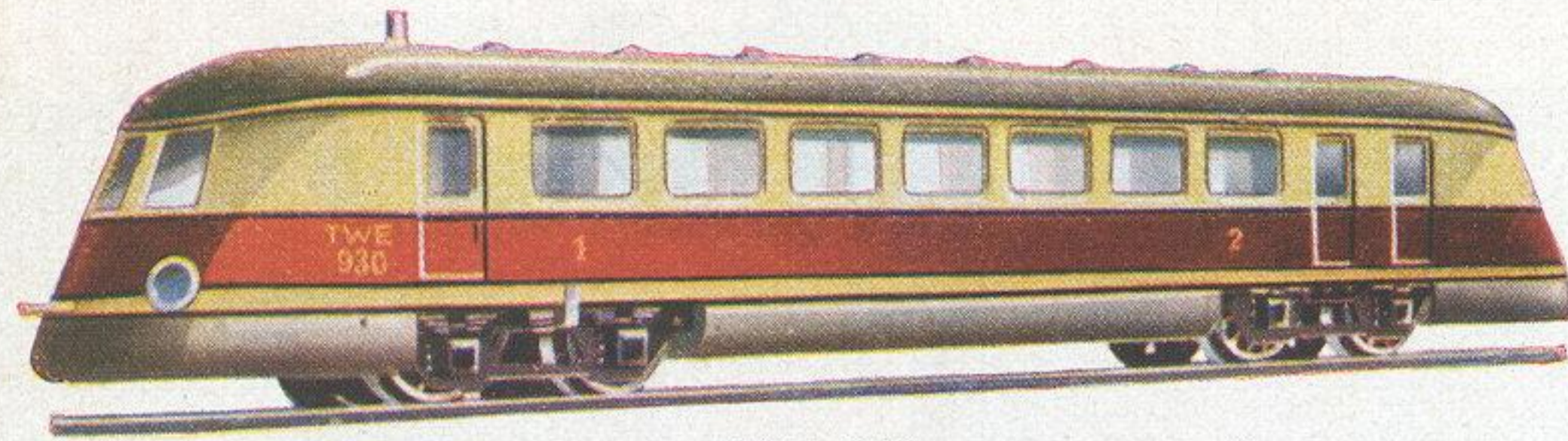


RS 920/31/3 30.—

Sämtliche Züge sind mit Schienenvorlagen und ausführlicher Gebrauchsanweisung ausgestattet und in starkem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt

Uhrwerk-Schnelltriebwagen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite



TWE 930 9.—

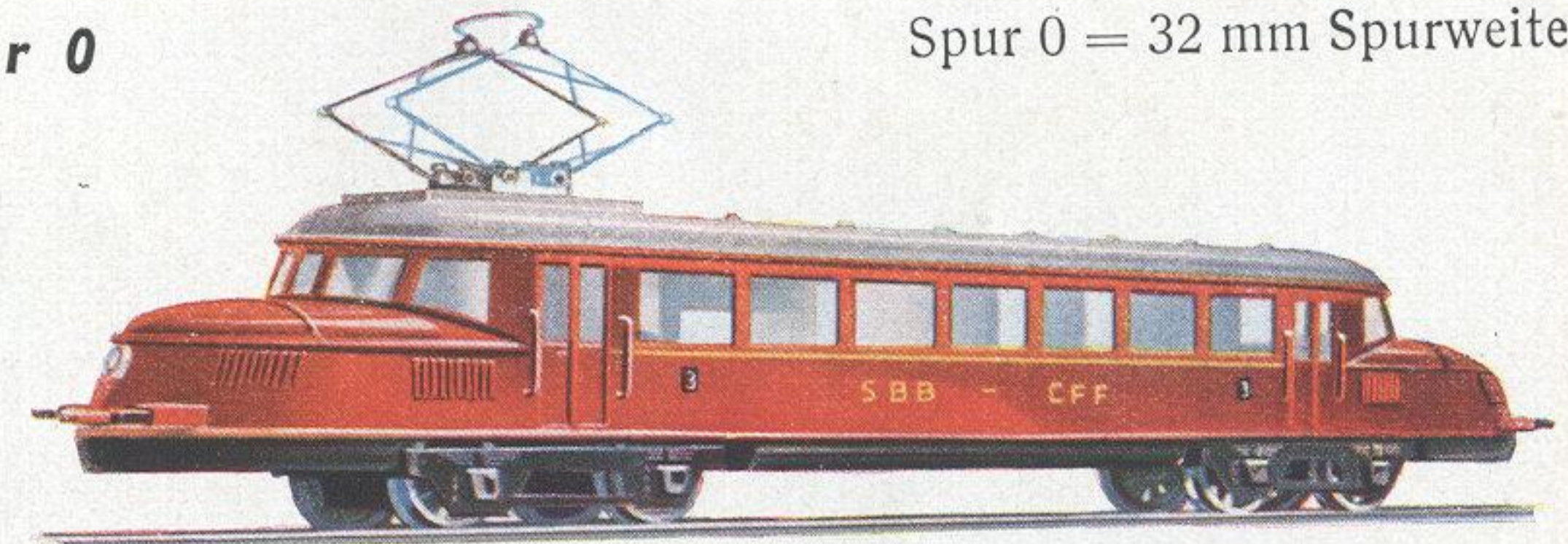
Schnelltriebwagen

Spur 0, vierachsig, vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse, durchbrochene Fenster mit Zellonscheiben, weinrot mit creme, 32 cm lang

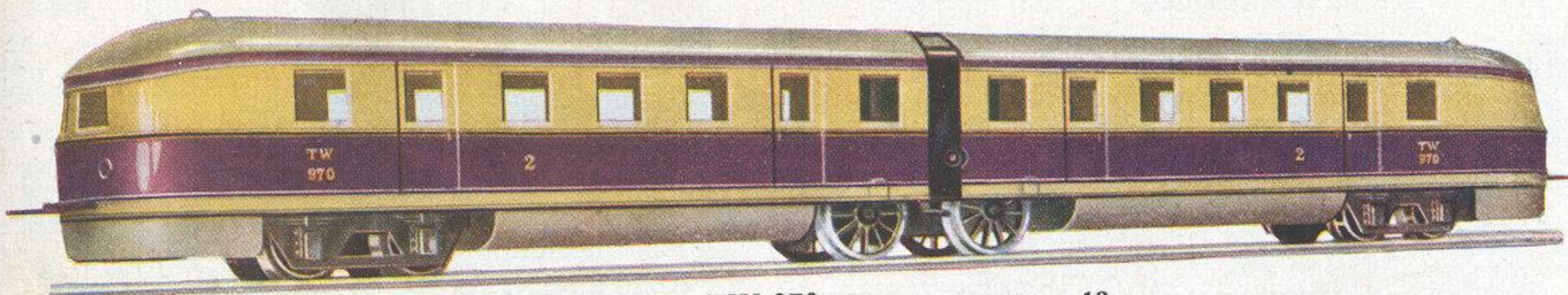
RP 930

Schnelltriebwagen

Spur 0, naturgetreues Modell des „Roten Pfeils“ der Schweizer Bundesbahnen in Form und Farbe, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, Zellonfenster, federnder Stromabnehmer, 34 cm lang



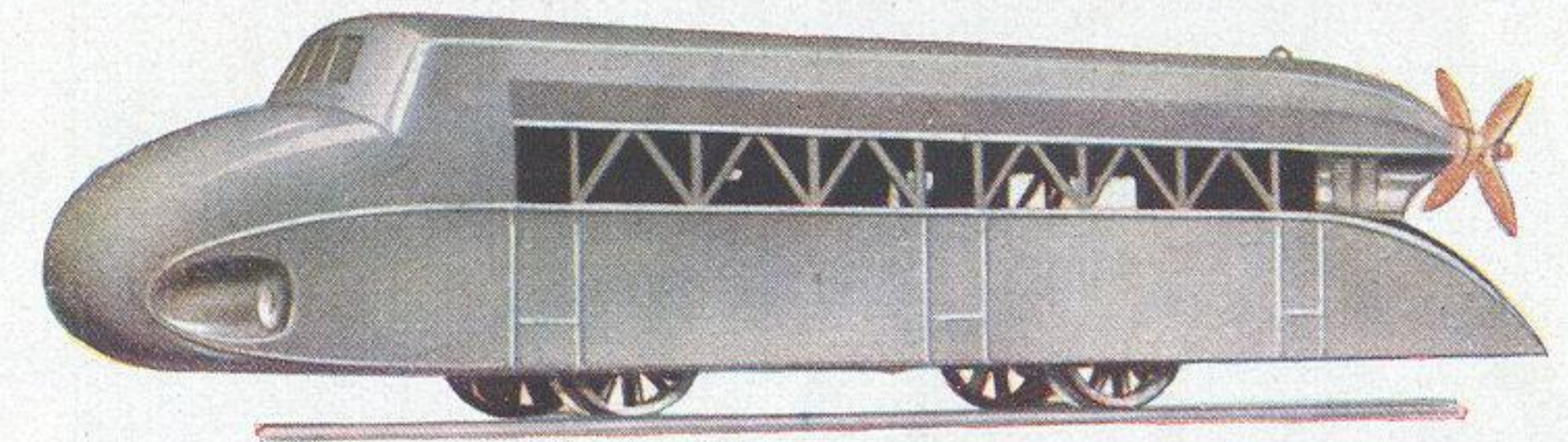
RP 930 14.—



TW 970 12.—

Diesel-elektrischer Triebwagen

Spur 0, Modell des „Fliegenden Hamburgers“ in Form und Farbe; violett mit creme, durchbrochene Fenster, mit starkem Uhrwerk, vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse, 50 cm lang



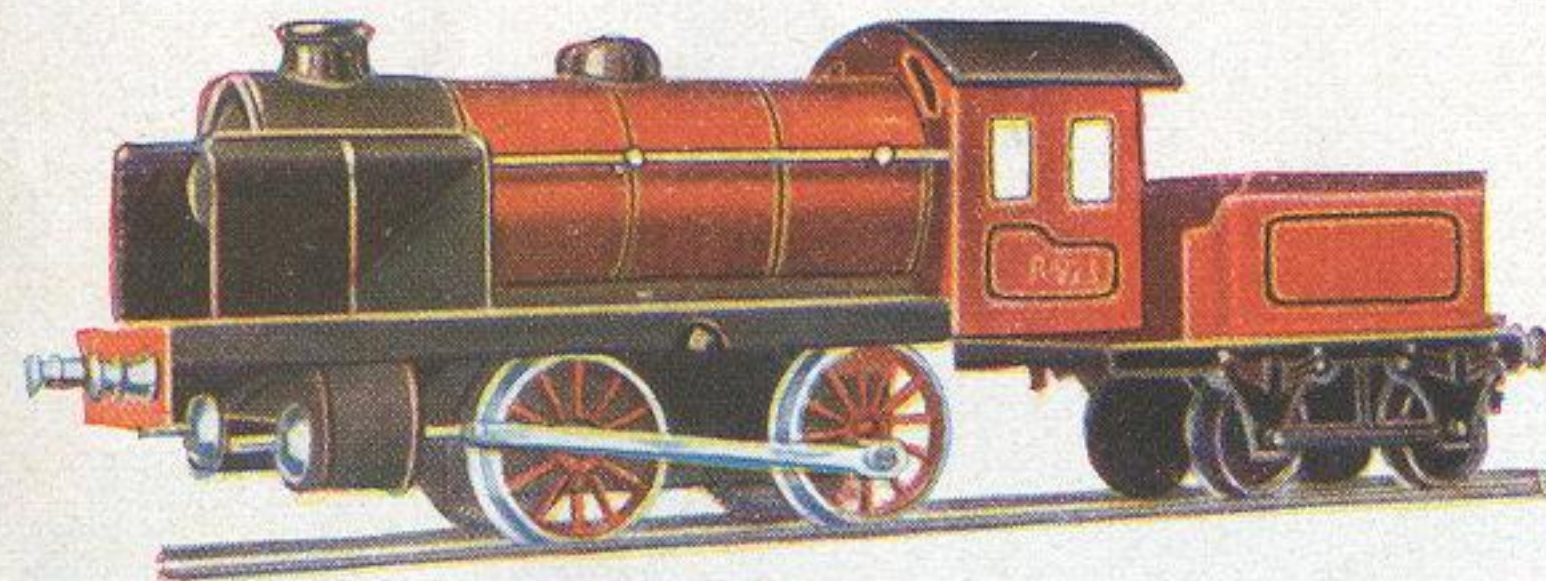
SZ 970 8.50

Schienen-Zeppelin

Spur 0, mit starkem Uhrwerk, nur vorwärtsfahrend, mit Bremse, 31 cm lang

Uhrwerk-Lokomotiven und Züge Spur I

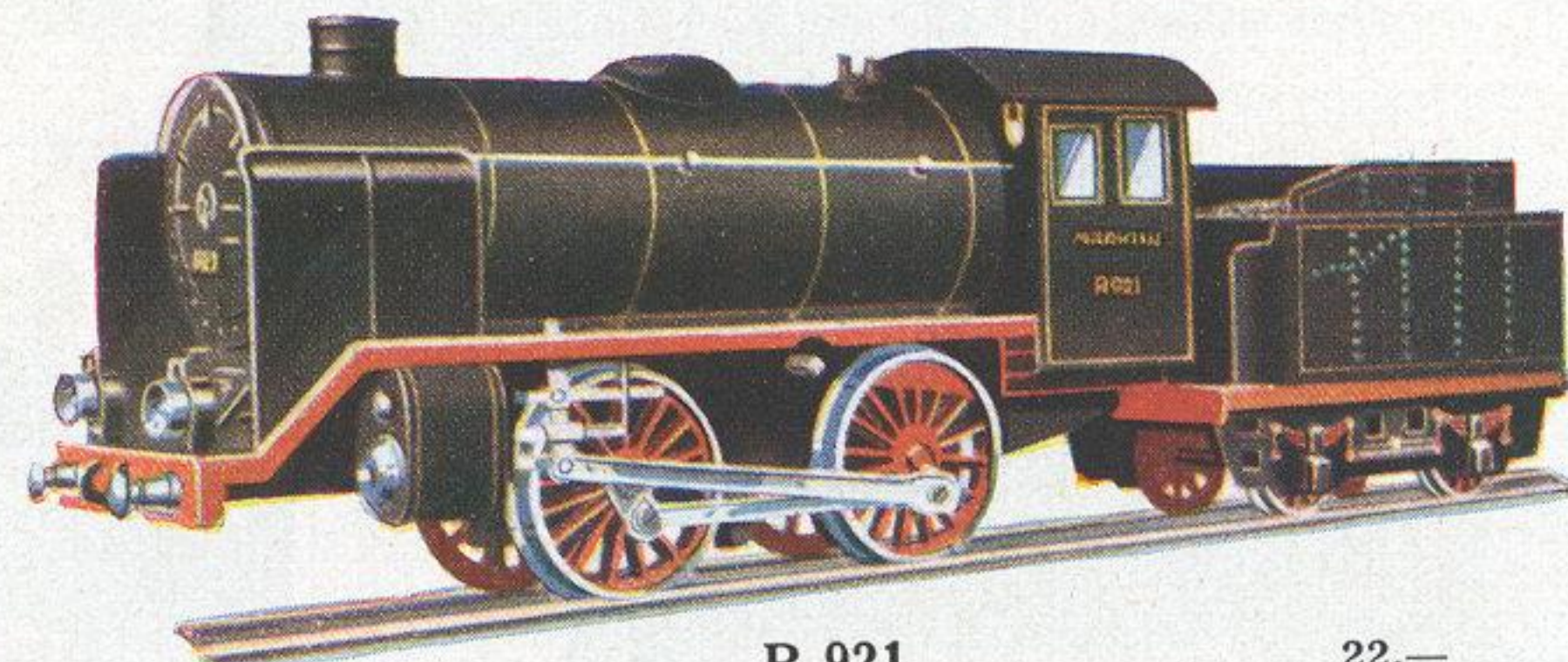
Spur I = 45 mm Spurweite



R 971 13.50

Lokomotive mit Tender

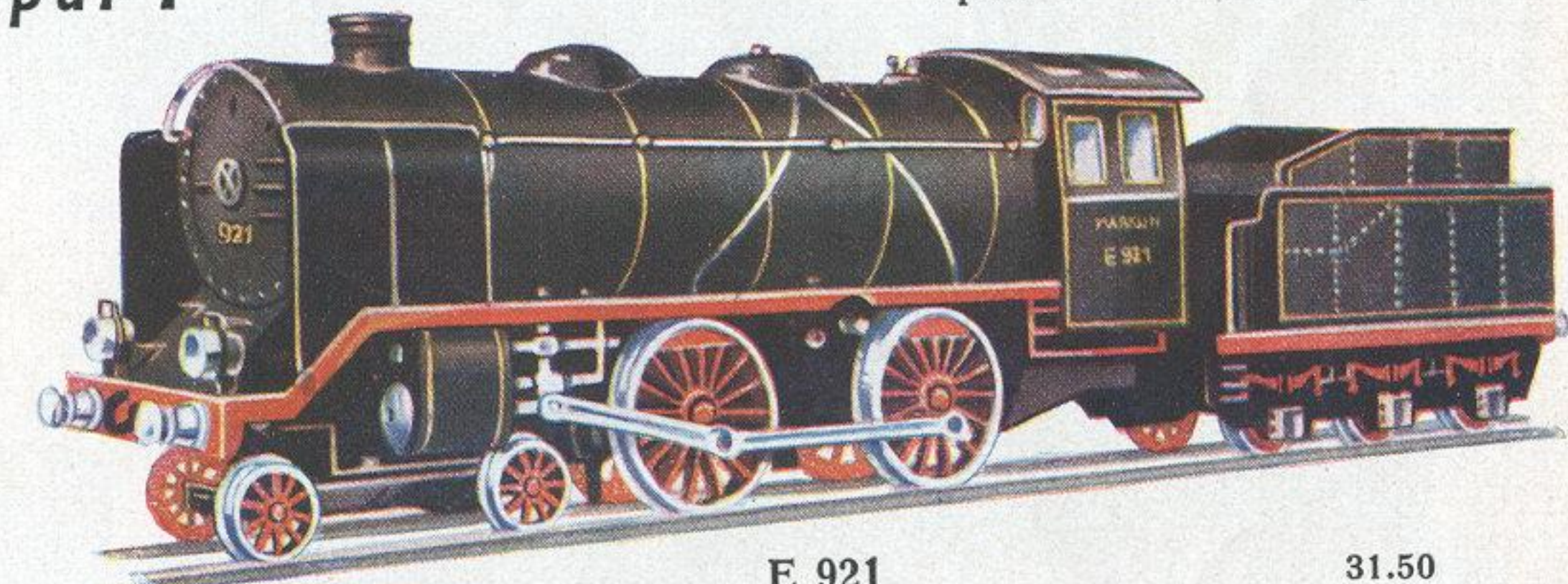
2 achsig, mit solidem Uhrwerk, reguliertem Uhrwerk, Galeriestangen, Zylinder und Schubstange, einfaches, aber kräftiges Modell, vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse, nur vom Führerstand aus umschaltbar, braun. Länge mit Tender 34 cm



R 921 22.—

Lokomotive mit Tender

2 achsig, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Zylinder, Kreuzkopfführung, Schiebersteuerung, Schubstange, Kuppelstange, Windleitbleche, Laternen, Galeriestangen, mattschwarz, Tender mit Kohlenfüllung. Länge mit Tender 45 cm



E 921 31.50

Lokomotive mit Tender

4 achsig, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Zylinder, Kreuzkopfführung, Schiebersteuerung, Schubstange, Kuppelstange, Windleitbleche, Galeriestangen, Laternen, mattschwarz. Tender 3 achsig mit Kohlenfüllung. Länge mit Tender 53 cm

R 971/72/3 21.—

Personenzug

Spur I, bestehend aus Lokomotive R 971, Gepäckwagen 1873/1, 2 Personenwagen 1872/1, 8 runden u. 3 1/2 geraden Schienen 1621, Bremschiene und Schienenvorlagen. Zuglänge 102 cm

R 921/07/3 42.—

Personenzug

Spur I, bestehend aus Lokomotive R 921, Gepäckwagen 1808/1 und 2 Personenwagen 1807/1 (s. S. 42), 8 runden und 3 1/2 geraden Schienen 1621, Umschaltchiene und Schienenvorlagen. Zuglänge 134 cm

E 921/86/3 69.—

Personenzug

Spur I, bestehend aus Lokomotive E 921, Personenwagen 1886 P/1, Speisewagen 1886 Sp/1 und Schlafwagen 1886 Sch/1 (s. S. 43), 16 runden und 5 1/2 geraden Schienen 1611 großer Kreis, Umschaltchiene und Schienen-Vorlagen. Harmonika-Verbindungen zwischen den Wagen. Zuglänge 162 cm

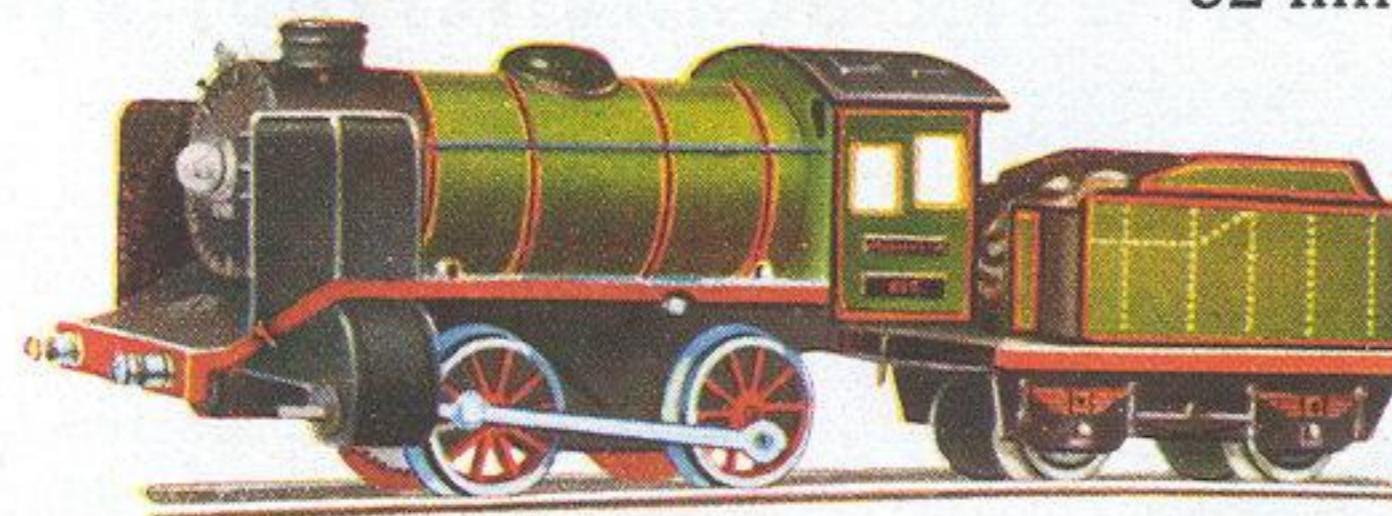
Züge Spur I:

Uhrwerk-Lokomotiven Spur 0



Die nebenstehend aufgeführten Lokomotiven R 900 BN und R 910 BN werden mit 3 1/2-Volt-Lampen geliefert nebst Kabel zum Anschluß an eine Taschenlampenbatterie, welche im ersten Wagen des Zuges untergebracht wird

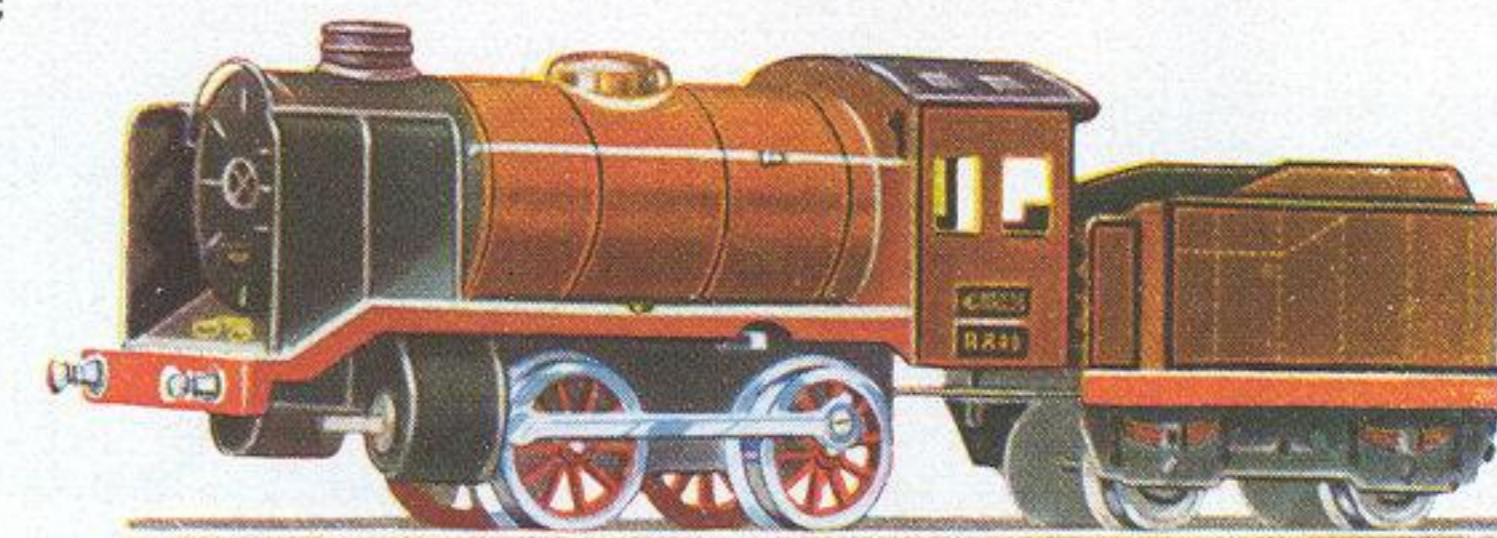
32 mm Spurweite



880 3.50 R 880 4.50

880: Lokomotive mit Tender, Spur 0, 2achsig, nur vorwärts-fahrend, mit Bremse, Windleitbleche, Galeriestange und Schubstange. Olivgrün. Länge mit Tender 25 cm

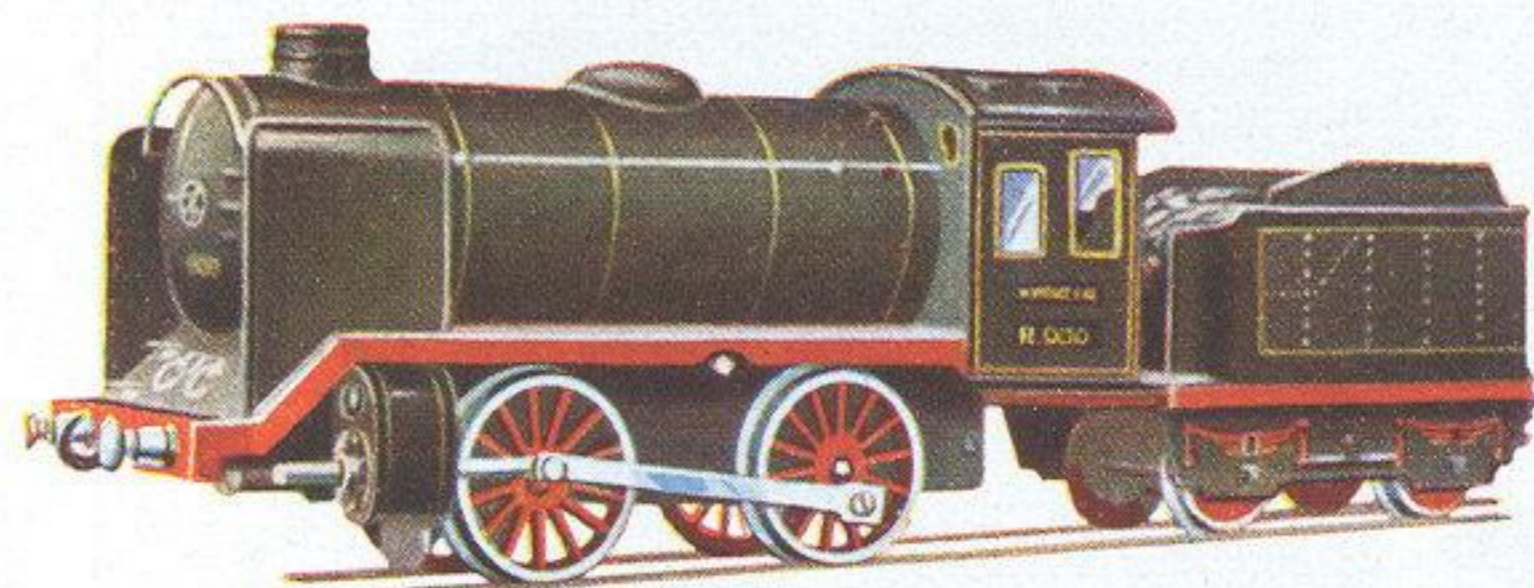
R 880: Lokomotive mit Tender, Spur 0, wie oben, aber vor- und rückwärtsfahrend



R 890 6.—

Lokomotive mit Tender

Spur 0, 2achsig, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, mit Bremse, Windleitbleche, Galeriestange und Schubstange. Braun Länge mit Tender 28 cm



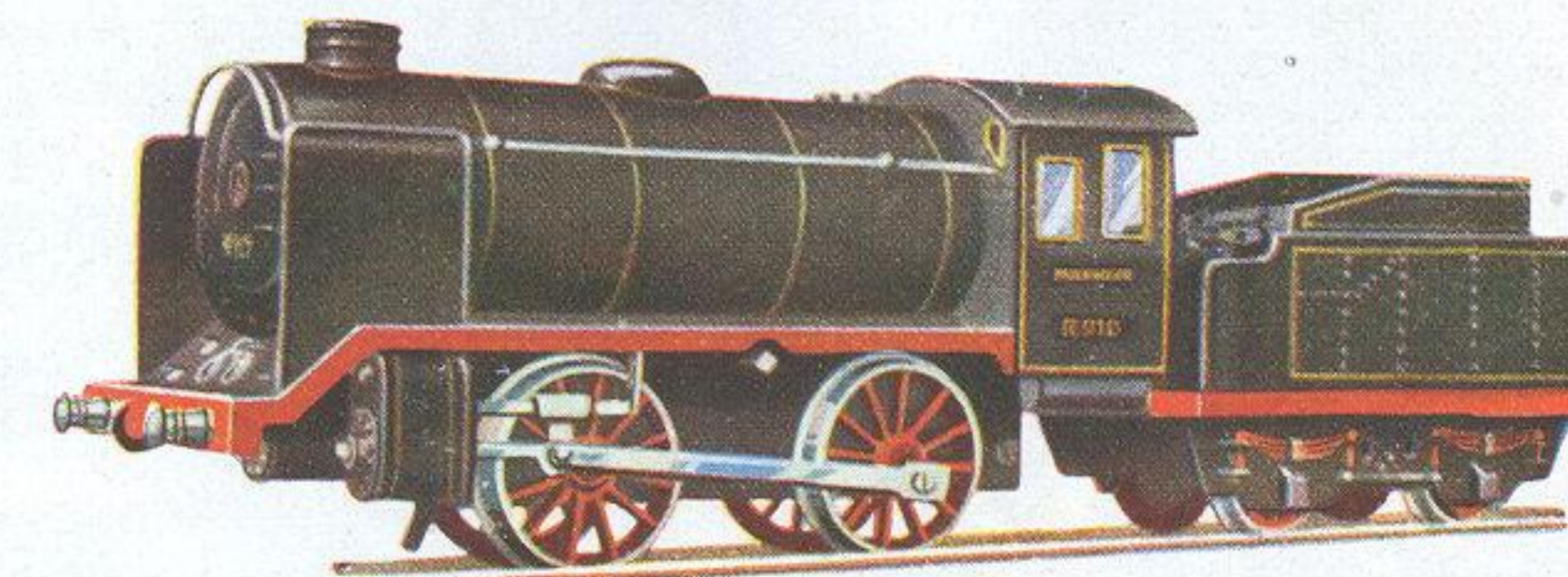
R 900 N 8.—

Lokomotive mit Tender

Spur 0, 2 achsig, mit solidem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Zylinder mit Schubstange, Windleitbleche, Galeriestangen, Tender mit Kohlenfüllung. Mattschwarz

Länge mit Tender 28,5 cm

R 900 BN: Lokomotive, wie oben, mit 3 1/2-Volt-Stirnlampe 9.50

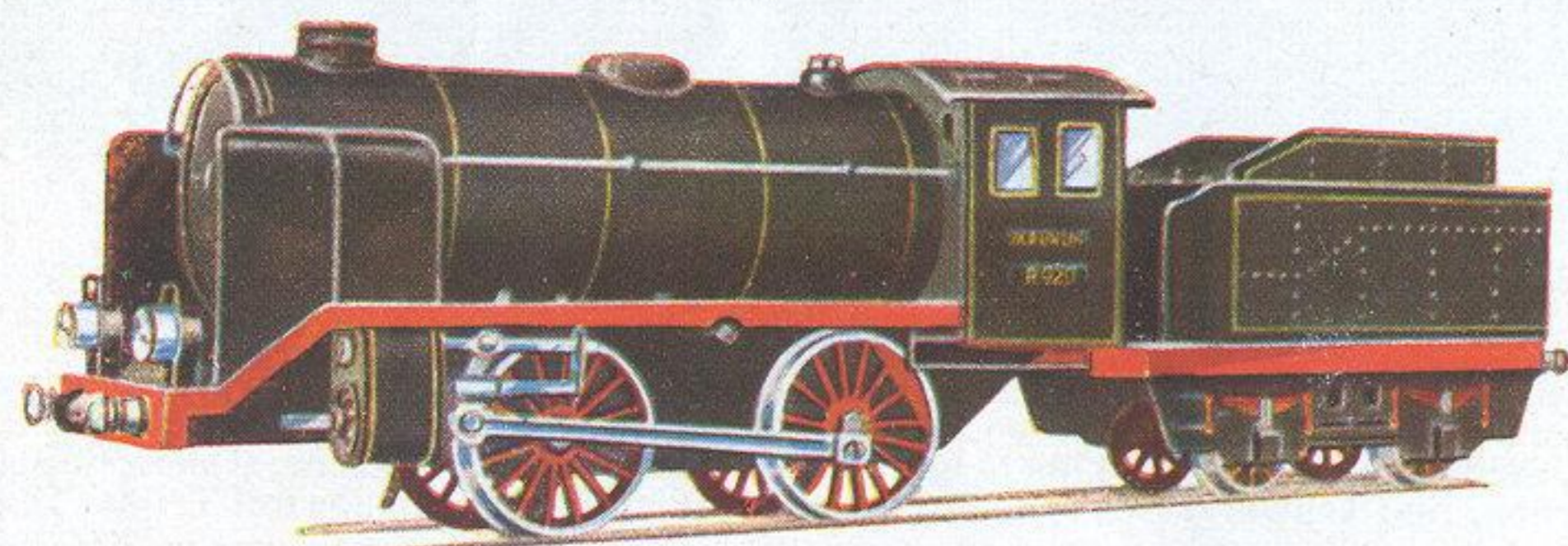


R 910 N 11.—

Lokomotive mit Tender

Spur 0, 2 achsig, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Zylinder mit Kreuzkopfführung, Schubstange, Windleitbleche, Galeriestangen, Tender mit Kohlenfüllung. Mattschwarz. Länge mit Tender 31 cm

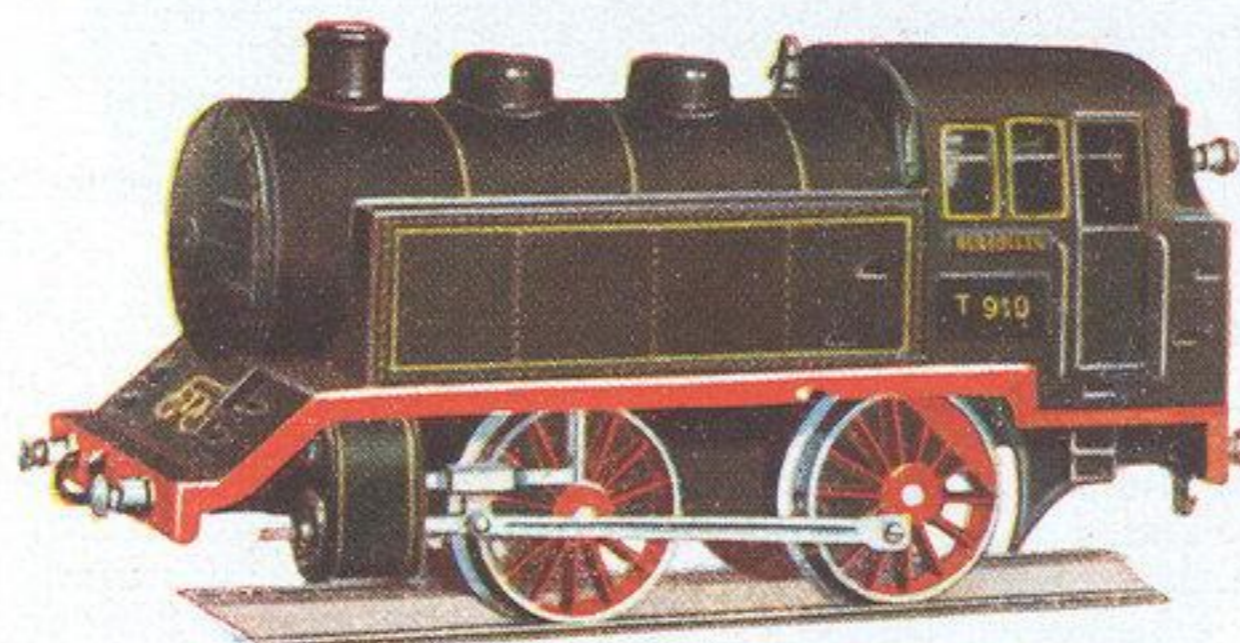
R 910 BN: Lokomotive, wie oben, mit zwei 3 1/2-Volt-Stirnlampen 13.25



R 920 N 16.—

Lokomotive mit Tender

Spur 0, 2 achsig, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Zylinder mit Kreuzkopfführung, Schiebersteuerung, Schubstange, Windleitbleche, Galeriestangen, Laternen, Tender mit Kohlenfüllung. Mattschwarz. Länge mit Tender 33 cm



T 910 N 16.50

Tender-Lokomotive

Spur 0, 2achsig, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Zylinder mit Kreuzkopfführung, Schubstange, Bremse, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und automatisch vom Gleis aus. Mattschwarz. 20 cm lang



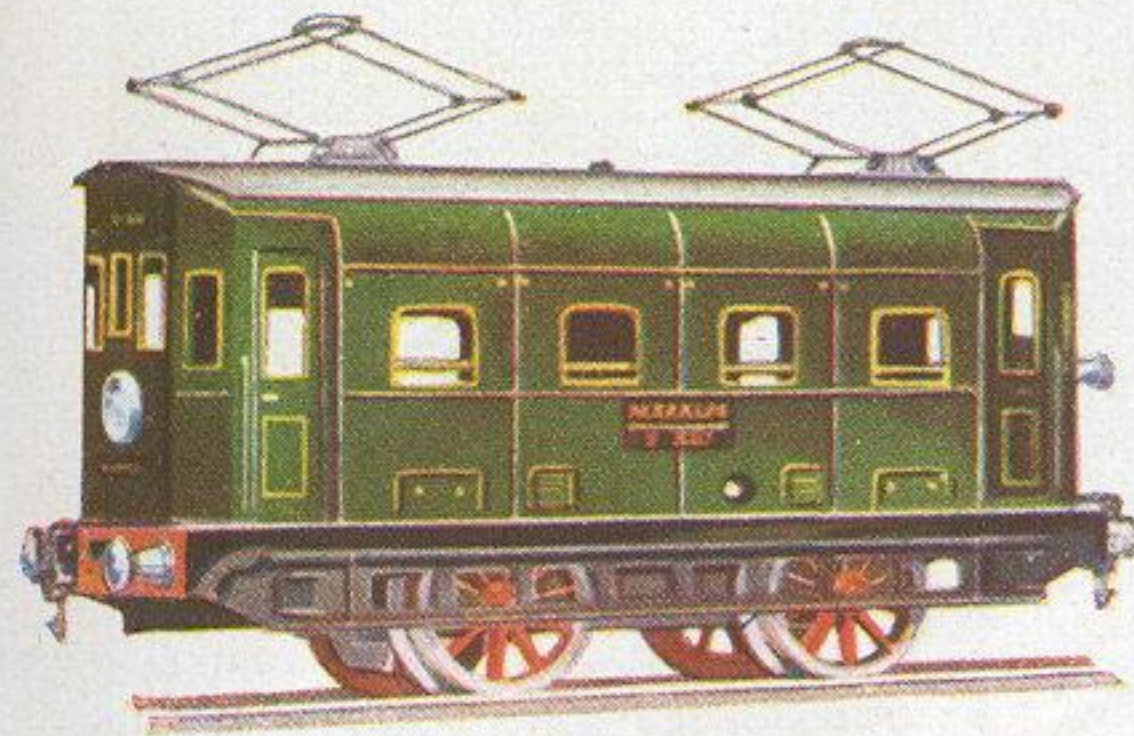
E 920 N 24.—

Lokomotive mit Tender

Spur 0, 4 achsig, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Zylinder mit Kreuzkopfführung, Schiebersteuerung, Schubstange, Windleitbleche, Galeriestangen, Laternen, Tender mit Kohlenfüllung. Mattschwarz. Länge mit Tender 39 cm

Uhrwerk-Lokomotiven Spur 0

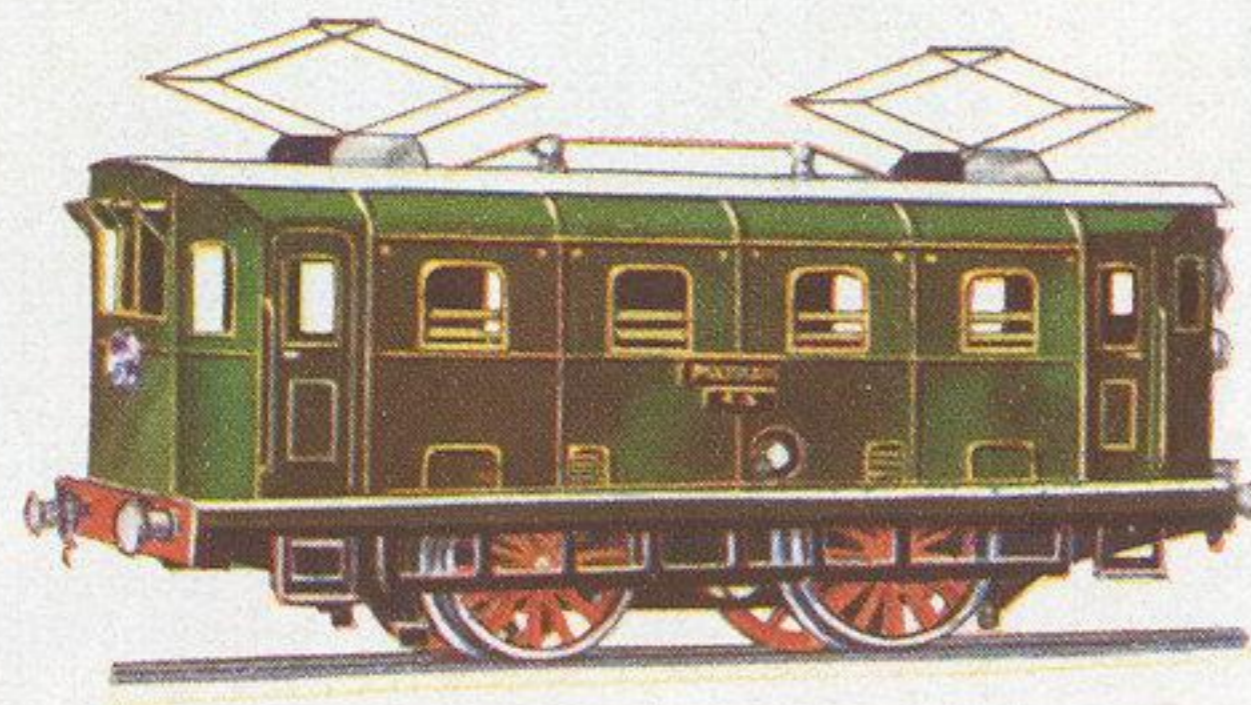
Spur 0 = 32 mm Spurweite



S 880 3.75 RS 880 4.75

S 880: **Uhrwerk-Lokomotive**, Spur 0, 2 achsig, elektr. Typ, nur vorwärtsfahrend, mit Bremse, durchbroch. Fenster, grün, 17 cm lang

RS 880: Dieselbe Lokomotive, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung



RS 900 8.—

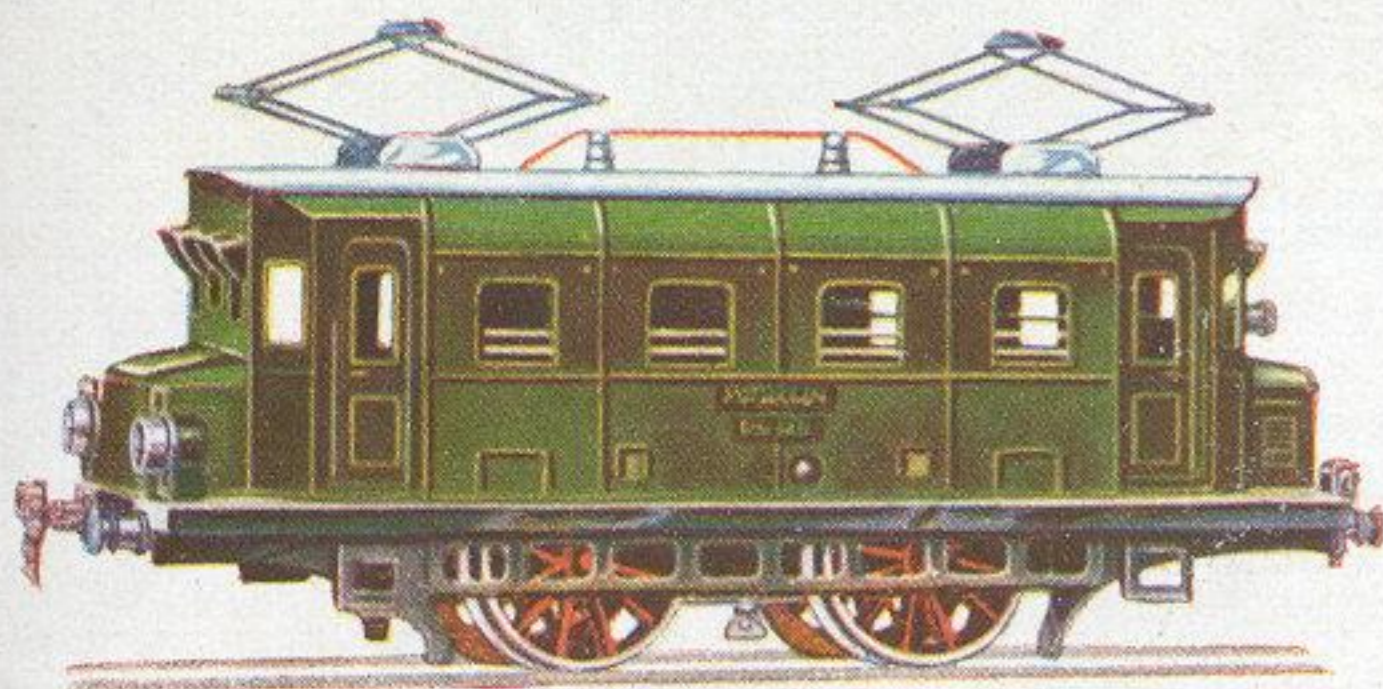
Uhrwerk-Lokomotive

Spur 0, elektrischer Typ, 2 achsig, mit solidem, reguliertem Uhrwerk, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und automatisch vom Gleis aus, Bremse, durchbrochene Fenster, grün, 19 cm lang

RS 900 B 9.50

Uhrwerk-Lokomotive

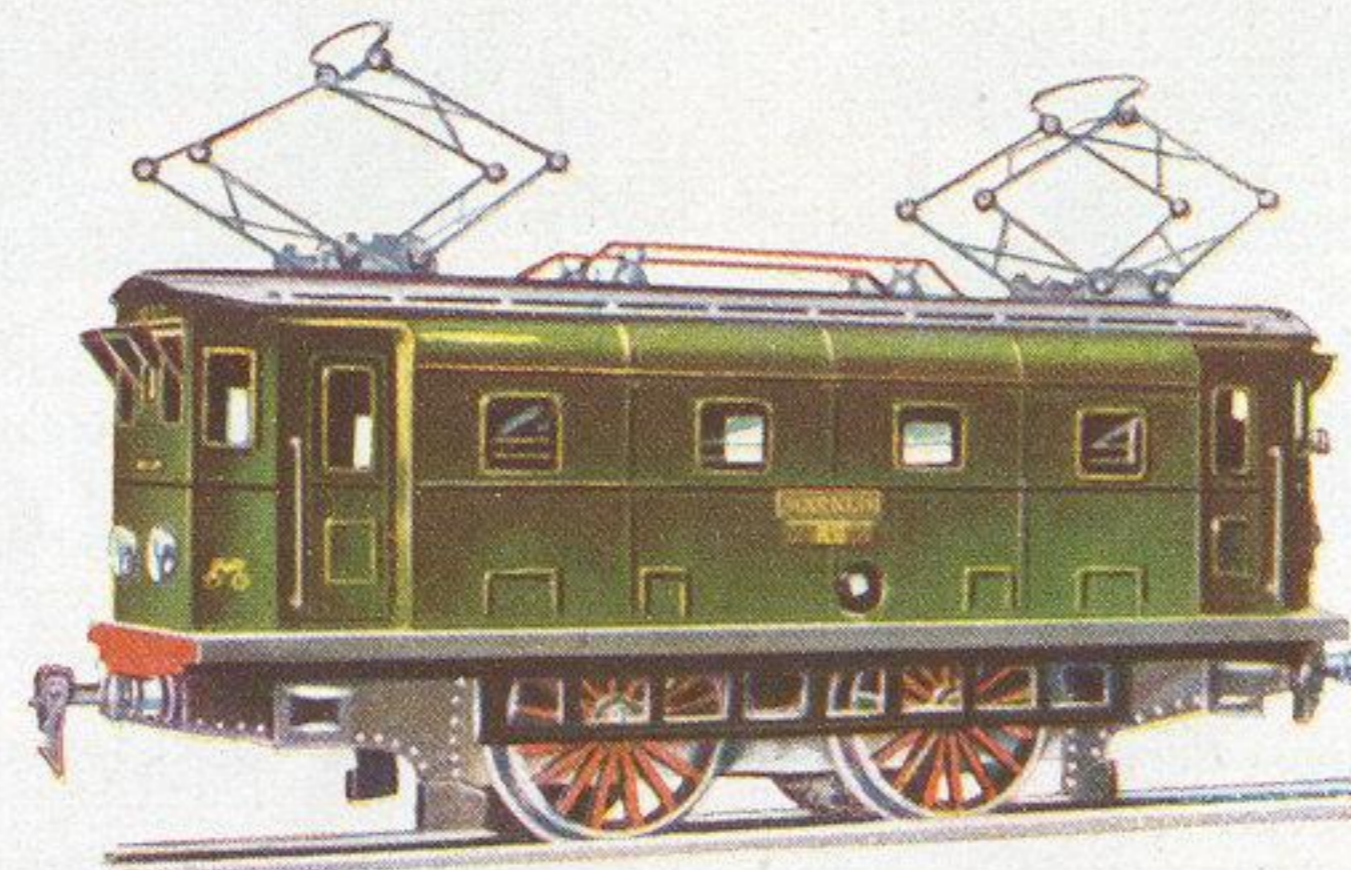
wie RS 900, mit 3½-Volt-Lampe nebst Kabel (zum Anschluß an eine Taschenlampenbatterie, welche im ersten Wagen des Zuges untergebracht wird)



RS 910 11.—

Uhrwerk-Lokomotive

Spur 0, 2 achsig, elektrischer Typ, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und automatisch vom Gleis aus, Bremse, durchbrochene Fenster, grün, 21,5 cm lang

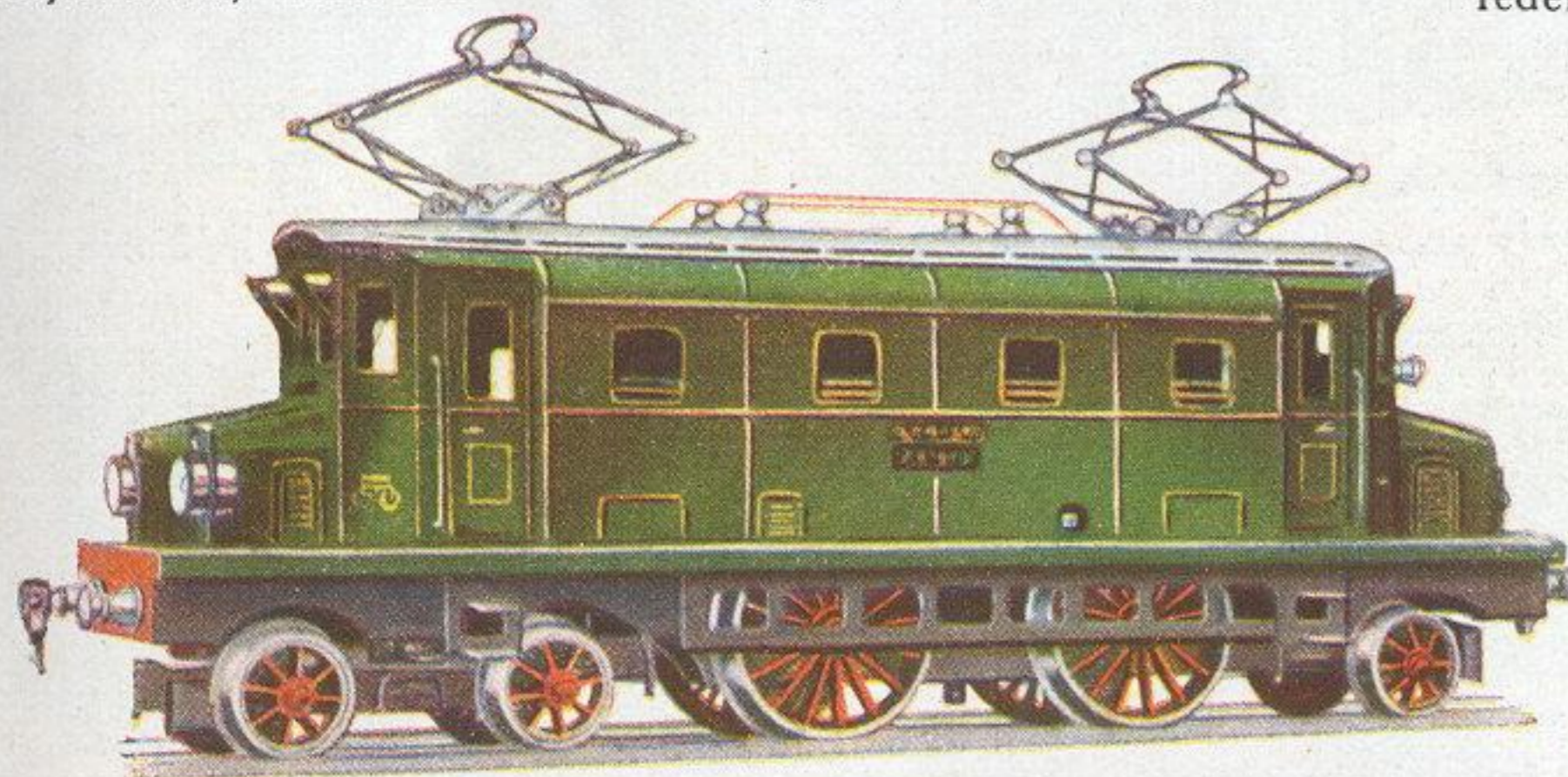


RS 920 16.—

Uhrwerk-Lokomotive

Spur 0, 2 achsig, elektrischer Typ, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und automatisch vom Gleis aus, Bremse, Fenster mit Zellonscheiben, federnde Stromabnehmer, grün, 22 cm lang

Bitte Vorwort auf Seite 1 dieses Katalogs beachten

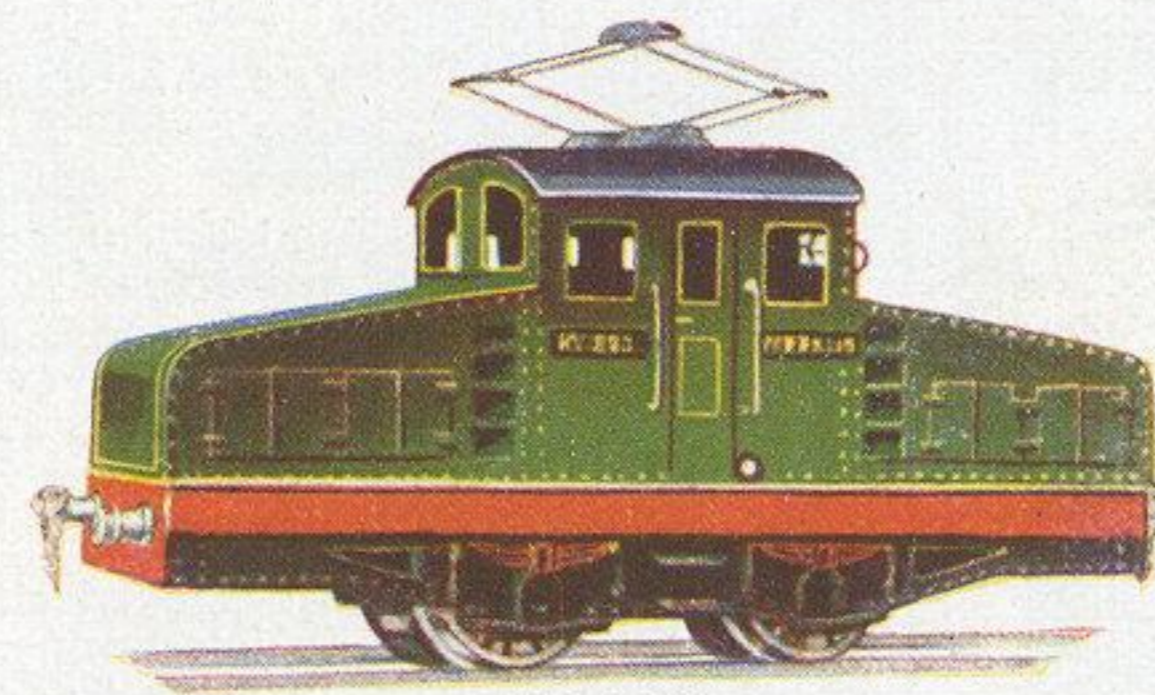


CS 920 25.—

CS 920

Uhrwerk-Lokomotive

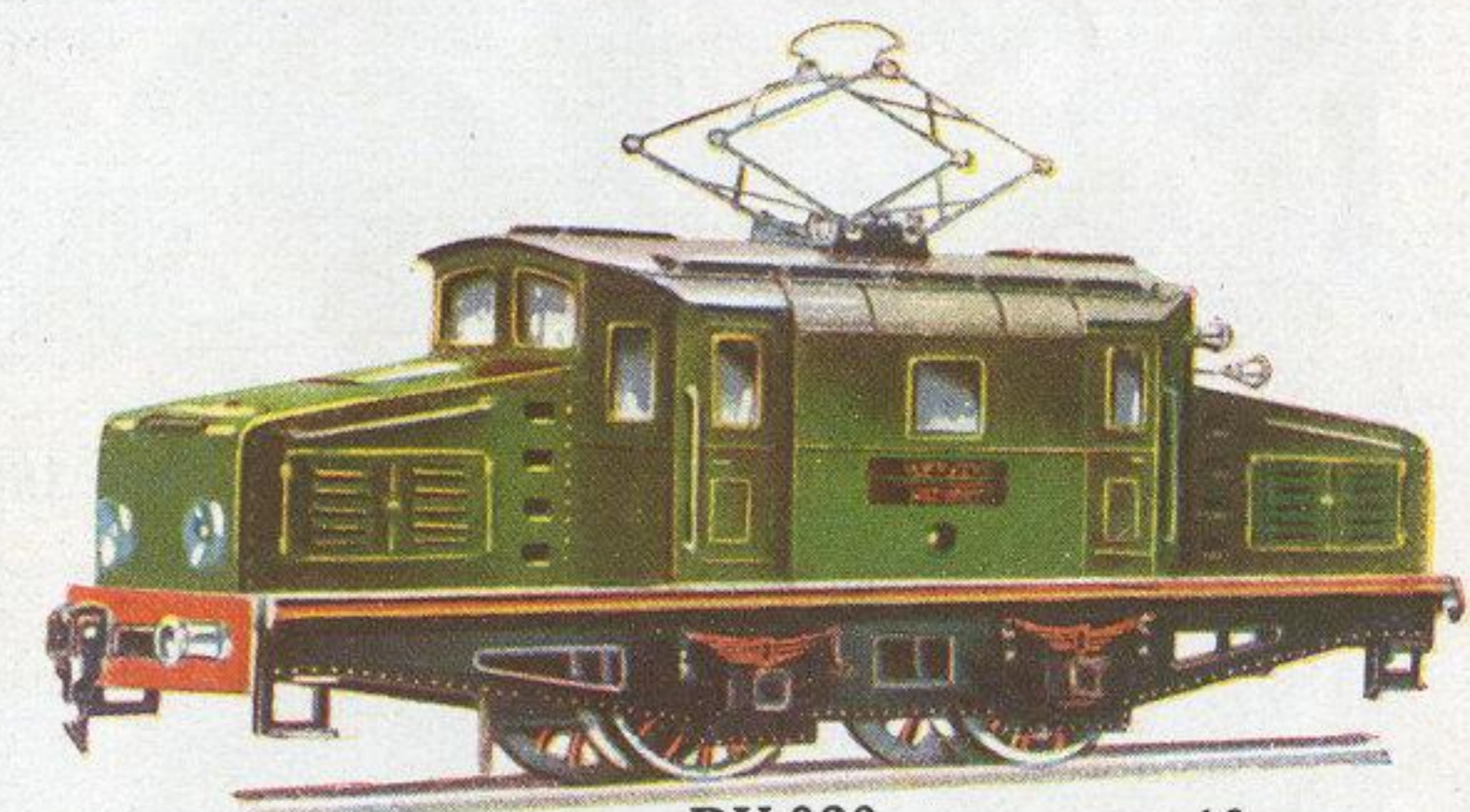
Spur 0, großer Kreis, 5 achsig, elektrischer Typ, starkes reguliertes Uhrwerk, mit Bremse, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und automatisch vom Gleis aus, federnde Stromabnehmer, Fenster mit Zellonscheiben, grün, 28 cm lang



RV 890 6.—

Uhrwerk-Lokomotive

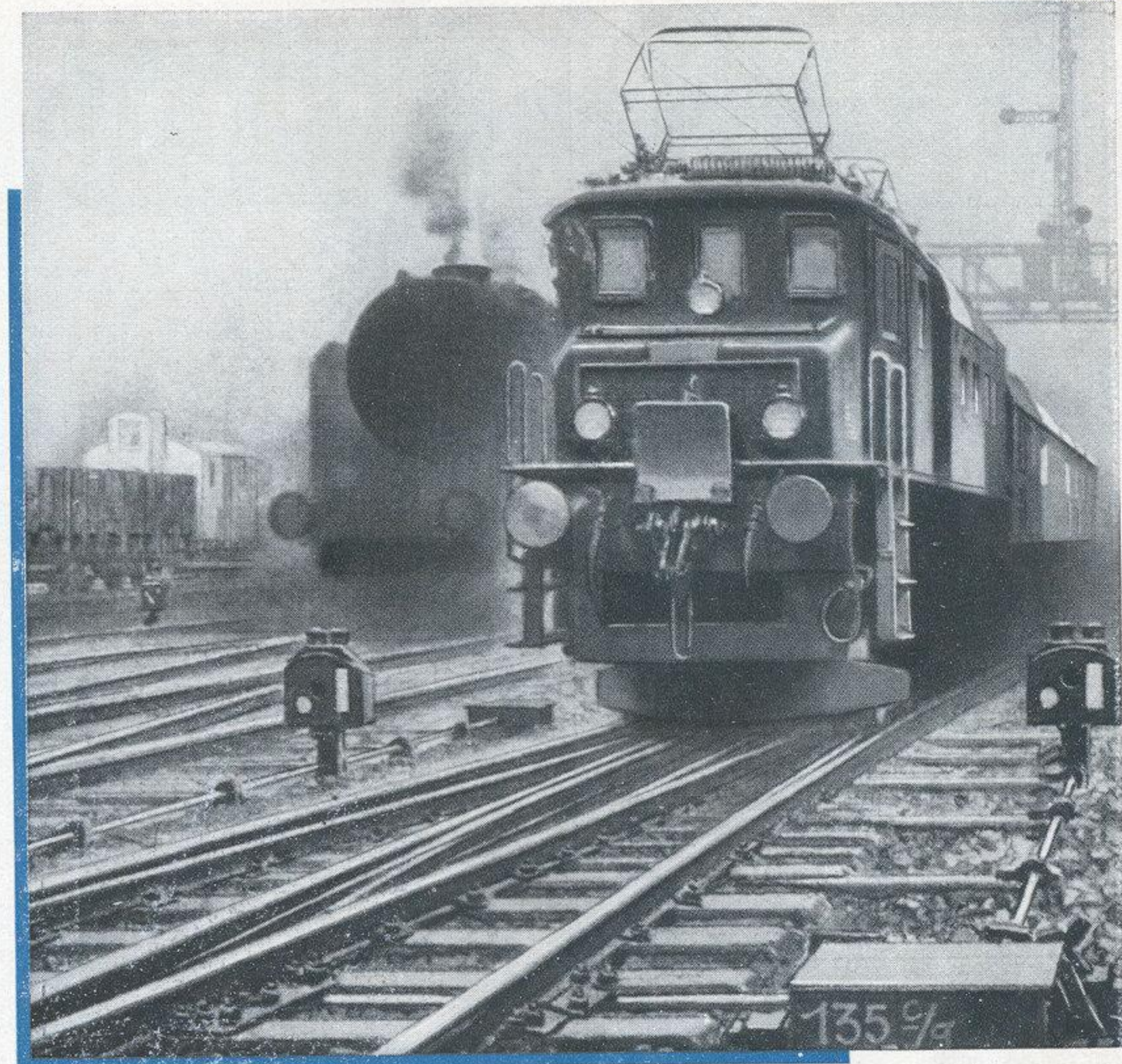
Spur 0, 2 achsig, elektrischer Typ, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und automatisch vom Gleis aus, mit Bremse, durchbrochene Fenster, grün, 19 cm lang

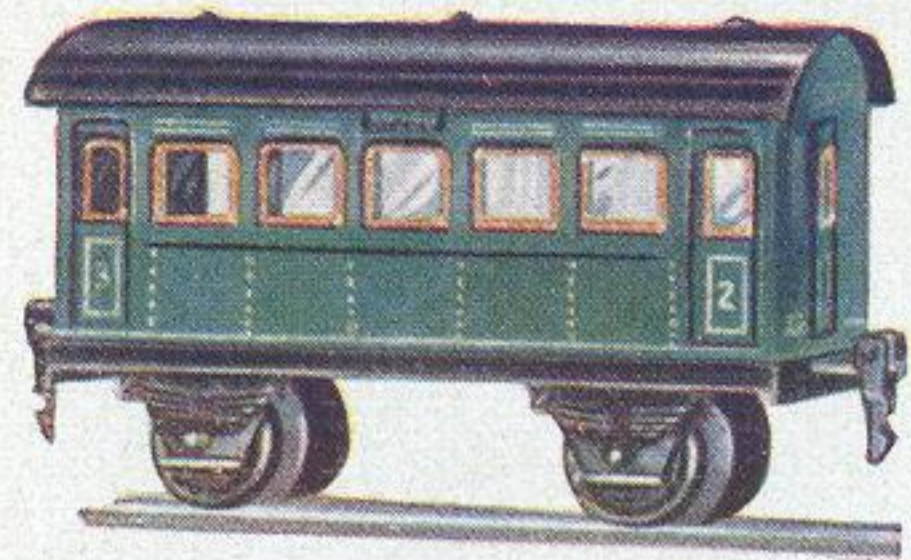


RV 920 16.—

Uhrwerk-Lokomotive

Spur 0, 2 achsig, elektrischer Typ, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und automatisch vom Gleis aus, Bremse, Fenster mit Zellonscheiben, federnder Stromabnehmer, grün, 23,5 cm lang

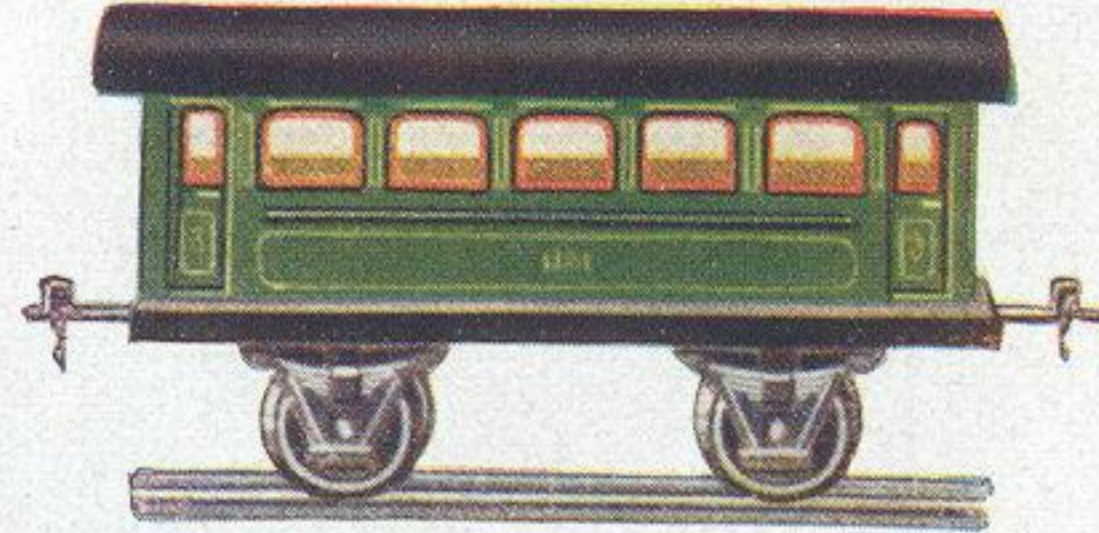




1719/0 —.90

Personenwagen

Spur 0, durchbrochene Fenster, blaugrün, 13 cm lang



1721/0 1.25

Personenwagen

Spur 0, durchbrochene Fenster, grün oder rot, 14,5 cm lang



1725/0 1.80

Personenwagen

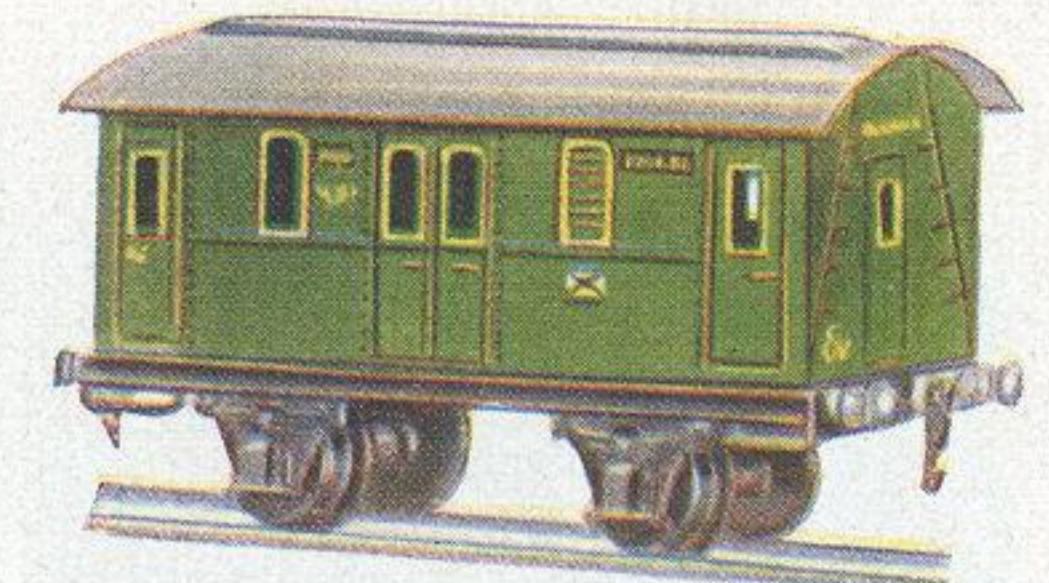
Spur 0, durchbrochene Fenster, Türen zum Öffnen, blau, 16,5 cm lang



1726/0 1.80

Gepäckwagen

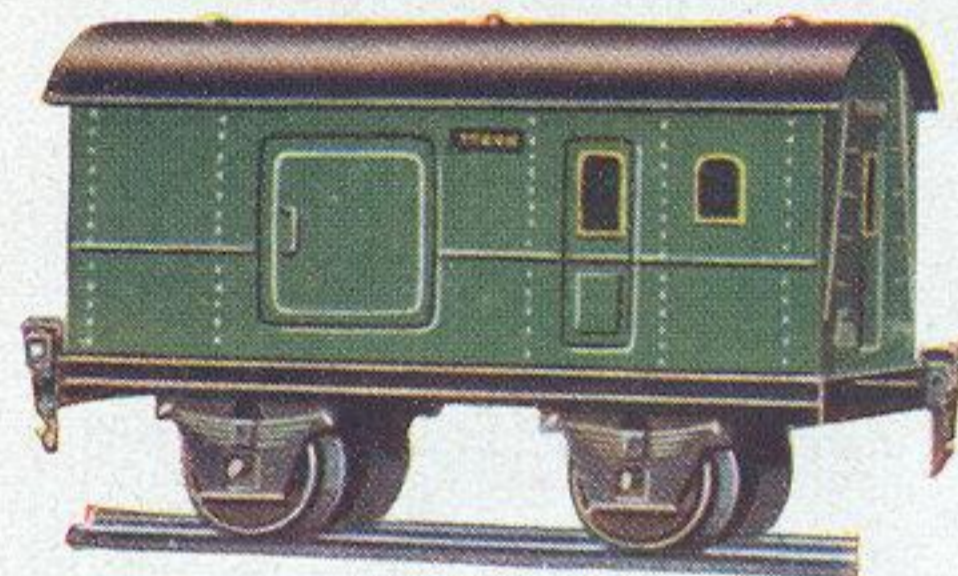
Spur 0, zu den Wagen 1725 passend, mit Schiebetüren, blau, 16,5 cm lang



1726/0 PO 1.80

Postwagen

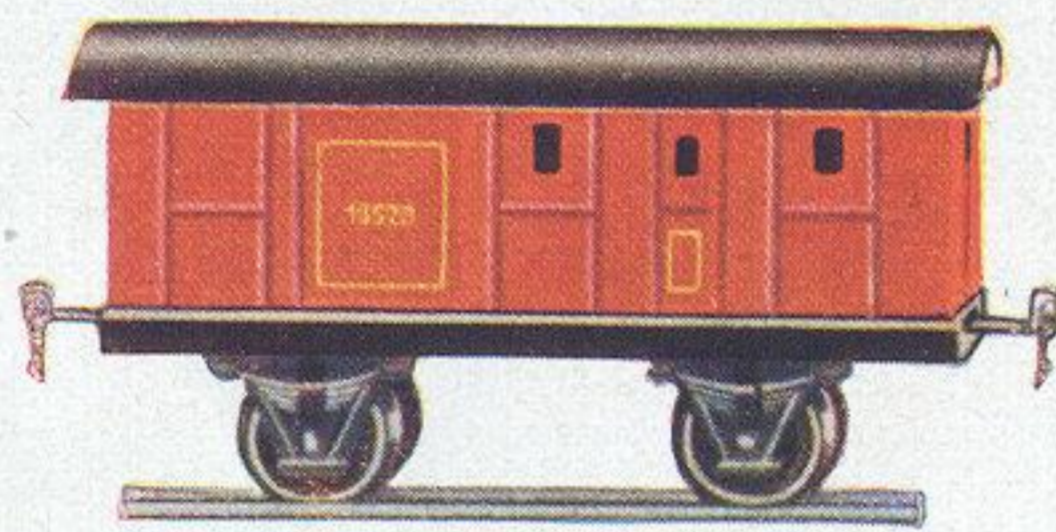
Spur 0, zu den Wagen 1725 und 1726 passend, durchbrochene Fenster, 4 Türen zum Öffnen, grün, 16,5 cm lang



1720/0 —.90

Gepäckwagen

Spur 0, zu den Personenwagen 1719/0 passend, blaugrün, 13 cm lang



1722/0 1.25

Gepäckwagen

Spur 0, zu Personenwagen 1721 passend, rotbraun, 14,5 cm lang



1725 Sp/0 1.80

Speisewagen

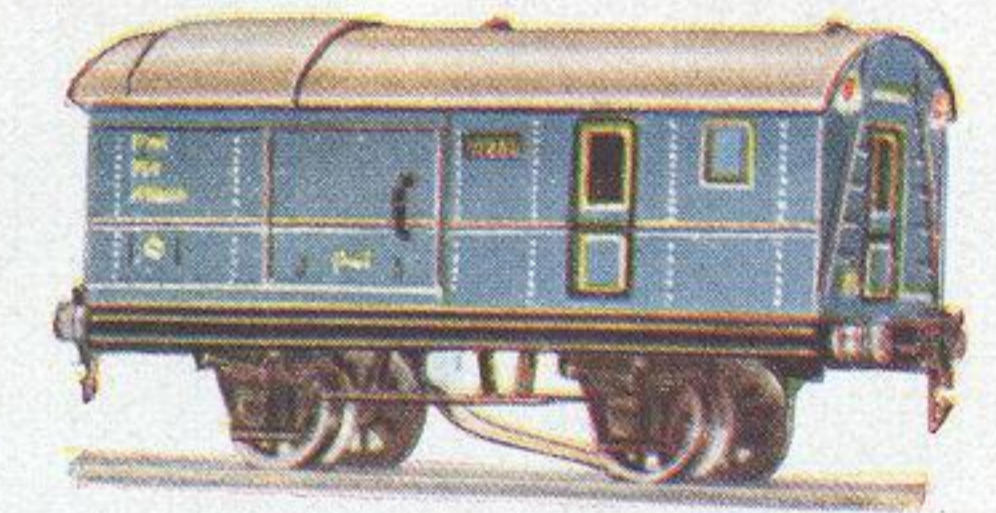
Spur 0, durchbrochene Fenster, Türen zum Öffnen, Farbe der Mitropawagen, 16,5 cm lang



1725 Sch/0 1.80

Schlafwagen

Spur 0, durchbrochene Fenster, Türen zum Öffnen, Farbe der Mitropawagen, 16,5 cm lang



1726 B/0 3.20

Gepäckwagen, Spur 0, mit 2 elektrisch beleuchteten roten Schlußlichtern für 20-Volt-Bahnen und Schleifkontakt, massive Räder. Schiebetüren, blau, 16,5 cm lang

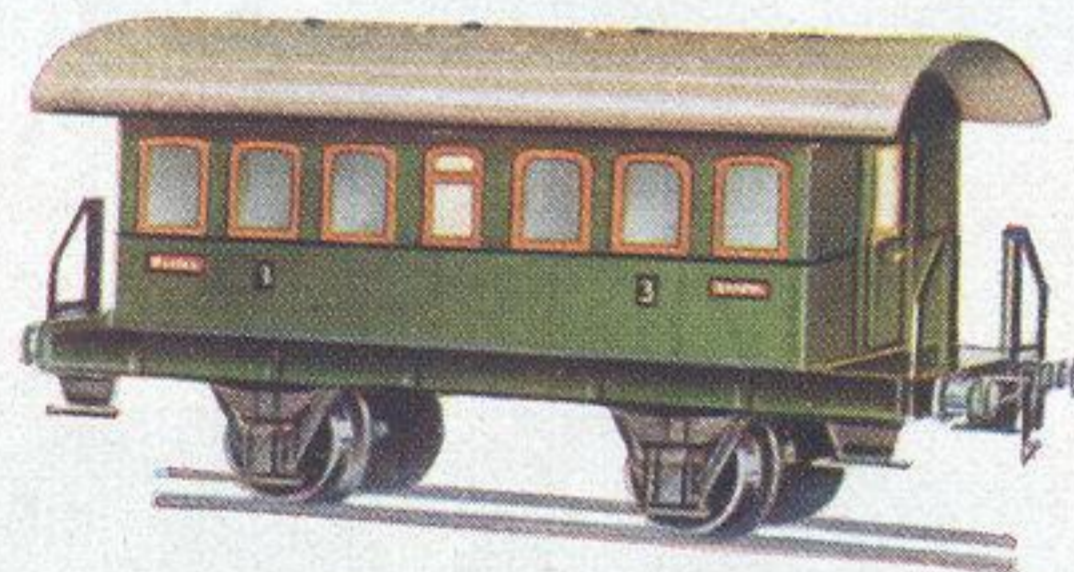
1727/0 1807/1

Personenwagen

Modellform, durchbrochene Fenster, Türen zum Öffnen, grün

1727/0 Spur 0: 18,5 cm lang 2.40

1807/1 Spur I: 26,5 cm lang 4.—



1727/0 1807/1

1728/0

Gepäckwagen

Spur 0, zu Personenwagen 1727/0 passend, Schiebetüren, durchbrochene Fenster, Öffnungen für Harmonikaverbindung, grün, 18,5 cm lang



1728/0 2.40

Als Inneneinrichtung für die 2-achsigen Personenwagen kann der Tisch Nr. 2677 von Seite 63 verwendet werden.

1731/0

Personenwagen, Spur 0, Modellform, durchbrochene Fenster, Türen zum Öffnen, Öffnungen für Harmonikaverbindung, blaugrün, 18,5 cm lang

1732/0 1808/1

Gepäckwagen, Modellform, durchbrochene Fenster, Schiebetüren und Angeltüren zum Öffnen, Öffnungen für Harmonikaverbindung, grün
1732/0 Spur 0: 18,5 cm lang 3.—
1808/1 „ I: 26,5 „ „ 4.50

1732 B/0 1808 B/1

Gepäckwagen mit elektrisch beleuchteten roten Schlußlichtern für 20-Volt-Bahnen und Schleifkontakt, massive Räder

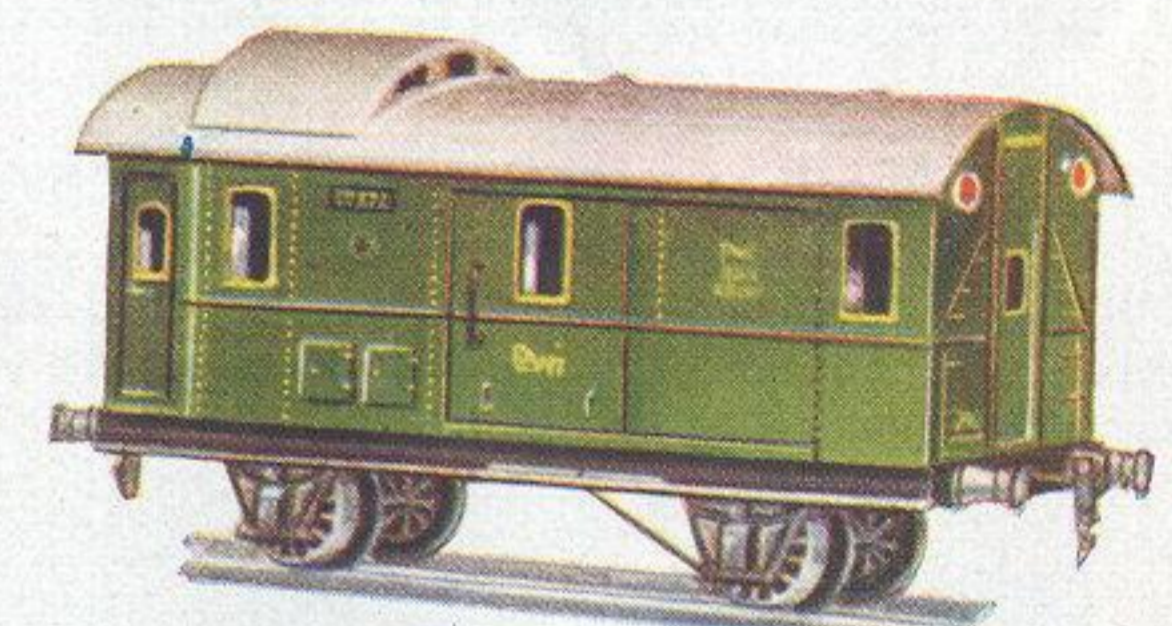
1732 B/0 Spur 0: 4.50
1808 B/1 „ I: 7.—

1733/0

Postwagen, Spur 0, zu den Wagen 1727, 1728, 1731 und 1732 passend, durchbrochene Fenster, sämtliche Türen zum Öffnen, Öffnungen für Harmonikaverbindung, grün, 18,5 cm lang



1731/0 3.—



1732 B/0 1808 B/1



1732/0 1808/1

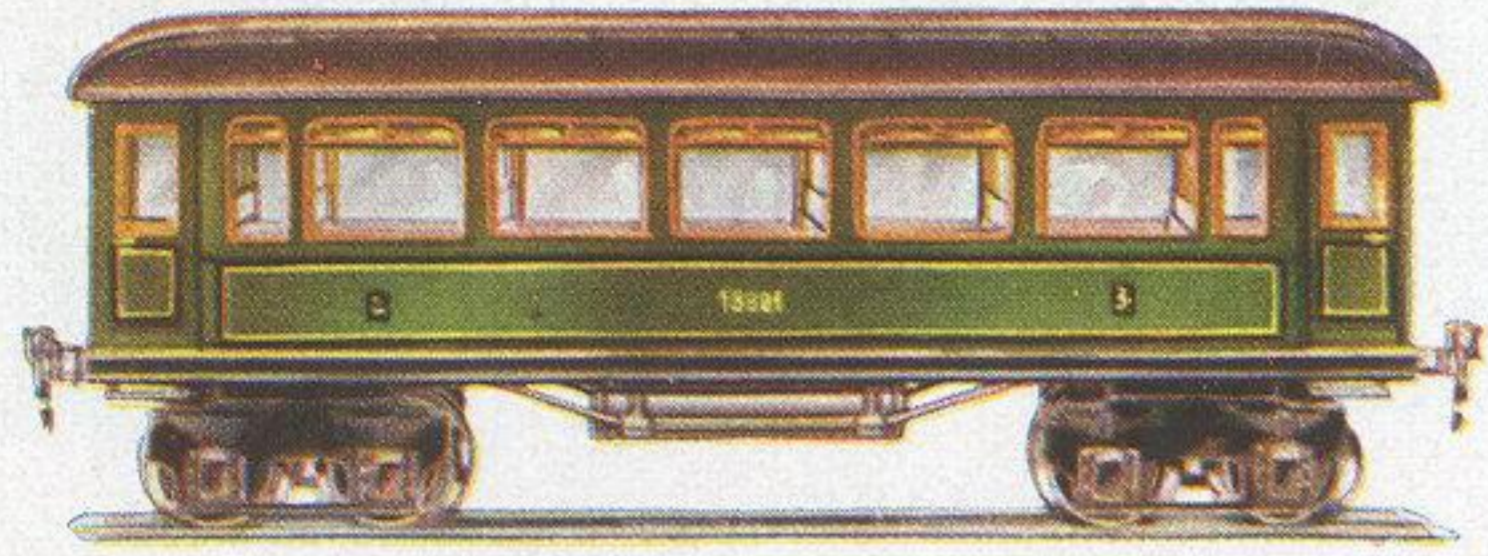


1733/0 3.—

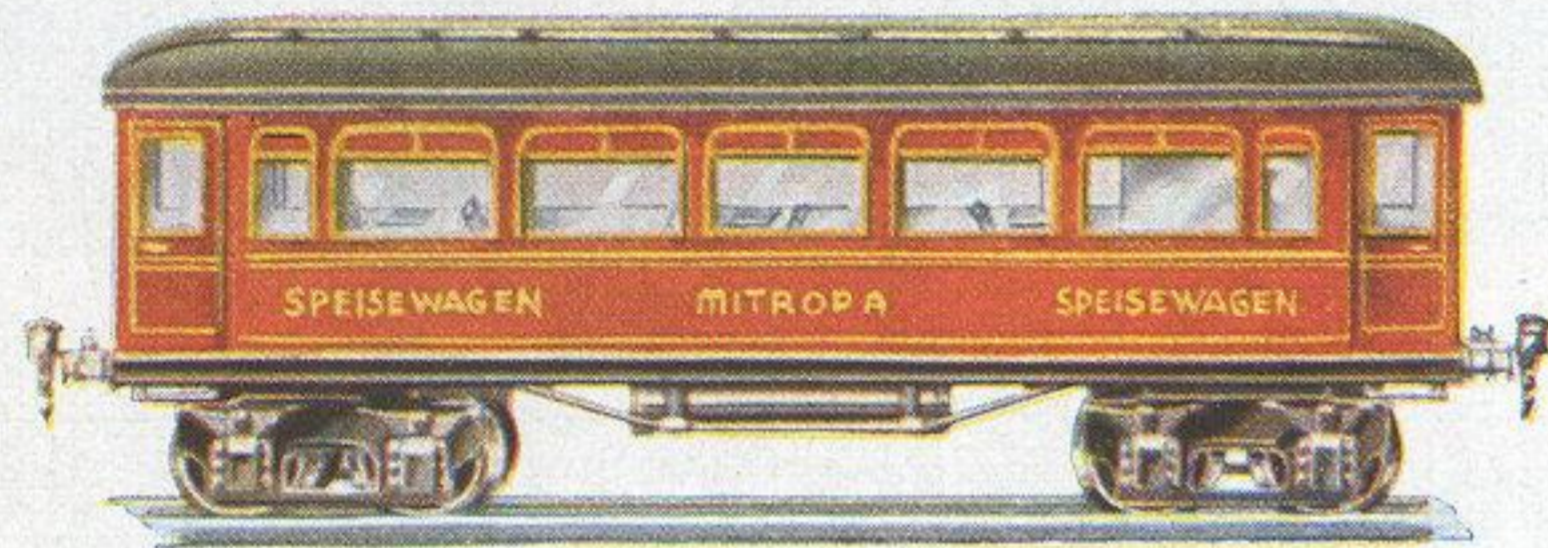


Harmonika
 2280 k —.60
 2280 m —.75
 2280 g —.90

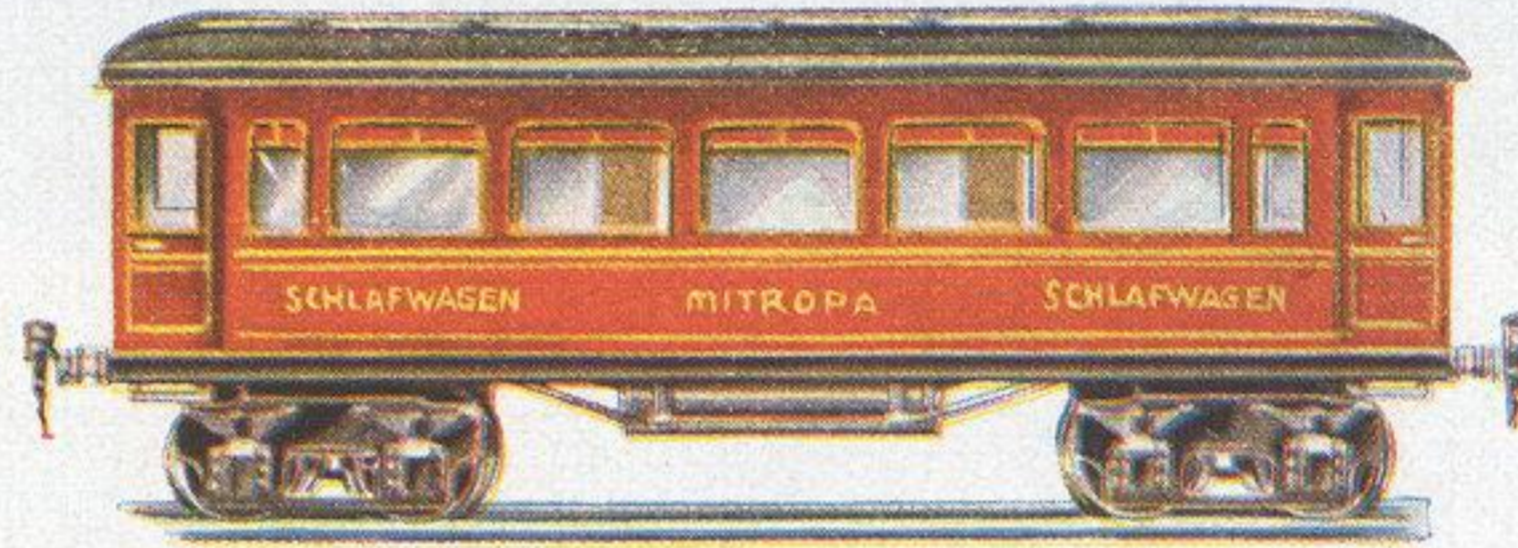
Zum Wagen	Harmonika
1728/0	2280 k
1731/0	„
1732/0	„
1733/0	„
1746/0	„
1746/1	2280 m
1747/0	2280 k
1747/1	2280 m
1749/0	2280 k
1749/1	2280 m
1750/0	2280 k
1751/0	„
1752/0	„
1753/0	„
1754/0	„
1755/0	„
1756/0	„
1757/0	„
1758/0	„
1759/0	„
1841/0	„
1842/0	„
1843/0	„
1844/0	„
1846/0	„
1847/0	„
1886/0	„
1886/1	2280 m
1888/1	„
1889/0	2280 k
1889/1	2280 m
1941/0	„
1941/1	2280 g
1942/0	2280 m
1942/1	2280 g
1943/0	2280 m
1943/1	2280 g
1944/0	2280 m
1944/1	2280 g
1945/0 N	2280 m



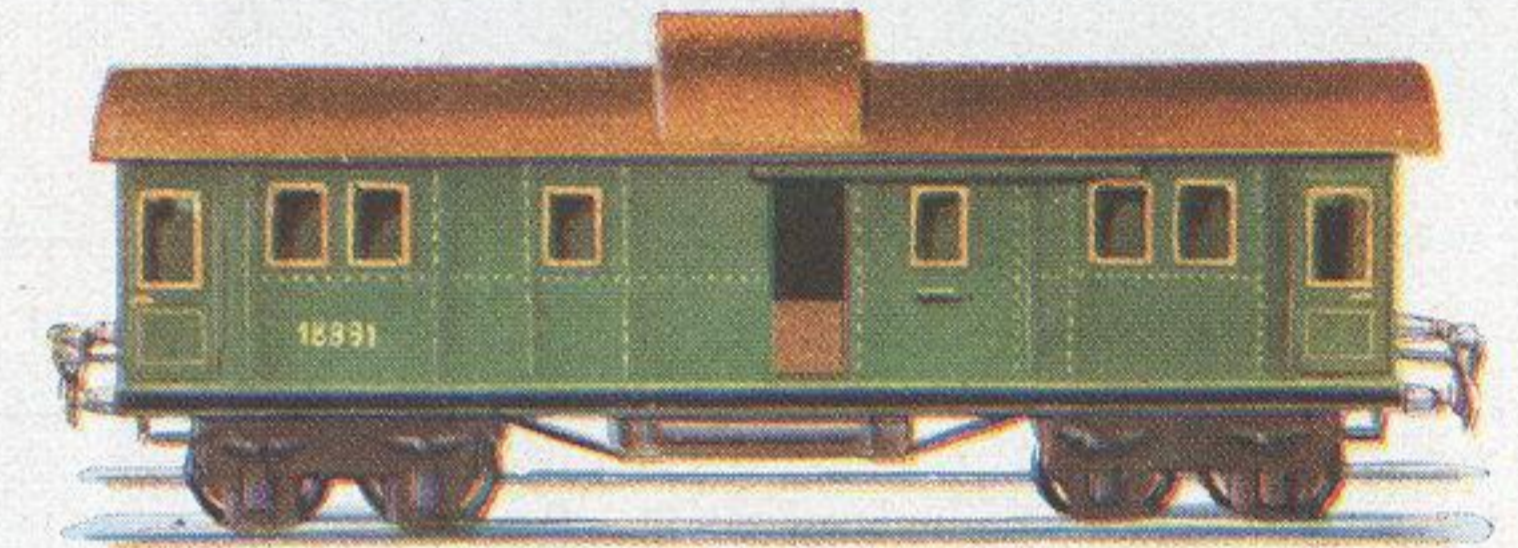
1886 P/0 1886 P/1 1888 P/1



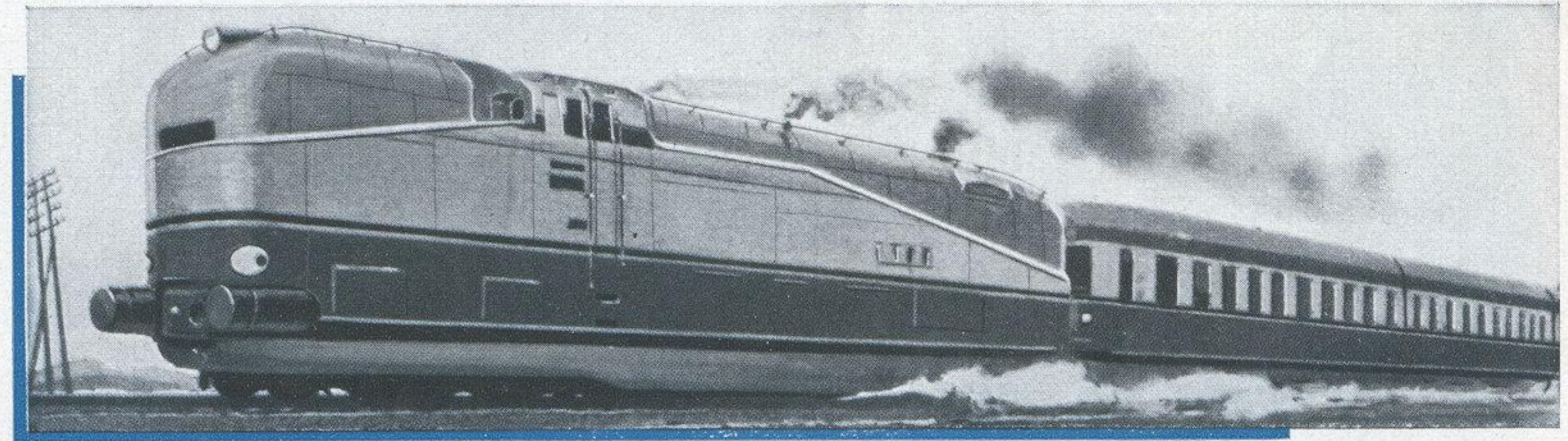
1886 Sp/0 1886 Sp/1 1888 Sp/1



1886 Sch/0 1886 Sch/1 1888 Sch/1



1889/0 1889/1



	Ohne Inneneinrichtung		Mit Inneneinrichtung	
	Spur 0	Spur I	Spur I	
Personenwagen, grün	1886 P/0 3.80	1886 P/1 8.—	1888 P/1 12.—	1888 P/1 12.—
Speisewagen, Mitropa-Farbe	1886 Sp/0 3.80	1886 Sp/1 8.—	1888 Sp/1 12.—	1888 Sp/1 12.—
Schlafwagen, Mitropa-Farbe	1886 Sch/0 3.80	1886 Sch/1 8.—	1888 Sch/1 12.—	1888 Sch/1 12.—
Gepäckwagen, grün	1889/0 3.80	1889/1 8.—	—	—

Wagenlänge
 Spur 0: 21,5 cm,
 Spur I: 33,5 cm



1746/0 1746/1 1746 G/1



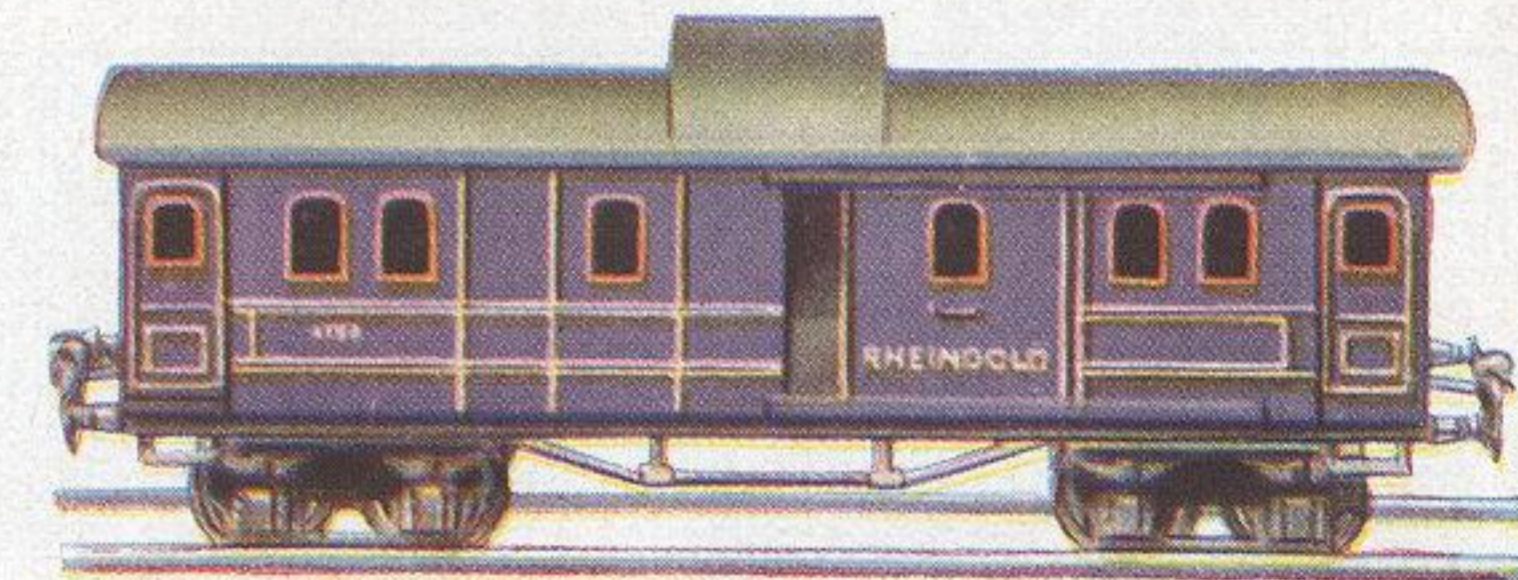
1747/0 1747/1 1747 G/1



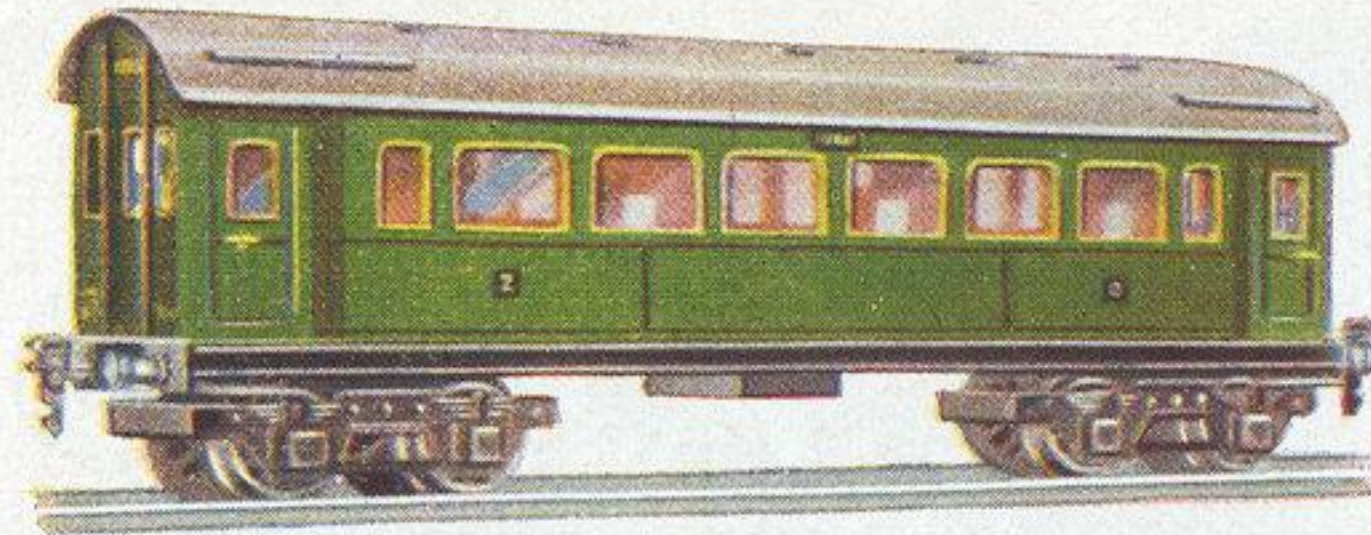
1749/0 1749/1 1749 G/1

	Ohne Inneneinrichtung		Mit Inneneinrichtung	
	Spur 0	Spur I	Spur I	
Speisewagen, internationale Ausführung, blau	1746/0 3.80	1746/1 8.—	1746 G/1 12.50	1746 G/1 12.50
Schlafwagen, internationale Ausführung, blau	1747/0 3.80	1747/1 8.—	1747 G/1 12.50	1747 G/1 12.50
Rheingoldwagen, naturgetreue Farben	1749/0 3.80	1749/1 8.—	1749 G/1 12.50	1749 G/1 12.50
Rheingoldgepäckwagen	1750/0 4.50	—	—	—

Sämtliche auf dieser Seite abgebildeten Wagen haben Türen zum Öffnen, durchbrochene Fenster, Zellscheiben (mit Ausnahme der Gepäckwagen), Scharnierdach, Öffnungen für Harmonikaverbindung, Spur I außerdem mit Gasbehältern und bei den Wagen mit Inneneinrichtung mit massiven Rädern



1750/0



1751/0



1752/0



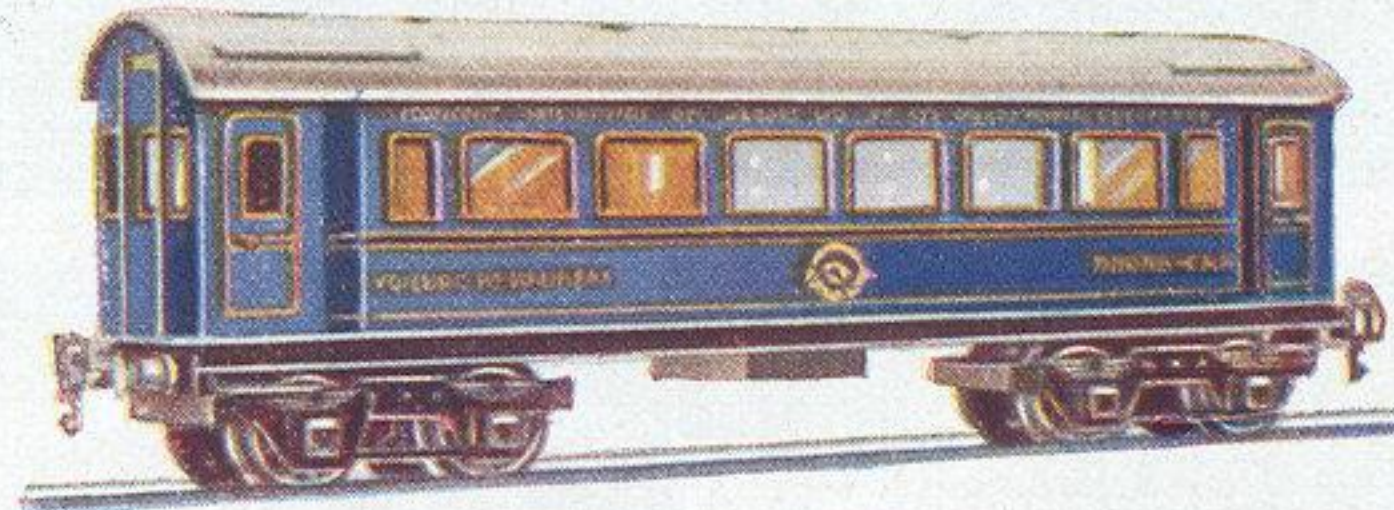
1753/0



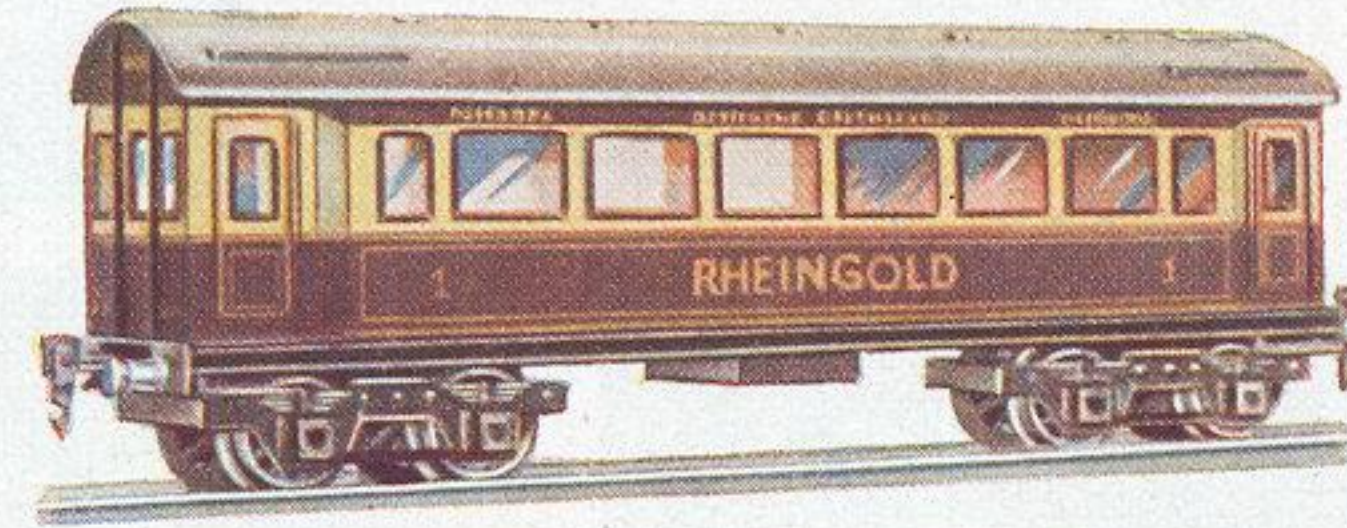
1754/0



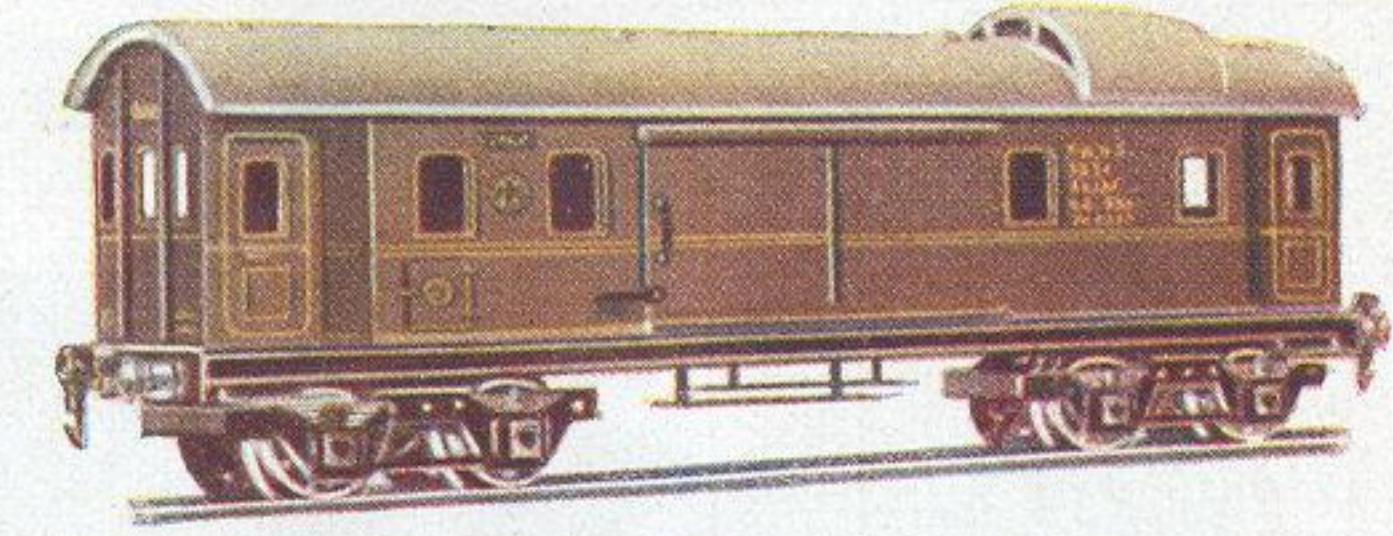
1755/0



1756/0



1758/0



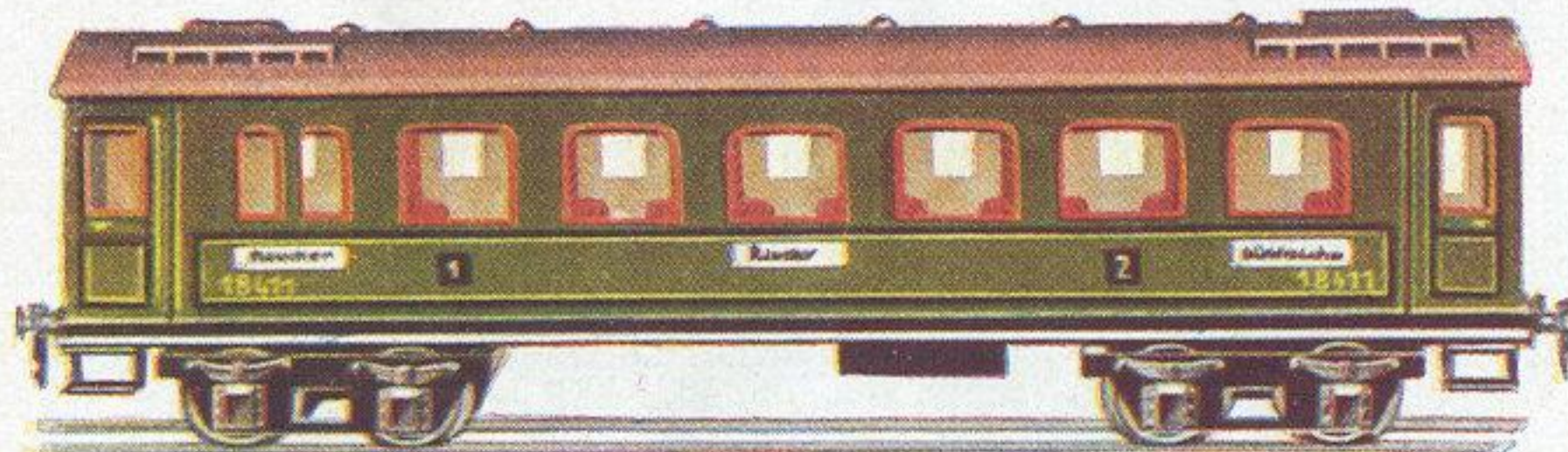
1759/0

1751/0—1759/0

D-Zug-Wagen, Spur 0

4 achsig, Türen zum Öffnen, Scharnierdach, durchbrochene Fenster, Zellonscheiben (mit Ausnahme von Gepäckwagen 1754/0, Postwagen 1755/0 und Rheingoldgepäckwagen 1759/0), Öffnungen für Harmonikaverbindung, 24,5 cm lang. Die Wagen mit Inneneinrichtung haben massive Räder

Personenwagen , grün	1751/0	5.—	1751 G/0	7.50
Speisewagen , Farbe und Aufschriften der Mitropa-Wagen	1752/0	5.—	1752 G/0	7.50
Schlafwagen , Farbe und Aufschriften der Mitropa-Wagen	1753/0	5.—	1753 G/0	7.50
Gepäckwagen , grün, 2 Schiebetüren und 4 Angeltüren.....	1754/0	5.—	—	—
Postwagen , grün, 8 Angeltüren, Dach mit Oberlichtern.....	1755/0	5.—	—	—
Speisewagen , blau, internationale Ausführung	1756/0	5.—	1756 G/0	7.50
Schlafwagen , blau, internationale Ausführung	1757/0	5.—	1757 G/0	7.50
Rheingoldwagen , in naturgetreuen Farben	1758/0	5.—	1758 G/0	7.50
Rheingoldgepäckwagen mit 2 Schiebetüren und 4 Angeltüren	1759/0	5.—	—	—



1841/0



1842/0



1846/0

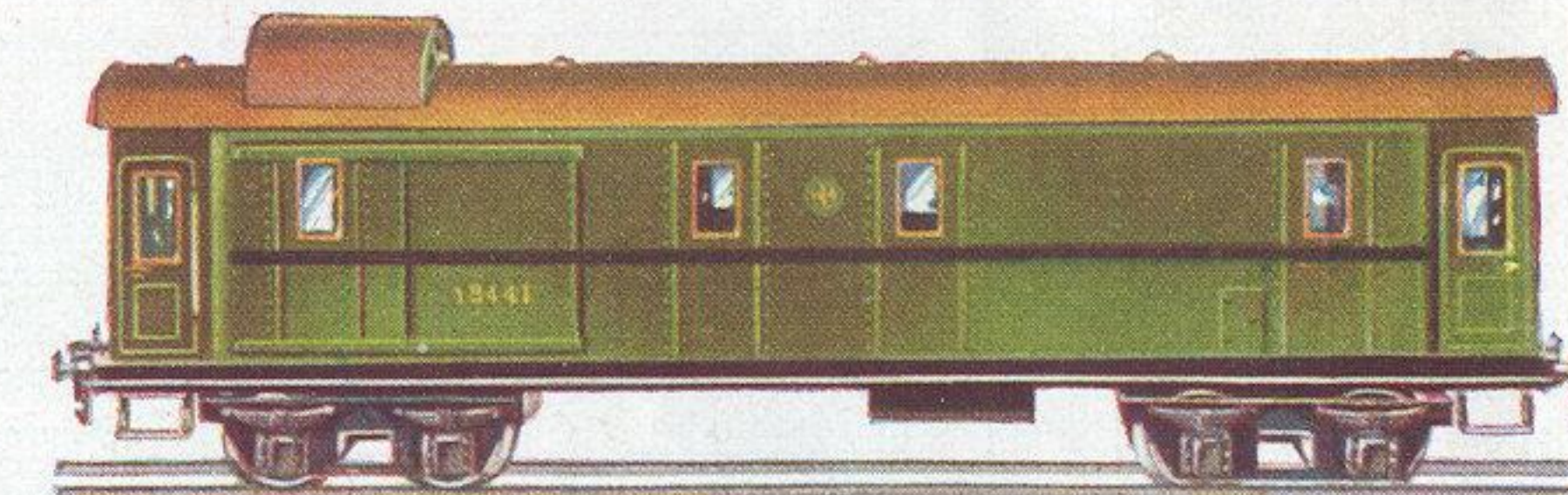
1841 G/0

1842 G/0

1846 G/0

1841—1847: D-Zug-Wagen, 4 achsig, nur für großen Kreis Spur 0, auf massiven Drehgestellen, Türen zum Öffnen, Scharnierdach, Zellonfenster (mit Ausnahme von Gepäckwagen 1844), Öffnungen für Harmonikaverbindung. Länge der Wagen 29,5 cm

	Ohne Inneneinrichtung		Mit Inneneinrichtung	
Personenwagen , grün	1841/0	7.—	1841 G/0	11.—
Speisewagen , Farbe und Aufschriften der Mitropa-Wagen	1842/0	7.—	1842 G/0	11.—
Schlafwagen , Farbe und Aufschriften der Mitropa-Wagen	1843/0	7.—	1843 G/0	11.—
Speisewagen , wie 1842, internationale Ausführung, blau handlackiert ..	1846/0	10.—	1846 G/0	14.—
Schlafwagen , wie 1843, internationale Ausführung, blau handlackiert	1847/0	10.—	1847 G/0	14.—
Gepäckwagen , grün, mit Schiebetüren und Angeltüren	1844/0	7.—	—	—

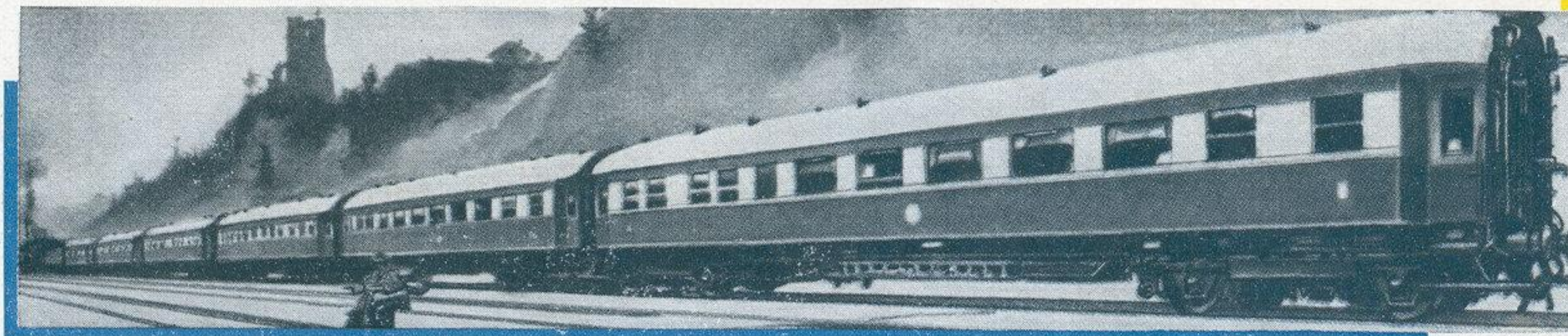


1844/0

1941—1945

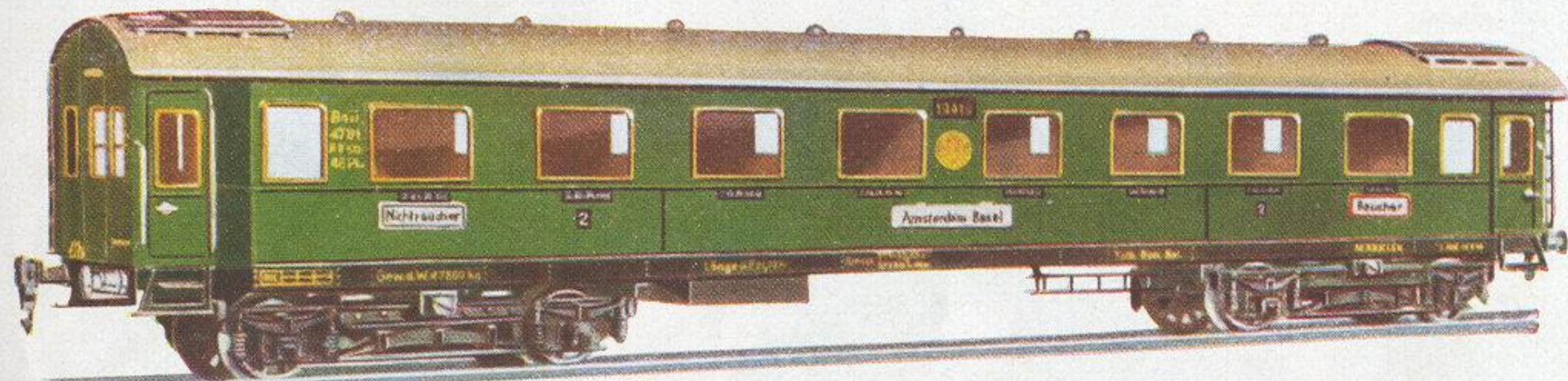
D-Zug-Wagen

Nur für großen Kreis, 4achsig, Modellform, naturgetreue Wiedergabe moderner Wagen in allen Einzelheiten, durchbrochene Fenster, Zellonscheiben (mit Ausnahme von Gepäckwagen 1944/0), Türen zum Öffnen, abnehmbare Dächer mit Ventilatoren, gegossene Drehgestelle mit massiven Rädern, Öffnungen für Harmonikverbindungen, Spur I mit Federpuffern, naturgetreue Farben
Länge der Wagen Spur 0: 40 cm, Spur I: 57 cm



- Personenwagen, grün.....
- Personenwagen, grün, Dach internationale Ausführung.....
- Speisewagen, Farbe und Aufschriften der Mitropa-Wagen.....
- Speisewagen, internationale Ausführung, blau.....
- Schlafwagen, Farbe und Aufschriften der Mitropa-Wagen.....
- Schlafwagen, internationale Ausführung, blau.....
- Gepäckwagen, grün, mit je 4 Schiebetüren und Angeltüren.....
- Gepäckwagen, internationale Ausführung, blau.....
- Postwagen, grün, Oberlichter, alle Türen zum Öffnen.....

Ohne Inneneinrichtung				Mit Inneneinrichtung			
Spur 0: 1941/0	18.—	Spur I: 1941/1	36.—	Spur 0: 1941 G/0	24.—	Spur I: 1941 G/1	48.—
1941 J/0	18.—	1941 J/1	36.—	1941 JG/0	24.—	1941 JG/1	48.—
1942/0	18.—	1942/1	36.—	1942 G/0	24.—	1942 G/1	48.—
1942 J/0	18.—	1942 J/1	36.—	1942 JG/0	24.—	1942 JG/1	48.—
1943/0	18.—	1943/1	36.—	1943 G/0	24.—	1943 G/1	48.—
1943 J/0	18.—	1943 J/1	36.—	1943 JG/0	24.—	1943 JG/1	48.—
1944/0	18.—	1944/1	36.—	—	—	—	—
1944 J/0	18.—	1944 J/1	36.—	—	—	—	—
1945/0 N	18.—	—	—	—	—	—	—



1941

1941 G



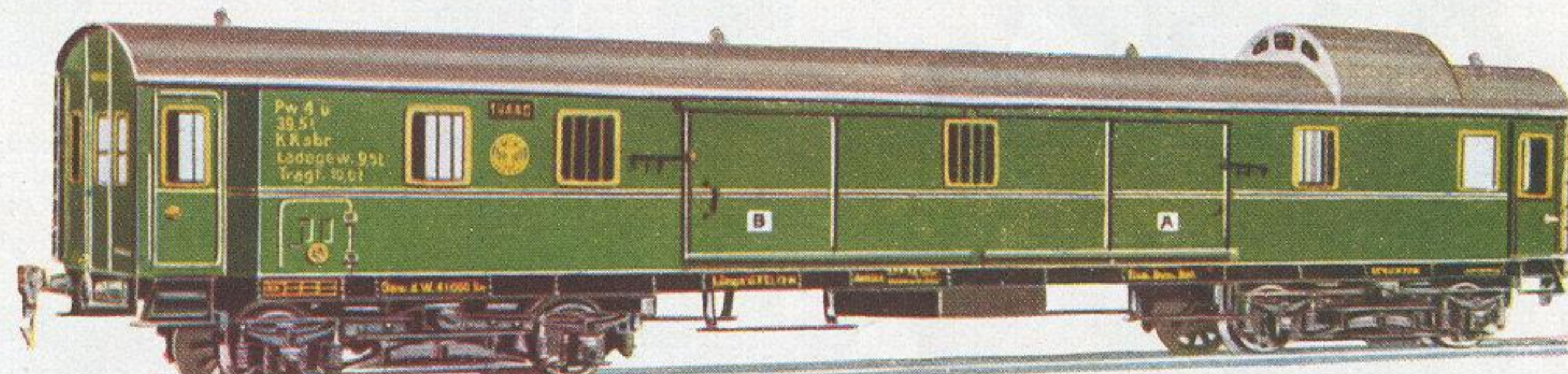
1942

1942 G

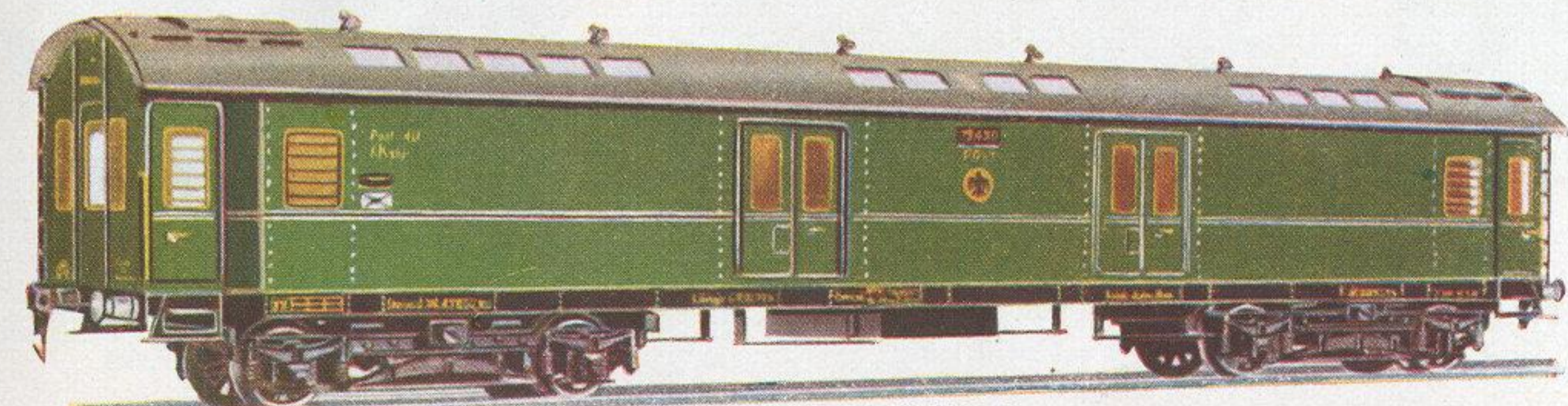


1943

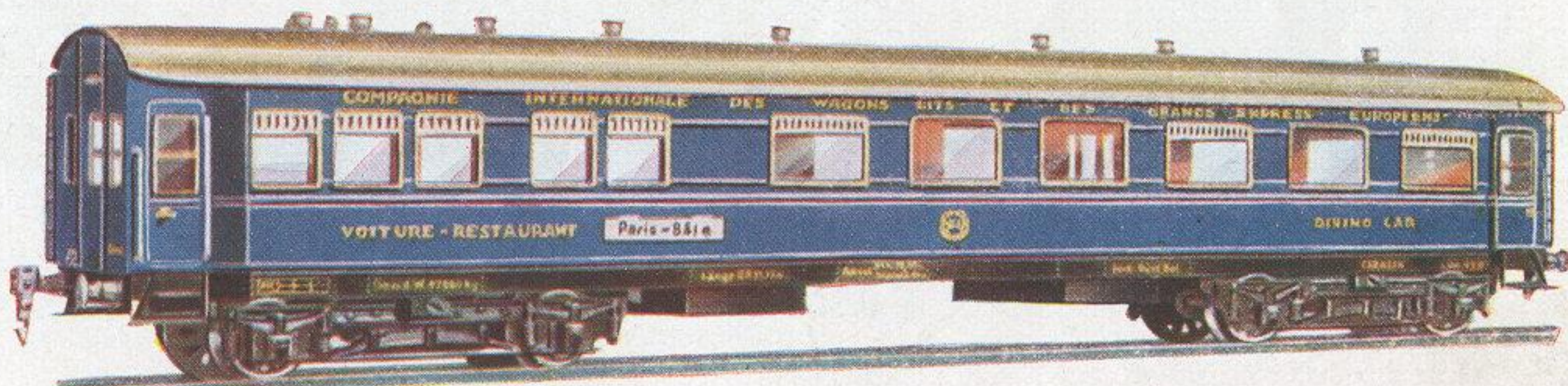
1943 G



1944



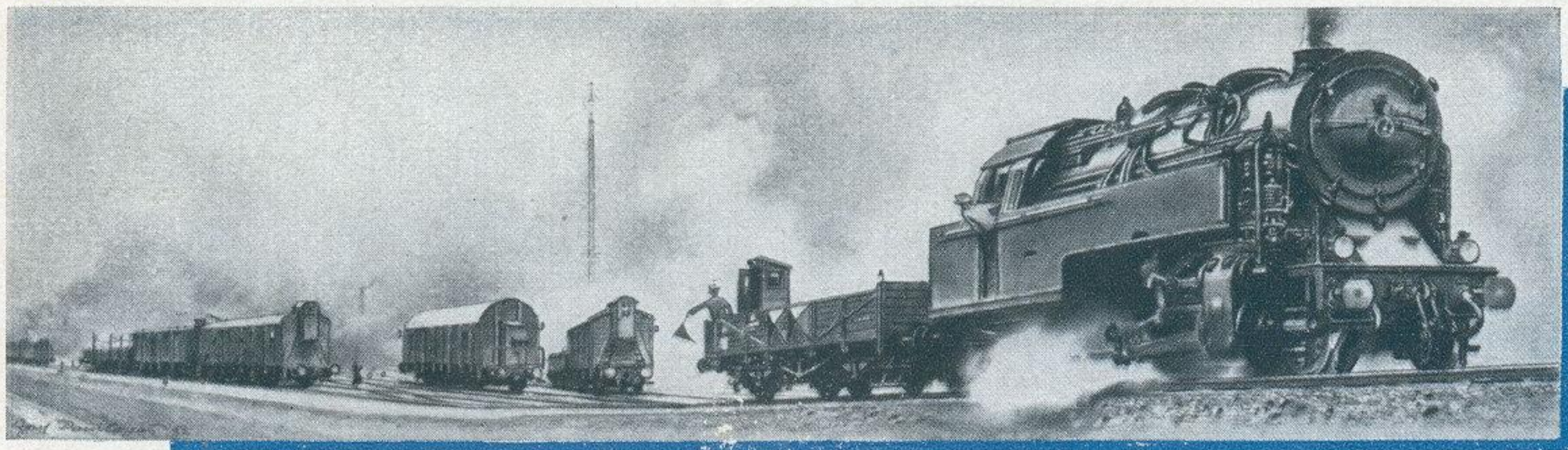
1945/0 N



1942 J

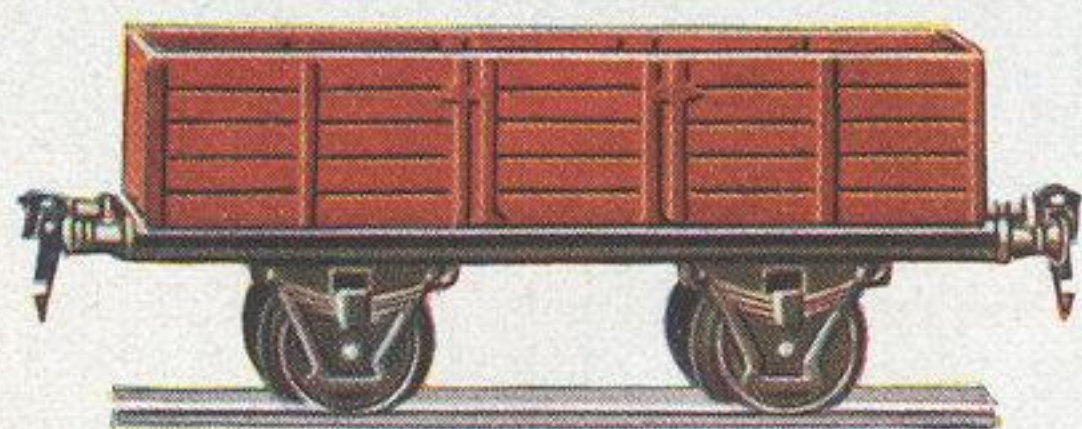
1942 JG

Güterwagen



Spur 0 = 32 mm Spurweite

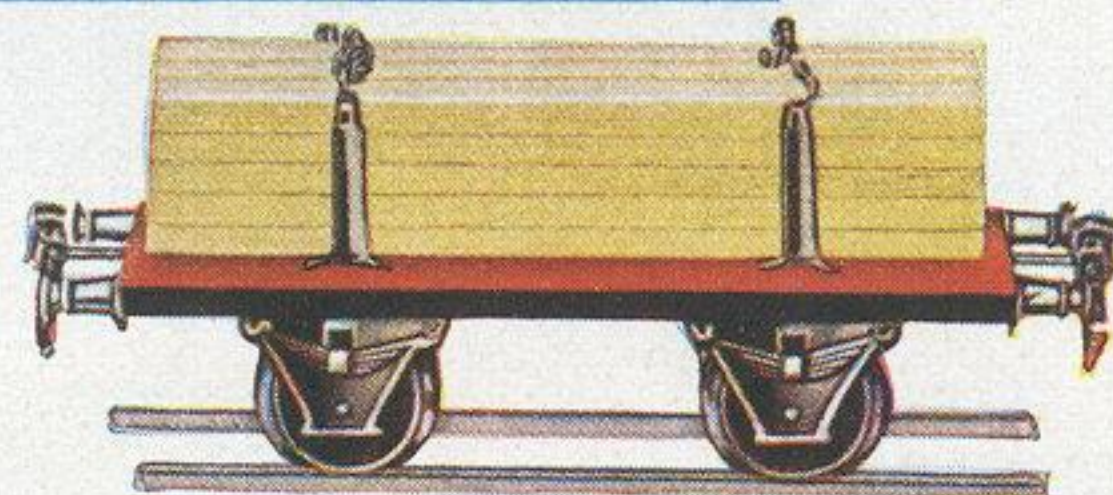
Spur I = 45 mm Spurweite



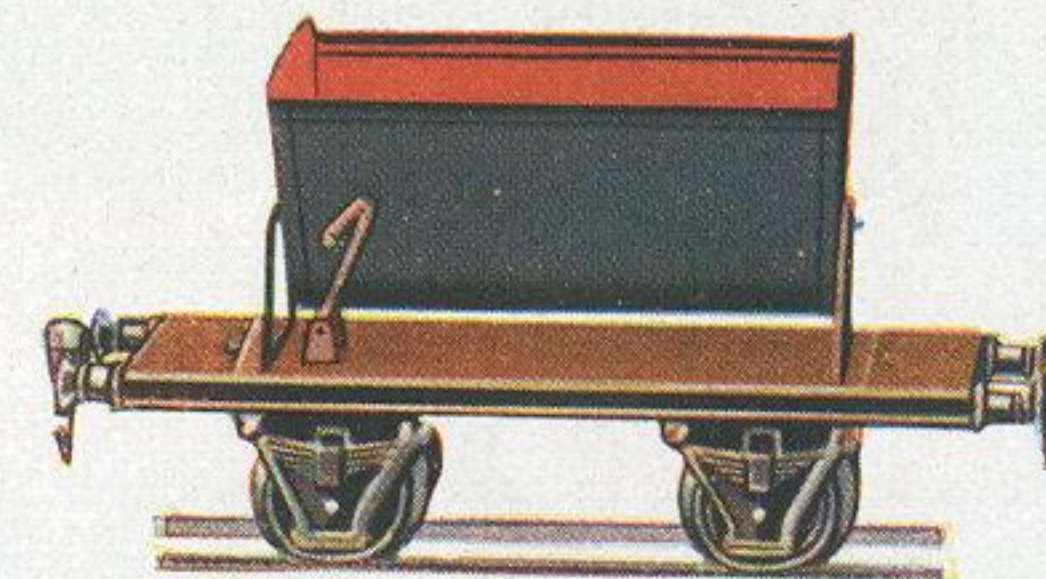
1916/0 1.—

**1916/0
Güterwagen**
Spur 0, offen, rotbraun, 13 cm lang

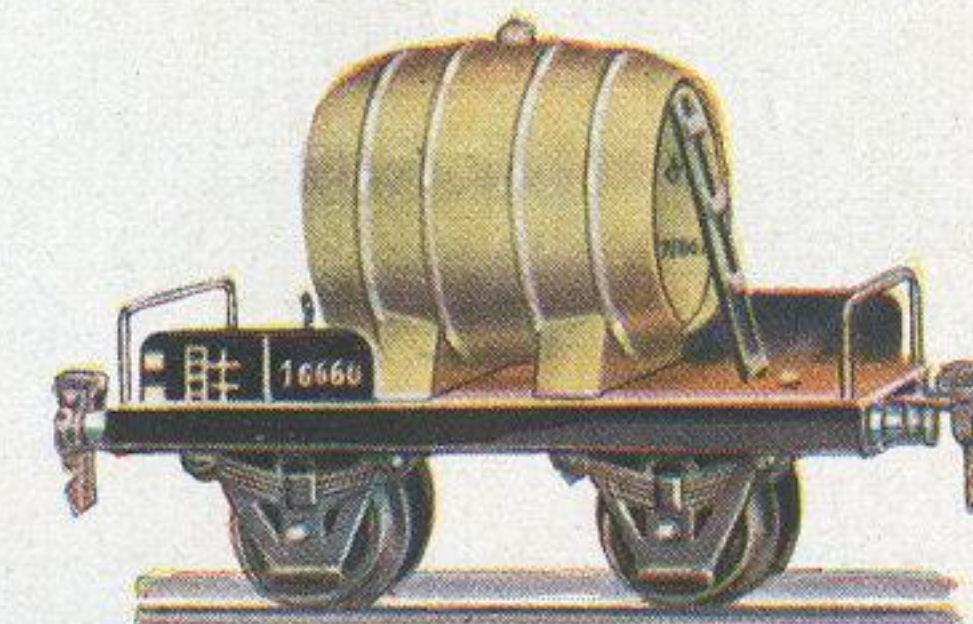
1966 Bretterwagen 1966 B
Spur 0, mit drehbaren Stützgestellen und
Spannkettten, 13 cm lang, rotbraun
1966/0 : ohne Bretter 1.20
1966 B/0: mit Brettern 1.50



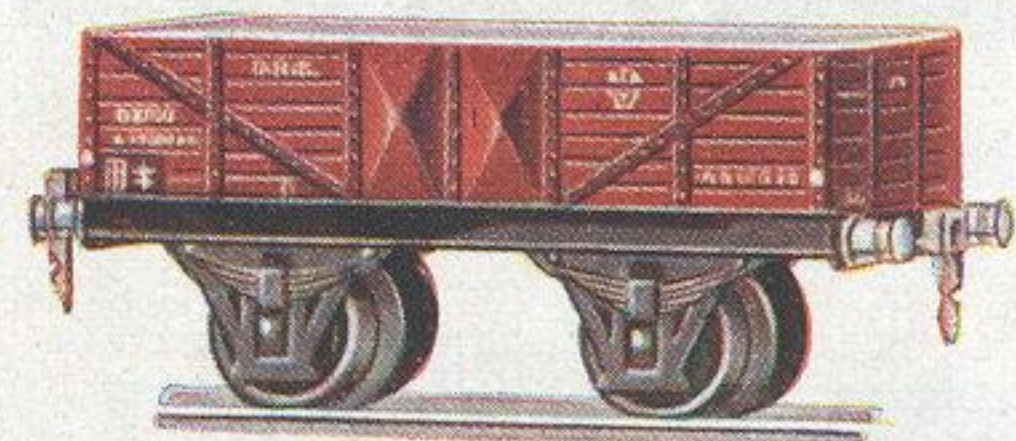
1966/0 1966 B/0



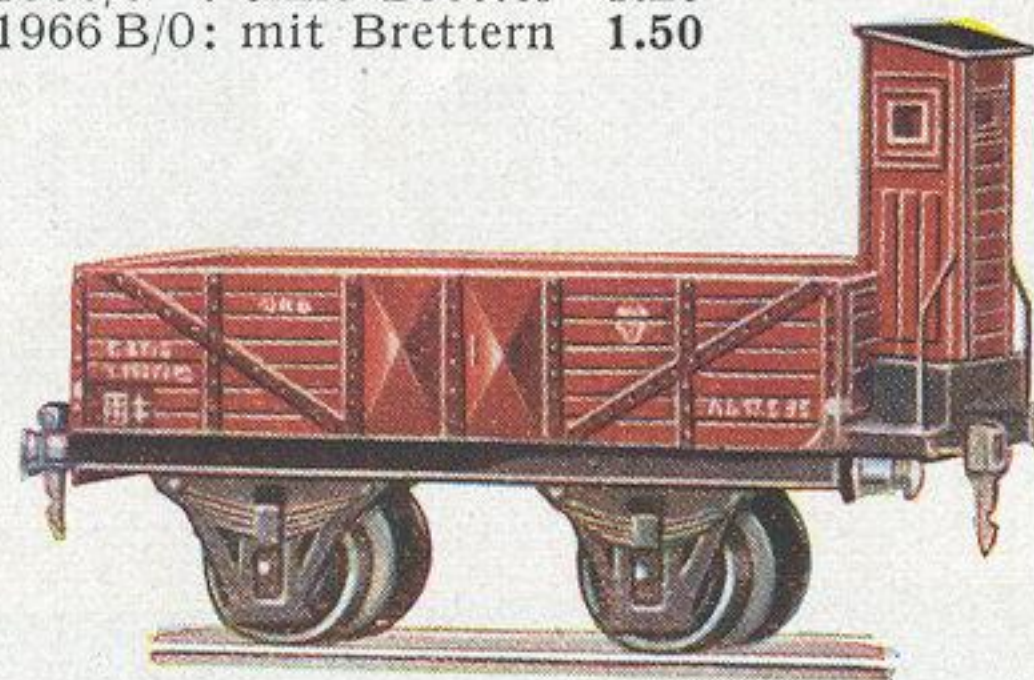
**1972
Kippwagen**
Kippkasten beweglich, nach 2 Seiten
entleerbar, mit Sperrvorrichtung
1972/0 Spur 0: 13 cm lang 1.60
1972/1 „ 1: 20 „ „ 2.50



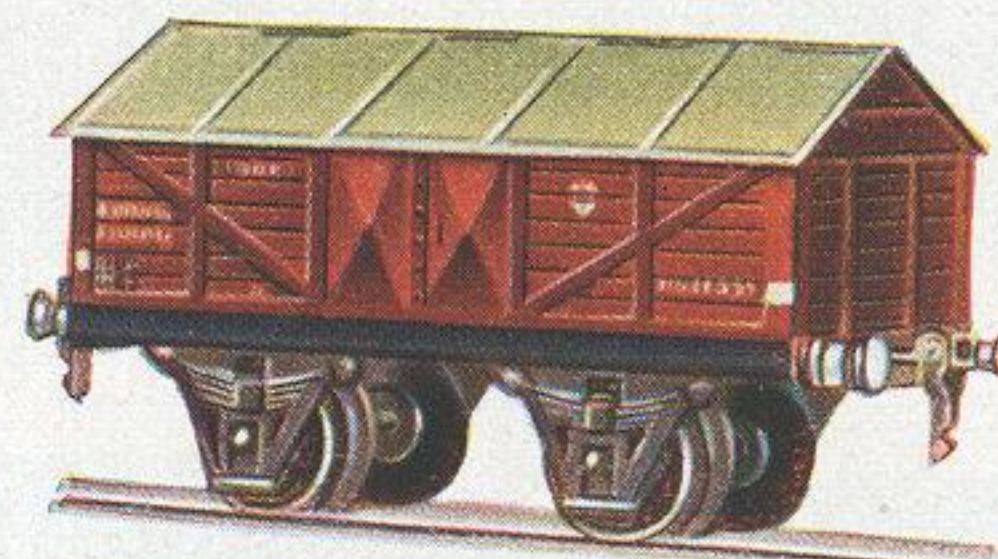
**1666/0 1976/1
Faßwagen** 2.40
Spur 0, hellbraunes Faß, 13 cm lang
**1976/1
Faßwagen** 1.80
Spur I, weißes Faß, 20 cm lang



**1661
Offener Güterwagen, rotbraun**
1661/0 Spur 0: 13 cm lang 1.25
1661/1 „ 1: 20 „ „ 2.—



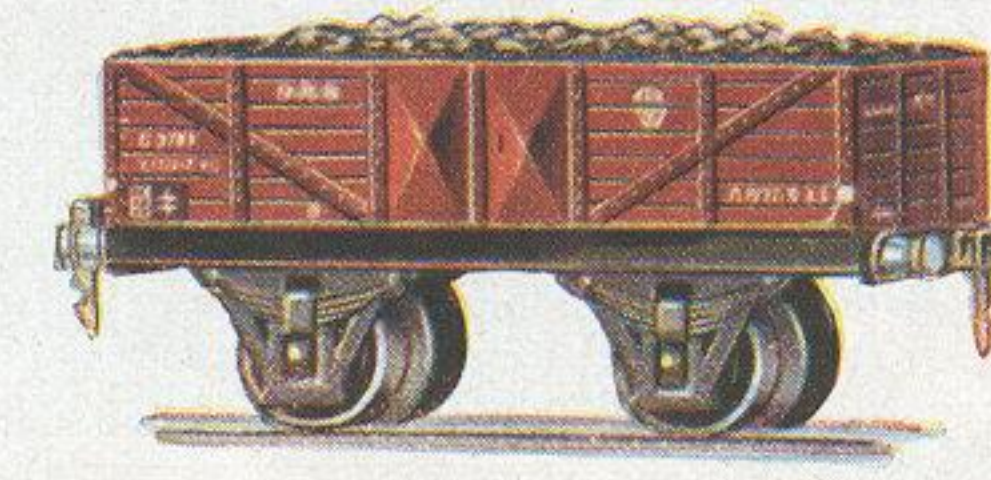
**1671/0 2.—
Offener Güterwagen**
mit Bremserrhäuschen, Spur 0, rotbraun
13 cm lang



**1664
Zementwagen, mit Klappdeckeln,**
rotbraun
1664/0 Spur 0: 13 cm lang 2.—
1664/1 „ 1: 20 „ „ 3.20



**1663
Planewagen**
Plane und Spannbogen abnehmbar, rotbraun,
Plane weiß
1663/0 Spur 0: 13 cm lang 1.80
1663/1 „ 1: 20 „ „ 2.80



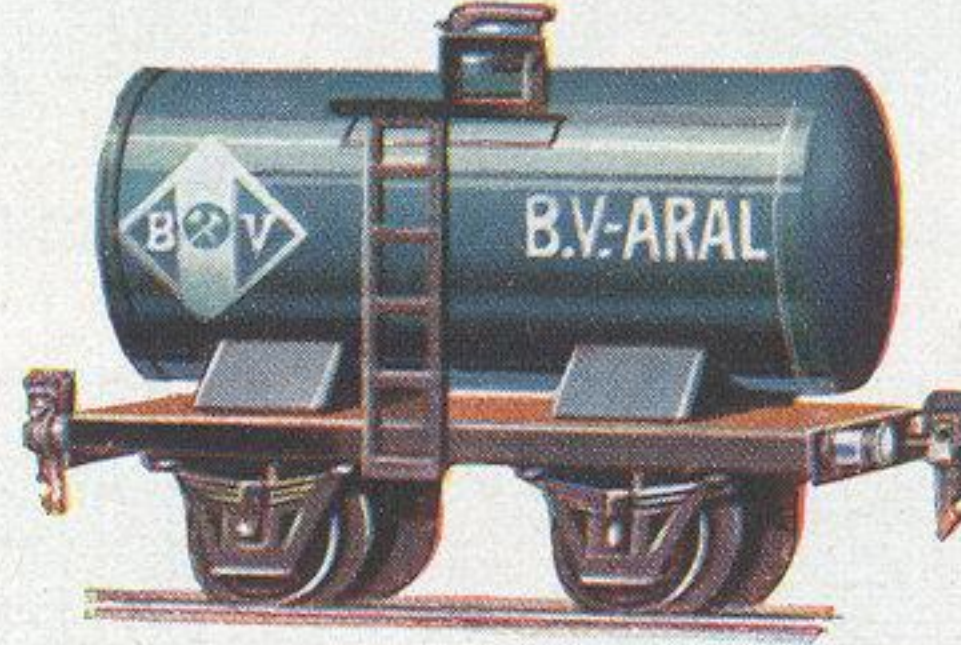
**1662/0 1920/1
Offener Güterwagen mit
Kohlenfüllung, Spur 0, rotbraun,**
13 cm lang 1.40
1920/1: Offener Güterwagen, Spur I,
grün handlackiert, ohne Aufschriften,
20 cm lang 1.50



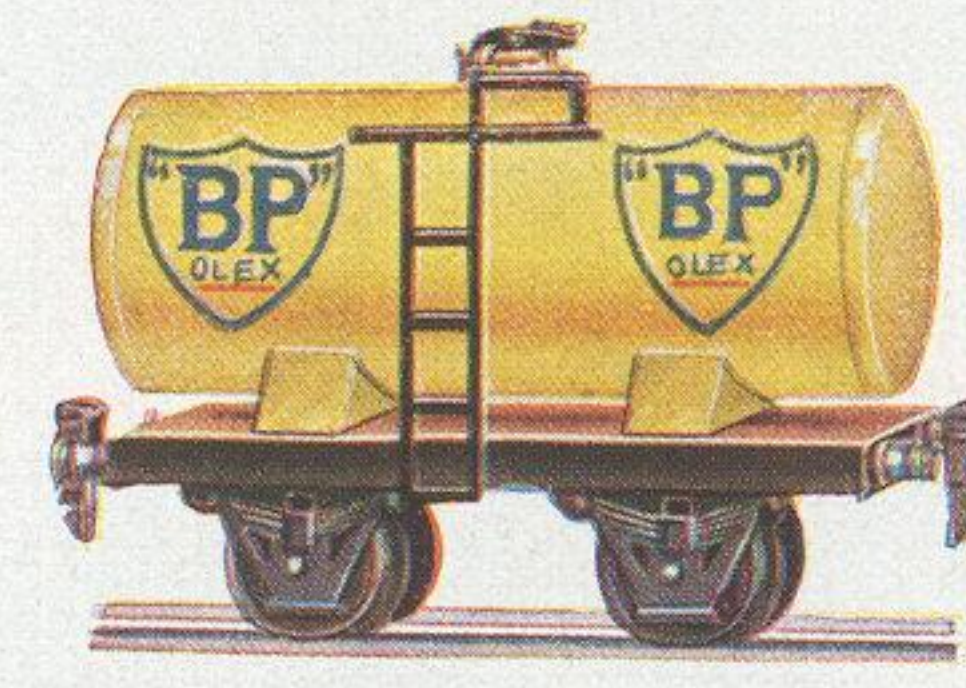
**1674/0 S
Kesselwagen**
gelb, mit Aufschrift „Shell“
1674/0 S Spur 0: 13 cm lang 2.—
1674/1 S „ 1: 20 „ „ 3.—



**1674/0 St 2.—
Kesselwagen**
Spur 0, wie Abbildung, 13 cm lang
1674/1 St **Kesselwagen, Spur I** 3.—
Ausführung wie 1674/0 S, rot
mit Aufschrift „Standard“, 20 cm lang



**1674/0 BV 2.—
Kesselwagen**
Spur 0, blau, mit Aufschrift „B.V.-Aral“
13 cm lang



**1674/0 BP 2.—
Kesselwagen**
Spur 0, gelb, mit Aufschrift „BP-Olex“
13 cm lang



**1674/0 L 2.—
Kesselwagen**
Spur 0, weiß, mit Aufschrift „Leuna“
13 cm lang

Bitte Vorwort auf Seite 1 beachten

Güterwagen

Spur 0 = 32 mm, Spur I = 45 mm Spurweite



1681/0 1.80



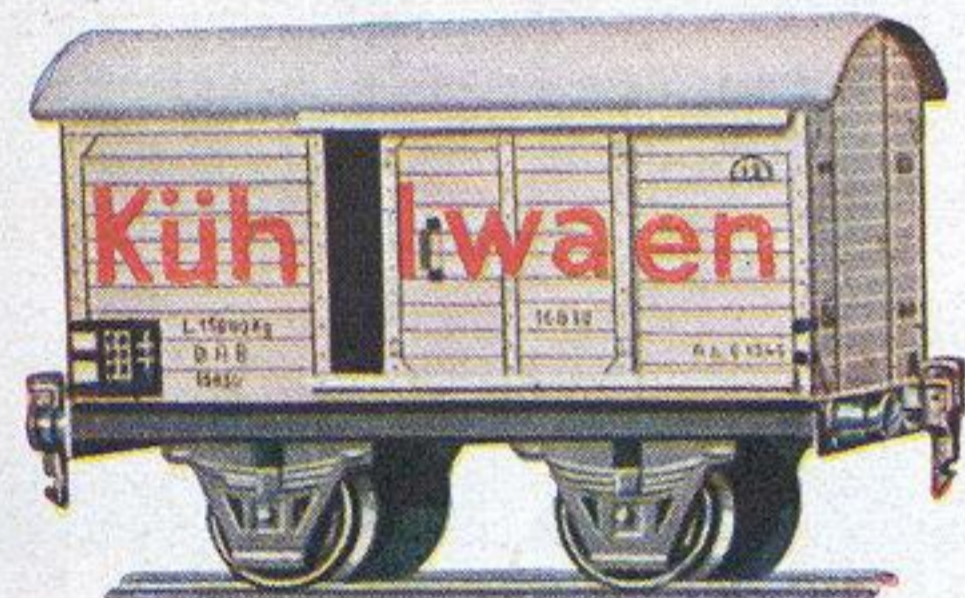
1682/0 1.80



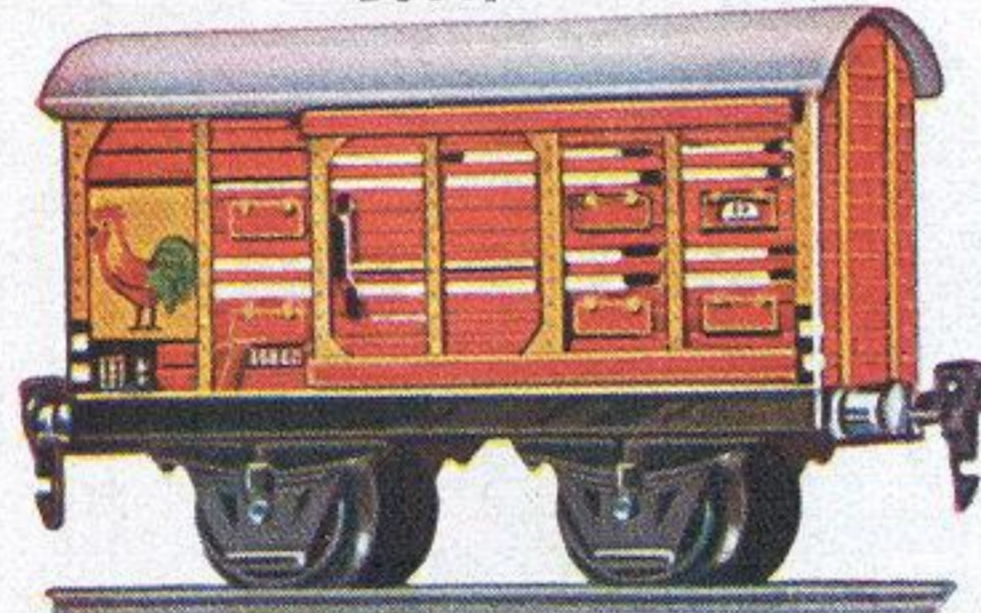
1687/0 1.80



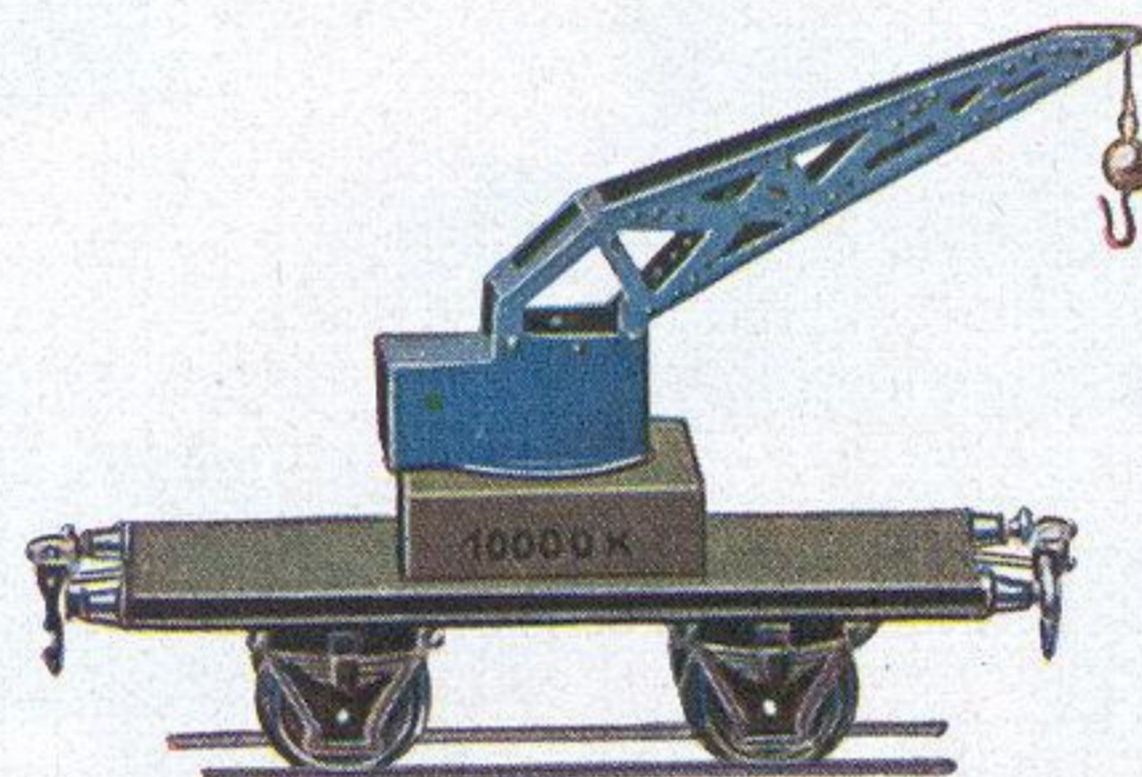
1688/0 1.80



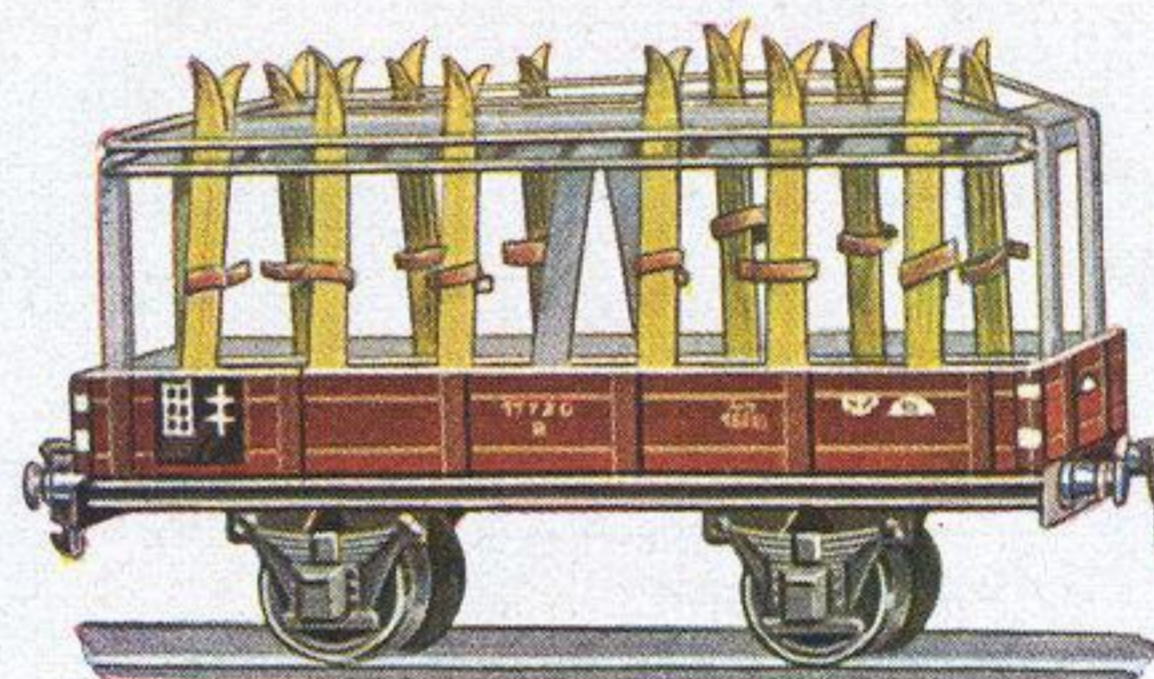
1683/0 1.80
Kühlwagen
Spur 0, mit Schiebetüre, weiß
13 cm lang



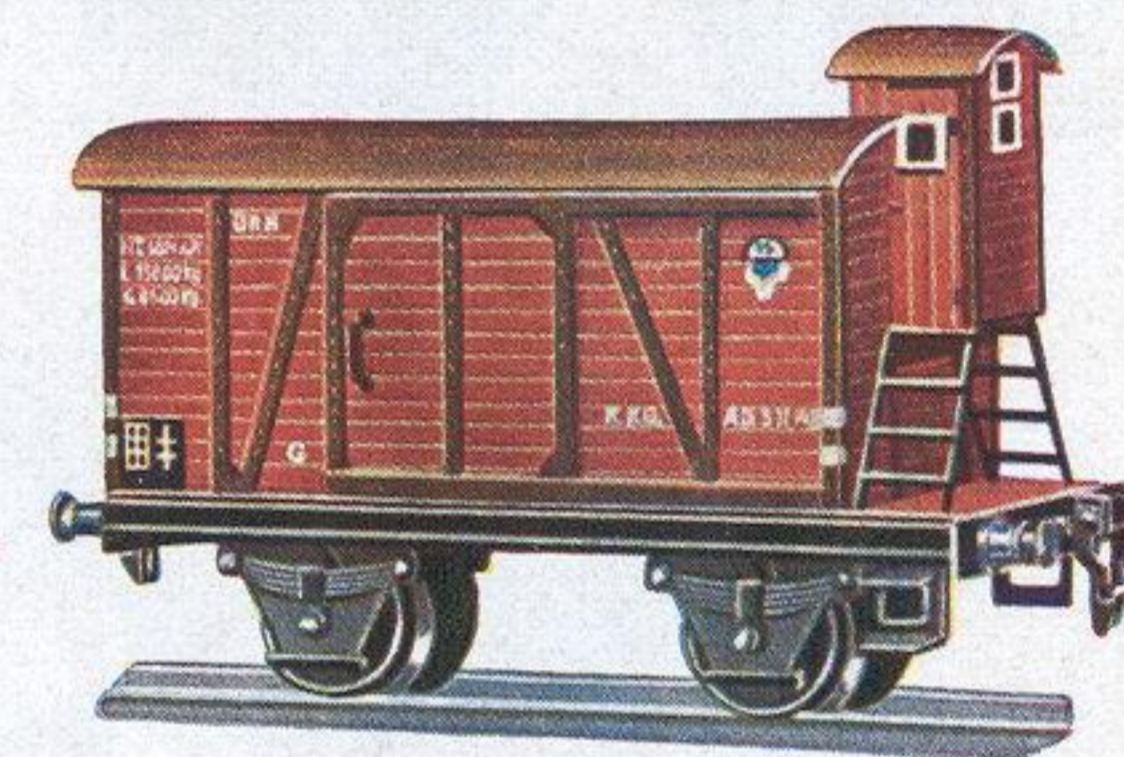
1686/0 2.—
Kleintierwagen
Spur 0, durchbrochene Wände,
Schiebetüre, rot, 13 cm lang



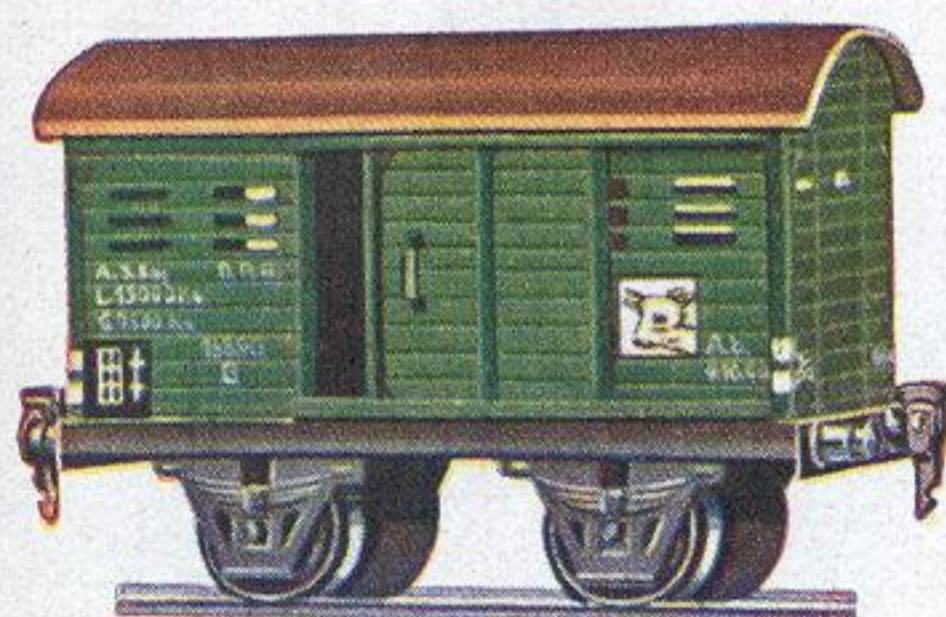
1974
Kranwagen mit drehbarem Ausleger, blau,
Vorrichtung zum Heben und Senken der Last
1974/0 Spur 0: 13 cm lang 3.20
1974/1 „ 1: 20 „ „ 5.—



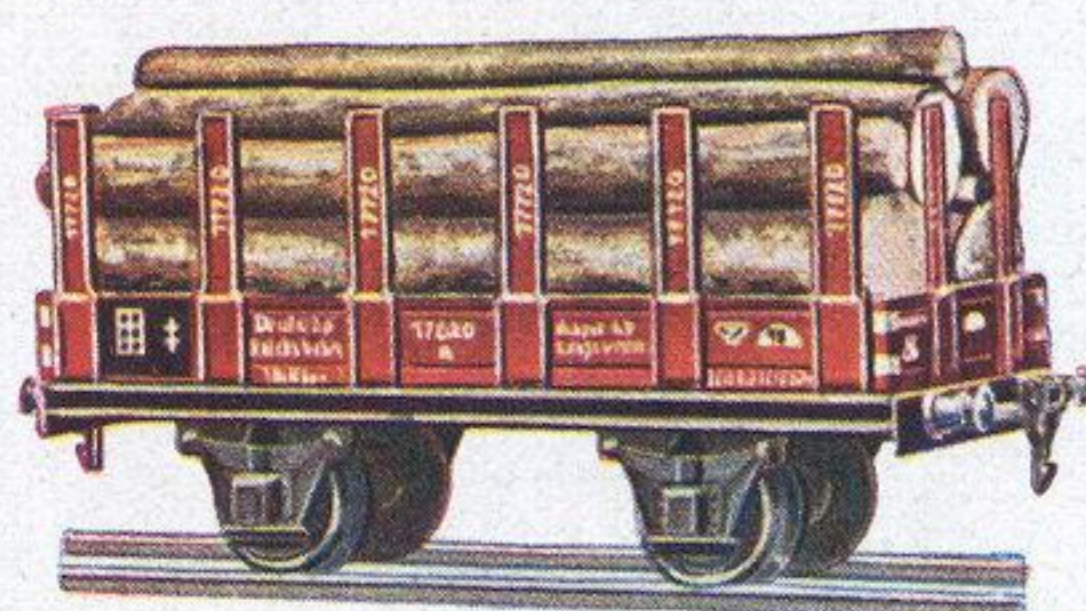
1985/0 3.50
Offener Güterwagen
Spur 0, mit Skigerüst; Holz-Skier
abnehmbar, 16,5 cm lang



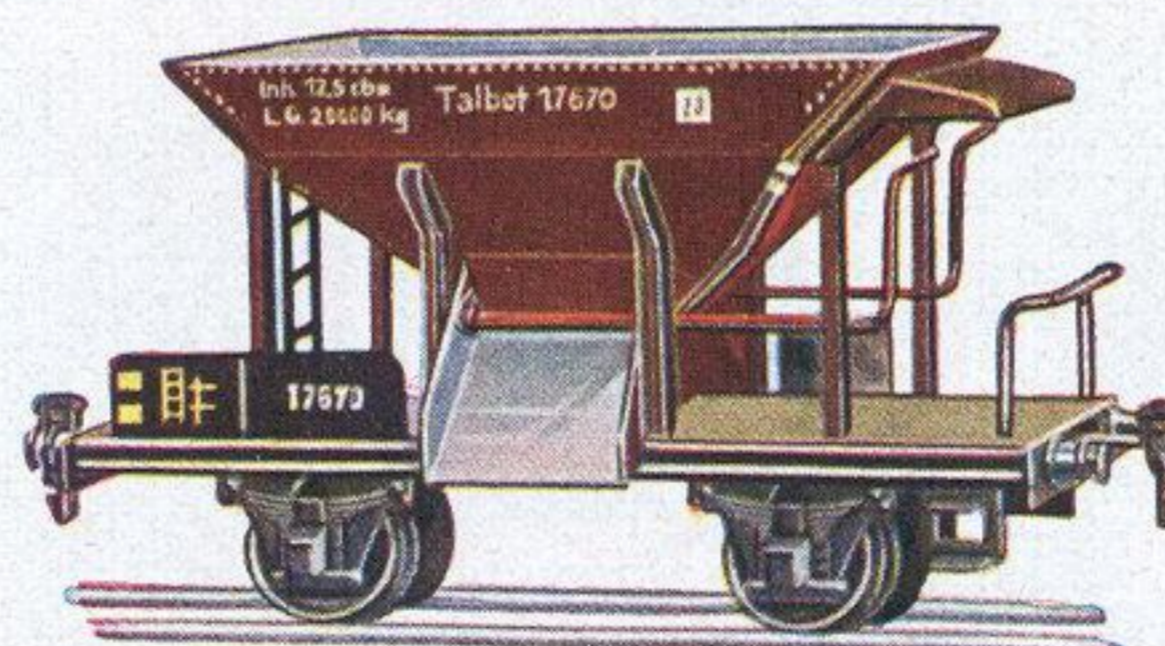
1691/0 2.60
Güterwagen
Spur 0, bedeckt, mit Schiebetüre
und Bremserhäuschen, rotbraun, 14,5 cm lang



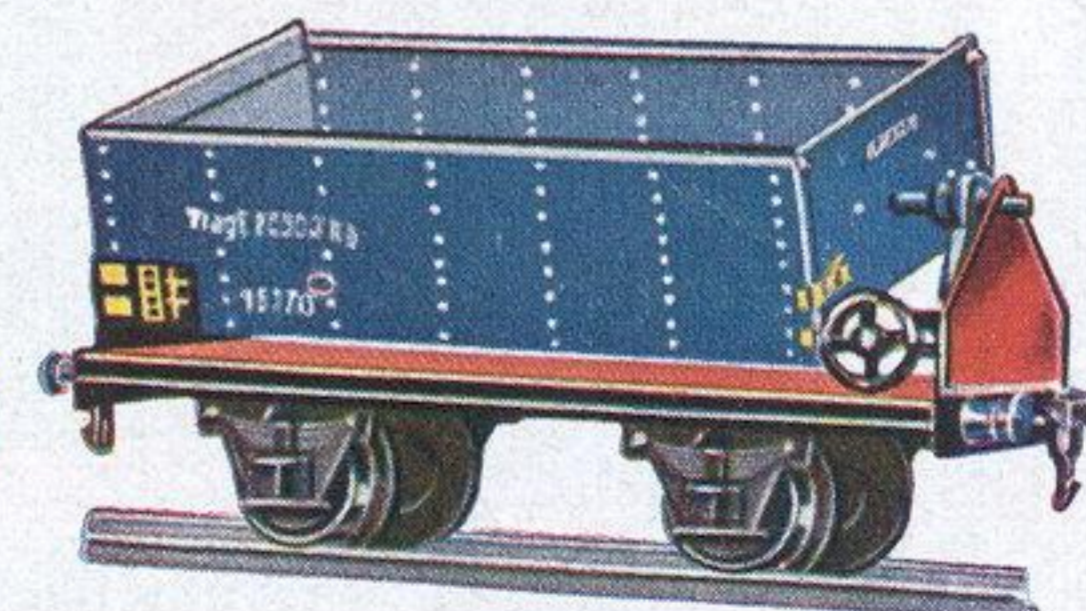
1689/0 1.80
Viehwagen
Spur 0, mit Schiebetüre und durchbrochenen
Wänden, grün, 13 cm lang



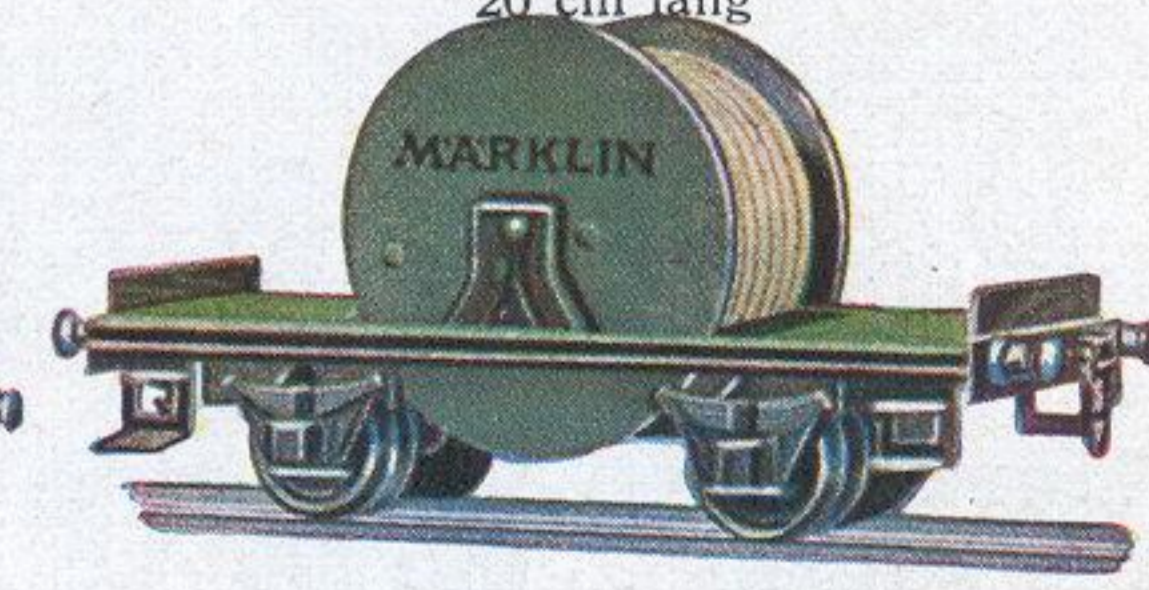
1769
Rungenwagen
1769/0 Spur 0, unbeladen } 16,5 cm 2.10
1769G/0 „ 0, mit Stammholz } lang 2.40



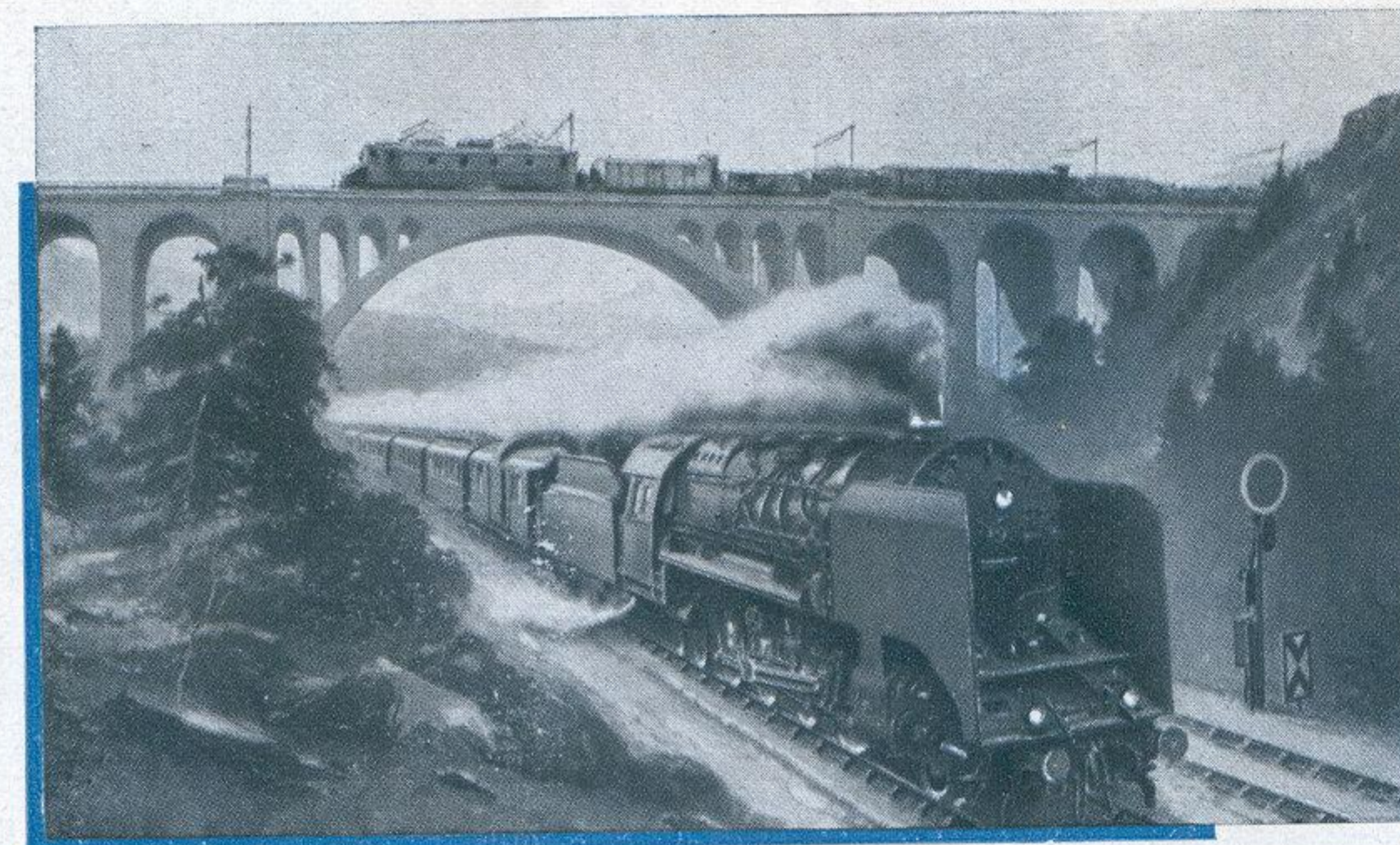
1767
Schotterwagen, System Talbot, mit Ent-
ladevorrichtung nach beiden Seiten, braun
1767/0 Spur 0: 16,5 cm lang 4.50
1767/1 „ 1: 24,5 „ „ 8.—

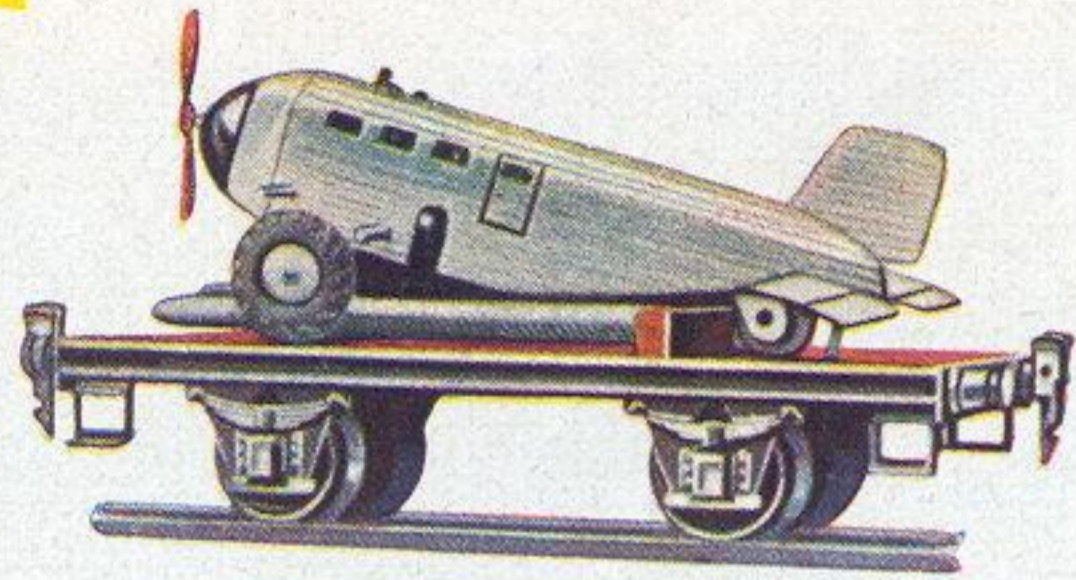


1977/0 3.—
Kippwagen
Spur 0, mit Kipp- und Entladevorrichtung
nach beiden Seiten, blau
16,5 cm lang

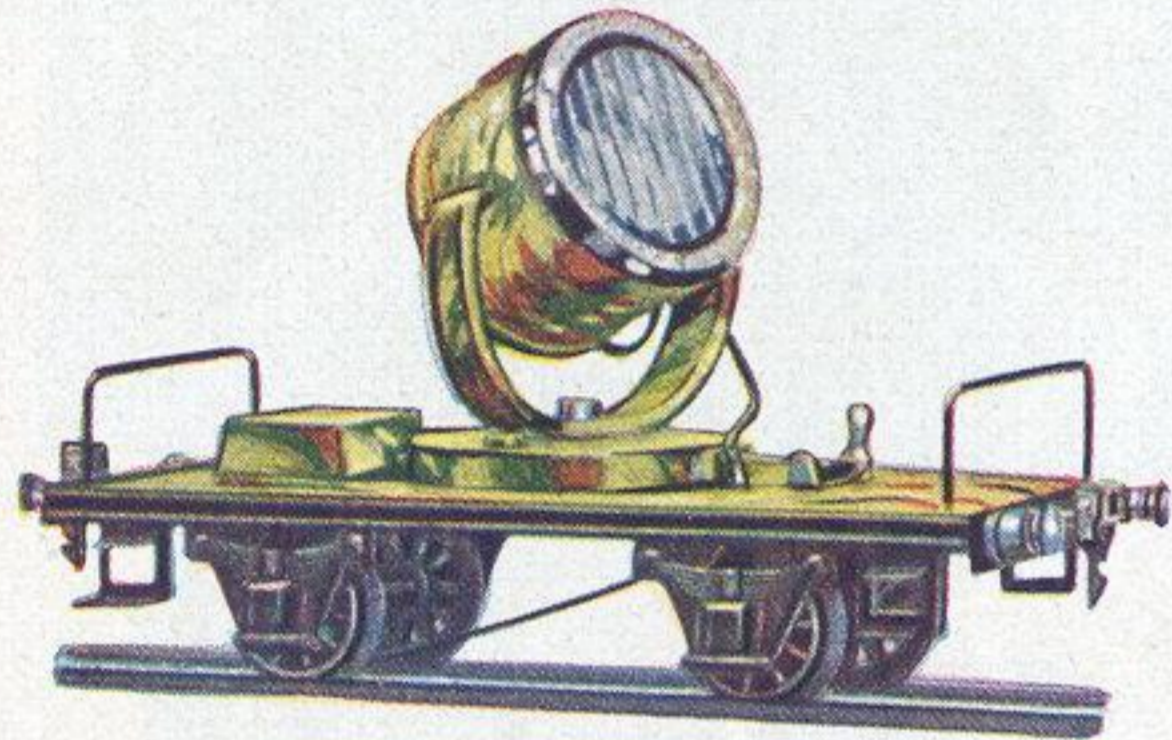
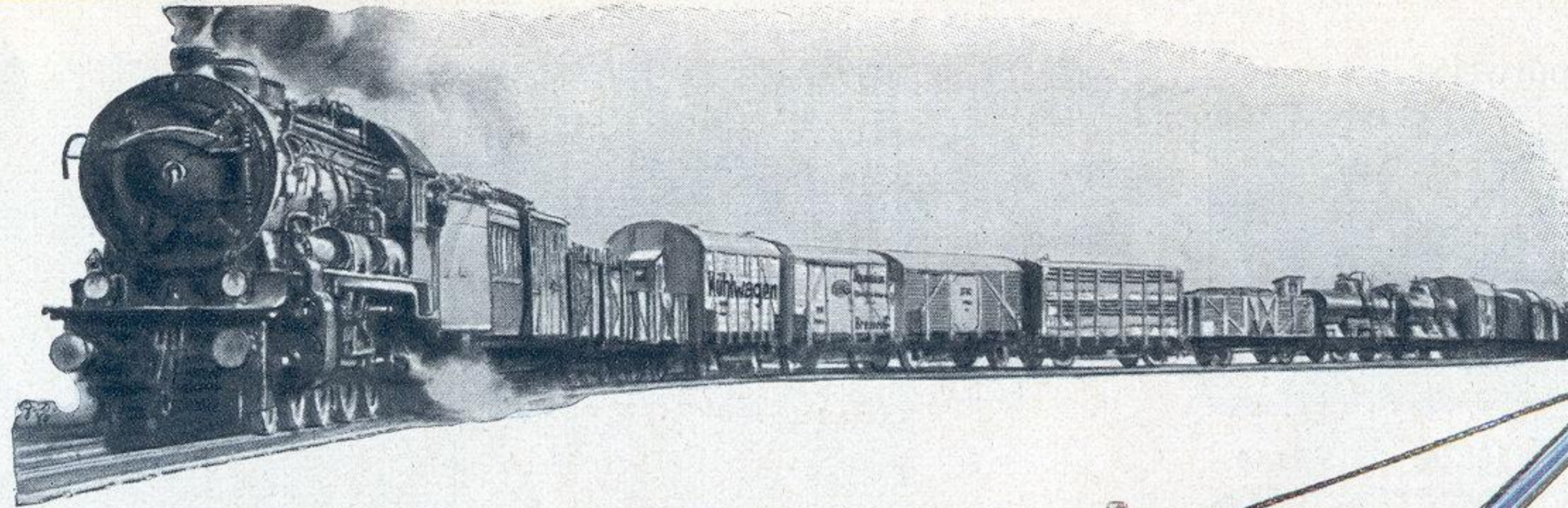


1957/0 2.80
Kabelwagen
Spur 0, mit Kabelrolle, 16,5 cm lang

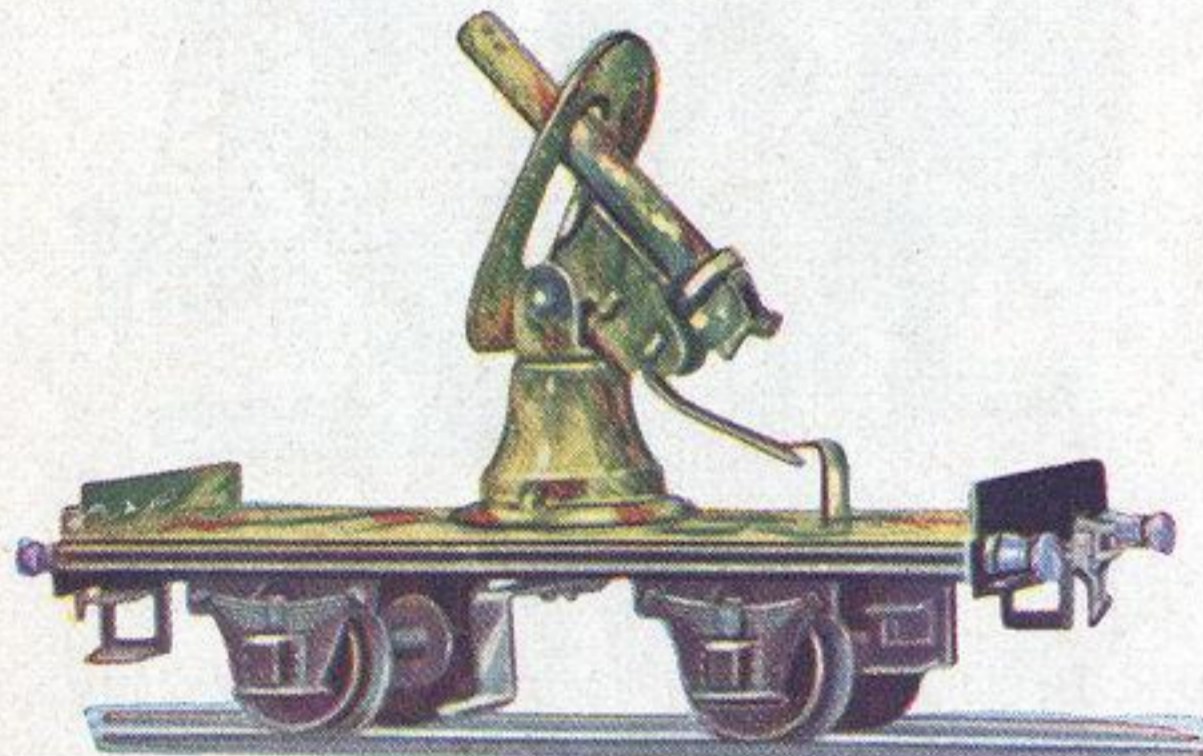




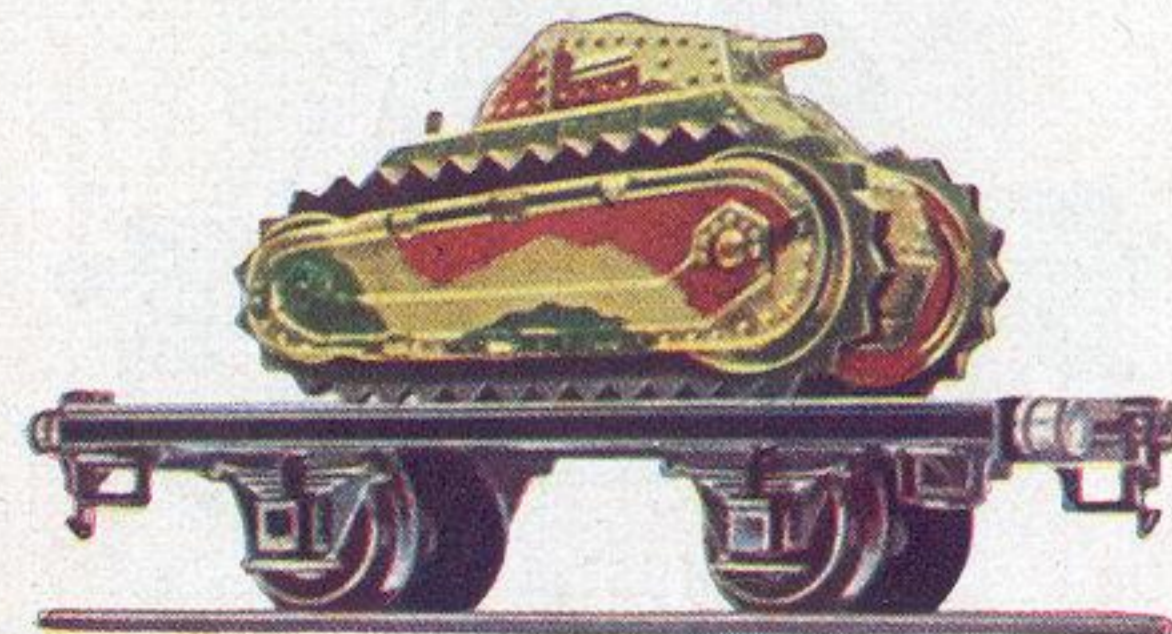
1708/0 4.60
Plattformwagen
Spur 0, mit Flieger 5261 (s. Seite 64)
16,5 cm lang



1959
Scheinwerferwagen
mit Scheinwerfer 13544 (s.S.55), Schleifkontakt, massive Räder, Schutzfarbenlackierung
1959/0 Spur 0: 16,5 cm lang 5.—
1959/1 Spur I: 24,5 cm lang 6.50



1705/0 3.60



1984 M

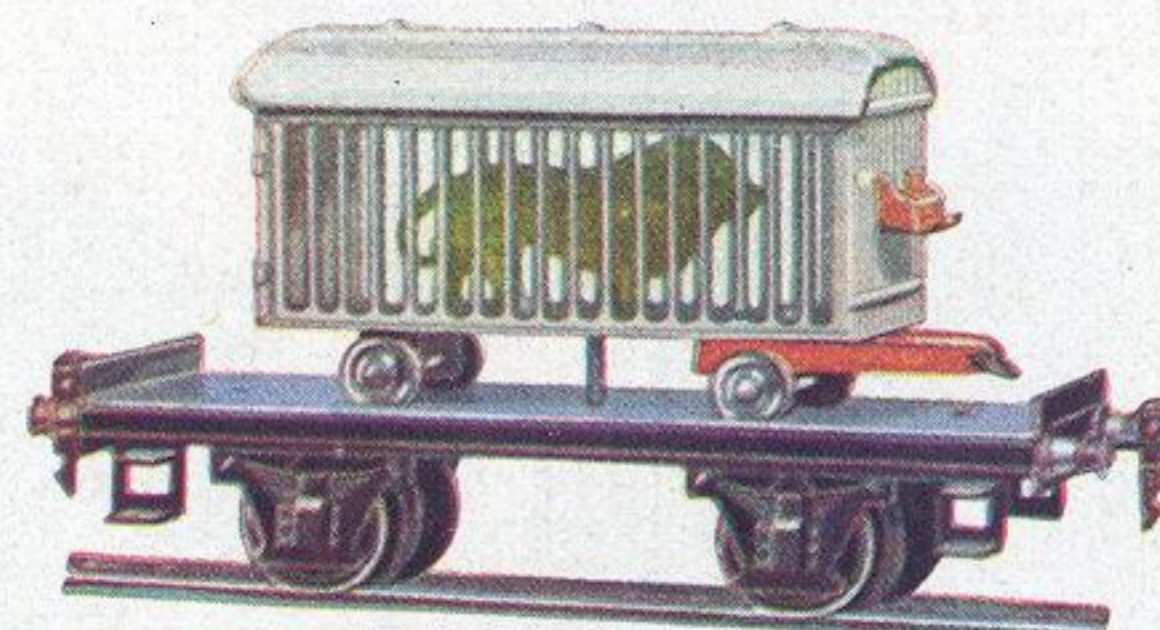
1984 M
Plattformwagen
mit Tank, Schutzfarbenlackierung
1984M/0 Spur 0 mit einem Tank 1091/1 (s. Seite 67) 16,5 cm lang 4.80
1984M/1 Spur I mit zwei Tanks 1091/1 24,5 cm lang 9.—

1768/0
Kranwagen mit Kranhaus
Spur 0, Winde mit Kurbelantrieb für Hebung von Lasten und für die Bewegung des Auslegers, 16,5 cm lang



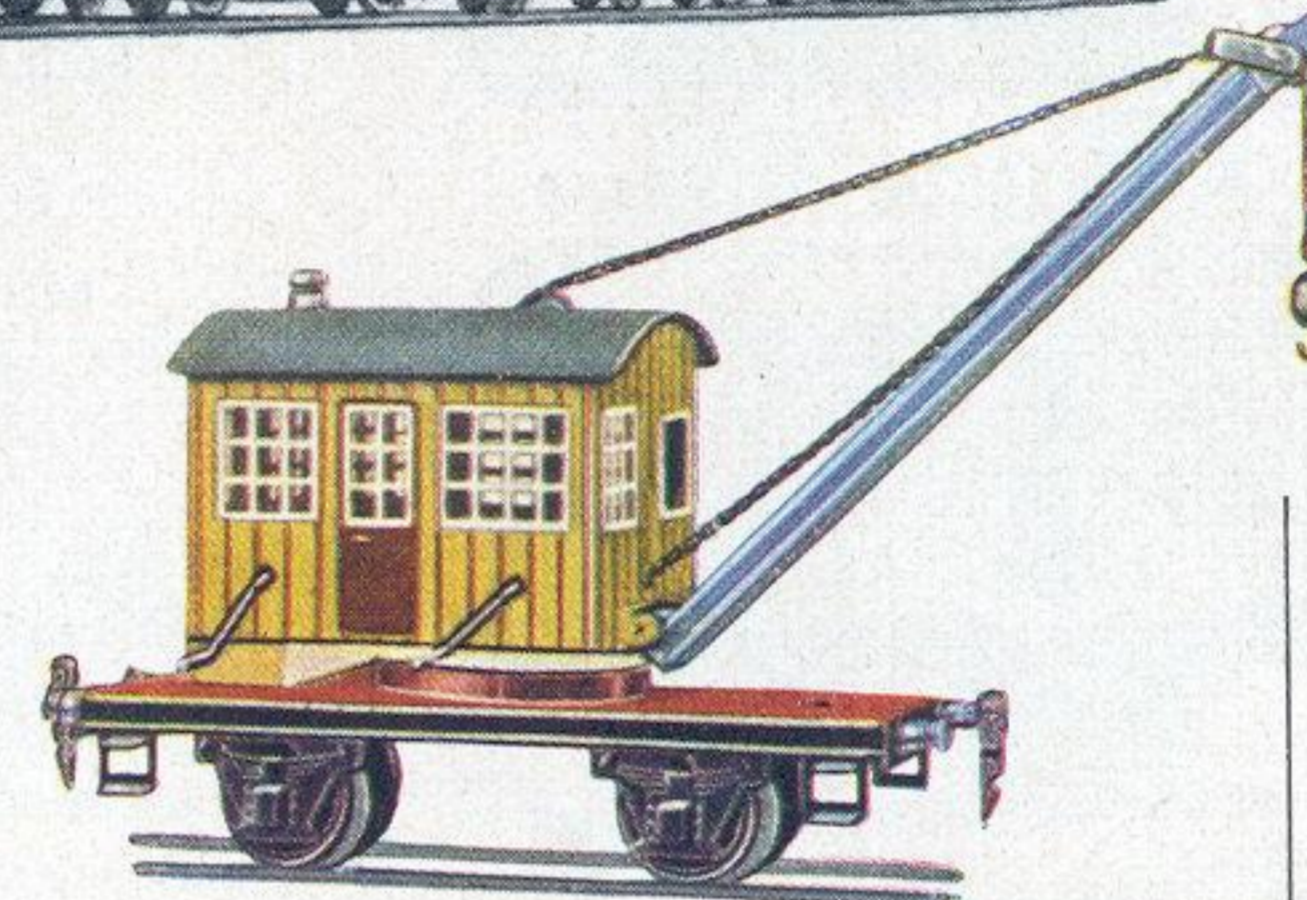
1706/0 3.—
Plattformwagen
Spur 0, mit Möbelwagen 1706 M (s. Seite 64) 16,5 cm lang

1706/1 6.50
Plattformwagen
Spur I, mit Schlepper 1081 und Möbelwagen 1706 M beladen, 24,5 cm lang

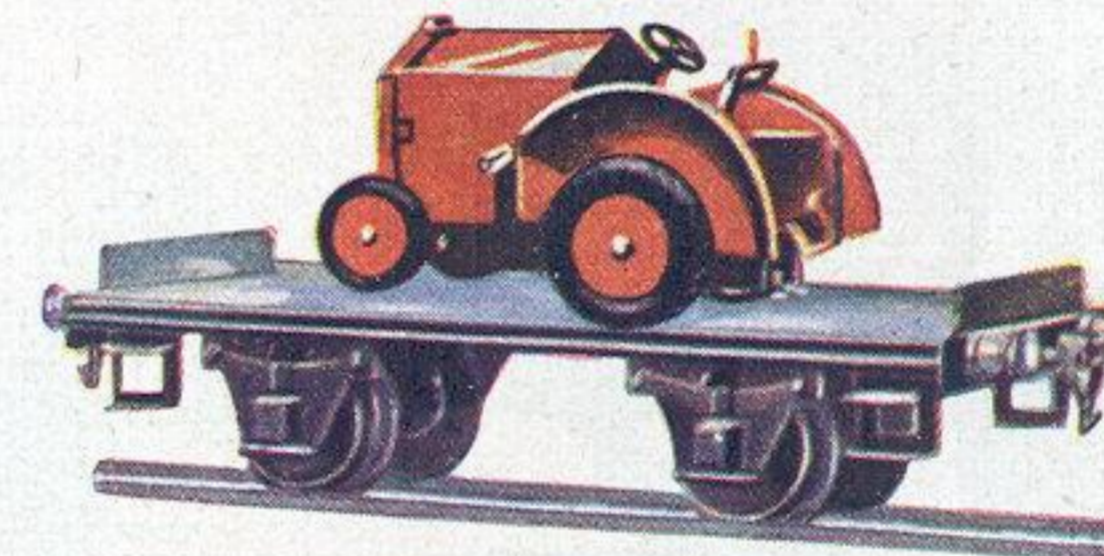


1983 T/0 3.—
Plattformwagen mit Zirkuswagen
(weiß lackierter Tierwagen)
Spur 0: 16,5 cm lang

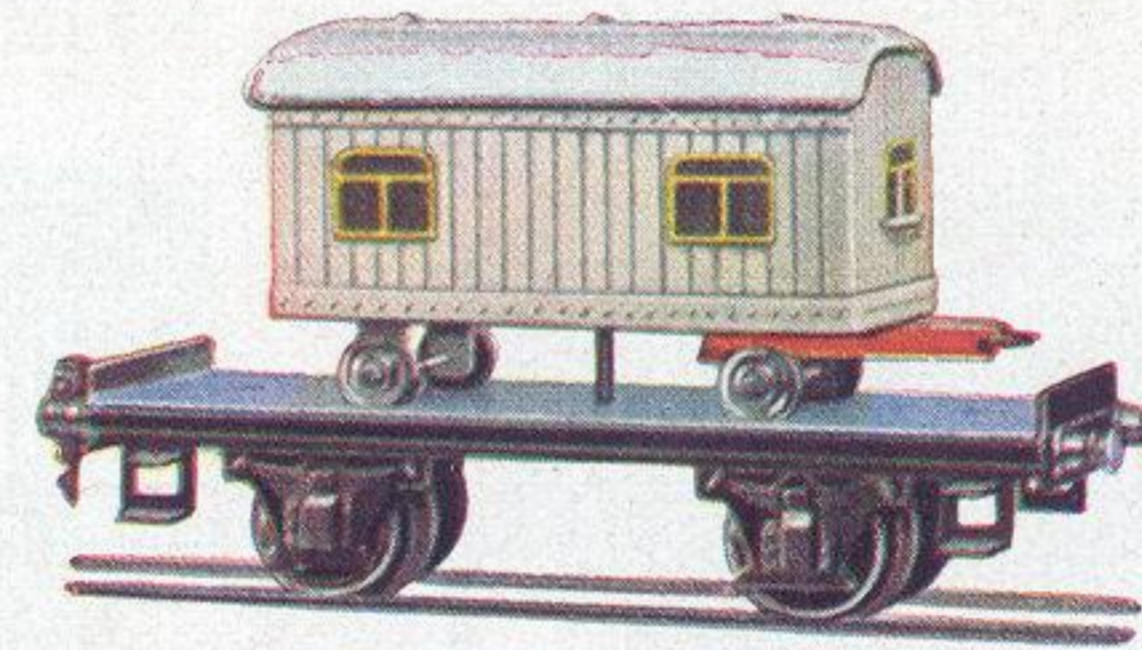
1983/1 Plattformwagen mit Tier- und Kassewagen, Spur I, 24,5 cm lang 5.50



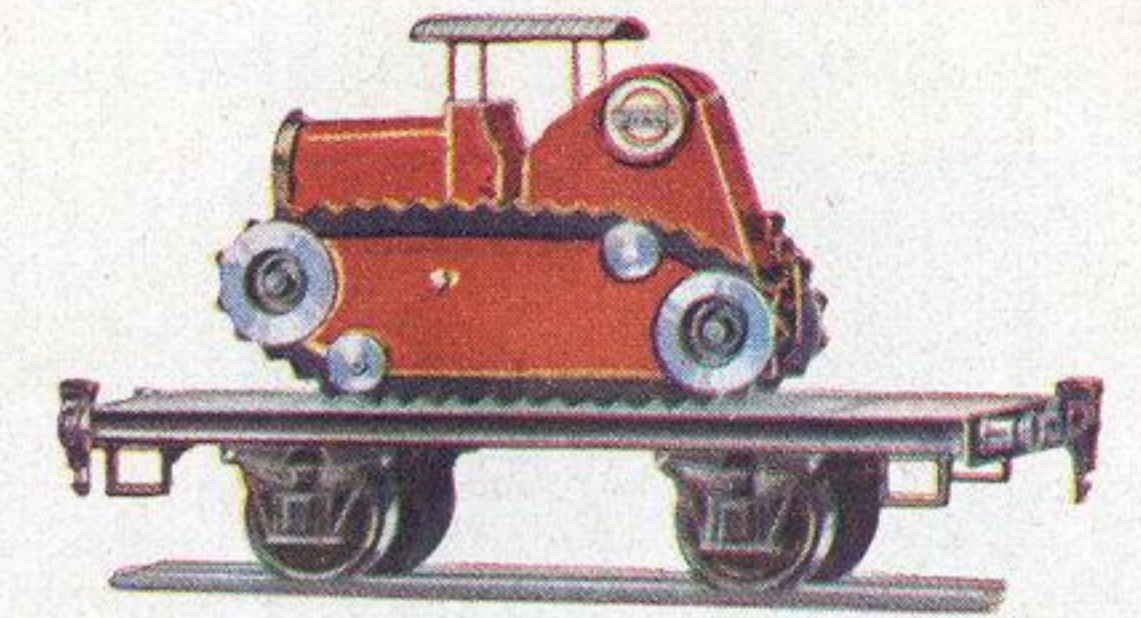
1768/0 5.—



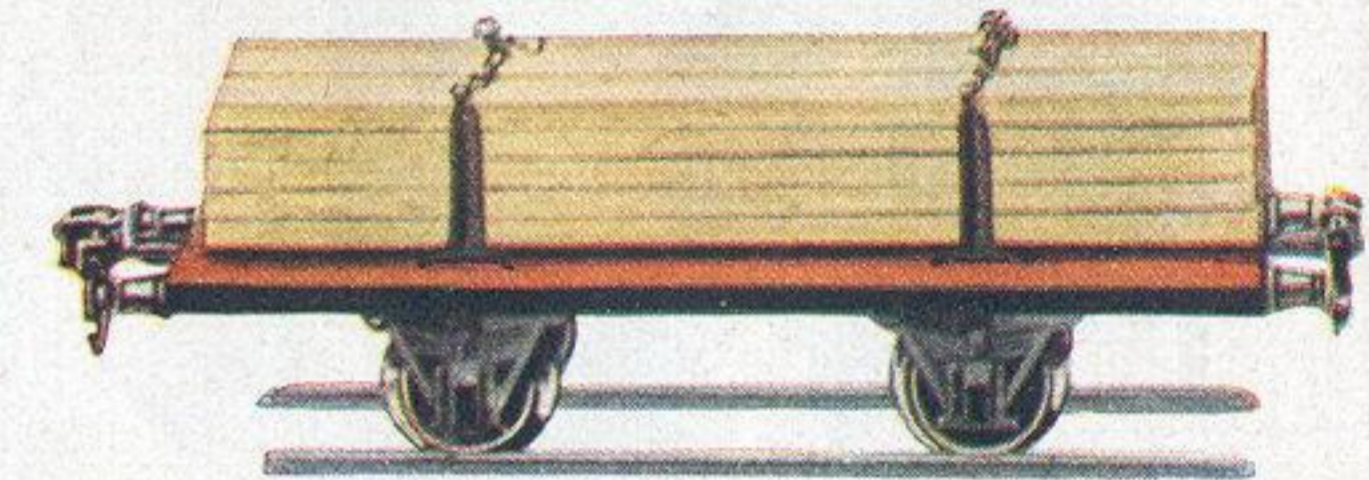
1707/0 5.—
Plattformwagen
Spur 0, mit Schlepper 1081 (siehe Seite 64) 16,5 cm lang



1983 C/0 3.—
Plattformwagen mit Zirkuswagen
(weiß lackierter Kassewagen)
Spur 0: 16,5 cm lang



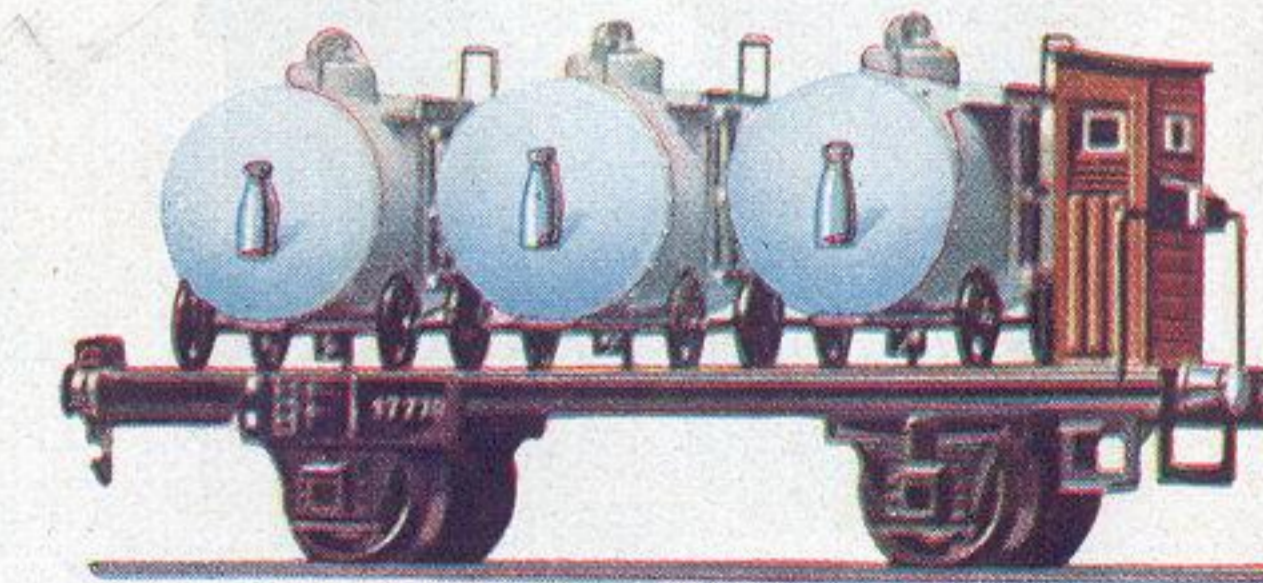
1709/0 5.50
Plattformwagen
Spur 0, mit Schlepper 1088/00 (s. Seite 64) 16,5 cm lang



1986 Holzwagen **1986 B**
Spur 0, mit zwei drehbaren Stützgestellen mit Spannketten, rotbraun, 16,5 cm lang
unbeladen: 1986/0 1.80
mit Holz beladen: 1986 B/0 2.10



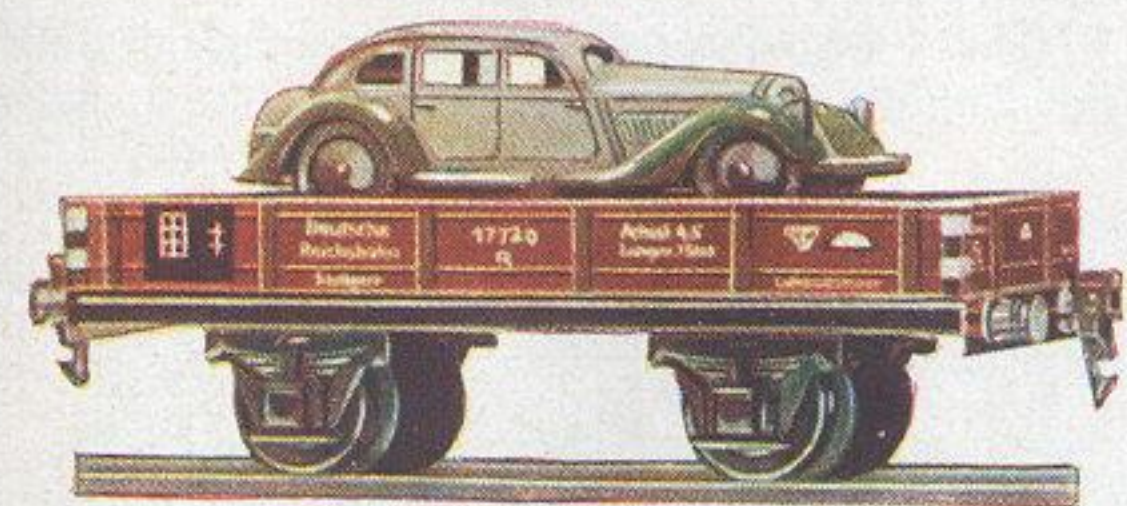
1999
Plattformwagen
Spur 0 mit drei, Spur I mit fünf Benzinfässern beladen
1999/0 Spur 0: 16,5 cm lang 3.—
1999/1 „ I: 24,5 „ „ 4.60



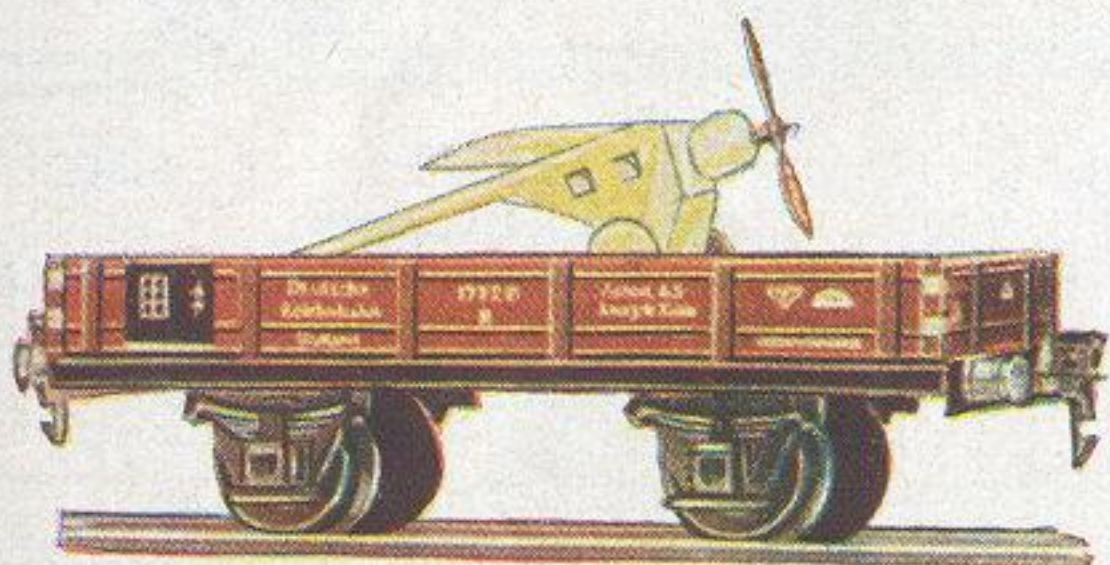
1777/0 5.—
Milchtransportwagen
Spur 0, braun, mit 3 abnehmbaren weißen Milchfässern, 18,5 cm lang



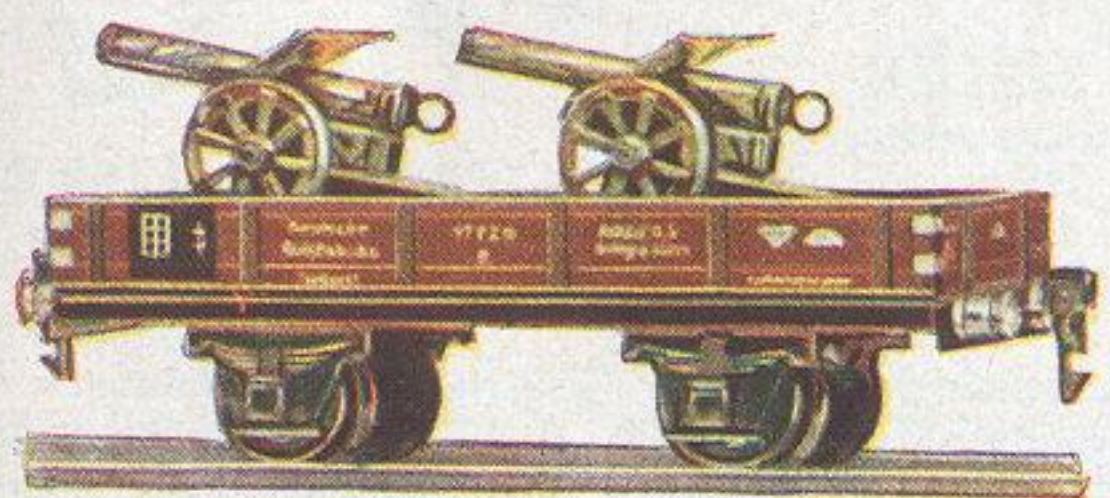
1764
Niederbordwagen
Modellform, rotbraun
1764/0 Spur 0: 16,5 cm lang 1.40
1764/1 „ I: 24 „ „ 2.30



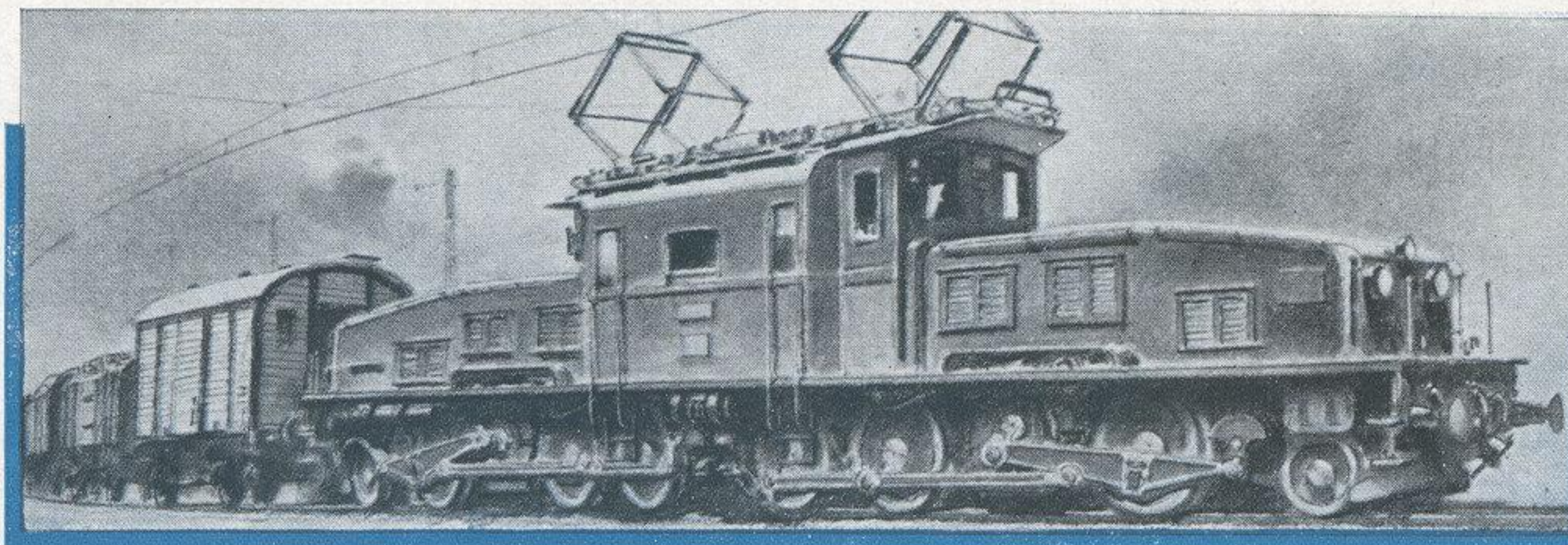
1764 A
Niederbordwagen
Spur 0 mit einem Auto 5521/7,
Spur I mit 2 Autos (5521/4 und 5521/7) beladen
1764 A/0 Spur 0: 16,5 cm lang 2.40
1764 A/1 „ I: 24 „ „ 4.20



1764 F
Niederbordwagen
Spur 0 mit einem,
Spur I mit 2 Flugzeugen beladen
1764 F/0 Spur 0: 16,5 cm lang 2.40
1764 F/1 „ I: 24 „ „ 4.20



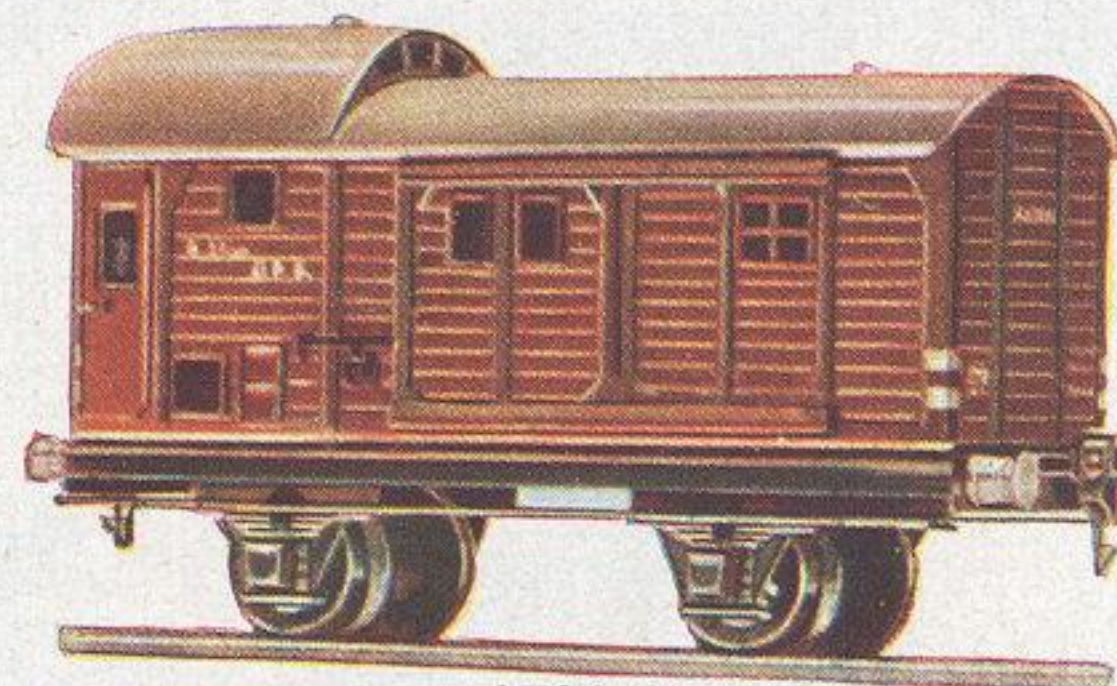
1764 G
Niederbordwagen
Spur 0 mit 2 Kanonen 8001/1 beladen
„ I „ 2 „ 8001/2 „
1764 G/0 Spur 0: 16,5 cm lang 2.50
1764 G/1 „ I: 24 „ „ 4.—



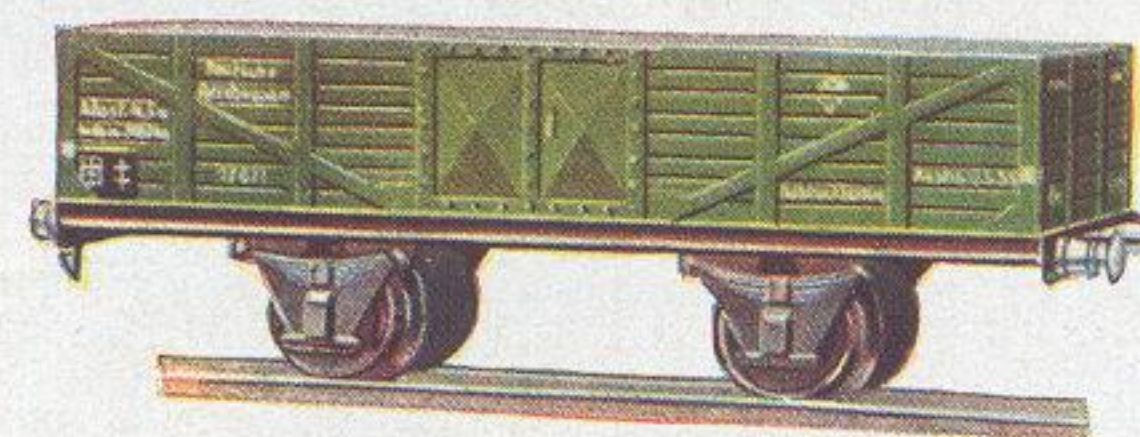
1761
Offener Güterwagen
Modellform, grün
1761/0 Spur 0: 16,5 cm lang 1.60
1761/1 „ I: 24 „ „ 2.50



1763
Planewagen
Modellform, Plane und Spannbogen
abnehmbar, grün, Plane weiß
1763/0 Spur 0: 16,5 cm lang 2.40
1763/1 „ I: 24 „ „ 3.60



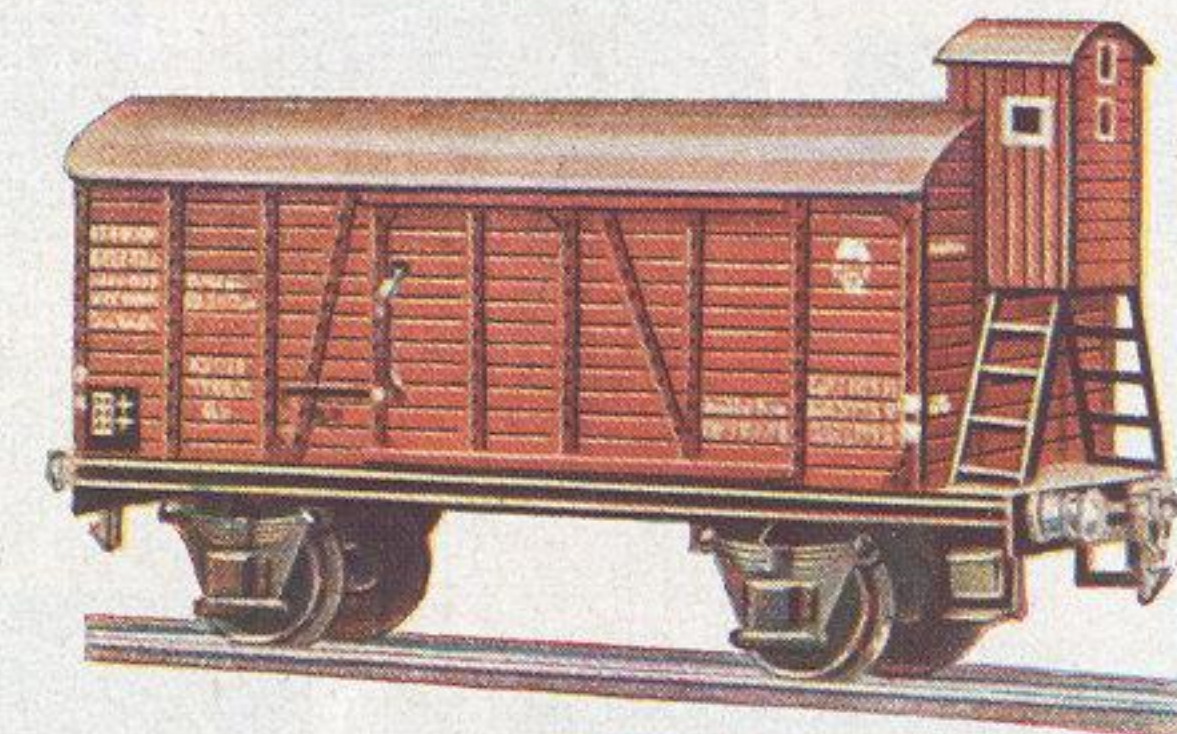
1790/0 3.20
Güterzug-Gepäckwagen
Spur 0, mit zwei Schiebetüren und zwei
Angeltüren zum Öffnen, rotbraun
16,5 cm lang



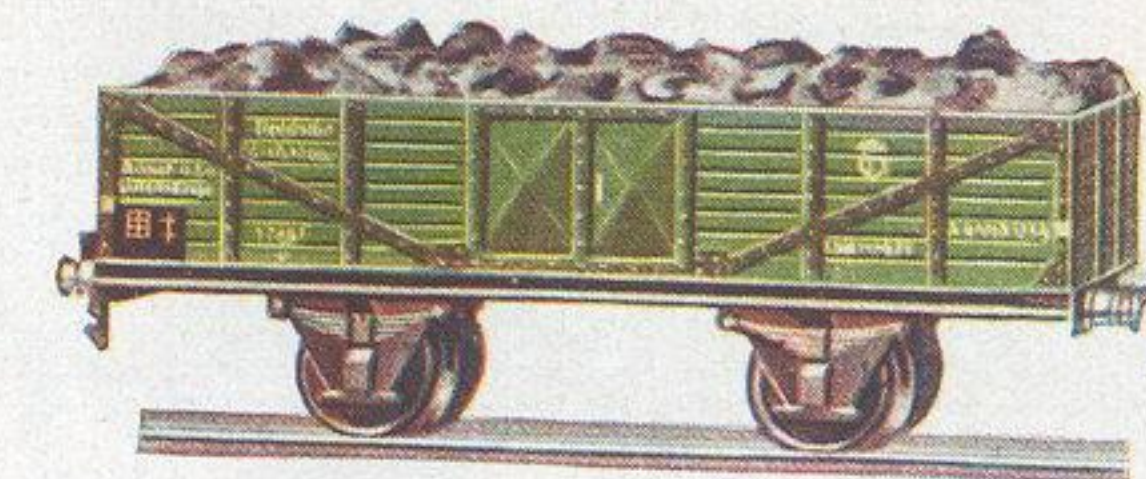
1761



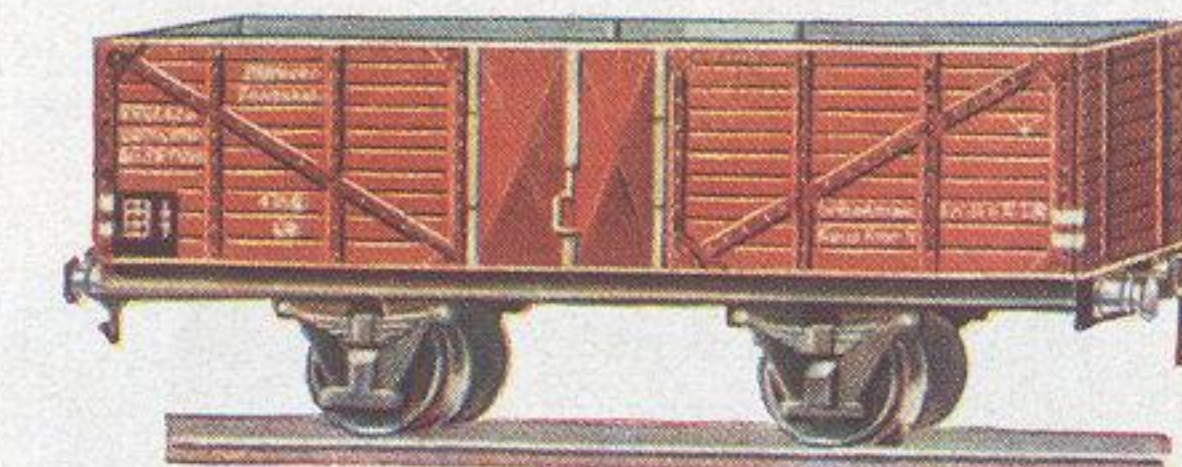
1781
Bedeckter Güterwagen
Modellform, mit Schiebetüren, rotbraun
1781/0 Spur 0: 16,5 cm lang 2.50
1781/1 „ I: 24 „ „ 4.—



1796/0 3.50
Güterwagen
Spur 0, Modellform, rotbraun, mit 2 Schiebe-
türen und Bremserhäuschen, 17,5 cm lang



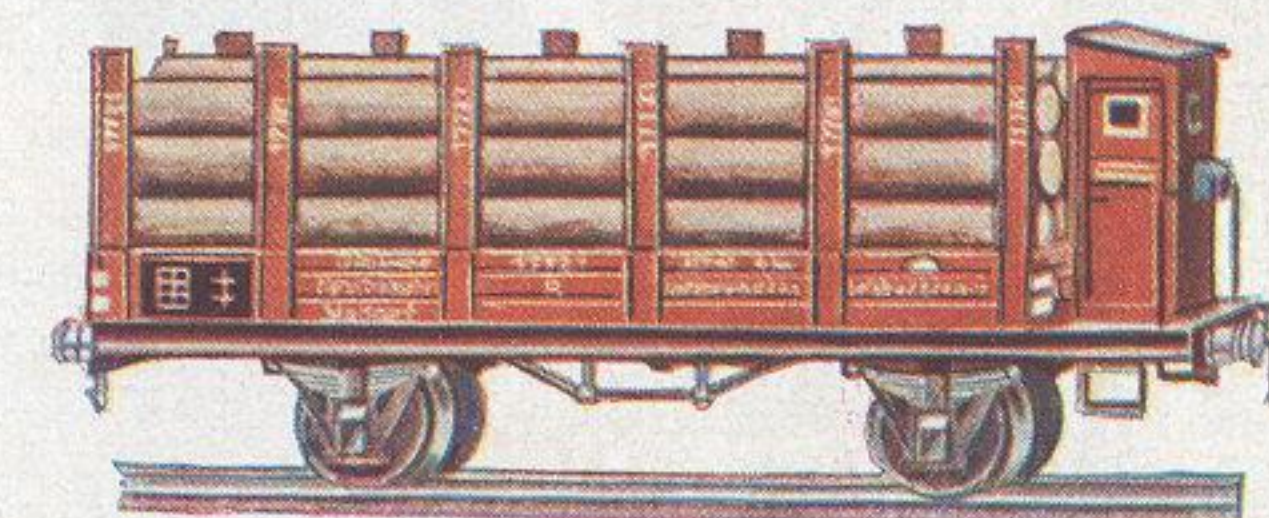
1762
Offener Güterwagen
mit Kohlenfüllung, Modellform, grün
1762/0 Spur 0: 16,5 cm lang 2.—
1762/1 „ I: 24 „ „ 3.50



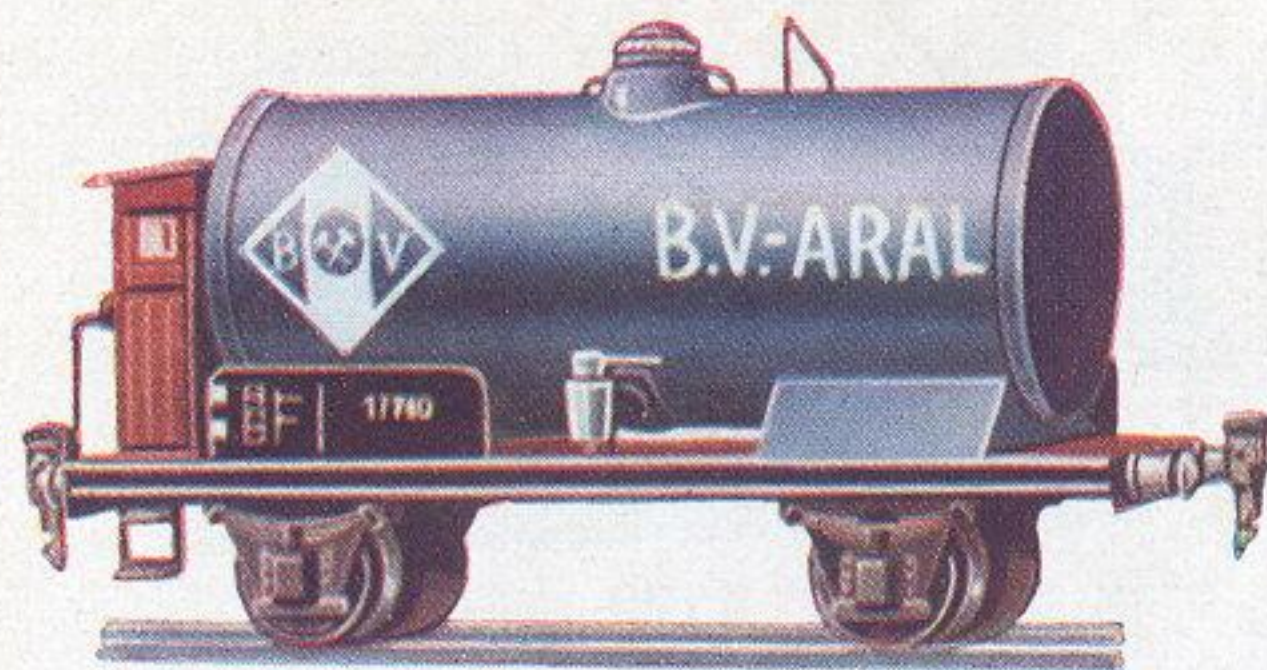
1765
Offener Güterwagen
Modellform, mit Klapptüren, rotbraun
1765/0 Spur 0: 16,5 cm lang 2.20
1765/1 „ I: 24 „ „ 3.50



1771
Offener Güterwagen
Modellform, mit Klapptüren und
Bremserhäuschen, rotbraun
1771/0 Spur 0: 18,5 cm lang 3.20
1771/1 „ I: 27 „ „ 5.—



1772 **1772 G**
Rungenwagen
Modellform, mit Bremserhäuschen, rotbraun
1772/0 Spur 0: 18,5 cm lang } unbeladen 2.90
1772/1 „ I: 27 „ „ } beladen 4.30
1772 G/0 } mit Stammholz beladen 3.20
1772 G/1 } 4.80



1774/0 4.50

Kesselwagen

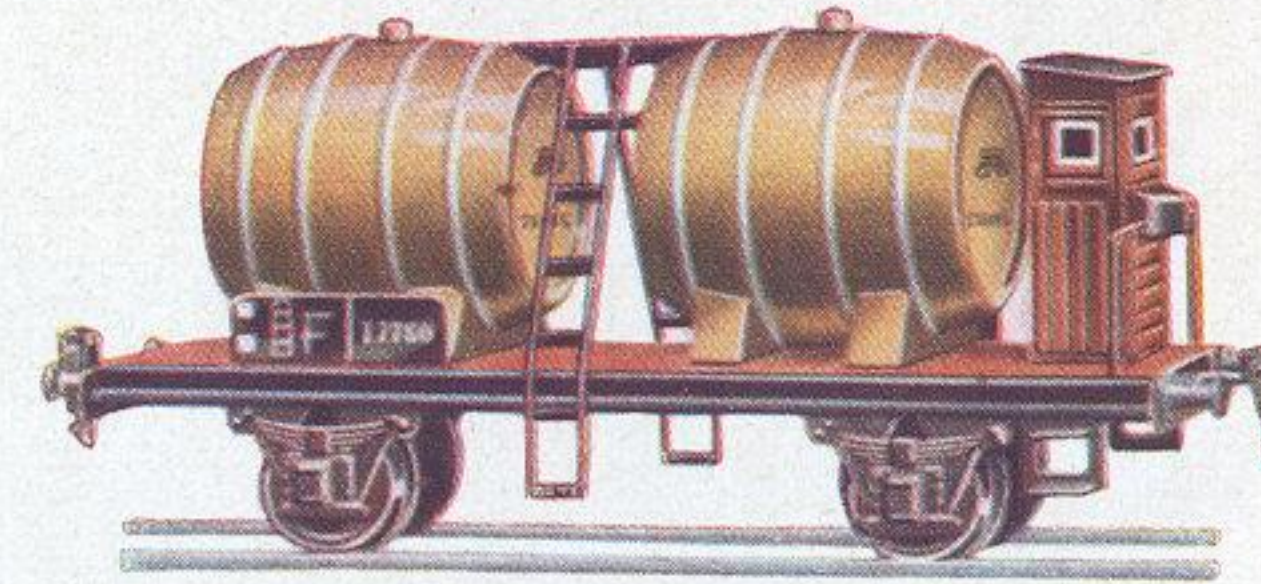
mit Bremserhäuschen, Füllschraube und Ablaufhahn
1774/0 Spur 0: 18,5 cm lang
Blau mit Aufschrift „B.V.-Aral“, rot mit „Standard“,
weiß mit „Leuna“, gelb mit „Shell“ oder „B.P.Olex“



1775

Braunkohlenstaubwagen

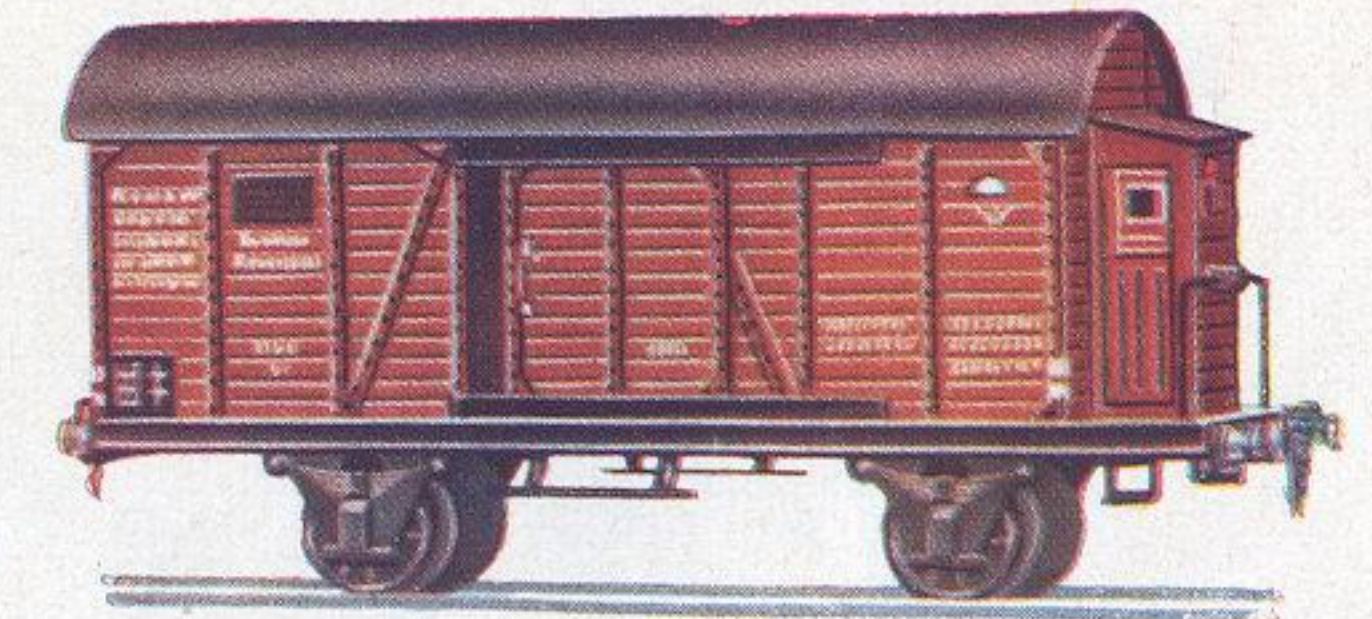
mit 2 Behältern, Bremserhäuschen, braun,
Behälter aluminiumfarbig
1775/0 Spur 0: 18,5 cm lang 4.50
1775/1 „ I: 27 „ „ 6.50



1776/0 1940/1

Faßwagen

1776/0: Spur 0, mit 2 Fässern, Wagen braun,
Fässer hellbraun, 18,5 cm lang 4.50
1940/1: Spur I, ohne Bremserhäuschen,
Fässer dunkelbraun, 24,5 cm lang 4.50



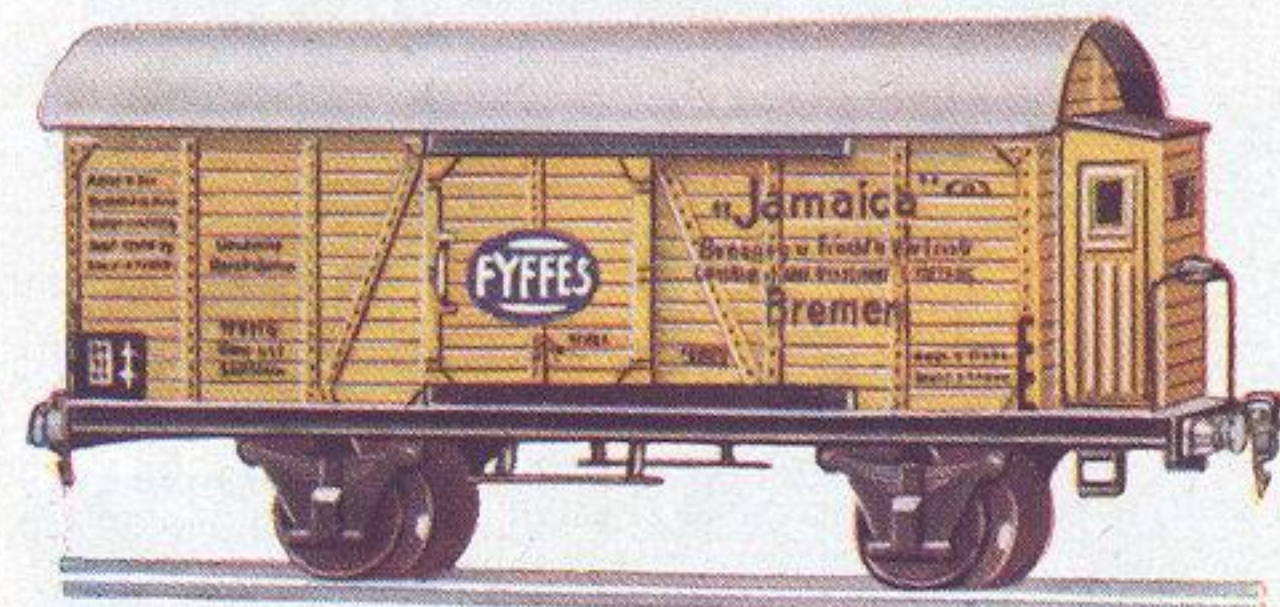
1791 **Bedeckter Güterwagen**, Modellform,

mit Schiebetüren und Bremserhäuschen, rotbraun
1791/0 Spur 0: 18,5 cm lang 3.50
1791/1 „ I: 27 „ „ 6.—
Derselbe Wagen mit 6 Milchkannen beladen
1791 M/0 Spur 0 4.40 1791 M/1 Spur I 6.90



1791 B **Bedeckter Güterwagen**

mit elektr. beleuchteten Schlußlichtern, für 20-Volt-
Bahnen, massive Räder, Schleifkontakt, Modellform,
2 achsig, mit Bremserhäuschen u. Schiebetüren, rotbraun
1791 B/0 Spur 0: 18,5 cm lang 5.—
1791 B/1 „ I: 27 „ „ 8.—



1792

Bananenwagen

Modellform, mit Schiebetüren und
Bremserhäuschen, gelb
1792/0 Spur 0: 18,5 cm lang 3.50
1792/1 „ I: 27 „ „ 6.—



1793

Kühlwagen

Modellform, bedeckt, mit Schiebetüren
und Bremserhäuschen, weiß
1793/0 Spur 0: 18,5 cm lang 3.50
1793/1 „ I: 27 „ „ 6.—



1794/0 3.50

Seefischwagen

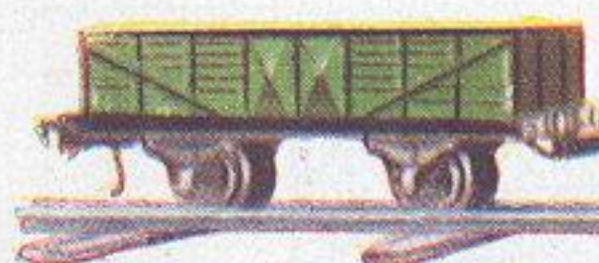
Spur 0, Modellform, bedeckt, mit Schiebetüren
und Bremserhäuschen, weiß, 18,5 cm lang

Durch die Güterwagen mit automatischer Kupplung — System Märklin — hat das Eisenbahnspiel eine wesentliche und interessante Bereicherung erfahren. Jeder Besitzer einer elektrischen Lokomotive mit Fernschaltung kann mit Hilfe dieser Güterwagen und einer oder mehrerer Entkuppungs-Schienen 3620 EK usw. auf vollkommen automatisch. Wege Wagen ankuppeln, entkuppeln, ganze Züge auseinandernehmen und an anderer Stelle in beliebig veränderter Anordnung wieder zusammenstellen; er kann damit sämtliche Rangiervorgänge des Großbetriebs in allen Einzelheiten im Kleinen mit seiner Spiel-Eisenbahn wiederholen, ohne Lokomotive oder Wagen berühren zu müssen. Jedem Wagen mit automatischer Kupplung liegt eine ausführliche, mit Abbildungen versehene Gebrauchsanweisung bei

Güterwagen Spur 0 und I mit automatischer Kupplung



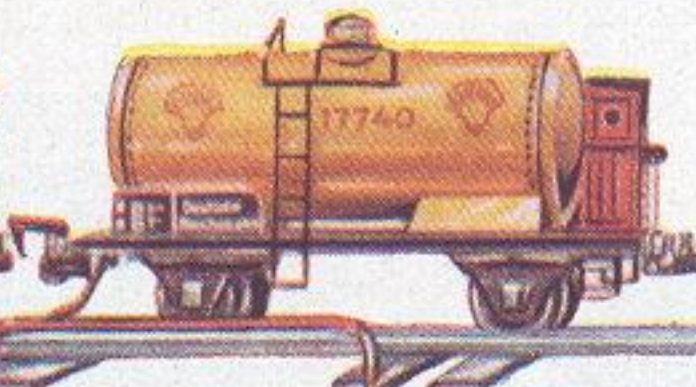
1728 K/0 3.60
Gepäckwagen
Spur 0



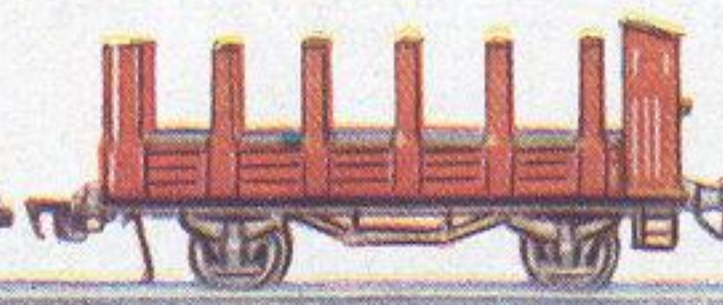
1761 K/0 2.80
Offener Güterwagen
Spur 0



1781 K/0 3.70
Bedeckter Güterwagen, Spur 0



1774 K/0 5.70
Kesselwagen
Spur 0



1772 K/0 4.10
Rungenwagen
Spur 0



3620 EK 3621 EK
Entkuppungs-Schienen
für Schienen 3620, 3621 usw.
3620 EK Spur 0: 13 1/4 cm lang —.50
3621 EK „ I: 17 3/4 „ „ —.75



1760 H 1760 B
1760 G



1994 K/1 3.70
Kesselwagen, Spur I



1761 K/1 4.20
Offener Güterwagen, Spur I



1929 K/1 3.20
Bedeckter Güterwagen, Spur I

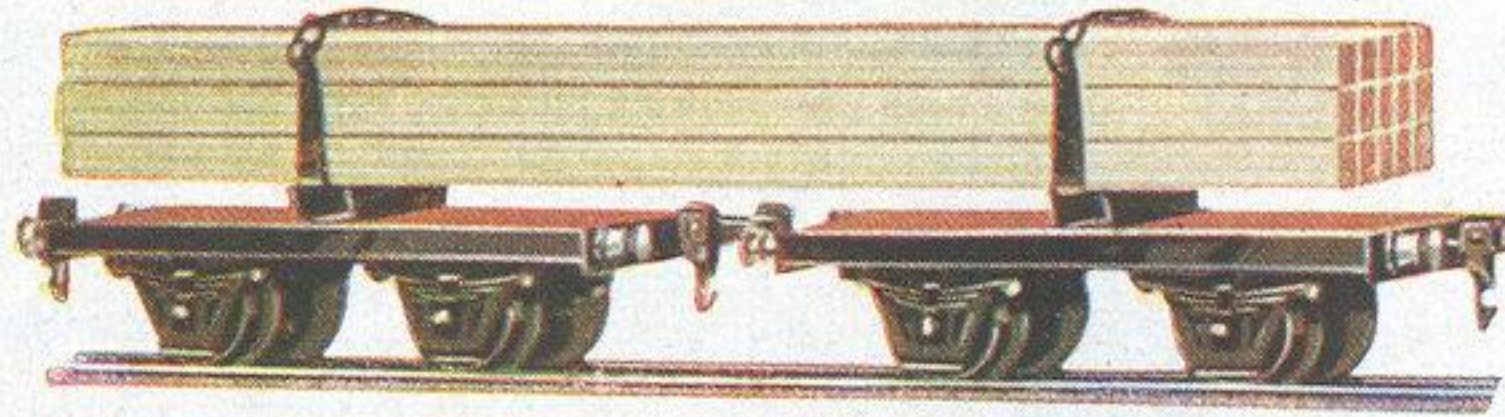


1987 K/1 4.20
Kühlwagen, Spur I



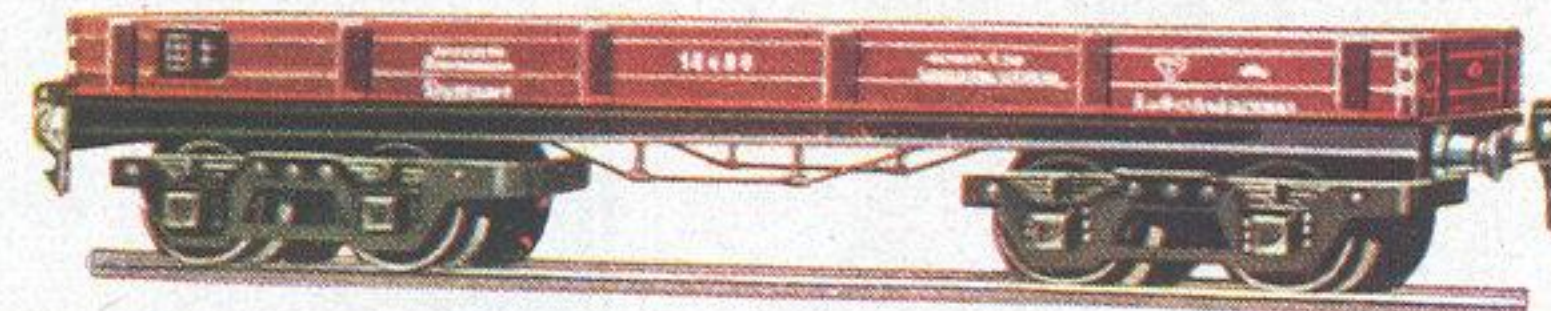
3630 EK 1.40
Entkuppungs-Schiene
für Modell-Schienen
3630 EK Spur 0: 17 3/4 cm lang

Aufsteckhaken und Aufsteckbügel
Mit Hilfe dieser Aufsteckhaken und Aufsteckbügel können normale Märklin-Modellwagen in das System der Modellwagen mit automatischer Kupplung eingegliedert werden
1760 G/0 für Spur 0 —.50
1760 G/1 „ „ I 2.—



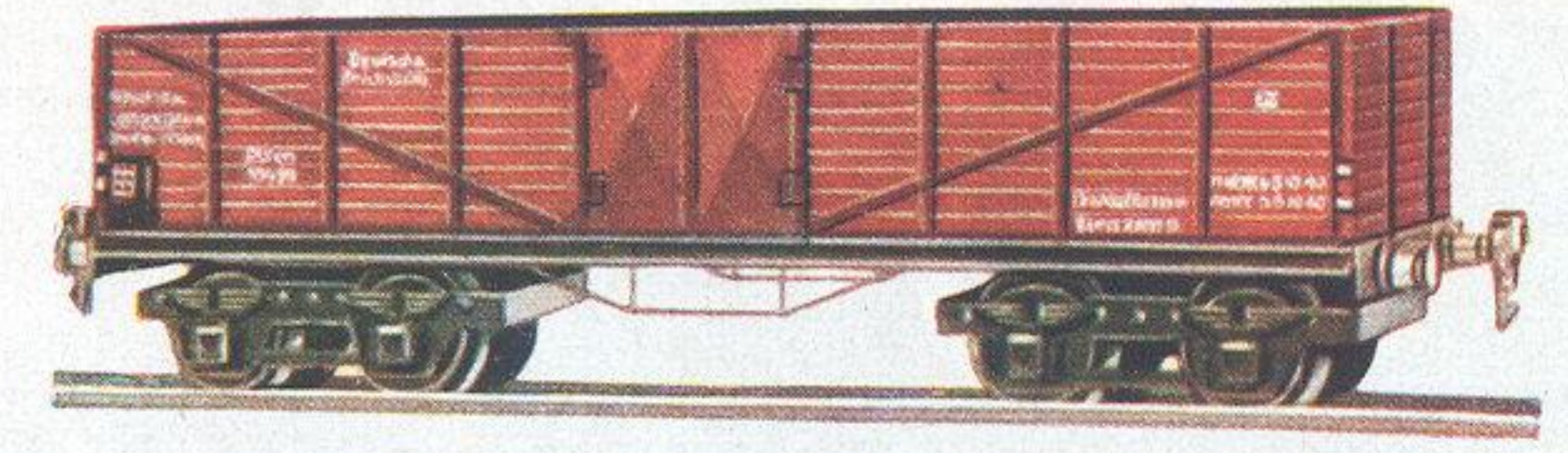
1961/0 1961 G/0
Langholzwagen

Spur 0, 2 achsig, in Paaren, mit drehbaren Stützgestellen und Spannketten
unbeladen: 1961/0: 28 cm lang 2.40
mit Langholz beladen: 1961 G/0 2.80



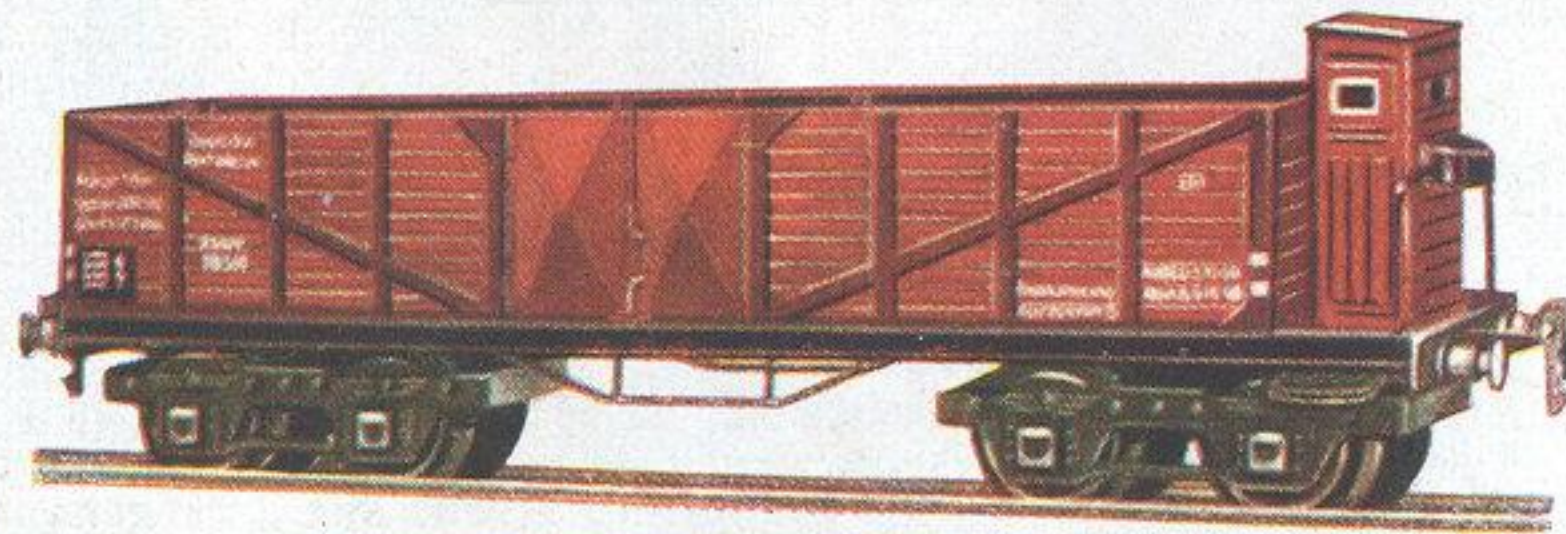
1848/0 2.80
Niederbordwagen

Spur 0, 4 achsig, auf Drehgestellen, rotbraun, 24,5 cm lang



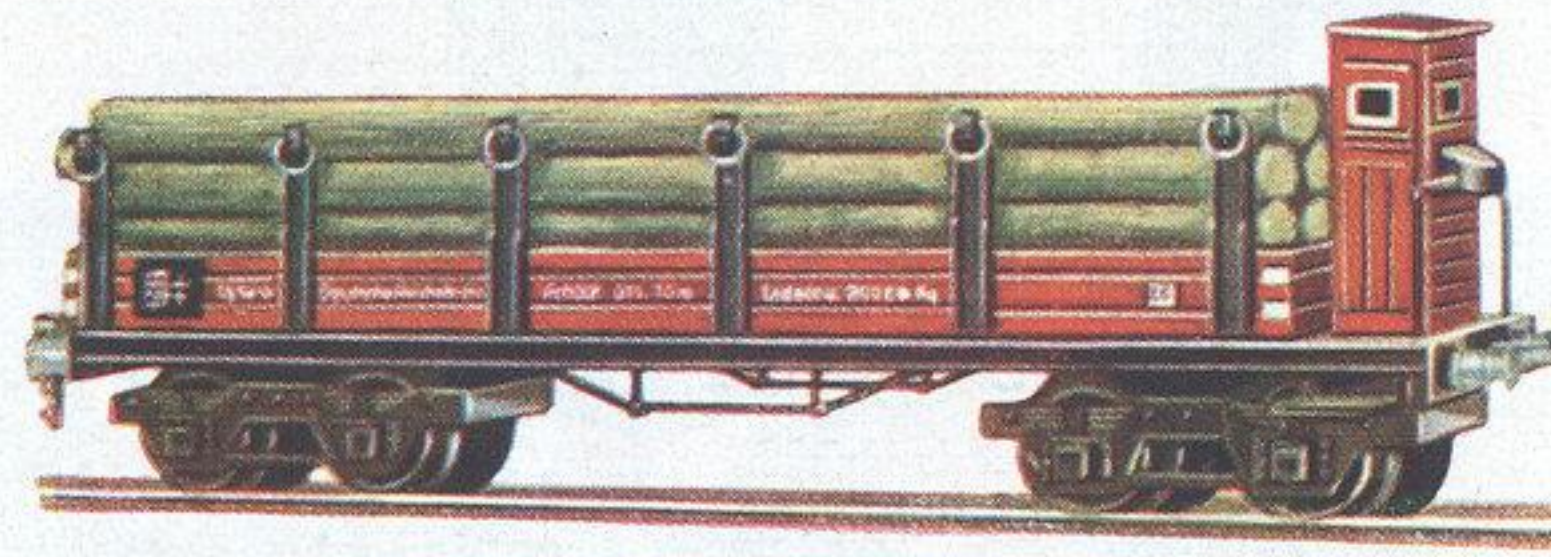
1849
Offener Güterwagen

4 achsig, auf Drehgestellen, rotbraun
1849/0 Spur 0: 24,5 cm lang 3.— 1849/1 Spur I: 33,5 cm lang 6.—



1851
Offener Güterwagen

4 achsig, auf Drehgestellen, mit Türen und Bremserhaus, rotbraun
1851/0 Spur 0: 24,5 cm lang 4.— 1851/1 Spur I: 33,5 cm lang 8.—



1852 G
Runnenwagen

4 achsig, auf Drehgestellen, mit Bremserhaus, rotbraun, mit Stammholz beladen
1852 G/0 Spur 0: 24,5 cm lang 4.80 1852 G/1 Spur I: 33,5 cm lang 8.—
Derselbe Wagen, aber unbeladen
1852/0 Spur 0: 4.40 1852/1 Spur I: 7.50



1853
Planewagen

4 achsig, auf Drehgestellen, mit Bremserhaus, rotbraun, Plane aus weißem Stoff, Spannbogen abnehmbar
1853/0 Spur 0: 24,5 cm lang 4.— 1853/1 Spur I: 33,5 cm lang 7.—



1854
Kesselwagen

4 achsig, auf Drehgestellen, mit Bremserhaus, Füllschrauben und Ablasshahn, Spur 0 gelb mit Aufschrift „Shell“, weiß mit „Leuna“, blau mit „B.V.-Aral“, silberfarbig mit „Standard“, Spur I in gelb mit „Shell“ u. blau mit „B.V.-Aral“
1854/0 Spur 0: 24,5 cm lang 6.50 1854/1 Spur I: 33,5 cm lang 10.50



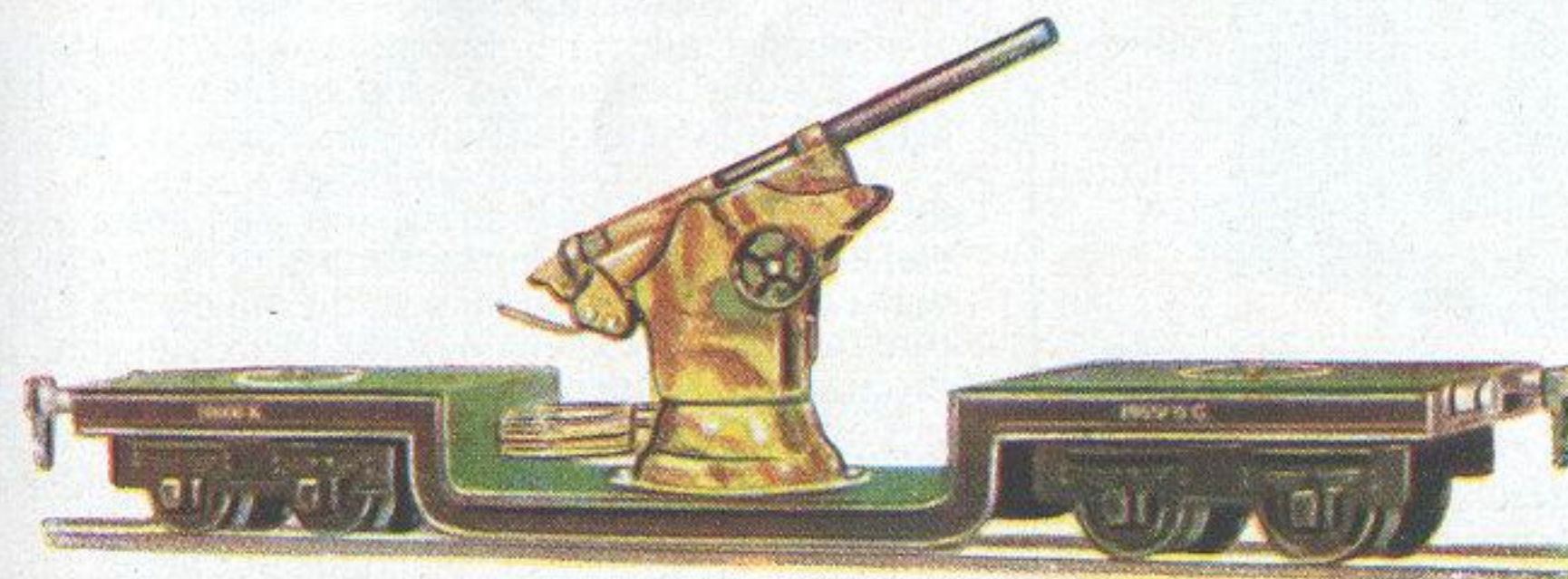
1855
Groß-Güterwagen

für Kohlentransport, mit Entladevorrichtung nach beiden Seiten, rotbraun
1855/0 Spur 0: 24,5 cm lang 7.— 1855/1 Spur I: 33,5 cm lang 12.—



1856
Bedeckter Güterwagen

4 achsig, auf Drehgestellen, mit 4 Türen und Bremserhaus, rotbraun
1856/0 Spur 0: 24,5 cm lang 6.— 1856/1 Spur I: 33,5 cm lang 12.—



1955 G/0 6.—

1955 G/0
Tiefadewagen

4 achsig, für Spur 0 großer Kreis, auf Drehgestellen, mit Fliegerabwehrkanone für Zündblättchen-Feuerung. Kanone drehbar und mit verstellbarer Höhenrichtung. Mit 6 Gummigranaten 8161/4 und 1 Schachtel Zündblättchen. Länge des Wagens 31 cm

1955/0 **Tiefadewagen** 1955/1
4 achsig, auf Drehgestellen, nur für großen Kreis, ohne Kanone
1955/0 Spur 0: 31 cm lang 3.60 1955/1 Spur I: 45 cm lang 5.50

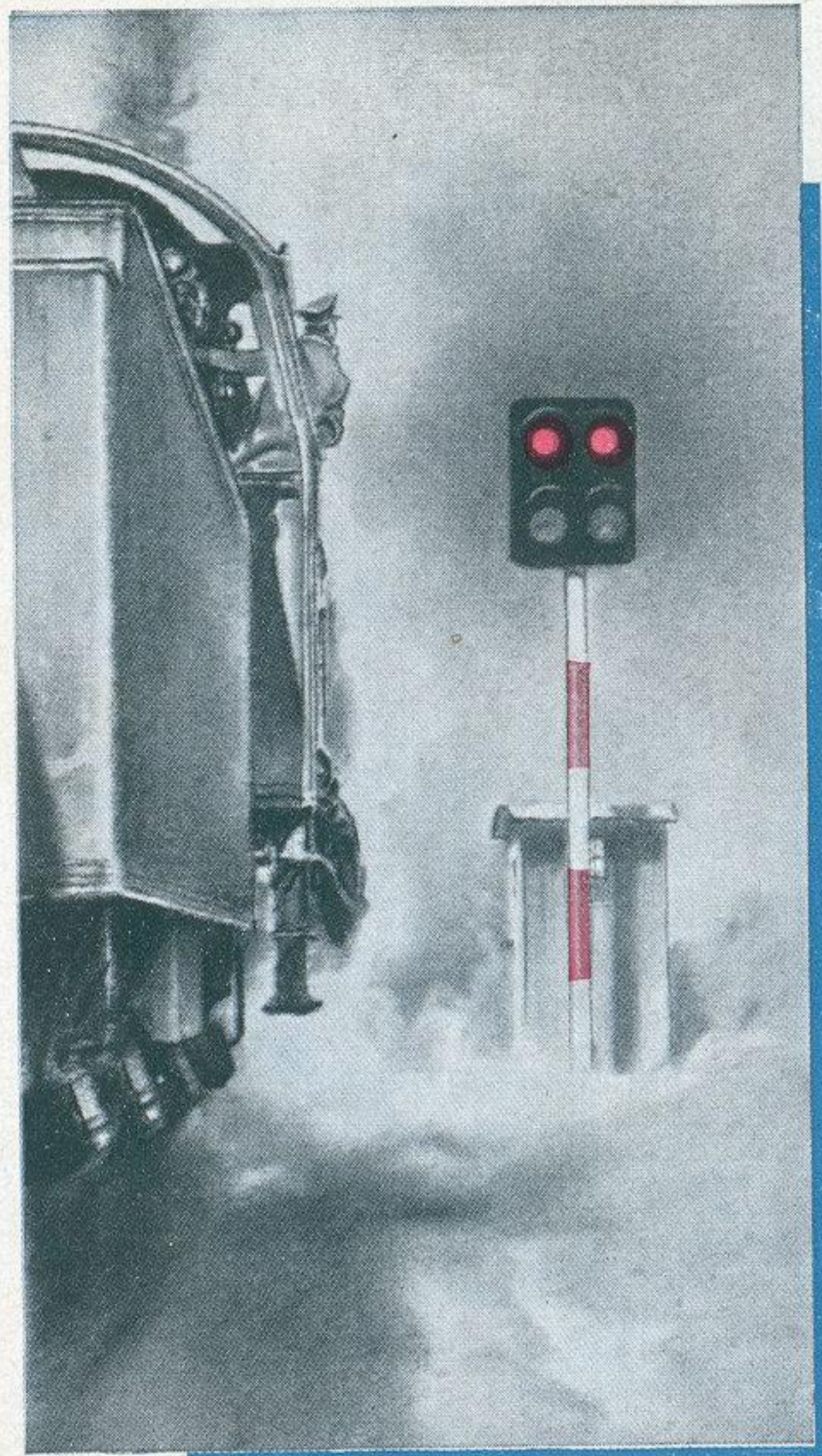
1857/0
Kühlwagen

4 achsig, auf Drehgestellen, mit 4 Schiebetüren u. Bremserhaus, weiß, 24,5 cm lang

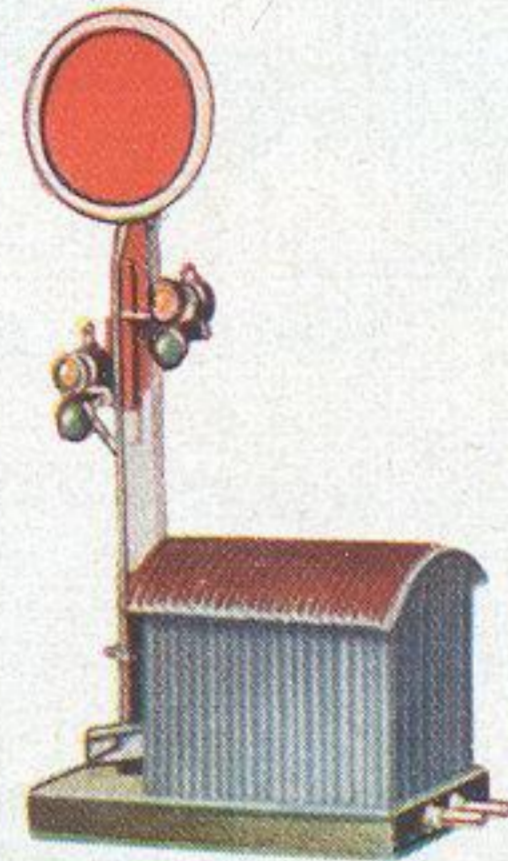


1857/0 6.—

Signale usw. für elektromagnetischen Betrieb



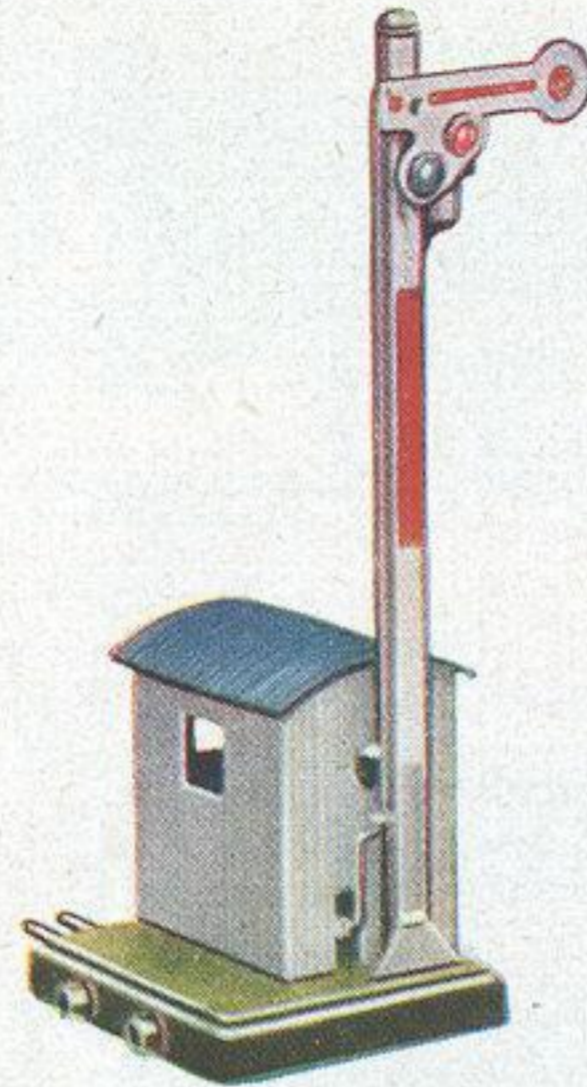
Elektromagnet mit Wechselwippe



13945 8.50
13945 B 10.80

13945 Vorsignal
mit elektromagnetischer Stellvorrichtung. Durch Fernschaltung kann die Signalscheibe und mit ihr die Deckscheiben der Laternen auf Halt- oder Fahrtstellung eingestellt werden. Blinde Laternen mit gelber und grüner Deckscheibe 18 cm hoch

13945 B Vorsignal
wie obenstehend, mit elektrisch beleuchteten Laternen, 2 Birnen 20 Volt 0,15 Amp.



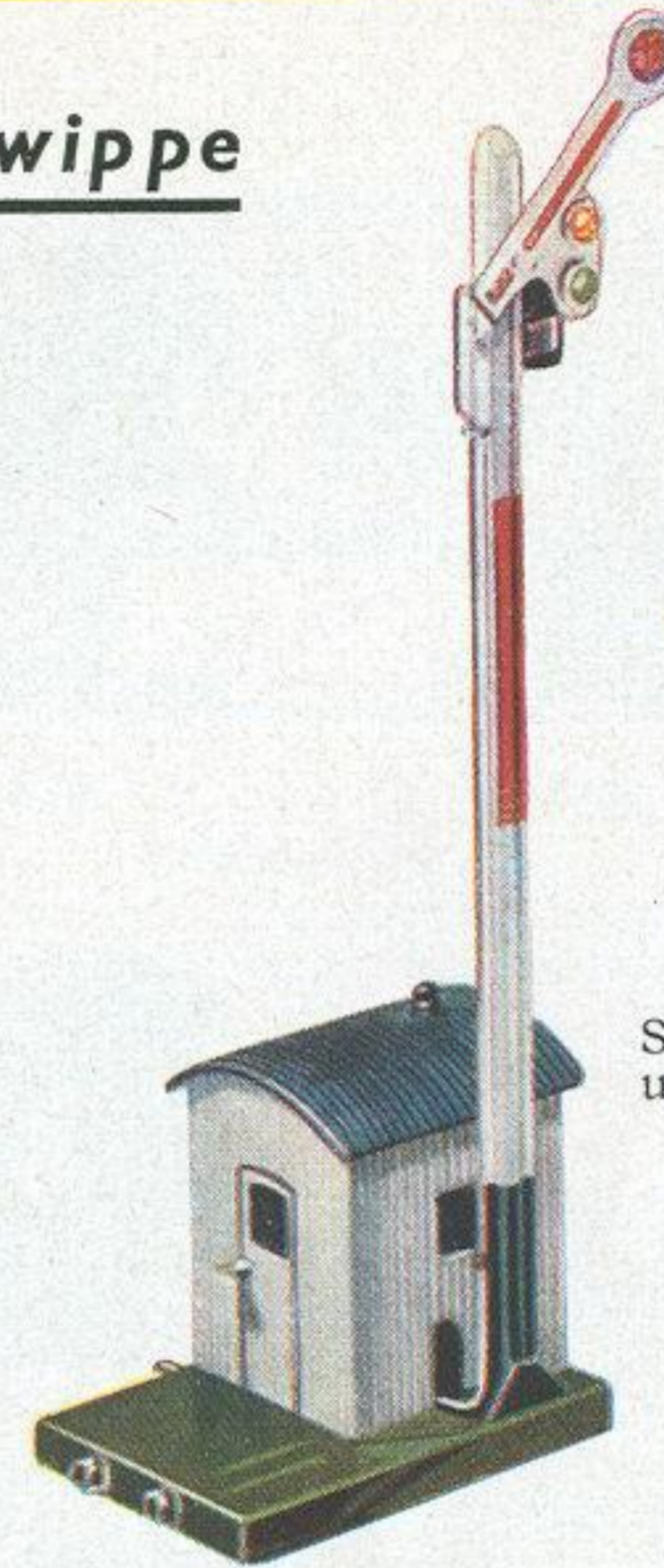
13956 G 10.—
Hauptsignal
mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., gemeinsame elektromagnetische Schaltung für Licht und Bahn. Mit Kontaktplatte 13629 für Schienen 3620, 3621 usw. und Unterbrecherstück 13628. Höhe 20 cm

13956 GM 8.75
Hauptsignal
wie oben, aber mit Kontaktplatte 3630 KP für Modellschienen 3630 (siehe Seite 34) und ohne Unterbrecherstück 13628

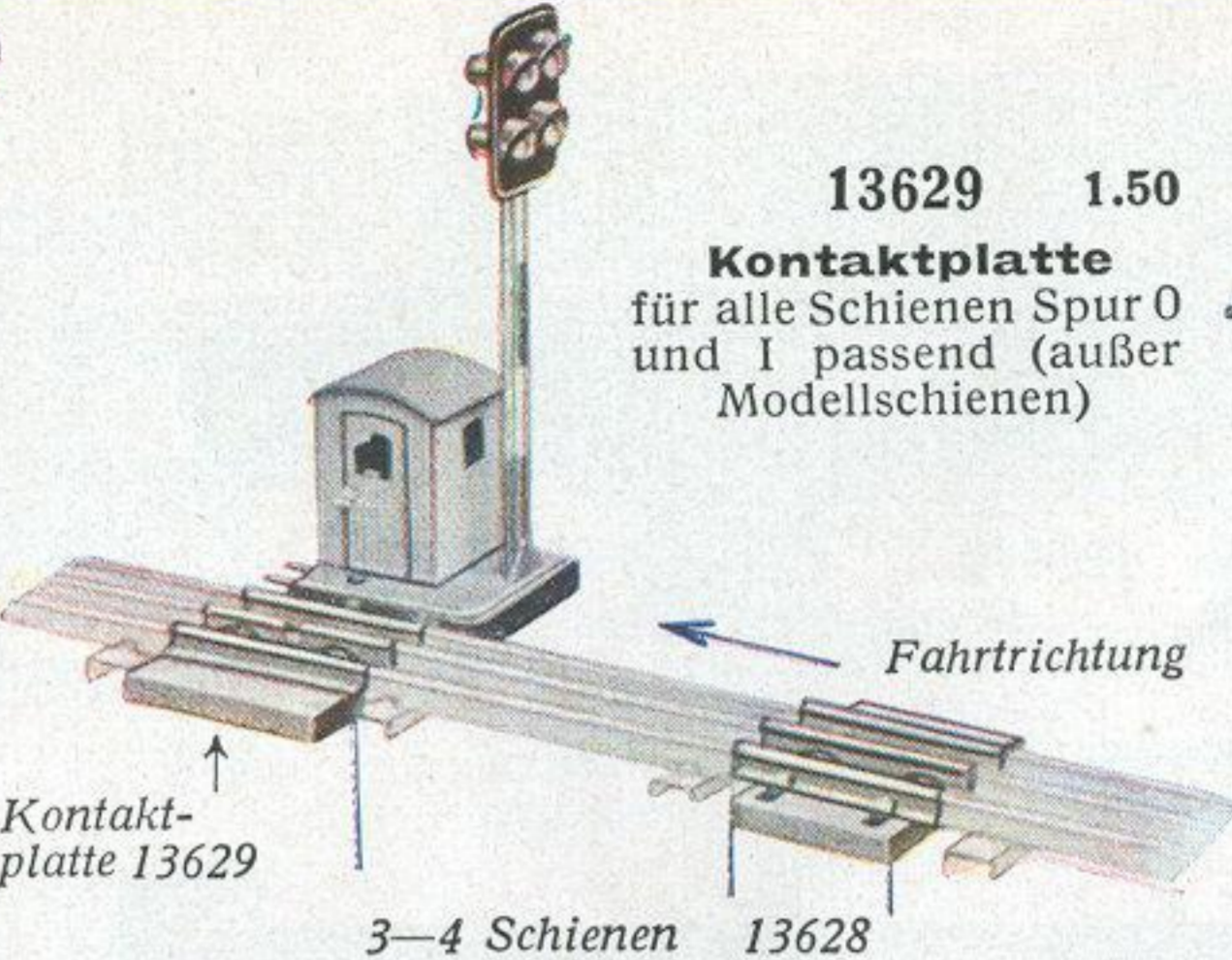


13962 G 11.50
Licht-Tagessignal
mit 2 roten und 2 grünen Birnen 20 Volt 0,15 Amp., gemeinsame elektromagnet. Schaltung für Licht und Bahn. Mit Kontaktplatte 13629 für Schienen 3620, 3621 usw. und Unterbrecherstück 13628. Höhe 19 cm

13962 GM 10.25
Licht-Tagessignal
wie oben, aber mit Kontaktplatte 3630 KP für Modellschienen 3630 (siehe Seite 34) und ohne Unterbrecherstück 13628



13957 G 12.50

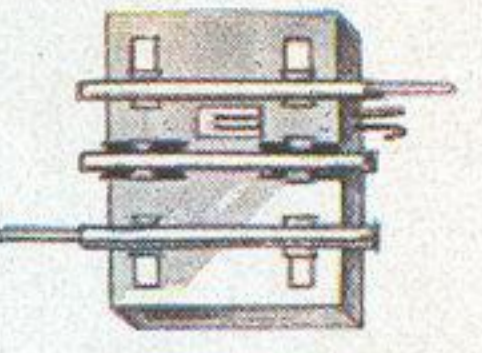


Skizze für das Einschalten der nebenstehenden **Haupt- und Licht-Tagessignale** in die Schienenanlage

13957 G Hauptsignal
mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., gemeinsame elektromagnetische Schaltung für Licht und Bahn. Mit Kontaktplatte 13629 für Schienen 3620, 3621 usw. und Unterbrecherstück 13628. Höhe 27,5 cm



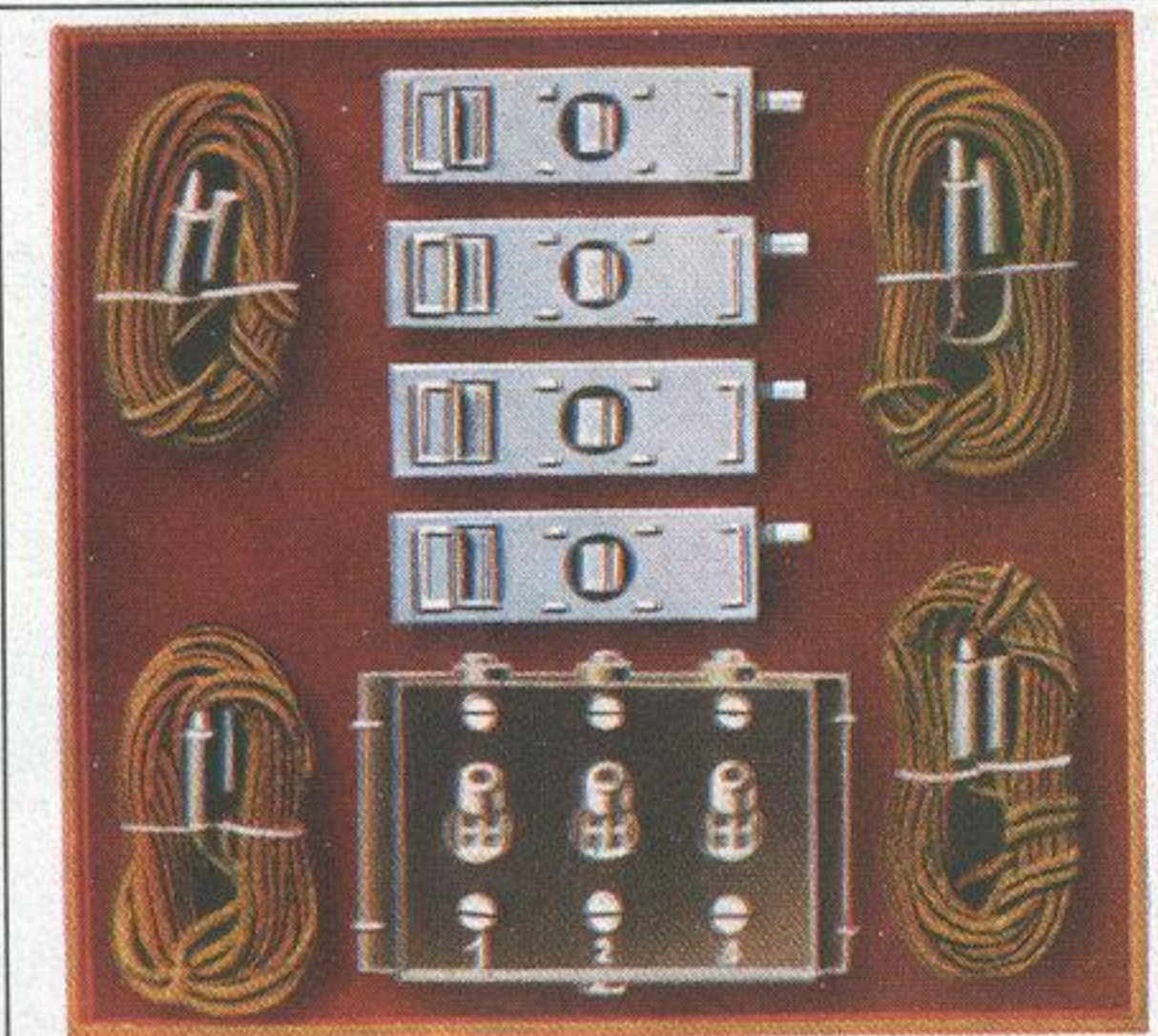
13629 1.50
Kontaktplatte
für alle Schienen Spur 0 und I passend (außer Modellschienen)



13628 —.45
Unterbrecherstück
Dient zum Aufbau von stromlosen Gleisabschnitten (z. B. bei 13721 G, 13957 usw.), wodurch das seither notwendige Entfernen des Schienen-Mittelstifts sich erübrigt. Für alle Schienen Spur 0 und I passend (ausgenommen Modellschienen 3630 und 3631)

Signale mit Zugbeeinflussung

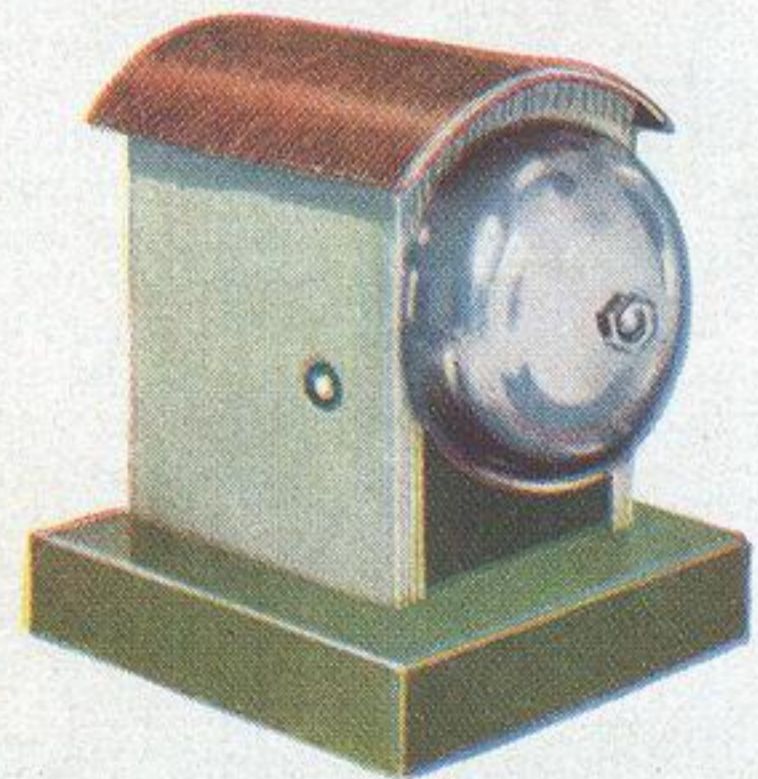
13956 **13962** **13957**
Diese Signale können so in die Schienenanlage eingefügt werden, daß bei Signalstellung „Fahrt frei“ (grünes Licht) der Zug vorbeifährt und bei Stellung „Halt“ (rotes Licht) so lange vor dem Signal stehenbleibt, bis das betreffende Signal durch Handschaltung oder z. B. vom Stellwerk aus auf „Fahrt frei“ gestellt wird. Ausführliche Gebrauchsanweisung liegt jedem Signal bei



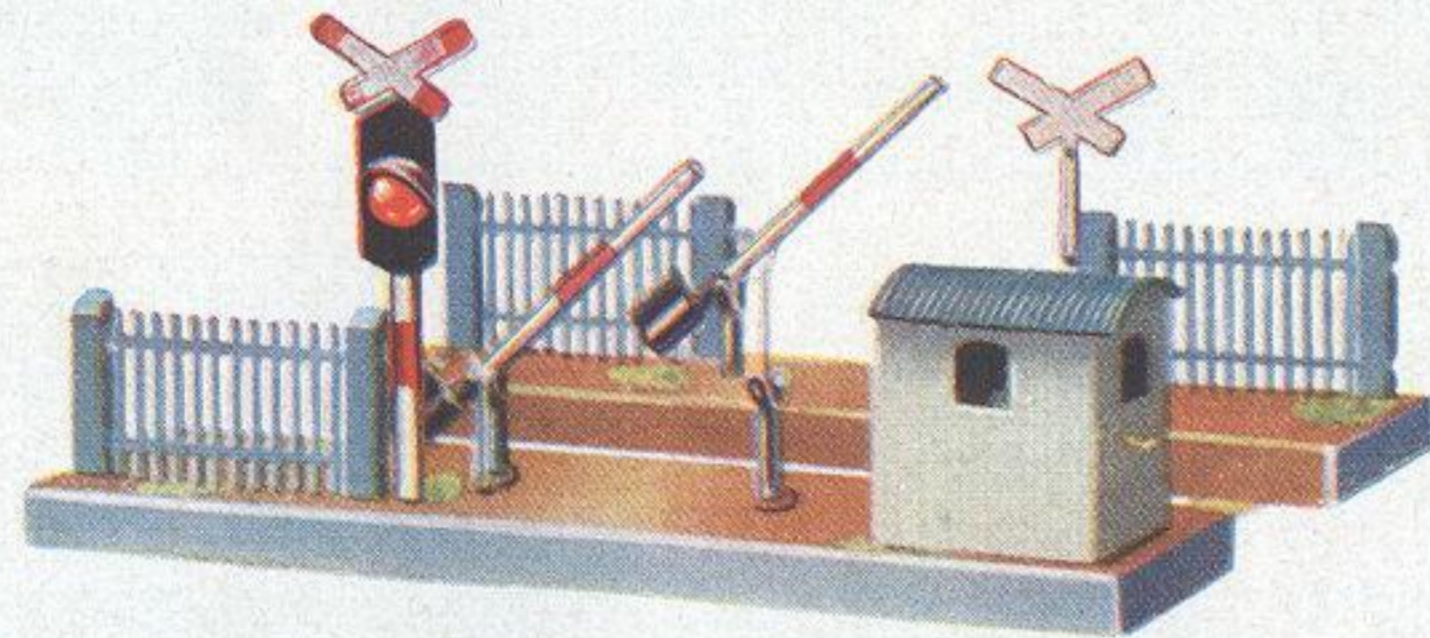
13721 G 10.50
Schaltplatte-Garnitur
Bestehend aus: 1 Schaltplatte 13721, einpolig, mit 3 Schaltern, 4 Anschlußplatten für Mittelstrangkontakt 13626 M, 4 Kabeln 13535/32 je 3 m lang

Die Garnitur dient dazu, um auf einer größeren elektrischen Eisenbahnanlage mehrere Züge wahlweise fahren zu lassen, da durch die Schaltplatte 13721 es ermöglicht wird, einen oder mehrere Stromkreise nach Belieben ein- oder auszuschalten. In Karton 25x24 cm
Bei Bestellung Spurweite 0 oder I angeben

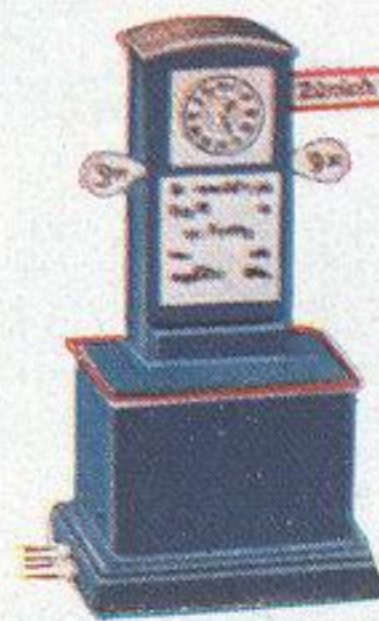
13721 GM 11.50
Schaltplatte-Garnitur
wie oben, mit Anschlußplatten zu Schienen 3630



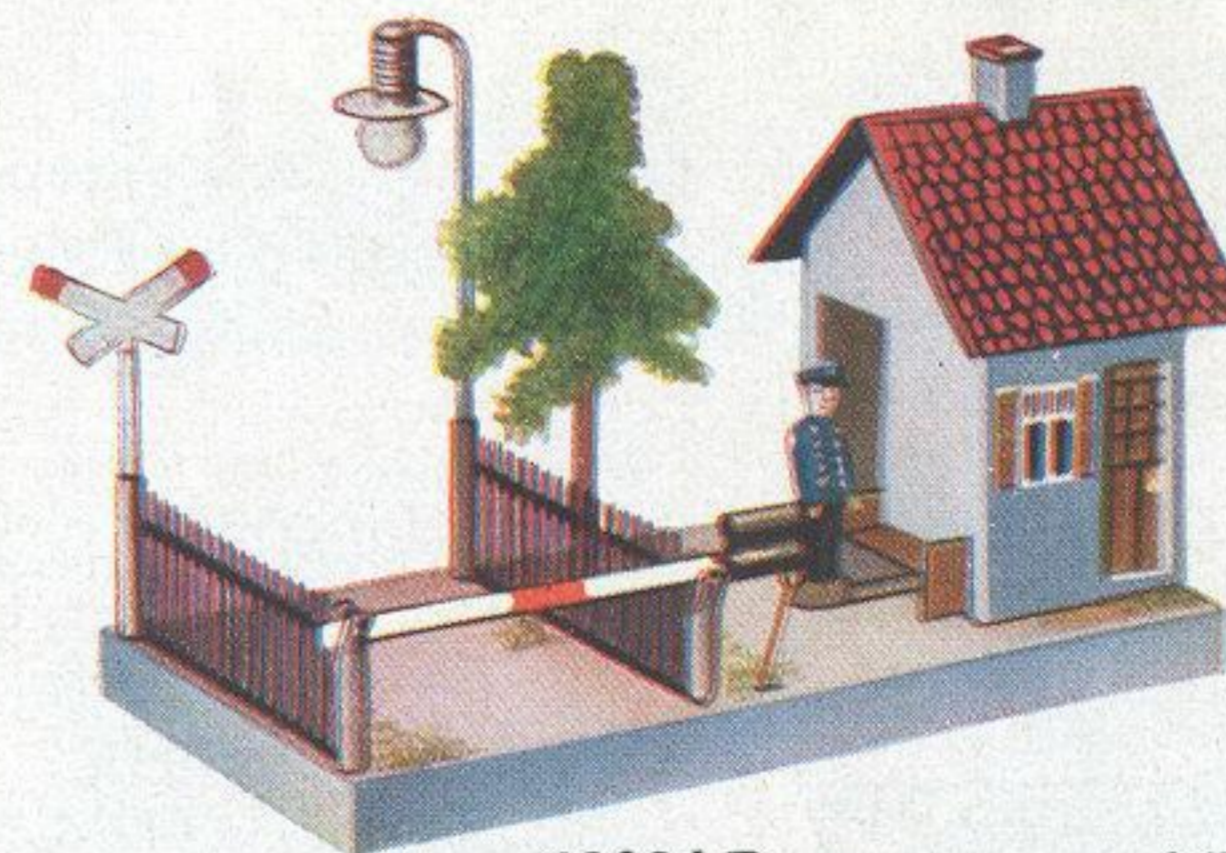
13896 9.—
Läutewerk
elektromagnetisch betätigt, starkes Uhrwerk, bei dessen Auslösung 3 Doppelschläge ertönen. Sockel 8x9 cm, Höhe 10,5 cm



13832 10.—
Bahnübergang
für Spur 0 und I verstellbar, elektromagnetisch betätigte Schranken. Warnkreuz mit rotem Licht. Länge 26 cm (ohne Schienen)



13741 2.50
Richtungsanzeiger
mit elektromagnetischem Betrieb. Durch Fernschaltung kann die Richtungstafel auf die eine oder andere Seite eingestellt werden. Auswechselbare Zeittafeln
Sockel 7x7 cm
13 cm hoch



13934 B 9.50
Bahnwärterhaus
Bahnwärter und Schranke elektromagnetisch betätigt. Bogenlampe mit 20-Volt-Birne und Kabel mit Metallsteckern. Sockel 21x10,5 cm, 13 cm hoch

Signale usw., Stellwerke und Weichen für elektromagnetischen Betrieb

Signale usw. mit einfachem Elektromagnet

Die mit einfachem Elektromagnet ausgestatteten Artikel können vom Stellwerk 13729, der Stellplatte 13722 oder der Schiene 13627 aus in Tätigkeit gesetzt werden. Nach der Betätigung, also z. B. nach dem Loslassen des Knopfes im Stellwerk, nehmen diese Artikel wieder ihre ursprüngliche Stellung ein



13596 4.50
Signalglocke
Schlagwerk durch einfachen Elektromagnet in Betrieb zu setzen
10 cm hoch



13845 3.50
Vorsignal
mit einfachem Elektromagnet, 11,5 cm hoch



13847 3.20
Hauptsignal
mit einfachem Elektromagnet, 19 cm hoch



13845 B 5.80
Vorsignal
wie obenstehend, elektrisch beleuchtet
Birne 20 Volt 0,15 Amp.



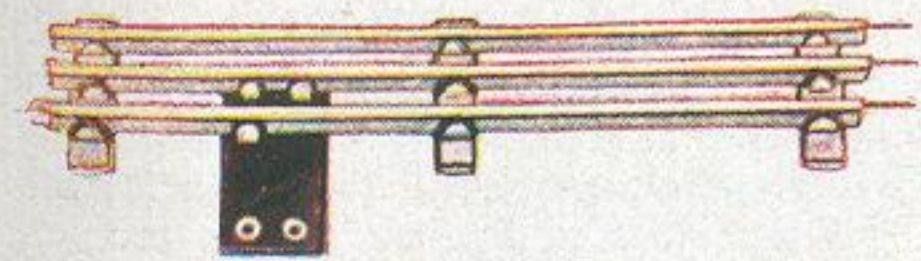
13847 B 4.40
Hauptsignal
wie oben, elektrisch beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp.



13761 9.—
Bahnwärterhaus
mit einfachem Elektromagnet zur Betätigung von Summer und elektrischem Lichtsignal
14 cm lang, 8 cm breit



13863 B 6.50
Fahrerleiterschieber
mit beweglichem Arm, durch Elektromagnet betätigt, Häuschen beleuchtet und mit Lichtsignal
Sockel 12x7,5 cm, Höhe 11 cm



13627

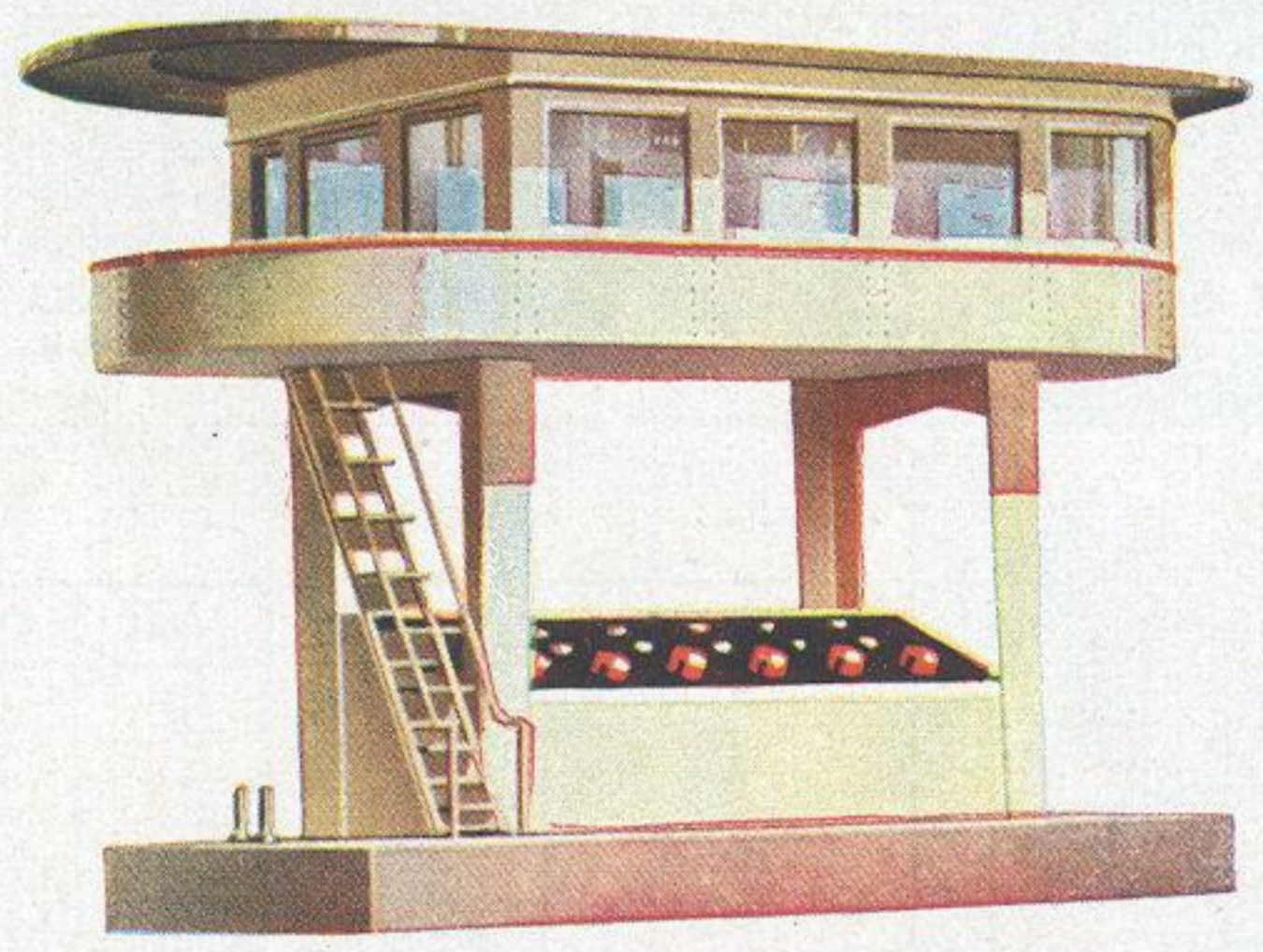
Schiene mit äußerem Kontaktstrang
zum Betrieb der auf dieser Seite aufgeführten Artikel mit einfachem Elektromagnet

13627/0 Spur 0: 26,5 cm lang	1.20
13627/1 Spur I: 35,5 cm lang	1.40

Stellwerke und elektromagnetische Weichen

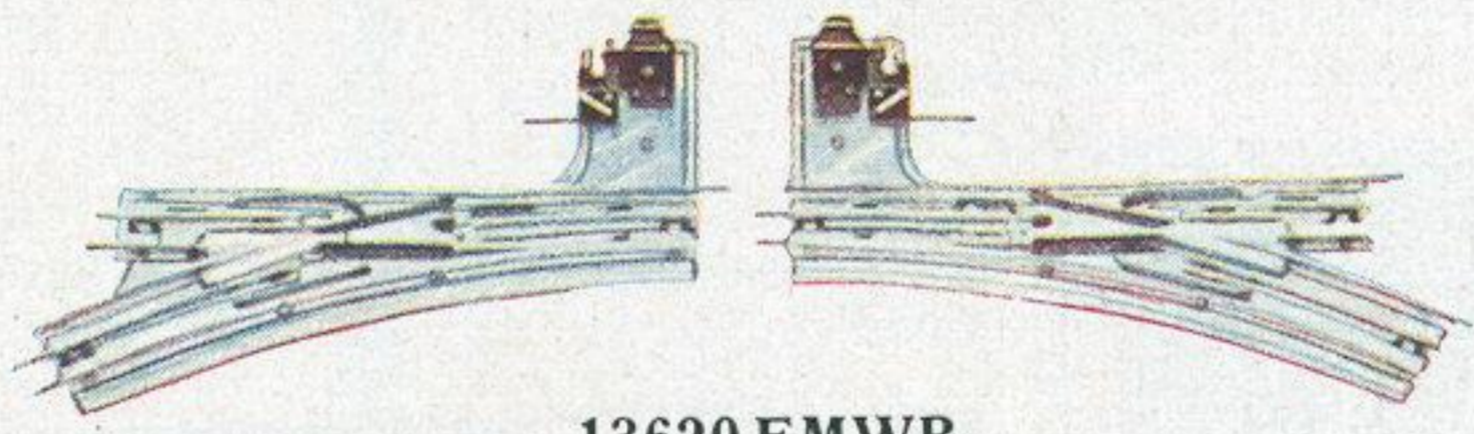
Zum Anschluß an 110—250 Volt Gleich- und Wechsel-(Dreh-)Strom
in Verbindung mit den auf Seite 26—27 aufgeführten Anschlußapparaten

Beispiele von Stellwerk-Anlagen sind enthalten in unserer Broschüre: „Die elektrische Spiel-Eisenbahn“ Nr. 2752 —.50



13729/6 13.50
Stellwerk mit 6 Stellanschlüssen, 1 Erweiterungsanschluß und Innenbeleuchtung. Sockel 22x12 cm, Höhe 18,5 cm

13729 G/6 21.—
Stellwerk, wie oben, mit 1 Kabel 13532/12 und je 3 Kabeln 13532/22 und 13532/32



13620 EMWB
Elektromagnetische Weichen und Kreuzweichen
Für 20-Volt-Betrieb unter Vorschaltung eines Stellwerks oder einer Stellplatte

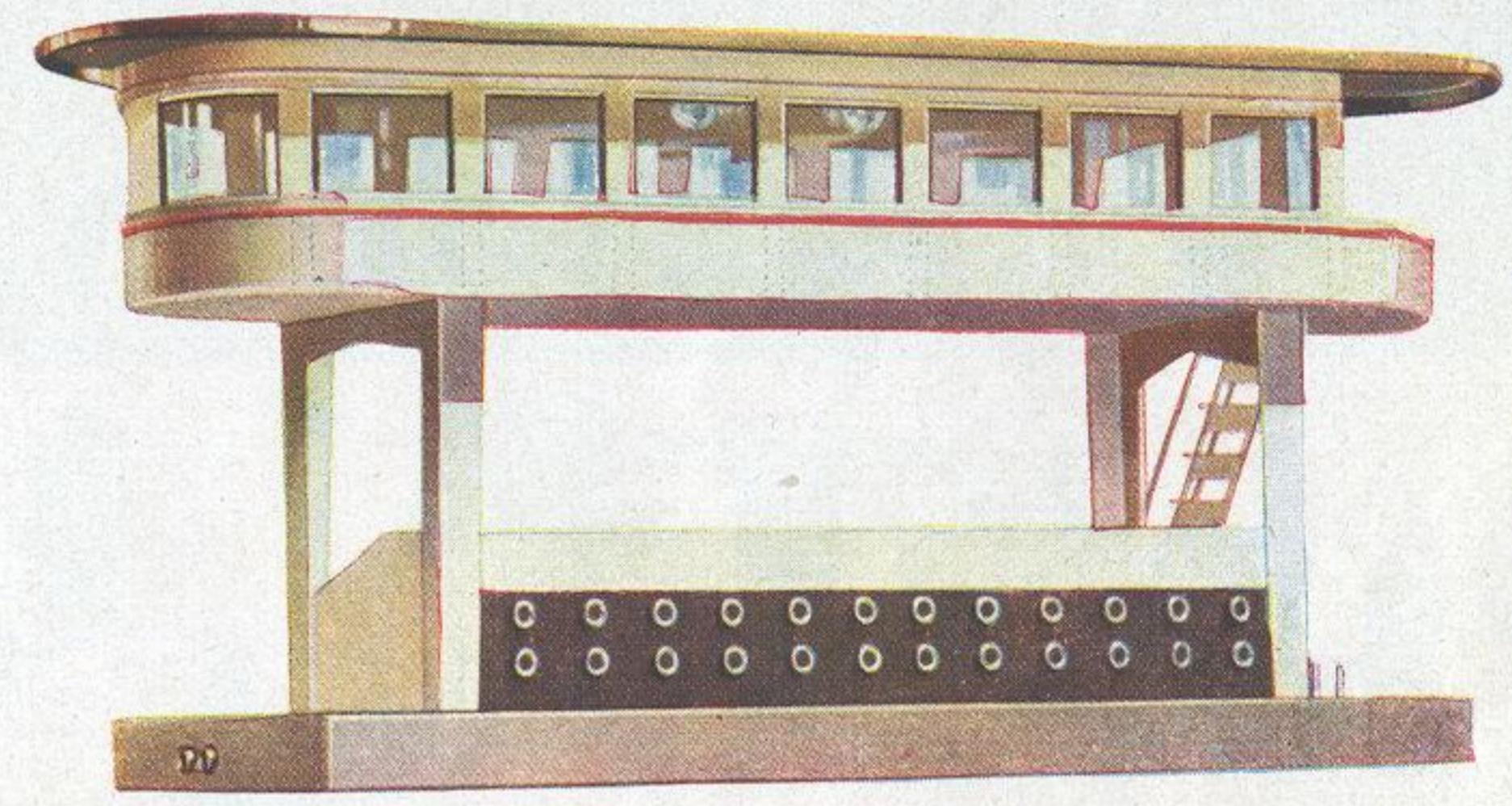
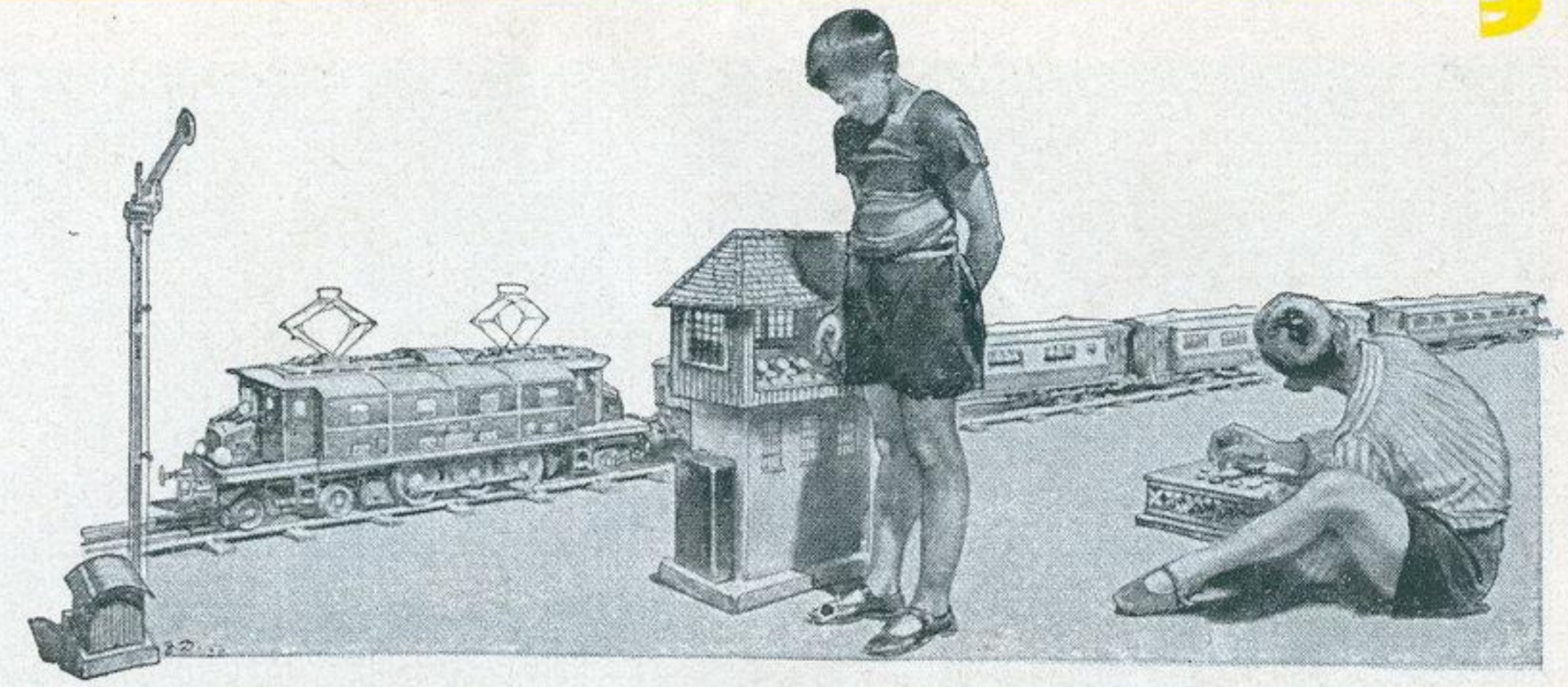
Mit elektrisch beleuchteten Laternen:

13620 EMWB Spur 0 normaler Kreis	18.50	} das Paar
13610 EMWB „ 0 großer „	20.—	
13620 EMKWB „ 0 normaler „	20.50	
13610 EMKWB „ 0 großer „	22.—	

Mit Laternen ohne Beleuchtung:

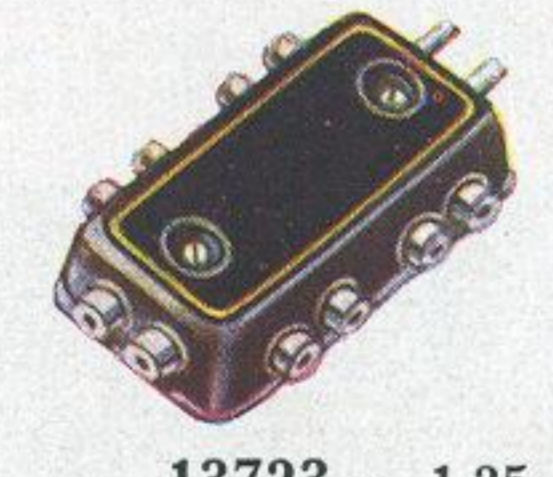
13621 EMW Spur I normaler Kreis	21.—	} das Paar
13611 EMW „ I großer „	24.—	
13621 EMKW „ I normaler „	24.—	
13611 EMKW „ I großer „	27.—	

Elektromagnetische Modellweichen siehe Seite 34

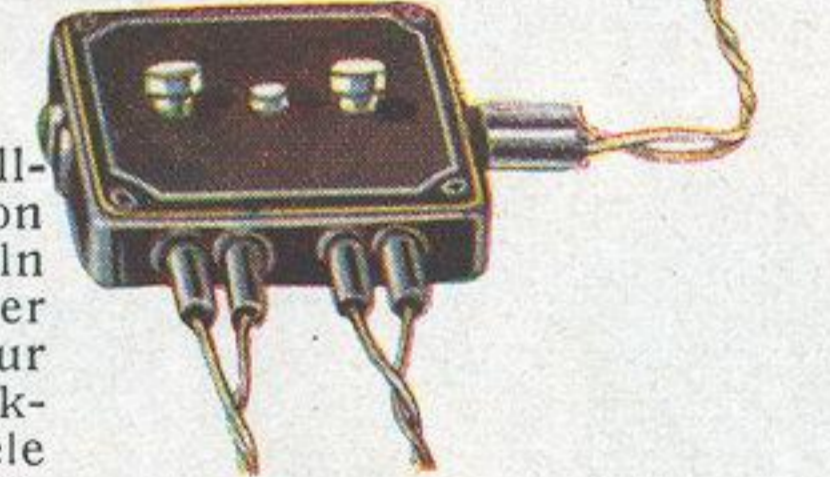


13729/12 22.50
Stellwerk mit 12 Stellanschlüssen, 1 Erweiterungsanschluß und Innenbeleuchtung, Sockel 34x12 cm, Höhe 18,5 cm

13729 G/12 36.50
Stellwerk, wie oben, mit 1 Kabel 13532/12 und je 6 Kabeln 13532/22 und 13532/32



13723 1.25
Verteilungsplatte
mit 5 Anschlüssen 9x4,5 cm
Ohne Kabel



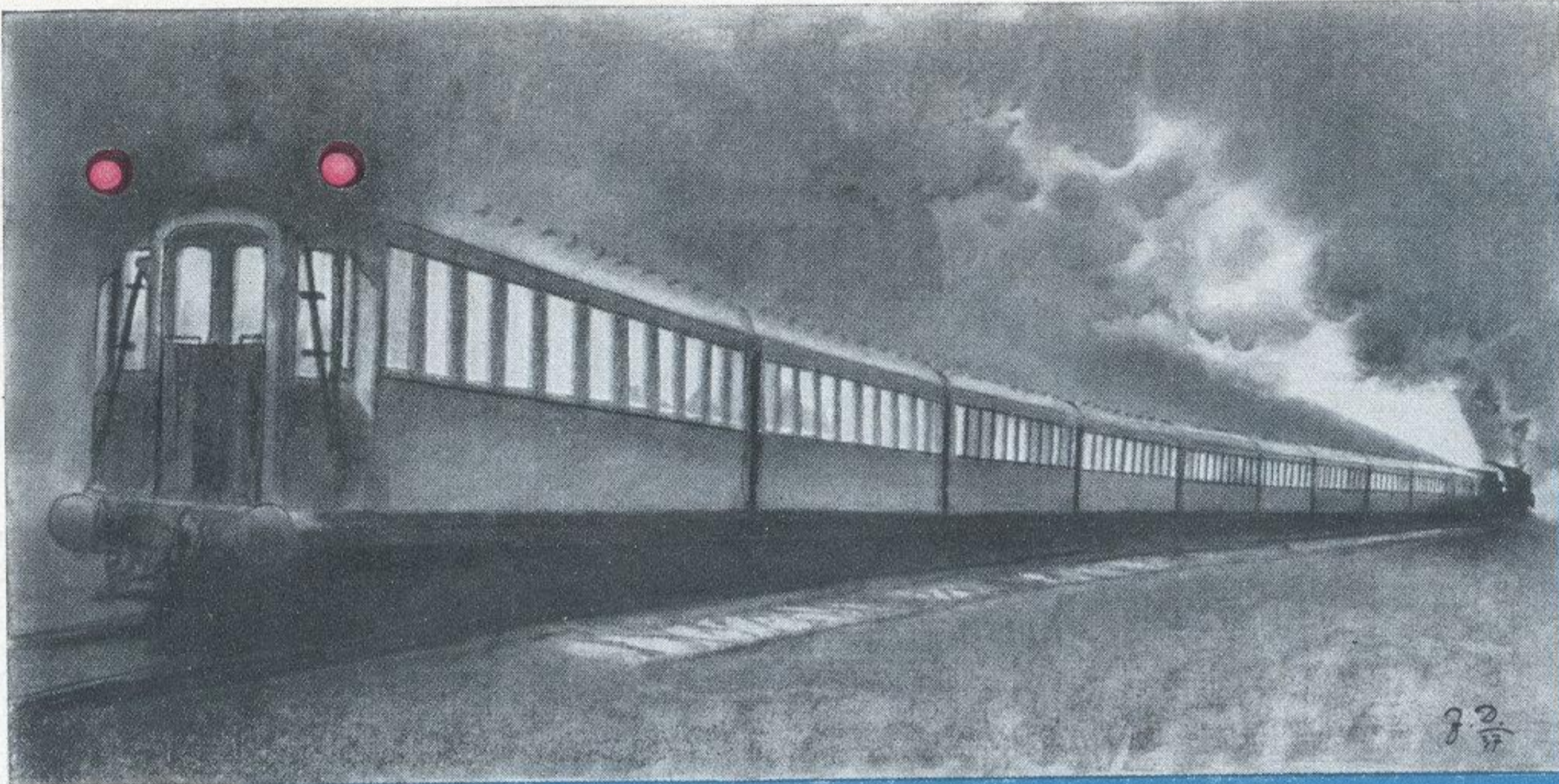
13722 G/2
Stellplatte
10,5x9,5 cm, einfache Stellvorrichtung zur Betätigung von 2 elektromagnetischen Artikeln (z. B. 1 Paar Weichen oder Glocke und Signal usw.). Zur Vergrößerung von Stellwerk-Anlagen können beliebig viele Stellplatten aneinander angeschlossen werden. Mit 1 Kabel 13532/12 und 2 Kabeln 13532/22

13722 OK **Stellplatte**, wie 13722 G/2, aber ohne Kabel 2.50

Kabel siehe nächste Seite!

Elektromagnetische Weichen-Garnituren				
Jede Garnitur besteht aus einem Paar elektromagnetischer Weichen und der Stellplatte 13722 G/2. In starker Geschenkpäckung				
13722 WB/20: Garnitur aus 1 Paar 13620 EMWB und 13722 G/2				25.50
13722 WB/10: „ 1 „ 13610 EMWB „ 13722 G/2				27.—
13722 W/21: „ 1 „ 13621 EMW „ 13722 G/2				28.—
13722 W/11: „ 1 „ 13611 EMW „ 13722 G/2				31.—

Elektrische Zugbeleuchtung



Elektrische Zugbeleuchtung

Ein besonderer Reiz der elektrischen Eisenbahn-Anlagen liegt in der Möglichkeit der elektrischen Beleuchtung der Züge und des übrigen Zubehörs. Fast alle unsere Lokomotiven sind im Führerstand — die Vollbahntypen an der Rückseite — mit einem Steckanschluß versehen, an welchen die Innenbeleuchtung für die Wagen angeschlossen werden kann. Für kurze Wagen genügt eine Wagenbeleuchtung 13484, welche durch den Kabelanschluß mit der Beleuchtung des nächsten Wagens verbunden wird. Bei langen D-Zug-Wagen können auch 2 Beleuchtungen in jedem Wagen untergebracht werden. Für die Verbindung des Steckanschlusses in der Lokomotive mit der Beleuchtung des ersten Wagens benutzt man je nach dem Abstand eines der

Kabel 3531/25: 25 cm lang —.45
3531/50: 50 cm lang —.50



Als Glühbirnen dienen die untenstehend aufgeführten Birnen 13527 oder 13528; schwächere Birnen, z. B. solche für Taschenlampen, brennen durch. Weiteres über die Zugbeleuchtung, das Befestigen der Wagenbeleuchtungen usw. ist in der Gebrauchsanweisung enthalten, welche jeder Zugbeleuchtungsgarnitur beigelegt wird.

Ein großer Teil des Eisenbahn-Zubehörs, soweit er nicht mit Beleuchtung geliefert wird, kann mit Hilfe der auf Seite 55 abgebildeten Beleuchtungs-Artikel 13579, 13580 und 13581 ohne weiteres mit Beleuchtung eingerichtet werden.

Vielfach sind die Besitzer von elektrischen Eisenbahnen darüber im Unklaren, was sie außer der Bahn noch an ihren Transformator bzw. Umformer anschließen können. Beispiele und Angaben darüber sind enthalten in unserer Broschüre: „Die elektrische Spiel-Eisenbahn, ihre Arbeitsweise und Bedienung und einiges von ihren Vorbildern“. 64 Seiten mit über 100 Abbildungen. Erhältlich unter Nr. 2752 (—50).

13481 —.80
Lokomotivlaterne
schwarzes Metallgehäuse mit Glühbirne 13527 Zwerggewinde 9 mm

13484 1.50
Wagenbeleuchtung
mit Glühbirne und Kabel mit Stecker und Muffe

13483/2 2.25
Elektrische Schlußlicht-Garnitur
2 Oberwagenlichter mit 20-Volt-Lampen und Kabel

Stecker und Muffe
für elektrische Zugbeleuchtung
13484 S: Stecker —.10
13484 M: Muffe —.10

13487 1.40
Führerstandbeleuchtung
zum Einstecken in den Führerstand, mit Vorrichtung zur Weiterleitung des Stromes nach den Wagen, mit Glühbirne 13527 Zwerggewinde 9 mm

13482 1.40
Schlußlaterne
mit roter Glühbirne 13527 und Kabel mit Stecker. Bequem an den Wagenpuffern einzuhängen und für Spur 0 und I zu verwenden

13484 GN 7.20
Elektrische Zugbeleuchtung, bestehend aus: 3 Wagenbeleuchtungen 13484, Oberwagenlichter 13483/2, je mit Kabeln und Verbindungskabel von der Lokomotive zu den Wagen. In Karton 29×13 cm

Glühbirnen

Glühbirnen	Nummer	Volt	Ampère	Durchm.	Ausführung	Gewinde	hell	matt, farbig	
							—	—	
	13527	19	0,15	9 mm	hell, rot und grün	Zwerggewinde 9 mm	—	—	
	13528	19	0,15	15 "	matt, hell, rot und grün		—	—	
	13529	19	0,15	18 "	weiß, rot und grün		—	—	
	13530	19	0,15	30 "	matt, hell, rot, grün u. gelb		—	—	
	3524	3 1/2	0,18-0,20	20 "	hell, weiß, grün, rot u. gelb		—	—	
	3525/3 1/2	3 1/2	0,18-0,20	15 "	hell, weiß, rot, grün u. gelb		—	—	
	3525/2 1/2	2 1/2	0,15-0,18	15 "	hell		—	—	
	3527	3 1/2	0,15-0,18	10 "	hell		—	—	
							hell	—	—
							hell	—	—

Kabel

13532/12
1 m lang —.80

13532/22
2 m lang 1.—

13532/32
3 m lang 1.20

Kabel
mit 2 Anschlüssen, Leitungsschnur 2adrig, je 0,5 mm² Querschnitt, 2 mal umspinnen

13532/13 1.20

13532/23 1.20

13532/33 1.20

Kabel mit 3 Anschlüssen, Leitungsschnur 2 adrig, je 0,5 mm² Querschnitt, 2 mal umspinnen, 1 m lang

13491 S Stecker —.09

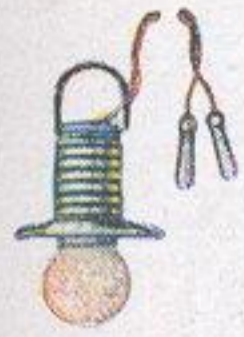
13491 M Muffe —.09

13491 K Abzweigmuffe —.30

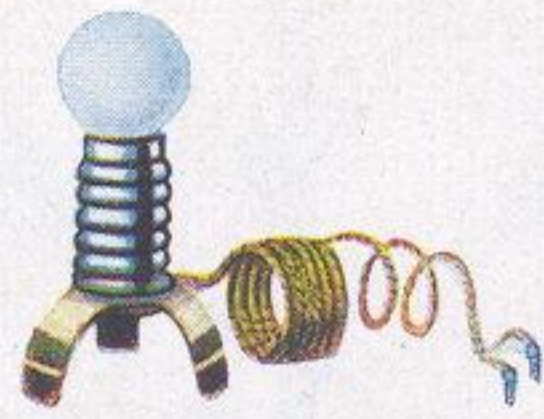
Mignon

13622 G
Kabelhalter-Garnitur
aus 10 Kabelhaltern bestehend, für Eisenbahnanlagen, leicht an den Schienenschwellen zu befestigen
13622 G/0 Spur 0 1.20
13622 G/1 „ I 1.50

Zubehör, Bogenlampen



13580 —.80
Beleuchtung
für Bahnhöfe, Bahnhofshallen u. dgl. mit Birne 20 Volt 0,15 Ampère 1/2 m Kabel mit Metallsteckern



13581 —.80
Beleuchtungssockel
für Bahnhöfe u. dgl. mit 20-Volt-Birne und 1/2 m Kabel mit Metallsteckern

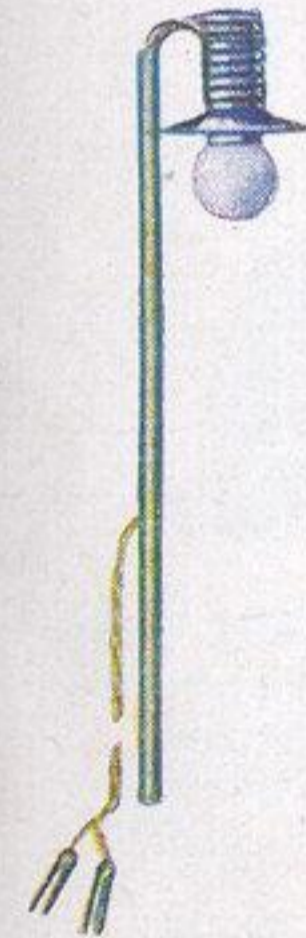
3581 —.80
Beleuchtungssockel
wie oben, mit 3 1/2-Volt-Birne



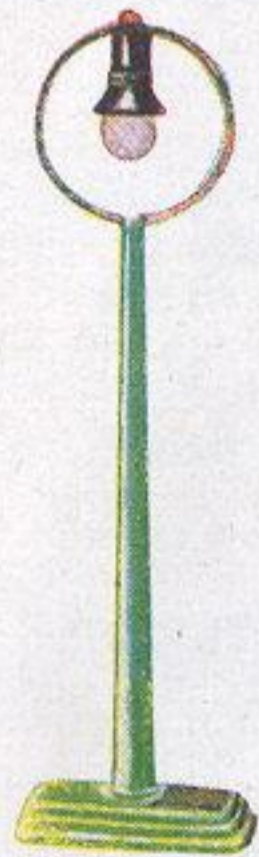
Kohlenbürsten
für elektrische Lokomotiven

13437/4 —.15
Graphitbürste
mit Feder

13438/4 —.15
Kupfergeflechtbürste
mit Feder
Von diesen beiden Bürsten ist je 1 Stück zu verwenden



13579 1.—
Bogenlampe
mit Birne 20 V. 0,15 Amp. 1/2 m Kabel mit Metallsteckern zur Beleuchtung von Bahnübergängen, Bahnschranken usw., 12 cm hoch

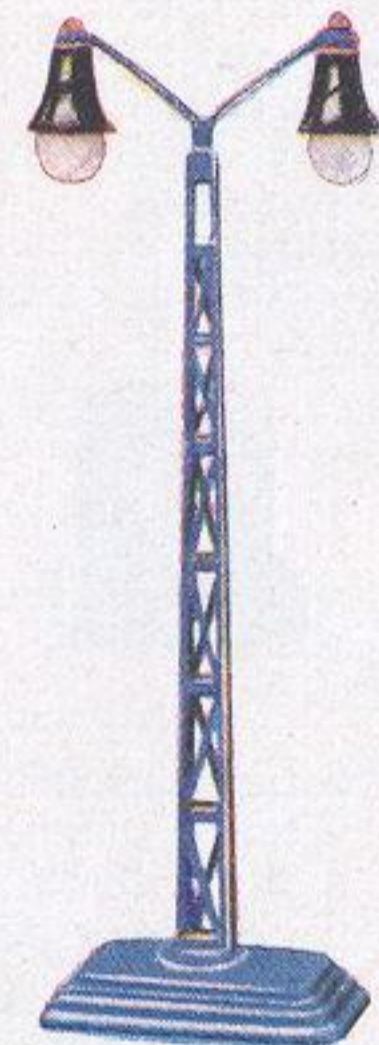


13447 1.60
Bogenlampe
mit 20-Volt-Birne, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern 20 cm hoch

3447 1.60
Bogenlampe
wie oben, mit 3 1/2-Volt-Birne



13452/1 2.—
Bogenlampe
Gittermast, 20-Volt-Birne, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern 25 cm hoch



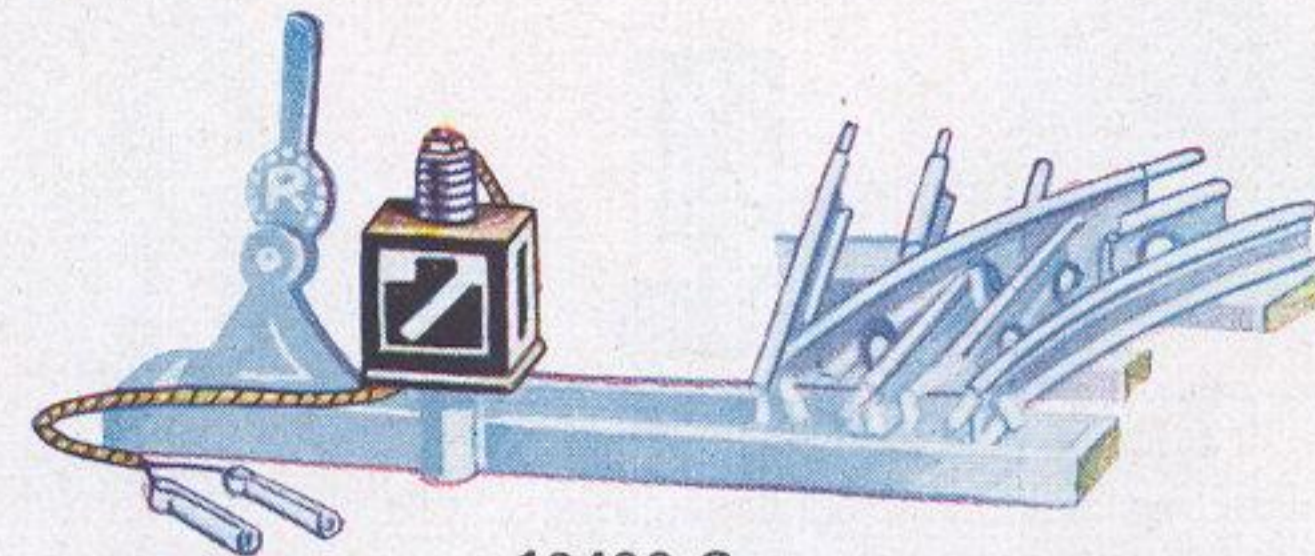
13452/2 3.—
Bogenlampe
Gittermast, zwei 20-Volt-Lampen mit je 1/2 m Kabel mit Metallsteckern 25 cm hoch



13453/4 6.—
Bogenlampe
mit 4 Birnen 20 Volt 0,15 Amp., Gittermast, Milchglasbirnen 31 cm hoch



3544 2.80
Scheinwerfer
wie oben, aber mit Birne 3 1/2 Volt 0,20 Amp.

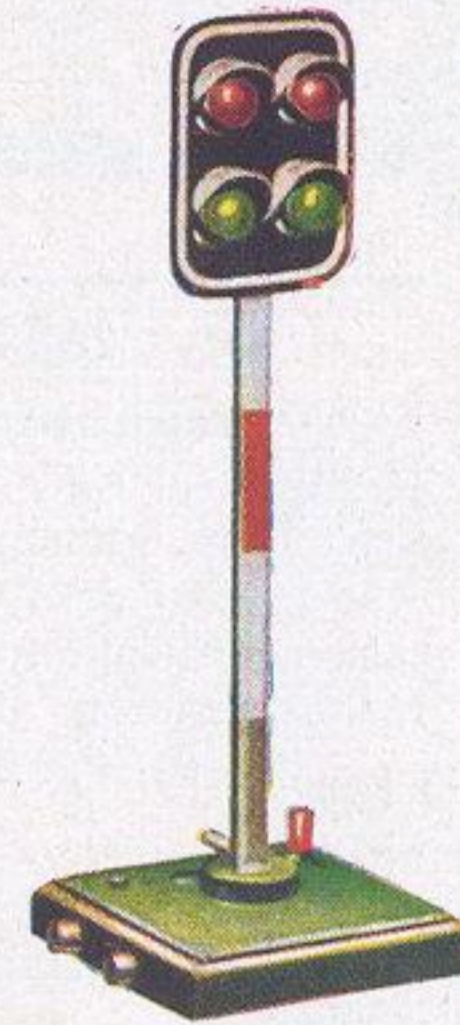


13488 G 2.50
Weichenlaternen-Garnitur
für 20 Volt, bestehend aus 2 Laternen mit je 1/2 m Kabel mit Metallsteckern Für Spur 0 und I passend

13544 2.80
Scheinwerfer
mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., ausschaltbar, auf Sockel drehbar, Nickel-Reflektor, mit 1/2 m Kabel mit Metallsteckern Sockel 5x5 cm. Höhe 8 cm

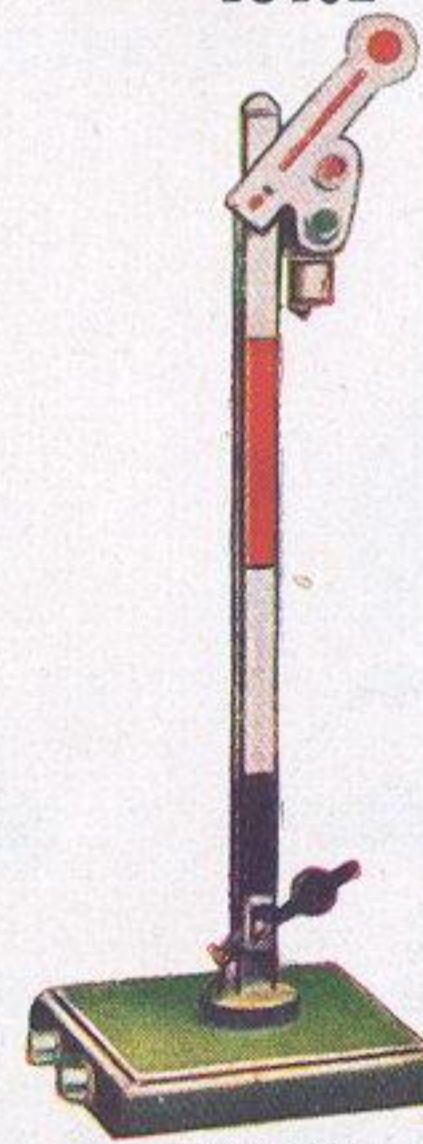
Signale

mit Zugbeeinflussung



13462

13462 G 7.—
Licht-Tagessignal
mit 20 Volt Beleuchtung, 2 grüne, 2 rote Birnen, gemeinsame Handschaltung für Licht und Bahn. Mit Kontaktplatte 13629 für Schienen 3620, 3621 usw. und Unterbrecherstück 13628 Höhe 19 cm



13456

13462 GM 5.75
Licht-Tagessignal
wie oben, aber mit Kontaktplatte 3630 KP (s. Seite 34) für Modellschienen 3630 und ohne Unterbrecherstück 13628

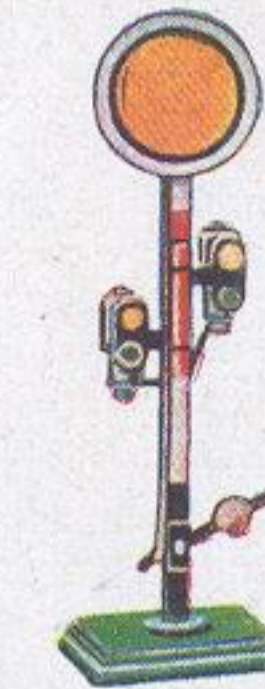
13456 G 5.50
Hauptsignal
mit 20 Volt Beleuchtung, gemeinsame Handschaltung für Licht und Bahn. Mit Kontaktplatte 13629 für Schienen 3620, 3621 usw. und Unterbrecherstück 13628 Höhe 20 cm

13456 GM 4.25
Hauptsignal
wie oben, aber mit Kontaktplatte 3630 KP (s. Seite 34) für Modellschienen 3630 und ohne Unterbrecherstück 13628

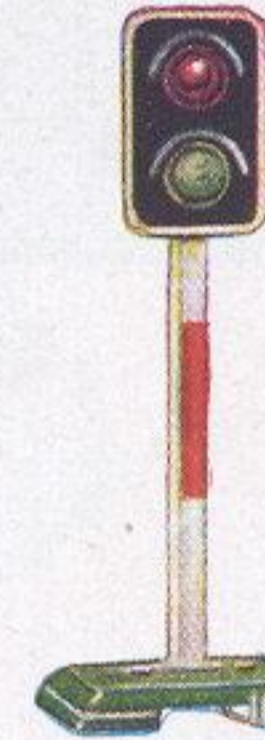
Kontaktplatte 13629 1.50
paßt zu allen Schienen Spur 0 und I (außer Modellschienen)
Siehe Skizze auf Seite 52

Die obenstehend aufgeführten **Hauptsignale** und **Licht-Tagessignale** können so in die Schienenanlage eingefügt werden, daß bei Signalstellung „Fahrt frei“ (grünes Licht) der Zug vorbeifährt und bei Stellung „Halt“ (rotes Licht) so lange vor dem Signal stehen bleibt, bis das betreffende Signal durch Handschaltung auf „Fahrt frei“ gestellt wird. Siehe Skizze auf Seite 52

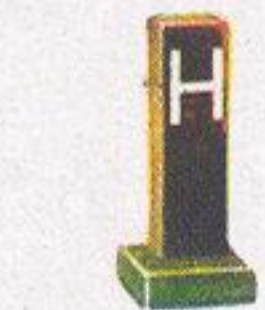
Signale mit elektrischer Beleuchtung



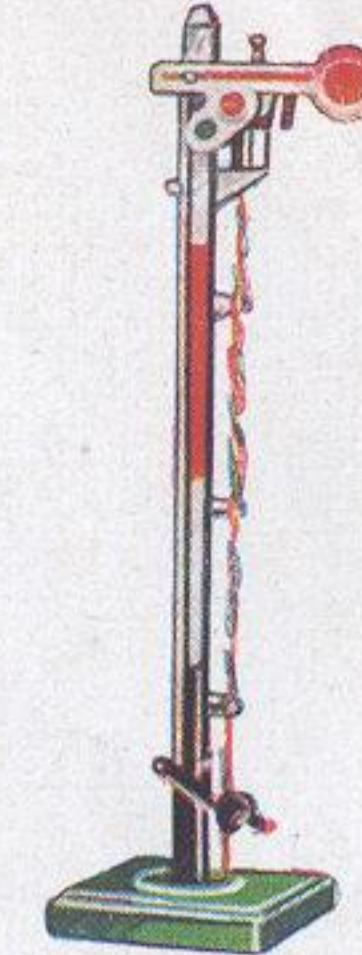
12328
Vorsignal
verstellbar, mit elektr. Beleuchtung, Birne 20 V. 0,15 Amp. Kabel mit Metallsteckern 12328/0 12,5 cm h. 3.50 12328/1 18 cm hoch 4.20



13461 2.75
Licht-Tagessignal
elektrisch beleuchtet, mit roter u. grüner 20-Volt-Birne, Kabel mit Metallsteckern 13 cm hoch

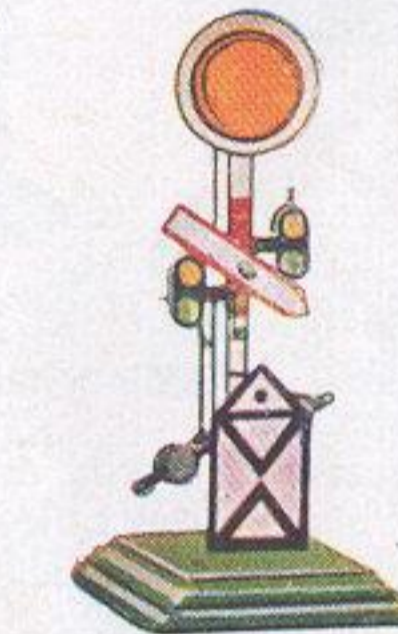


2330 B 1.40
Halteposten
elektrisch beleuchtet, Birne 20 V. 0,15 Amp. mit 1/2 m Kabel und Metallsteckern 8 cm hoch

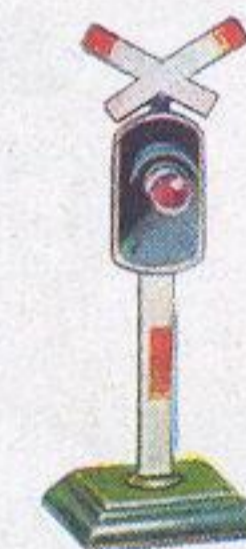


12337
Hauptsignal
1flügelig, Signalarm verstellbar, mit einer elektrischen Birne 20 Volt 0,15 Ampère, rotes und grünes Licht, Kabel mit Metallsteckern 12337/0 Spur 0 19 cm hoch 2.50 12337/1 Spur I 28 cm hoch 4.—

3337/0 2.50
Hauptsignal
wie oben, mit Birne 3 1/2 Volt 0,20 Ampère 19 cm hoch



2316 B/0 4.50
Dreibegriff-Vorsignal
mit 2 Stellhebeln, 2 Birnen 20 V. 0,15 Amp. Kabel mit Metallsteckern, Laternen mit grüner u. gelber Deckscheibe. 12,5 cm hoch. Zeigt dem Lokomotivführer das am Hauptsignal zu erwartende Signalbild an



2363 BN 1.50
Warnungskreuz
für eingleisigen Bahnübergang, mit roter 20-Volt-Lampe und Kabel mit Metallsteckern, 10 cm hoch



12338
Hauptsignal
2flügelig, mit 2 parallel geschalteten Birnen 20 Volt 0,15 Amp., Signalarme verstellbar, rote und grüne Lichter Kabel mit Metallsteckern 12338/0 Spur 0 19 cm hoch 4.— 12338/1 Spur I 28 cm hoch 6.—

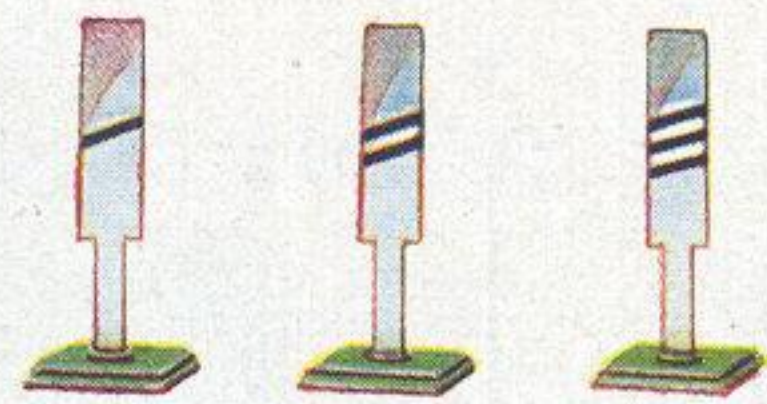
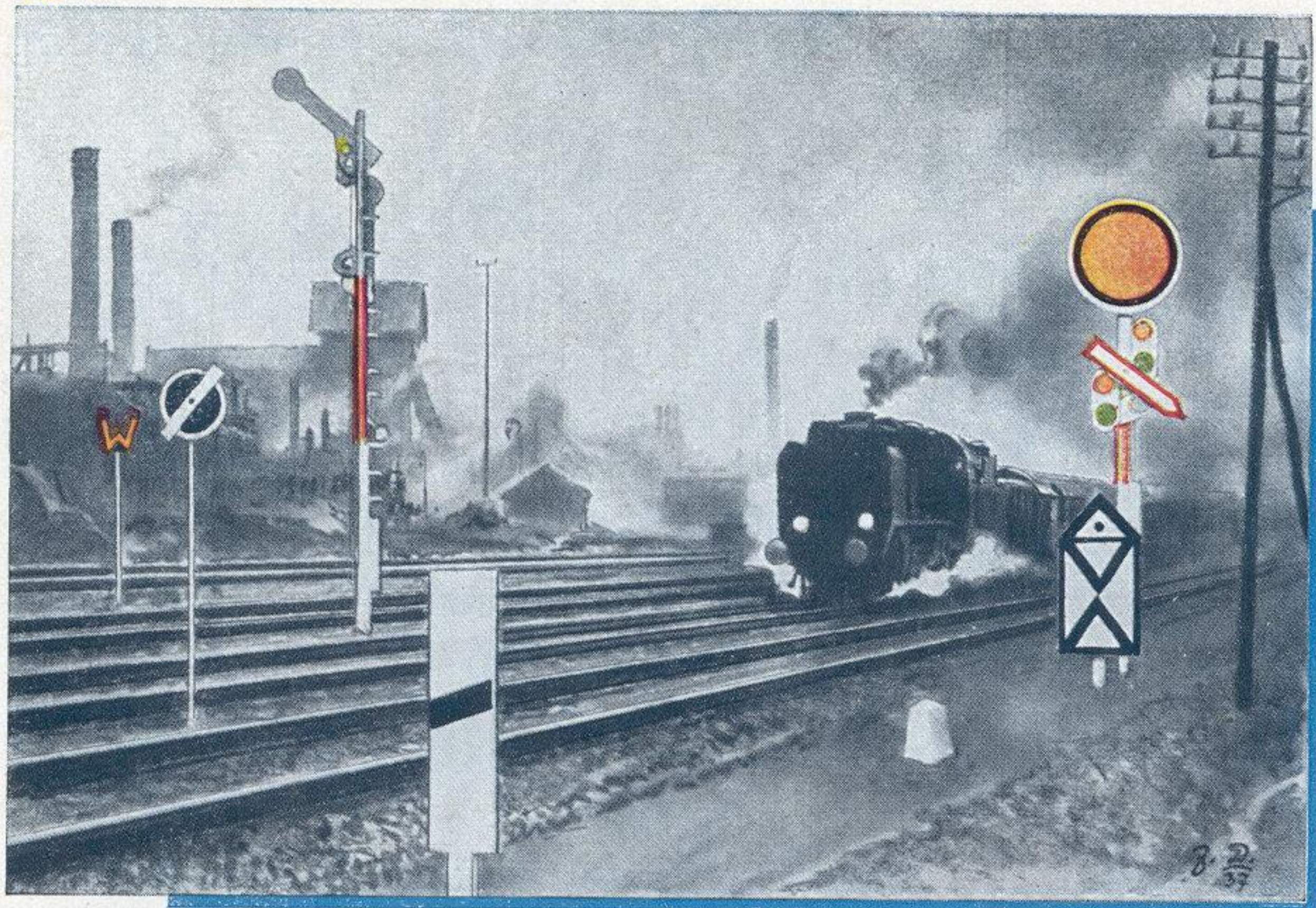
3338/0 4.—
Hauptsignal
wie oben, mit Birne 3 1/2 Volt 0,20 Ampère 19 cm hoch



2364 BN 1.90
Warnungskreuz
für mehrgleisigen Bahnübergang, mit roter 20-Volt-Lampe und Kabel mit Metallsteckern, 13 cm hoch

Weitere Signale siehe auf der nächsten Seite!

Signale



2354 1.—

Signalbaken

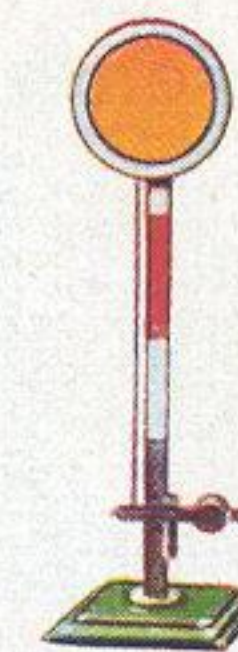
Kompletter Satz von 3 Stück. Stehen in gleichmäßigen Abständen vor dem Vorsignal und sollen dem Lokomotivführer das Näherkommen desselben anzeigen. 9,5 cm hoch



2351 —.40

Merktafel

zum Vorsignal
Wird unmittelbar vor das Vorsignal gestellt und dient zum leichteren Erkennen desselben
8 cm hoch



2336

Vorsignal

zum Hauptsignal
verstellbar
2336/0: —.80
12,5 cm hoch
2336/1: 1.20
18 cm hoch



2328

Vorsignal

zum Hauptsignal
verstellbar, Laternen mit gelber und grüner Deckscheibe, die sich gleichzeitig mit der Signalscheibe verstellen
2328/0: 12,5 cm hoch 1.20
2328/1: 18 cm hoch 1.80



2316/0 2.20

Dreibegriff-Vorsignal

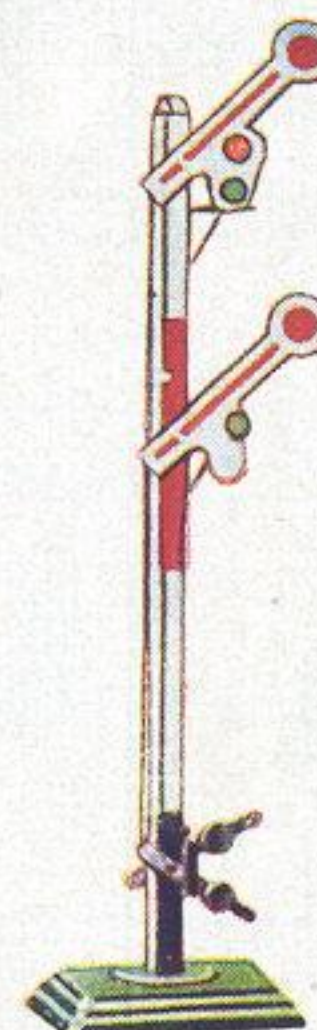
mit 2 Stellhebeln
Laternen mit gelber und grüner Deckscheibe
12,5 cm hoch



2337

Hauptsignal

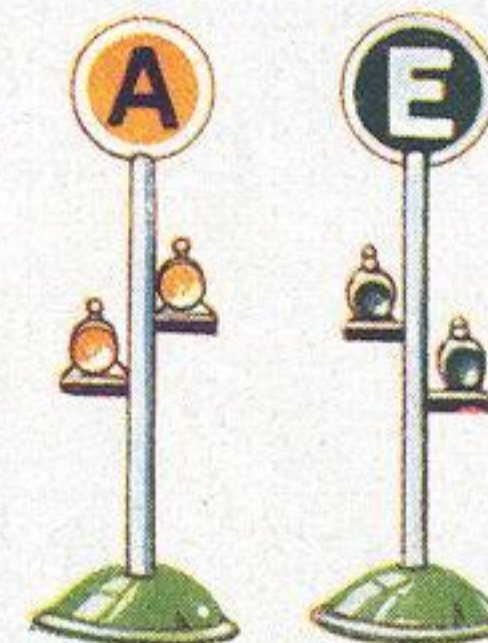
Verstellbarer Signalfügel, mit roter und grüner Scheibe
2337/0 Spur 0: 1.—
19 cm hoch
2337/1 Spur I: 1.50
28 cm hoch



2338

Hauptsignal

Zwei verstellbare Signalfügel mit grüner und roter Scheibe
2338/0 Spur 0: 1.40
19 cm hoch
2338/1 Spur I: 2.—
28 cm hoch



2345 N Paar 1.50

Streckensignal

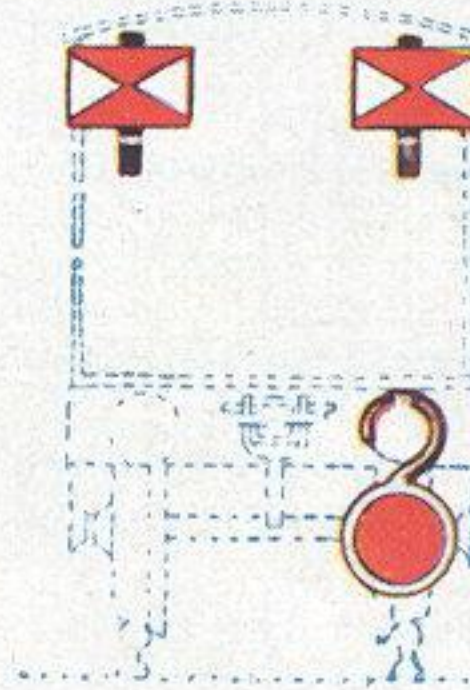
paarweise zu verwenden, für Anfang und Ende einer vom Zug langsam zu befahrenden Strecke, 12,5 cm hoch



2335 —.50

Wartezeichen

für die Führer von Rangierlokomotiven
17,5 cm hoch



2302 G —.25

Zugschlußscheibengarnitur

bestehend aus einer Schlußscheibe und zwei Oberwagenscheiben
Auf Karton 4 x 6 cm



2401 —.80

Telegraphenstange

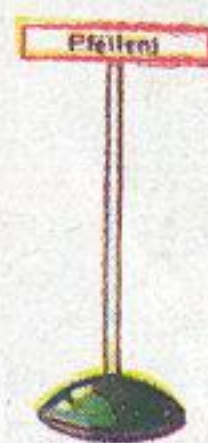
mit 4 Isolatoren
25 cm hoch



2402 1.—

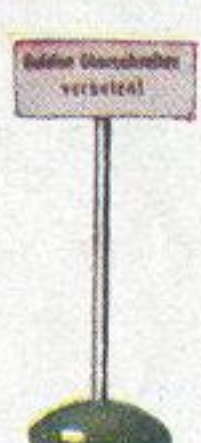
Telegraphenstange

mit 8 Isolatoren
25 cm hoch



2342 N —.40

Signaltafel für Lokomotivführer „Pfeifen“
10 cm hoch



2349 N —.40

Warnungstafel für Bahnanlagen „Geleis überschreiten verboten“
11 cm hoch



2352 N —.40

Warnungstafel „Halt! wenn das Zeichen der Lokomotive ertönt“, 11 cm hoch



2355 N —.40

Warnungstafel „Gesperrt für Kraftwagen“
10 cm hoch



2346/54 —.60

Warnungstafel mit Baken, vor bewachtem Bahnübergang
10,5 cm hoch



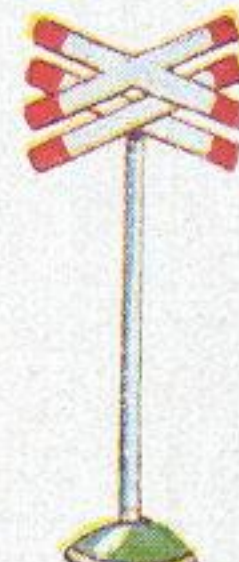
2356/54 —.60

Warnungstafel mit Baken, vor unbewachtem Bahnübergang
10,5 cm hoch



2363 N —.40

Warnungskreuz für eingleisigen Bahnübergang
10 cm hoch



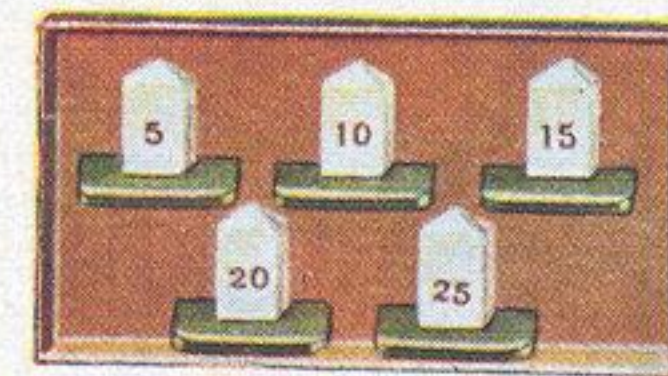
2364 N —.80

Warnungskreuz für mehrgleisigen Bahnübergang
13 cm hoch



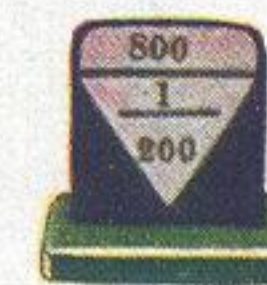
2360 —.20

Kilometerstein
3 cm hoch



2360 G 1.20

Kilometersteine, Garnitur zu 5 Stück mit verschiedenen Aufschriften. Karton 13 x 7 cm



2358 —.20

Steigungstafel

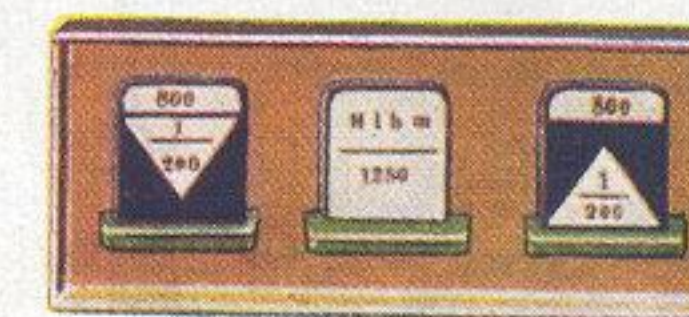
2seitig bemalt
3 cm hoch



2359 —.20

Krümmungstafel

1seitig bemalt
3 cm hoch



2358 G/3 —.60

Signalgarnitur

aus 2 Steigungstafeln 2358 und 1 Krümmungstafel 2359
Karton 13 x 6 cm

2358 G/6 1.—

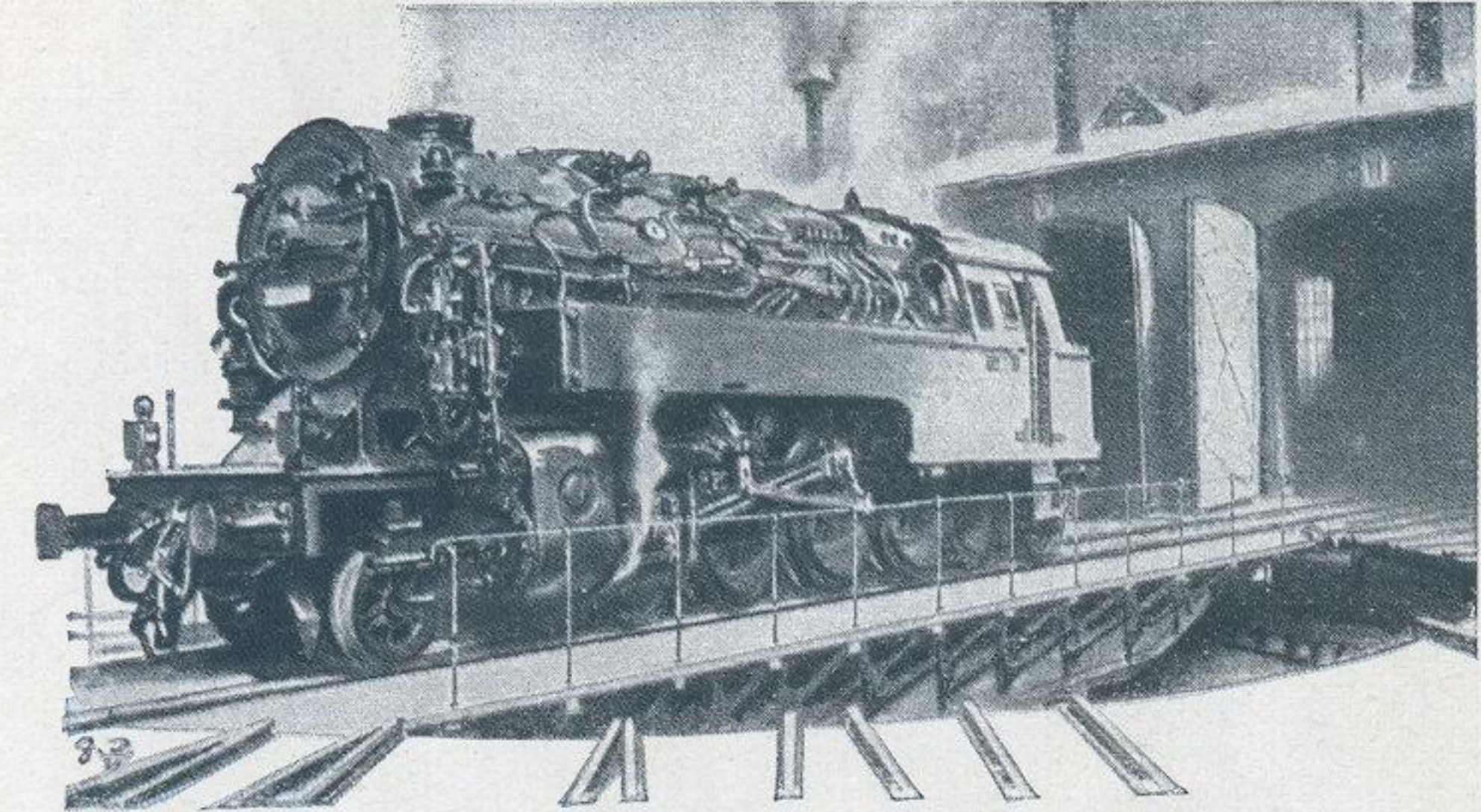
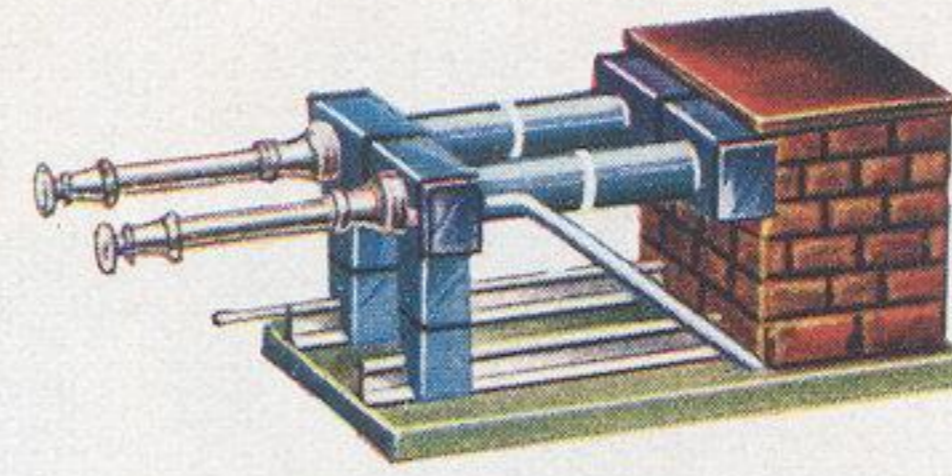
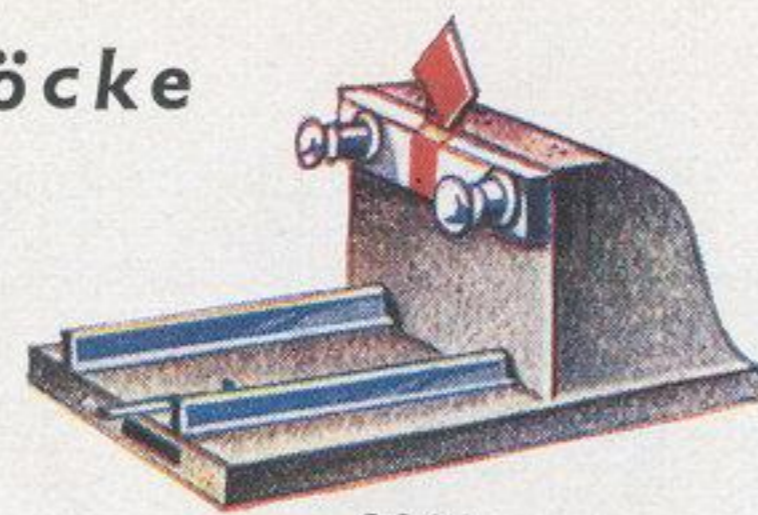
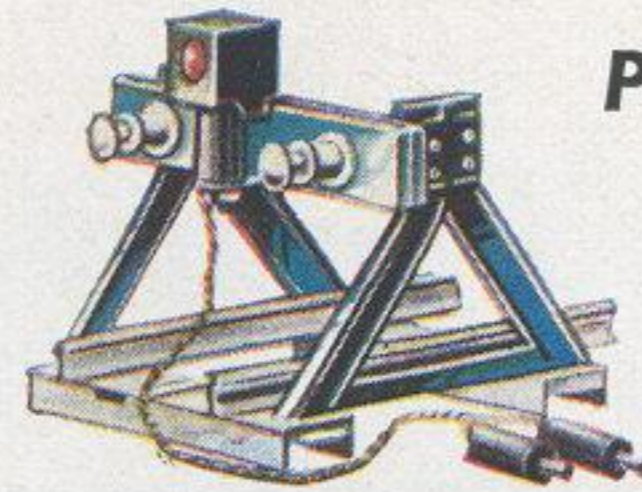
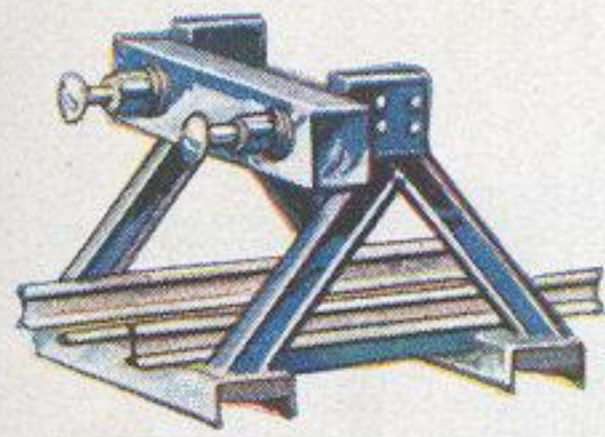
Signalgarnitur

aus 4 Steigungstafeln 2358 und 2 Krümmungstafeln 2359
Karton 13 x 8 cm

Prellböcke

Drehscheiben

Lokomotivschuppen



2199
Prellbock
mit Federpuffern, fein lackiert,
Puffer vernickelt
2199/0 Spur 0: 10 cm lang —,90
2199/1 „ I: 13 „ „ 1,30

12199
Prellbock
wie 2199, mit roter 20-Volt-Birne
und Kabel mit Metallsteckern
12199/0 Spur 0 2,20
12199/1 „ I 2,60

2203
Prellbock
mit Federpuffer und abnehmbarer
Signalscheibe, Lackierung
in Betonmanier.
2203/0 Spur 0: 12,5 cm lang 2,—
2203/1 „ I: 16 „ „ 3,—

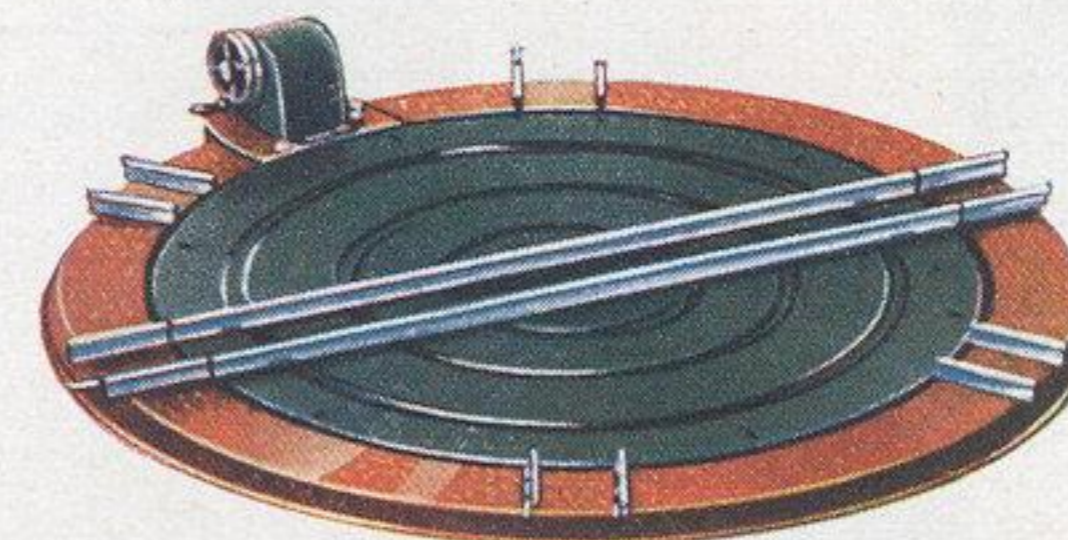
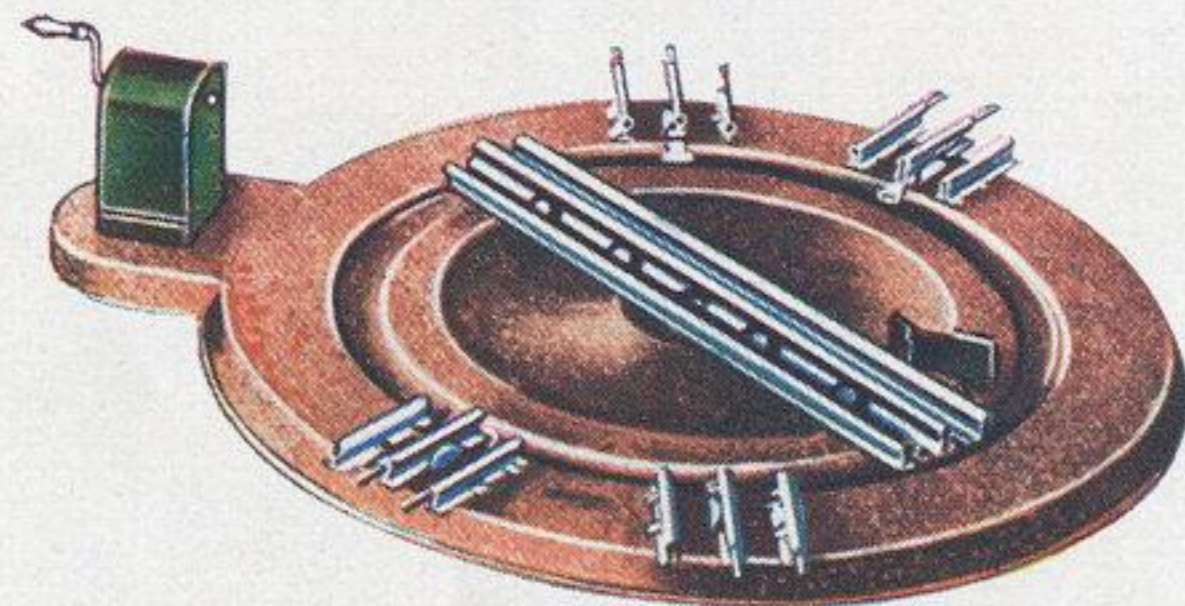
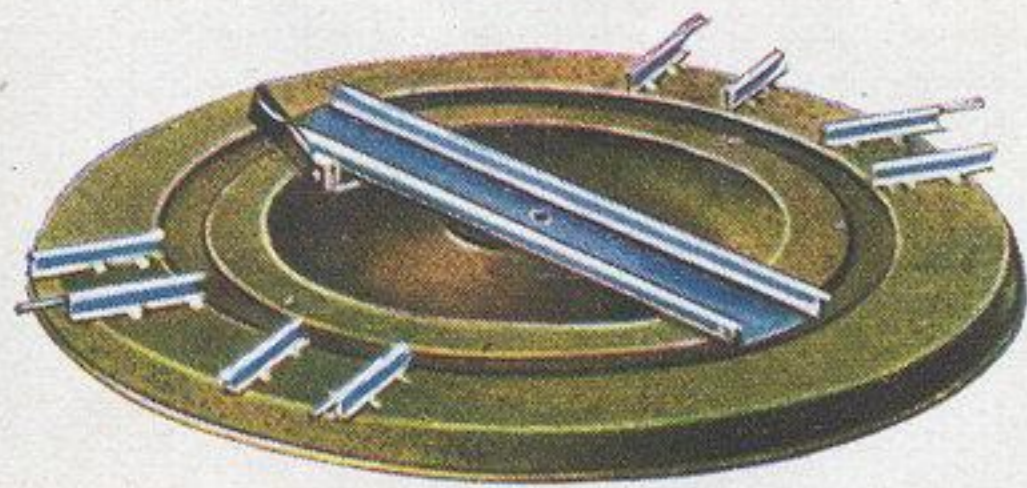
2204
Prellbock
pneumatische Form, Federpuffer,
imitierte Druckluftzylinder,
Mauerwerk fein geprägt und lackiert

12203
Prellbock
wie oben, mit roter 20-Volt-Birne
und Kabel mit Metallsteckern
12203/0 Spur 0 3,30
12203/1 „ I 4,30

2204/0
Spur 0: 16 cm lang 4,—
2204/1
Spur I: 20 cm lang 5,—
(Prellbock 2208 zu Modellschienen
siehe Seite 34)

13489 1,30
Prellbocklaterne
mit Birne 20 Volt 0,15 Amp. und Kabel mit Metallsteckern
zu den Prellböcken 2199 und 2203 passend

Drehscheiben für Uhrwerk- und elektrische Eisenbahnen



2125 **2125 EI**
Drehscheibe
4 Anschlüsse, mit Scharnierverriegelung,
grau-grün handlackiert
2125/0 Spur 0, Gesamtdurchmesser 30,5 cm
Drehschiene 22 cm 2,40
2125/1 Spur I, Gesamtdurchmesser 42,5 cm
Drehschiene 33,5 cm 4,—

2126 **2126 EI**
Drehscheibe
mit Handkurbel, 4 Anschlüsse,
grau-grün handlackiert (wie 2125)
2126/0 Spur 0, Gesamtdurchmesser 30,5 cm
Drehschiene 22 cm 5,50
2126/1 Spur I, Gesamtdurchmesser 42,5 cm
Drehschiene 33,5 cm 9,—

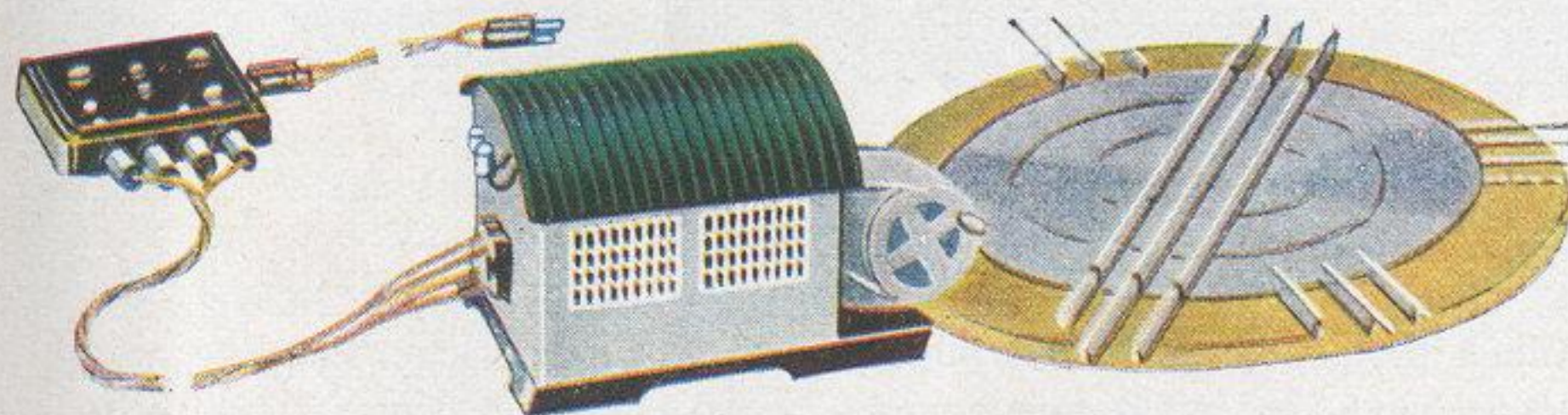
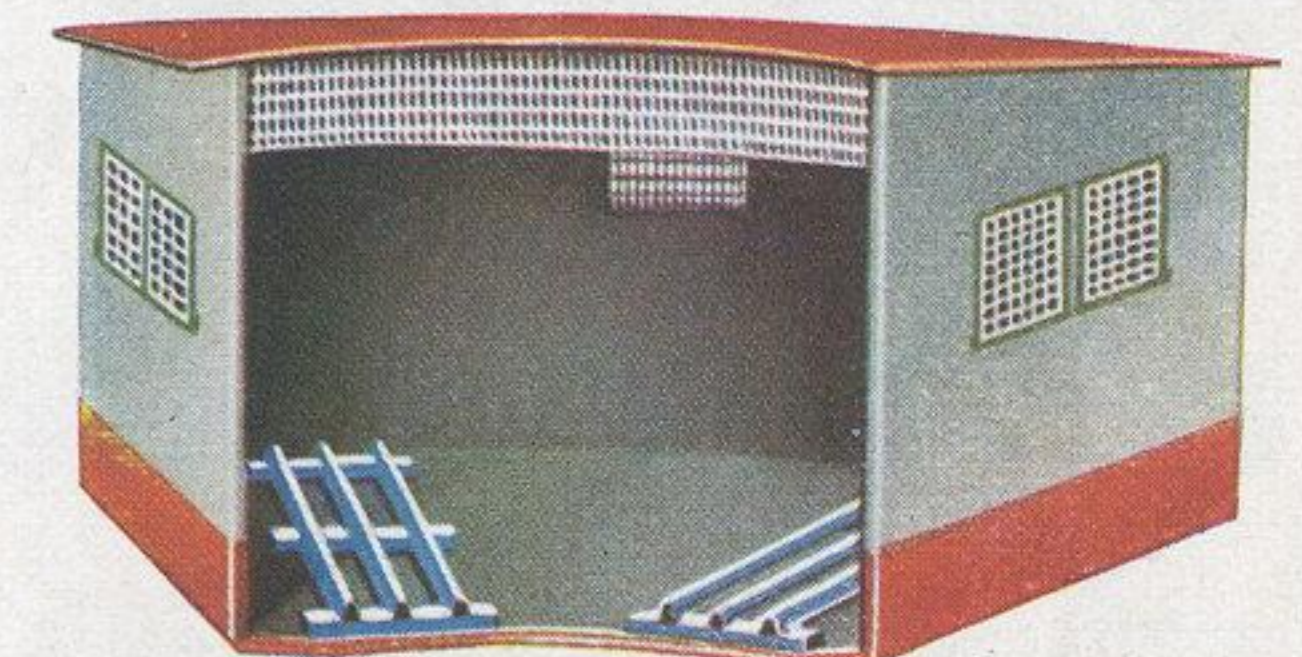
2128 **2128 EI**
Drehscheibe
mit Handkurbel, kräftige Konstruktion,
8 Anschlüsse, fein handlackiert
Gesamtdurchmesser Drehschiene
Spur 0: CE 2128/0 43 cm 33,5 cm 13,50
H 2128/0 58 „ 49 „ 25,—
Spur I: CE 2128/1 58 „ 49 „ 25,—

2110/0 6,50
Lokomotivschuppen
für 2 achsige Lokomotiven, Spur 0, Flügeltüre,
Gitterfenster, Wellblechdach, Bügel für Gleis-
festigung. Vorrichtung zum Anbringen von elek-
trischer Beleuchtung (s. Seite 55)
28 cm lang, 15,5 cm breit, 16,5 cm hoch

2125 EI
für elektrischen Betrieb; hellrot (wie Ab-
bildung 2126)
2125/0 EI: Spur 0 } Größen 4,50
2125/1 EI: „ I } wie oben 6,50

2126 EI
für elektrischen Betrieb; hellrot (wie Abbildung)
2126/0 EI: Spur 0 } Größen 8,50
2126/1 EI: „ I } wie oben 12,—

für elektrischen Betrieb:
Spur 0: CE 2128/0 EI } Größen 17,50
H 2128/0 EI } wie oben 30,—
Spur I: CE 2128/1 EI } wie oben 30,—



13295 G 27,—

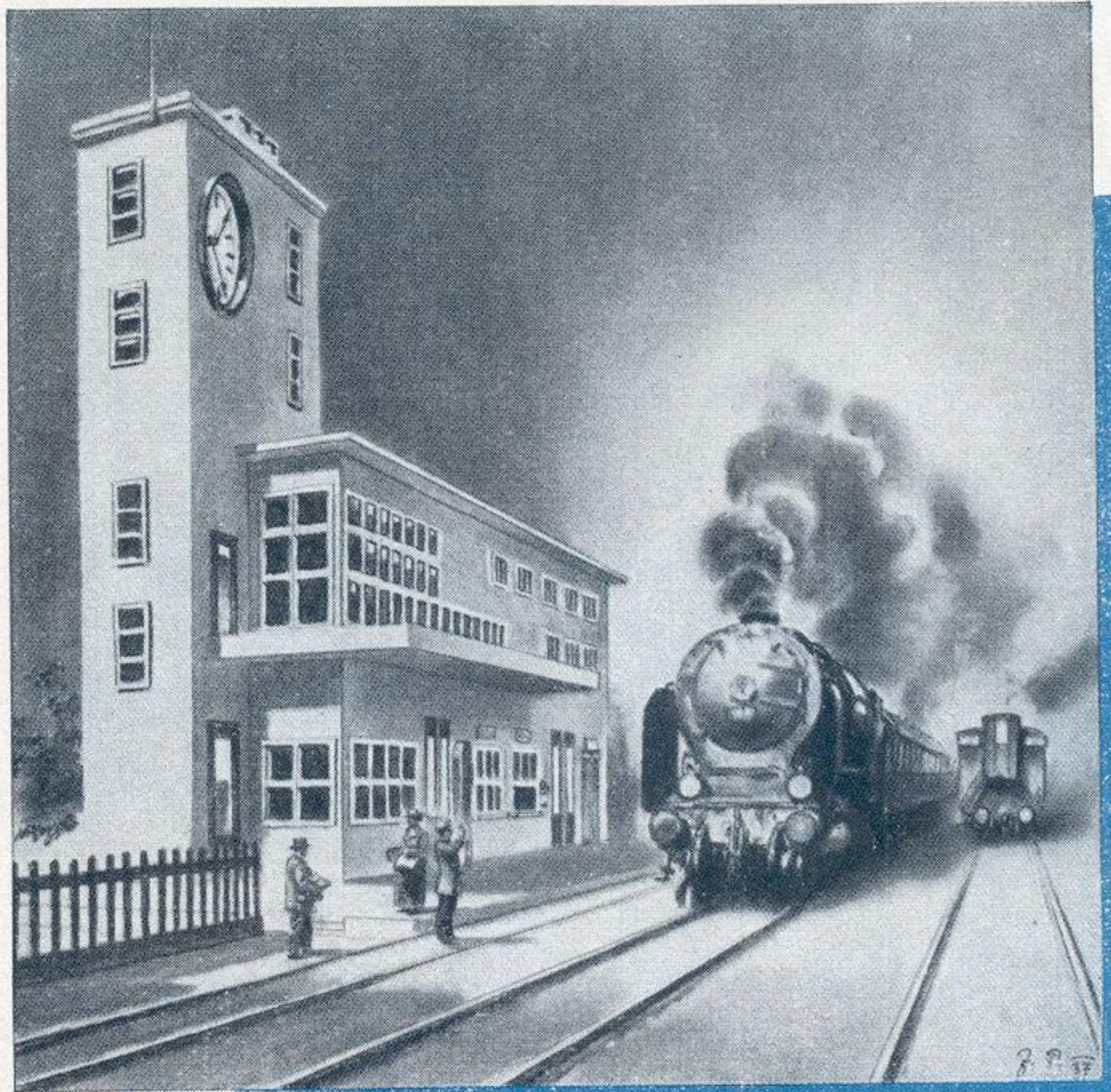
13295 G
Betriebsgarnitur für Drehscheiben
Zum Anschluß an die Lichtleitung in Verbindung mit den auf
Seite 26-27 aufgeführten Anschlußapparaten. Zu allen Dreh-
scheiben 2128 passend. Bestehend aus Motor 13295 M, in Ma-
schinenhaus eingebaut, Wechselschalter 13719, 1 Kabel 13533/22
(4adrig, 2 m lang), 1 Kabel 13532/12 und Antriebsspirale 4375.
Vorrichtung zur Befestigung d. Drehscheibe. (Ohne Drehscheibe)

Zum direkten Anschluß an
den Lokomotivschuppen
2115/0 EI passen die
Drehscheiben:

2125/0, 2125/0 EI
2126/0, 2126/0 EI

2115/0 EI 14,—
Lokomotivschuppen
mit 2 Gleisen für elektrische Bahnen, Spur 0, auch
für Uhrwerk-Eisenbahnen zu verwenden; einfache
moderne Art, durchbrochene Fenster
28 cm tief, 43 cm breit, Einfahrtshöhe 14,5 cm

Bahnhöfe



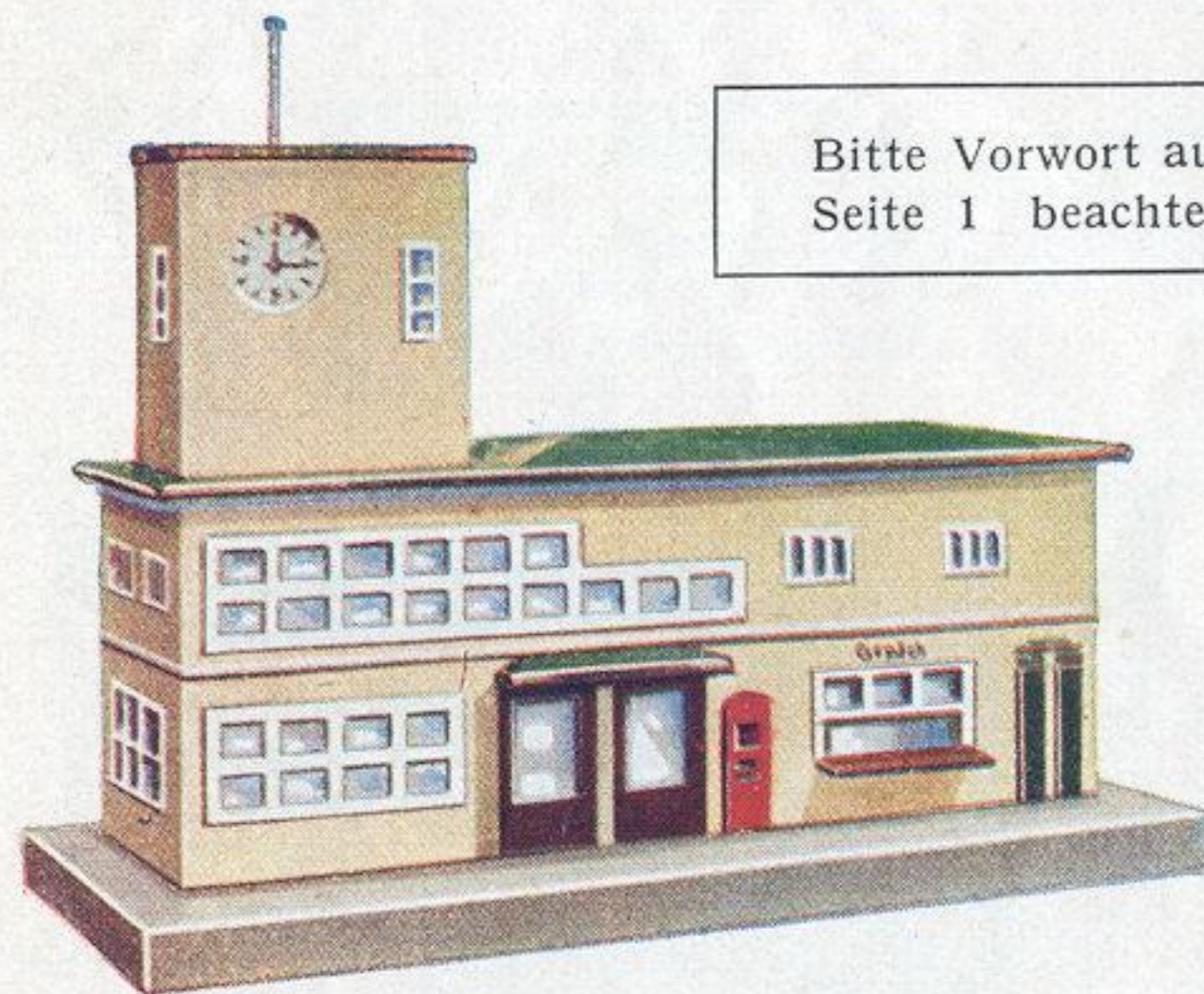
2001 4.80 **2001 B** 5.60
2001. Bahnhof, durchbrochene Fenster, 2 Türen zum Öffnen, Mittelfenster und Uhr mit Zellonscheibe. Sockel 38 x 17,5 cm, Höhe 17 cm
2001 B. Bahnhof, wie oben, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 1 Lampe, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern



2002 B 8.50
Bahnhof, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 1 Lampe, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Güterschuppen und Bahnsteigsperrle, durchbrochene Fenster, 2 Türen zum Öffnen, Schuppen mit Schiebetüre, Mittelfenster und Uhr mit Zellonscheibe. Sockel 48 x 20 cm, Höhe 17 cm

Sämtliche Preise dieses Katalogs verstehen sich rein netto Kasse ohne Abzug

Bahnhöfe ohne eingebaute elektrische Beleuchtung sind mit Vorrichtung zum Anbringen derselben versehen (s. S. 55)



Bitte Vorwort auf Seite 1 beachten



2011 5.40 **2011 B** 6.20
2011. Bahnhof, mit Turm, durchbrochene Fenster mit Zellonscheiben, 2 Türen zum Öffnen, handlackiert, Öffnungen zum Anbringen von elektrisch. Beleuchtung Sockel 38 x 17 cm, Turm 25,5 cm hoch
2011 B. Bahnhof, wie oben, mit elektrisch. Beleuchtung für 20 Volt, 1 Lampe, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern

2012 B 10.50 **2012 UB** 13.50
2012 B. Bahnhof, mit Turm, durchbrochene Fenster mit Zellonscheiben, 2 Türen zum Öffnen, Terrasse, handlackiert. Mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 2 Lampen mit je 1/2 m Kabel mit Metallsteckern. Sockel 48 x 20 cm, Turm 28,5 cm hoch
2012 UB. Bahnhof, wie oben, mit richtiggehender Uhr



2013 B 18.— **2013 UB** 21.—
2013 B. Bahnhof, mit Turm, durchbrochene Fenster mit Zellonscheiben, 2 Türen zum Öffnen, Terrasse mit Tischen und Stühlen, Figuren, handlackiert. Mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 3 Lampen mit je 1/2 m Kabel mit Metallsteckern. Sockel 63 x 22 cm, Turm 30 cm hoch
2013 UB. Bahnhof, wie oben, mit richtiggehender Uhr

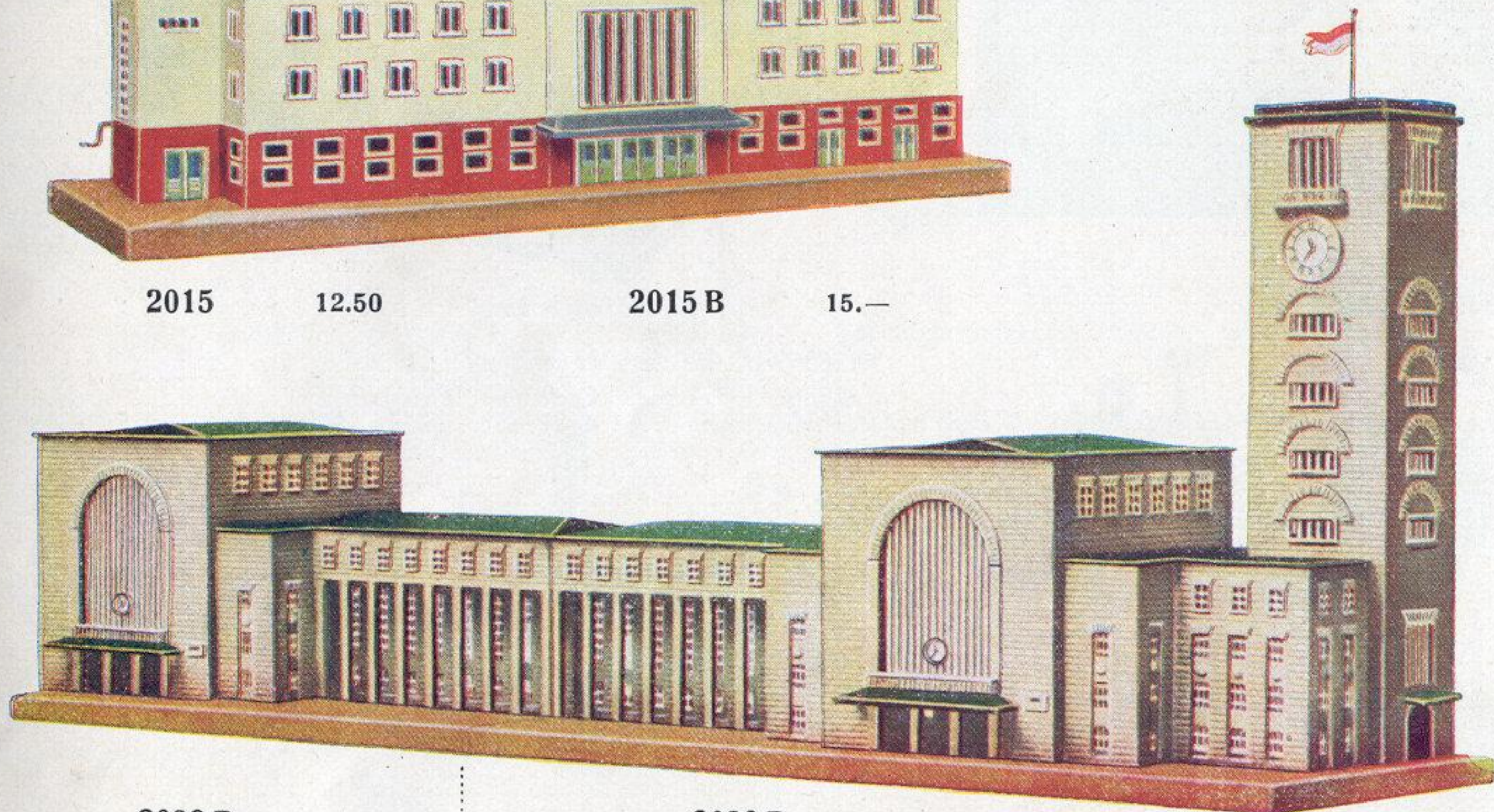
Bahnhöfe

2015 B. **Bahnhof**, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 3 Lampen, Kabel mit Metallsteckern, durchbrochene Fenster, Dach vom Bahnhofsgebäude und Turm abnehmbar, handlackiert
56×17×23 cm

2015. **Bahnhof**, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung



2015 12.50 2015 B 15.—



2038 B 2039 B
2039 G

Großstadt-Bahnhof, aus den Bahnhöfen 2038 B und 2039 B zusammengesetzt

2039 G/0	Spur 0: Gesamtlänge 83,5 cm, Breite 20,5 cm, Höhe des Turms (ohne Fahne) 35,5 cm	40.—
2039 G/1	„ 1: „ 114 „ „ 29 „ „ „ „ „ 45 „	66.—
2039 GH/0	Bahnhofs-Anlage , bestehend aus Bahnhof 2039 G/0 und zwei Bahnsteighallen 2075/0 B	56.—
2039 GH/1	Bahnhofs-Anlage , „ „ „ 2039 G/1 „ „ „ 2075/1 B	90.—

2038 B

(linker Teil der Abbildung 2039 G)

Großstadt-Bahnhof

mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 2 Lampen, plastische Steinprägung, durchbrochene Fenster, Eingangshalle mit Zellen-Fenstern, Eingang mit Schutzdach, Durchgang, abnehmbare Dächer, Figuren.

Handlackierung

2038/0 B	Spur 0: Sockel 35,5×20,5 cm Höhe 19,5 cm	15.—
2038/1 B	Spur I: Sockel 48×29 cm Höhe 24 cm	26.—

2039 B

(rechter Teil der Abbildung 2039 G)

Großstadt-Bahnhof

mit Turm, elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 3 Lampen, Ausführung wie bei 2038 B beschrieben, Uhr mit verstellbaren Zeigern

2039/0 B	Spur 0: Sockel 48×20,5 cm, Höhe des Turms (ohne Fahne) 35,5 cm	25.—
2039/1 B	Spur I: Sockel 66×29 cm, Höhe des Turms (ohne Fahne) 45 cm	40.—

Bahnwärterhäuser



2159 1.—

Wärterhaus
Fernsprecherstelle, Wellblechhäuschen
Sockel 10×7 cm
Höhe 9 cm



2160 1.10

Wärterhaus
Dach und Fenster fein geprägt
Sockel 12,5×8,5 cm
Höhe 11 cm



2160S 1.50

Wärterhaus
mit verstellbarem Signal,
Dach u. Fenster fein geprägt.
Sockel 18×10 cm
Höhe 13 cm



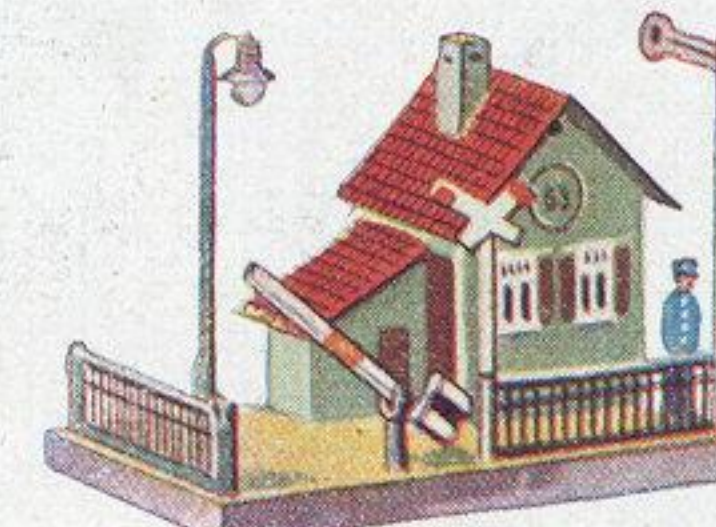
2161 1.70

Wärterhaus mit Zaun und Warnkreuz, Dach und Fenster fein geprägt
Sockel 13,5×8 cm
Höhe 11,5 cm



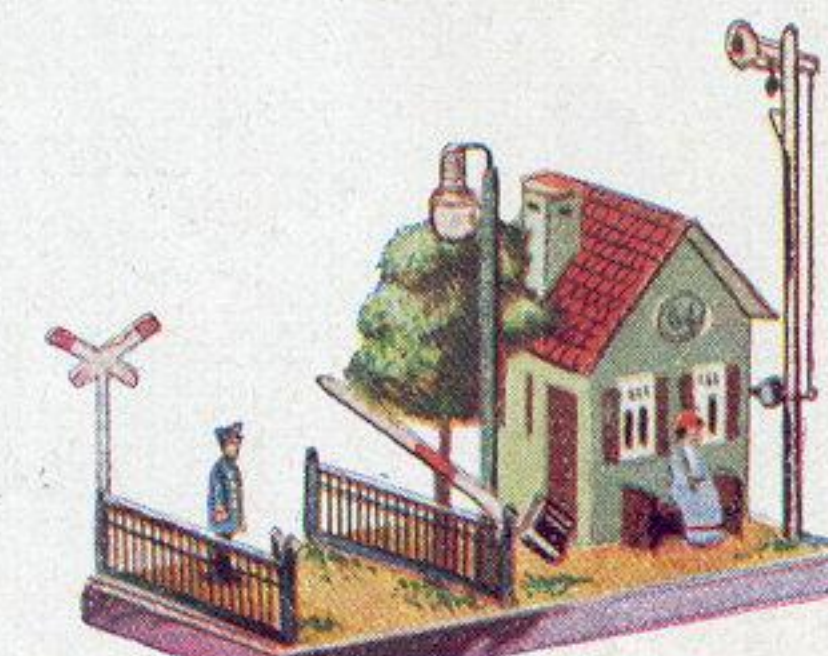
2162 2.70
2162 B 3.70

Wärterhaus
elektrisch beleuchtet, Bogenlampe mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern. Mit Anbau, Bank, Baum. Dach und Fenster fein geprägt.
Sockel 16×8,5 cm, Höhe 11,5 cm
2162 **Wärterhaus**, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung



2163 B 4.50

Wärterhaus
elektrisch beleuchtet, Bogenlampe mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern. Mit Anbau, verstellbarem Signal, Schranke, Zaun, Warnkreuz. Dach und Fenster fein geprägt
Sockel 18×10,5 cm
Höhe 13 cm



2164 B 6.—

Wärterhaus

elektrisch beleuchtet, Bogenlampe mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern. Mit verstellbarem Signal mit Stellhebel, Schranke, Warnkreuz, Bank, Baum. Dach und Fenster fein geprägt
Sockel 21×10,5 cm Höhe 13 cm (mit Signal 17,5 cm)

Die Häuschen der Wärterhäuser 2160, 2160S, 2161, 2162B, 2163B und 2164B sind mit Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung (20 Volt oder 31/2 Volt) versehen (siehe Seite 55)



2075 B

2075 B

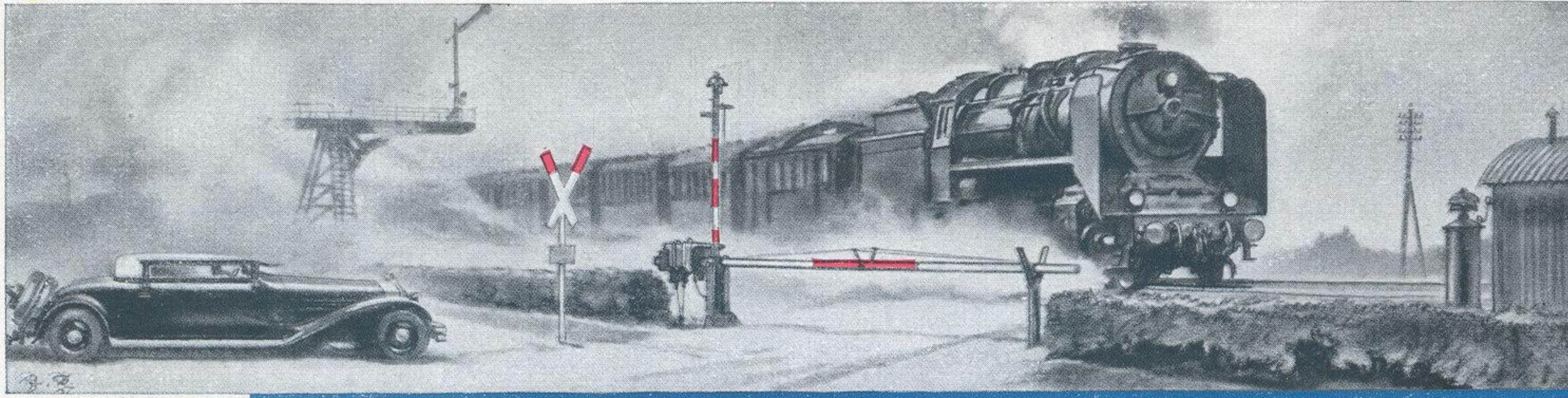
Bahnsteighalle

mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, Warteraum, Bänke, Figuren

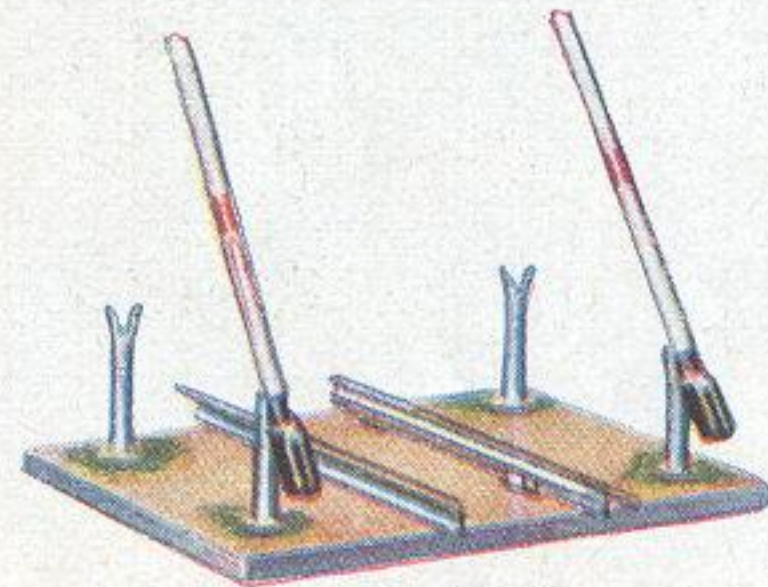
2075/0 B für Spur 0: mit 1 Birne, 1/2 m Kabel und Metallsteckern, 1 Bank, Sockel 40×10 cm, Höhe 16 cm, Dach 16 cm breit 8.—

2075/1 B für Spur I: mit 2 Birnen und 2 mal 1/2 m Kabel und Metallsteckern, 2 Bänke, Sockel 55×12 cm, Höhe 19,5 cm, Dach 19 cm breit 12.—

Bahnübergänge



Bahnübergänge für Uhrwerk- und elektrische Eisenbahnen

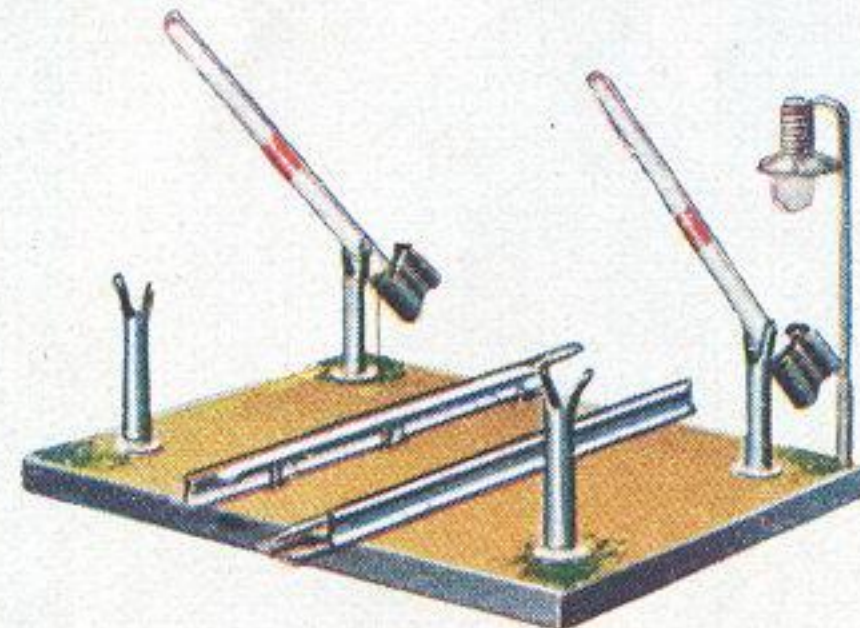


2228 **2228 B**
Bahnübergang

Gleis auf Sockel fest montiert, bewegliche Schranken; Betätigung automatisch durch den vorbeifahrenden Zug. Mit Mittelstrangschiene für elektrische Bahnen. 2228 B mit Bogenlampe 20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern.

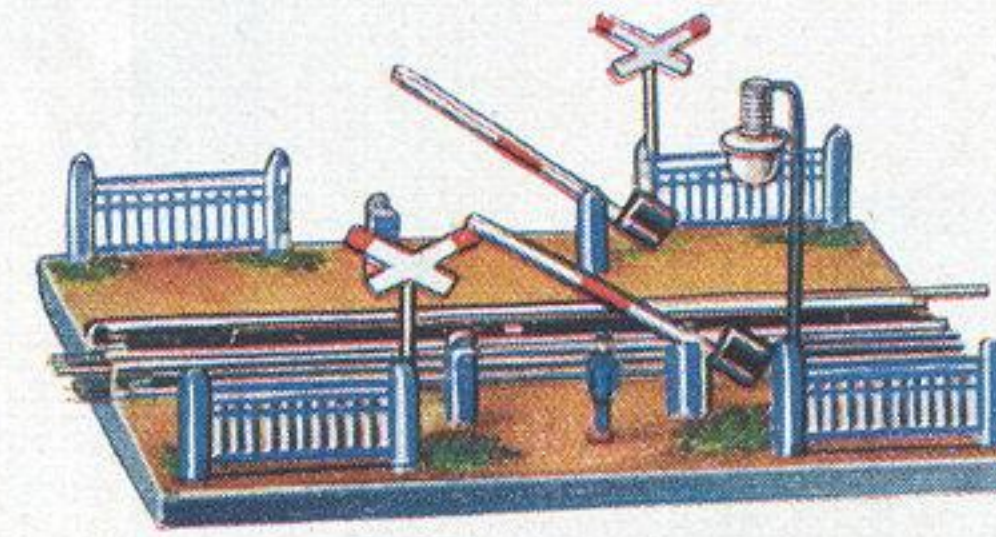
2228

2228/0 Spur 0: 16x11 cm 2.30
2228/1 „ I: 18,5x14,5 „ 2.90



2228 B

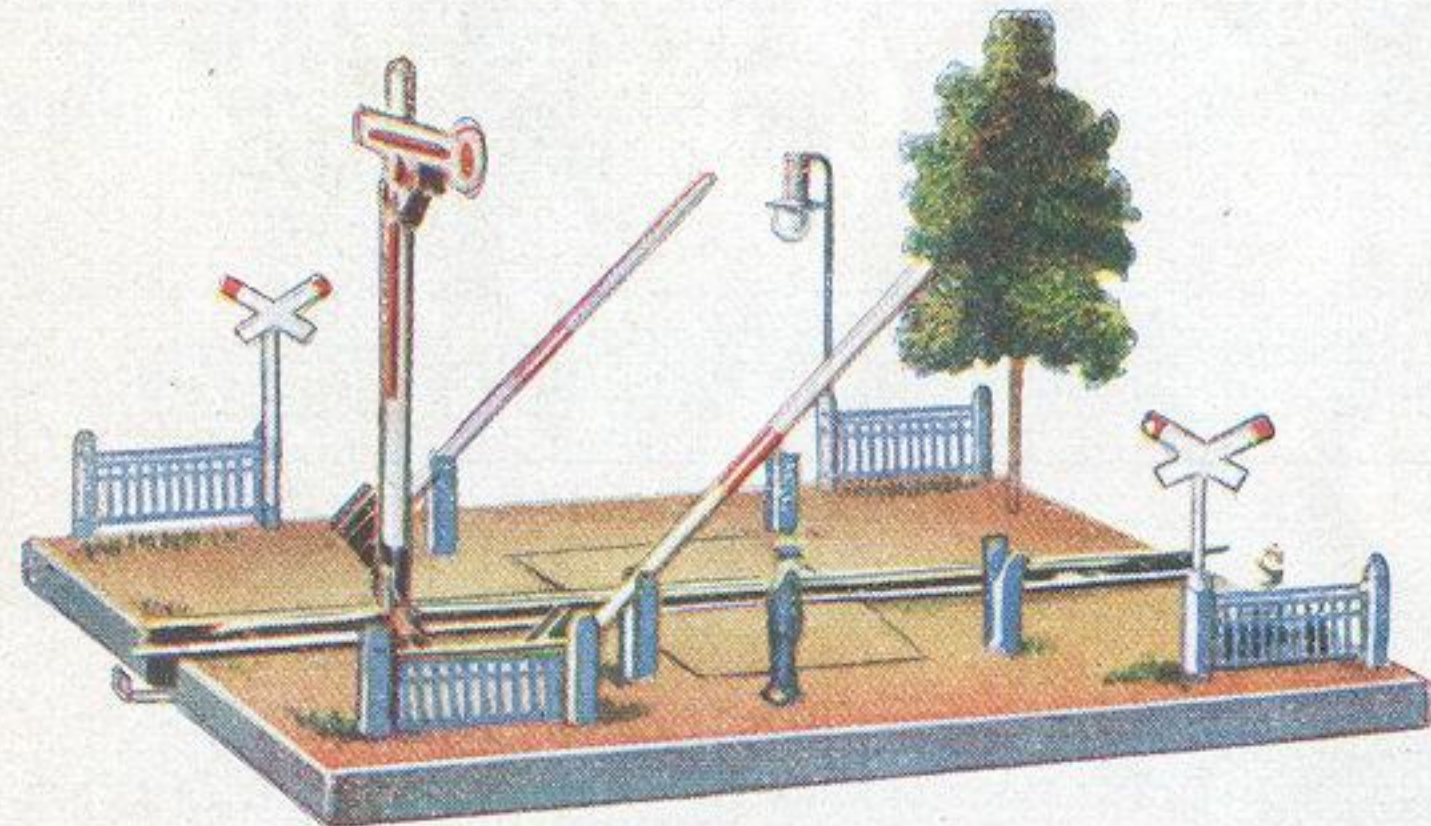
2228 B/0 Spur 0: 16x11 cm 3.30
2228 B/1 „ I: 18,5x14,5 „ 3.90



2230 B/0 5.50

Bahnübergang

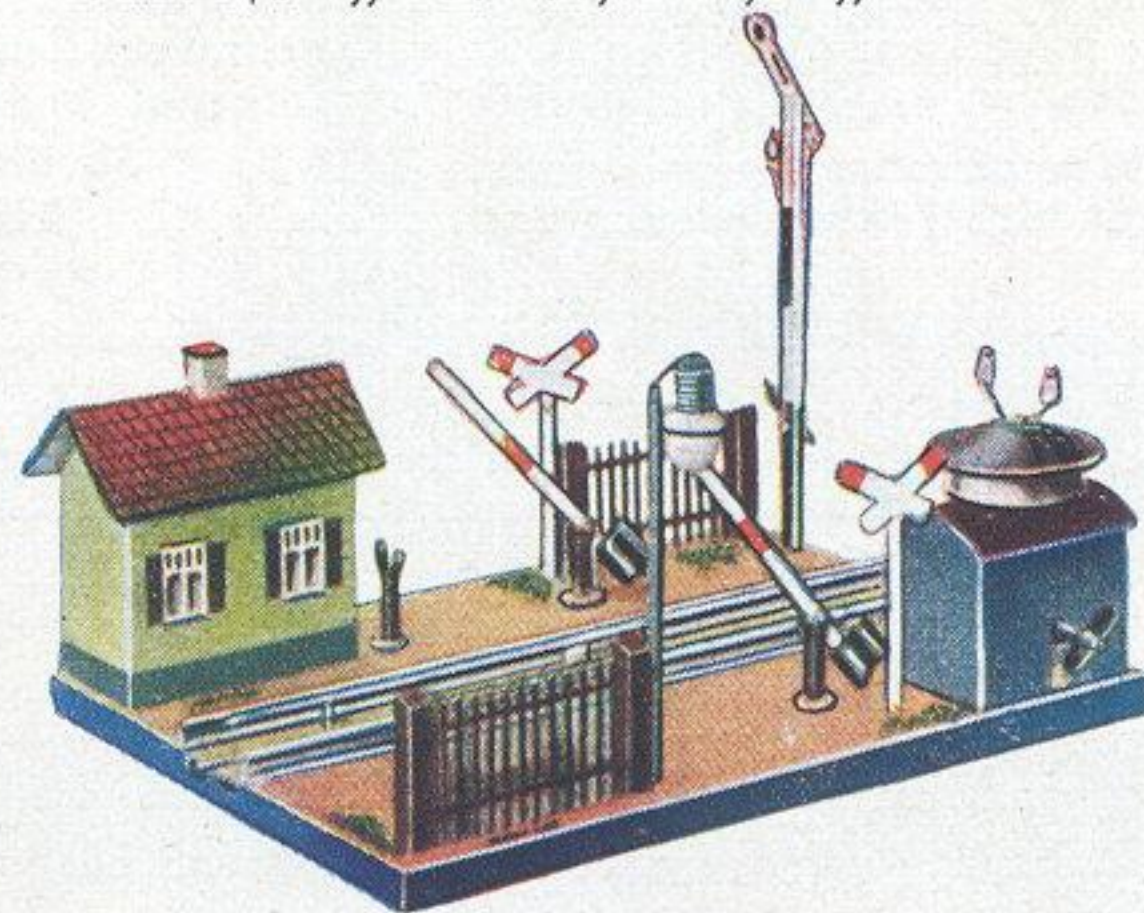
mit Bogenlampe für elektrische Beleuchtung, 20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Warnkreuze, mit Mittelstrangschiene für elektrische Bahnen. Schranken automatisch vom vorbeifahrenden Zug betrieben. 26 cm lang. Nur für Spur 0



2192 BN 8.50

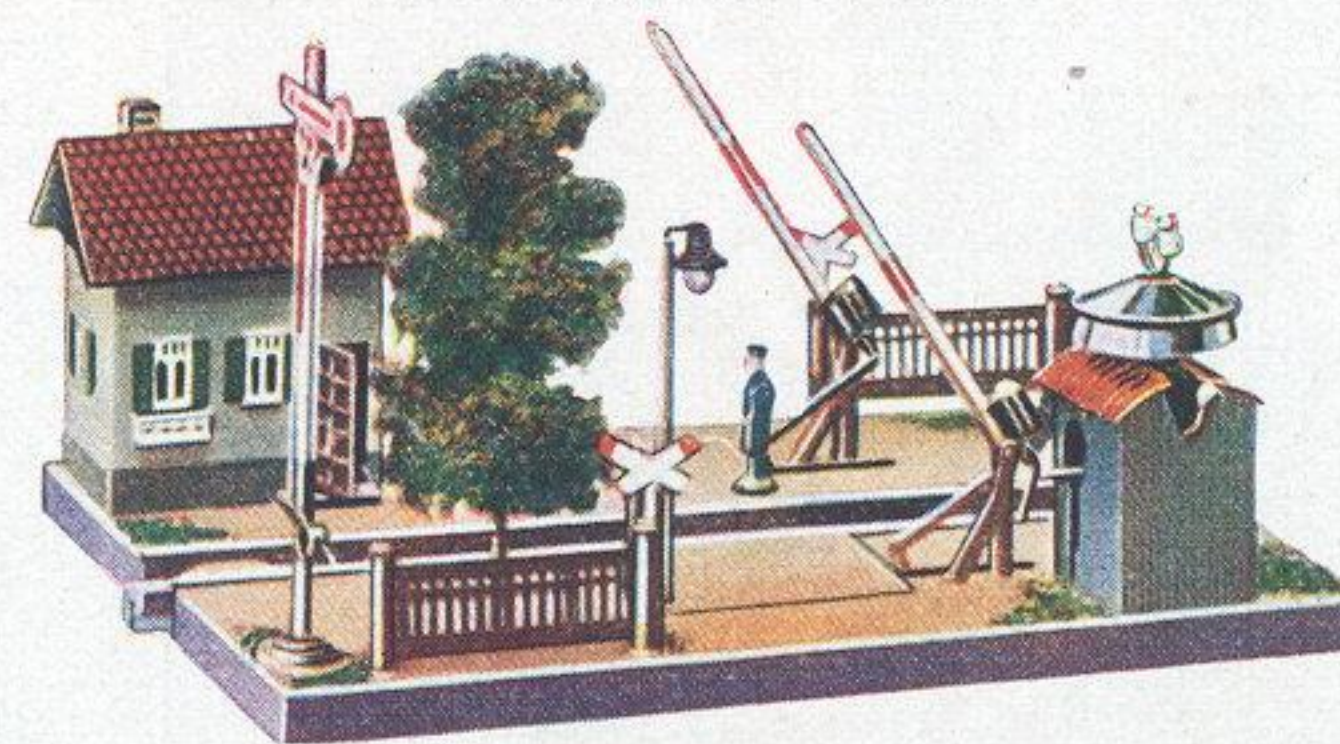
Bahnübergang

mit Bogenlampe für elektrische Beleuchtung, 20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, verstellbares Signal, Warnkreuze, Baum, Bank, Zaun, Schranken. Die Schranken werden automatisch vom vorbeifahrenden Zug betätigt. Ausziehbar für alle Spurweiten und mit Mittelstrangschiene für elektrische Bahnen. 35 cm lang



2232 B/0 12.50

Bahnübergang, Spur 0, mit Bogenlampe für elektrische Beleuchtung für 20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Läutebude, Bahnwärterhaus mit Türen zum Öffnen und Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung (siehe S. 55), verstellbares Signal, Warnkreuze, Zaun usw. Schranke und Signalglocke werden automatisch vom vorbeifahrenden Zug betätigt. Mit Mittelstrangschiene für elektrische Bahnen. 26 cm lang

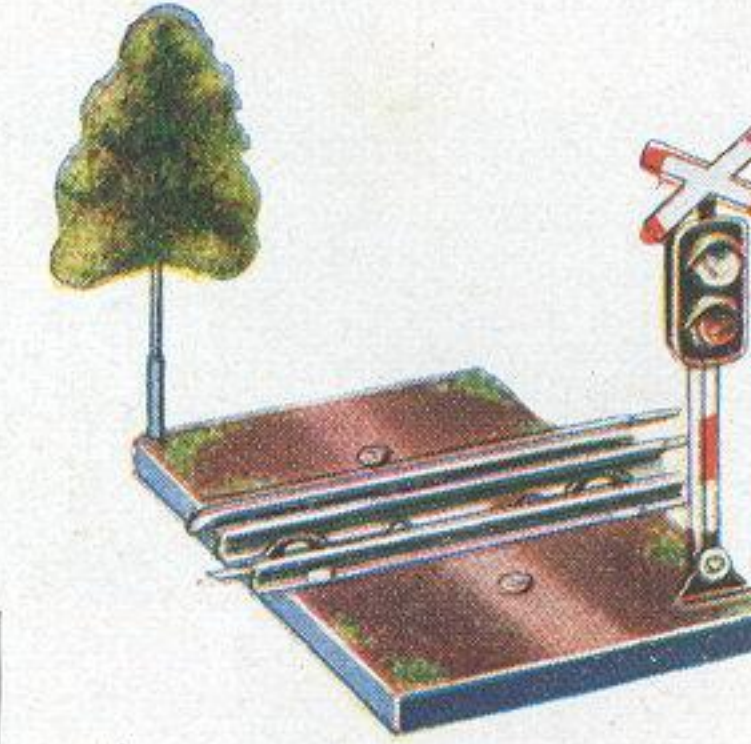


2195 B 20.—

Bahnübergang

mit Bogenlampe für elektrische Beleuchtung, 20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Läutebude und Wärterhaus mit Türe zum Öffnen und Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung (siehe Seite 55). Dach und Fenster fein geprägt. Verstellbares Signal, Zaun, Bank, Baum, Schranken und Signalglocke. Schranken und Signalglocke werden automatisch vom vorbeifahrenden Zug betätigt. Ausziehbar für alle Spurweiten und mit Mittelstrangschiene für elektrische Bahnen. 35 cm lang

Bahnübergänge für elektrische (20 Volt) Eisenbahnen



13430/0

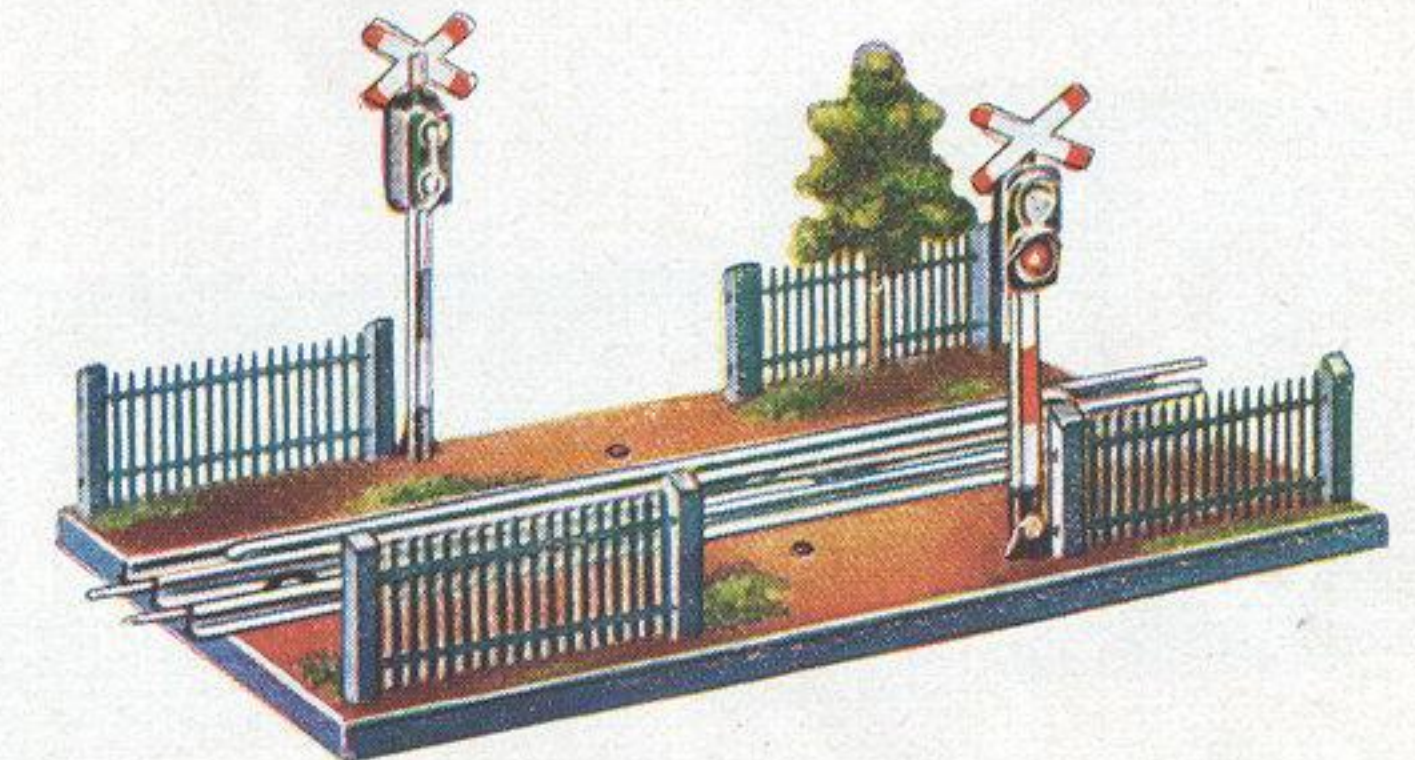
Bahnübergang

Spur 0, mit weißem Licht und rotem Blinklicht, je mit Birne 20 Volt 0,15 Amp. Blinklicht blinkt auf, solange der Zug über den Übergang fährt.

16 cm lang

13430/0

5.—



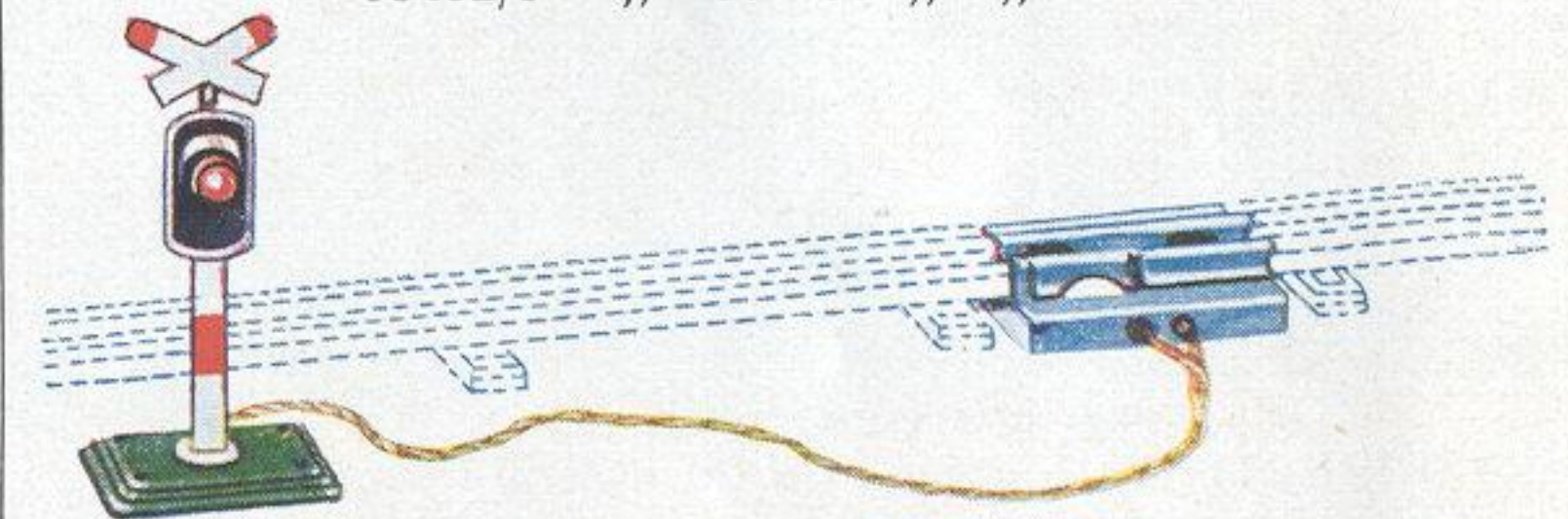
13432

Bahnübergang

mit weißem Licht und rotem Blinklicht auf beiden Seiten des Gleises, je mit Birnen 20 Volt 0,15 Amp. Blinklichter blinken auf, solange der Zug über den Übergang fährt.

13432/0 Spur 0: 26 cm lang 10.—

13432/1 „ I: 35 „ „ 11.50



13458 G

3.—

Blinklicht

Blinklicht mit roter Birne, Warnkreuz, 50 cm Kabel mit Metallsteckern und Kontakt-Schiene. Blinkt mehrmals auf, solange der Zug über die Kontakt-Schiene fährt. Für Spur 0 und I passend. 12,5 cm hoch

Brücken

Übergangs-Stege

Krane



2499/0 2.—

Eisenbahnbrücke

für Schienen Spur 0 passend, 26 cm lang. (Ohne Schiene)



2500

Eisenbahnbrücke

nur für Spur 0, mit Schienen, zerlegbar, 52 cm lang

Für Uhrwerkbahnen 2500/0 3.30
 „ elektr. Bahnen 2500/0 El 4.—

Eisenbahnbrücken

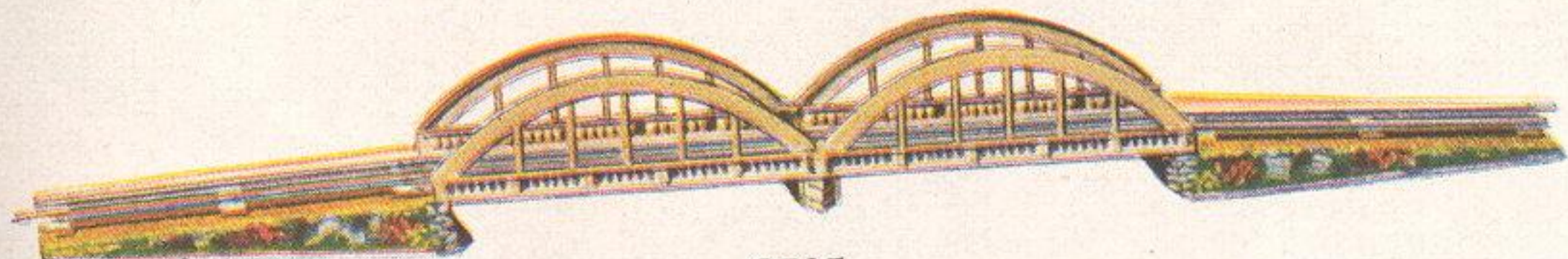


2504

Eisenbahnbrücke

Eisenbetonmanier, mit Schienen, zerlegbar und durch das Verlängerungsstück 2502 V zu jeder gewünschten Länge auszubauen

Spur 0: 80 cm lang, Spur I: 98 cm lang
 Für Uhrwerkbahnen Spur 0: 2504/0 6.—
 „ I: 2504/1 8.80
 Für elektrische Bahnen Spur 0: 2504/0 El 7.—
 „ I: 2504/1 El 9.80



2505

Eisenbahnbrücke

Eisenbetonmanier, mit Schienen, zerlegbar und durch das Verlängerungsstück 2502 V zu jeder gewünschten Länge auszubauen

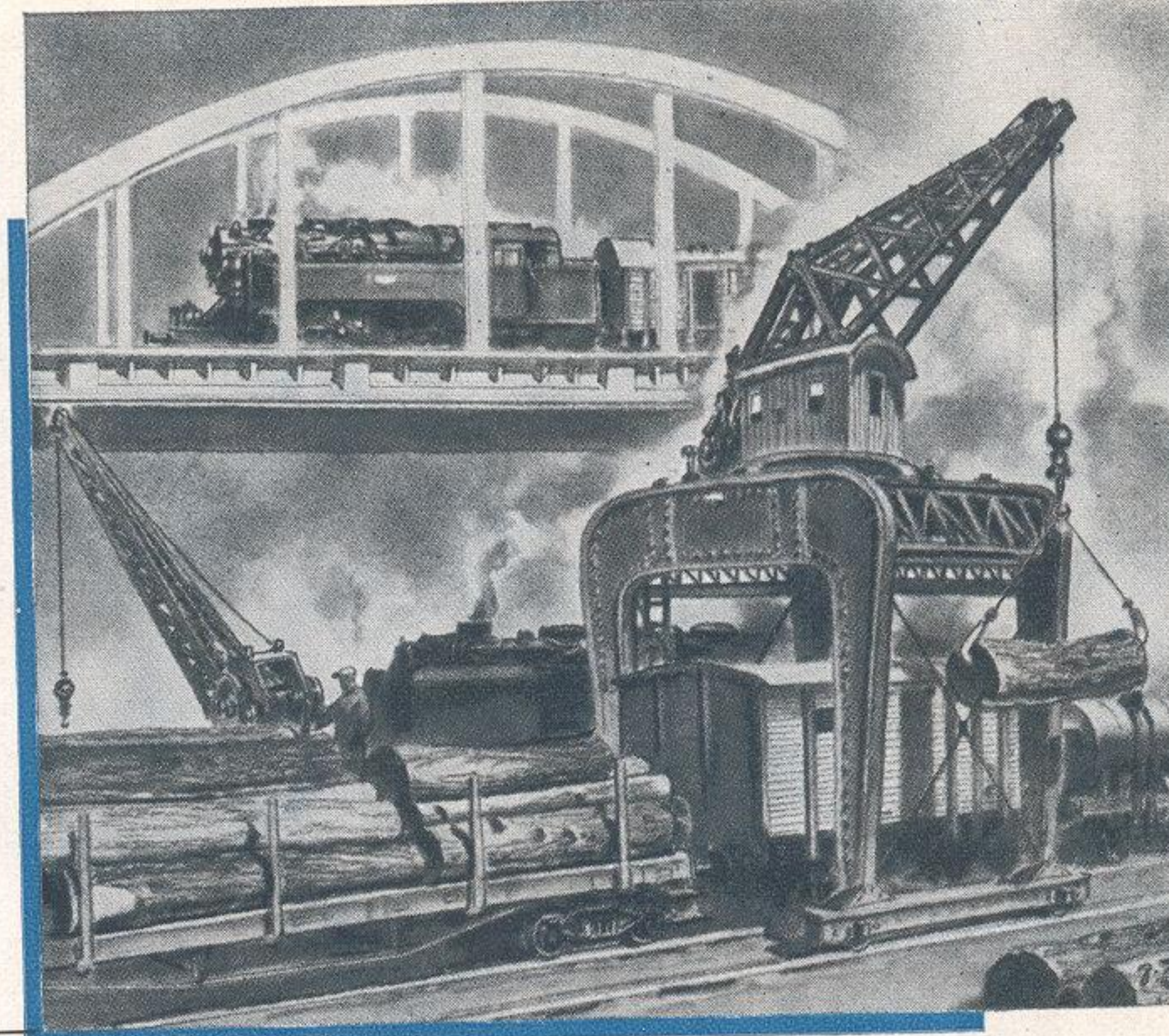
Spur 0: 105 cm lang, Spur I: 125 cm lang

Für Uhrwerkbahnen Spur 0: 2505/0 10.— Für elektrische Bahnen Spur 0: 2505/0 El 11.—
 „ „ „ I: 2505/1 13.— „ „ „ I: 2505/1 El 14.—



2502 V

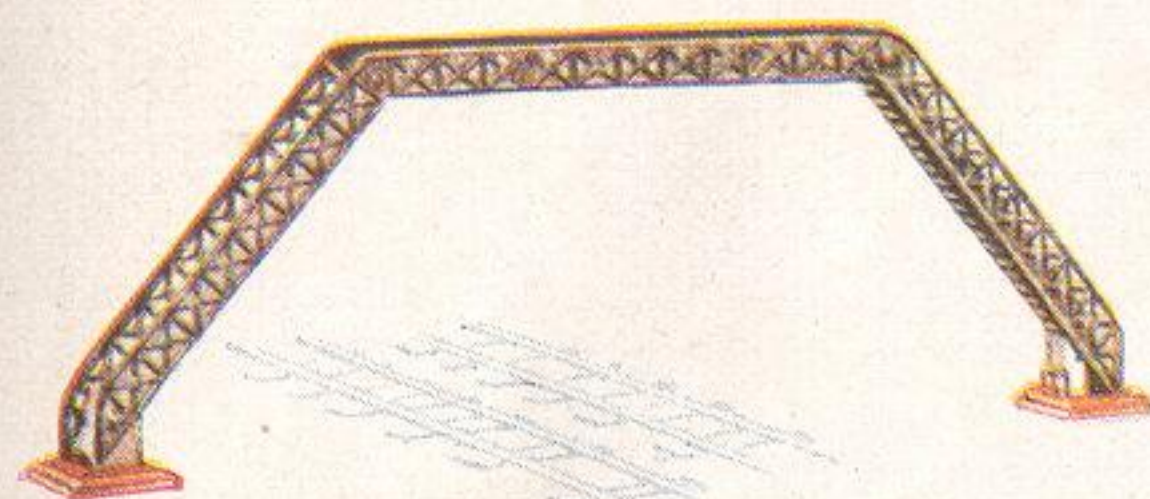
Verlängerungsstück, für Brücken 2504 und 2505
 Spur 0: 27 cm lang, Spur I: 27 cm lang



2504 und 2505 mit 4 Bogen

Brücken f. Uhrwerkbahnen können mit Hilfe von isolierten Mittelstrangschienen (s. Seite 33, Isolierschiene MSD) leicht für elektrische Bahnen eingerichtet werden

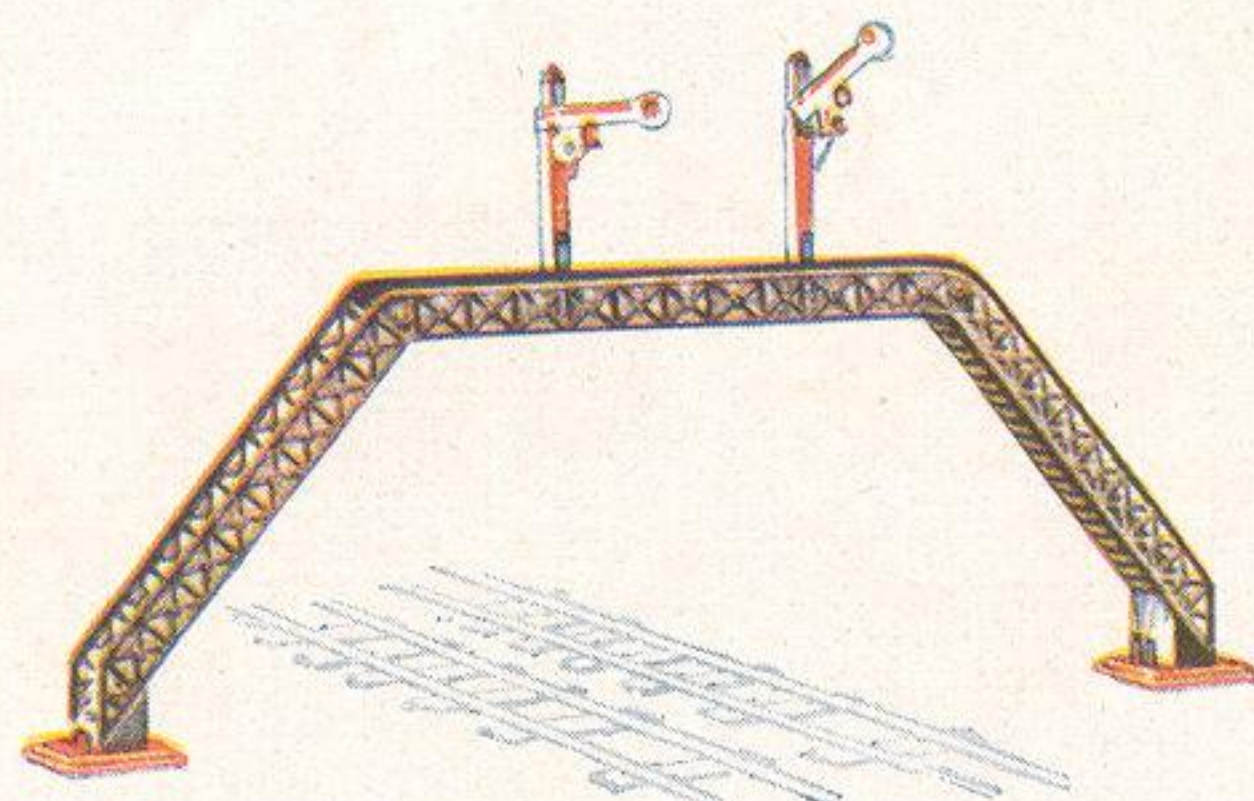
Übergangs-Stege



2386

Übergangssteg (ohne Schienen)

2386/0 Spur 0: 46,5 cm lang, 19 cm hoch 2.80
 2386/1 „ I: 54,5 „ „ 21 „ „ 3.60



2397

12397

2397 EB

mit 2 abnehmbaren Signalmasten, verstellbare Signalarmlen (ohne Schienen)
 Spur 0: 51,5 cm lang, 19,5 cm hoch (ohne Signale gemessen)
 Spur I: 61,5 cm lang, 22 cm hoch (ohne Signale gemessen)

	ohne Beleuchtung	mit 20-Volt-Birnen	mit 3 1/2-Volt-Birnen
Spur 0:	2397/0 4.50	12397/0 8.—	2397/0 EB 8.—
Spur I:	2397/1 5.50	12397/1 9.—	2397/1 EB 9.—



2590 2.60

Drehkran

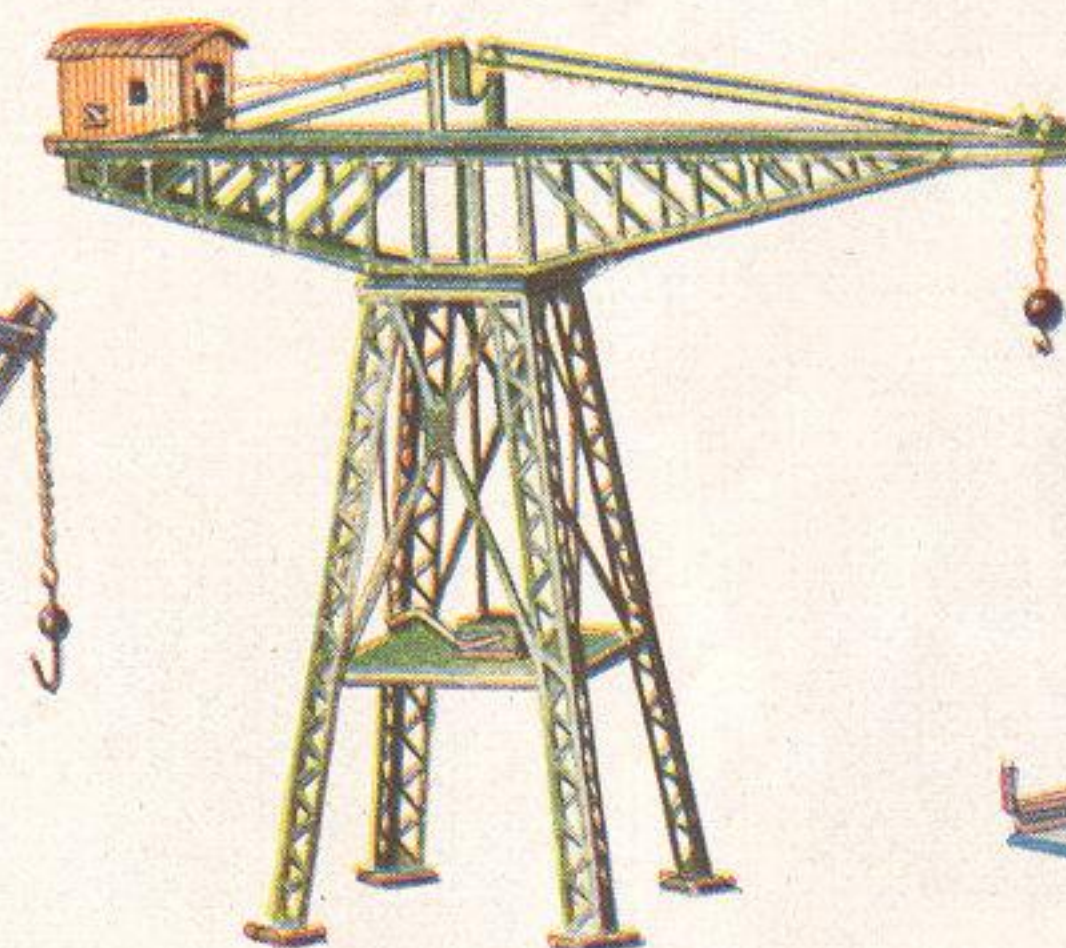
auf rundem Sockel, Häuschen mit Ausleger drehbar, Winde mit Kurbelantrieb
 Sockeldurchmesser 10,5 cm, Höhe 13,5 cm



2586 5.50

Drehkran
 drehbares Haus, Kurbelantrieb für die Bewegung des Auslegers und zur Betätigung der Winde, Haus und Sockel geprägt, Sockel 11,5 x 11,5 cm, Höhe 11 cm, Länge des Auslegers 16 cm

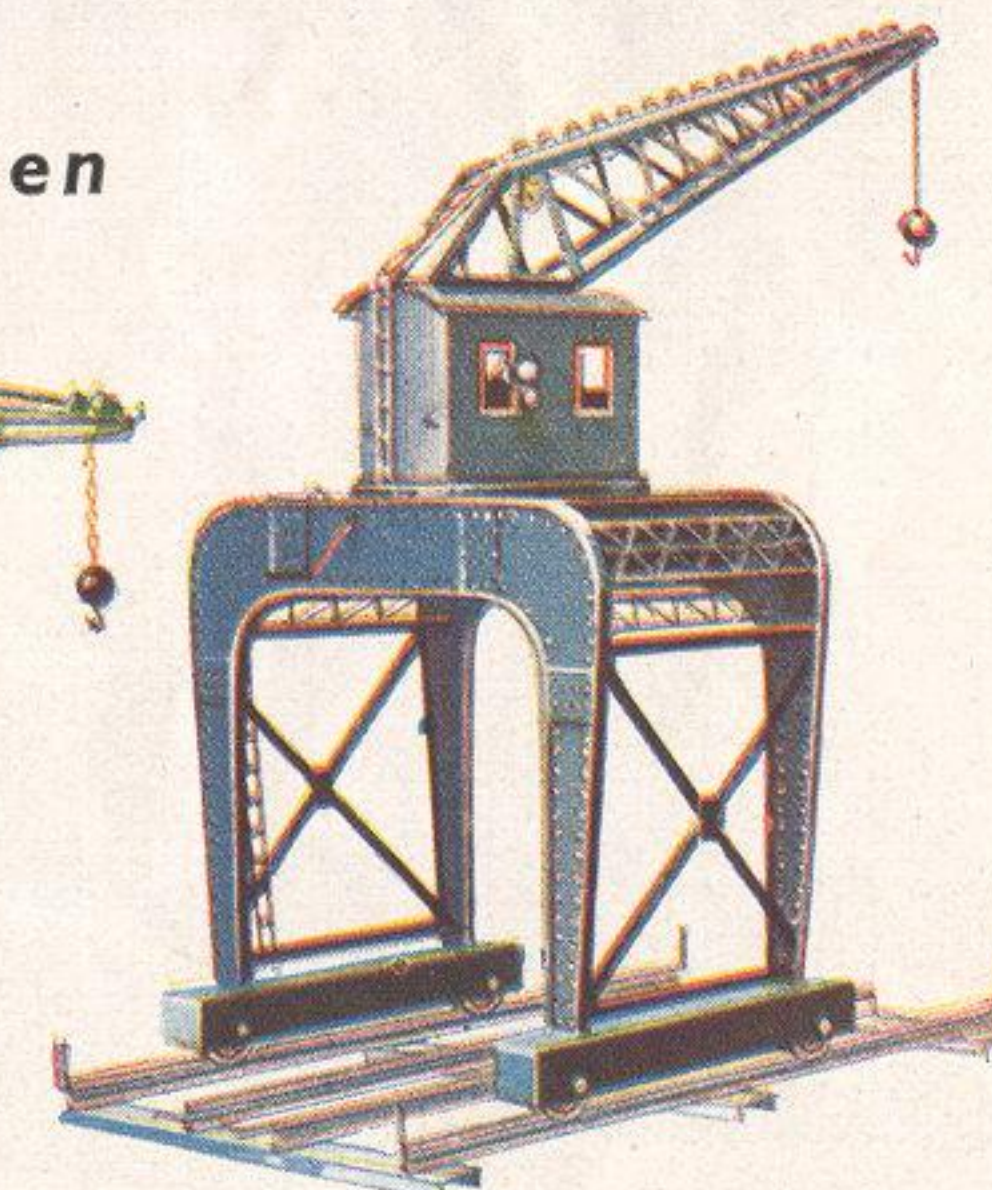
Kranen



2591 11.50

Hafenkran

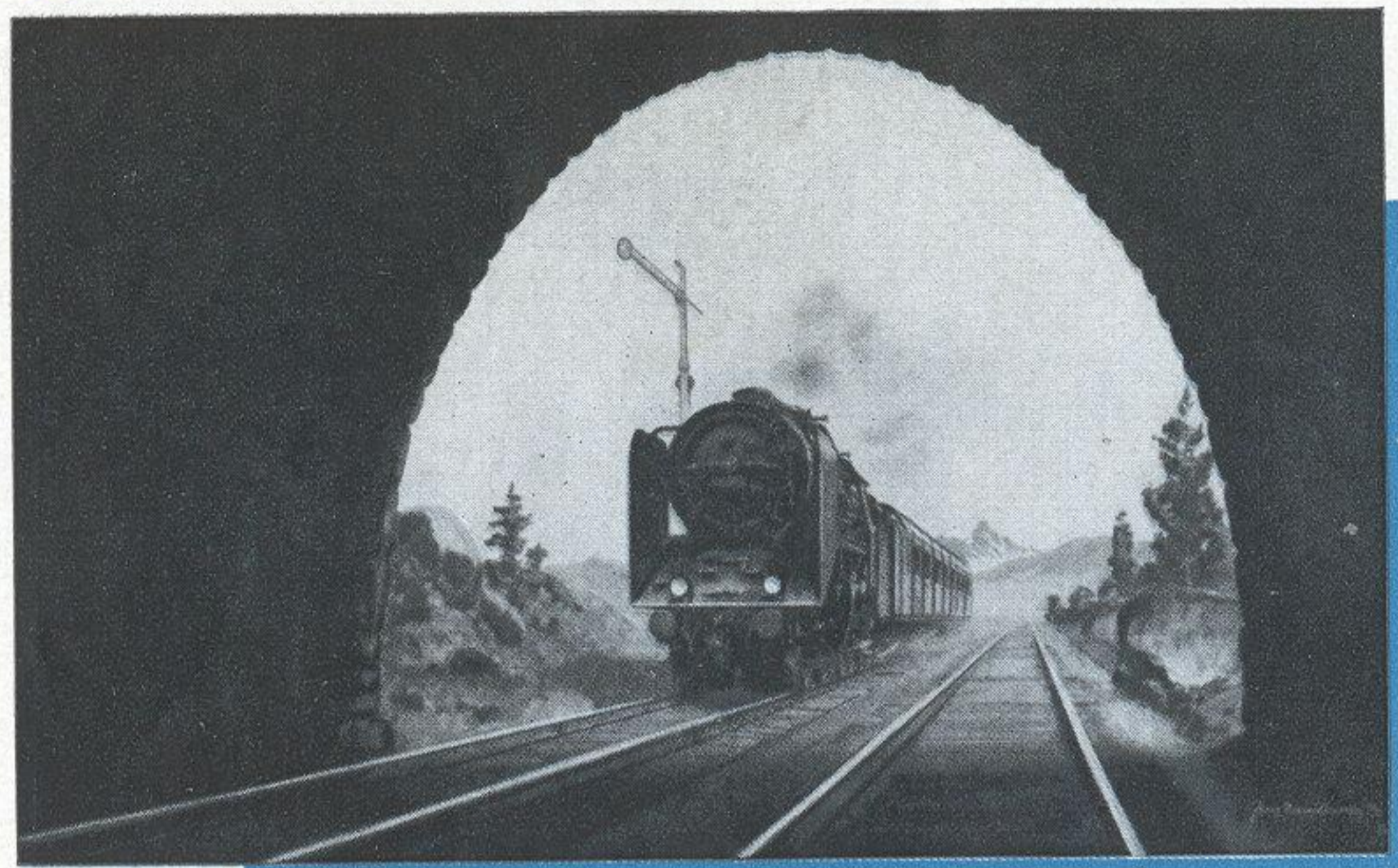
moderne Eisenkonstruktion, Ausleger mit Windehäuschen, Kurbelantrieb zur Betätigung der Winde mit Kettenaufzug, Schneckenantrieb für die Drehbewegung
 46 cm lang, 36 cm hoch



2583 14.50

Portalkran

mit Anschlußgleisen für Spur 0 und I. Gerüst fahrbar auf Laufschiene, Eisenkonstruktion, plastische Prägung, durch Schneckenantrieb drehbarer Kran. Wellblechhäuschen, Winde mit Kurbelantrieb und Kette. Moderne Konstruktion. Schienenlänge 36 cm, Kran 24 cm lang, 15 cm breit, 34 cm hoch



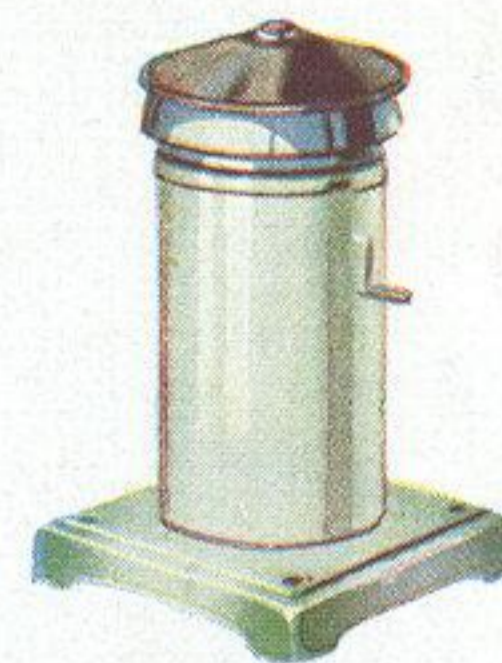
Mit Kurbelantrieb

Läutwerke

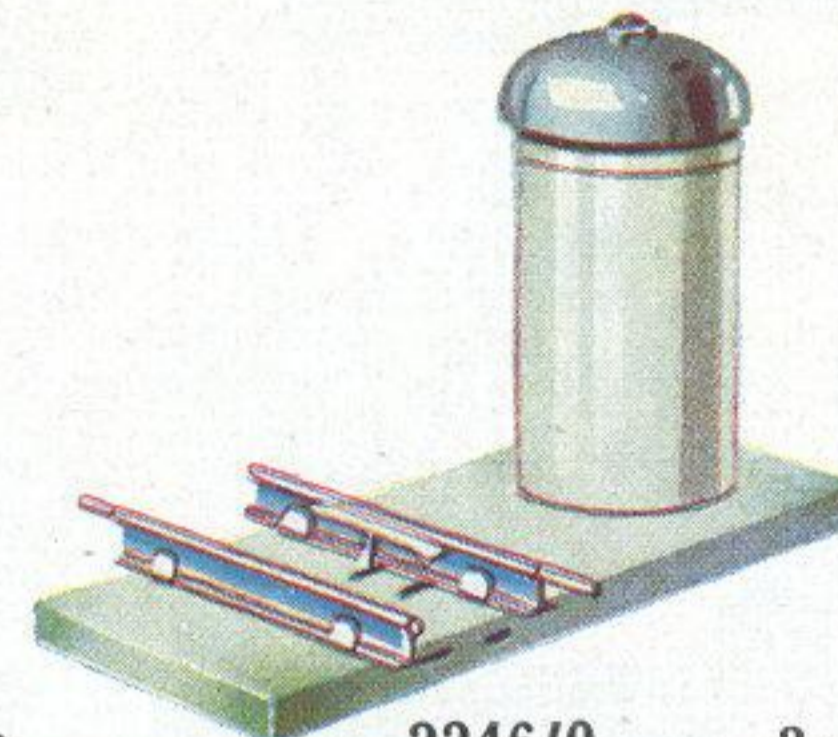
Mit Uhrwerk



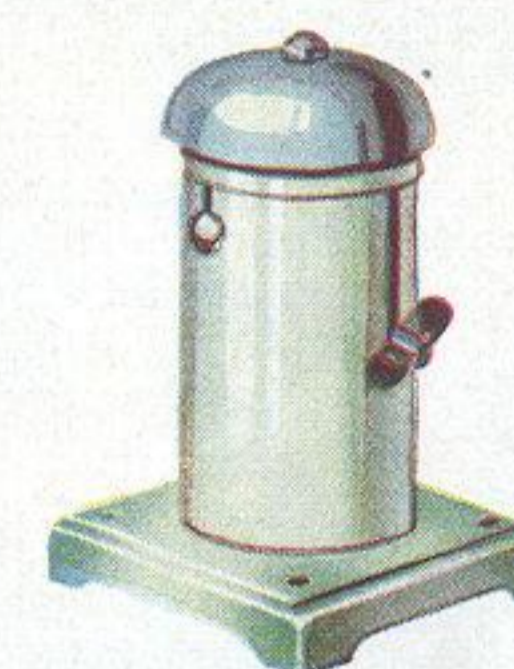
2243 1.—
Läutwerk
mit Kurbelantrieb,
vernickelte Glocke
11 cm hoch



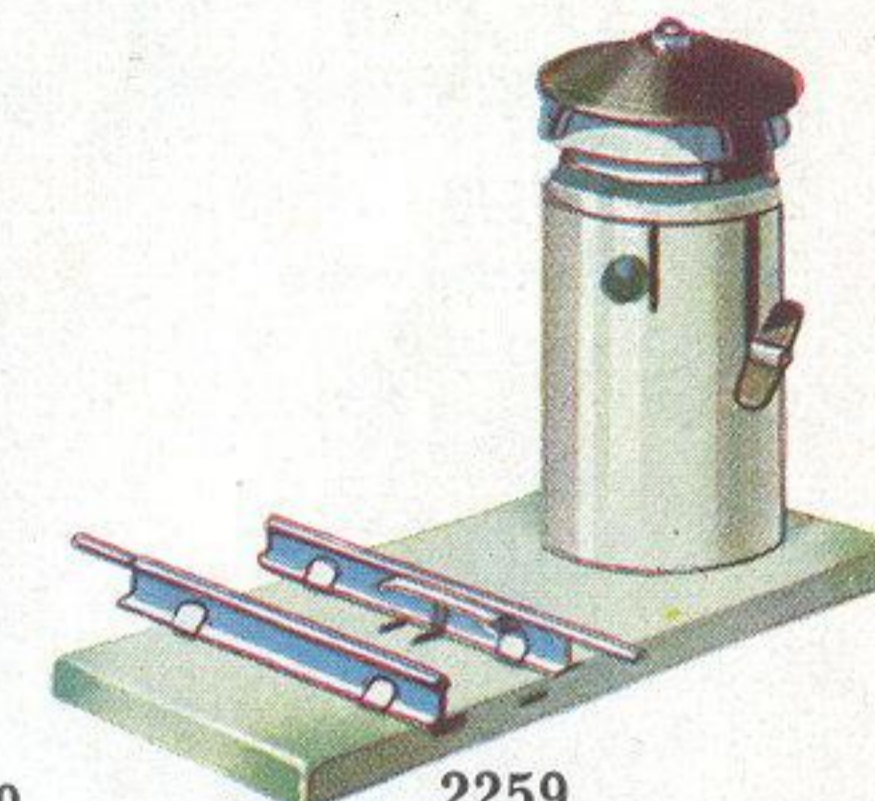
2244 1.50
Läutwerk
mit Kurbelantrieb
Doppelglocke
vernickelt, 11,5 cm hoch



2246/0 2.—
Läutwerk
nur für Spur 0
durch fahrenden Zug betätigt,
vernickelte Glocke, 11 cm hoch

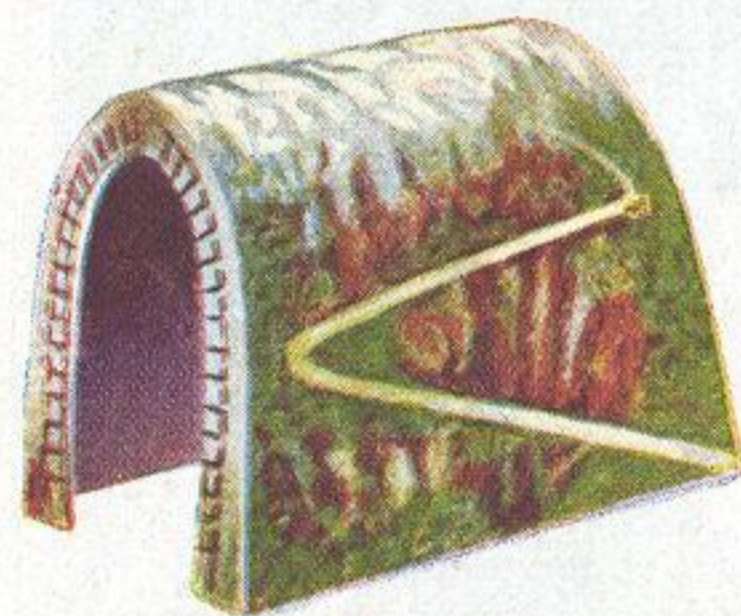


2257 2.50
Läutwerk
mit Uhrwerk, einfacher
Schlag, vernickelte
Glocke, 11 cm hoch



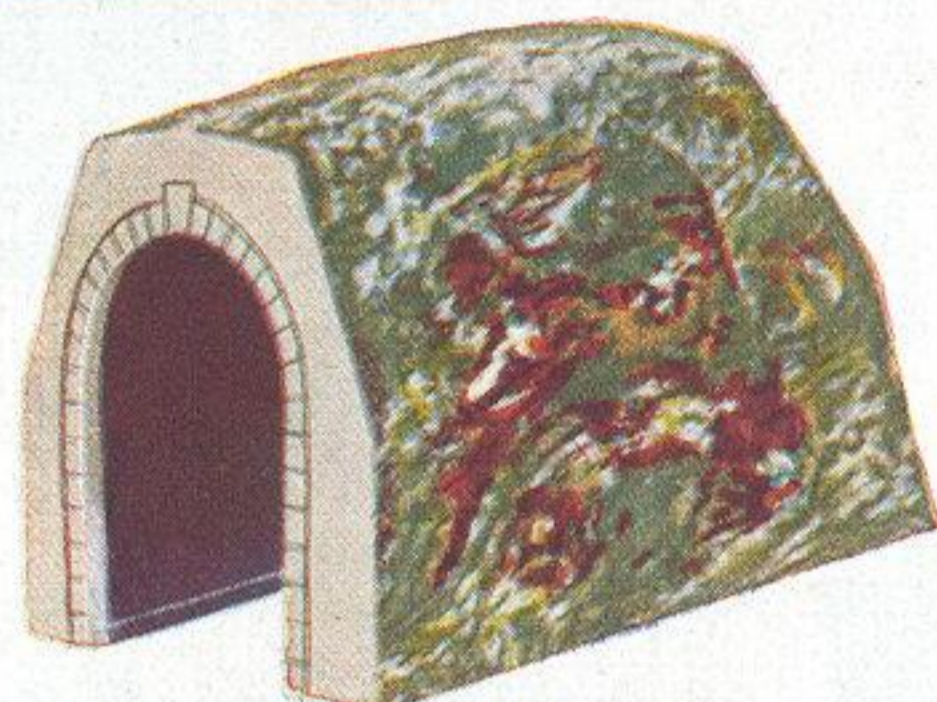
2259
Läutwerk
mit Uhrwerk und Doppelglocke
durch fahrenden Zug betätigt,
vernickelte Glocke, 11,5 cm hoch
2259/0 Spur 0 5.—
2259/1 „ 1 5.—

Tunnels



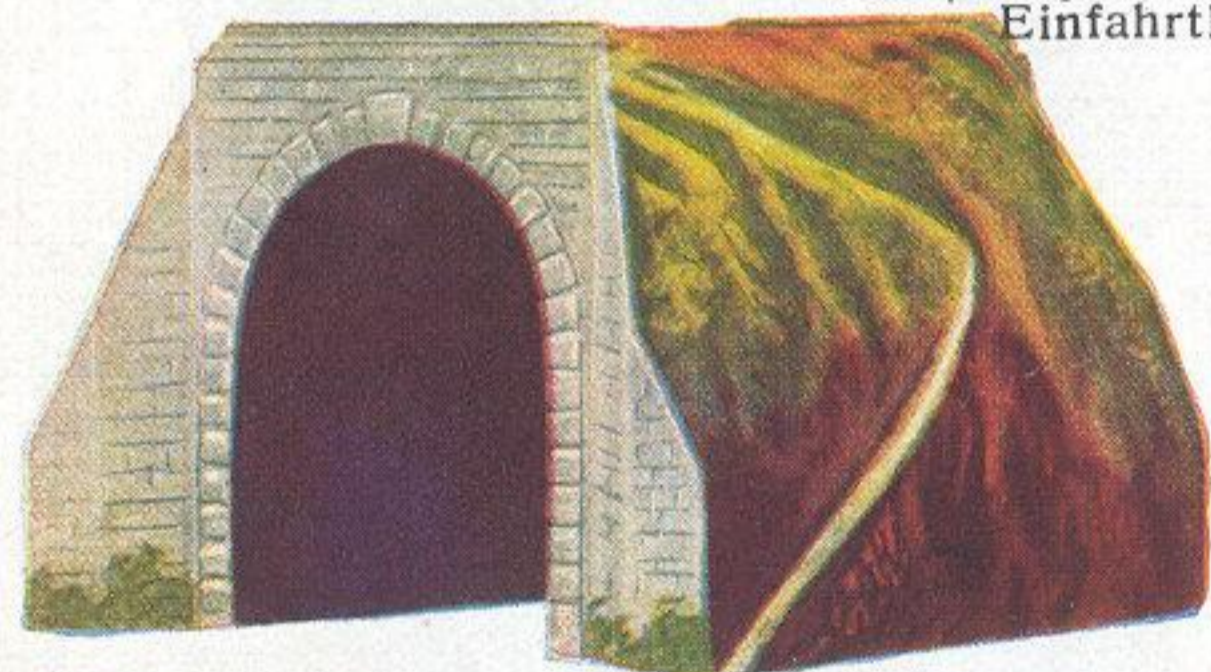
2516/0 1.75

2516/0
Tunnel für Spur 0, aus starkem
Blech geprägt, handlackiert
Länge 23 cm, Einfahrthöhe 16 cm



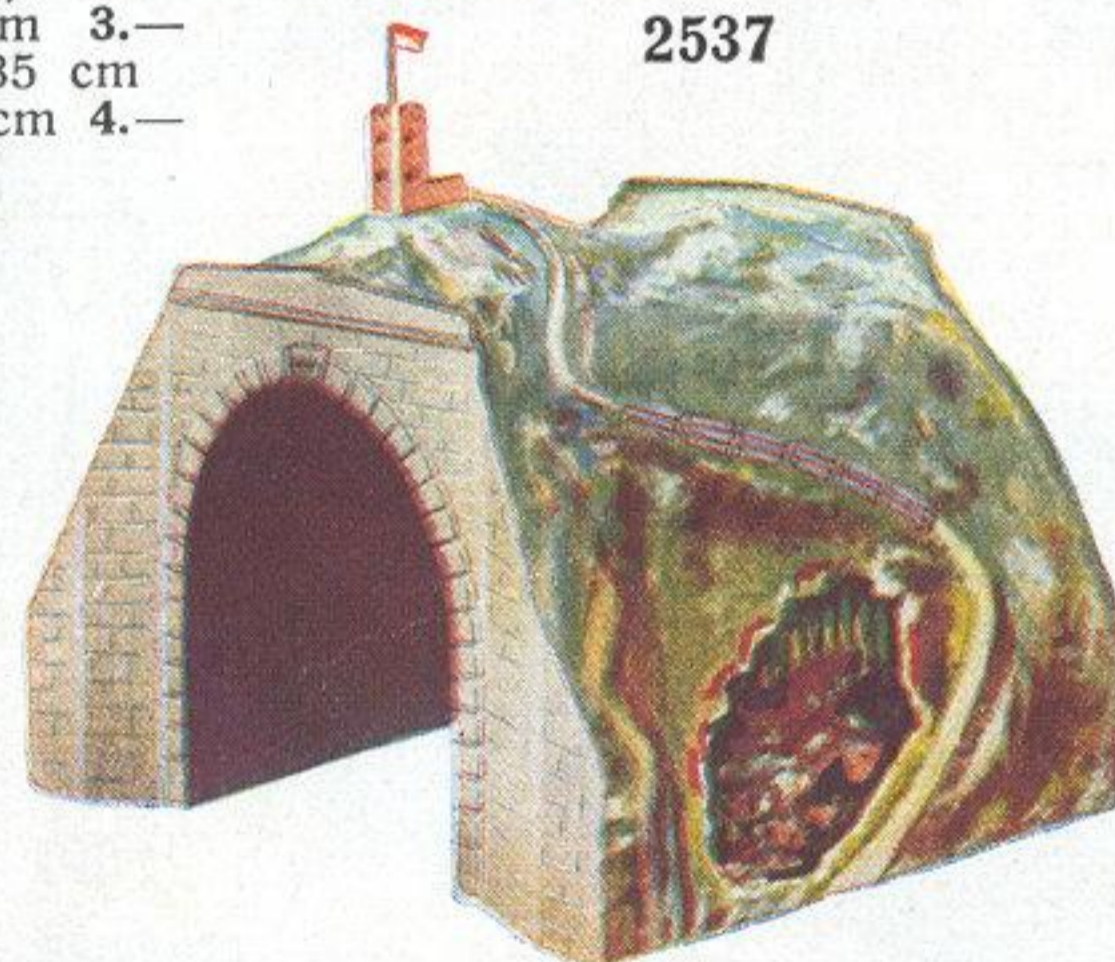
2537

2537
Tunnel, kräftiges Holzgestell mit
Pappeüberzug. Durch plastisch auf-
getragene Masse verstärkt und
hübsch bemalt
2537/0 Spur 0: Länge 28,5 cm
Einfahrthöhe 16 cm 3.—
2537/1 Spur 1: Länge 35 cm
Einfahrthöhe 19,5 cm 4.—



2518

Tunnel, aus starkem Blech geprägt, handlackiert
2518/0 Spur 0: Länge 24 cm
Einfahrthöhe 14,5 cm 4.—
2518/1 Spur 1: Länge 32,5 cm
Einfahrthöhe 19,5 cm 7.—



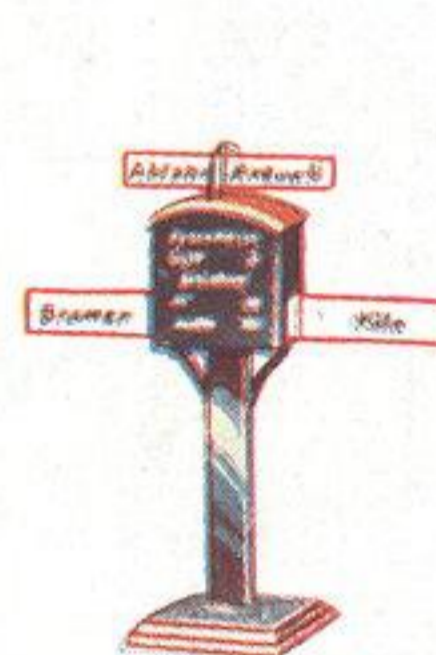
2519 B/0 6.—
Tunnel

aus starkem Blech geprägt, mit elektrisch
beleuchteter Grotte (rote 20-Volt-Birne, 1/2 m
Kabel mit Metallsteckern), handlackiert
2519 B/0 Spur 0: Länge 26,5 cm, Einfahrt-
höhe 16 cm

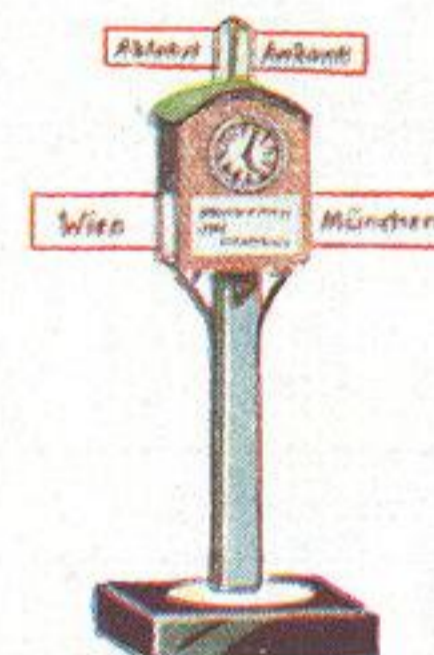
2518 B

Tunnel, wie oben, mit elektrischer Beleuchtung
(rote 20-Volt-Birne, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern)
2518 B/0 Spur 0 4.80
2518 B/1 „ 1 7.80

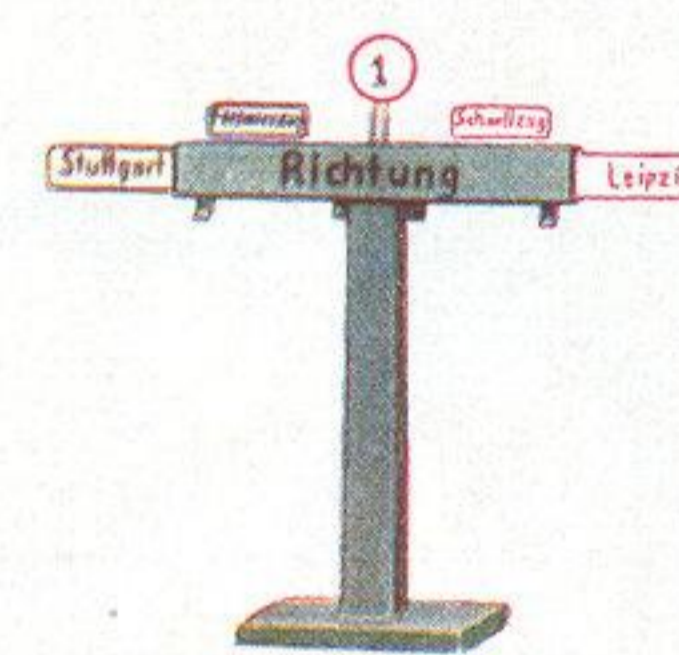
Eisenbahn-Zubehör



2644 1.80
**Fahrt-
richtungs-
anzeiger**
mit verschiebbaren
Richtungstafeln
12 cm hoch



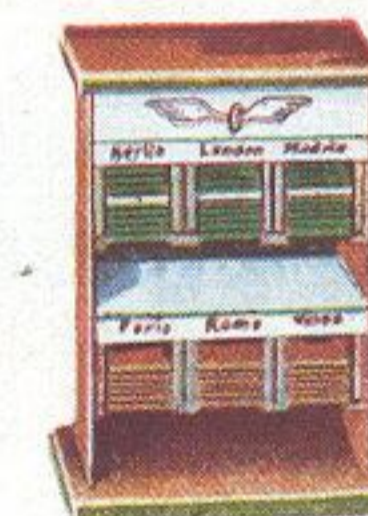
2644 B 3.30
Fahrtrichtungsanzeiger
mit verschiebbaren Tafeln,
elektrisch beleuchtet, Birne
20 Volt 0,15 Ampère, 1/2 m
Kabel mit Metallsteckern
13 cm hoch



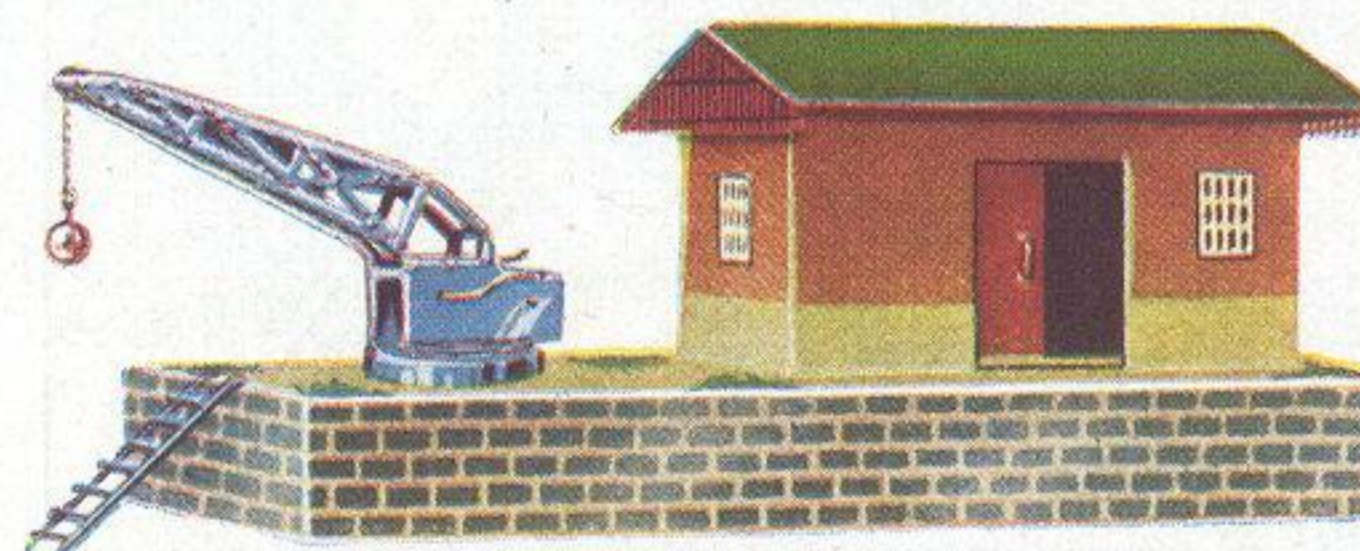
2645 2.—
Richtungsanzeiger
mit verschiebbaren
Richtungstafeln
12,5 cm hoch



2651 2.50
**Bahnsteigkarten-
Automat**
mit 10 Karten
7 cm lang
7 cm breit
14 cm hoch

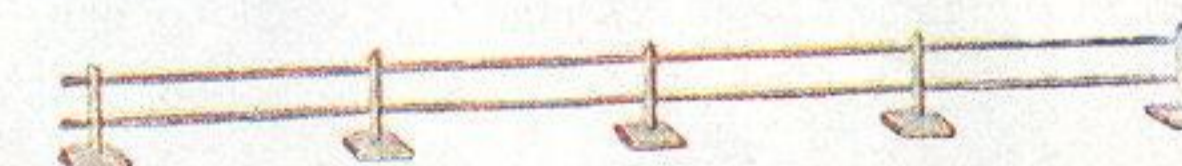


2657 2.50
**Fahrkarten-
schrank**
mit 60 Fahrkarten
8 cm lang
5,5 cm breit
11 cm hoch

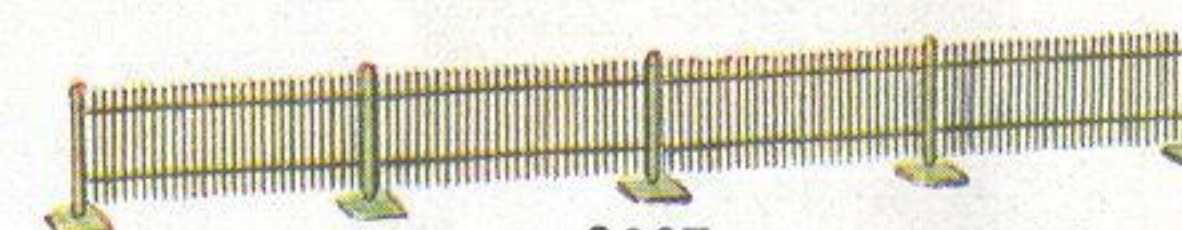


2109/0 9.—
Güterschuppen

mit Verladekran auf gemeinschaftlichem Sockel. Schuppen mit Schiebetüren,
Gitterfenstern und abnehmbarem Dach, Vorrichtung zum Anbringen von
elektrischer Beleuchtung, Kran mit drehbarem Ausleger,
Winde mit Kurbelantrieb
Sockel 35,5×14×4,5 cm, Höhe 15,5 cm



2666 —.80
Geländer
grau, 40 cm lang



2667 —.80
Zaun
dunkelgrün, 40 cm lang

Geländer 2666 und Zaun 2667 lassen sich
vorteilhaft zur Ausschmückung von Bahn-
anlagen verwenden und können leicht auch
entlang gebogenen Strecken angebracht werden

Eisenbahn-Zubehör



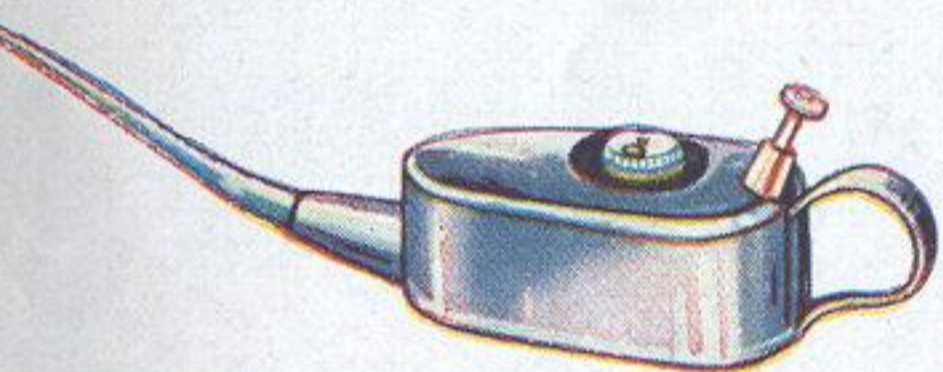
2632 B 2.80
Bahnsteigsperr mit Kontrollhäuschen, Bogenlampe mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Figur, 10,5 cm lang, 7 cm breit, 13 cm hoch

2632 1.80
Bahnsteigsperr wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung

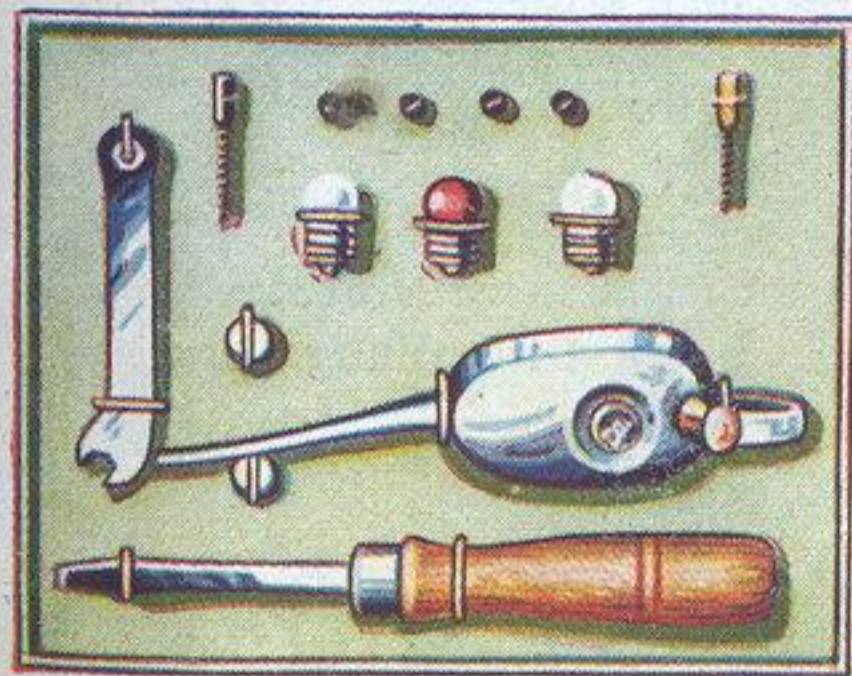


2282 B 1.50

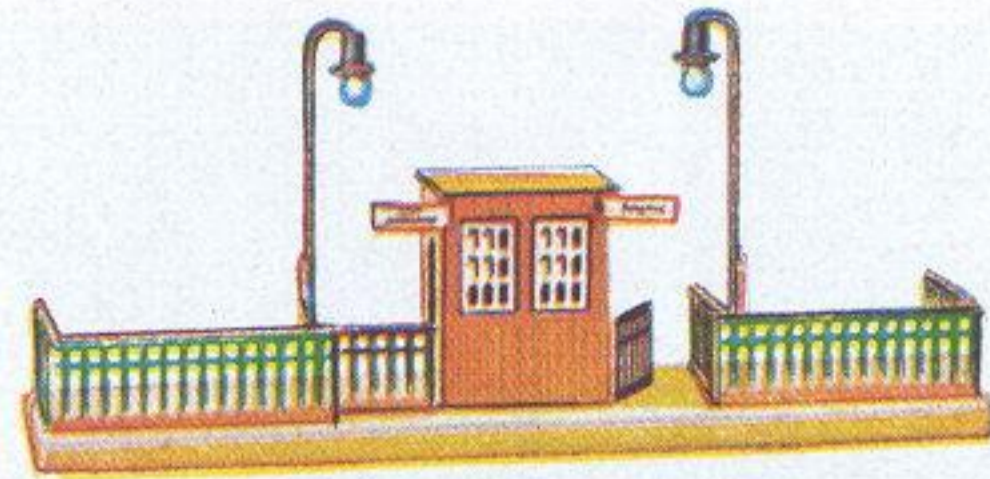
2282 B
Handsignallaterne mit grüner, weißer und roter Scheibe, 2 1/2-Volt-Birne, für Stab-Batterie passend. (Wird ohne Batterie geliefert) 13 cm hoch



2747 —.80
Ölkanne, fein verzinkt, 12 cm lang

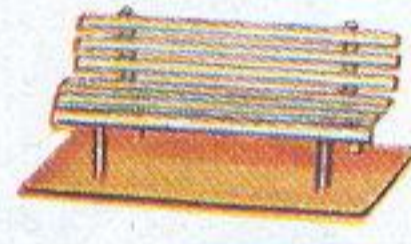


2747 G 2.80
Ölkanne-Garnitur bestehend aus Ölkanne 2747, Kohlenbürste 13437/4, Kupferbürste 13438/4, 2 Deckel 4560/2168, 4 Schrauben 4535/2322, 2 Glühlampen 13527/hell, 1 Glühlampe 13527/rot, Schraubenschlüssel und Schraubenzieher



2633 B 4.70
Bahnsteigsperr mit Kontrollhäuschen, 2 Bogenlampen, je mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Figur, 25 cm lang, 6,5 cm breit 13 cm hoch

2633 2.70
Bahnsteigsperr wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung



2676 —.40
Bank, auf Grundplatte 7x3 cm



2281 P —.80
Befehlstab wie in Schaffner-garnitur 2706 enthalten. Griff mit Pfeife, 36 cm lang



2286 B 2.50
Befehlstab weiße Scheibe mit grünem Rand, mit 2 1/2-Volt-Lampe (ohne Batterie) 33 cm lang

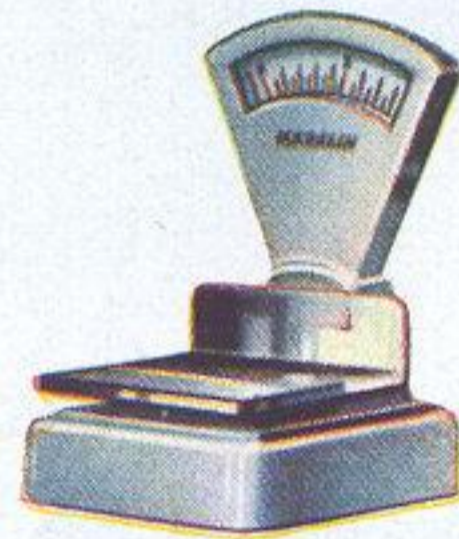


2677 —.60
Tisch mit 2 Stühlen und Figuren, auf Grundplatte 4 1/4 x 4 1/4 cm



2678 1.—
Tisch mit 4 Stühlen und Figuren, auf Grundplatte 8x6,5 cm

Grundplatte von 2677 mit Zapfen zum Einstecken derselben in die Beleuchtungs-Schlitze von kleinen Personenwagen



2605
Automatische Schnellwaage mit funktionierendem Zeiger, fein lackiert, Auflage vernickelt und poliert

2605/1
Sockel 7x4,5 cm
Höhe 8 cm 1.50

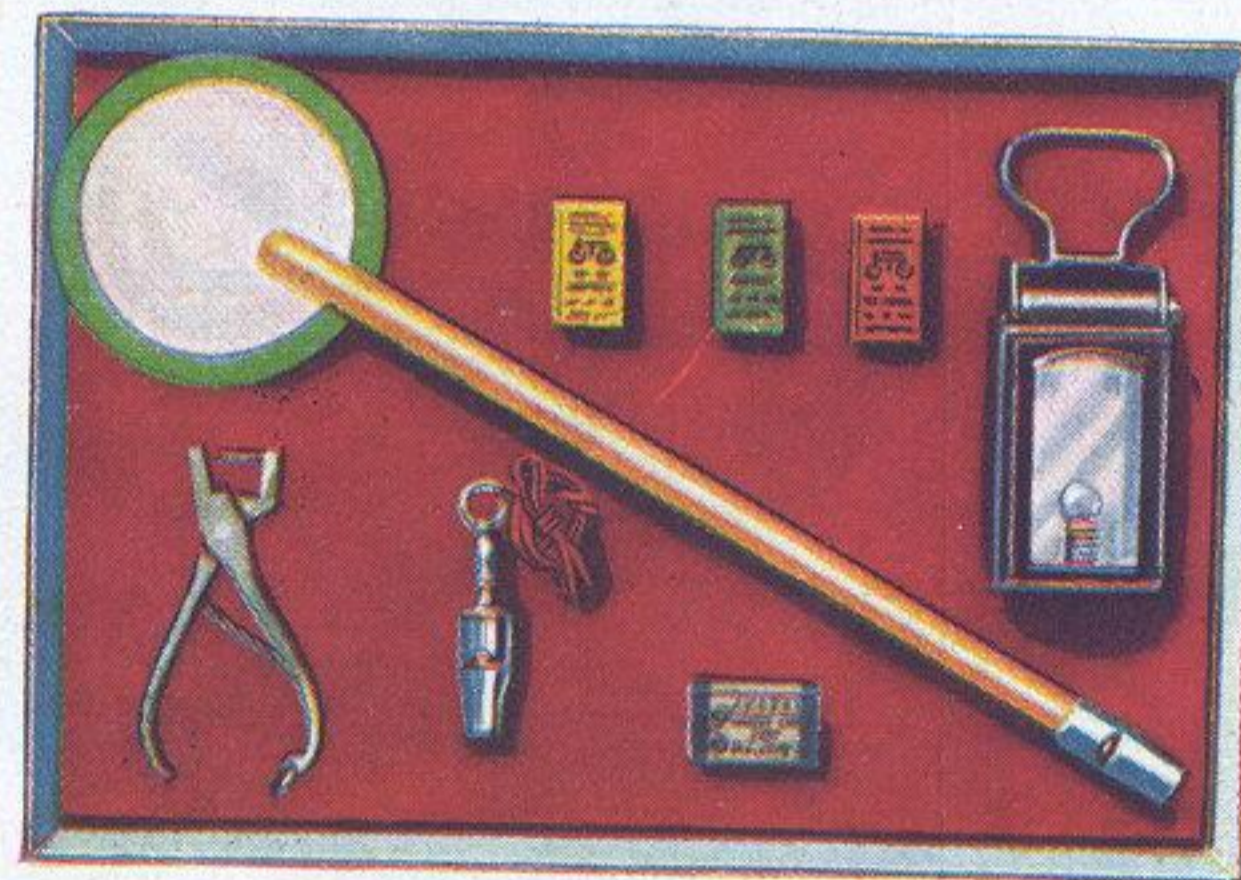
2605/2
Sockel 9x7 cm
Höhe 11,5 cm 2.30



2736 G 1.20
Benzinfaß-Garnitur aus 5 Fässern bestehend, mit Faßhalter Höhe der Fässer 4,2 cm Durchmesser 3,2 cm



2357 —.20
Nummernschild für Weichen u. dgl. von Bahnhofsanlagen 3 cm hoch



2706 3.75
Schaffner-Garnitur enthaltend Befehlstab, Signallaterne, Pfeife, Lochzange, 30 Fahrkarten und 10 Bahnsteigkarten. In Karton 35x23 cm

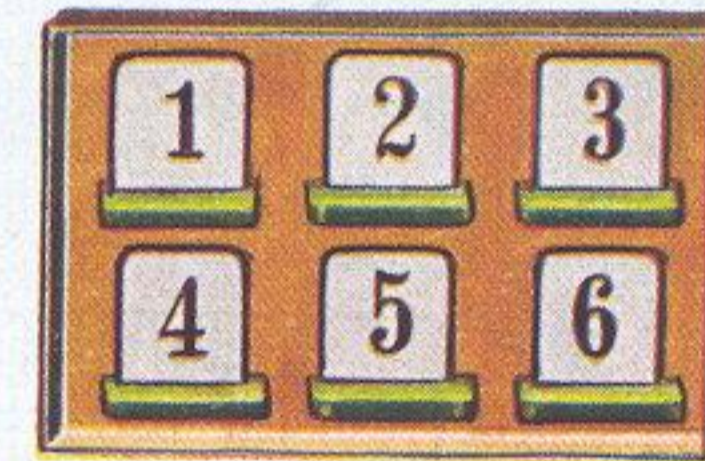


2728 GN 1.60
Eisenbahnfiguren aus Elastolin-Masse, Karton mit 6 Stück. Höhe der Figuren 6 cm. Fahrdienstleiter mit beweglichem Arm

405 G 1.60
Eisenbahnfiguren 2 3/4—3 cm hoch, Karton mit 10 Stück (Siehe Seite 17)



2730 G —.75
Gepäckstücke aus Preßmasse, in Karton von 7 Stück

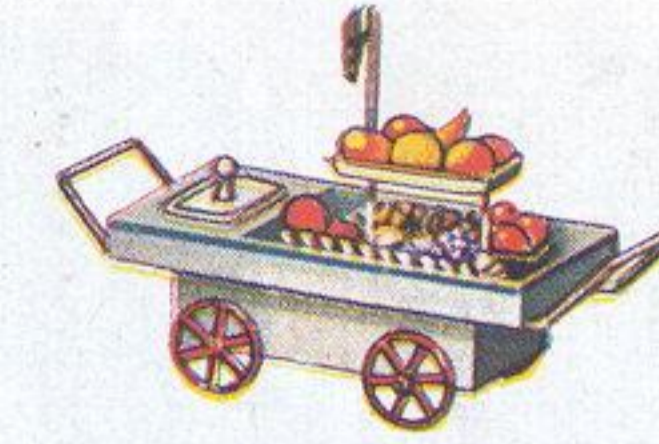


Nummernschilder
2357G/a Garnitur Nr. 1—6 1.30
2357 G/b " " 7—12 1.30
Karton 13x8 cm



2735
Milchkanne aus starkem, fein verzintem Weißblech
2735/0: —.15
3 cm hoch
2735/1: —.25
5 cm hoch

2735 G/5: —.80
Milch-kannen-garnitur
5 Stück 2735/0 in Karton



2627 1.60
Bahnsteig-Restaurationswagen mit Tragantfüllung ausgestattet 11 cm lang, 4,5 cm breit

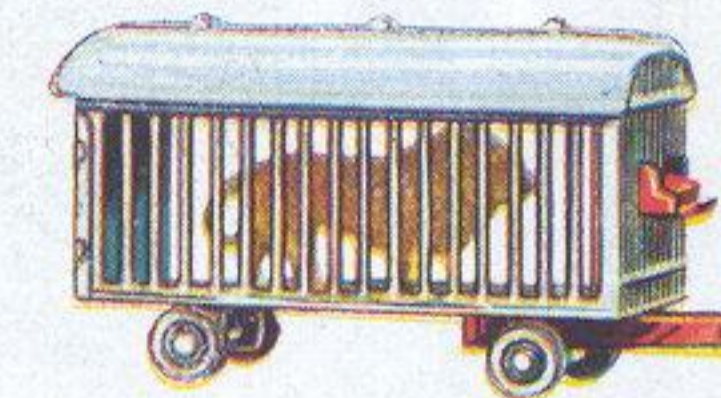


2681 G 1.20
Gepäckkarre 3 rädriq, mit Gepäckstücken beladen, 9 cm lang

2681 —.60
Gepäckkarre wie oben, unbeladen



2693
Sackkarre, 2 rädriq massive Räder
2693/1: 9,5 cm lang —.30
2693/2: 14 cm lang —.50

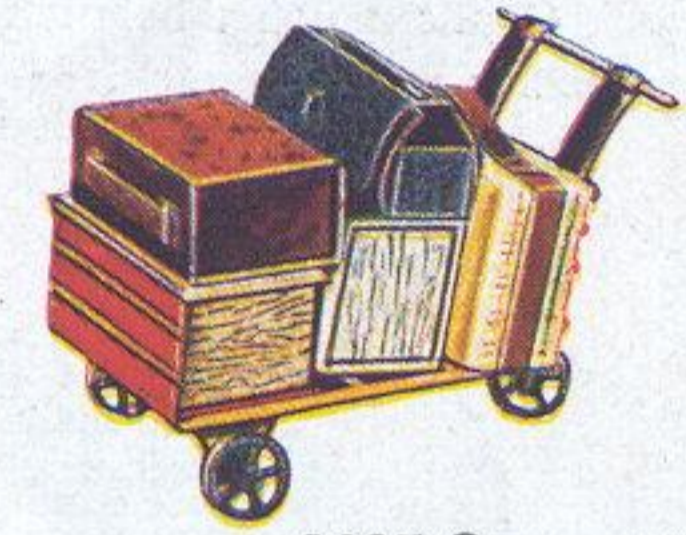


1983 T 1.50
Zirkuswagen mit Tier verstellbare Vorderachse handlackiert, 10,5 cm lang

1983 C 1.50
Kassenwagen zu obigem Tierwagen (siehe bei Nr. 1983C/0 auf Seite 48)



2628 1.30
Bahnsteig-Zeitungswagen mit Miniaturzeitungen ausgestattet 11 cm lang, 4,5 cm breit

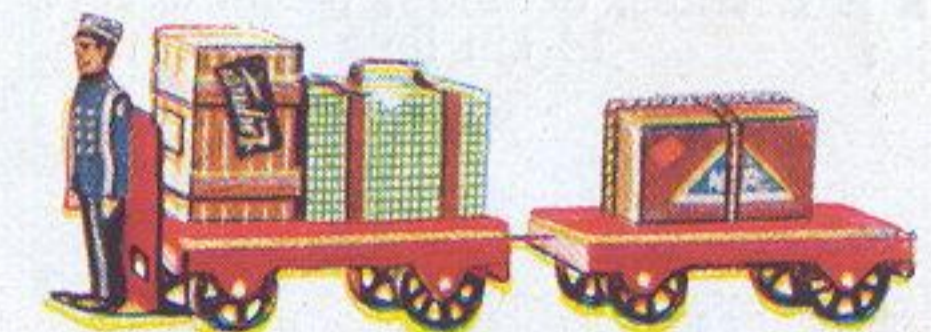


2685 G 2.50
Gepäckkarre 3 rädriq, mit Gepäckstücken beladen, 12 cm lang

2685 1.30
Gepäckkarre wie oben, unbeladen

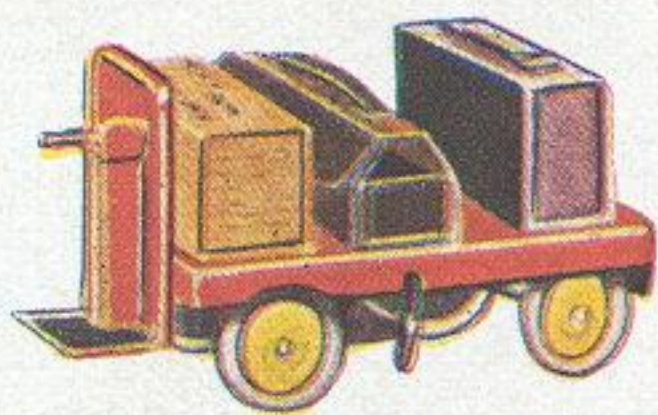


2682 M/2 1.80
Bahnsteig-Elektrokarren mit Milchkanne beladen. Elektrokarren und Anhänger je 7,5 cm lang
2682M/1: Elektrokarren mit Führer und 2 Milchkanne 1.—
2682M/2: Elektrokarren mit Führer und mit Anhänger, je mit 2 Milchkanne beladen 1.80

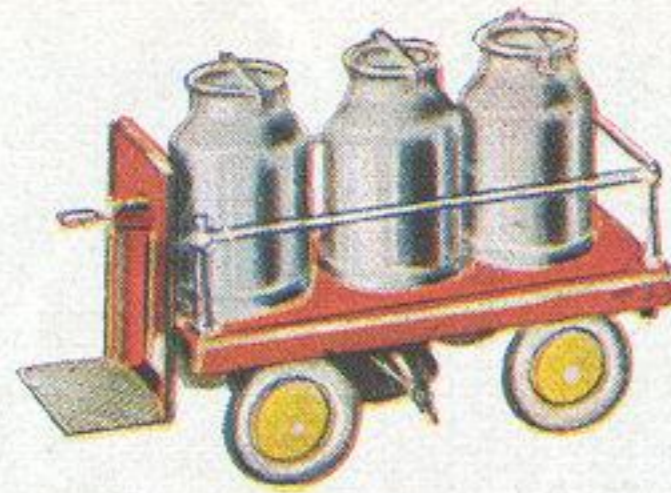


2682 G/2 1.80
Bahnsteig-Elektrokarren Elektrokarren u. Anhänger je 7,5 cm lg.
2682 G/1: Elektrokarren mit Führer und Gepäck 1.—
2682 G/2: Elektrokarren mit Führer, Anhänger und Gepäck 1.80

Eisenbahn - Zubehör



2683 G **5234 G**
Bahnsteig-Elektrokarren
 lenkbar, 14 cm lang
 2683: ohne Uhrwerk,
 unbeladen 1.40
 2683 G: ohne Uhrwerk, mit
 Gepäckstücken beladen 2.—
 5234: mit Uhrwerk,
 unbeladen 2.50
 5234 G: mit Uhrwerk,
 beladen 3.—

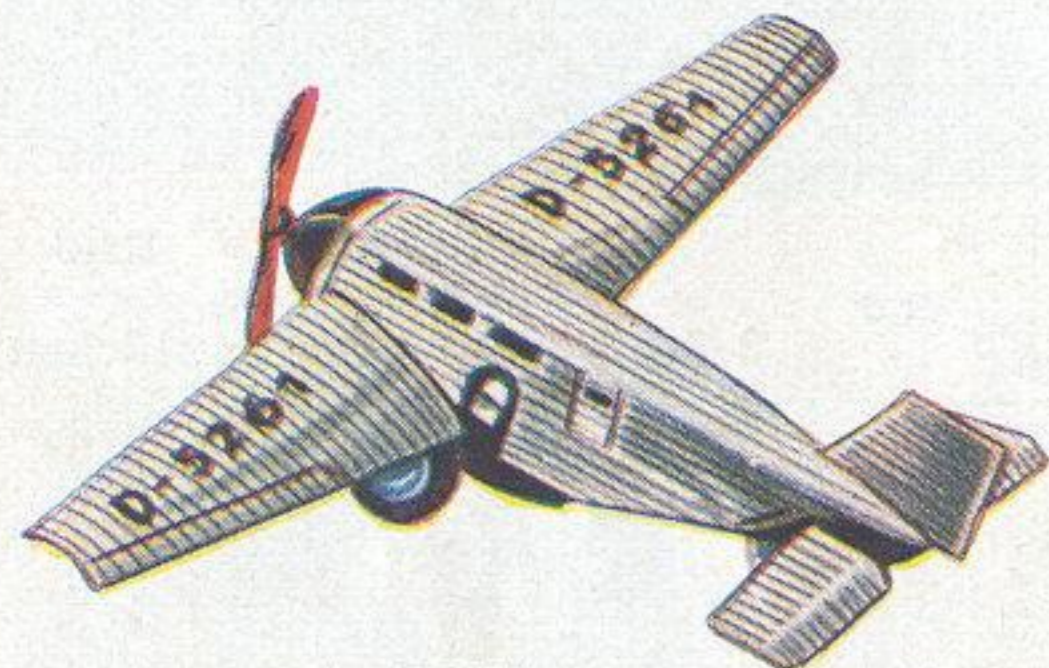


5236 M
Bahnsteig-Elektrokarren, lenkbar,
 mit Geländer, 14 cm lang
 5236 M: mit Uhrwerk, mit
 3 Milchkanen 2735/1
 beladen 3.50
 5236: do., ohne Milch-
 kannen 2.75
 2686 M: wie oben, ohne
 Uhrwerk, mit 3 Milch-
 kannen 2.40
 2686: do., ohne Milch-
 kannen 1.65



1081 2.90
Schlepper mit Uhrwerk
 nur vorwärtsfahrend, mit
 Bremse, rot, handlackiert,
 mit Figur, 8 cm lang

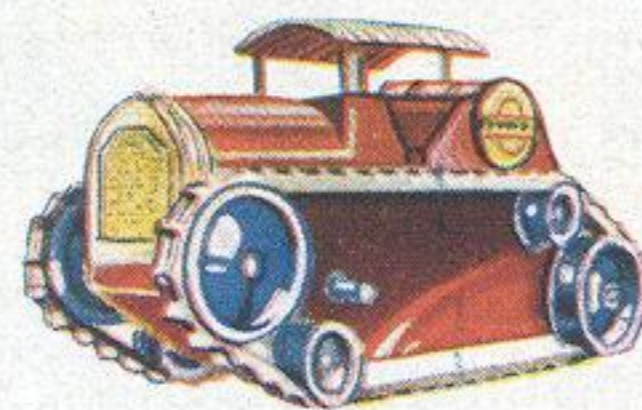
1081/1706 4.20
Schlepper 1081 mit
 Möbelwagen 1706 M,
 in hübschem Karton



5261 2.90
Flieger mit Uhrwerk
 mit Bremse, handlackiert, 12 cm lang
 Spannweite 17,5 cm



1706 M 1.20
Möbelwagen, handlackiert,
 bewegliche Vorderachse
 10,5 cm lang



1088/00 3.50
Raupenschlepper
 mit Uhrwerk
 vorwärtsfahrend, mit
 Bremse, 10 cm lang

1088/1706 4.80
Raupenschlepper
 1088/00 mit Möbelwagen
 1706 M i. hübschem Karton



5251 2.90
Auto mit Uhrwerk
 mit Bremse, hellblau, handlackiert
 14 cm lang

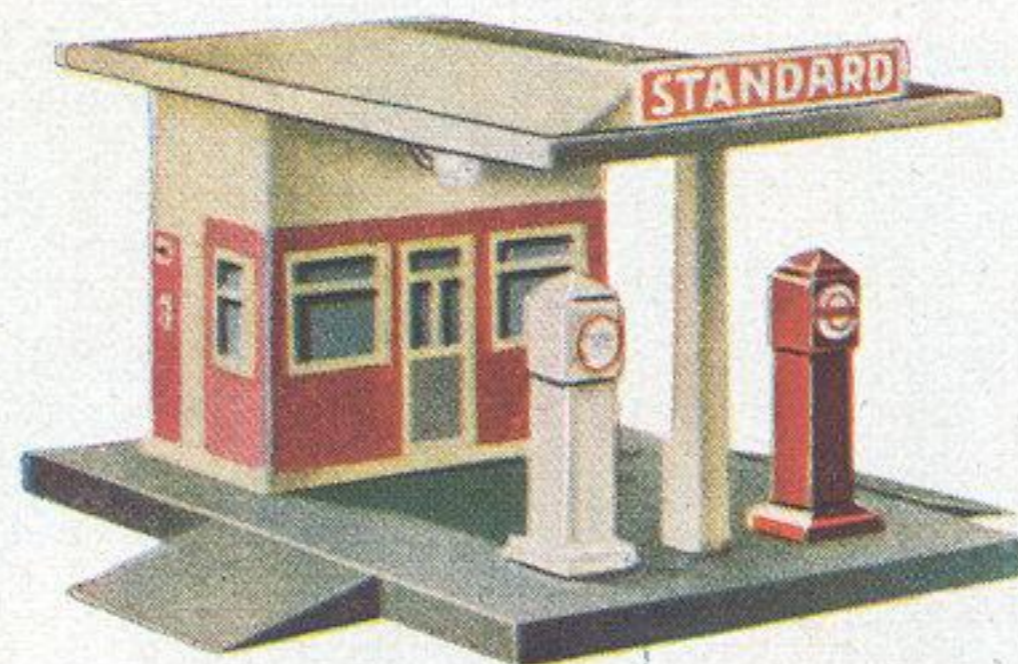


2361 1.20
Benzinpumpe
 „Shell“
 15 cm hoch



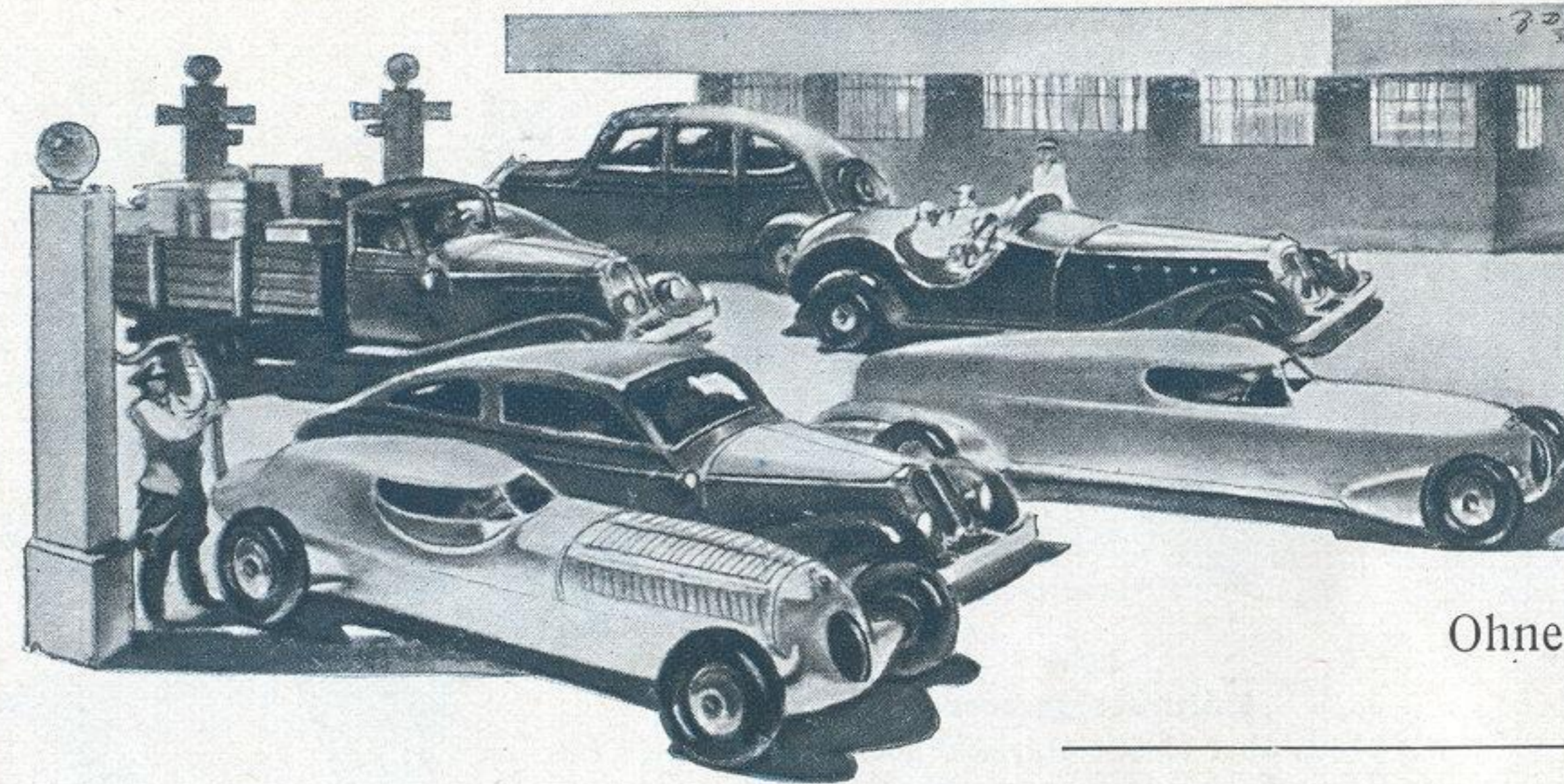
5252 2.90
Rennauto mit Uhrwerk
 mit Bremse, rot mit weiß hand-
 lackiert, mit Figur, 14 cm lang

12361 2.40
Benzinpumpe
 „Shell“ mit
 Birne 20 Volt
 0,15 Amp.
 Mit Steckern
 15 cm hoch



2620 B 4.—
Tankstelle
 mit elektrischer Beleuchtung für
 20 Volt, 1 Lampe, 1/2 m Kabel mit
 Metallsteckern, 2 massive Benzin-
 pumpen, abnehmbares Dach
 21,5 x 23,5 x 13 cm

Miniatur - Autos

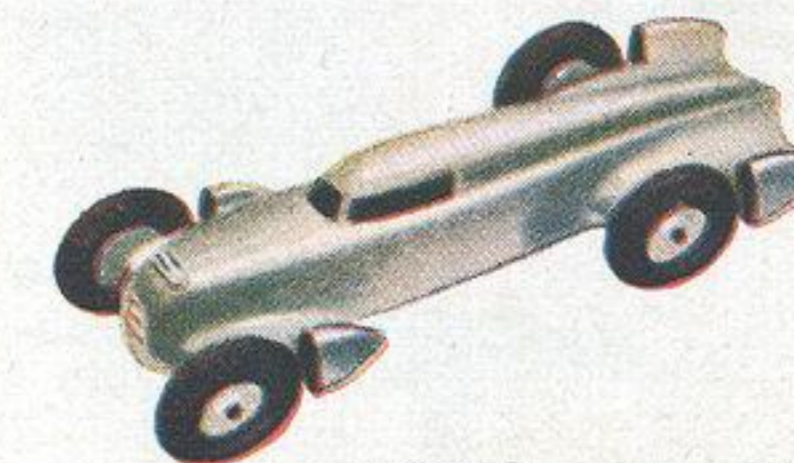


Schwere,
 dauerhafte
 Ausführung,
 Gummireifen
 mit Profil,
 feine Lackierung

Ohne Uhrwerk



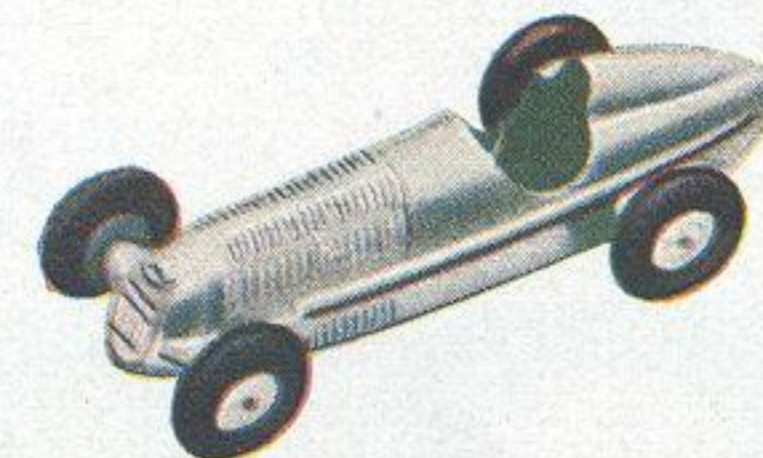
5521/1 —.60
Mercedes-Benz-Rennwagen
 10 cm lang



5521/2 —.60
Auto-Union-Rennwagen
 10,5 cm lang



5521/14 —.60
Alfa-Romeo-Rennwagen
 11,5 cm lang



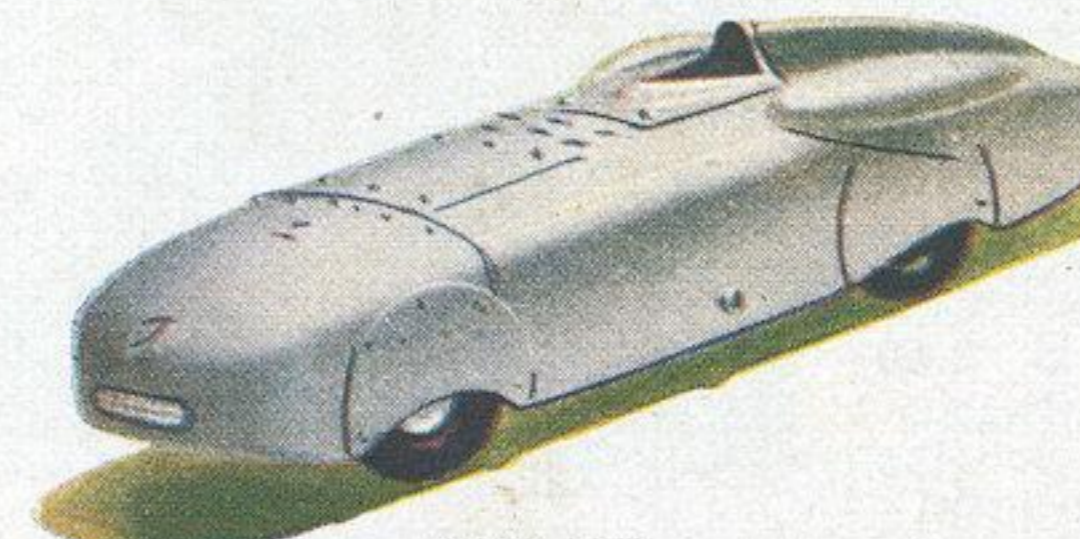
5521/11 —.60
Mercedes-Benz-Rennwagen
 10,5 cm lang



5521/12 —.60
Auto-Union-Rennwagen
 10,5 cm lang



5521/18 —.90
„Blauer Vogel“
 14 cm lang



5521/17 1.—
Mercedes-Rekordwagen
 aluminiumfarbig, 13,5 cm lang



5521/40 G 1.—
Motorrad
 mit Figur, aluminiumfarbig
 6 cm lang



5521/41 G 1.40
Motorrad
 mit Beiwagen, beide mit Figur,
 aluminiumfarbig

Miniatur-Autos

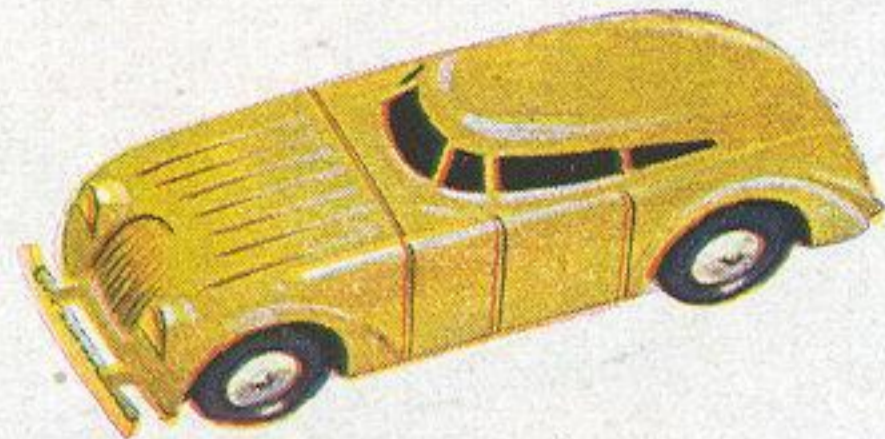
Miniatur-Autos — ohne Uhrwerk



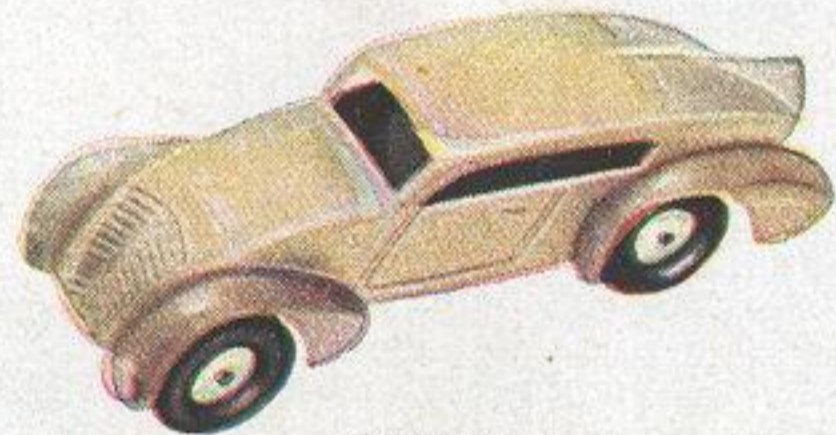
5521/3 —.60
Sportwagen
10,5 cm lang



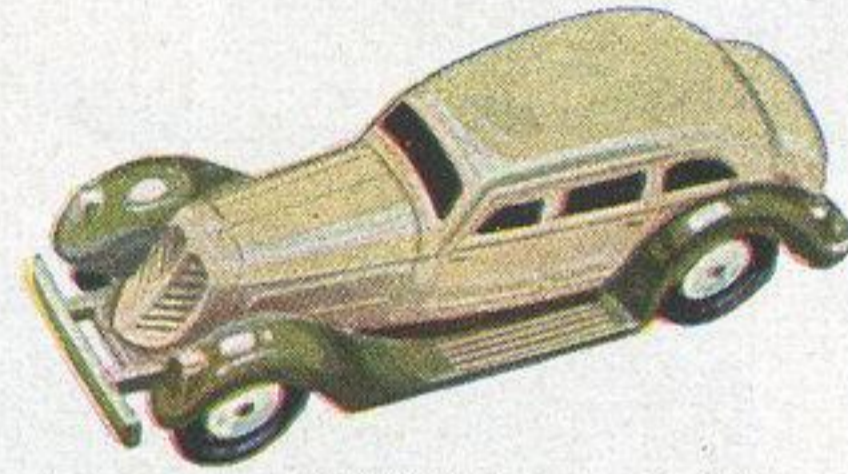
5521/4 —.60
Cabriolet
10 cm lang



5521/5 —.60
Jaray Stromlinienwagen
gelb, 10 cm lang



5521/6 —.60
Stromlinienwagen
mit Flosse, 11 cm lang



5521/7 —.60
Limousine
10 cm lang



5521/20 —.80
Lastwagen
Pritsche zum Höchklappen,
Rückwand beweglich, blau,
11 cm lang



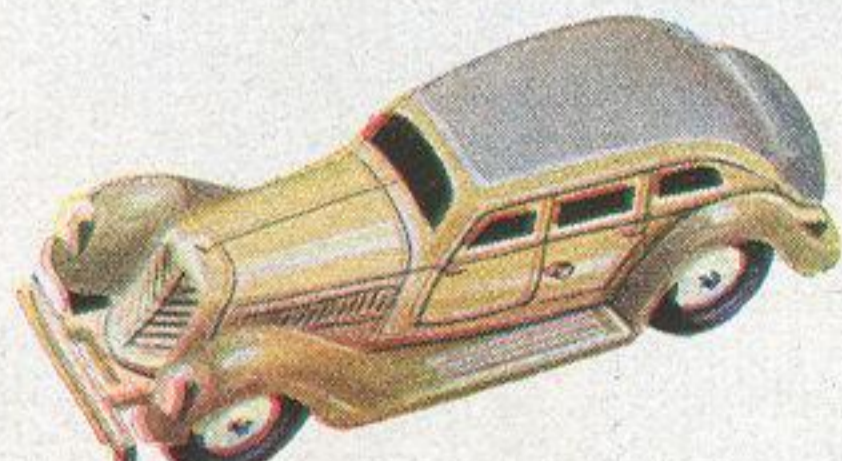
5521/21 —.70
Anhänger
zu Lastwagen 5521/20,
Rückwand beweglich, blau,
7 cm lang

5521/31 N 1.50
Omnibus
rot mit creme, 13 cm lang

Miniatur-Autos — mit Uhrwerk



5522/4 1.25
Cabriolet
mit Uhrwerk
10 cm lang



5522/7 1.25
Limousine
mit Uhrwerk
10 cm lang



5521/99 —.15

5521/99: Fahrer passend zu
5521/3
5521/11
5521/12
5521/14
5521/17
5521/18

5521/98: Fahrer zum Motorrad —.20
5521/97: Figur zum Beiwagen —.18
siehe Seite 64

Figuren

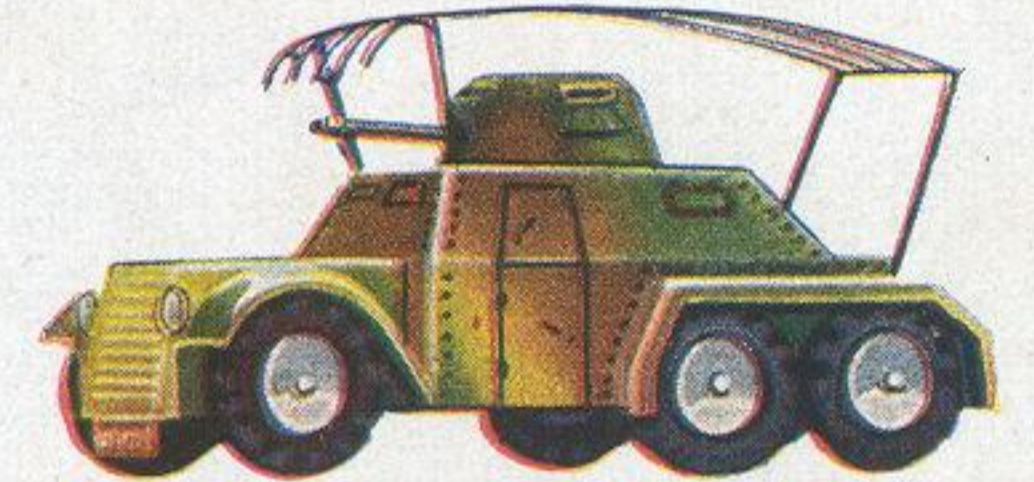
Miniatur-Heeresfahrzeuge

Miniatur-Heeresfahrzeuge — ohne Uhrwerk



8021/1 1.20
Tank
mit drehbarem Panzerturm
8 cm lang

Naturgetreue Schutzfarben-
Lackierung, feine massive
Ausführung, Räder mit
Gelände-Gummireifen, ohne
Werk. Nur mit deutschen
Figuren lieferbar.



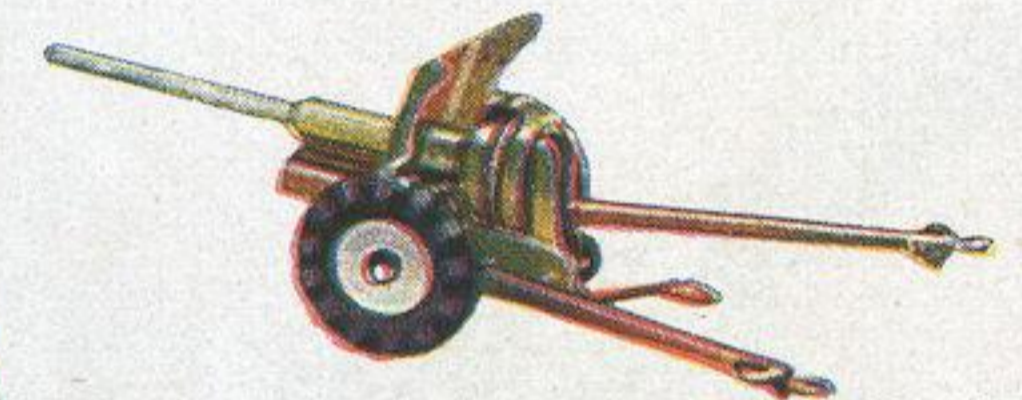
8021/22 1.50
Panzerspähwagen
mit Antenne und drehbarem Panzerturm
9,5 cm lang



8021/11 G 2.30
Kübelwagen mit 4 Figuren,
2 Ersatzreifen, 9 cm lang



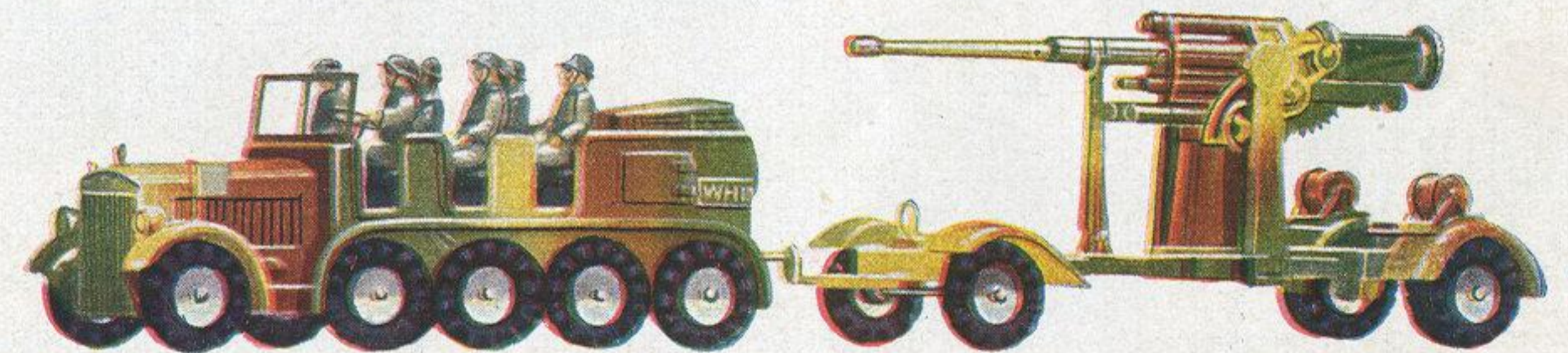
8021/51 1.—
**Panzer-
abwehrkanone**
für Zündblättchenfeuer-
ung, Spreizlafette
9,5 cm lang



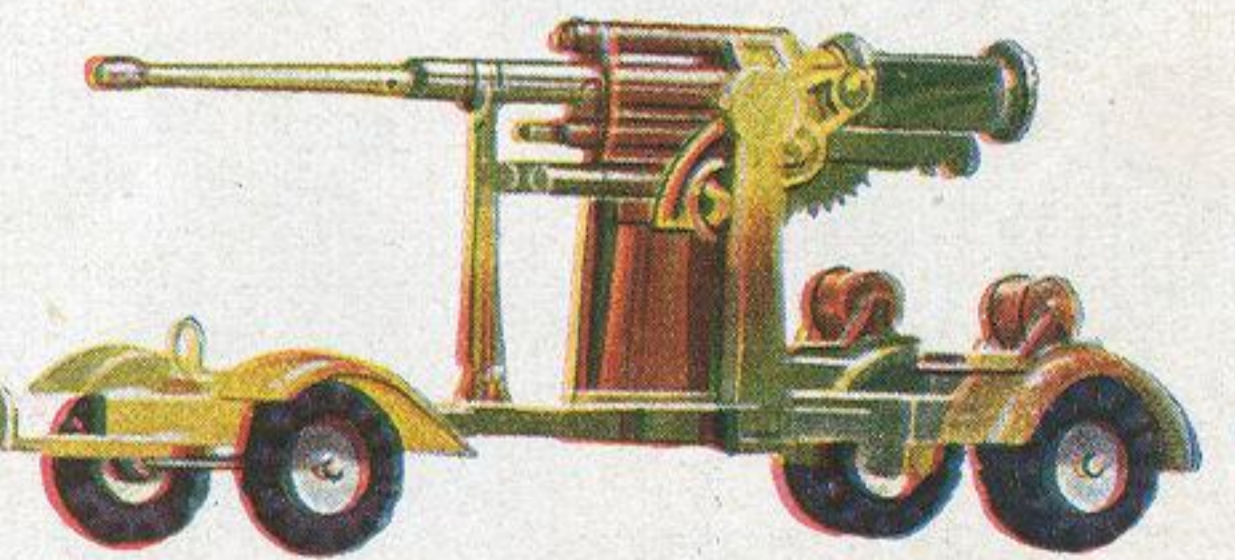
Panzerabwehrkanone 8021/51
in Feuerstellung

8021/11 1.60
Kübelwagen wie oben, aber
ohne Figuren

Flugabwehrkanone 8021/56
in Feuerstellung



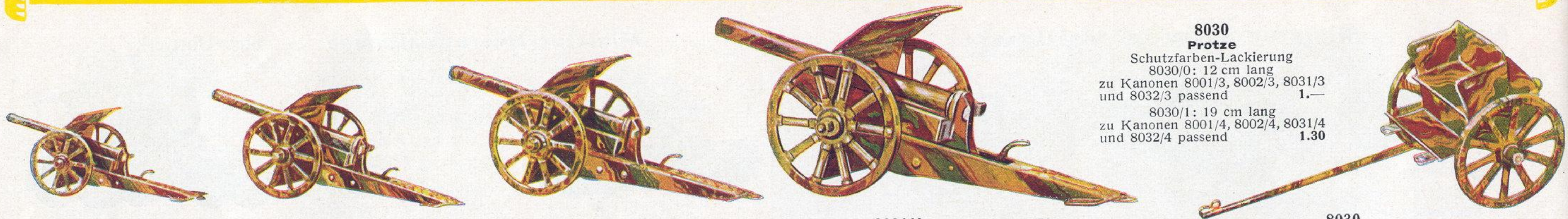
8021/16 G 3.50
Mannschaftswagen
mit 6 Figuren, 1 Ersatzreifen, 12 cm lang



8021/56 5.—
Flugabwehrkanone
Modell einer modernen schweren Flak, zerleg-
bar und mit herabklappbaren Seitenholmen.
Lauf schwenkbar u. mit verstellbarer Höhen-
richtung. 13 cm lang. Mit 6 Gummigranaten
8161/4 und 1 Schachtel Zündblättchen

8021/16 2.40
Mannschaftswagen
wie oben, aber ohne Figuren

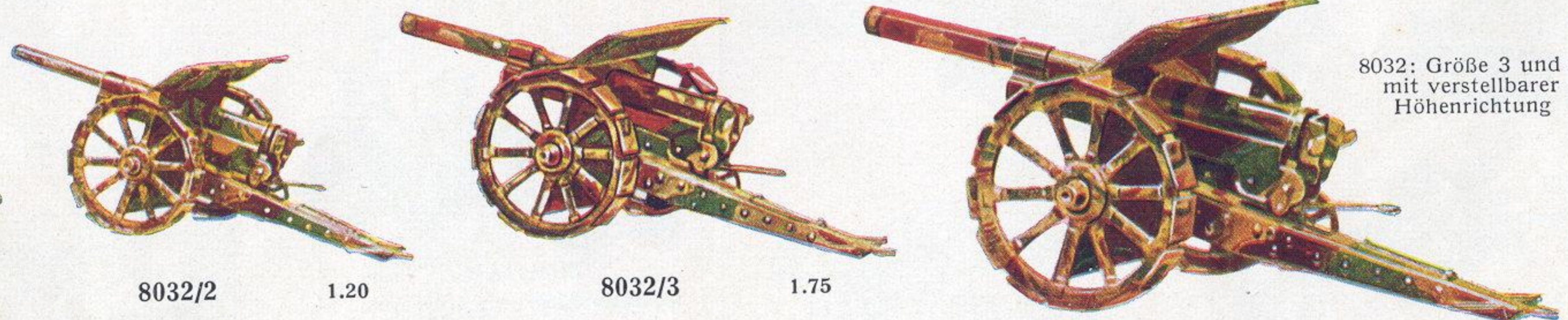
Kanonen für Zündblättchen-Feuerung



8030
Protze
 Schutzfarben-Lackierung
 8030/0: 12 cm lang
 zu Kanonen 8001/3, 8002/3, 8031/3
 und 8032/3 passend 1.—
 8030/1: 19 cm lang
 zu Kanonen 8001/4, 8002/4, 8031/4
 und 8032/4 passend 1.30

8031/1 —.60 8031/2 —.80 8031/3 1.— 8031/4 1.50

8031: **Kanonen** für Zündblättchenfeuerung, Schild, Schutzfarben-Lackierung
 8031/1: 9 cm lang —.60
 8031/2: 12 „ „ —.80
 8031/3: 15 „ „ 1.—
 8031/4: 22 „ „ 1.50
 je mit 1 Schachtel Zündblättchen
 Größe 1—3 mit 6 Gummigranaten 8161/4
 4 „ 6 „ 8161/6

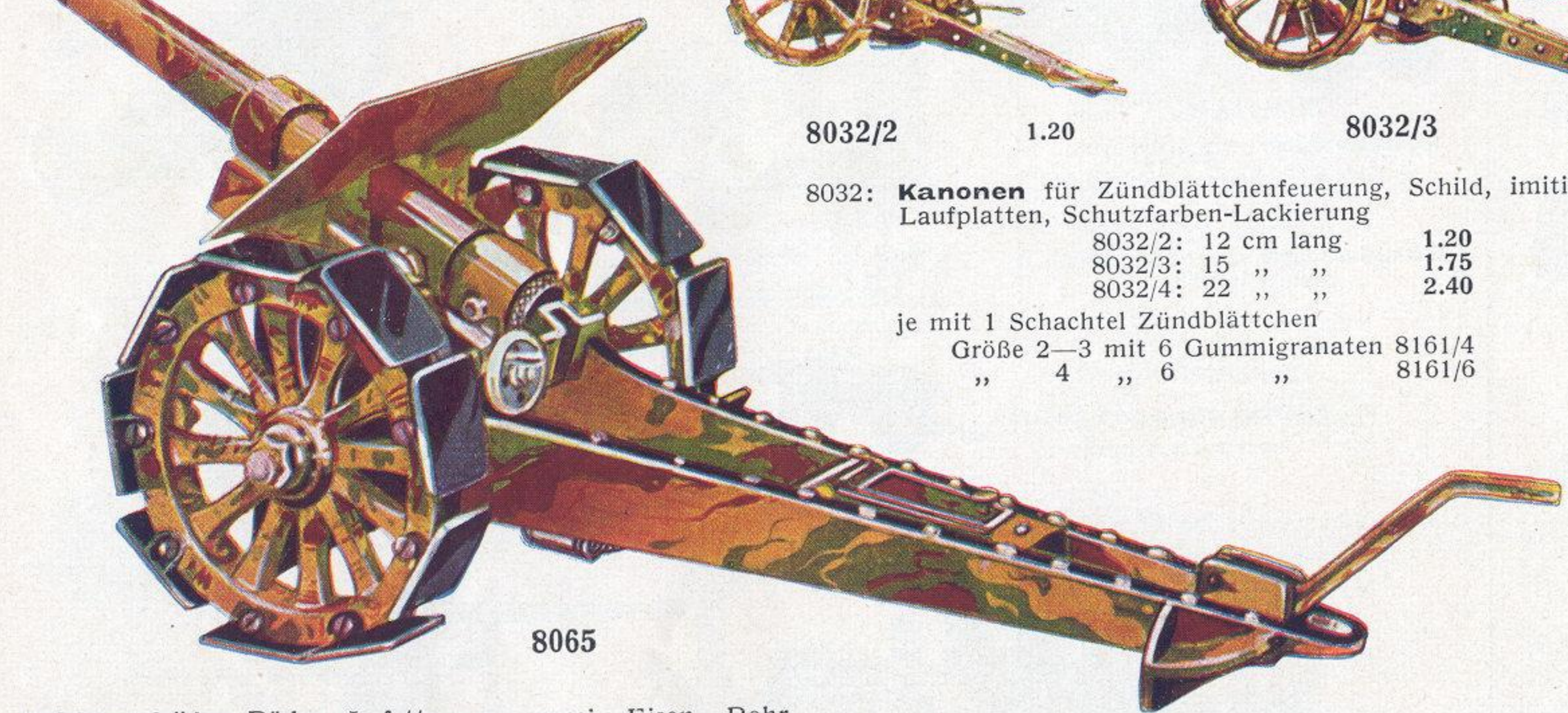


8032: Größe 3 und 4 mit verstellbarer Höhenrichtung

8032/2 1.20 8032/3 1.75

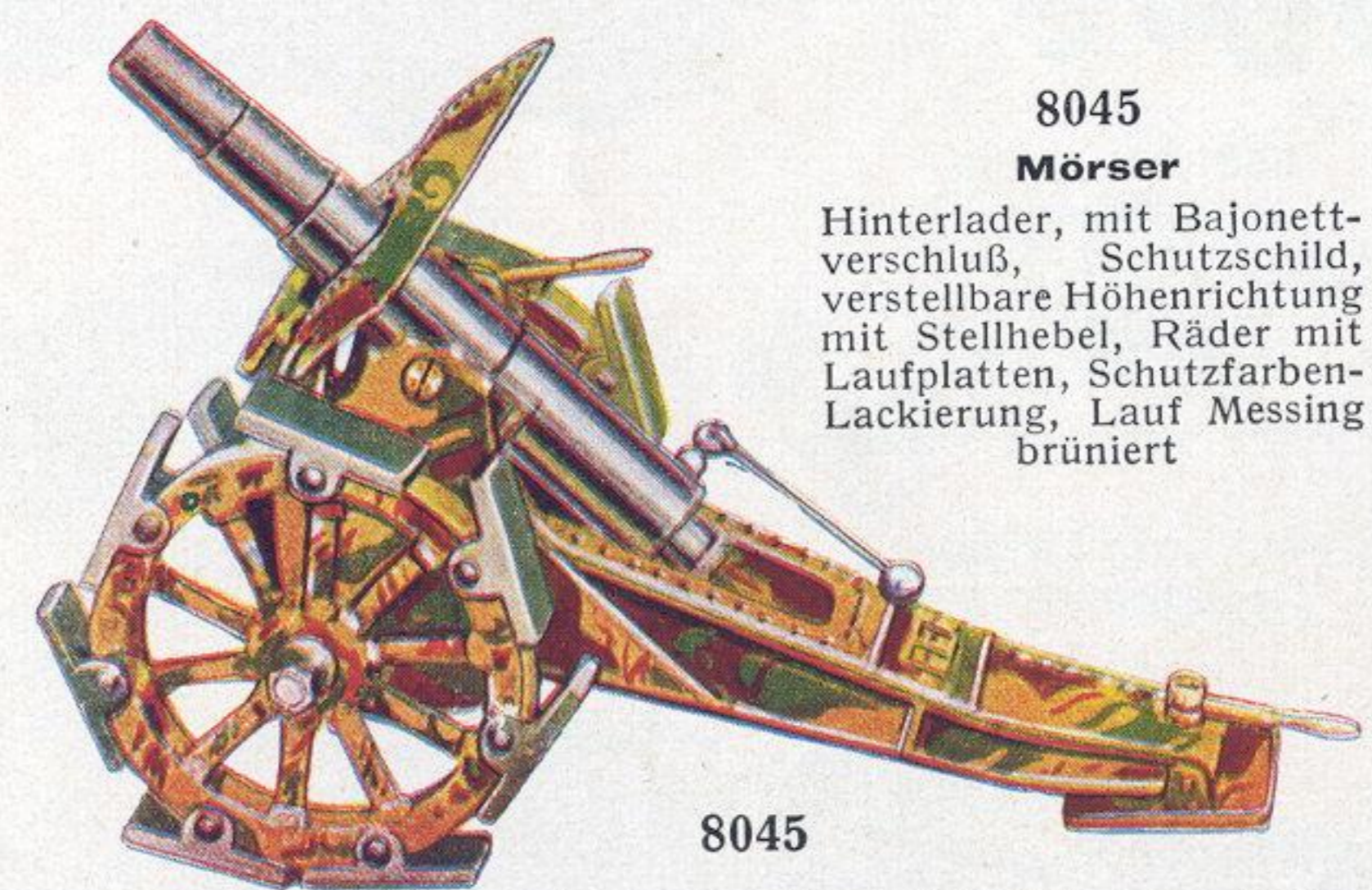
8032: **Kanonen** für Zündblättchenfeuerung, Schild, imitierte Laufplatten, Schutzfarben-Lackierung
 8032/2: 12 cm lang 1.20
 8032/3: 15 „ „ 1.75
 8032/4: 22 „ „ 2.40
 je mit 1 Schachtel Zündblättchen
 Größe 2—3 mit 6 Gummigranaten 8161/4
 „ 4 „ 6 „ 8161/6

8061 3.50
Minenwerfer
 Hinterlader, verstellbare Höhenrichtung mit Stellhebel, massiver Lauf, Lafette mit Lauf abnehmbar. Schutzfarben-Lackierung. Länge 9 cm. Mit 6 Gummigranaten 8161/7 und 1 Schachtel Zündblättchen



8065

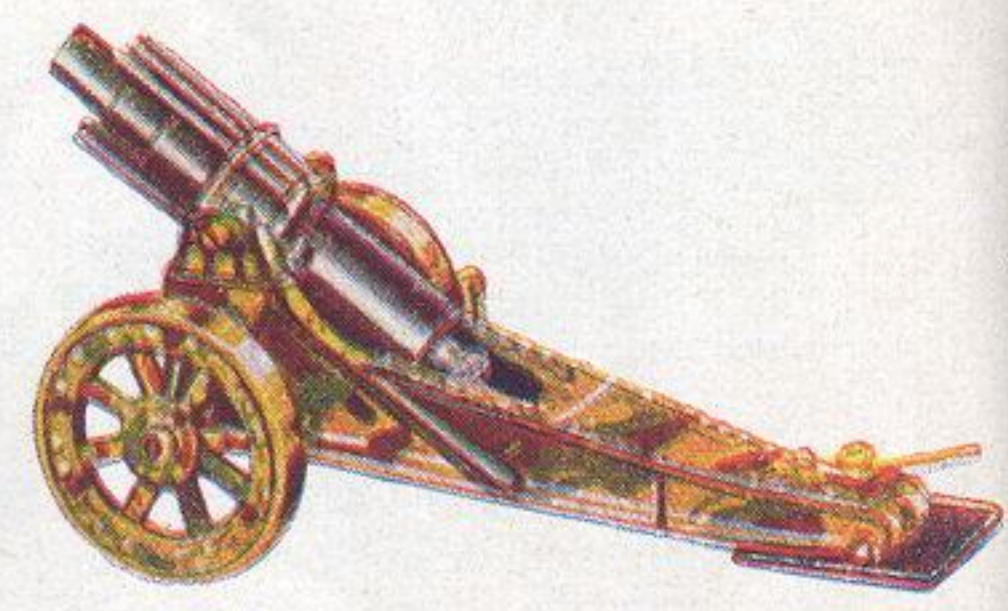
Feldgeschütz, Räder, Lafette usw. massiv Eisen, Rohr massiv mit Ringverstärkung, Räder mit Laufplatten, verstellbare Höhenrichtung, massive vernickelte Patrone für Zündblättchenfeuerung, Größe 3 außerdem mit Patrone für Zündhütchenfeuerung. Naturgetreues Modell eines modernen, schweren Feldgeschützes, Schutzfarben-Lackierung
 8065/1: Lauf 10 cm lang; ganze Länge 24 cm
 Mit 6 Gummigranaten 8161/4, 1 Schachtel Zündblättchen, Wischstock und Verschlussreiniger 10.50
 8065/2: Lauf 14 cm lang; ganze Länge 29 cm
 Mit 6 Gummigranaten 8161/7, 1 Schachtel Zündblättchen, Wischstock und Verschlussreiniger 17.50
 8065/3: Lauf 19 cm lang; ganze Länge 41 cm
 Mit 10 Gummigranaten 8161/7, 2 Schachteln Zündblättchen, 2 Schachteln Zündhütchen, je 1 Patrone für Zündblättchen und für Zündhütchen, Wischstock, Verschlussreiniger 32.50



8045

8045
Mörser
 Hinterlader, mit Bajonettverschluss, Schutzschild, verstellbare Höhenrichtung mit Stellhebel, Räder mit Laufplatten, Schutzfarben-Lackierung, Lauf Messing brüniert

8045/0: 14 cm lang
 mit 6 Gummigranaten 8161/6, 1 Schachtel Zündblättchen und Verschlussreiniger 4.50
 8045/1: 20 cm lang
 mit 6 Gummigranaten 8161/7, 1 Schachtel Zündblättchen und Verschlussreiniger 6.—



8060 5.80
Miniatur-Mörser
 Hinterlader, Metallpatrone mit Bajonettverschluss, Lauf und Räder massiv, verstellbare Höhenrichtung, Spannhebel, Schutzfarben-Lackierung Länge 13 cm
 Mit 6 Gummigranaten 8161/6, 1 Schachtel Zündblättchen und Verschlussreiniger

Gummigranaten (Packung 100 Stück) 8161/4 —.40 8161/6 —.80 8161/7 1.50 8161/10 4.— sowie **Zündblättchen** 8162 (Packung 12 Schachteln) —.25 **Zündhütchen** 8164 (Packung 25 Stück) —.40 sind bei uns erhältlich

Kanonen für Zündblättchenfeuerung

Tanks



8051/00 1.—
Fliegerabwehrkanone
 mit Schutzschild, drehbar, Schutzfarben-Lackierung, 7,5 cm hoch, Sockeldurchmesser 37 mm
 Mit 6 Gummigranaten 8161/4 und 1 Schachtel Zündblättchen



8033 —.75
Maschinengewehr
 (1 Schuß), Schutzschild, verstellbarer Schlitten, Schutzfarben-Lackierung, 9 cm lang. Mit 6 Gummigranaten 8161/4 und 1 Schachtel Zündblättchen

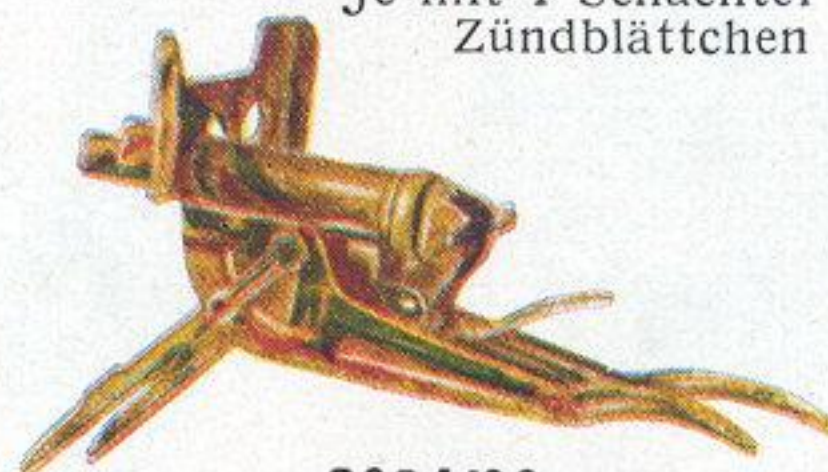
8034/00
Maschinengewehr
 Hinterlader (1 Schuß), Schutzschild, verstellbarer Schlitten, Schutzfarben-Lackierung, 10,5 cm lang
 Mit 6 Gummigranaten 8161/4 und 1 Schachtel Zündblättchen



8044 1.80
Panzerturm
 mit Kanone für Zündblättchen-Feuerung, Schutzfarben-Lackierung. Sockeldurchmesser 10 cm, Höhe 5,5 cm. Mit 6 Gummigranaten 8161/4 und 1 Schachtel Zündblättchen



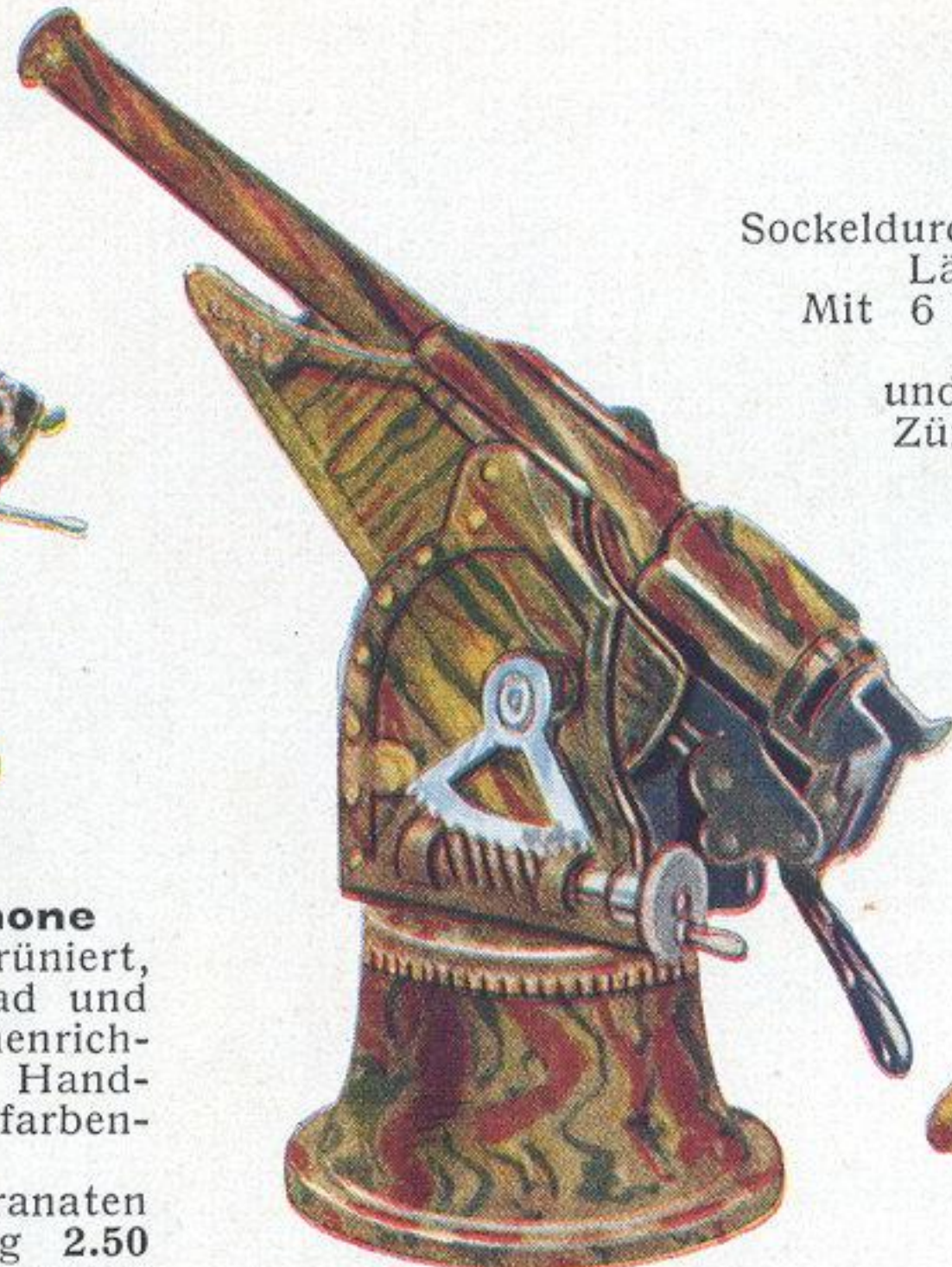
8050
Fliegerabwehrkanone
 Hinterlader, Rohr brüniert, drehbar durch Handrad und Schneckengewinde, Höhenrichtung verstellbar durch Handrad, Spannhebel, Schutzfarben-Lackierung
 8050/0: mit 6 Gummigranaten 8161/4; 13,5 cm lang 2.50
 8050/1: mit 6 Gummigranaten 8161/6; 16,5 cm lang 5.50
 Je mit 1 Schachtel Zündblättchen



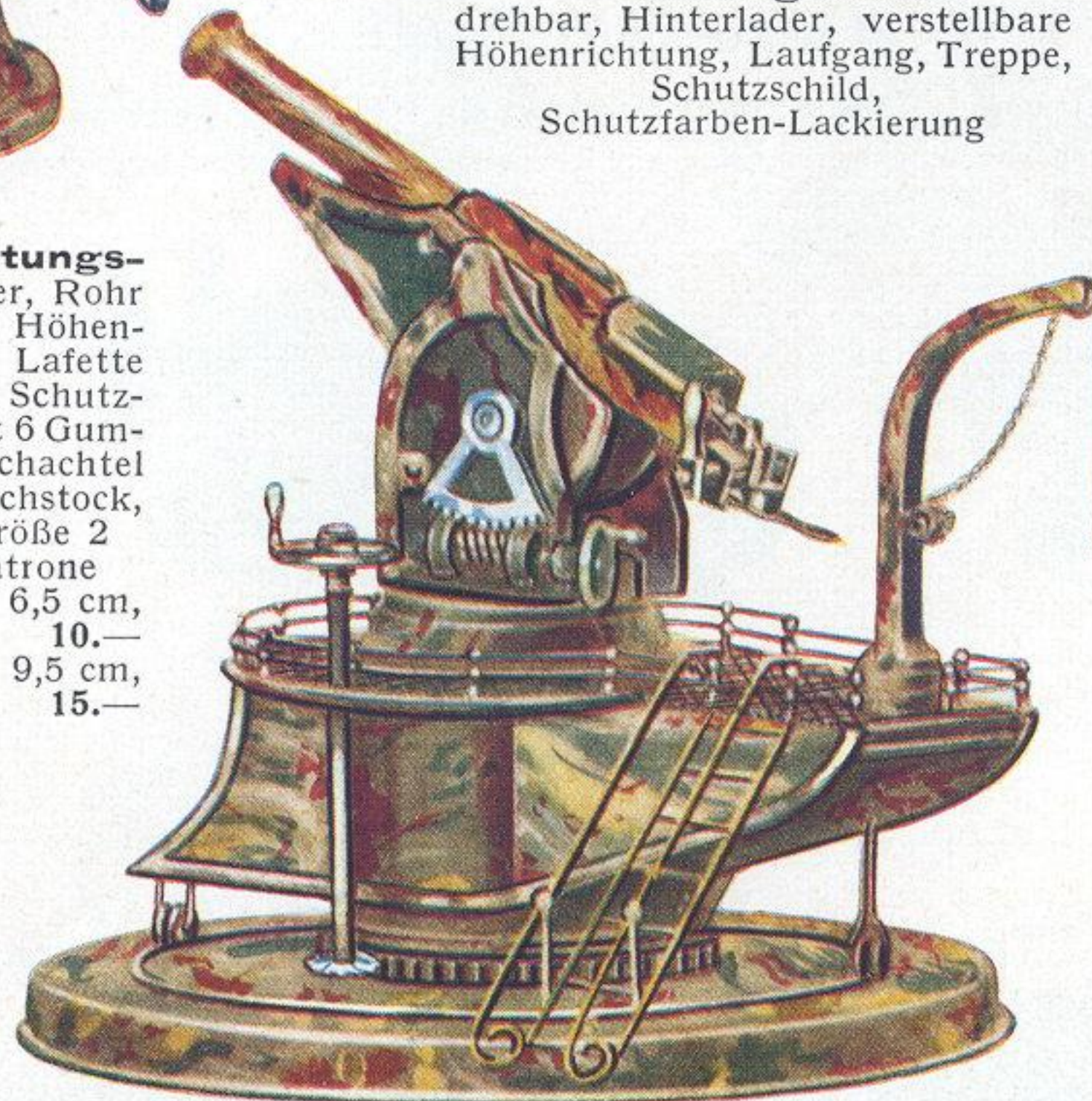
8034/00 1.—



8054 9.50
Panzerturm
 auf Sockel, drehbar mit Höhenstellvorrichtung, Schutzfarben-Lackierung, mit Kanone für Zündblättchen-Feuerung. Sockeldurchmesser 21,5 cm, Höhe 13 cm. Mit 6 Gummigranaten 8161/6 und 1 Schachtel Zündblättchen

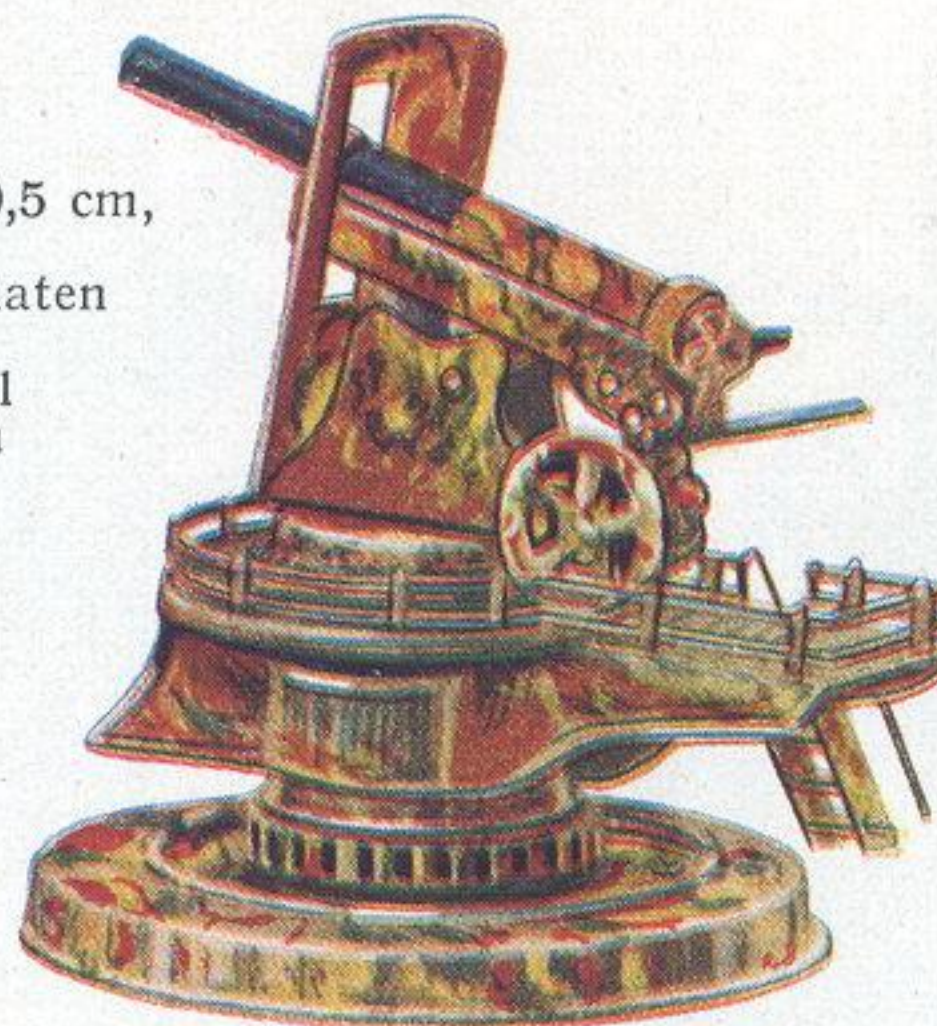


8056
Küsten- oder Festungsgeschütz, Hinterlader, Rohr massiv, Handrad für Höhen- und Seitenrichtung, Lafette und Sockel aus Eisen, Schutzfarben-Lackierung. Mit 6 Gummigranaten 8161/6, 1 Schachtel Zündblättchen, Wischstock, Verschlußreiniger. Größe 2 mit zweiteiliger Patrone
 8056/1: Sockeldurchm. 6,5 cm, Länge 16 cm 10.—
 8056/2: Sockeldurchm. 9,5 cm, Länge 25 cm 15.—

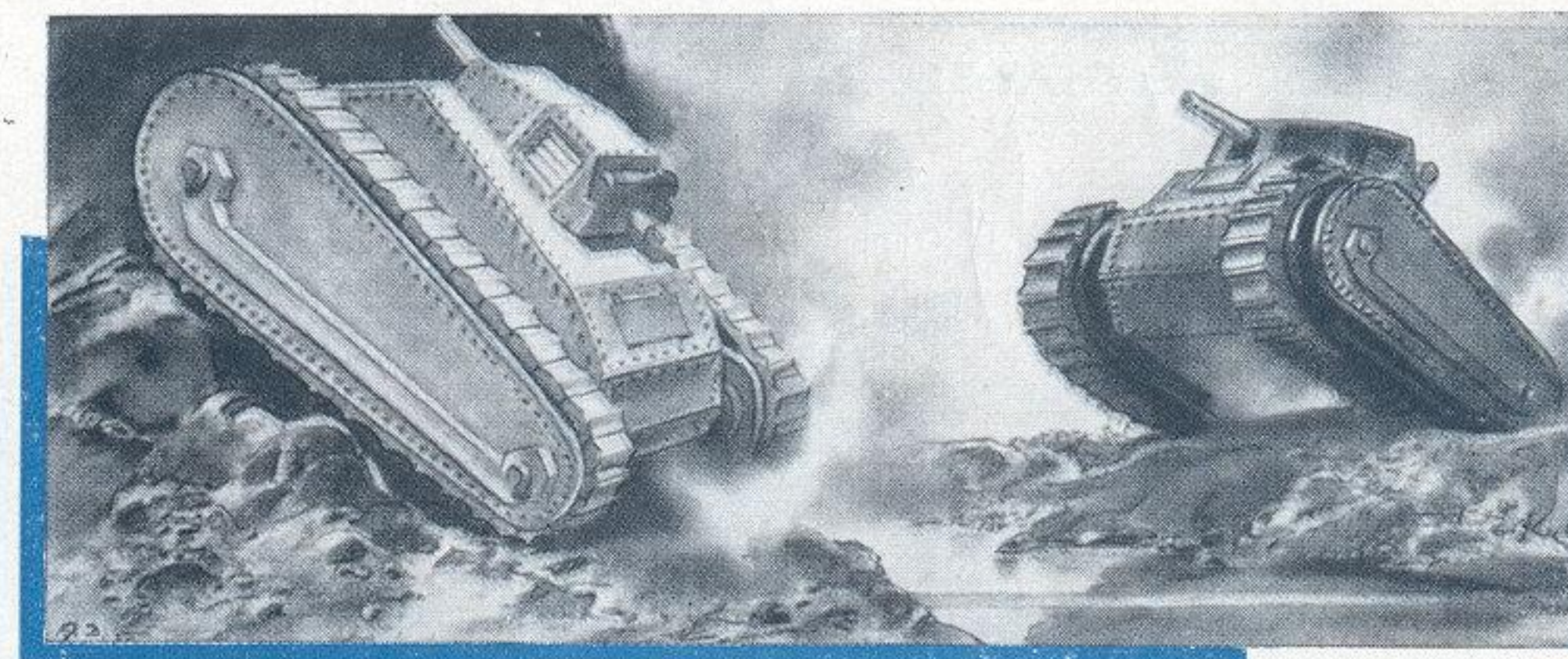


8049/2 17.50 **8049/4 30.—**
Küstengeschütz

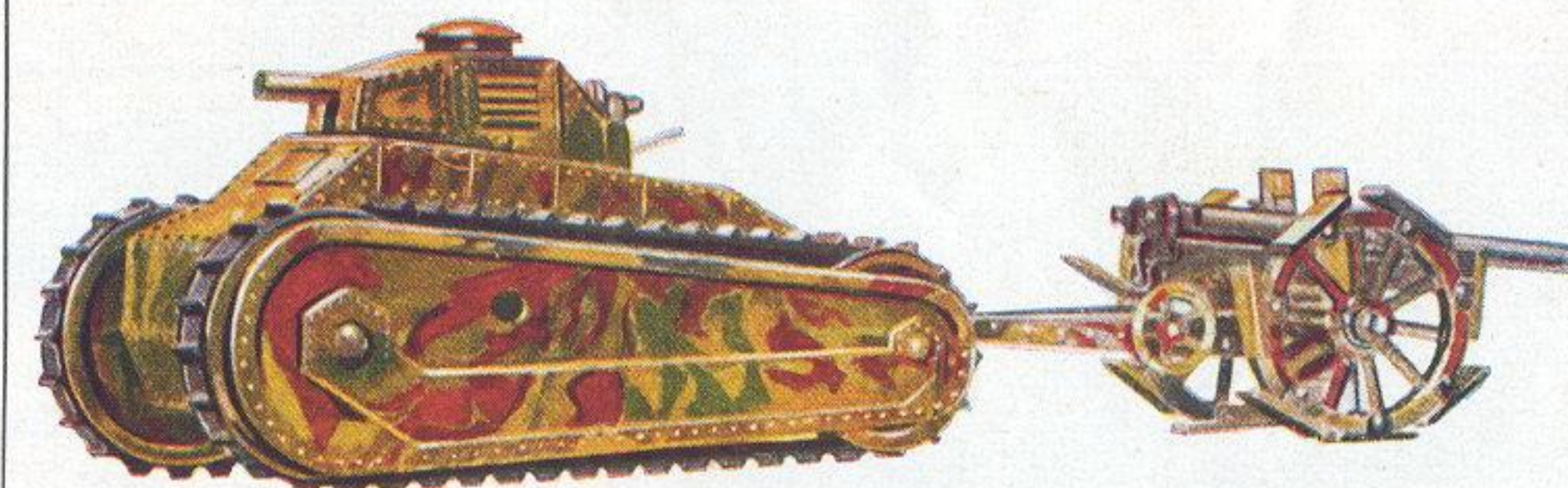
Hinterlader, Rohr massiv, durch Handrad auf Sockel drehbar, Höhenrichtung durch Handrad verstellbar, Spannhebel, Laufgang, Treppen, drehbarer Kran mit Handwinde, Schutzfarben-Lackierung
 8049/2: Sockeldurchmesser 15 cm, Länge 20 cm, mit 10 Granaten 8161/6
 8049/4: Sockeldurchmesser 23 cm, Länge 26 cm, mit 10 Granaten 8161/6, zweiteilige Patrone
 Je mit 1 Schachtel Zündblättchen, Wischstock u. Verschlußreiniger



8047 6.30
Küstengeschütz
 drehbar, Hinterlader, verstellbare Höhenrichtung, Laufgang, Treppe, Schutzschild, Schutzfarben-Lackierung



1091
Tank
 starkes Uhrwerk mit Bremse, Schutzfarben-Lackierung, Gummiraupen
 1091/1: 10 cm lang 2.90 1091/4: wie oben, Kanone für Zündblättchenfeuerung, mit 6 Gummigranaten 8161/4 und 1 Schachtel Zündblättchen, 22 cm lang 9.—
 1091/2: 13 cm lang 4.50
 1091/3: langsam- und schnellfahrend, 16,5 cm lang 6.—



1091 G
 1091 G/1: **Tank** 1091/1 }
 1091 G/2: " 1091/2 } mit Kanone für Zündblättchenfeuerung, 4.20
 1091 G/3: " 1091/3 } Gummigranaten und 1 Schachtel Zündblättchen 6.50
 1091 G/4: " 1091/4 } 8.—
 12.50

Gummigranaten (Packung 100 Stück)

8161/4 —.40

8161/6 —.80

8161/7 1.50

8161/10 4.—

sowie **Zündblättchen** 8162 (Packung 12 Schachteln) —.25

Zündhütchen 8164 (Packung 25 Stück) —.40

sind bei uns erhältlich

Kanonen

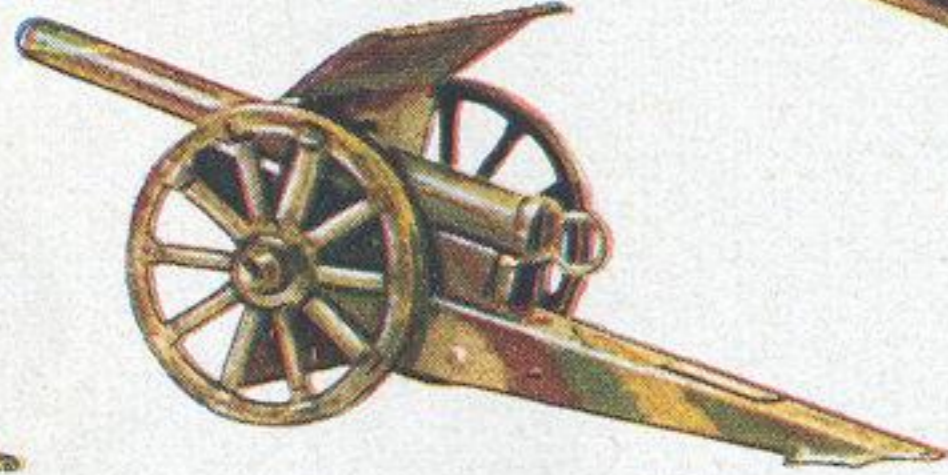
Heeres-Fahrzeuge

Unterseeboote

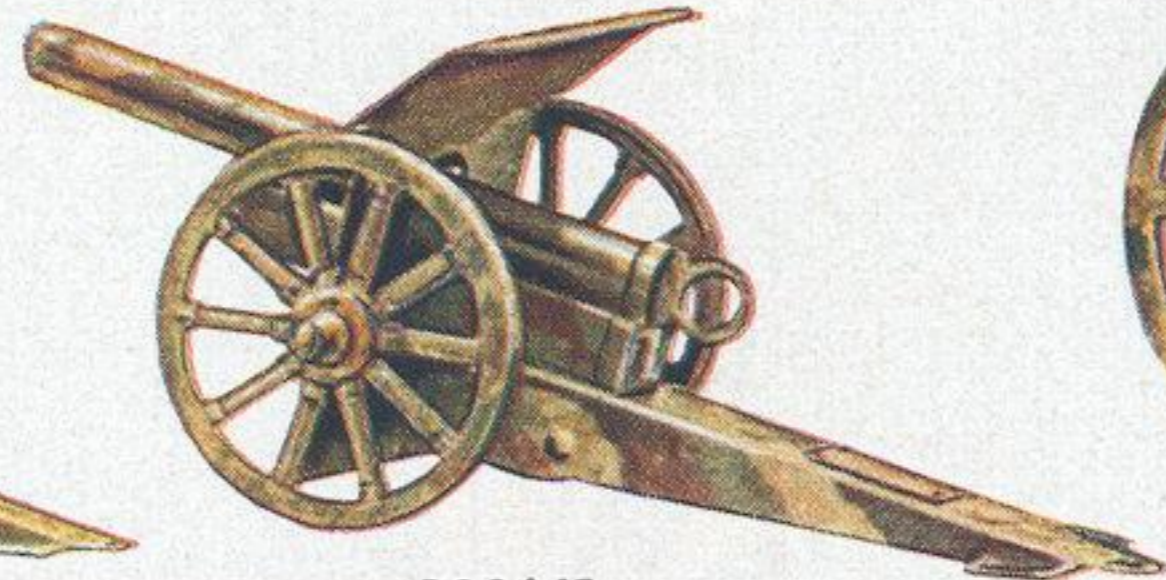
Kanonen mit Federspannung



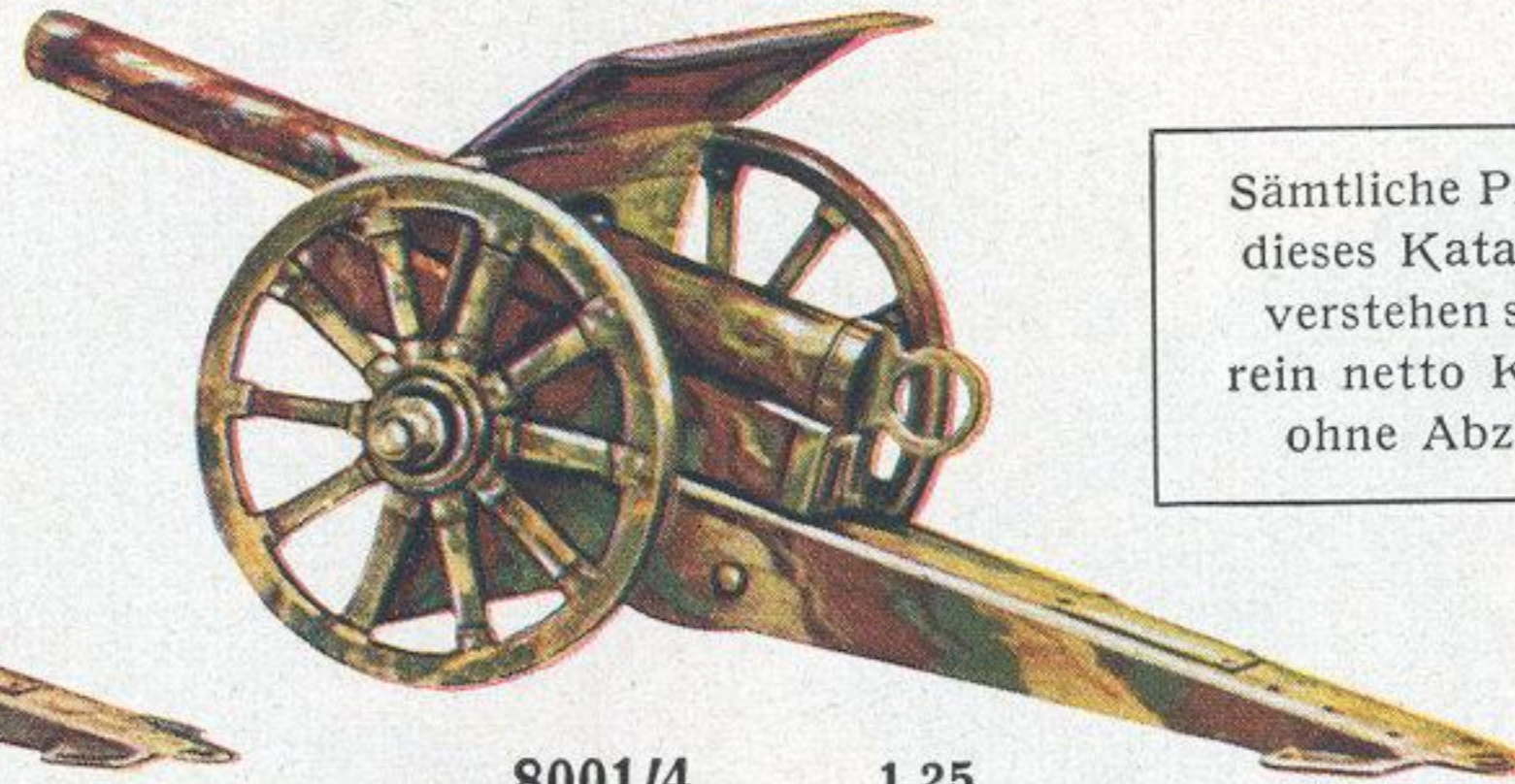
8001/1 —.35
9 cm lang
für Gummigranaten 8161/4



8001/2 —.55
12 cm lang
für Gummigranaten 8161/4



8001/3 —.75
15 cm lang
für Gummigranaten 8161/4



8001/4 1.25
22 cm lang
für Gummigranaten 8161/6

Sämtliche Preise dieses Katalogs verstehen sich rein netto Kasse ohne Abzug

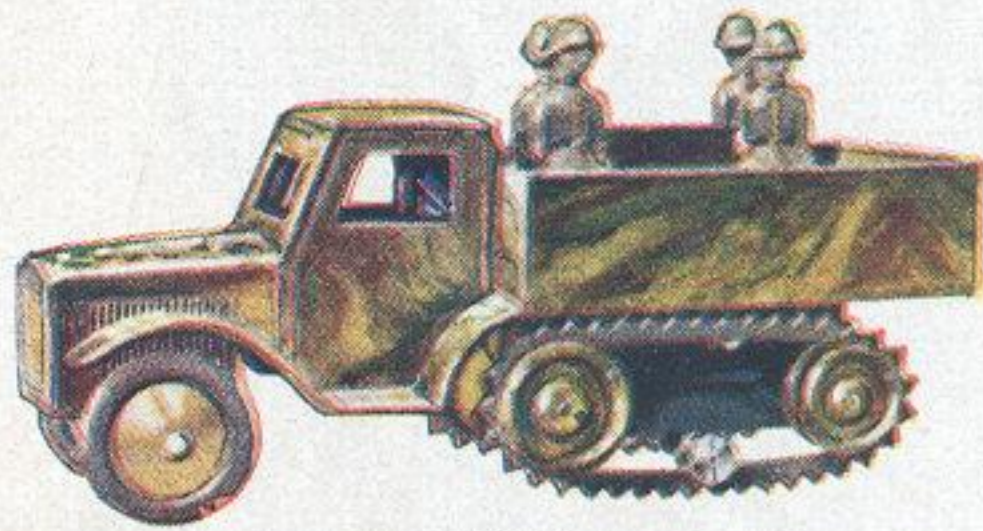


8002/2: 12 cm lang —.90
8002/3: 15 „ „ 1.40
8002/4: 22 „ „ 2.—

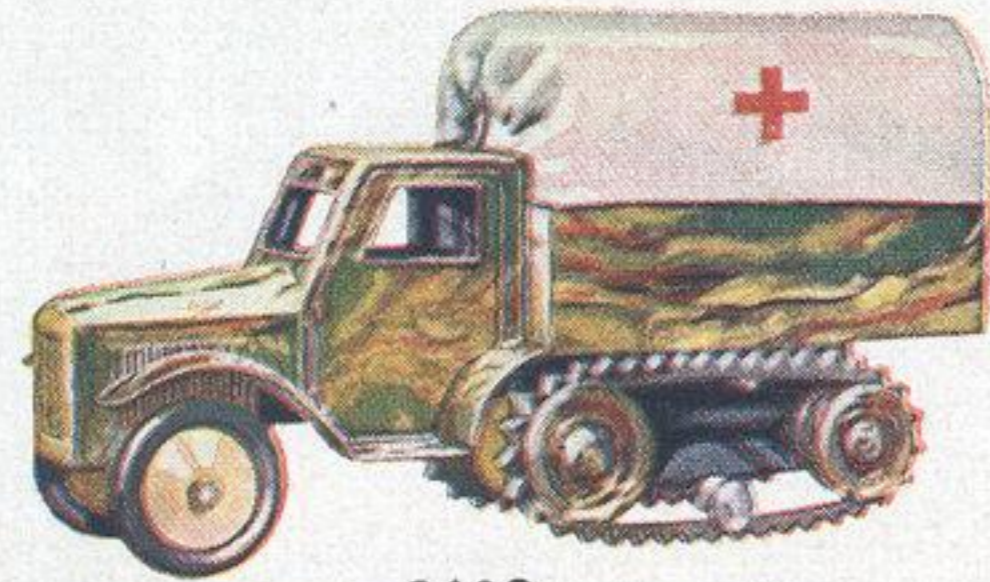
8002
Größe 3 und 4 mit verstellbarer Höhenrichtung
Größe 2 und 3 für Gummigranaten 8161/4
Größe 4 für Gummigranaten 8161/6

Heeresfahrzeuge

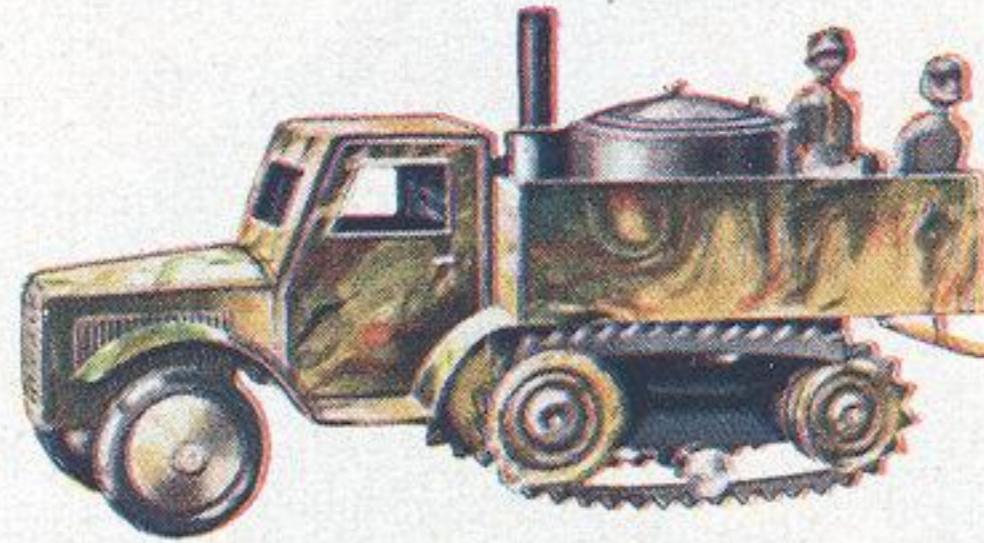
mit Uhrwerk und Raupenantrieb, nur vorwärtsfahrend, Vorderachse verstellbar



8191 6.—
Militär-Transportauto
Mit 4 Figuren. 18,5 cm lang



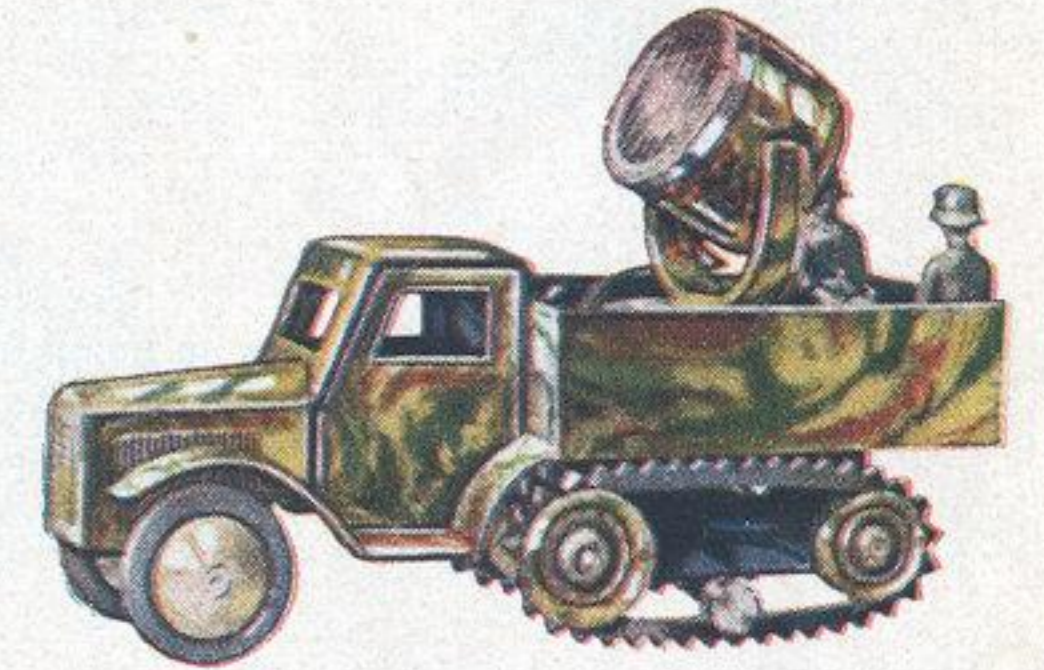
8192 6.—
Sanitätsauto
Spannbogen mit Plane abnehmbar.
Mit 1 Figur. 18,5 cm lang



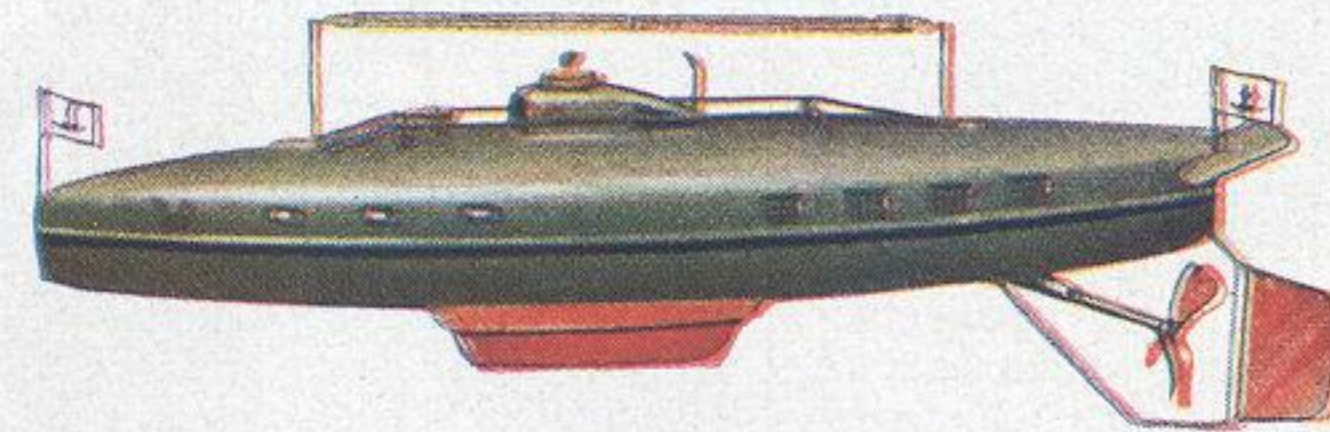
8193 6.—
Auto mit Feldküche
Mit 2 Figuren. 18,5 cm lang



8194 6.50
Auto mit Fliegerabwehrkanone
Kanone für Zündblättchen-Feuerung, drehbar.
Mit 2 Figuren, 6 Gummigranaten 8161/4 und 1 Schachtel Zündblättchen. 18,5 cm lang



8195 7.50
Auto mit Scheinwerfer
Scheinwerfer drehbar, mit 2 1/2-Volt-Birne und Schalthebel. Mit 2 Figuren 18,5 cm lang. (Ohne Batterie)



5110/33



5110/40

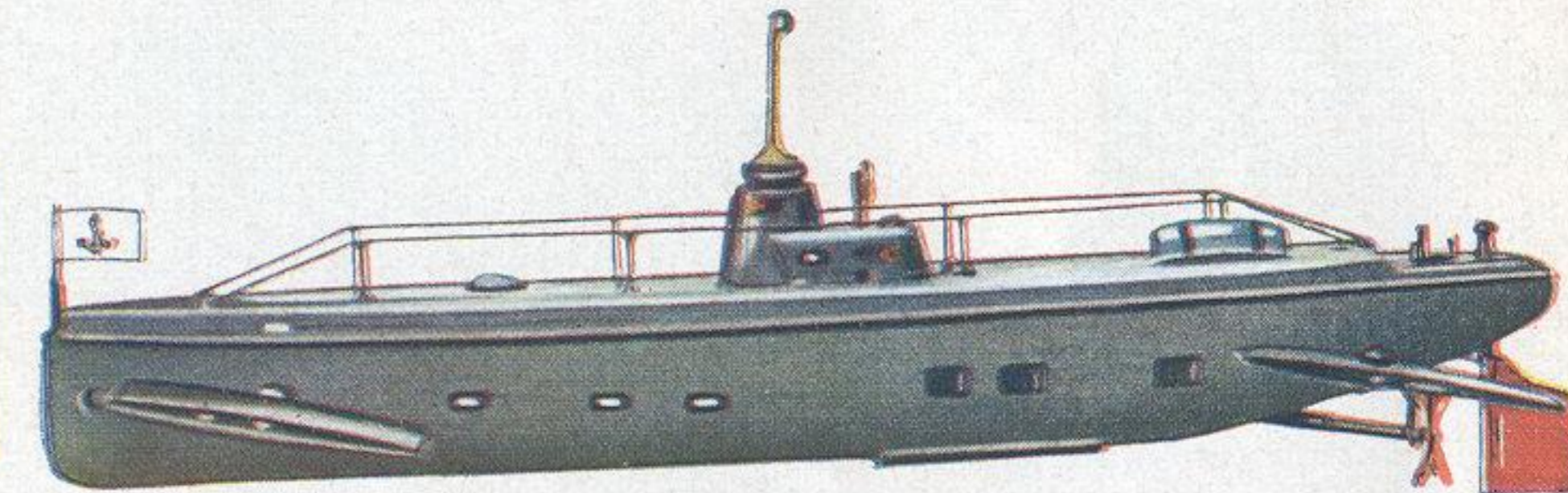
Unterseeboote

Die Unterseeboote sind vollständig wasserdicht abgeschlossen, so daß ein Untergehen unmöglich ist. Sie tauchen selbsttätig in regelmäßigen Abständen bis in eine Tiefe von etwa 5 cm. Ist das Uhrwerk abgelaufen, so bleibt das Boot an der Wasseroberfläche.

5110

Unterseeboote

mit starkem Uhrwerk, feststehende Tiefruder, handlackiert
5110/19: Gesamtlänge 22 cm. Ohne Antenne u. Geländer 4.50
5110/26: Gesamtlänge 28 cm. Ohne Antenne, mit Geländer 6.50
5110/33: Gesamtlänge 36 cm. Mit Antenne, Periskop, Geländer 11.—
5110/40: Gesamtlänge 41 cm. Kommandoturm mit Periskop, Geschütztürme, Geländer, Rettungsboot 16.—

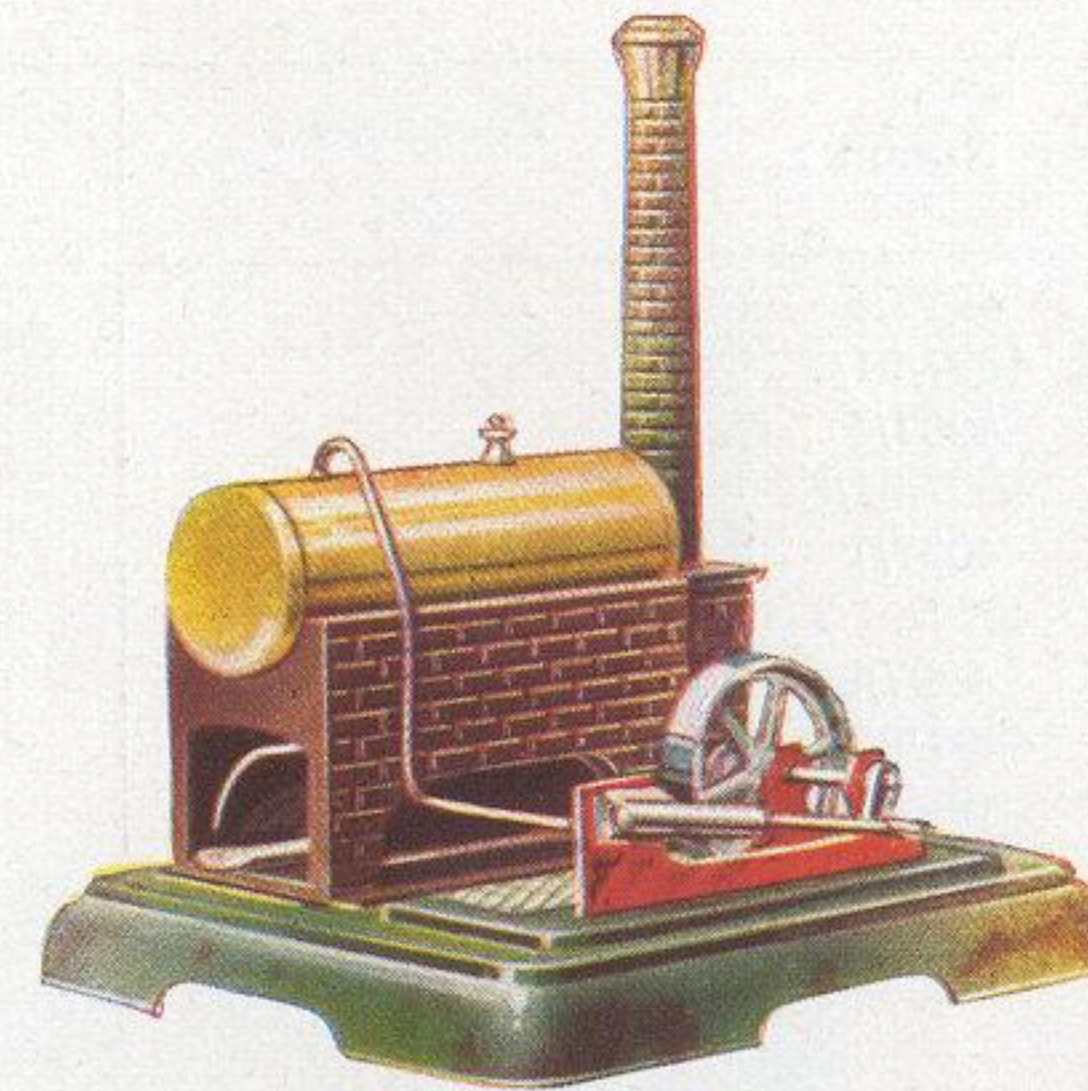
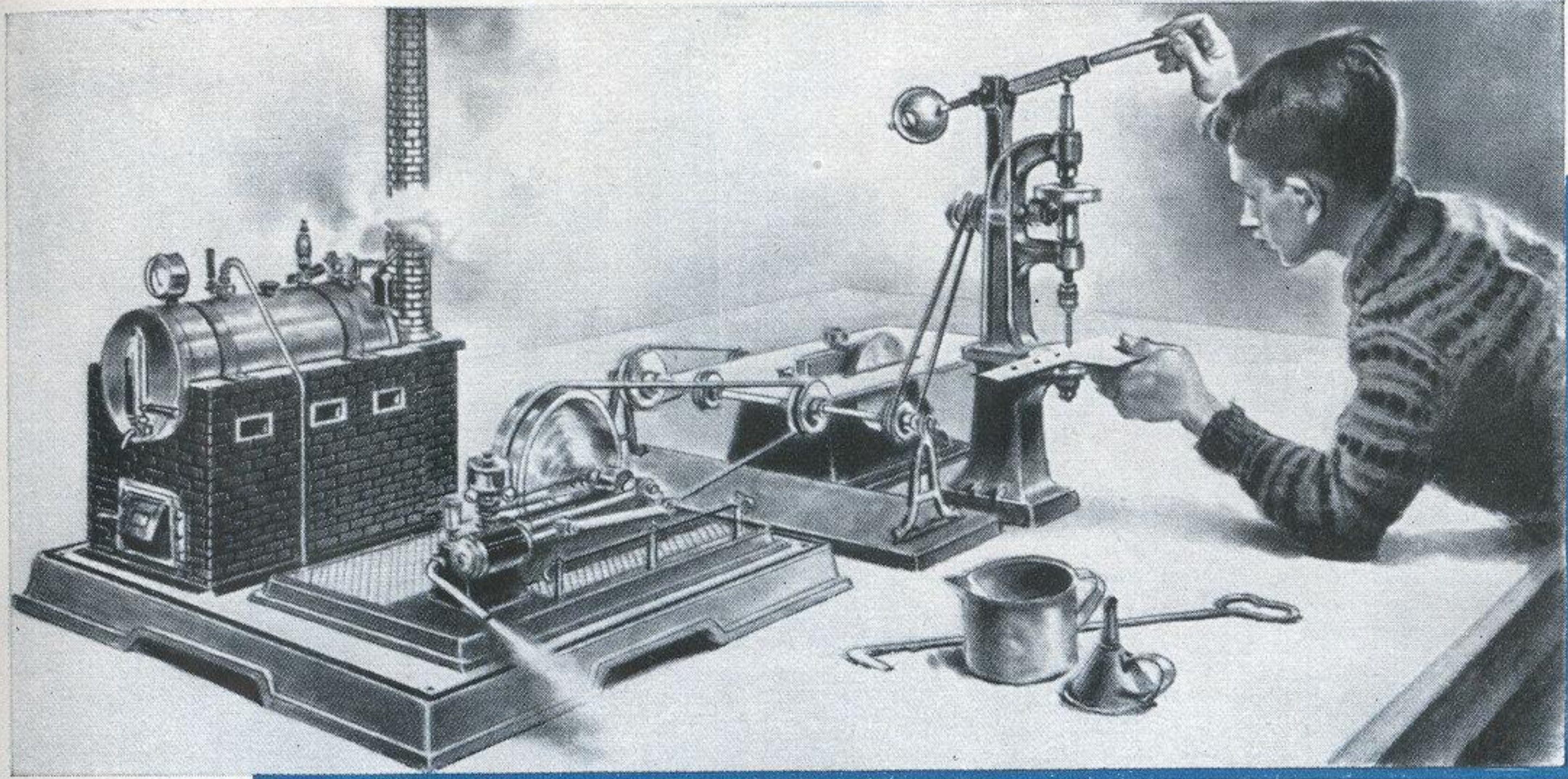


5081

Unterseeboote

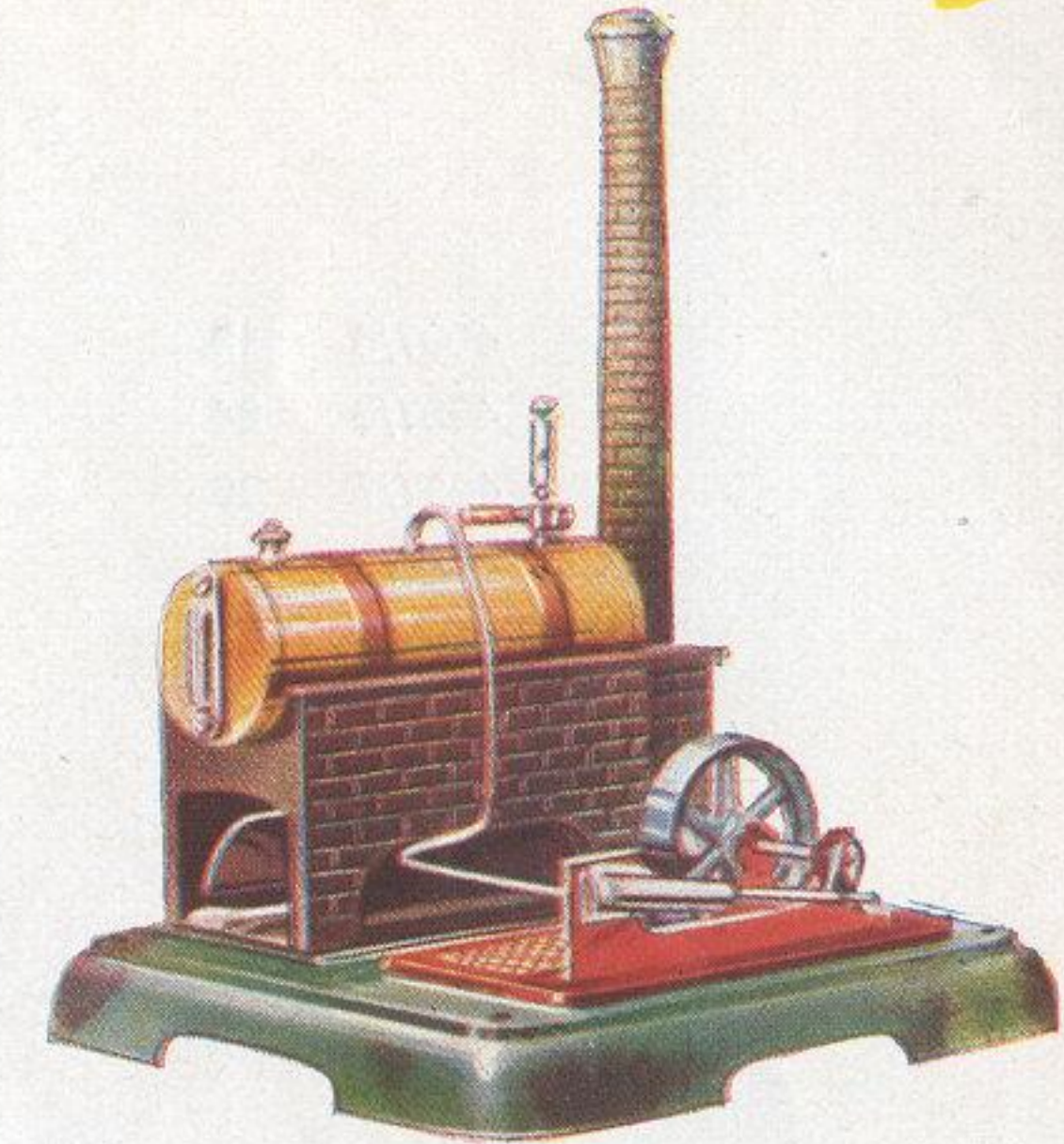
mit besonders kräftigem und reguliertem Uhrwerk, bewegliche Tiefruder an beiden Seiten, Kommandoturm mit Periskop, Rettungsboot, Strecktau, Steuerrad. Handlackiert. Mit Stützen zum Aufstellen
5081/57 Gesamtlänge 57 cm 30.—
5081/76 „ 79 „ 45.—

Dampfmaschinen



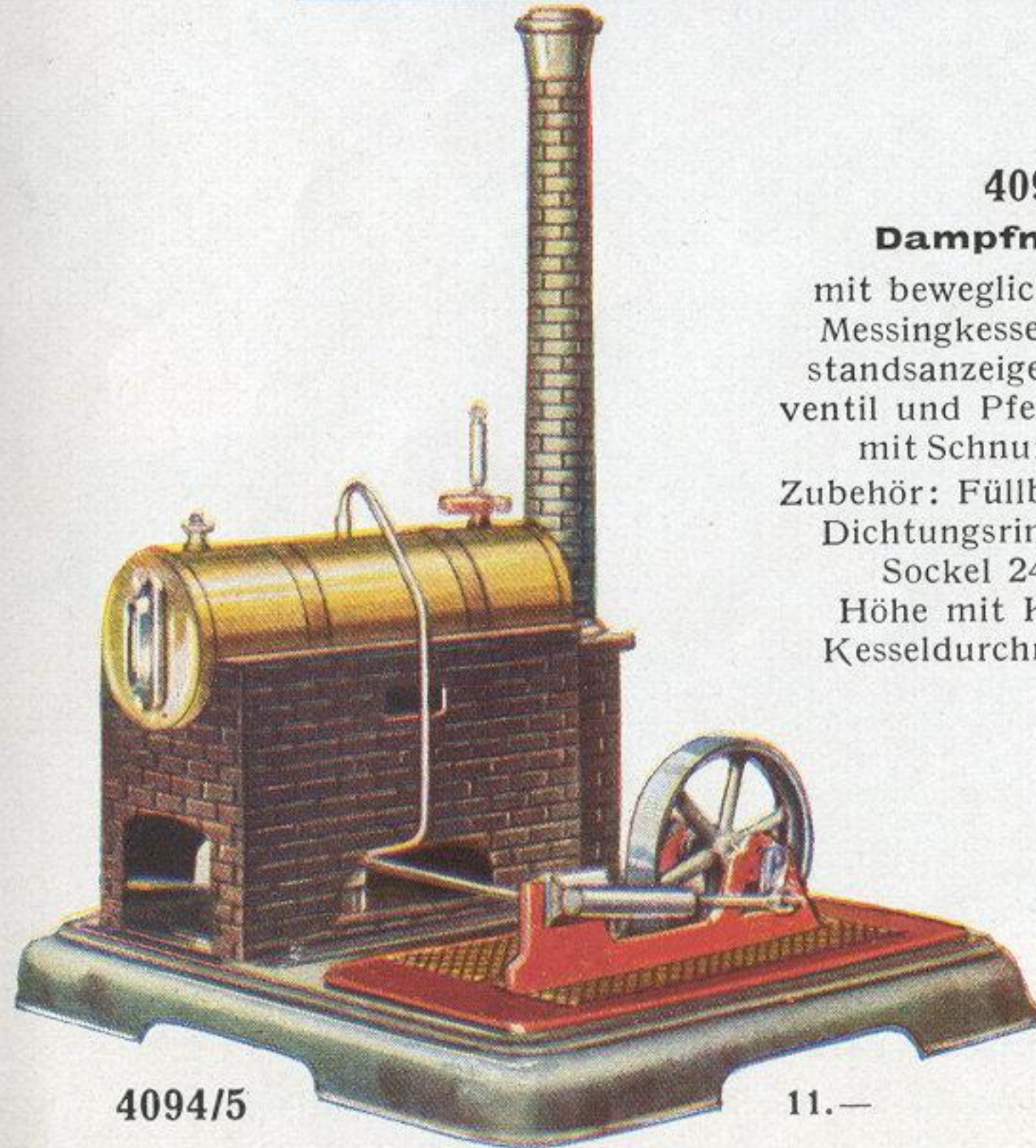
4093/4 6.50

Dampfmaschine
mit beweglichem Zylinder
Messingkessel mit Sicherheitsventil
Schwungrad mit Schnurlaufscheibe
Zubehör: Füllbecher, Trichter,
Dichtungsringe, Anleitung
Sockel 20×17,5 cm
Höhe mit Kamin 21,5 cm
Kesseldurchmesser 42 mm



4094/4 8.50

Dampfmaschine
mit beweglichem Zylinder
Messingkessel mit Sicherheitsventil
Wasserstandsanzeiger und Pfeife
Schwungrad mit Schnurlaufscheibe
Zubehör: Füllbecher, Trichter,
Dichtungsringe, Anleitung
Sockel 20×17,5 cm
Höhe mit Kamin 25 cm
Kesseldurchmesser 42 mm

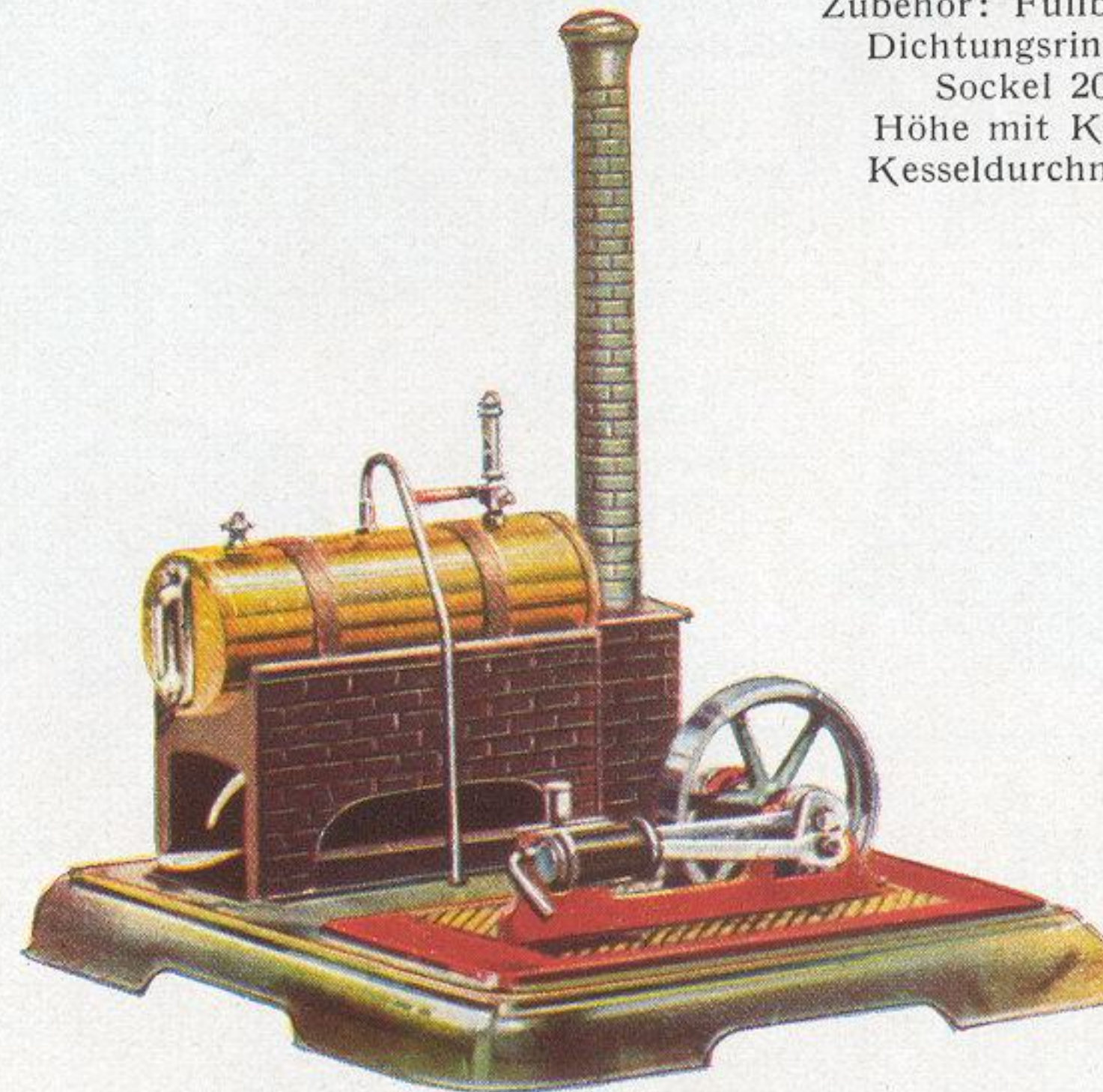


4094/5

Dampfmaschine
mit beweglichem Zylinder,
Messingkessel mit Wasserstandsanzeiger, Sicherheitsventil und Pfeife, Schwungrad mit Schnurlaufscheibe
Zubehör: Füllbecher, Trichter, Dichtungsringe, Anleitung
Sockel 24,5×22 cm
Höhe mit Kamin 29 cm
Kesseldurchmesser 52 mm

4094/5

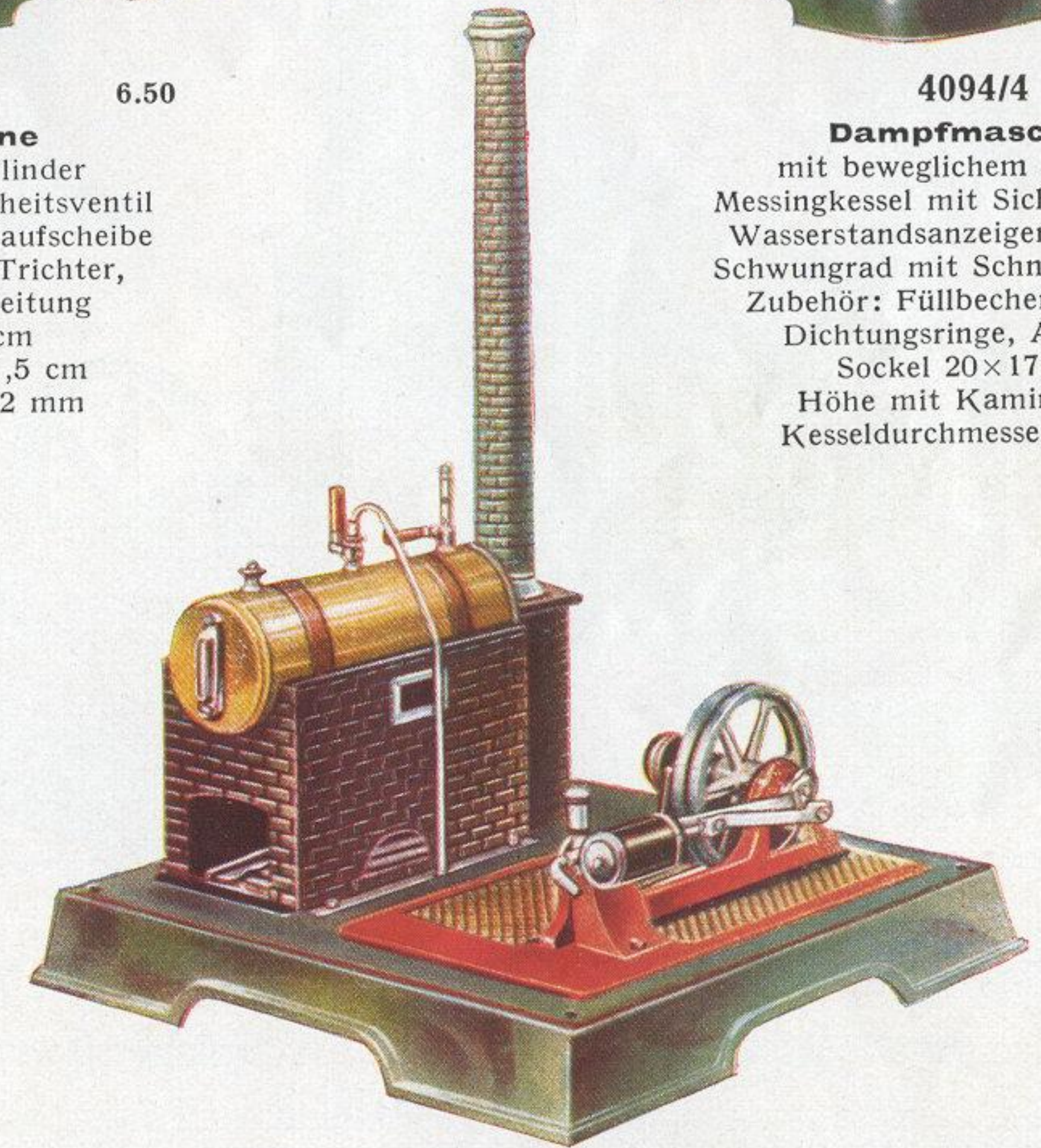
11.—



4095/4

11.25

Dampfmaschine
mit feststehendem Zylinder, Messingkessel poliert, Dampfpeife, Sicherheitsventil, Wasserstandsanzeiger, Schwungrad mit Schnurlaufrille und Schnurlaufscheibe, Umsteuerung für beide Drehrichtungen, die Maschine arbeitet in der Richtung, nach welcher das Schwungrad angedreht wird. Fundament fein geprägt und lackiert. Zubehör: Füllbecher, Trichter, Öler, Dichtungsringe. Sockel 25×22,5 cm, Höhe mit Kamin 25 cm, Kesseldurchmesser 42 mm



4095/5

14.50

Dampfmaschine
mit feststehendem, einfach wirkendem Zylinder, Messingkessel poliert, Dampfpeife, Dampfabsperrhahn, Sicherheitsventil, Wasserstandsanzeiger, Schwungrad mit Schnurlaufrille und Schnurlaufscheibe, Umsteuerung für beide Drehrichtungen, die Maschine arbeitet in der Richtung, nach welcher das Schwungrad angedreht wird. Fundament fein geprägt und lackiert. Zubehör: Füllbecher, Trichter, Öler, Schürhaken, Dichtungsringe. Sockel 27,5×27,5 cm, Höhe mit Kamin 37 cm, Kesseldurchmesser 52 mm

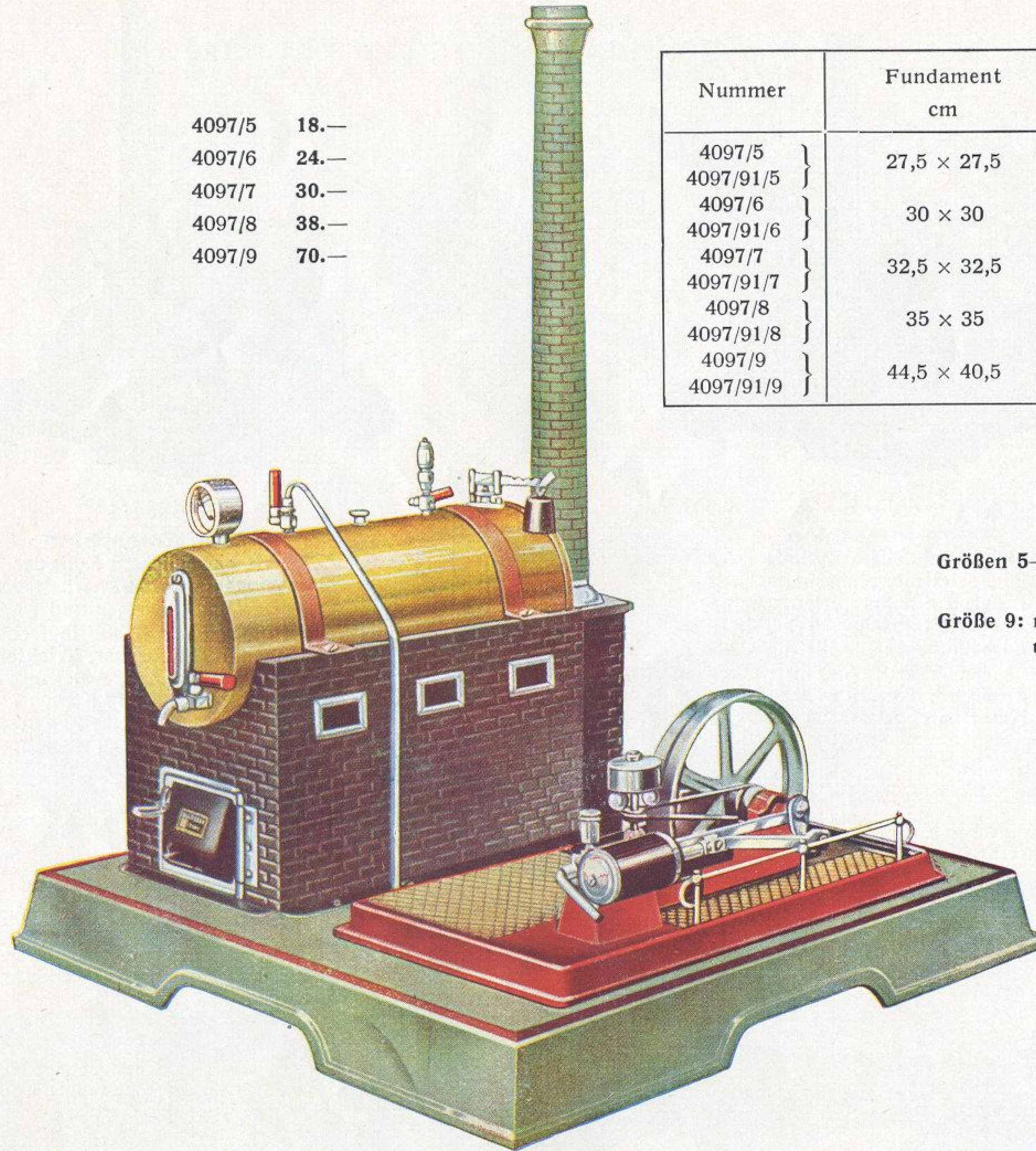
Alle Dampfmaschinen sind mit Sicherheitsventil versehen und werden vor Verlassen der Fabrik genau auf Druck und Leistung geprüft; bei Beachtung der beigegebenen Gebrauchsanweisung übernehmen wir deshalb jederzeit Gewähr für sicheres und einwandfreies Funktionieren. Das bei den einzelnen Dampfmaschinen angegebene Zubehör wird stets mitgeliefert

Dampfmaschinen

4097/5 18.—
 4097/6 24.—
 4097/7 30.—
 4097/8 38.—
 4097/9 70.—

Nummer	Fundament cm	Höhe mit Kamin cm	Kessel		Leistung von 4097/91
			Länge mm	Durchmesser mm	
4097/5 } 4097/91/5 }	27,5 × 27,5	37	145	52	1 Lampe zu 2½ Volt 0,2 Amp. 2 Lampen
4097/6 } 4097/91/6 }					
4097/7 } 4097/91/7 }	32,5 × 32,5	41	185	70	
4097/8 } 4097/91/8 }					
4097/9 } 4097/91/9 }	44,5 × 40,5	47	245	90	

4097/91/5 27.—
 4097/91/6 33.—
 4097/91/7 39.—
 4097/91/8 47.—
 4097/91/9 86.—



4097

Dampfmaschine

Mit einfachwirkendem, feststehendem Zylinder, Umsteuerung für beide Drehrichtungen, die Maschine arbeitet in der Richtung, nach welcher das Schwungrad angedreht wird. Größe 9 mit feststehendem, doppeltwirkendem Zylinder, mit Kreuzkopfführung, Schwungrad mit Schnurlauftrille und Schnurlaufscheibe, von Größe 7 ab mit Zentrifugalregulator, Größe 9 mit Speisepumpe und Dreiweghahn. Kessel Messing poliert, Heizraum fein mauerartig geprägt und lackiert, Sicherheits-Spirituslampe.

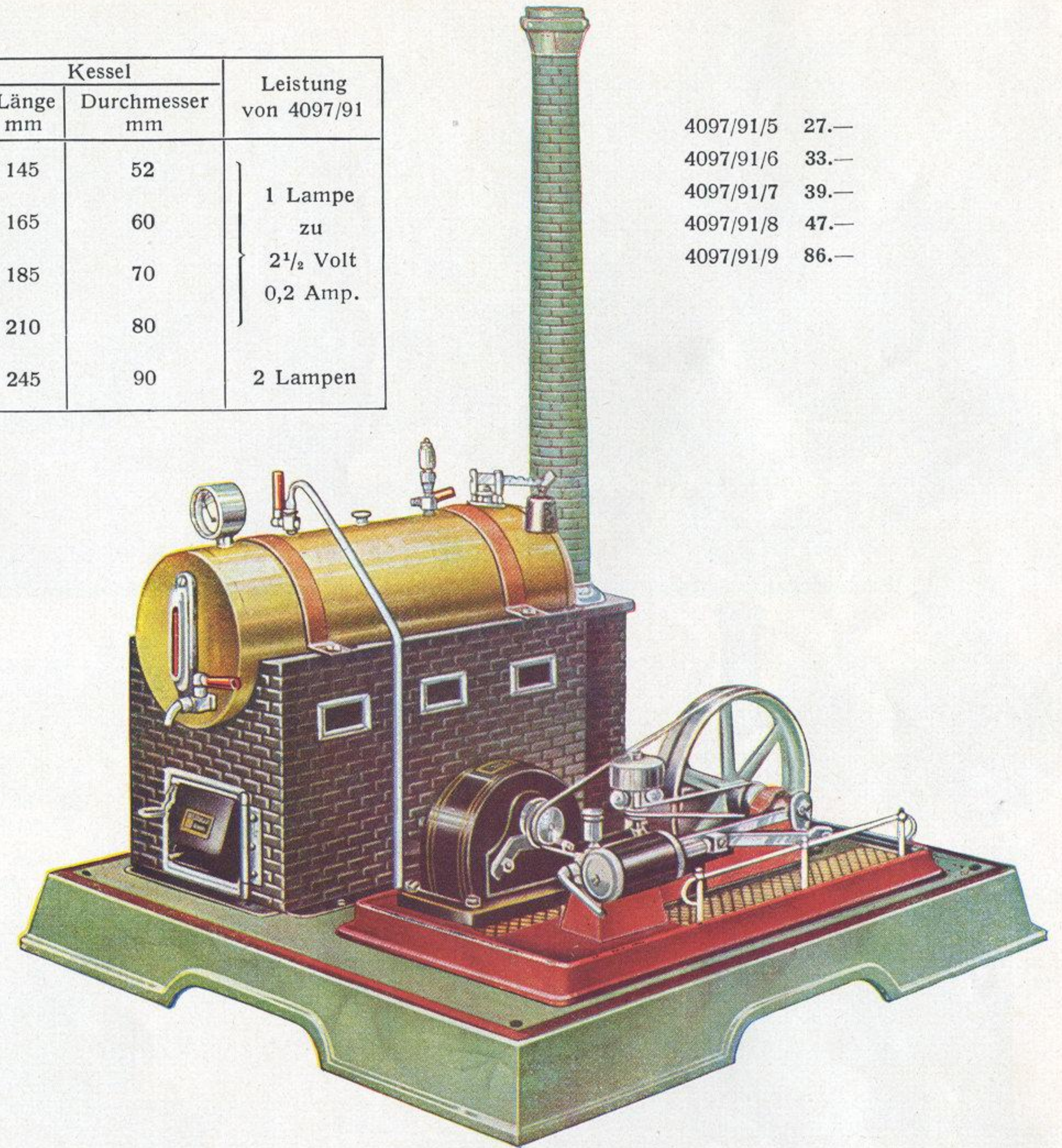
Ausrüstung: Glockenpfeife, Sicherheits-Gewichtsventil, Dampfabsperhahn, Manometer, Wasserstandsanzeiger, Wasserablaßhahn von Größe 6 ab.

Zubehör: Füllbecher, Trichter, Öler, Schürhaken und Dichtungsringe

4097/91

Größen 5—8: mit Dynamo 3391/0
und 1 Bogenlampe

Größe 9: mit Dynamo 3391/1
und 2 Bogenlampen



4097/91

Dampfmaschine mit Dynamo

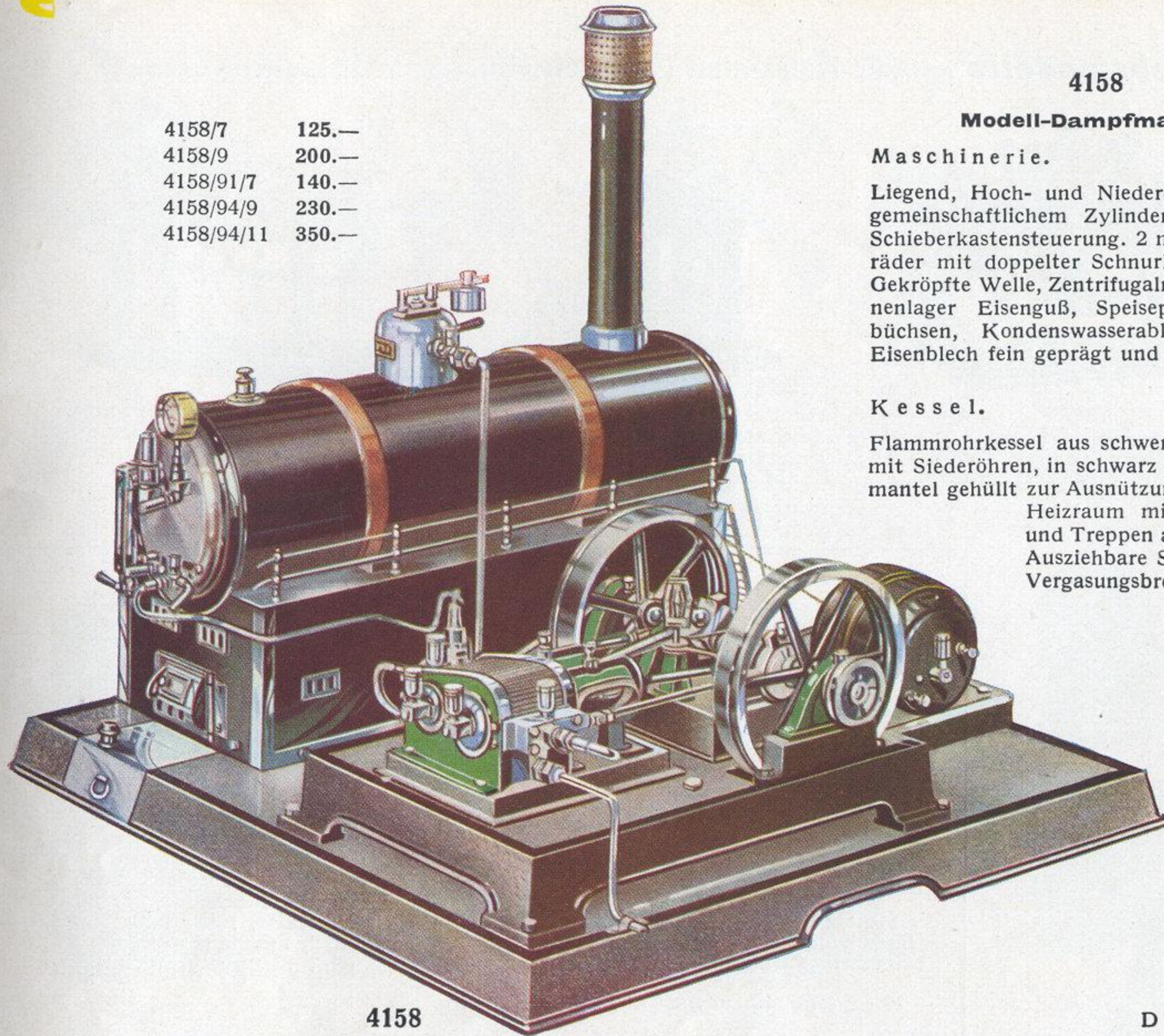
Mit einfachwirkendem, feststehendem Zylinder, Umsteuerung für beide Drehrichtungen, die Maschine arbeitet in der Richtung, nach welcher das Schwungrad angedreht wird. Größe 9 mit doppeltwirkendem, feststehendem Zylinder, mit Kreuzkopfführung, Schwungrad mit Schnurlauftrille und Schnurlaufscheibe, von Größe 7 ab mit Zentrifugal-Regulator. Kessel Messing poliert, Heizraum fein mauerartig geprägt und lackiert, Sicherheits-Spirituslampe.

Ausrüstung: Glockenpfeife, Sicherheits-Gewichtsventil, Dampfabsperhahn, Manometer, Wasserstandsanzeiger, Wasserablaßhahn von Größe 6 ab, Größe 9 mit Speisepumpe und Dreiweghahn.

Zubehör: Füllbecher, Trichter, Öler, Schürhaken und Dichtungsringe.

Dampfmaschinen

4158/7 125.—
 4158/9 200.—
 4158/91/7 140.—
 4158/94/9 230.—
 4158/94/11 350.—



4158

4158

Modell-Dampfmaschine

Maschinerie.

Liegend, Hoch- und Niederdruckzylinder, in gemeinschaftlichem Zylindermantel gelagert. Schieberkastensteuerung. 2 massive Schwungräder mit doppelter Schnurlaufstufenscheibe. Gekröpfte Welle, Zentrifugalregulator, Maschinenlager Eisenguß, Speisepumpe, Schmierbüchsen, Kondenswasserablauf, Fundament Eisenblech fein geprägt und lackiert.

Kessel.

Flammrohrkessel aus schwerem Messingblech mit Siederöhren, in schwarz lackierten Blechmantel gehüllt zur Ausnützung der Heizkraft. Heizraum mit Galeriestangen und Treppen auf beiden Seiten. Ausziehbare Spirituslampe mit Vergasungsbrenner.

Ausrüstung:

Füllschraube, Dampfdom mit Sicherheits-Gewichtsventil, Dampfpeife, Dampf- absperrhahn, Dreiweghahn, Wasserstands- anzeiger mit Abblähahn, richtiggehender Manometer.

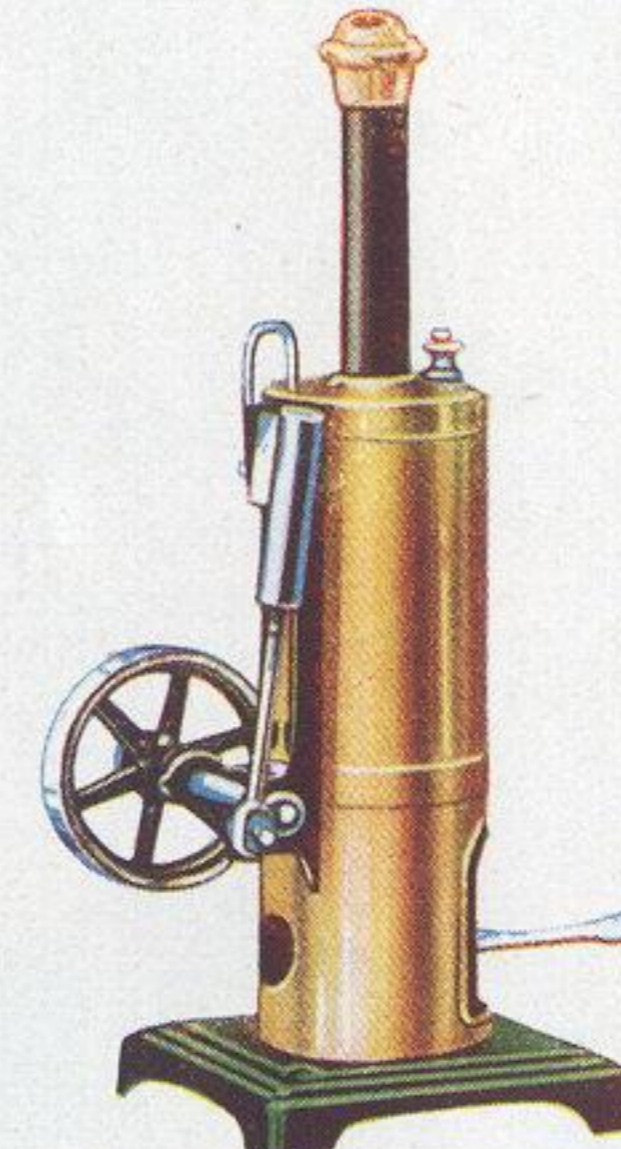
Dynamo- Maschine.

Auf gemeinschaftlichem Fundament mit der Dampfmaschine montiert. Schnurlauf und Spiralantrieb.

Zubehör.

Füllbecher, Trichter, Öler, Dichtungsringe, Schürhaken, Schraubenschlüssel, Tropfschale und Anleitung.

Nr.	Größe	Bezeichnung	Gesamtgröße		Kessel		Maschine
			Höhe mit Kamin cm	Fundament cm	Durchmesser mm	Länge mm	
4158	7	38	42×37	56	275	100
4158/91	7	mit Dynamo 3391/1 und 2 Bogenlampen, Leistung: 2 Lampen zu je 2½ Volt.....					
4158	9	41	47×47	70	320	120
4158/94	9	mit Dynamo 3394/0, 2 Bogenlampen und Scheinwerfer, Leistung: 4 Lampen zu je 2½ Volt.....					
4158/94	11	mit Dynamo 3394/1, 3 Bogenlampen und Scheinwerfer, Leistung: 4 Lampen zu je 3½ Volt.....	48	55×55	90	350	140



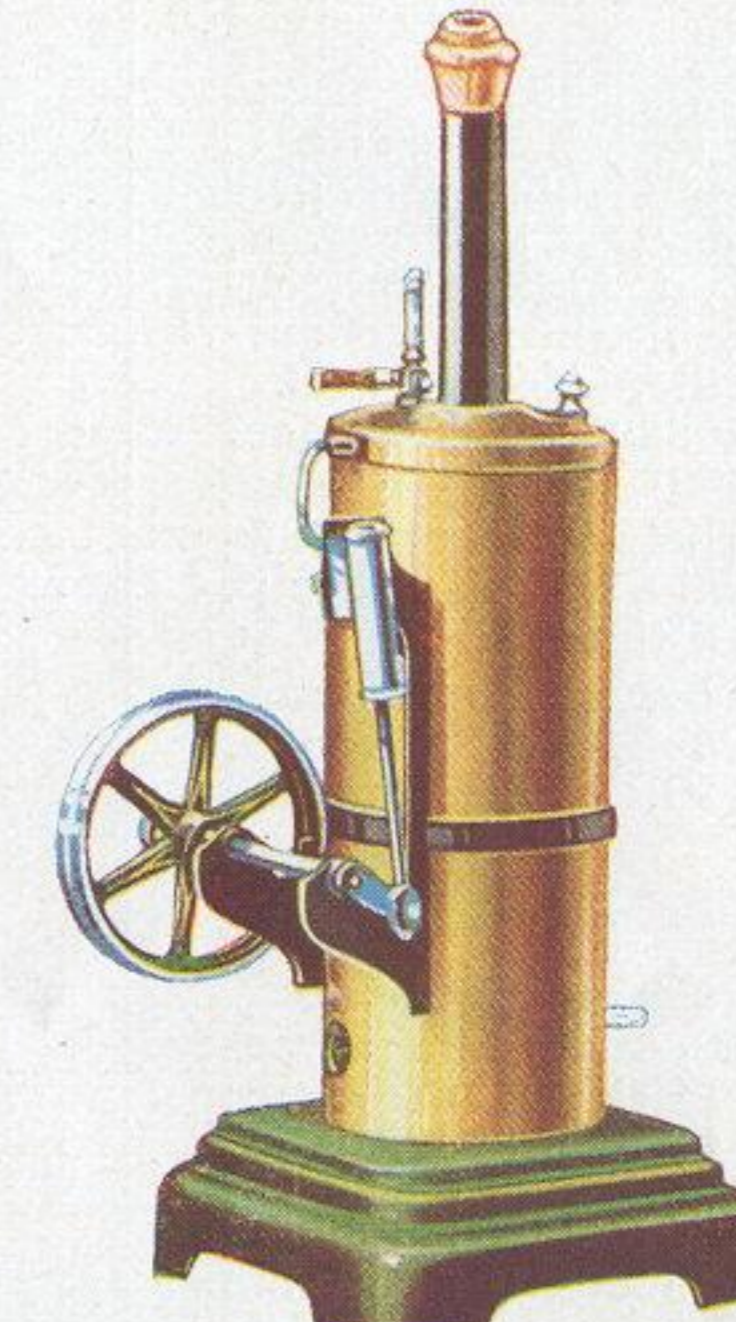
4104/5 5.20

Dampfmaschine

mit beweglichem Zylinder, polierter Messingkessel, lackierter Stahlblechsockel, Spirituslampe, Schwungrad mit Schnurlaufscheibe

Zubehör: Füllbecher, Dichtungsringe
 Gesamthöhe 23,5 cm
 Kesseldurchmesser 52 mm

Zubehör wird zu allen Dampfmaschinen mitgeliefert



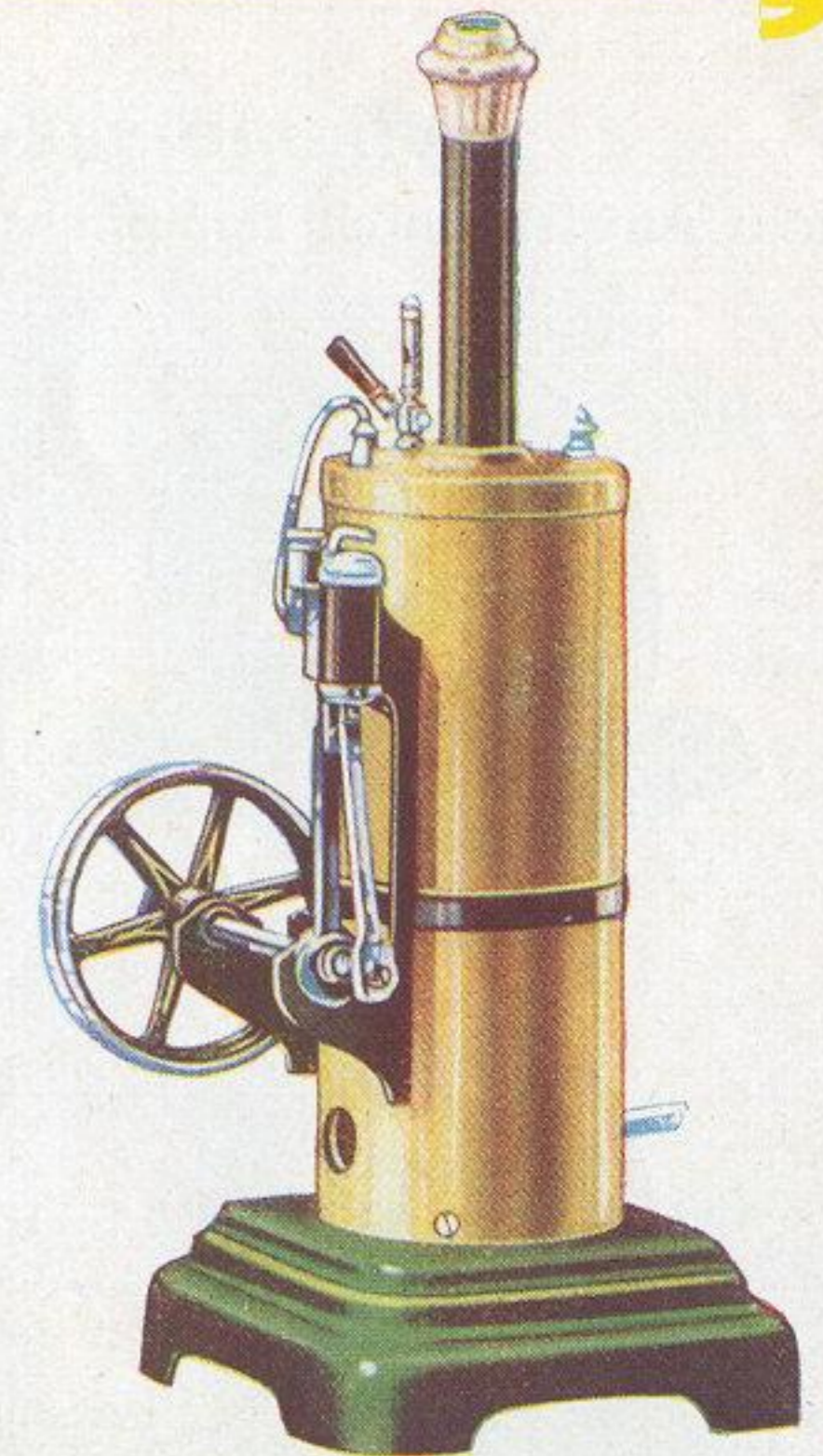
4109

Dampfmaschine

mit beweglichem Zylinder, polierter Messingkessel, kräftiger Stahlblechsockel, Spirituslampe, Schwungrad mit Schnurlaufscheibe, Sicherheitsventil, Wasserstandsglas

Zubehör: Füllbecher u. Trichter
 Dichtungsringe

Gesamt- Kessel- höhe durchm.
 4109/5: 25 cm 52 mm 6.30
 4109/6: 27,5 „ 60 „ 9.—



4116/6 14.50

Dampfmaschine

mit feststehendem, einfachwirkendem Zylinder u. Schiebersteuerung. Messingkessel poliert, mit Flammrohr, Sicherheitsventil, Wasserstandsglas, Dampfpeife, fein geprägter und lackierter Metallfuß, Schwungrad mit Schnurlaufscheibe, Umsteuerung für beide Drehrichtungen, Schnurlaufscheibe, Auspufftrichter, Spirituslampe mit Doppelbrenner

Zubehör:
 Füllbecher, Trichter, Öler, Schürhaken, Dichtungsringe
 Gesamthöhe 29,5 cm, Kesseldurchmesser 60 mm

Elektrisch beheizte Dampfmaschine zum direkten Anschluß an die Lichtleitung

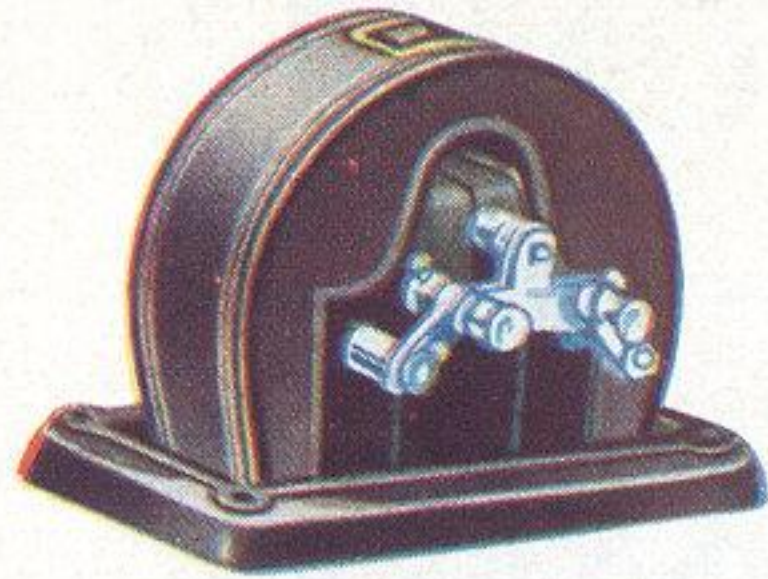
Für Gleich- u. Wechsel- (Dreh-) Strom. Mit kombinierter Anschlußvorrichtung für Spannungen von 110—125 Volt und 210—230 Volt; Anschlußkabel wird mitgeliefert.

EI 4097/6: Ausführung, Größe usw. wie 4097/6 Seite 70 34.—

EI 4097/91/6: „ „ „ „ 4097/91/6 „ „ 43.—

Dynamomaschinen

zum Antrieb durch Dampfmaschinen oder Motoren



3391

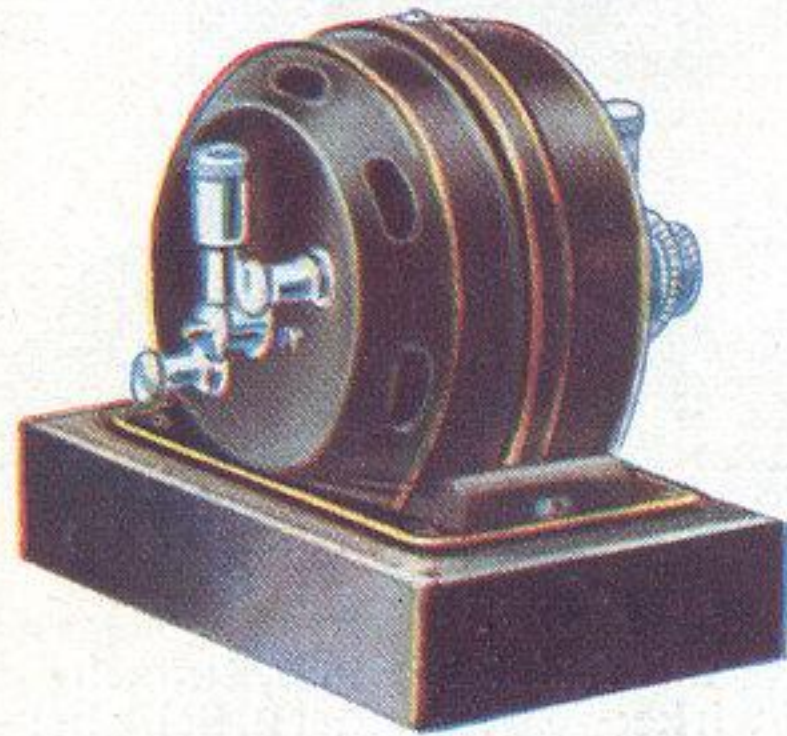
3391

Dynamomaschine

Magnetmaschine mit permanentem Feldmagnet, 2teiligem Anker, verstellbarer Schleifbürste, Schnurlaufrolle, Metallsockel, Blechgehäuse, Polklemmen. Erzeugt Wechselstrom

3391/0 bei 4000 Umdrehungen p. Min. 2,5 Volt 0,2 Amp. Maße: 9x5,5x5,5 cm 6.50

3391/1 bei 3500 Umdrehungen p. Min. 2,5 Volt 0,4 Amp. Maße: 10x7x6,5 cm 11.50



3394

3394

Dynamomaschine

Magnetmaschine m. permanentem Feldmagnet, 2teiligem Anker, kräftige Konstruktion, Schmierbüchsen, auf fein lackiertem Holzsockel. Erzeugt Gleichstrom

3394/0 bei 3000 Umdrehungen 3,5 Volt 0,6 Amp. Maße: 12x7,5x10 cm 22.—

3394/1 bei 2200 Umdrehungen 3,5 Volt 1,2 Amp. Maße: 14,5x12x11 cm 30.—

3391/0 ist zum Antrieb durch kleine Dampfmaschinen und Motoren, 3391/1 zum Antrieb durch mittlere Dampfmaschinen und Motoren, 3394 zum Antrieb durch große Dampfmaschinen und Motoren geeignet

Der Stromverbrauch einer kleinen Glühbirne 3525/2¹/₂, wie solche bei Schwachstrom-Bogenlampen z. B. verwendet werden, ist bei 2¹/₂ Volt Spannung 0,2 Amp. Selbst die kleinste Dynamomaschine liefert also genügend Strom für eine Glühbirne

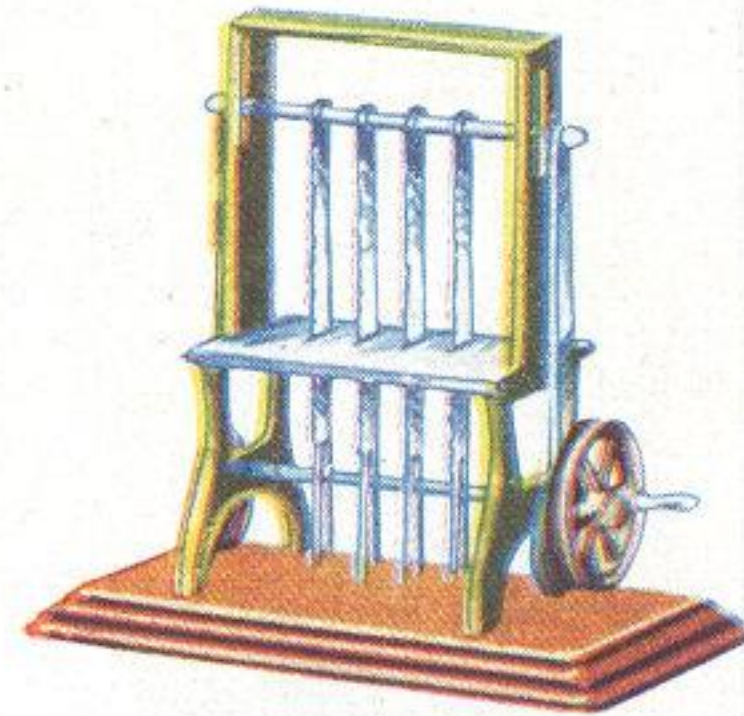


4198 20.—

Turbine

Turbine zum Anschluß an die Wasserleitung. Aus massivem Eisenguß. Abnehmbarer Deckel mit Glasfenster. Vorzüglich geeignet zum Antrieb von Betriebsmodellen, Dynamos usw. Umdrehungszahl 800 bis 2000 Umdrehungen pro Minute je nach Belastung. Sparsamer Wasserverbrauch, pro Std. etwa 1/2 cbm. Treibt mit Dynamo 3394/0 drei Lämpchen zu je 3 1/2 Volt 0,20 Ampère

Größe: 15x9,5x12,5 cm



4363 2.—
Vollgattersäge
mit 4 Sägeblättern
13 cm lang, 7,5 cm breit
12,5 cm hoch



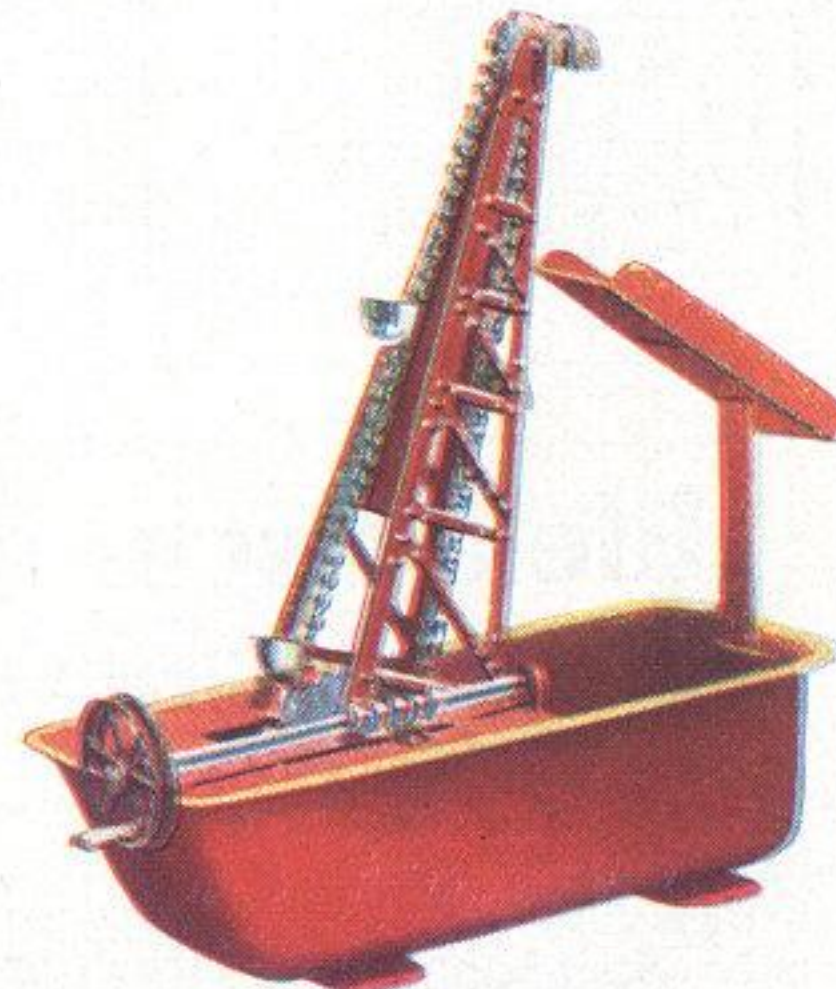
4361 1.50

4361

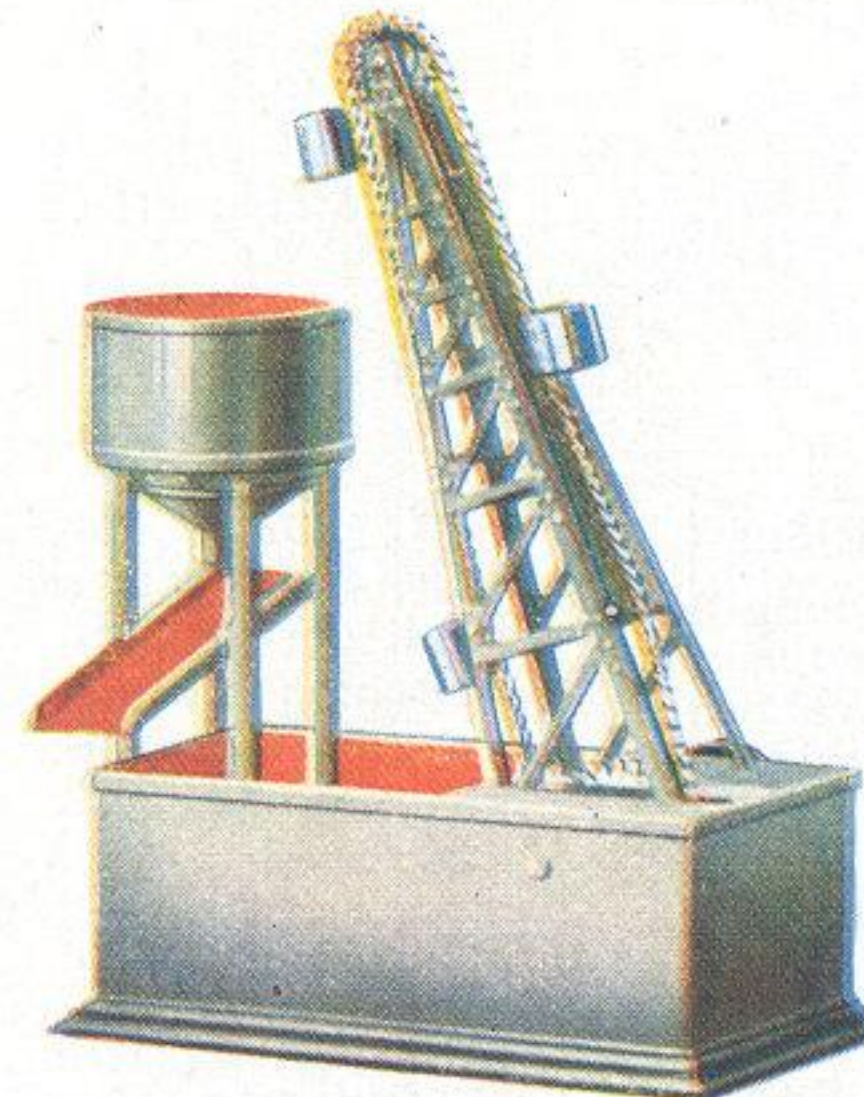
Farbenspiel-Betriebsmodell

Antrieb der Farbscheibe durch Zahnradübersetzung, wodurch ein fortgesetzter Farbwechsel erzeugt wird.

Sockel 14x8 cm
Durchmesser der Scheibe 12 cm

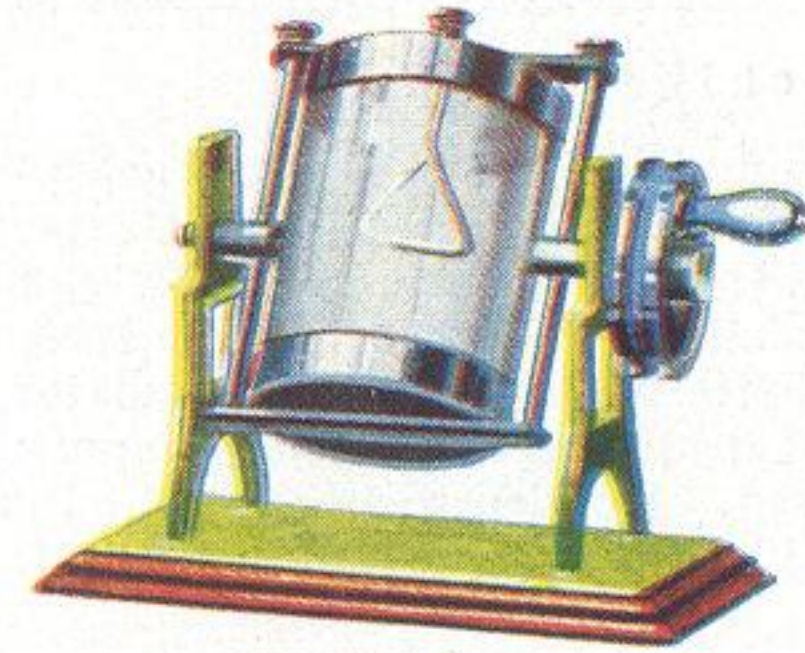


4316 3.80
Baggerwerk
mit 5 Bechern, verstellbarer Ablauf des Baggermaterials
21 cm lang, 20,5 cm hoch

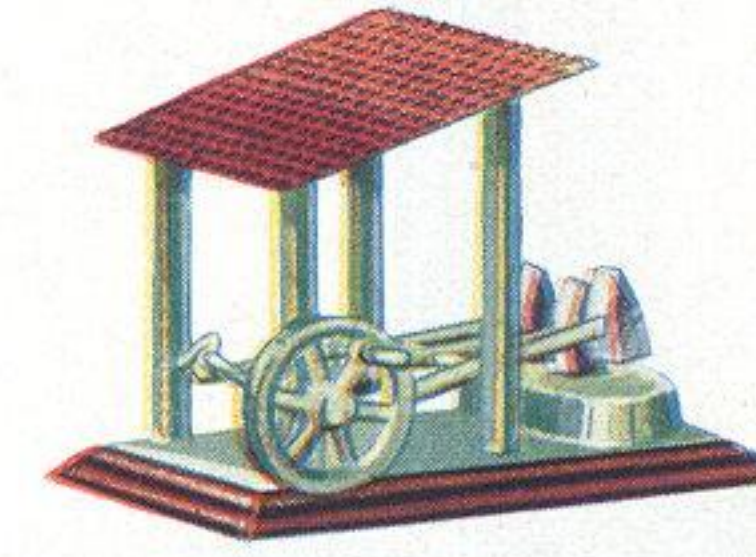


4319 6.50
Baggerwerk
mit 4 Bechern, Ablauf des Baggermaterials nach außen oder in den Trog, 18 cm lang, 10 cm breit, 25 cm hoch

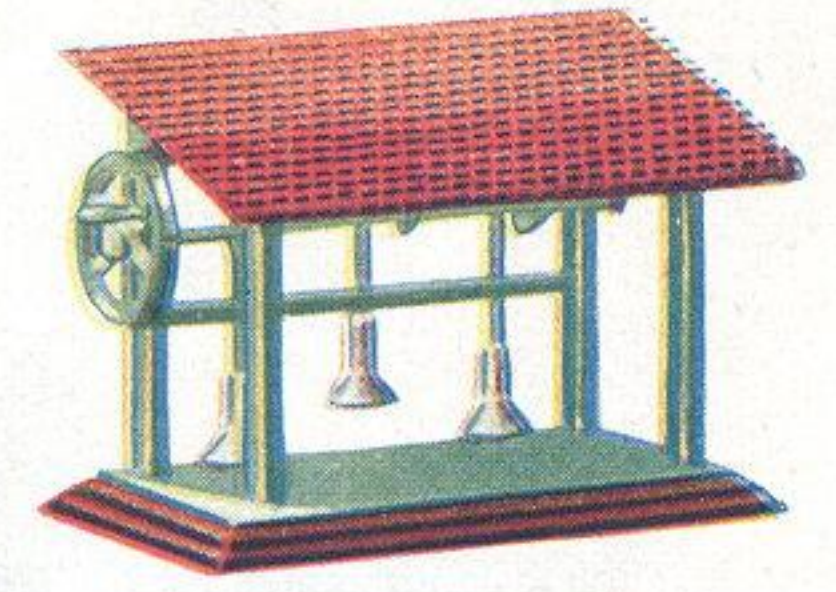
Betriebsmodelle – Für Hand- und Kraftbetrieb



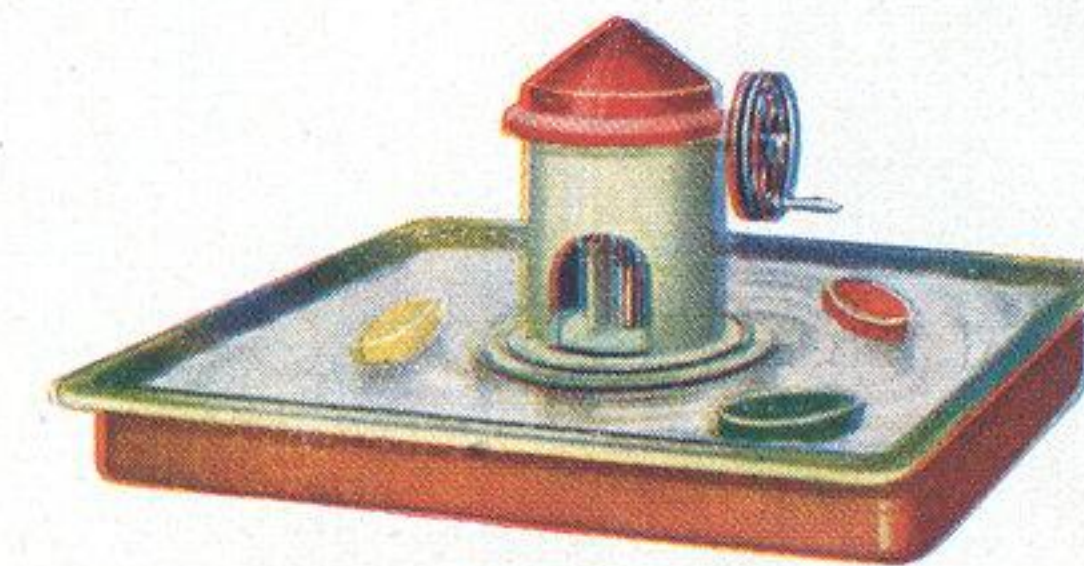
4365 4.—
Buttermaschine
mit kippbarem Glas zum Öffnen
14 cm lang, 8 cm breit, 11 cm hoch



4366 1.60
Hammerwerk
mit Dach und 3 Hämmern
14 cm lang, 8 cm breit
9,5 cm hoch



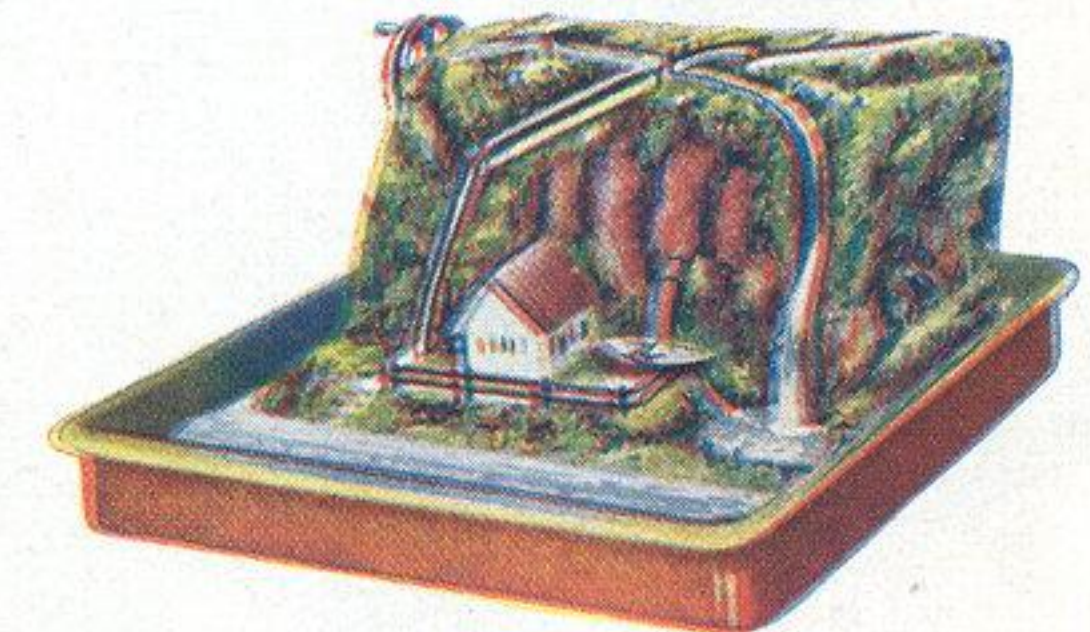
4367 1.80
Stampfwerk
mit Dach und 3 Stampfern
14 cm lang, 8 cm breit
10 cm hoch



4354 N 3.—

Teich

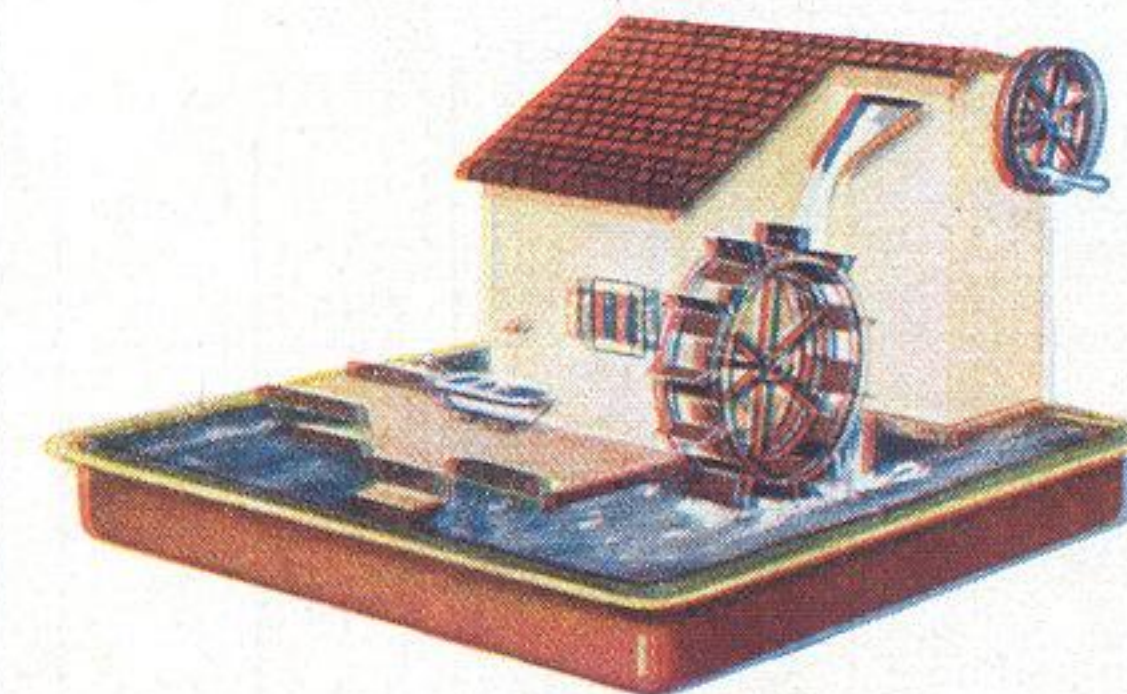
mit Entenhäuschen und Nachen. Durch die Umdrehungen des unter dem Häuschen befindlichen Rads werden die Nachen in Bewegung gesetzt
19 cm lang, 19 cm breit, 9,5 cm hoch



4352 N 4.80

Teich

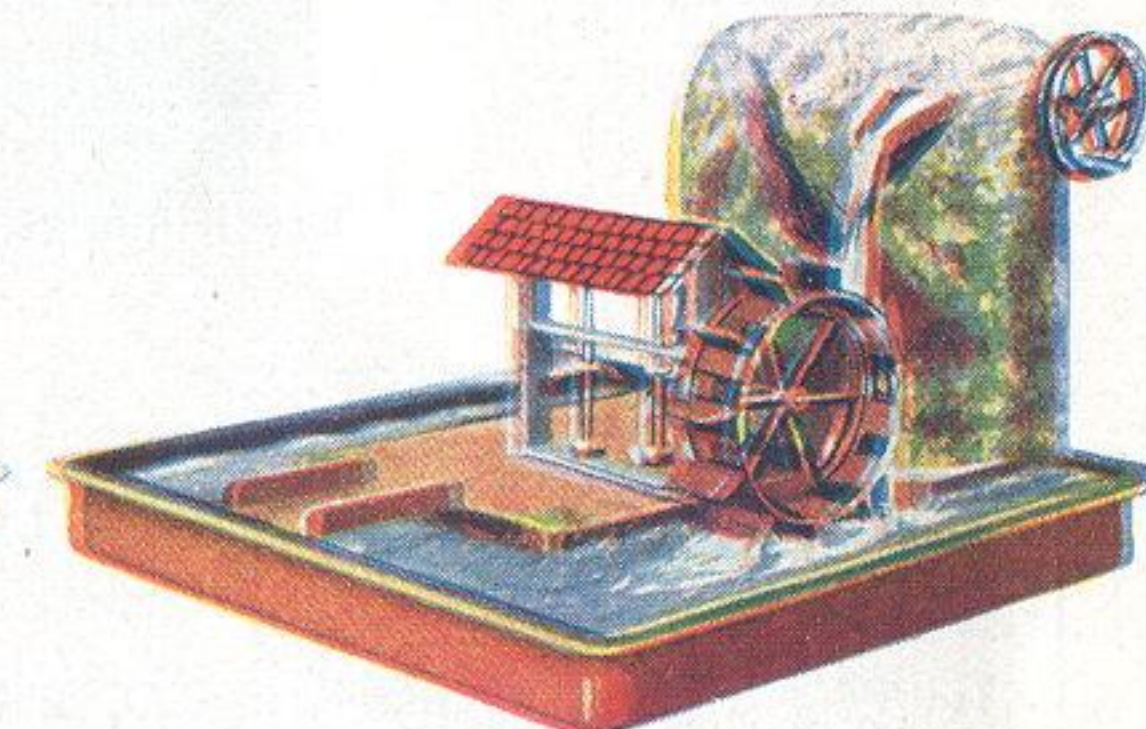
mit Berglandschaft, Bach und Brunnen, welche durch Pumpe gespeist werden.
19 cm lang, 19 cm breit, 8 cm hoch



4353 N 5.80

Teich

mit Mühle, Wasserrad und Brunnen und Pumpe zum Betrieb derselben
19 cm lang, 19 cm breit, 12 cm hoch



4355 N 6.50

Teich

mit Felspartie, Stampfwerk und Wasserrad, welches durch Pumpe gespeist wird
19 cm lang, 19 cm breit, 13 cm hoch

Betriebsmodelle

Zeppelin-Luftschiffe

Wettrennschiffe

Transmissionen

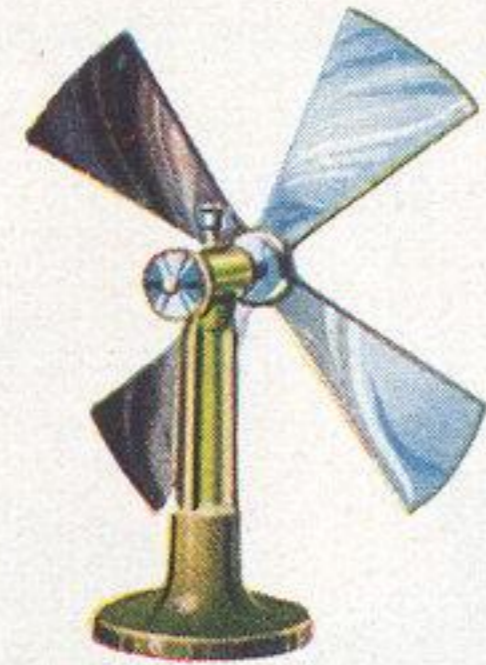
Betriebsmodelle zum Antrieb durch Dampfmaschinen und Elektromotoren



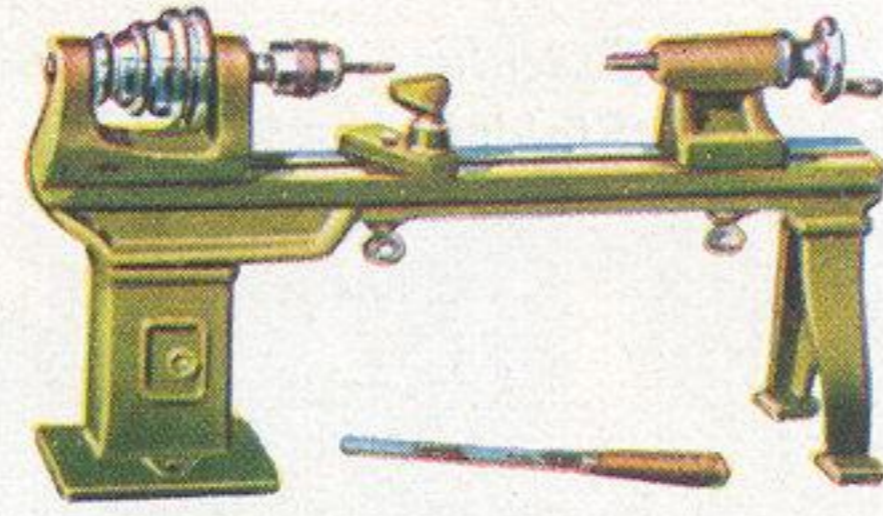
4251 Schleifstein
Eisengestell mit feststehender Schutzkappe
4251/1
10 cm hoch 2.20
4251/2
13 cm hoch 3.20



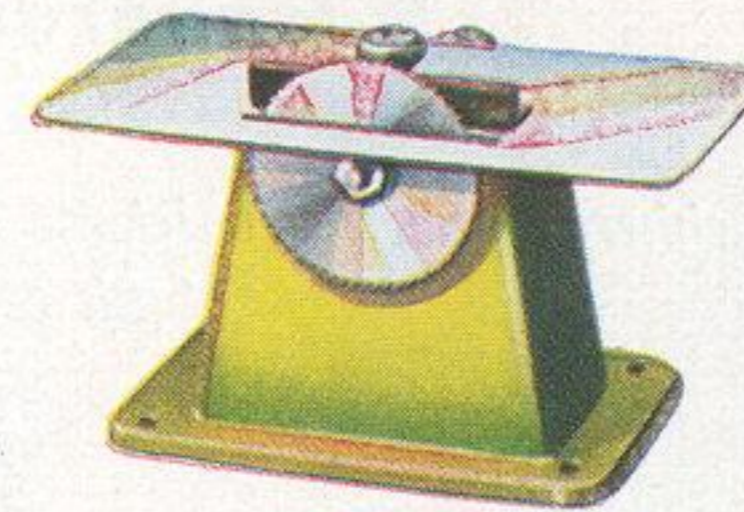
4252 Schleif- und Poliermaschine 2.10
vernickelte Doppelspindel mit je einer abnehmbaren Filz- und Polierscheibe zum Schleifen und Polieren von Metall, 10 cm hoch



4190 Ventilator
Gußgestell, Flügel vernickelt
4190/1: 6 cm Sockelhöhe
Flügel Durchmesser 6,5 cm 1.30
4190/2: 9,5 cm Sockelhöhe
Flügel Durchmesser 13 cm 2.50



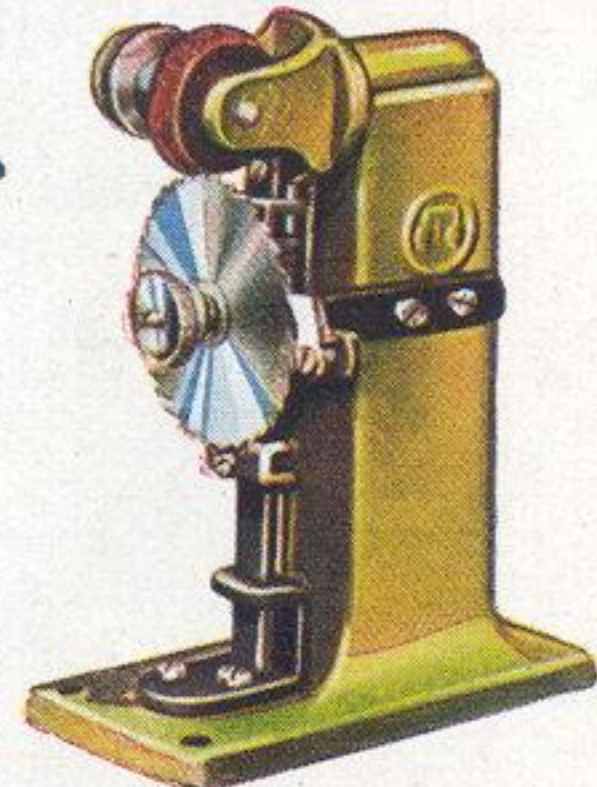
4261 Drehbank 6.—
mit Stufenantrieb, Spindel mit Klemmfutter, Spindelstock, Reitstock und Auflage verstellbar, vernickelte Wangen. Mit Stichel
15 cm lang, 8,5 cm hoch



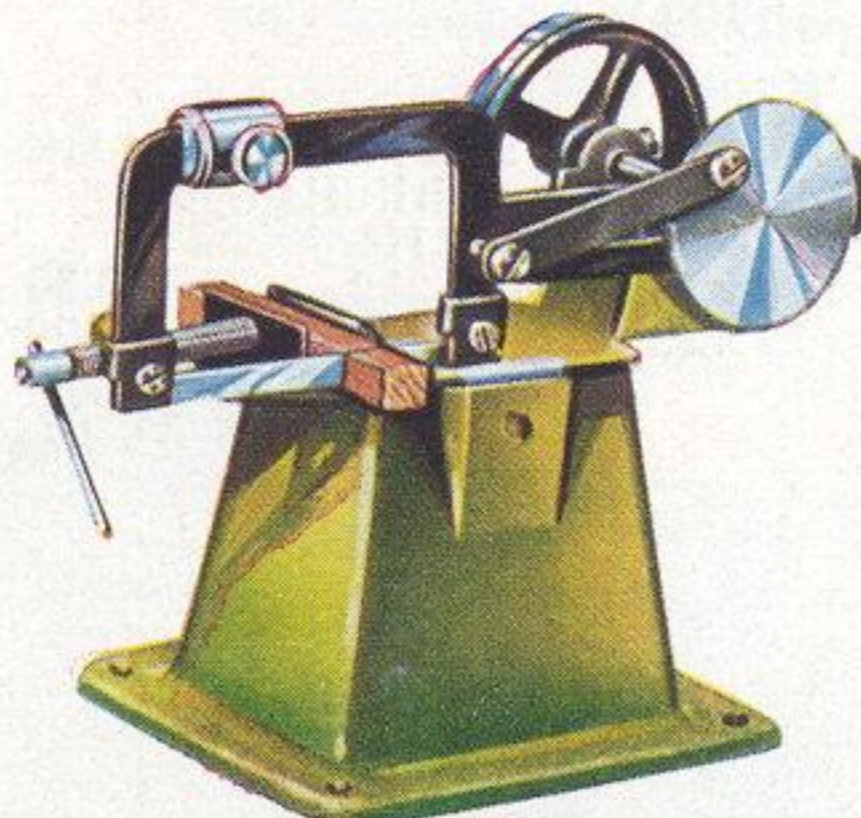
4254 Kreissäge
mit aufklappbarer, vernickelter Tischplatte u. verstellbarer Anschlagleiste. Starkes Eisenblechgestell
4254/1:
11 cm lang, 5,5 cm hoch 3.—
4254/2:
15 cm lang, 7 cm hoch 4.—



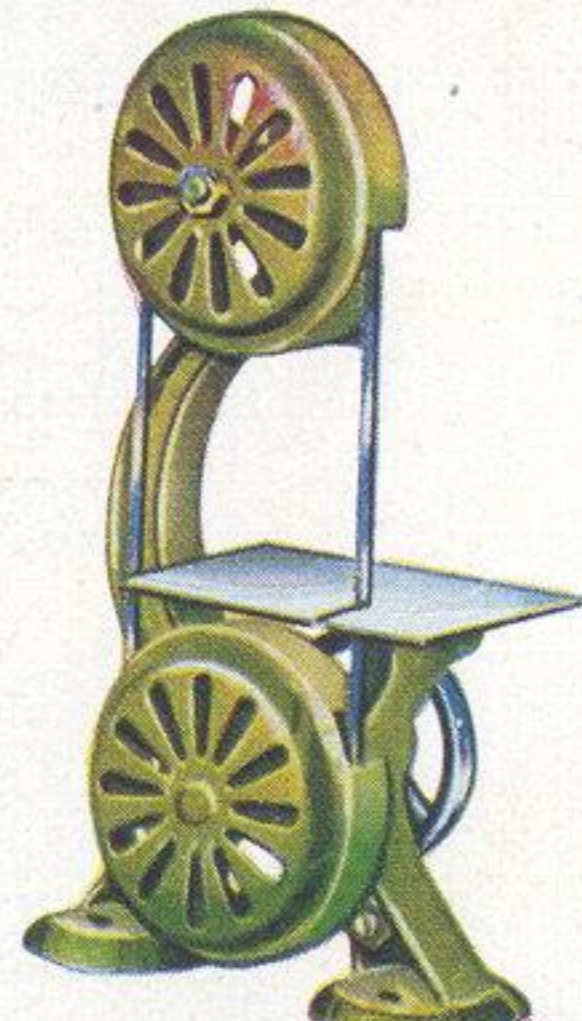
4271 Decoupiersäge 5.50
Exzenterantrieb u. Geradföhrung, Auflageplatte fein geschliffen, 11 cm lang, 9 cm breit, 14 cm hoch



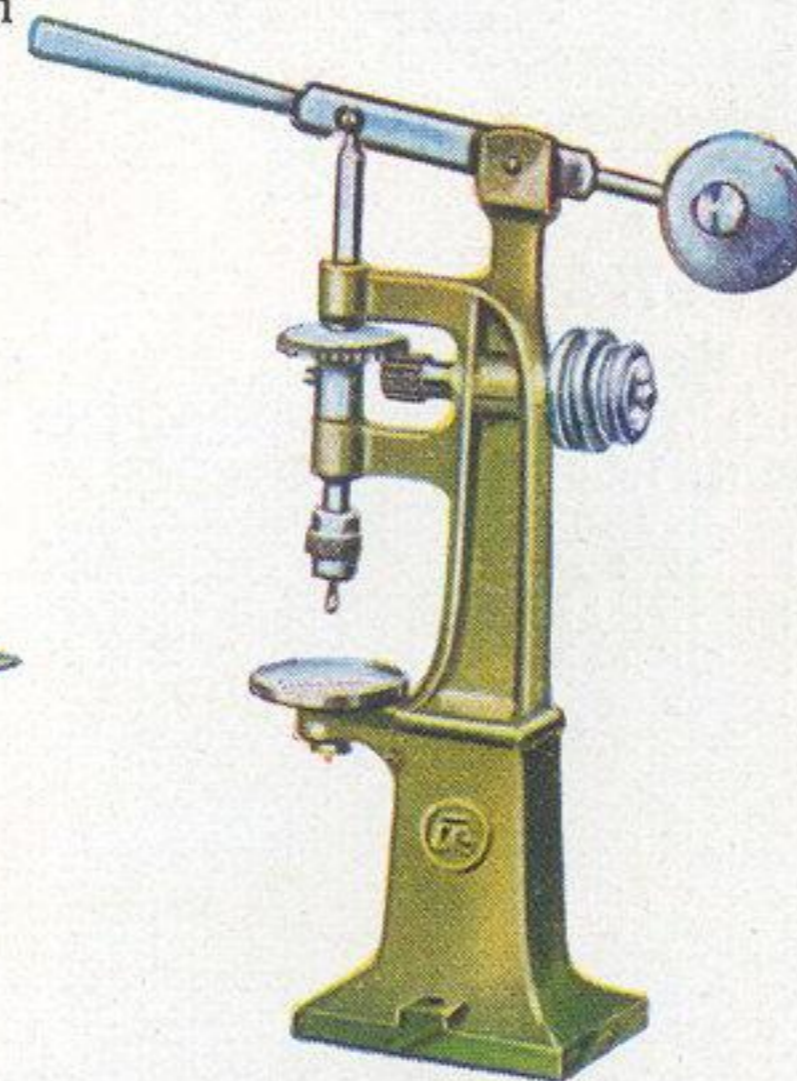
4268 Sägenscharfmaschine 5.—
mit automatischer Schaltung des Sägeblatts
11 cm hoch



4300 Kaltsäge 4.50
starkes Eisenblechgestell Exzenterantrieb verstellbare Klemmbanken
13,5 cm lang, 7,5 cm breit
10,5 cm hoch



4256 Bandsäge 7.50
vernickelte Tischplatte, verstellbares Sägeblatt, Räder mit Schutzkappen
17 cm hoch



4264 Bohrmaschine 6.70
mit Stufenantrieb, verstellbares Klemmfutter, Tischplatte u. alle bewegl. Teile vernickelt, 16,5 cm hoch

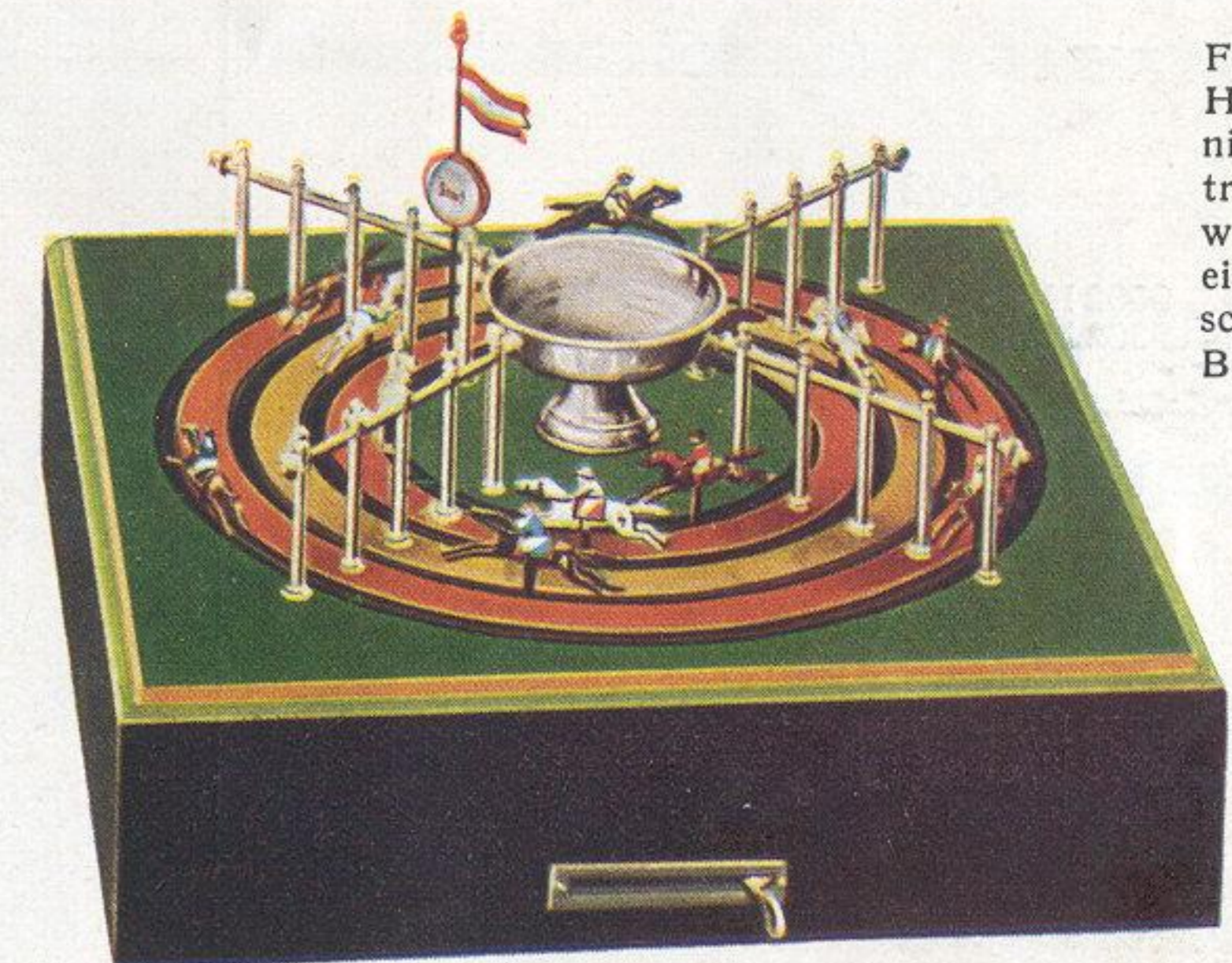
Zeppelin-Luftschiffe



5406 Zeppelin-Luftschiff 5.—
mit Uhrwerk, zum Aufhängen, für Schwebeflug im Kreise. Getreue Nachbildung des Luftschiffs „Graf Zeppelin“ in Form und Farbe. 40 cm lang

13806 Zeppelin-Luftschiff 15.—
für elektr. Betrieb, mit eingebautem Motor für 20 Volt u. kompl. Aufhänge-Garnitur. 40 cm lang. Zum Betrieb erforderlich bei Wechselstrom Transformator Z, bei Gleichstrom Umformer B. Siehe Seite 26—27.

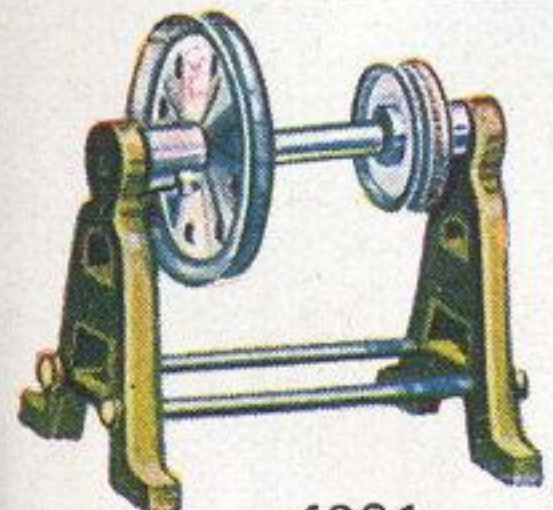
Wettrennschiffe



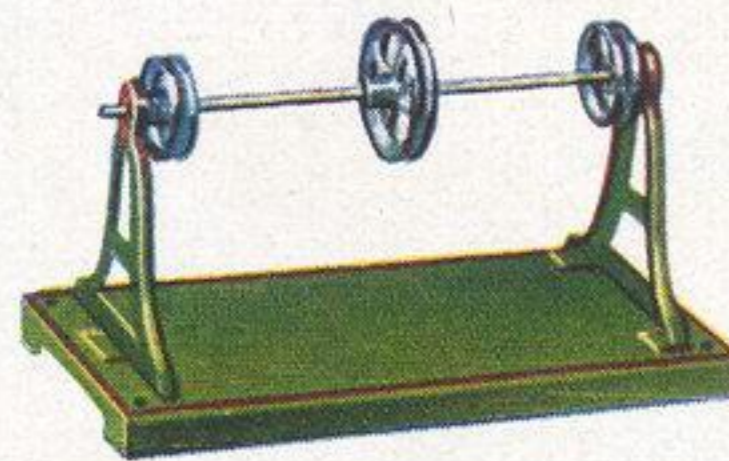
8892
8892/2: 30×30×17 cm.
2 Laufbahnen, 6 Pferde
20.—

8892/3: 36×36×19 cm;
3 Laufbahnen, 9 Pferde
28.—

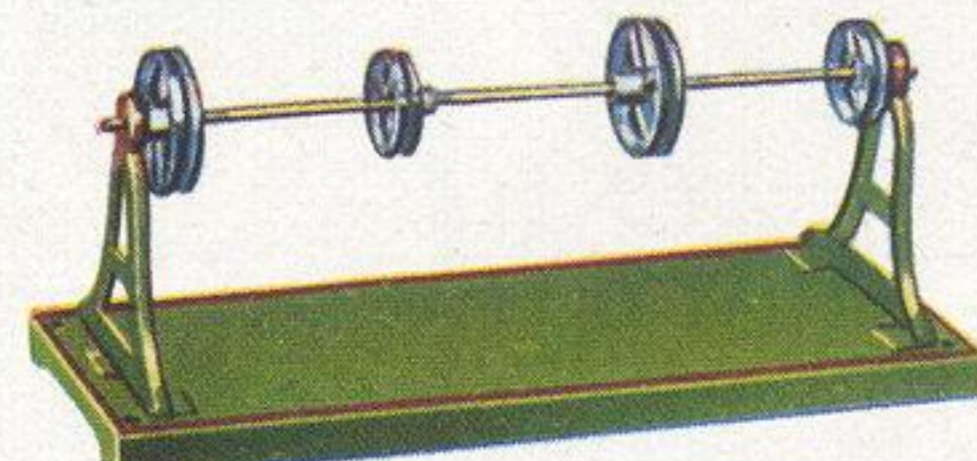
Fein überzogener Holzkasten mit vernickelten Laufbahnträgern. Die Pferde werden durch eine einfache mechanische Vorrichtung in Bewegung gesetzt



4381 Transmissionsvorgelege 1.50
solides Eisengußgestell, gezogene Welle, zwei Rillenträder
6,5×5×6 cm

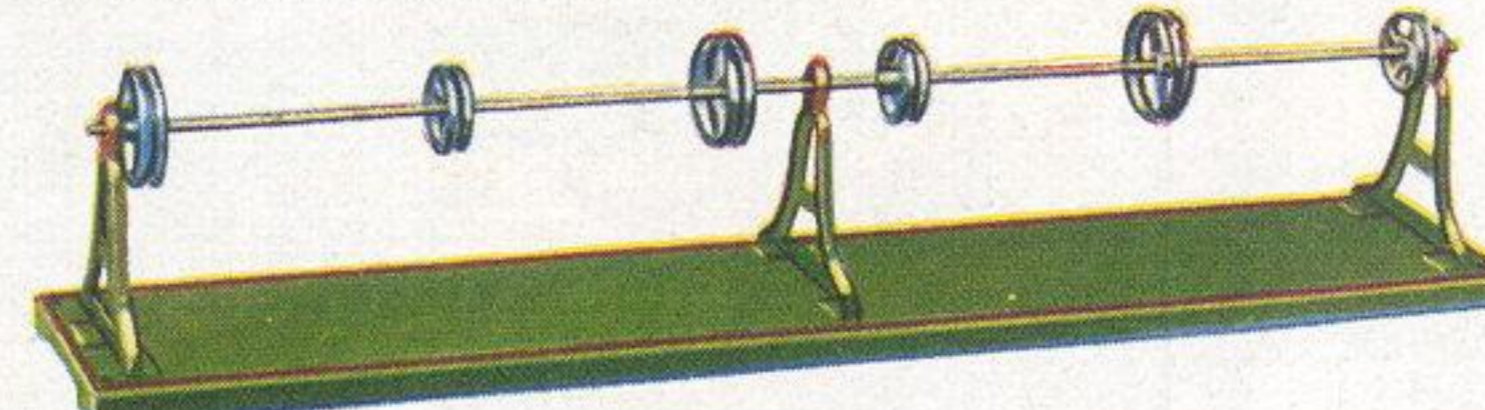


4383/18 1.80
18×9,5 cm

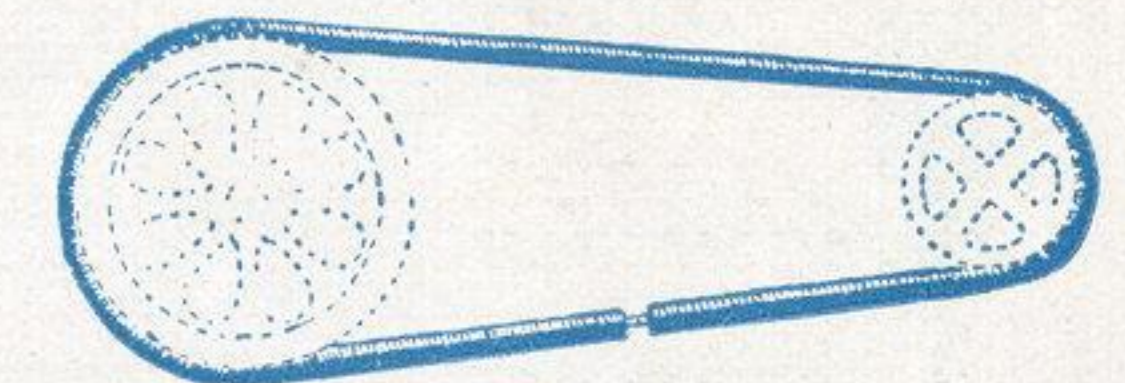


4383/25 2.50
25×9,5 cm

Transmissionen



4383/50 4.—
50×9,5 cm

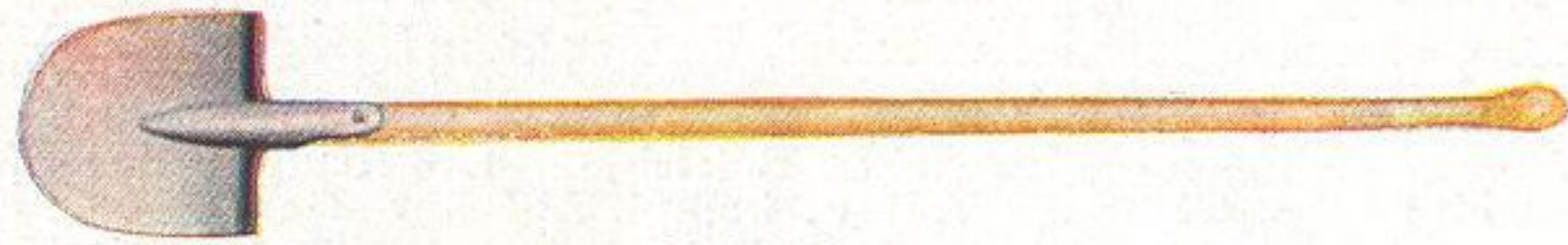


4375 Transmissionsschur, Spiraldraht
4375: Stahldraht ... 2 mm Durchmesser —.40
4376: „ ... 2,5 „ „ —.40
je 1 m lang

Transmissionen: Rillenträder verstellbar und vernickelt, lackierter Blechsockel

Gartengeräte

dauerhafte Ausführung in Stahlblech,
fein matt vernickelt, starker, lackierter Holzstiel



9301 N

Schaufel

9301 N/2: 78 cm lang 1.40
9301 N/3: 97 „ „ 2.—



9302 N

Spaten

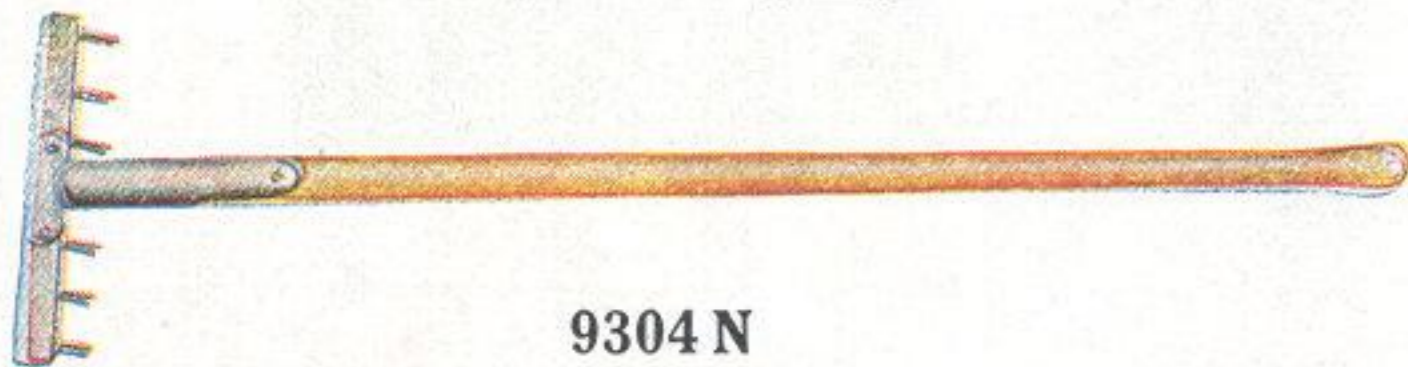
9302 N/2: 76 cm lang 1.40
9302 N/3: 96 „ „ 2.—



9303 N

Kreuzhacke

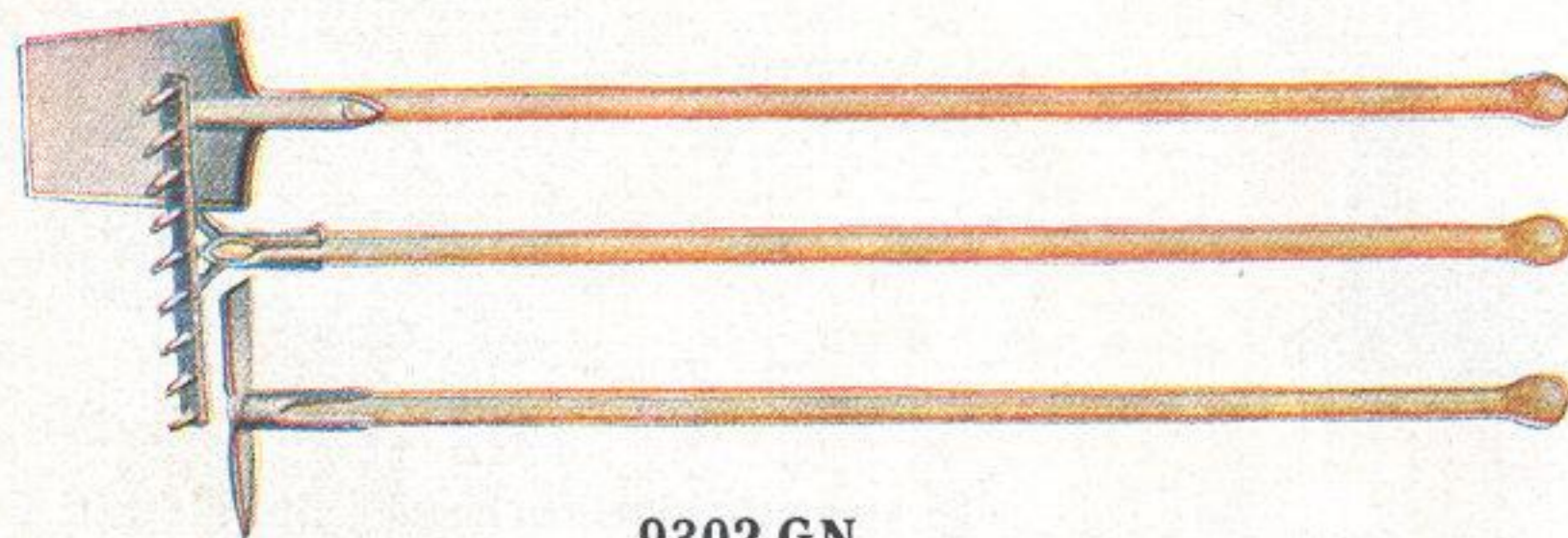
9303 N/2: 70 cm lang 2.—
9303 N/3: 88 „ „ 2.50



9304 N

Rechen

9304 N/2: 72 cm lang 2.—
9304 N/3: 89 „ „ 2.50



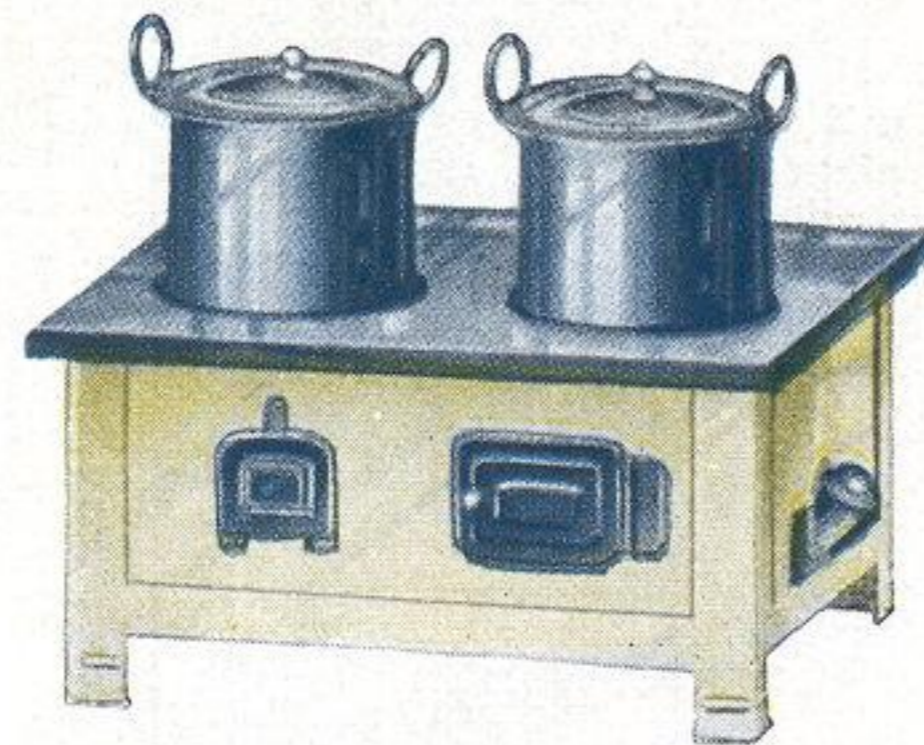
9302 GN

Geräte-Garnitur

9302 GN/2 } bestehend aus { Spaten 9302 N, Hacke 9303 N } 5.40
9302 GN/3 } und Rechen 9304 N } 7.—

Kochherde für Spiritusheizung

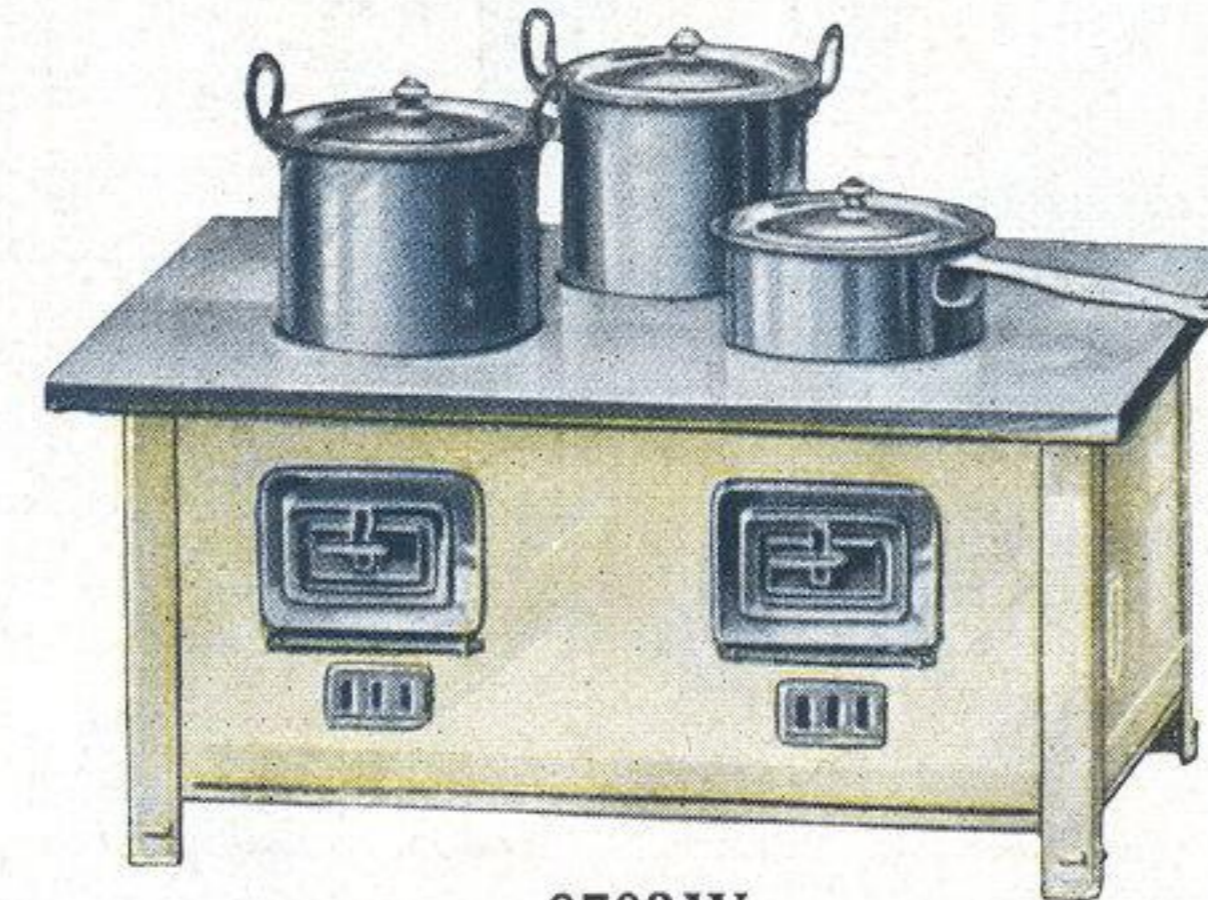
Alle Kochherde haben vernickelte Türen und Beschläge, die Herdplatten sind aus
blank geschliffenem Stahlblech



9702 W

Kochherd

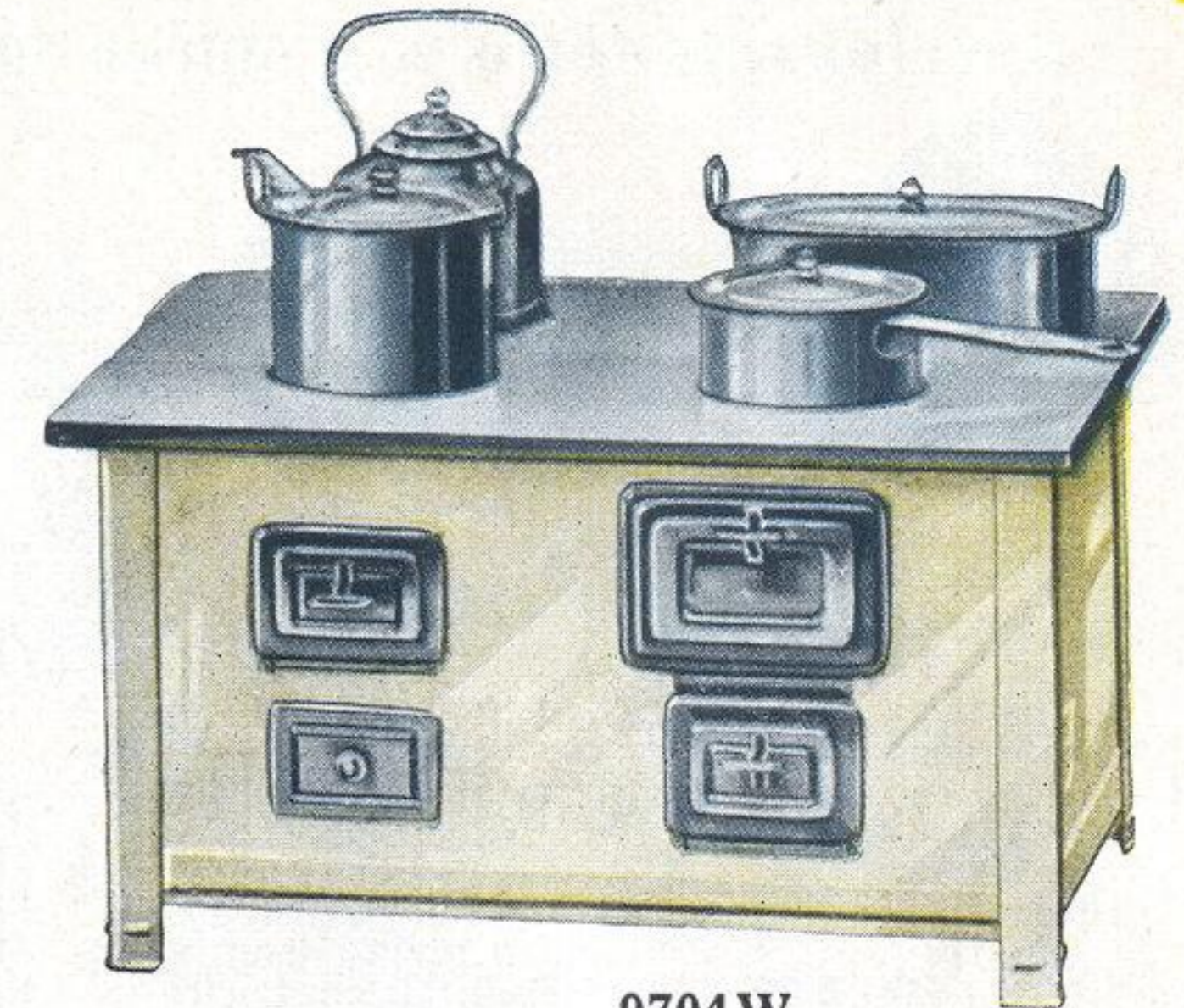
weiß lackiert, mit 2 Stahlblechgeschirren, fein
verzinkt, 1 Spirituslampe
Herdplatte Herdhöhe
9702/0W: 13×9 cm 8 cm 1.80
9702/1W: 15×11 „ 8,5 „ 2.50
9702/2W: 18×13 „ 9,5 „ 3.50



9703 W

Kochherd

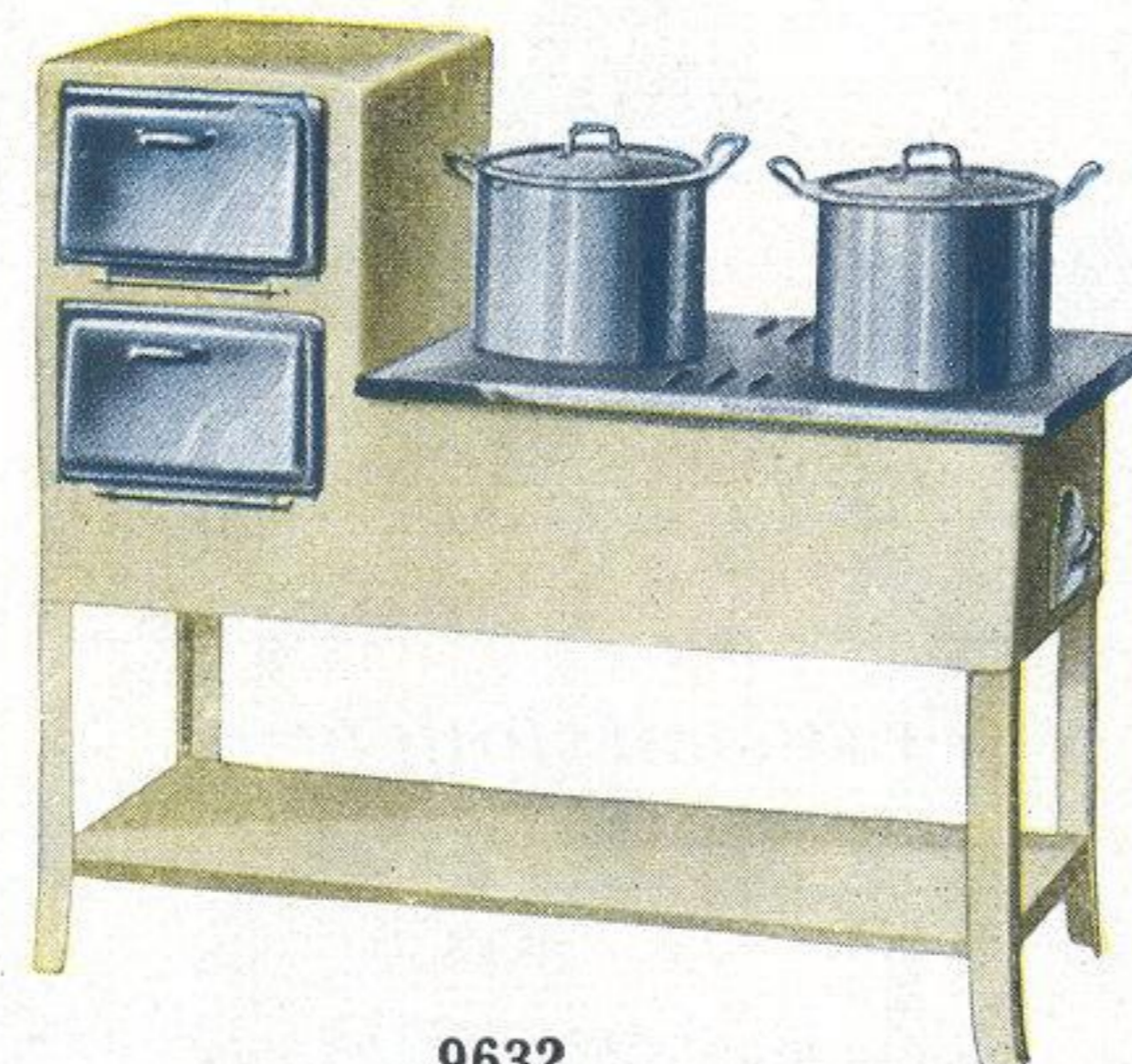
weiß lackiert, mit 2 Kochtöpfen und 1 Kasserolle aus
Stahlblech, fein verzinkt, 1 Spirituslampe
Herdplatte Herdhöhe
9703/2W: 24×16,5 cm 12 cm 6.50
9703/3W: 27×20 „ 13,5 „ 8.50



9704 W

Kochherd, weiß lackiert, mit 1 Kochtopf,
1 Kasserolle, 1 Teekessel und 1 Wasserschiff aus
Stahlblech, fein verzinkt, Bratofen, 2 Spirituslampen

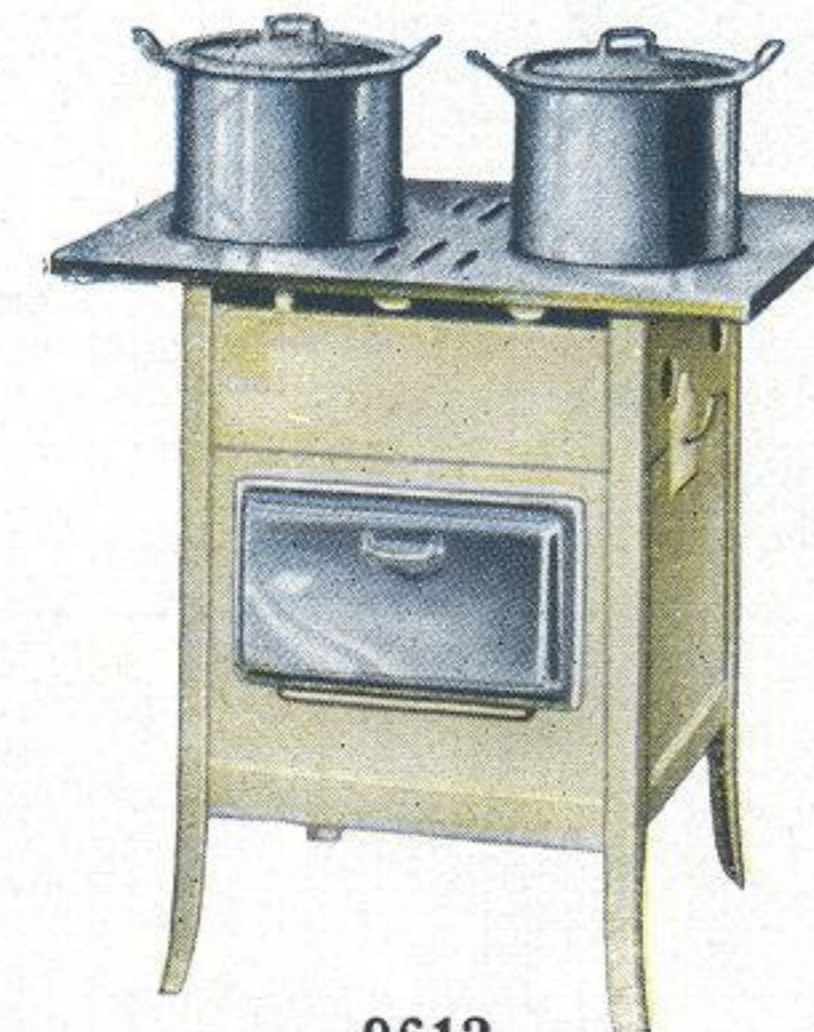
Herdplatte Herdhöhe
9704/2W: 27×20 cm 15,5 cm 11.—
9704/3W: 31×24,5 „ 18 „ 14.50
9704/4W: 34,5×28 „ 18 „ 17.—



9632

Kochherd

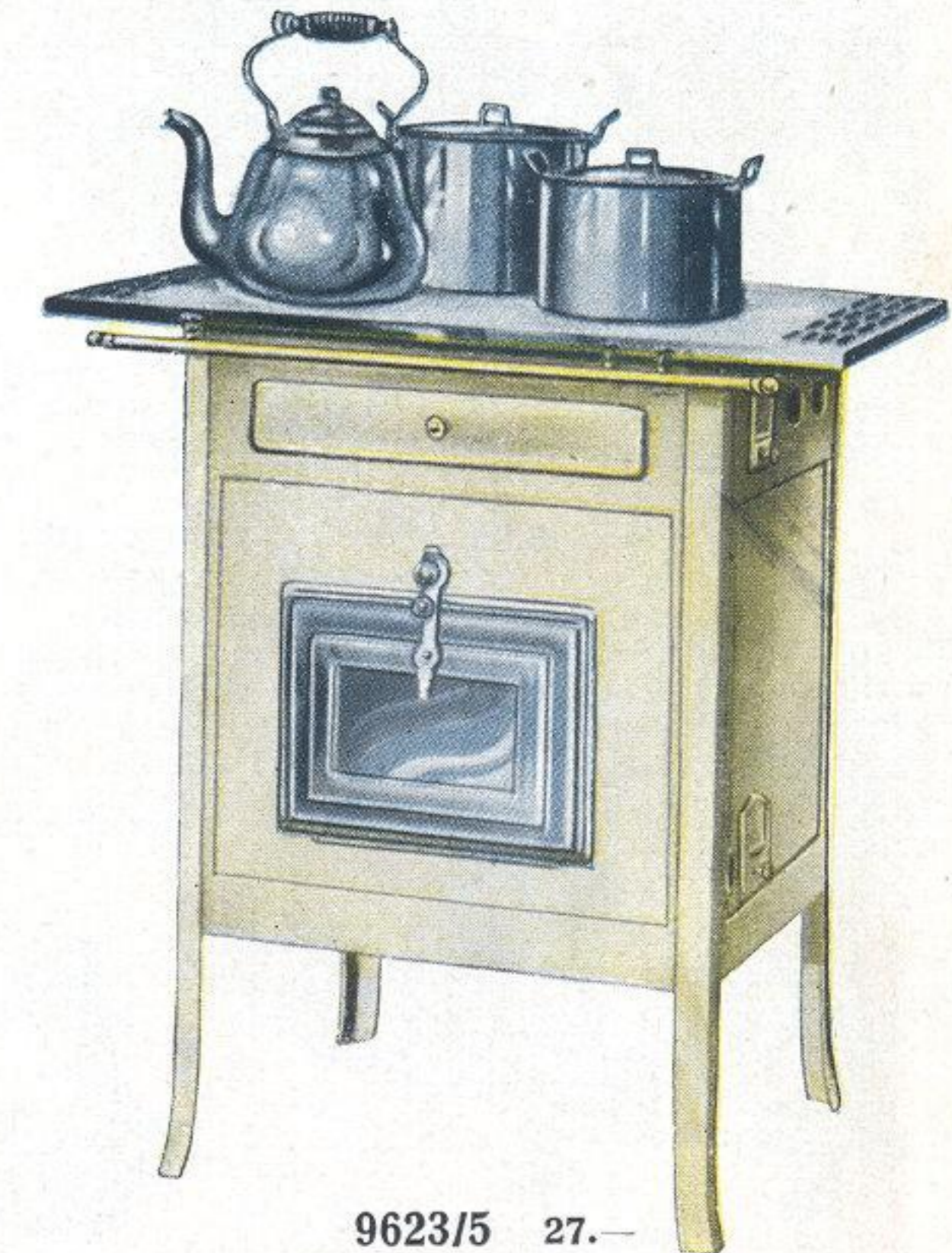
weiß lackiert, 2 fein verzinnte Stahlblech-
Kochtöpfe, Backofen mit vernickelten Türen
Herdplatte Gesamtbreite Höhe
9632/1: 14×10 cm 21 cm 18,5 cm 5.—
9632/2: 17,5×12 „ 26,5 „ 23 „ 7.50



9612

Kochherd

weiß lackiert, mit zwei fein verzinnten Stahlblech-
Kochtöpfen, 1 Spirituslampe, Tür vernickelt
Herdplatte Herdhöhe
9612/0: 11,5×9,5 cm 12 cm 2.—
9612/1: 15×11 „ 16 „ 3.—
9612/2: 18×13 „ 20 „ 5.—



9623/5 27.—

Kochherd

weiß lackiert, mit 2 Stahlblech-Geschirren, fein
verzinkt, und Nickel-Teekanne, Bratofen, Nickel-
beschläge, 2 Spirituslampen
Herdplattengröße 37,5×25 cm, Herdhöhe 39,5 cm

Kochherde mit elektrischer Beheizung

Zum direkten Anschluß an Lichtleitungen von 110–125 Volt oder 220–250 Volt Spannung

Anschlußkabel wird zu jedem Herd mitgeliefert



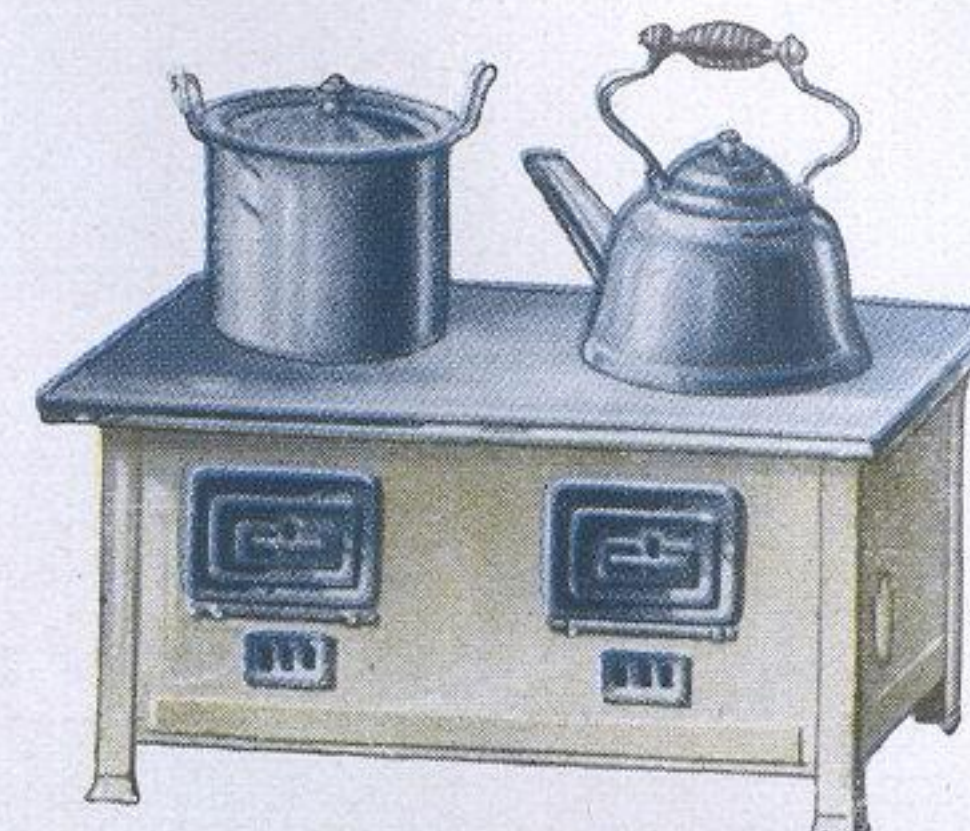
EI 9602/4 9.—

Kochherd, Sockel schwarz, Kochplatte vernickelt, Schutzstange. Mit Kochtopf aus Stahlblech fein verzinkt und Bratpfanne. 1 Steckanschluß zu 400 Watt. Sockel 29×15,5 cm



EI 9602/4 B 11.50

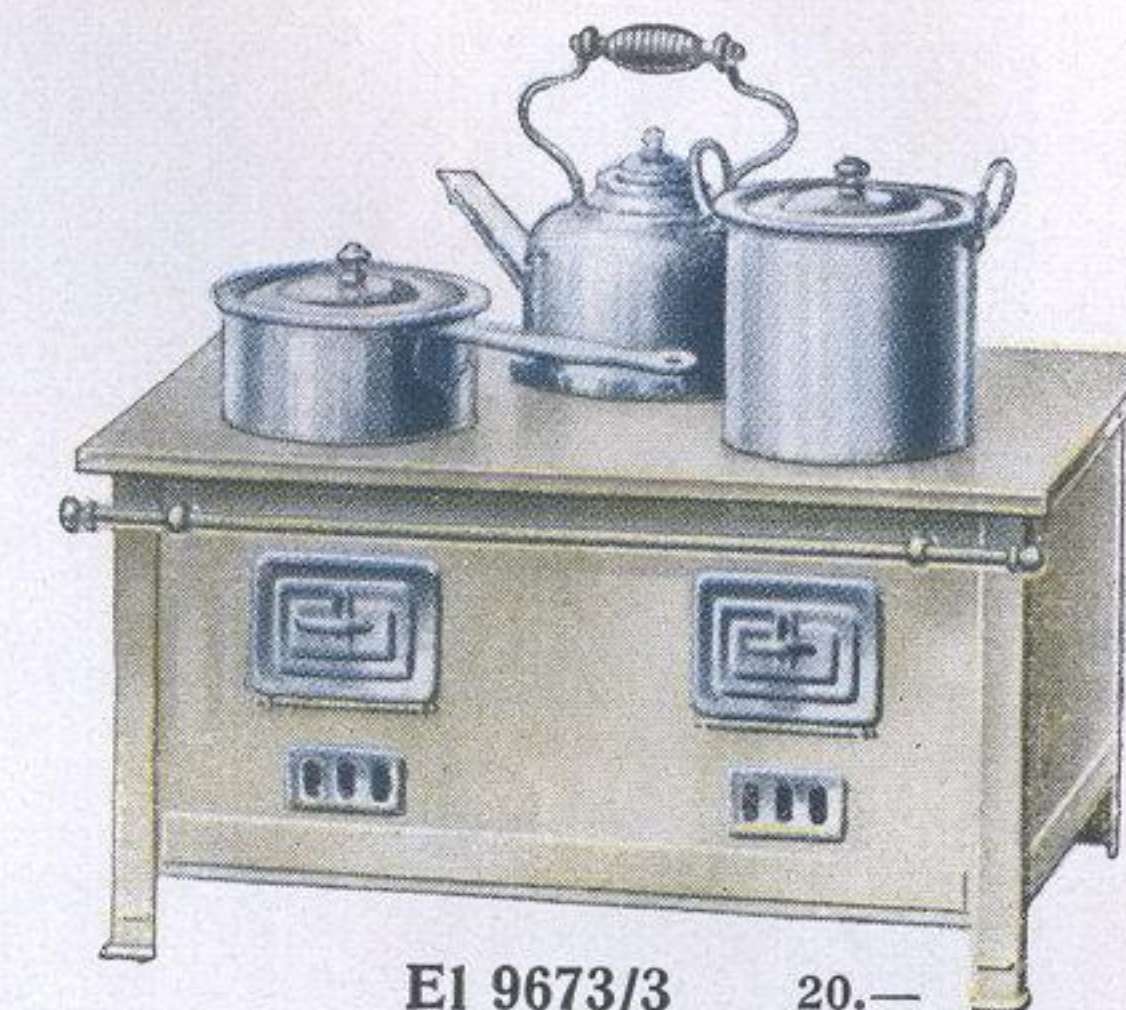
Kochherd, wie nebenstehend, abnehmbarer Backofen mit Backblech. Bratpfanne wird mitgeliefert



EI 9672/3 15.—

Kochherd

weiß lackiert, mit Nickelbeschlägen, 1 Stahlblech-Kochtopf fein verzinkt und 1 Teekessel, 1 Steckanschluß zu 300 Watt für beide Kochstellen. Herdplattengröße 23×16,5 cm, Herdhöhe 12 cm

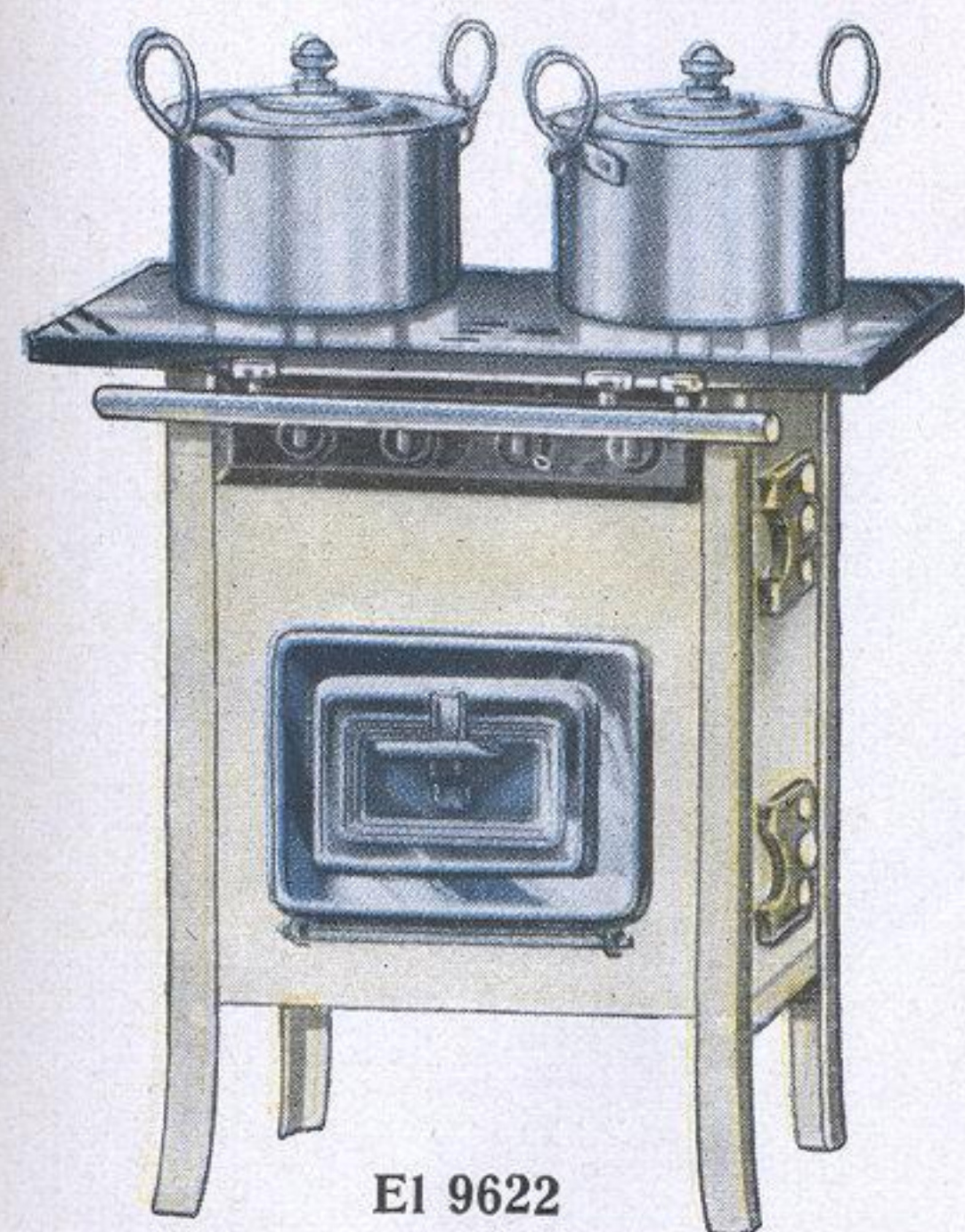


EI 9673/3 20.—

Kochherd

weiß lackiert, mit Nickelbeschlägen, 1 Kochtopf und 1 Kasserolle aus Stahlblech fein verzinkt und 1 Teekessel, Herdschutzstange, 1 Steckanschluß zu 300 Watt für 2 Kochstellen. Herdplattengröße 27×19 cm, Herdhöhe 13,5 cm

Bei Bestellung Spannung angeben



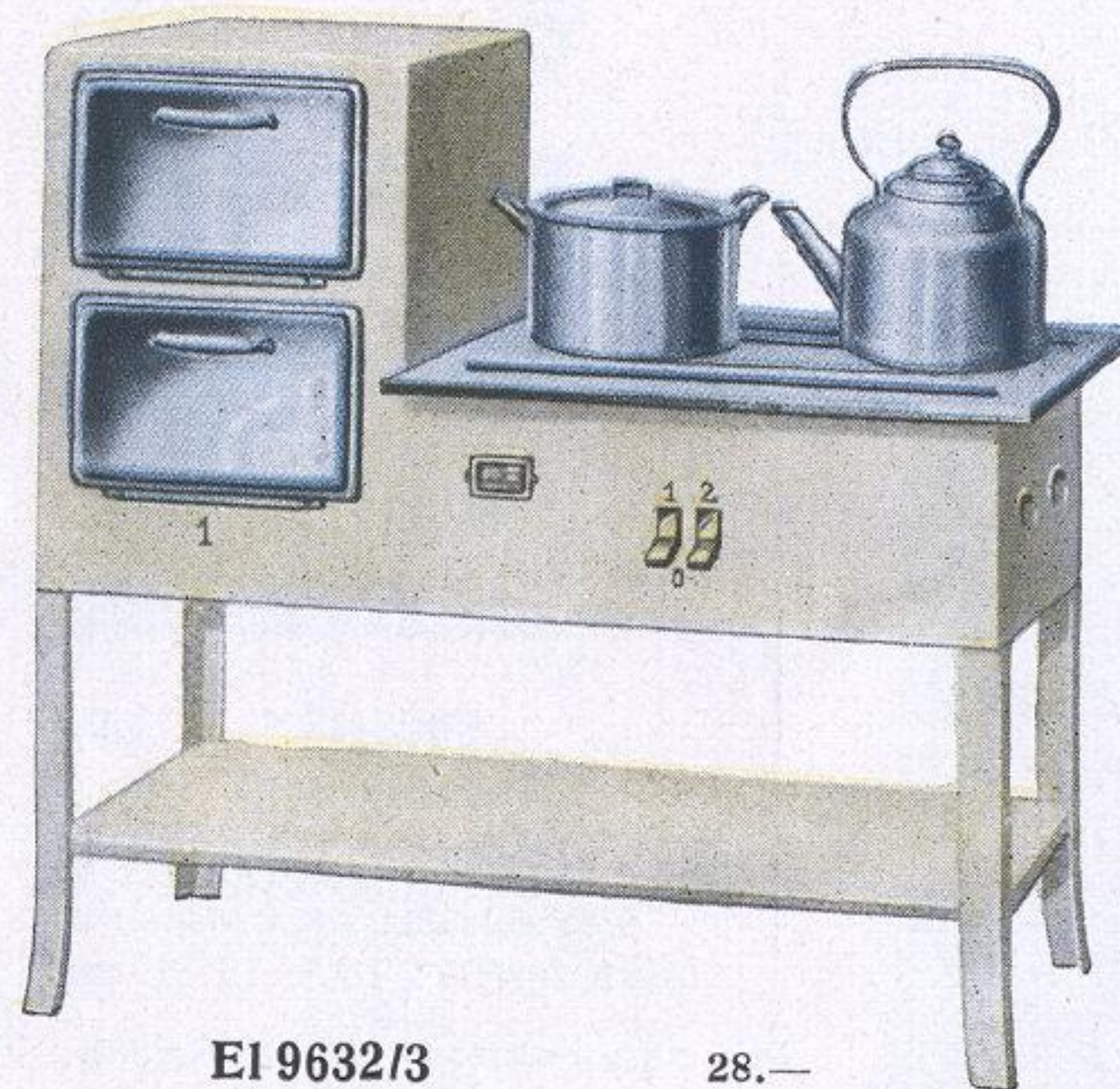
EI 9622

Kochherd

Gasherde-Imitation, weiß lackiert, mit 2 Stahlblech-Geschirren, fein verzinkt, Nickelbeschläge, Bratofen, Herdschutzstange

EI 9622/3 Herdplatte 26,5×17,5 cm, Herdhöhe 27 cm, 1 Steckanschluß zu 300 Watt für Kochstellen oder für Bratofen 18.—

EI 9622/4 Herdplatte 32×21 cm, Herdhöhe 34 cm, 1 Steckanschluß zu 400 Watt für Kochstellen oder für Bratofen 25.—

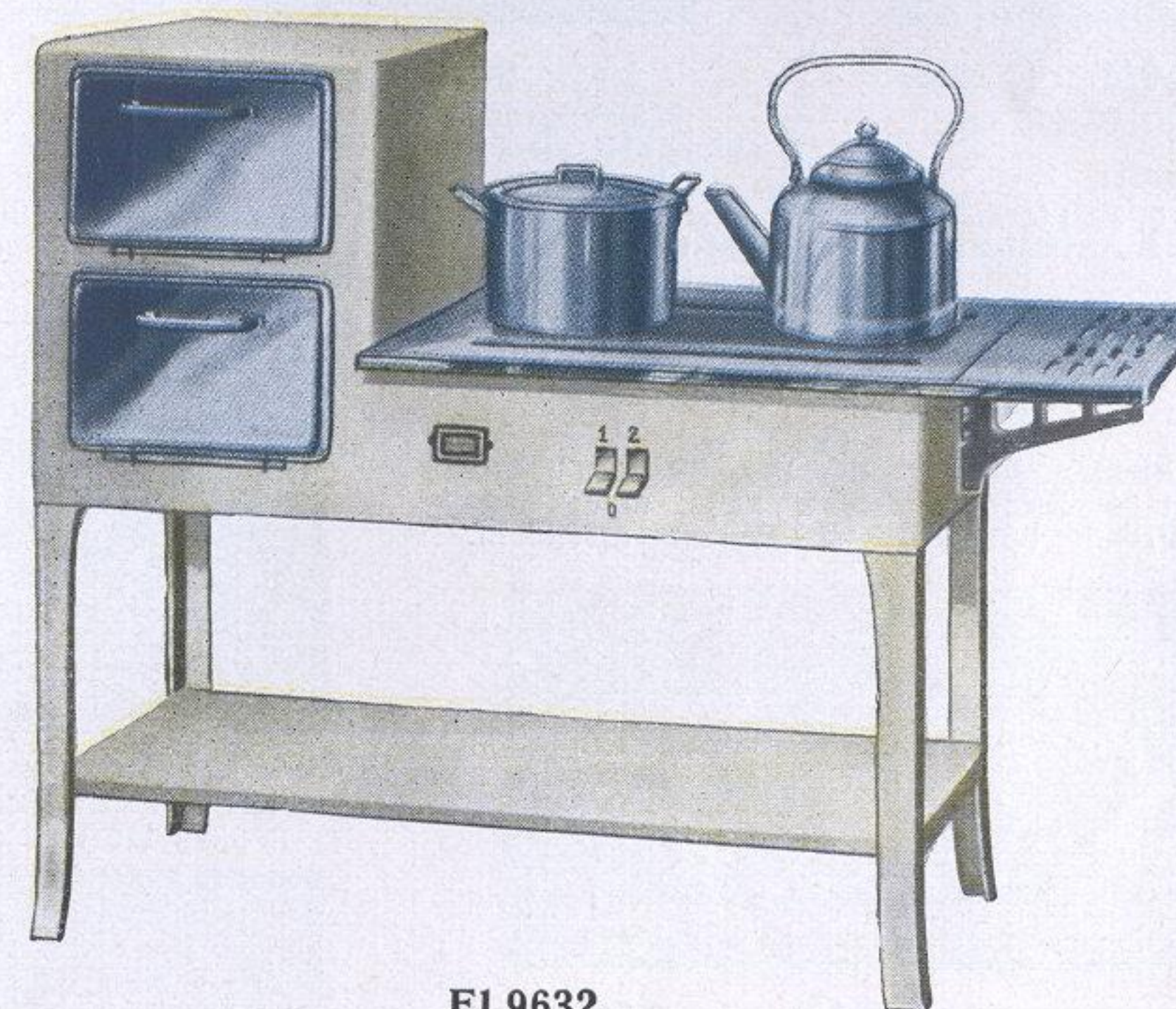


EI 9632/3 28.—

Kochherd

weiß lackiert, mit fein verzinntem Stahlblech-Kochtopf und Teekessel, Bratofen, Wärmerraum, Türen und Platte vernickelt. Herdplatte 21×17 cm, ganze Breite 33 cm, Höhe 31 cm.

Mit 1 Steckanschluß zu 300 Watt für 2 Kochstellen und Bratofen



EI 9632

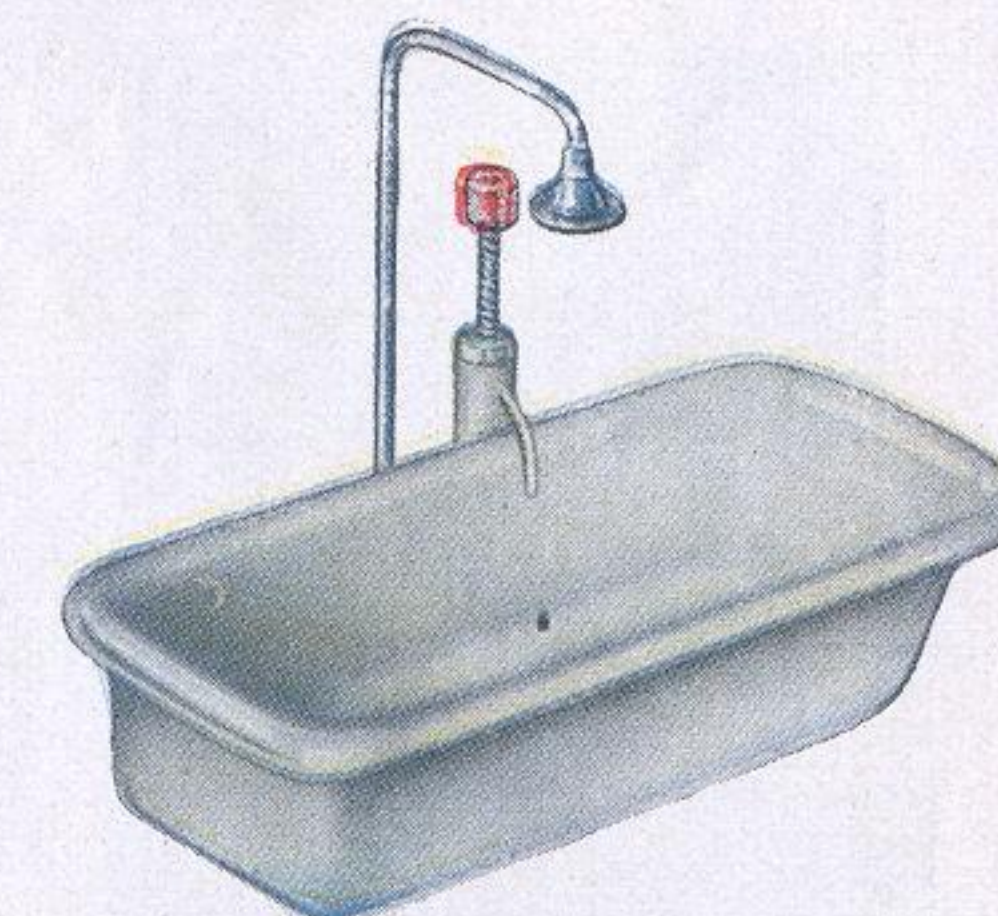
Kochherd

weiß lackiert, mit fein verzinntem Stahlblech-Kochtopf und Teekessel, bei Größe 5 vernickelt, Bratofen, Wärmerraum, herabklappbare Abstellplatte, Türen und Platte vernickelt

EI 9632/4 Herdplatte 24,5×21 cm, Gesamtbreite 47 cm, Herdhöhe 39 cm. 1 Steckanschluß zu 500 Watt für 2 Kochstellen und Bratofen 36.—

EI 9632/5 Herdplatte 37×25 cm, Gesamtbreite 54,5 cm, Herdhöhe 44,5 cm. 1 Steckanschluß zu 600 Watt für 2 Kochstellen und Bratofen 48.—

Badewannen



8618 P

Badewanne

mit Brause, durch Pumpe betätigt, Wanne weiß lackiert, Brause vernickelt

8618/19 P 19 cm lang 3.—

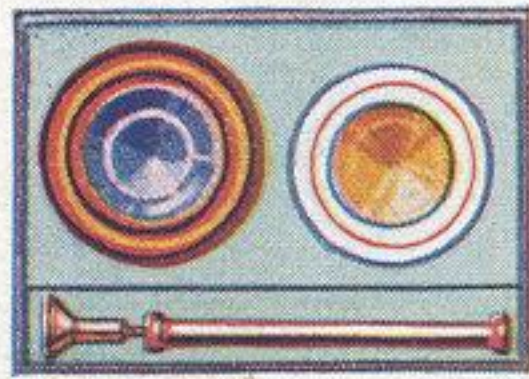
8618/28 P 28 „ „ 4.20

8618/19 { Badewannen wie oben, } —.80

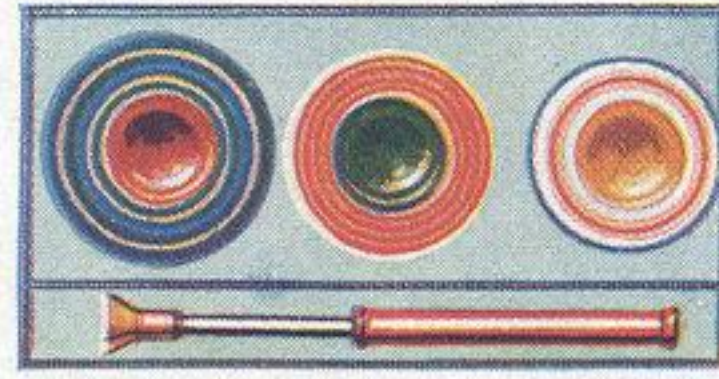
8618/28 { aber ohne Brause } 1.70

Kreiselspiele

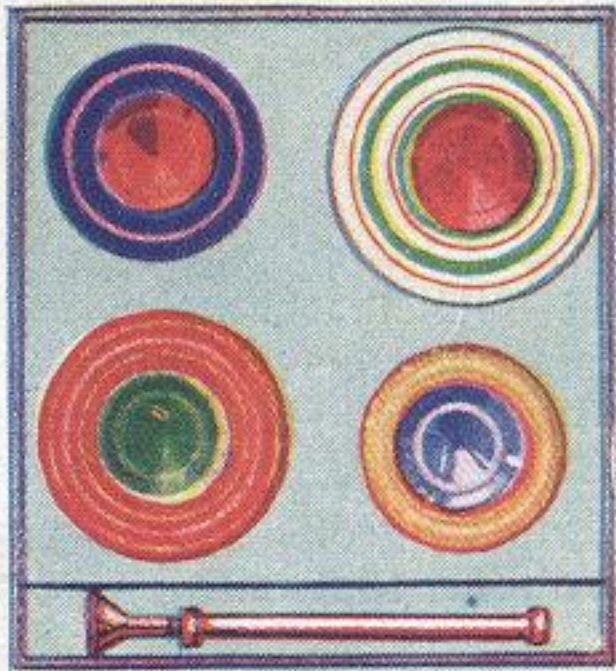
Tellerkreisel



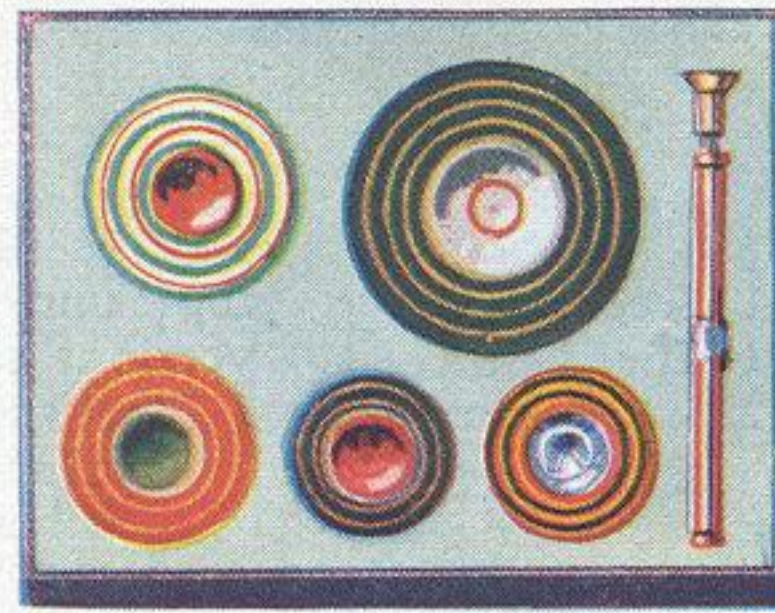
9059/2 —.70
Kartongröße: 11×7,5 cm
Inhalt:
Je 1 Kreisel 4,3 und 4,8 cm Durchmesser, 1 Antriebstock



9059/3 —.90
Kartongröße: 20×7,5 cm
Inhalt:
Je 1 Kreisel 4,3, 4,8 und 5,5 cm Durchmesser, 1 Antriebstock

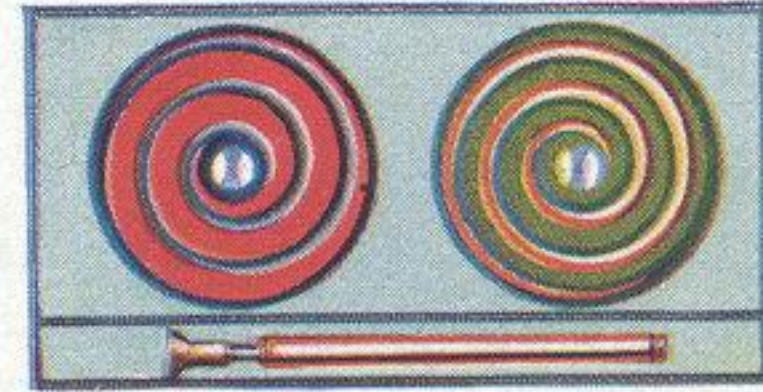


9059/4 1.20
Kartongröße: 14,5×13,5 cm
Inhalt:
Je 1 Kreisel 4,3; 4,8; 5,5 u. 6 cm Durchmesser, 1 Antriebstock



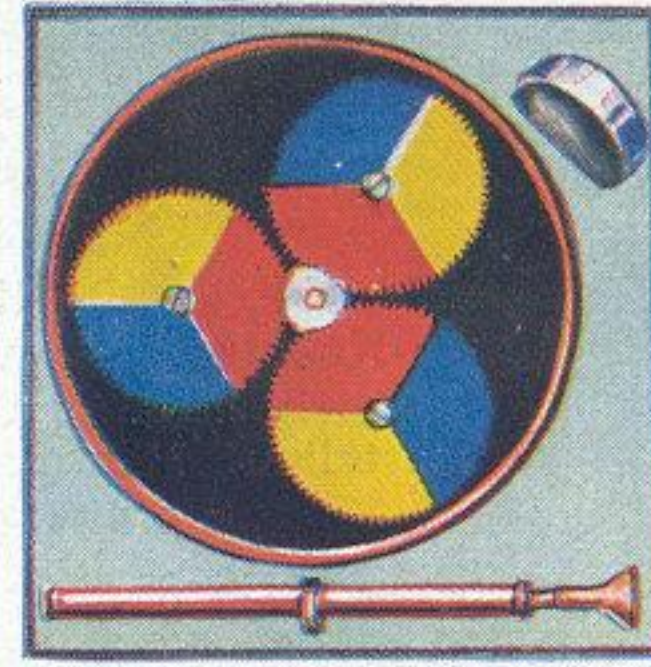
9059/5 1.80
Kartongröße: 22×16 cm
Inhalt:
Je 1 Kreisel 4,7; 5, 5,5; 6 und 8 cm Durchmesser, 1 Antriebstock

Quellkreisel



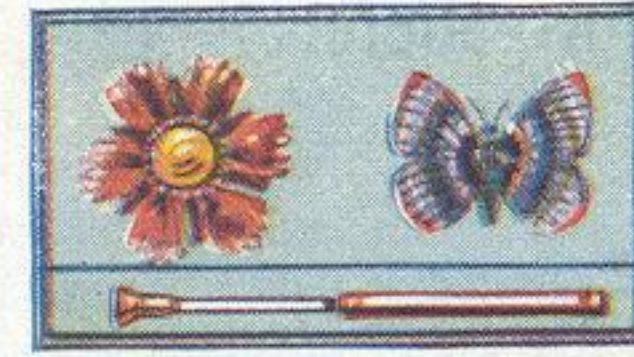
9062/2 1.—
Kartongröße: 20×10 cm
Inhalt: 2 Quellkreisel 8 cm Durchm., 1 Antriebstock

Farbenkreisel

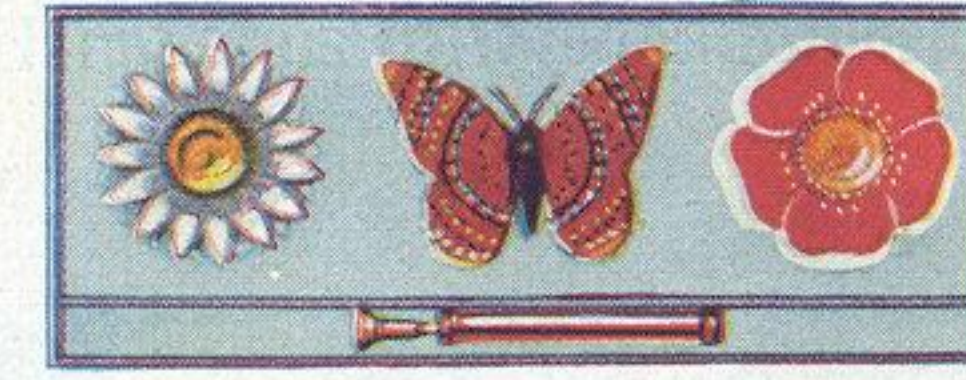


9078 1.—
Kartongröße: 15×15 cm
Inhalt: 1 Kreisel 12 cm Durchmesser, Laufteller, Antriebstock
Antrieb d. Farbscheib. durch Zahnrad-Übersetzg., wodurch ein fortgesetzter Wechsel d. Farb. erzeugt wird

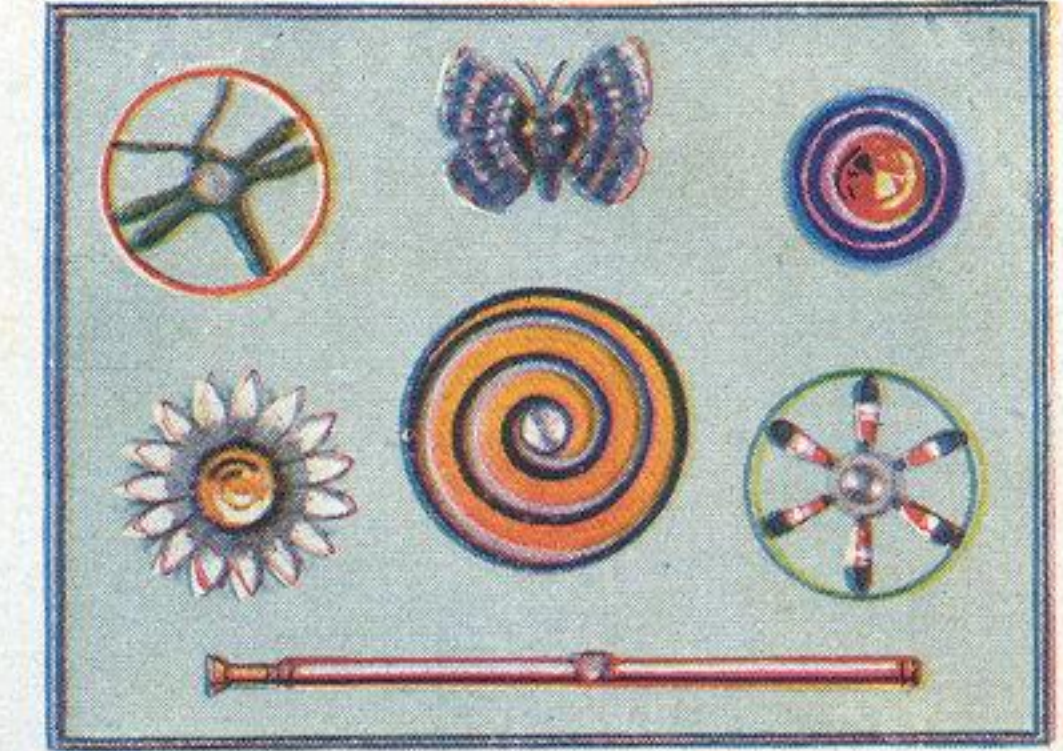
Kreiselgarnituren mit Blumen-, Schmetterlingskreiseln u. a.



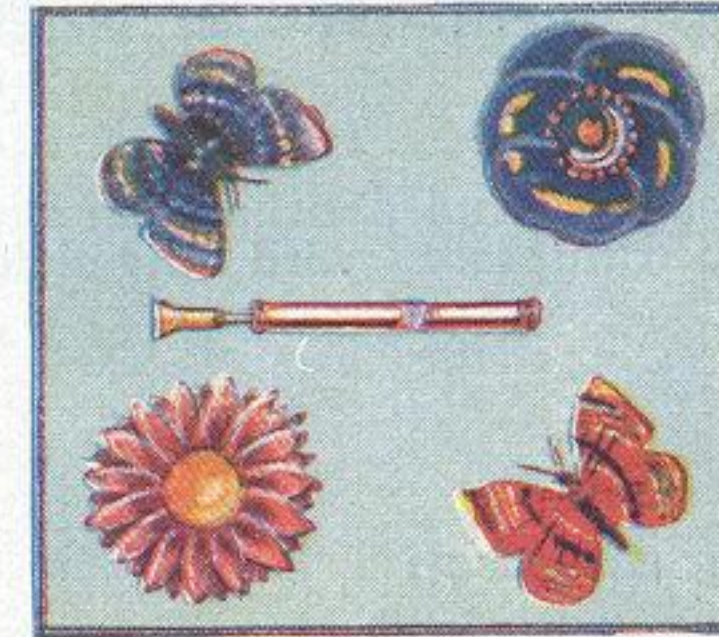
9069/2 —.80
Kartongröße: 17×9,5 cm
Inhalt:
1 Schmetterlingskreisel 6 cm Spannweite, 1 Blumenkreisel und 1 Antriebstock



9069/3 1.—
Kartongröße: 26,5×10,5 cm
Inhalt: 1 Schmetterlingskreisel 8 cm Spannweite, 2 Blumenkreisel, 1 Antriebstock



9069/7 2.50
Kartongröße: 28×21 cm
Inhalt:
1 Quellkreisel 8 cm Durchmesser, 2 Flugkreisel 6,5 cm Durchm., 1 Schmetterlingskreisel 6 cm Spannweite, 1 Blumenkreisel, 1 Tellerkreisel, 1 Antriebstock



9069/4 1.20
Kartongröße: 20×18 cm
Inhalt:
2 Schmetterlingskreisel 6 cm Spannweite, 2 Blumenkreisel, 1 Antriebstock

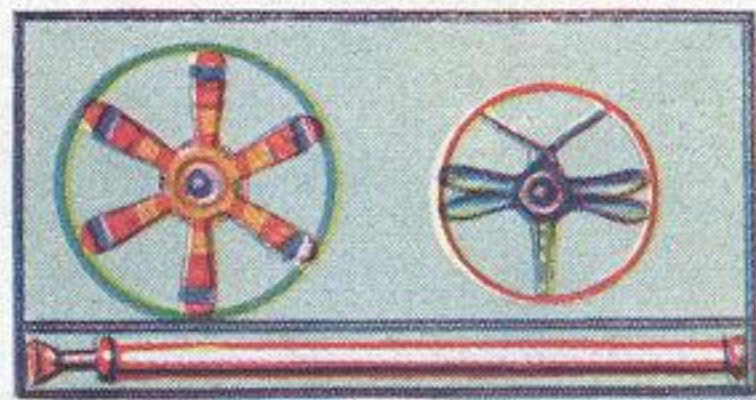


9069/5 1.80
Kartongröße: 29,5×16,5 cm
Inhalt:
2 Schmetterlingskreisel 8 u. 6 cm Spannweite, 3 Blumenkreisel, 1 Antriebstock

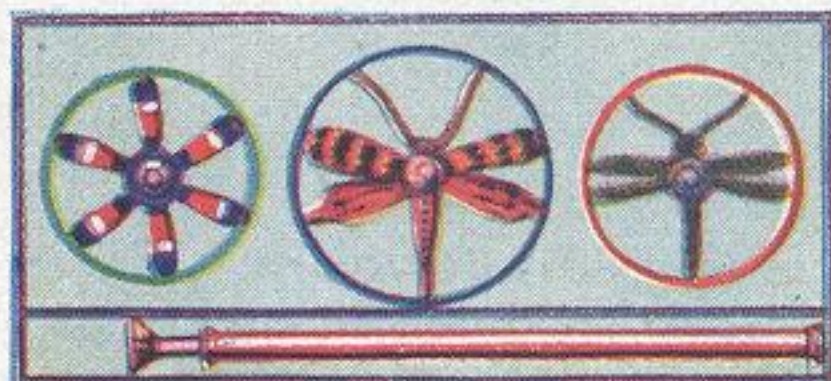
9069/11 3.50
Kartongröße: 33×28 cm
Inhalt: 1 Quellkreisel 8 cm, 3 Flugkreisel 6,5 cm Durchm., 1 Schmetterlingskreisel, 3 Blumenkreisel, 1 Tellerkreisel, 2 Antriebstöcke

Flugkreisel

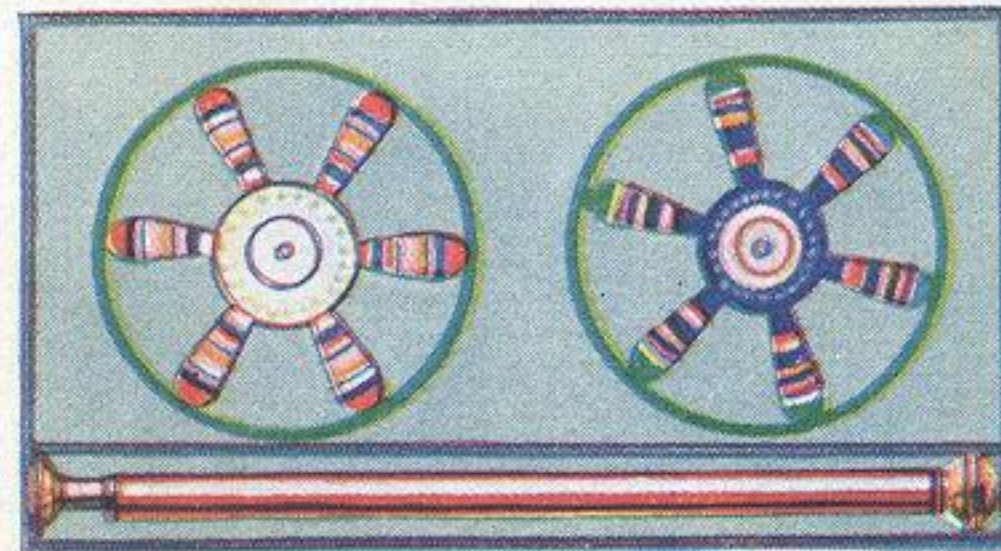
Die kleinen Modelle der Flugkreisel steigen leicht bis Zimmerhöhe, während die großen im Freien beträchtliche Höhen erreichen.



9083/2 1.—
Kartongröße: 20,5×10 cm
Inhalt:
1 Flugkreisel 8 cm u. 1 Flugkreisel 6,5 cm Durchmesser, 1 Antriebstock

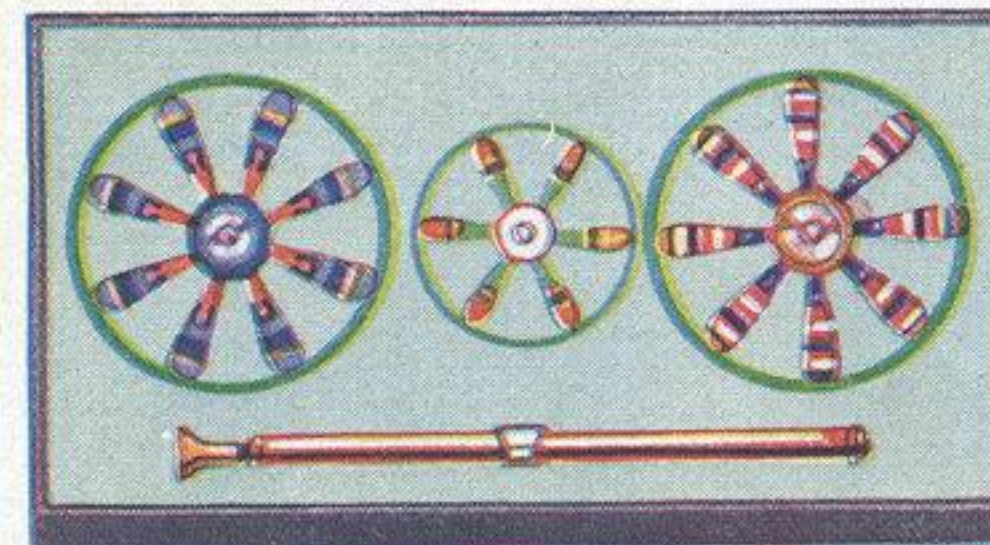


9083/3 1.40
Kartongröße: 23×10,5 cm
Inhalt:
1 Flugkreisel 8 cm u. 2 Flugkreisel 6,5 cm Durchmesser, 1 Antriebstock

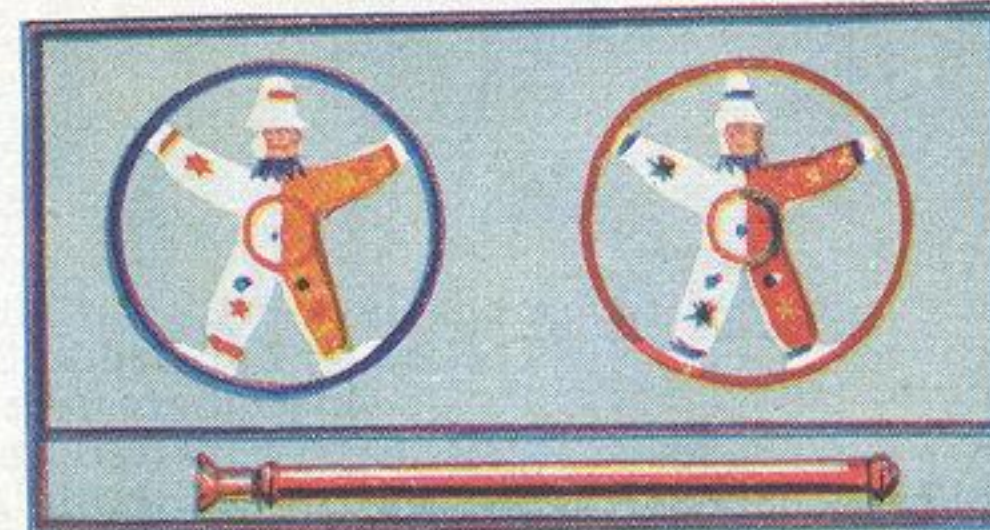


9084/2 2.20
Kartongröße: 28×15 cm
Inhalt: 2 Flugkreisel 10,5 cm Durchmesser, 1 Antriebstock

9084/3 3.—
Kartongröße: 36,5×15 cm
Inhalt:
3 Flugkreisel 10,5 cm Durchm., 1 Antriebst.

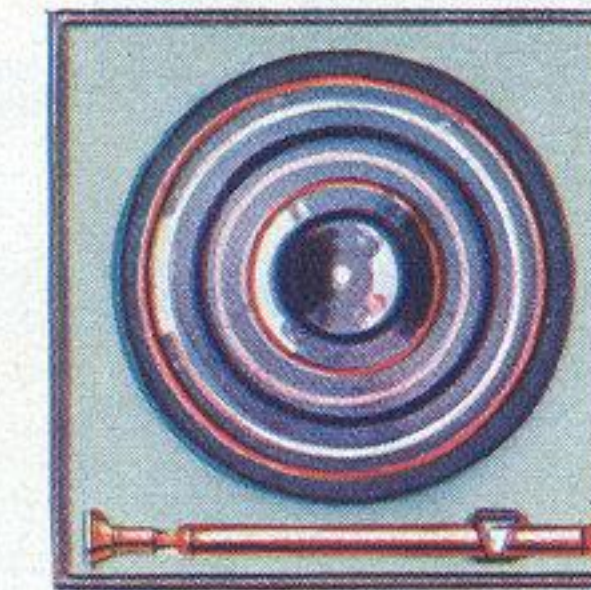


9086/3 Kartongröße: 28×14 cm 1.80
Inhalt: 2 Flugkreisel 9 cm Durchm., 1 Flugkreisel 8 cm Durchm., 1 Antriebstock



9089/2 1.40
Kartongröße: 28×15 cm, Inhalt: 2 Flugkreisel 9,5 cm Durchmesser, 1 Antriebstock

Choralkreisel



8996/12 1.80
Choralkreisel

mit 2 Akkorden. Durch Nachstoßen mit dem Antriebstock wechselt das Akkordspiel
Kartongröße: 15,5×15×7 cm
Inhalt:
1 Choralkreisel 12 cm Durchm., 1 Antriebstock

9096/6 3.50
Kartongröße: 30×25 cm
Inhalt:
1 Choralkreisel 8996/12, 1 Quellkreisel 8 cm Durchm., 2 Schmetterlingskreisel 8 cm und 6 cm Spannweite, 1 Blumenkreisel, 1 Antriebstock



9096/10 5.—
Kartongröße: 36×29 cm
Inhalt:
1 Choralkreisel 8996/12, 2 Flugkreisel 8 cm Durchm., 1 Tellerkreisel, 2 Blumenkreisel, 1 Schmetterlingskreisel, 1 Farbenkreisel, 2 Antriebstöcke

9096/12 7.—
Kartongröße: 45×33 cm
Inhalt:
1 Choralkreisel 8996/12, 1 Quellkreisel 8 cm, 2 Flugkreisel 10,5 cm, 3 Flugkreisel 8 cm Durchm., 1 Schmetterlingskreisel, 1 Blumenkreisel, 1 Tellerkreisel, 2 Antriebstöcke

MÄRKLIN

