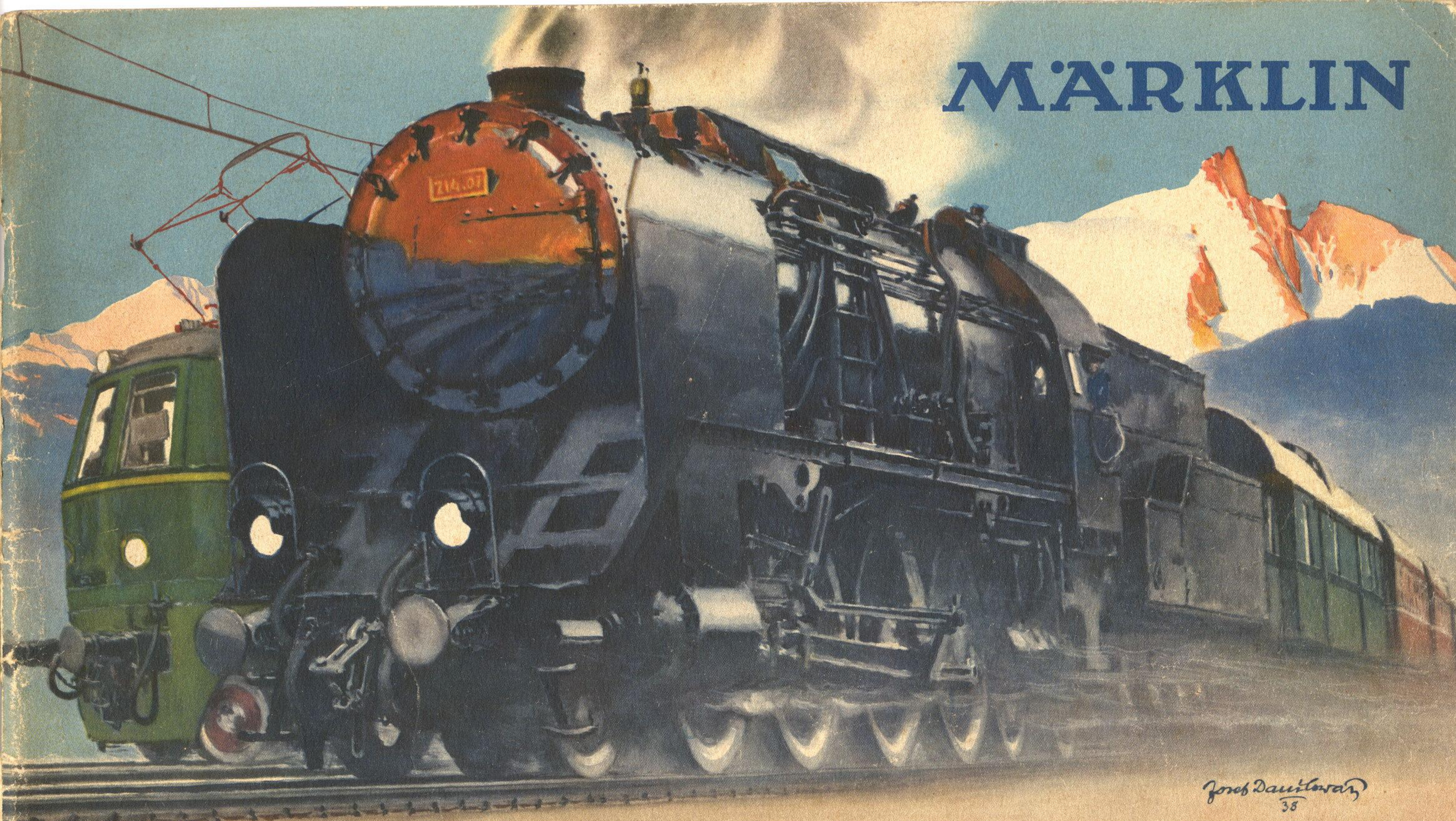


MÄRKLIN



Josef Dautler
38

GEBR. MÄRKLIN & CIE. G.m.b.H., GÖPPINGEN (WÜRTT.)



**An alle
MÄRKLIN
Freunde!**

Jedes Fest, das gelingen soll, will vorbereitet sein; jedes nach seiner Art. Das Weihnachtsfest, für Millionen von Menschen ein Tag der Erfüllung sehnsüchtiger Wünsche, läßt seine feierliche Bedeutung schon an den Vorfreuden erkennen, welche all denen zuteil werden, die vorsorgend und vorbereitend es gestalten helfen. Weihnachten ist auch die Veranlassung zur Herausgabe des vorliegenden Märklin-Katalogs; er soll dem Kinde beistehen in der Klärung seiner Wünsche, soll den schenkenden Anverwandten und Freunden die Anregung geben, beizeiten an die Erfüllung der Weihnachtswünsche zu denken und damit beiden Vorfreude für die kommenden Festtage bereiten. Im vergangenen Jahre konnten leider viele Wünsche unserer Märklin-Freunde nicht mehr erfüllt werden. — Wahrnehmungen der letzten Jahre deuten auf die weitverbreitete Enttäuschung hin, als ob die Spielwarenhändler bis in die letzten Stunden vor Weihnachten mit lückenloser Auswahl versehen seien. Das ist aber keineswegs der Fall, und der so denkende Käufer wird häufig die unangenehme Erfahrung machen müssen, daß er die Dinge, mit welchen er Freude bereiten wollte, nicht mehr bekommen kann. Ist der Warenvorrat, den der Händler im Frühjahr oder Sommer einkauft und dann im Herbst geliefert bekommt, einmal stark angegriffen, so ist es in den meisten Fällen schwierig, ihn rechtzeitig vor Weihnachten wieder aufzufüllen, weil es nämlich dem Hersteller der Spielwaren genau so geht wie dem Händler: denn eine sorgfältige Fabrikation braucht eine angemessene Zeit, die bei mechanischen Spielwaren nicht selten viele Wochen beträgt. Deshalb: **Rechtzeitig einkaufen oder bestellen!** im November oder noch früher! Wer mit seinen Besorgungen bis in die letzten Tage vor Weihnachten wartet, beraubt sich damit schon erwähnten Vorfreude zu bereiten. Der Händler kann nicht immer eine vollständige Auswahl auf Lager haben; er wird aber — fast ohne Ausnahme — in der Lage sein, alles aus diesem Katalog Verlangte zu beschaffen, wenn er rechtzeitig damit beauftragt wird. Wer frühzeitig einkaufen geht, findet in der Regel noch eine große Auswahl vor; er kann sich alles zeigen und erklären lassen, seinen Wünschen wird genügend geschultes Personal noch genügend mit der von ihm erwarteten Aufmerksamkeit und Beratung bedient werden, weil fachmännisch geschultes Personal noch genügend Zeit dazu hat, was aber im Trubel der letzten Tage vor dem Fest meist nicht mehr der Fall ist. Wenn auch viele Spielwarenhändler eigene Werkstätten und Fachleute haben, so kam es doch in den letzten Jahren fast regelmäßig vor, daß die späte und damit plötzliche Anhäufung von auszubessernden Gegenständen die Erfüllung aller Wünsche bei Reparaturen. Die Fabrik ist meist im November schon nicht mehr im höchsten Gang befindlichen Warenherstellung zu entziehen. Deshalb: **Reparaturen rechtzeitig dem Händler übergeben,** möglichst schon im Oktober oder noch früher! Wir wünschen und hoffen, daß diese wenigen Hinweise bei unseren Freunden Beachtung finden mögen und daß sie dazu beitragen, die Erfüllung aller Wünsche — des Kindes sowie des Schenkenden — zu ermöglichen.

MÄRKLIN

Katalog D 15 • 1938/39

GEBR. MÄRKLIN & Cie., G. m. b. H.

Fabrik feiner Metallspielwaren GÖPPINGEN (Württ.)

MÄRKLIN METALLBAUKASTEN

Grundkasten in farbiger und in schwarzer Ausführung

Die Grundkasten sind in acht verschiedene Größen (Nr. 00—6) eingeteilt. Die Einzelteile aller Kasten sind genau von derselben Ausführung und Beschaffenheit. Dadurch ist die Möglichkeit gegeben, mit geringen Mitteln mit der Anschaffung eines kleinen Grundkastens zu beginnen und durch Hinzukaufen von Ergänzungskasten allmählich bis zur größten Ausrüstung zu gelangen. Fast sämtliche Kasten werden in schwarzer und in farbiger Ausführung geliefert; bei Bestellung ist deshalb immer die genaue Bezeichnung erforderlich, z.B.:

Nr. 1 S
für einen Grundkasten Nr. 1 in schwarzer Ausführung

Nr. 1 F
für einen Grundkasten Nr. 1 in farbiger Ausführung

Alle Kasten in schöner Aufmachung in starkem Karton mit reich illustriertem Anleitungsbuch zum Bau einer großen Anzahl der verschiedensten Modelle.



Grundkasten Nr. 1F



Grundkasten Nr. 2F



Grundkasten Nr. 5F

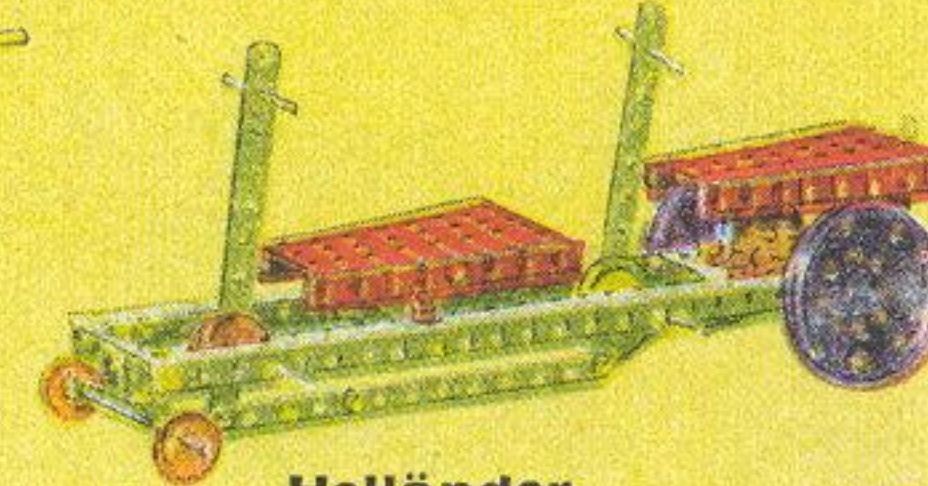
Grundkasten	enthält	
Nr. 00 F (00 S)	94 Teile	2.40
" 0 F (0 S)	123 "	3.80
" 1 F (1 S)	173 "	7.—
" 2 F (2 S)	311 "	13.50
" 3 F (3 S)	487 "	21.—
" 4 F (4 S)	707 "	32.—
" 5 F (5 S)	1081 "	50.—
" 6 F (6 S)	2467 "	90.—

Die Kasten Nr. 5F (5S) und 6F (6S) werden auch in vornehm ausgestatteten, fein poliertem nußfarbenen Holzkasten mit Schloß und Schlüssel geliefert unter

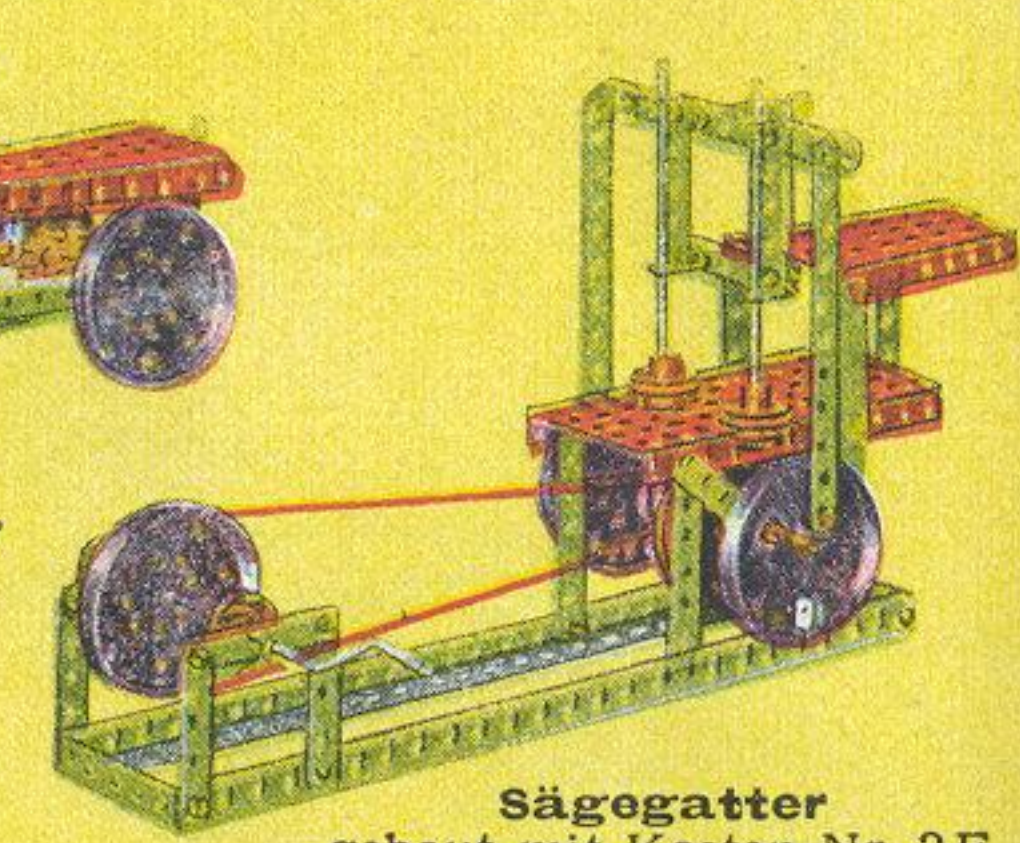
Nr. 5 HF (5 HS)	65.—
Nr. 6 HF (6 HS)	110.—



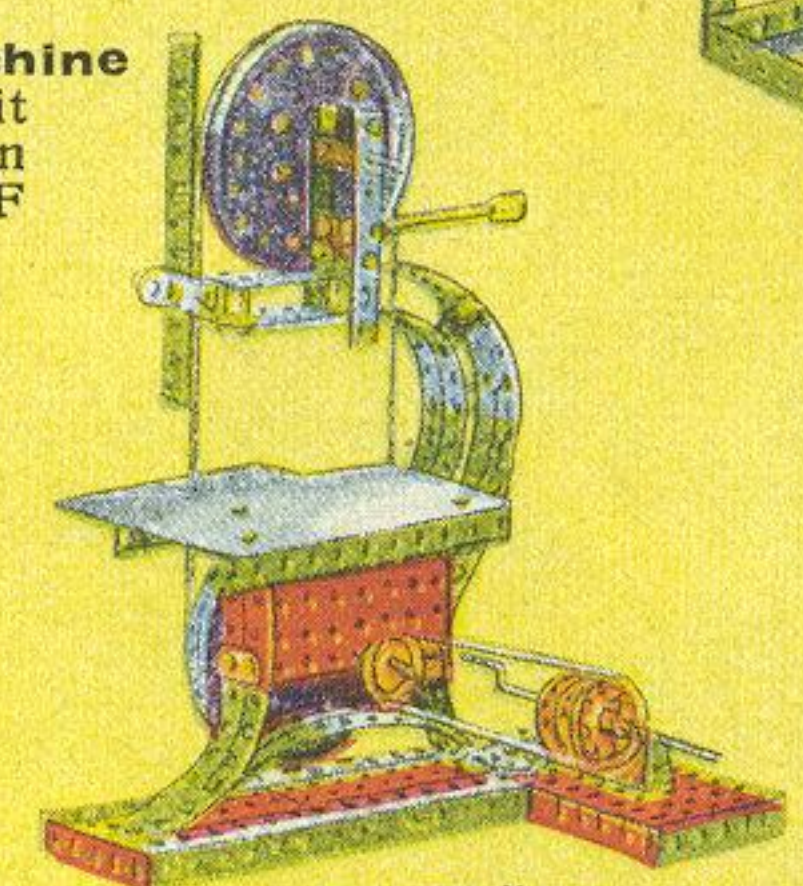
Bohrmaschine
gebaut mit
Kasten
Nr. 3F



Holländer
gebaut mit Kasten Nr. 1F



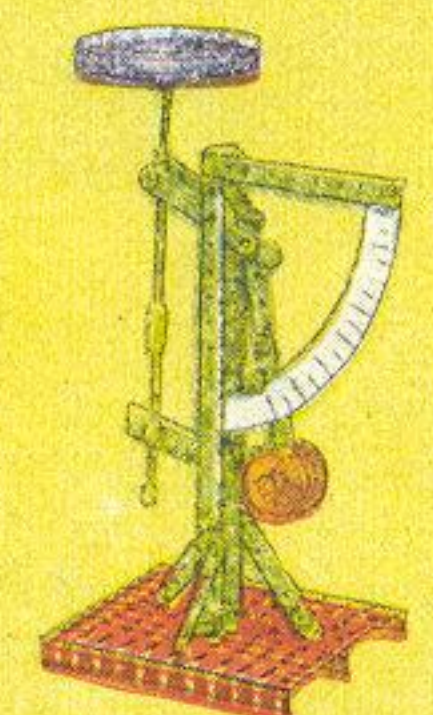
Sägegatter
gebaut mit Kasten Nr. 2F



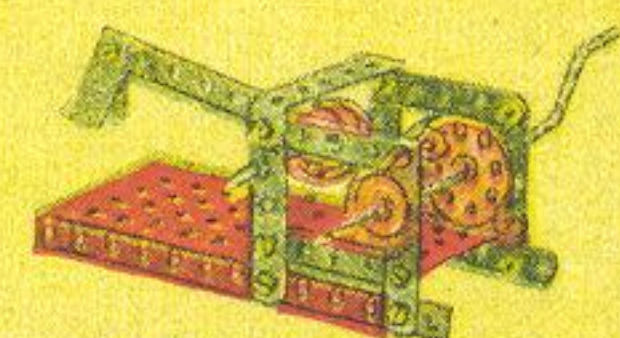
Bandsäge
gebaut mit Kasten Nr. 4F



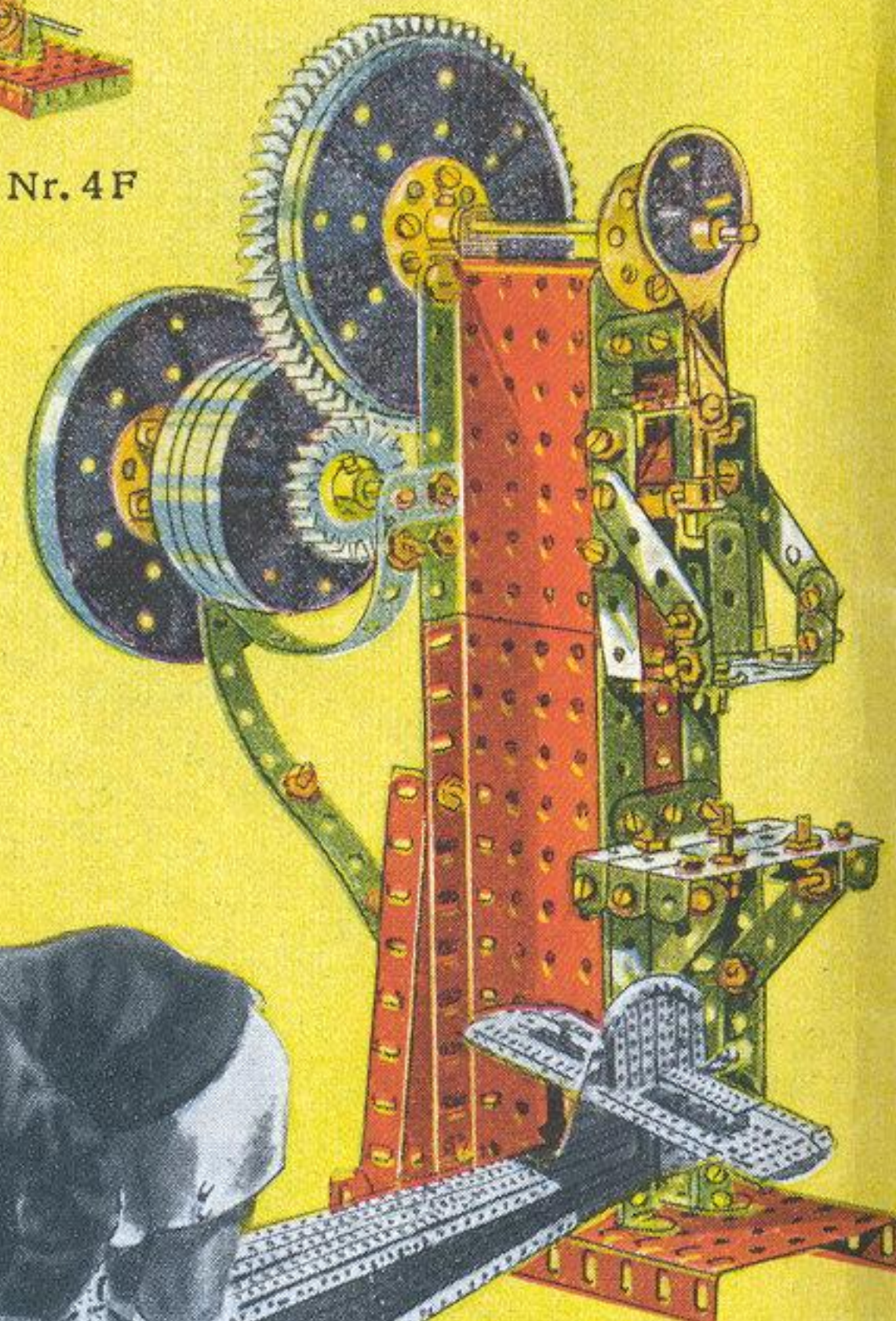
Schubkarre
gebaut mit Kasten Nr. 1F



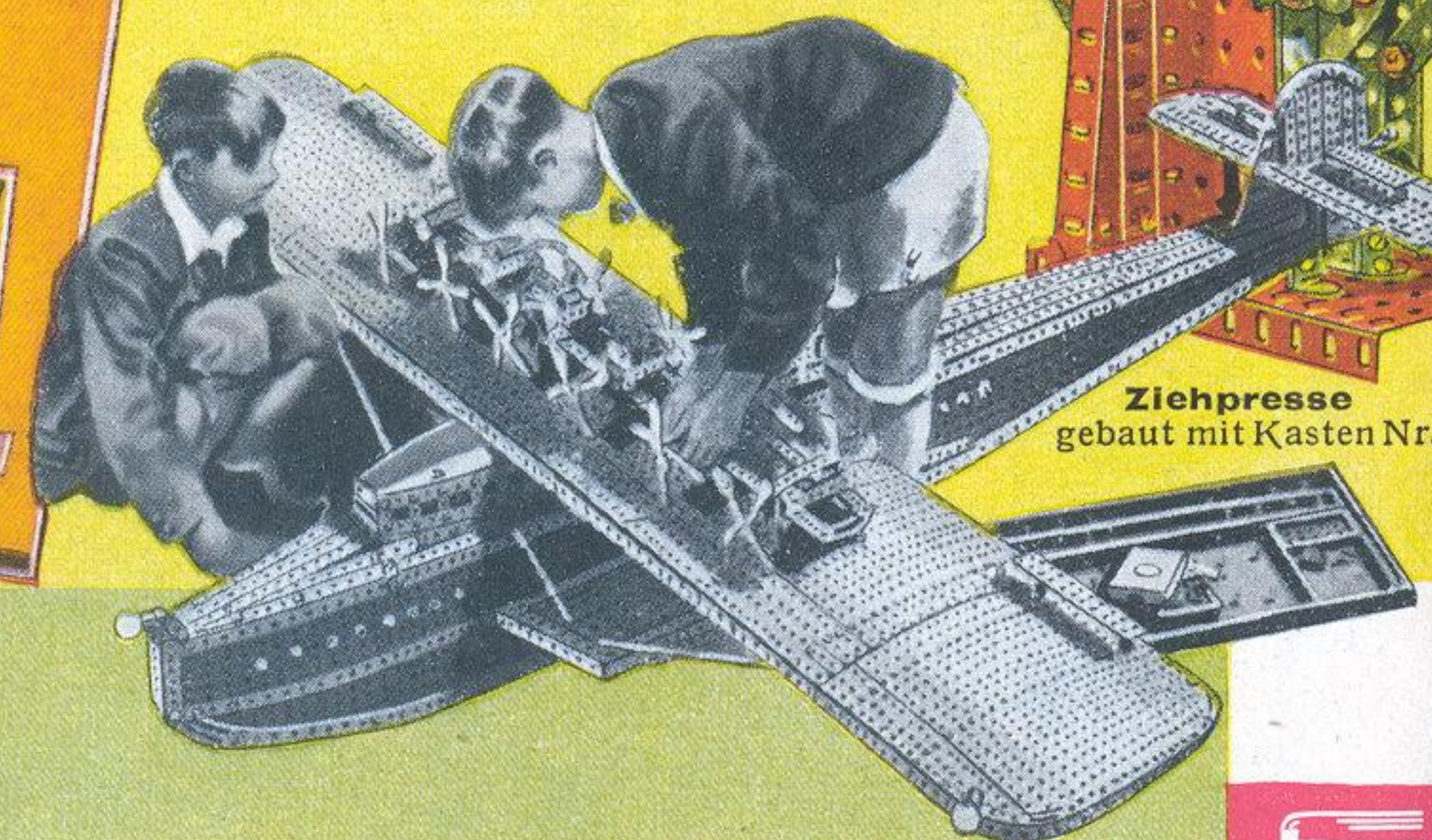
Briefwaage
gebaut mit
Kasten Nr. 3F



Schnellhammer
gebaut mit Kasten
Nr. 0F



Ziehpresse
gebaut mit Kasten Nr. 6F



Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt



Ergänzungskasten



Besitzt man einen Grundkasten und wünscht denselben zu erweitern, so liefern die entsprechenden Ergänzungskasten sämtliche erforderlichen Teile, um den Inhalt eines größeren Grundkastens zu erhalten; z. B.: Hat man Grundkasten Nr. 1 — und möchte denselben auf Grundkasten Nr. 2 vergrößern, so beschafft man sich den Ergänzungskasten Nr. 1 A. Besitzt man Grundkasten Nr. 2 — und möchte gleich auf Grundkasten Nr. 4 übergehen, so benötigt man nur die beiden Ergänzungskasten Nr. 2 A und 3 A usw.

Nr. 00 AF (00 AS)	enthält 33 Teile	—	verwandelt Nr. 00 in Nr. 0	—	1.50
0 AF (0 AS)	51	—	0	1	3.50
1 AF (1 AS)	138	—	1	2	6.50
2 AF (2 AS)	176	—	2	3	8.—
3 AF (3 AS)	220	—	3	4	12.—
4 AF (4 AS)	374	—	4	5	20.—
5 AF (5 AS)	1386	—	5	6	45.—

Die beiden Kästen Nr. 4 A und Nr. 5 A werden in vornehm ausgestattetem nußfarbenen, fein poliertem Holzkasten mit Schloß und Schlüssel geliefert unter Nr. 4 AHF (4 AHS) 35.—
Um die Anschaffung des Ergänzungskastens Nr. 5 A zu erleichtern, liefern wir denselben auch in zwei Teilen Nr. 5 AAF (5 AAS) 24.— Nr. 5 ABF (5 ABS) 24.—



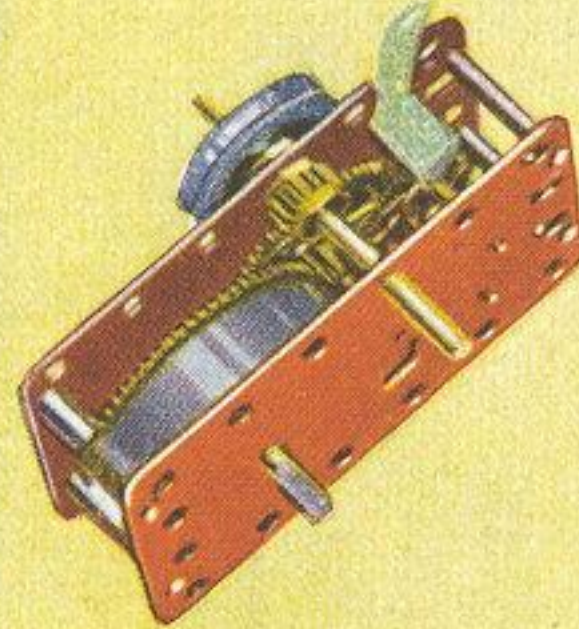
Zusatzkasten für Maschinen- und Brückenbau
in solidem kräftigem Karton mit illustriertem Anleitungsbuch. Enthalten eine große Anzahl von Spezialteilen, mit welchen man in Verbindung mit den Grundkasten die modernsten Schöpfungen der Technik bis ins einzelne nachbilden kann.
Nr. 105/1 F (105/1 S) 16.—
enthält 150 Teile (zu allen Baukasten passend)
Nr. 105/2 F (105/2 S) 30.—
enthält 300 Teile (zu allen Baukasten, besonders aber zu den größeren passend)



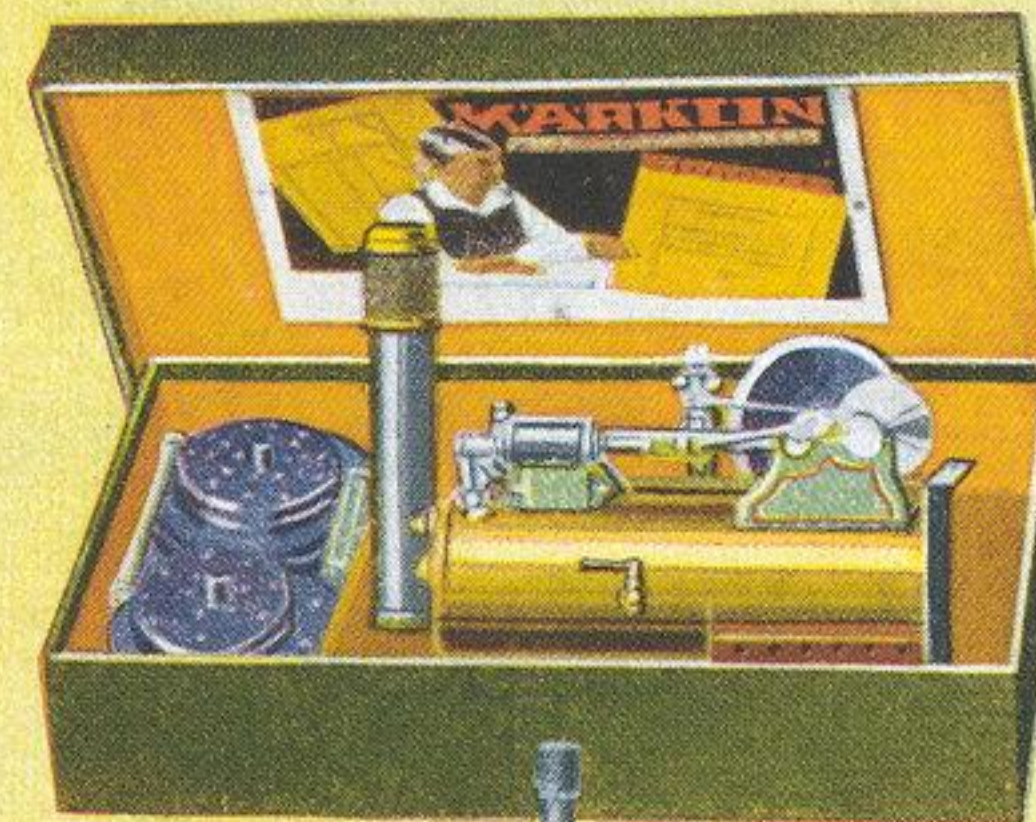
Zusatzkasten für Transport-Anlagen
in solidem kräftigem Karton mit illustriertem Anleitungsbuch
Nr. 101/1 mit 200 Teilen für Kasten Nr. 1—3 passend 11.—
Nr. 101/2 mit 400 Teilen für Kasten Nr. 3—6 passend 20.—
Zum Bau von Bagger- und Becherwerken, Flaschen-Transportanlagen, Elevatoren usw.

Betriebsmotoren

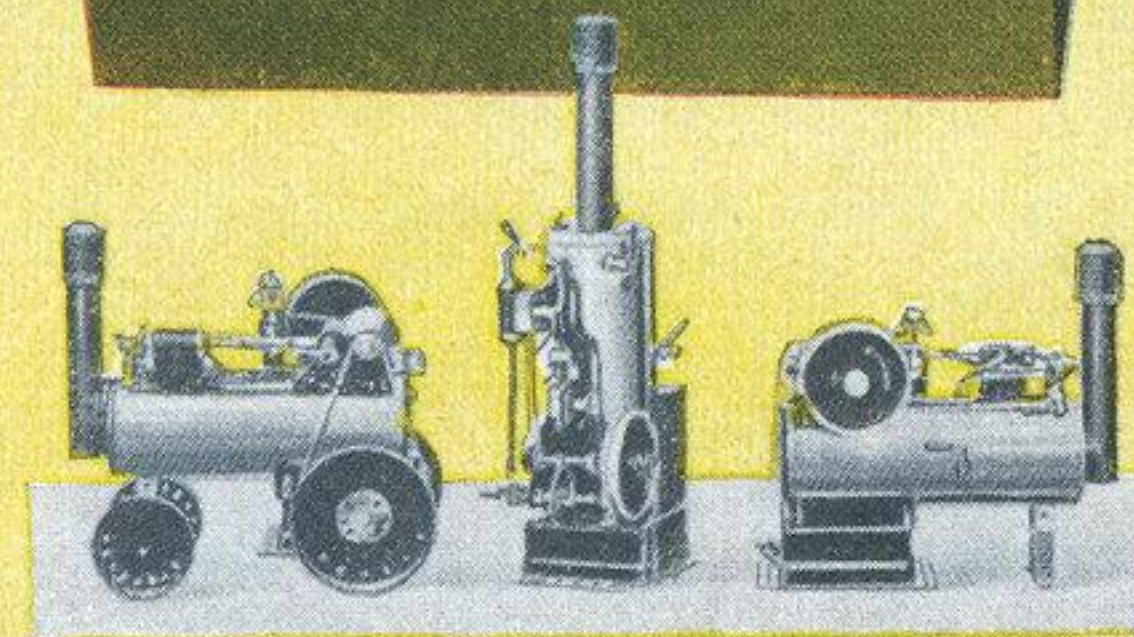
Die Betriebsmotoren MÄRKLIN sind eine interessante und lehrreiche Ergänzung zu den Metallbaukasten. Sie bringen Leben in die Modelle, und es gibt nichts Schöneres für den Jungen, als sein selbstgebautes Modell durch einen dieser sinnreichen Motoren in Bewegung setzen zu können. Die Konstruktion ist so praktisch ausgedacht, daß die Motoren sich auf verblüffend einfache Weise jedem Modell anpassen lassen und im Handumdrehen aufmontiert sind.



Nr. 200 F 2.50
Uhrwerkmotor
farbige Ausführung, zu Kasten 00 und 0 passend. In Karton mit Schlüssel



Uhrwerkmotor
Nr. 201 F: farbige Ausführung 7.—
Zu Kasten 0—3 passend
„ 202 F: farbige Ausführung 14.—
Zu Kasten 3—6 passend



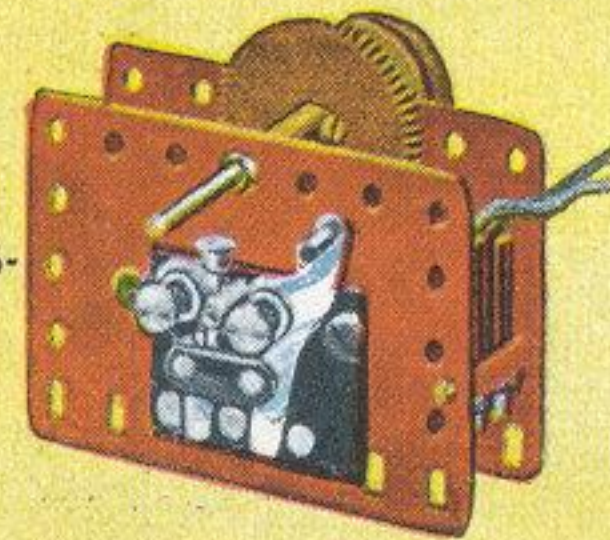
Verwandlungs-Dampfmotor
in farbiger Ausführung; in 3 verschiedenen Stellungen zu verwenden
Nr. 401 F: kleines Modell 20.—
„ 402 F: großes „ 36.—



Elektromotor Nr. 1301
(Ohne Anschlußgarnitur)
1301 F: farbige Ausführung 13.—
Enthält Elektromotor, Klauenkupplungen, Zahnräder für verschiedene Übersetzungen usw. In elegantem Karton mit Anleitungsbuch Nr. 72. Als Ergänzung für alle Baukasten passend.
Erforderliche Anschlußgarnitur
für Wechselstrom:
Transformator-Garnitur ZG (18 VA) od. Transformator-Garnitur AG (25VA)
für Gleichstrom:
Umformer-Garnitur BG (30 Watt)
Spannung angeben! Siehe Seite 30-31

Nr. 1301 MF 8.—

Elektromotor
ohne Anschlußgarnitur und ohne Zubehör. Erforderliche Anschlußgarnitur wie bei Elektromotor Nr. 1301



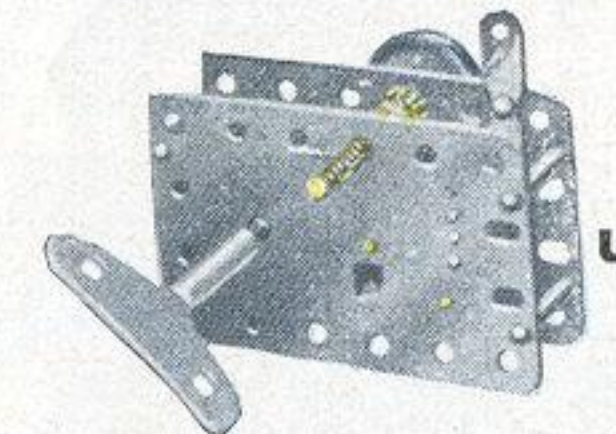
MARBI

DER KLEINE MÄRKLIN
METALLBAUKASTEN



Nr. 601 1.—
Marbi-Metallbaukasten
enthält 94 Einzelteile und Anleitungsbuch zum Bau von über 120 Modellen

Nr. 601 A 1.—
Marbi-Ergänzungskasten
enthält 75 Einzelteile und Anleitungsbuch zum Bau von über 100 Modellen
Beide Kästen in hübschem Karton

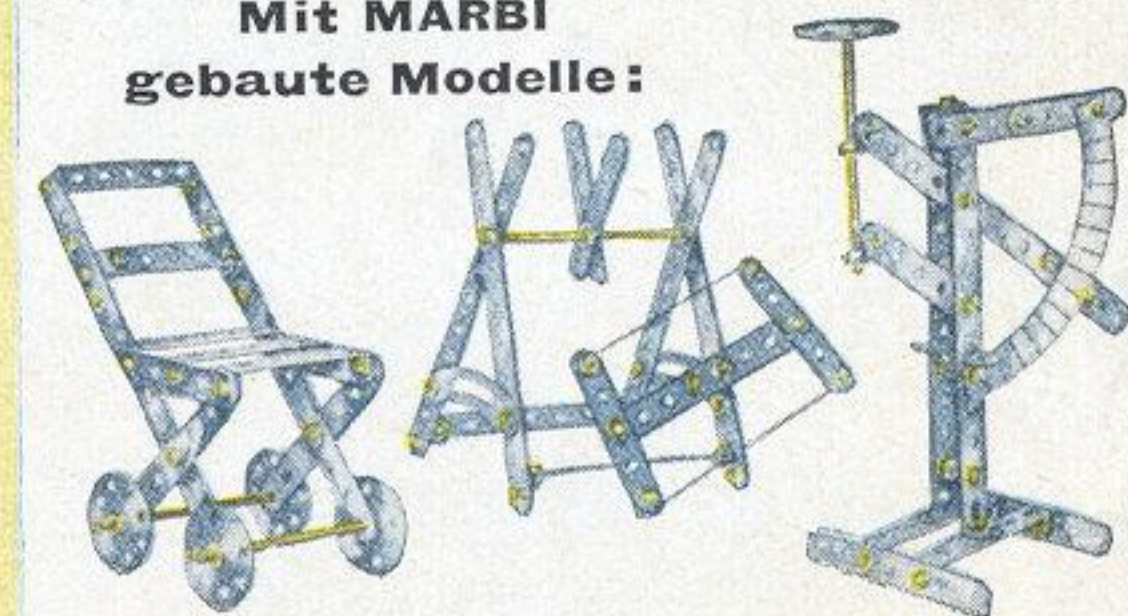


Nr. 650
MARBI-Uhrwerk-Motor
zu Marbi und zu den kleineren Metallbaukasten passend

Nr. 650 2.—

MARBI-Metallbaukasten-Teile, welche in blanker Ausführung geliefert werden, sind nach Qualität, Maßen, Lochung usw. genau den Teilen der übrigen Metallbaukasten MÄRKLIN angepaßt; die Marbi-Metallbaukasten können deshalb für sich allein oder mit den übrigen Metallbaukasten MÄRKLIN zusammen verwendet werden und somit als Vorstufe zu letzteren dienen.

Mit MARBI gebaute Modelle:



MÄRKLIN

Preise in Reichsmark 3



MÄRKLIN

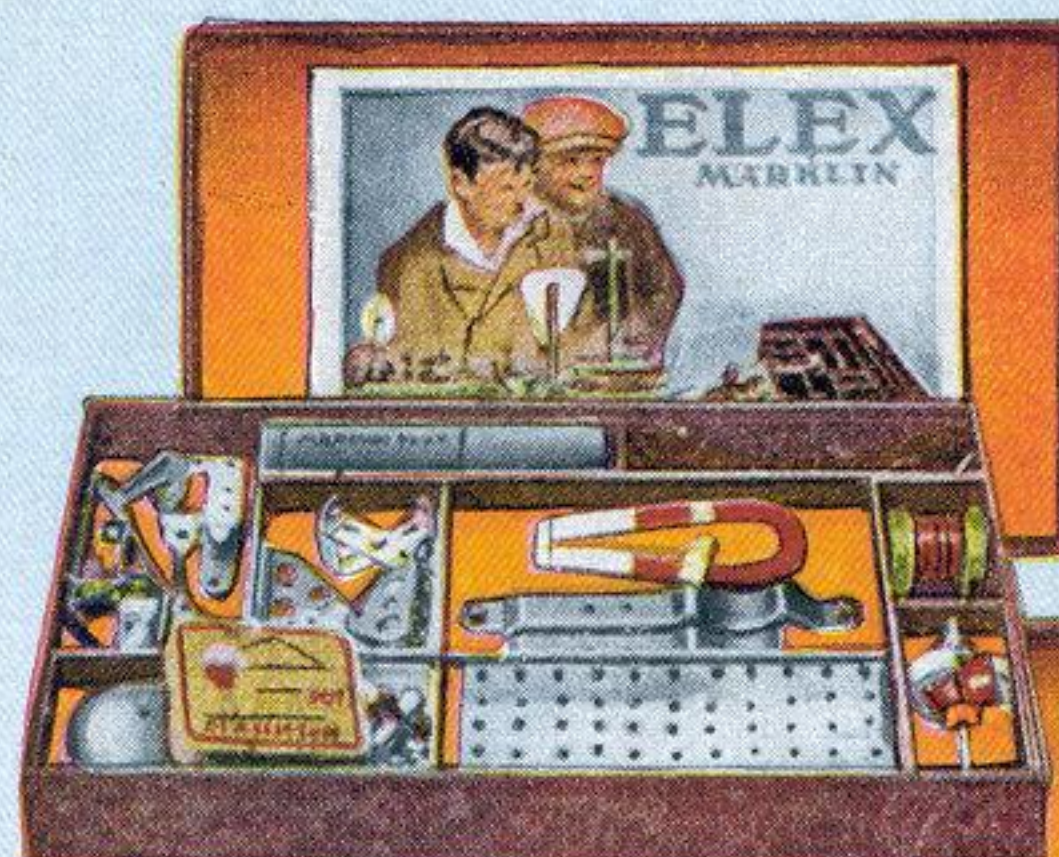


Elektrischer Experimentierkasten ELEX

MÄRKLIN-ELEX ist ein in sich geschlossener **Experimentierkasten**, der die Grundgesetze von Magnetismus und Elektrotechnik in spielender Weise erklärt. Er enthält ein ausführliches und mit klaren Abbildungen versehenes Anleitungsbuch für alle wichtigen Versuche und sämtliche dazu erforderlichen Teile; lediglich eine gewöhnliche Taschenlampenbatterie braucht noch angeschafft zu werden, um sofort an Hand des Anleitungsbuchs mit dem Experimentieren beginnen zu können.

MÄRKLIN-ELEX offenbart im Spiele die Wirkungen von Magnet und Magnetismus, elektrischem Strom, Elektromotor und Elektromagnetismus; Fernsprecher, Klingelanlagen, elektrische Meßinstrumente, Morse-Telegraph, die Lichtleitung des eigenen Heims mit all den verschiedenen Schaltschemen und eine Menge derartiger uns täglich umgebender Dinge verlieren ihre Geheimnisse und werden nach Ursache und Wirkung zu klaren und selbstverständlichen Erscheinungen.

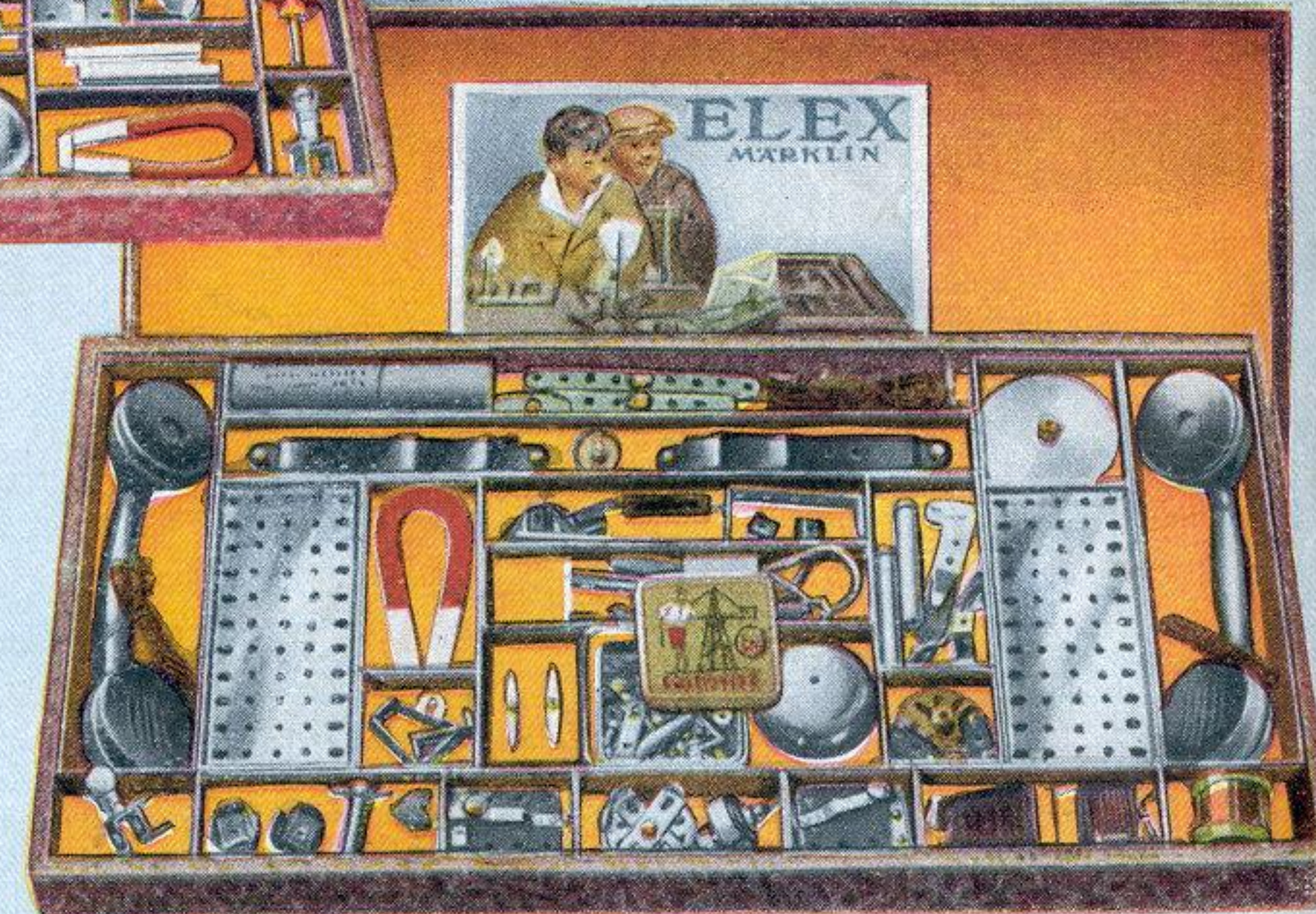
MÄRKLIN-ELEX und das Experimentieren mit ihm vermittelt wertvolle Kenntnisse für die Schule und das praktische Leben. In Verbindung mit den **MÄRKLIN-Metallbaukasten** bietet sich eine fast unerschöpfliche Fülle von Verwendungsmöglichkeiten.



Elex Nr. 501 9.50
Grundkasten mit Anleitungsbuch für etwa 60 Versuche.
Kartongröße: 33x19,5 cm



Elex Nr. 502 14.50
Grundkasten mit Anleitungsbuch für über 100 Versuche.
Kartongröße: 42x23 cm



Elex Nr. 503 32.-
Grundkasten mit erweitertem Anleitungsbuch für über 160 Versuche
Kartongröße: 57x28 cm

Ergänzungskasten

Elex Nr. 501A 5.50
ergänzt Grundkasten Nr. 501 zu Nr. 502

Elex Nr. 502A 18.-
ergänzt Grundkasten Nr. 502 zu Nr. 503



13474 UG 8.50
Transformator-Garnitur für Experimentierzwecke, umsteckbar für Spannungen von 3, 5, 8, 12, 17 u. 20 Volt, Leistung etwa 10 VA. Mit Anschlußkabel und 2 Steckern 13491 S. Zum Anschluß an 110, 125, 150 oder 220 Volt Wechselstrom. Bei Bestellung Spannung angeben!

*Sämtliche Preise verstehen sich rein netto
Kasse ohne Abzug*

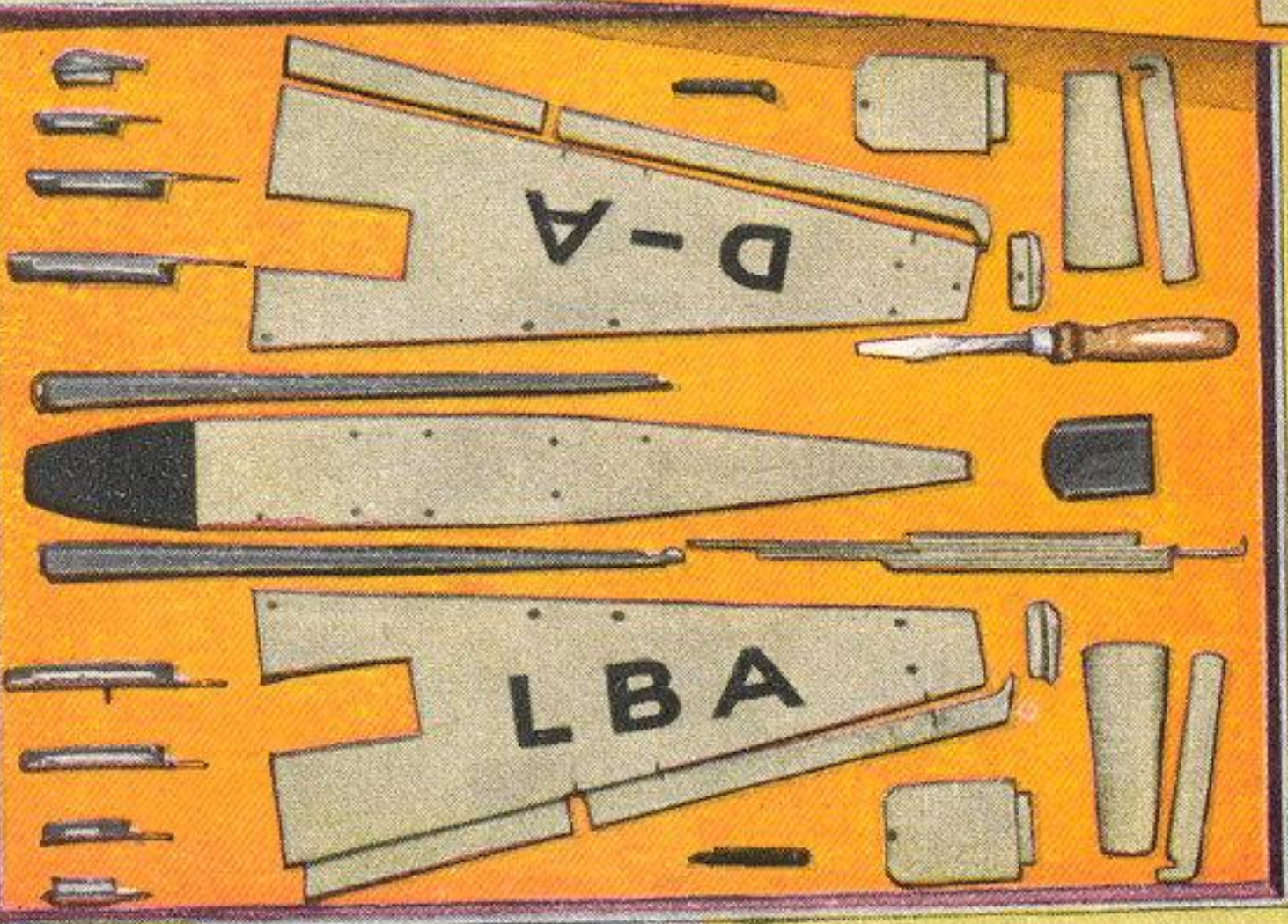
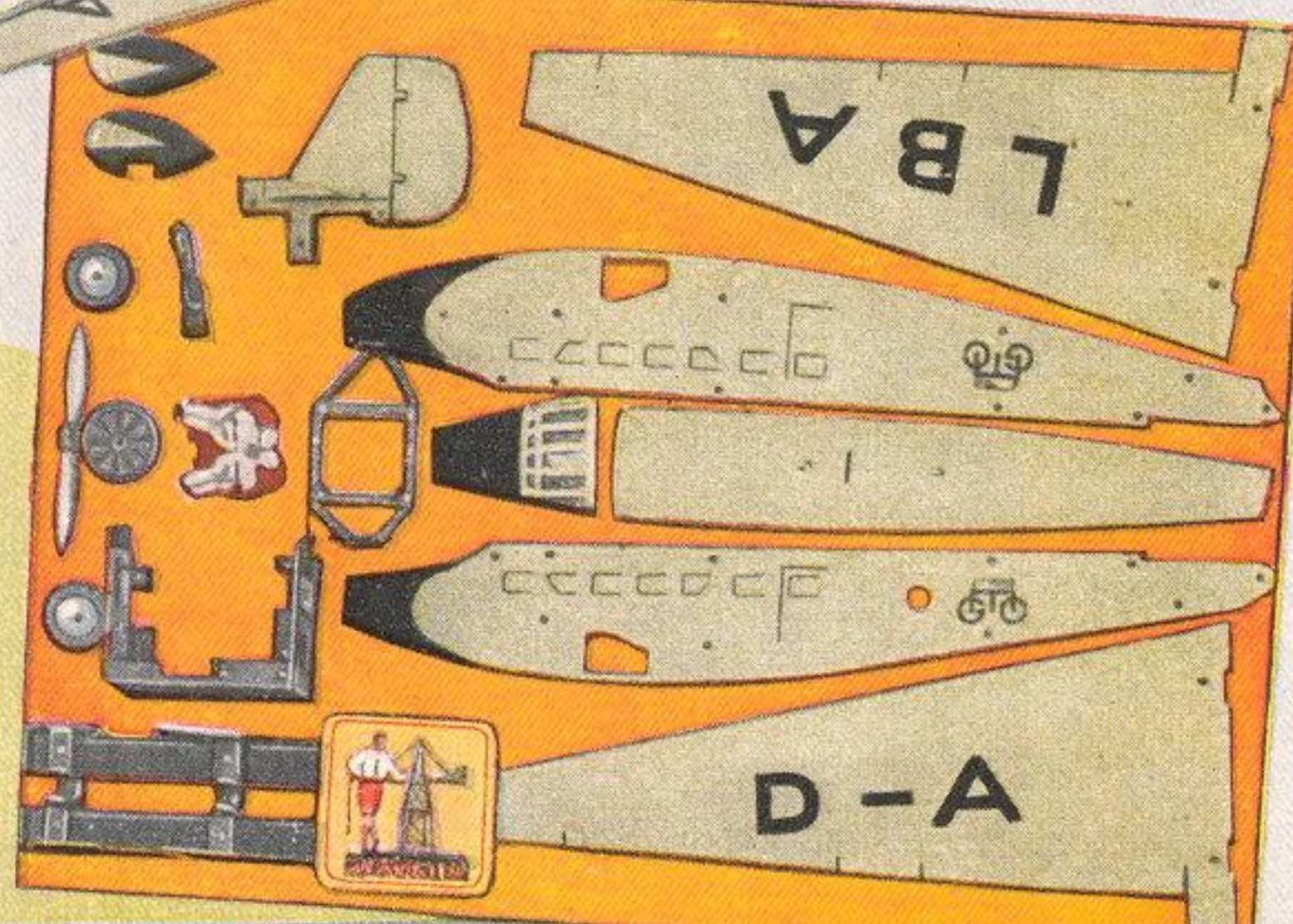
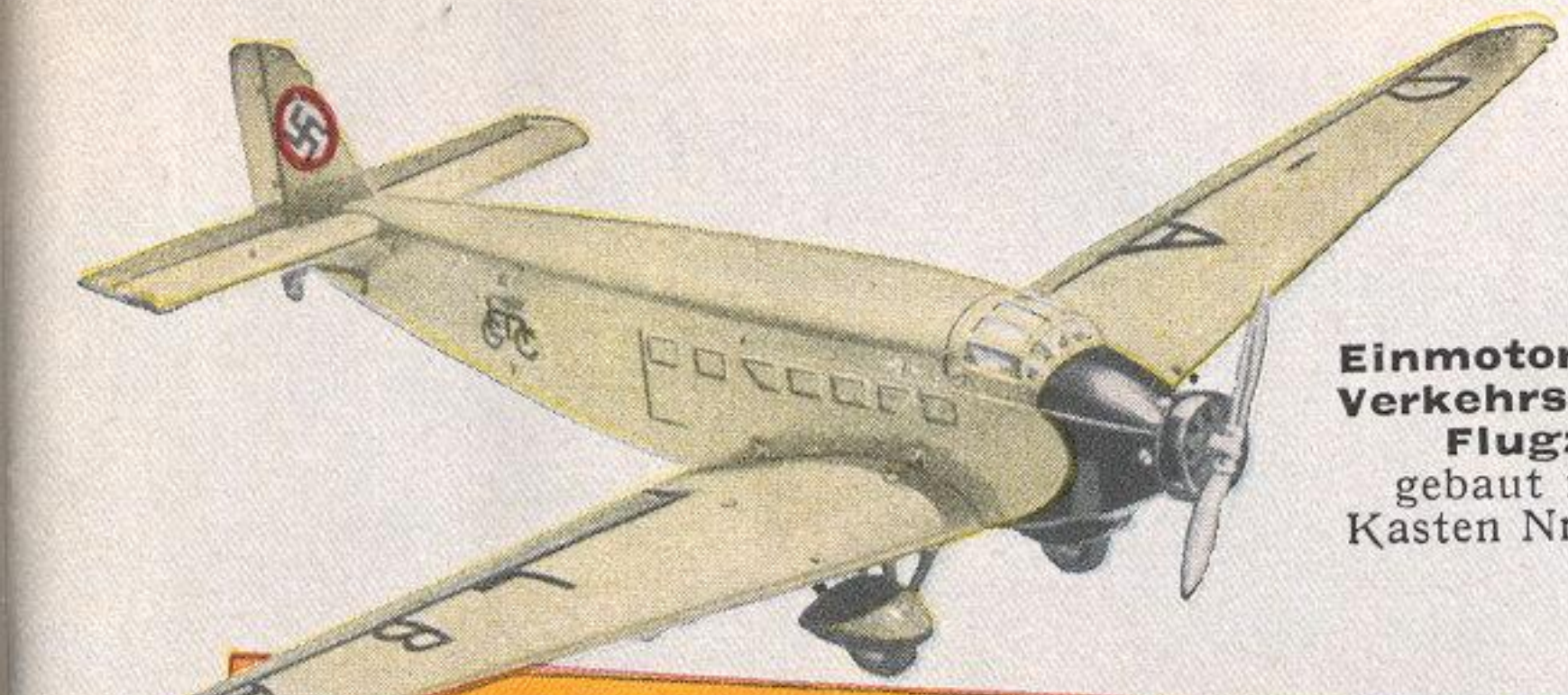
Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

FLUGZEUG-BAUKASTEN

zur modellgetreuen Nachbildung moderner Ganzmetallflugzeuge

Größe der Modelle: Spannweite 56 cm, Rumpflänge 37 cm

Einmotoriges Verkehrsflugzeug gebaut mit Kasten Nr.1151



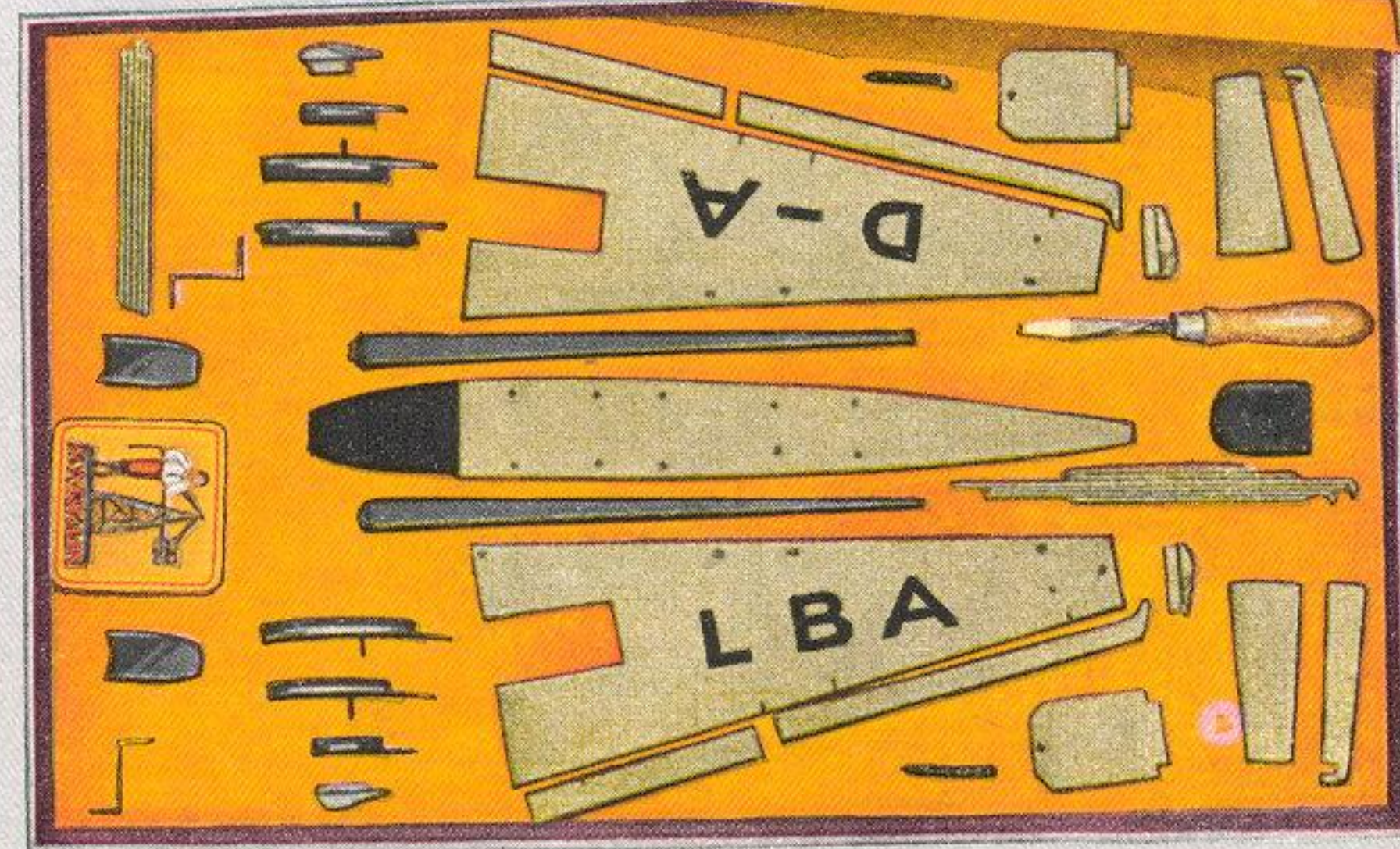
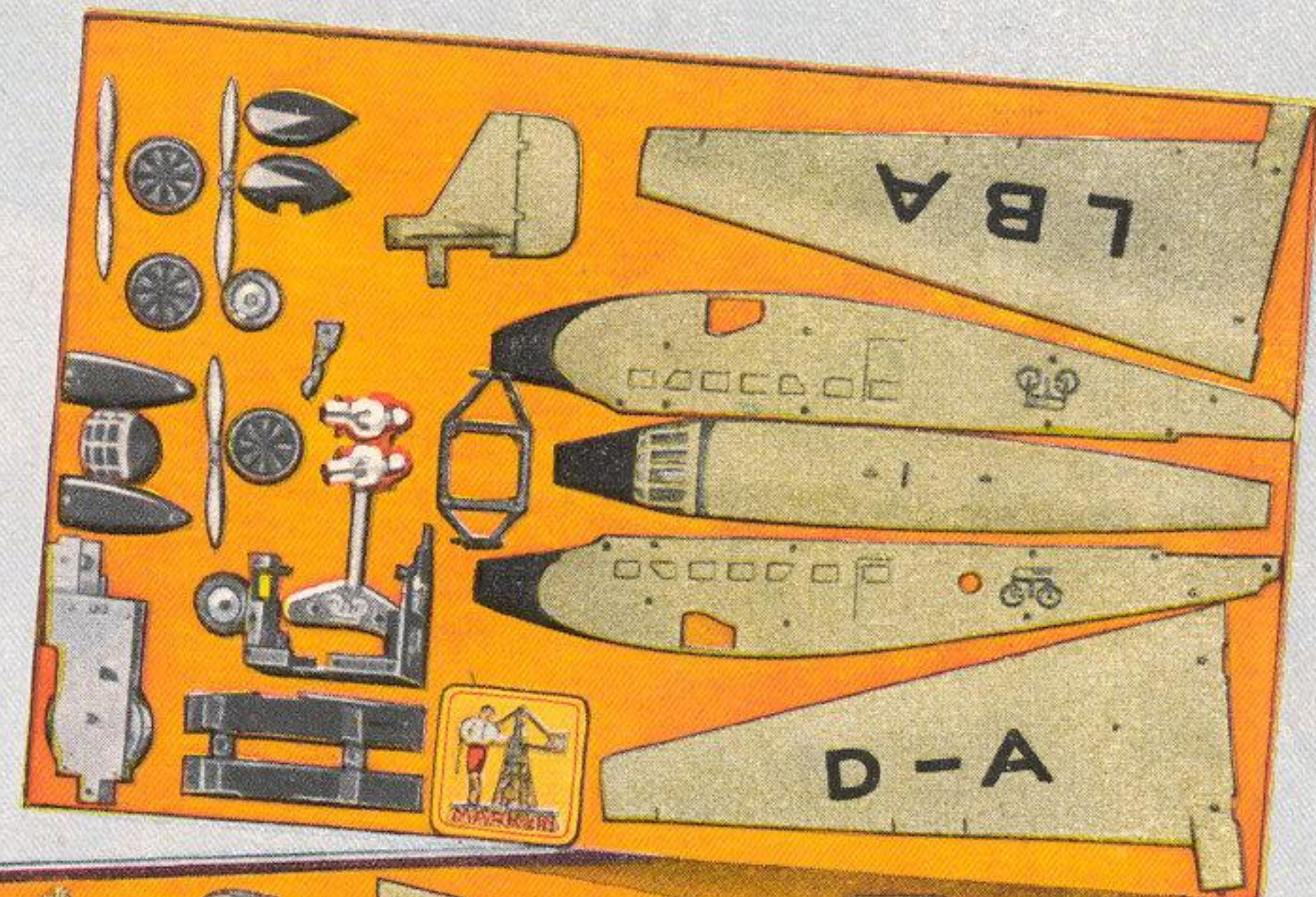
Nr. 1151 15.-
Flugzeugbaukasten



Nr. 1159 3.-
Uhrwerkmotor
zum Einbau in die mit Kasten
Nr. 1151 gebauten Flugzeuge



Nr. 1151 A 5.50
Ergänzungskasten
erweitert Kasten Nr. 1151 zu dem
großen Kasten Nr. 1152

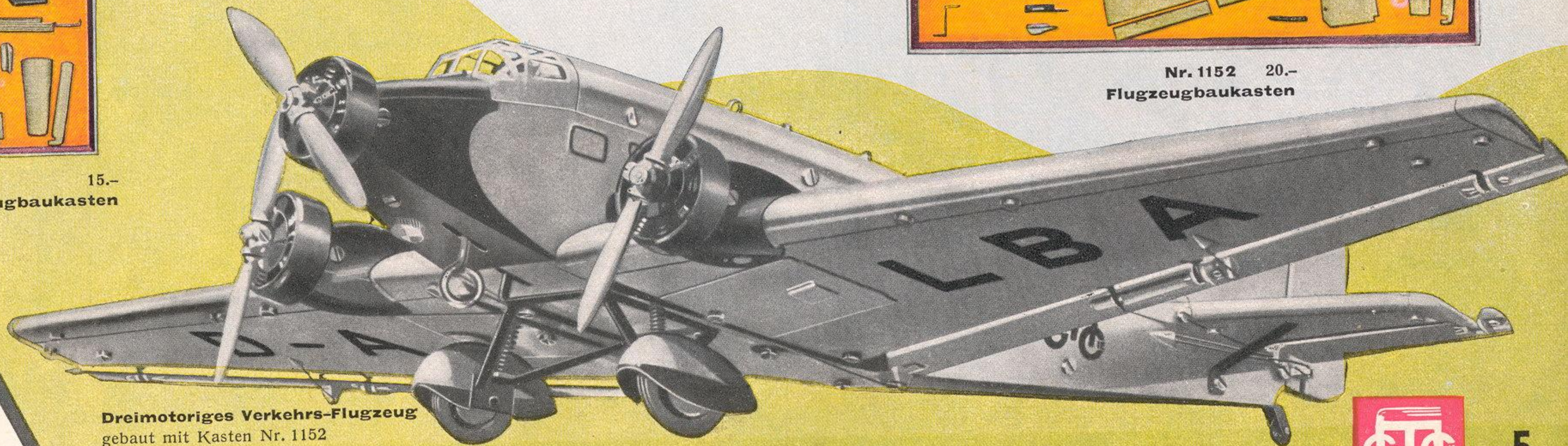


Nr. 1152 20.-
Flugzeugbaukasten

Flugzeugbaukasten Nr. 1151
Enthält alle erforderlichen Teile und Werkzeuge zum Bau des obenstehend abgebildeten einmotorigen Verkehrsflugzeuges Bauart Junkers (W 34). Vom Führerstand aus mit Hilfe von Drahtzügen bewegliche Steuerruder und Hilfsflügel; Antrieb der Luftschaube nach Einbau des Uhrwerkmotors Nr. 1159. Mit ausführlicher und mit vielen Abbildungen versehener Bauanleitung.

Flugzeugbaukasten Nr. 1152
Mit diesem Kasten, in welchem der Uhrwerkmotor Nr. 1159 bereits enthalten ist, können folgende Modelle gebaut werden:

1. Einmotoriges Verkehrsflugzeug Bauart Junkers (W 34) wie mit Kasten Nr. 1151 und mit Antrieb der Luftschaube durch Uhrwerkmotor.
2. Zweimotoriges Verkehrsflugzeug mit Antrieb der Luftschauben durch Uhrwerkmotor.
3. Dreimotoriges Junkers Standard-Verkehrsflugzeug (Ju 52/3 m) mit Antrieb der Luftschauben durch Uhrwerkmotor.



Dreimotoriges Verkehrs-Flugzeug
gebaut mit Kasten Nr. 1152

Preise in Reichsmark



Den Kasten Nr. 1151 und Nr. 1152 liegen Hoheitsabzeichen bei für folgende Staaten: 1. Belgien, 2. Deutschland, 3. Frankreich, 4. Großbritannien, 5. Italien, 6. Niederlande, 7. Schweden, 8. Schweiz, 9. Tschecho-Slowakei, 10. Vereinigte Staaten von Nordamerika

MARKLIN



Rennwagen-Baukasten

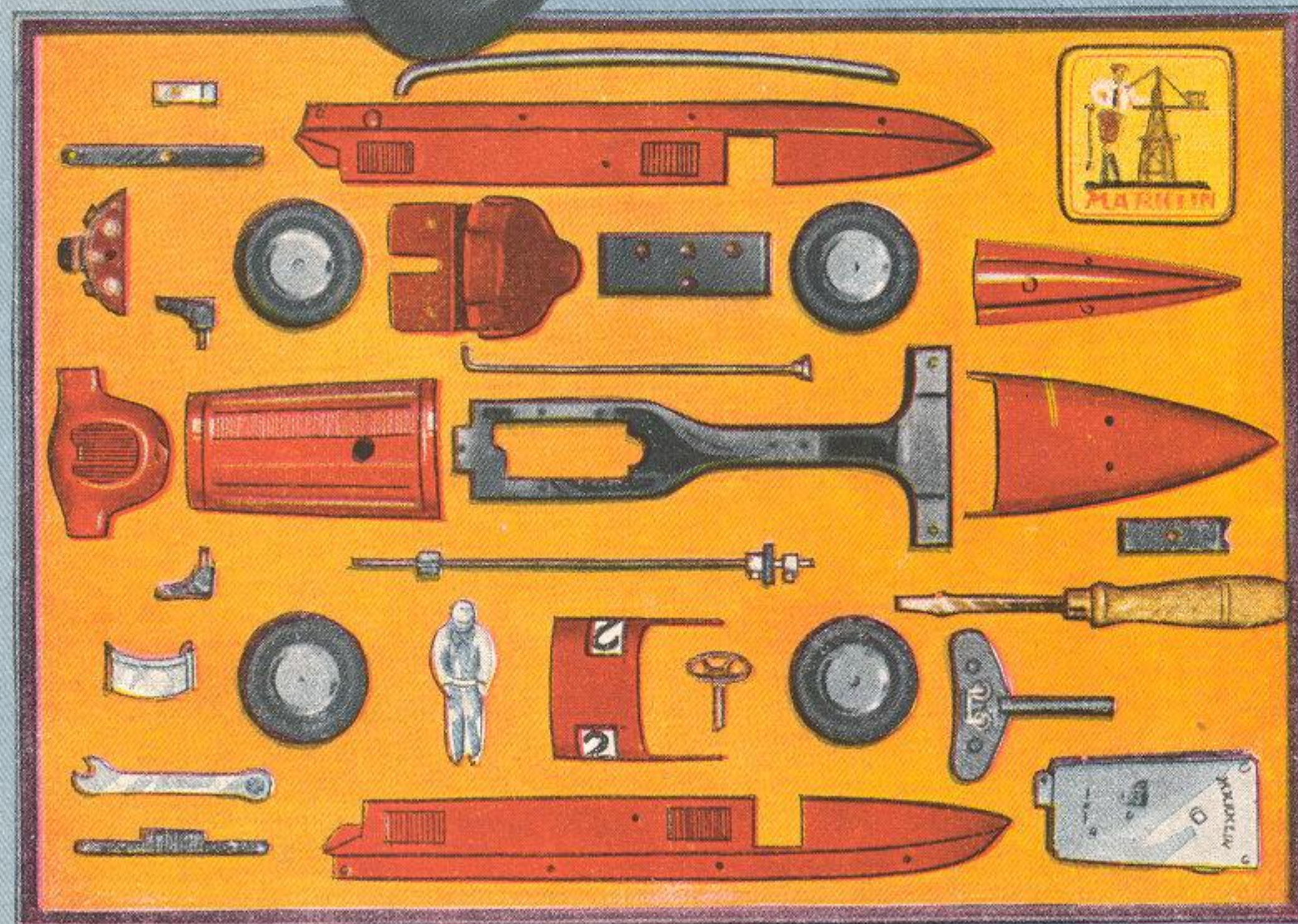
Dieser Baukasten enthält alle erforderlichen Teile einschließlich Uhrwerkmotor und Fahrer-Figur zum Bau des unten abgebildeten Mercedes-Benz-Rennwagens.

Modellgetreue Ausführung, durch Steuerrad lenkbar, Schwingachsen, starker Uhrwerkmotor

Länge des Fahrgestells 21 cm
 „ „ ganzen Wagens 29 „



Rennwagen aus Kasten Nr. 1133 AL zusammengesetztes Modell mit Uhrwerkmotor und Fahrer

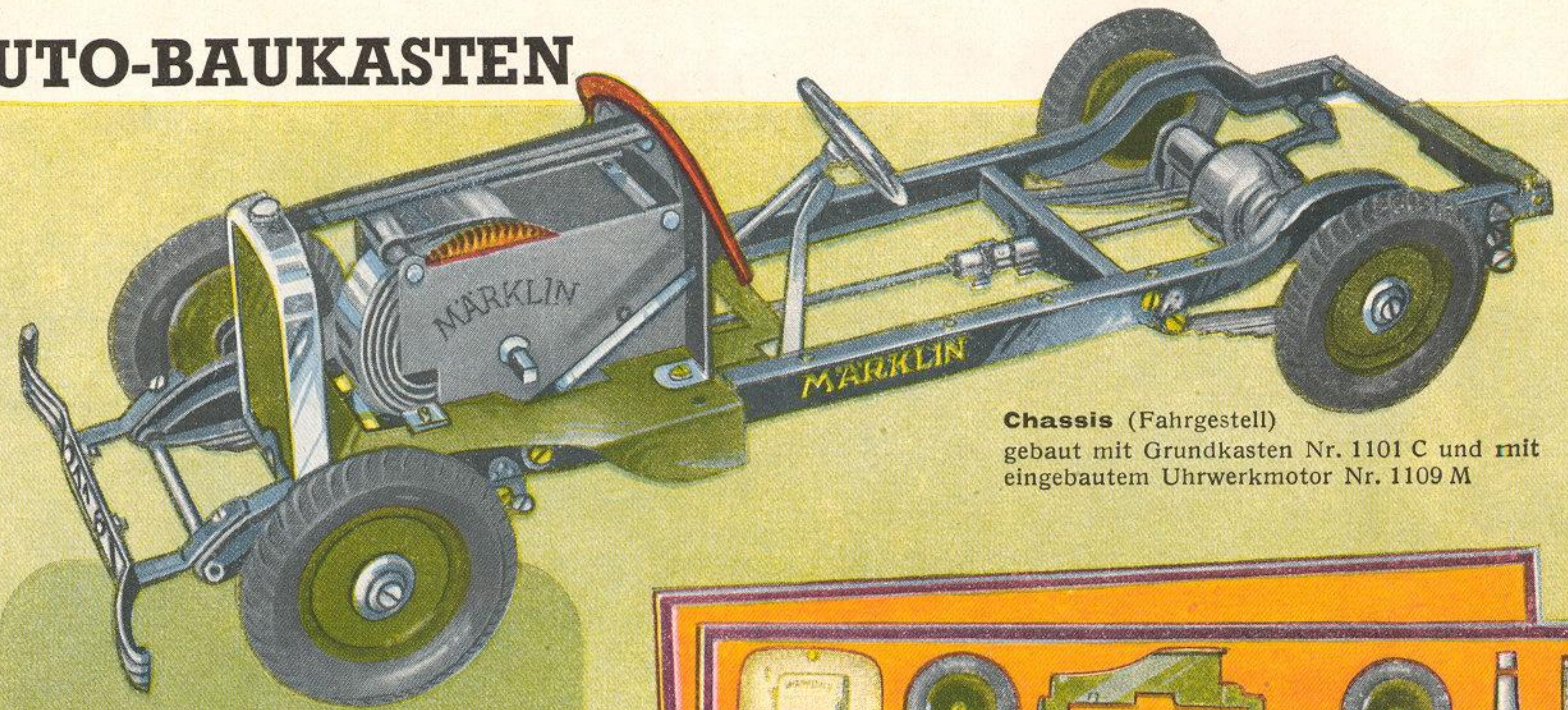


Nr. 1133 R Rot 12.50 Nr. 1133 AL Aluminiumfarbig 12.50

Rennwagen-Baukasten, zerlegt, in Karton, mit Uhrwerkmotor und Fahrer. Mit ausführlicher Anleitung zum Bau des abgebildeten Rennwagens

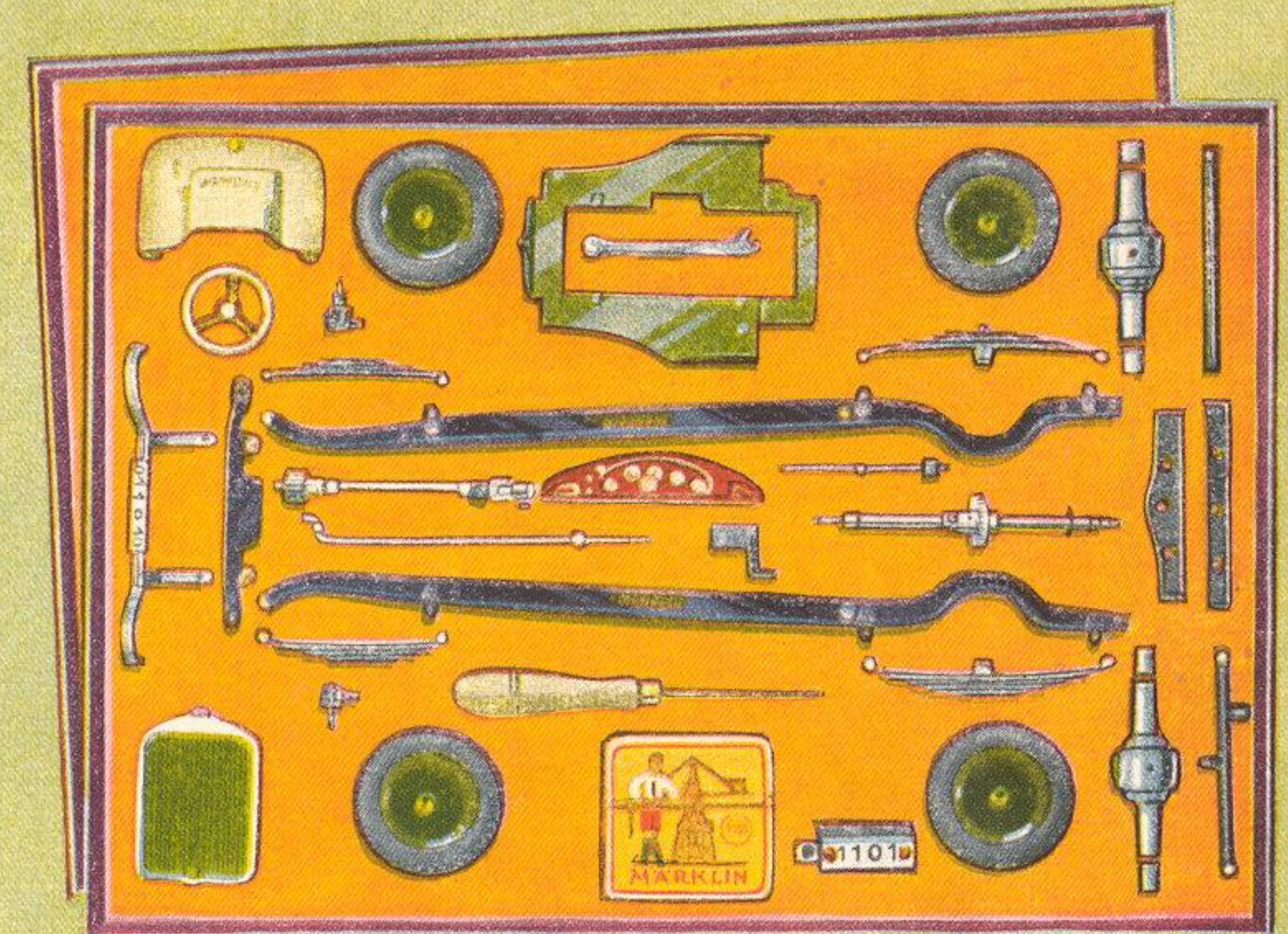
W 99 Fahrer-Figur, wie in obenstehendem Baukasten enthalten -30

AUTO-BAUKASTEN



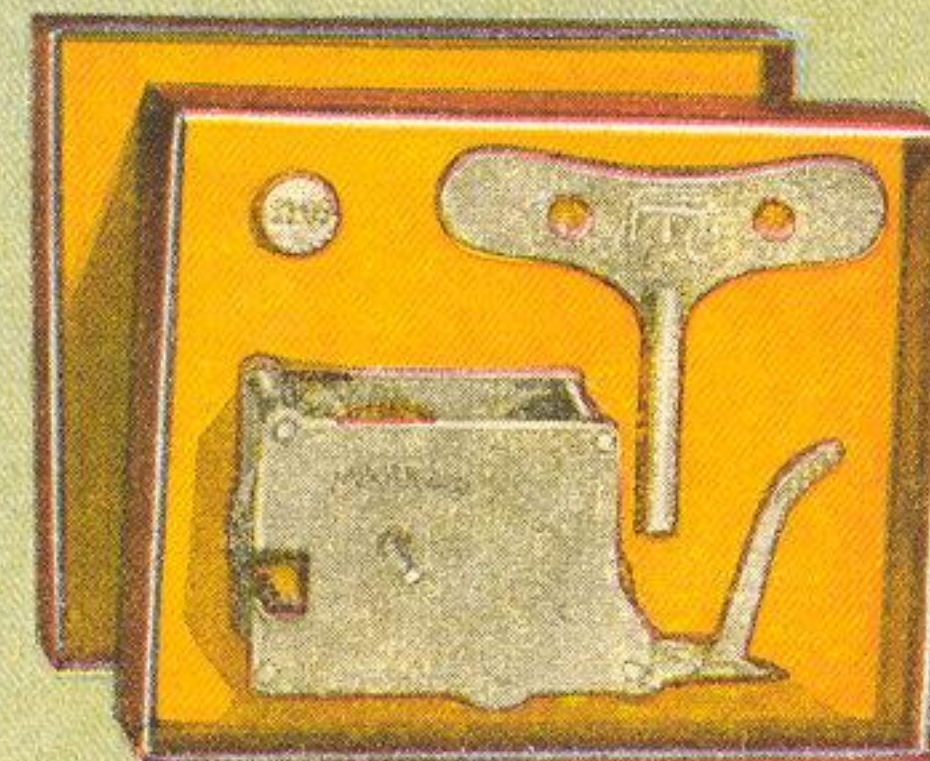
Chassis (Fahrgestell) gebaut mit Grundkasten Nr. 1101 C und mit eingebautem Uhrwerkmotor Nr. 1109 M

In das fertige Fahrgestell wird mit wenigen Handgriffen der Uhrwerkmotor Nr. 1109 M eingesetzt. Die auf Seite 7 abgebildeten Modelle werden dann mit Hilfe der verschiedenen Karosserie-Kasten vollends aufgebaut; der Junge kann sich aber auch auf das Fahrgestell eine Karosserie nach eigenen Wünschen und Ideen aus Holz, Pappe oder anderem Material zusammenbasteln



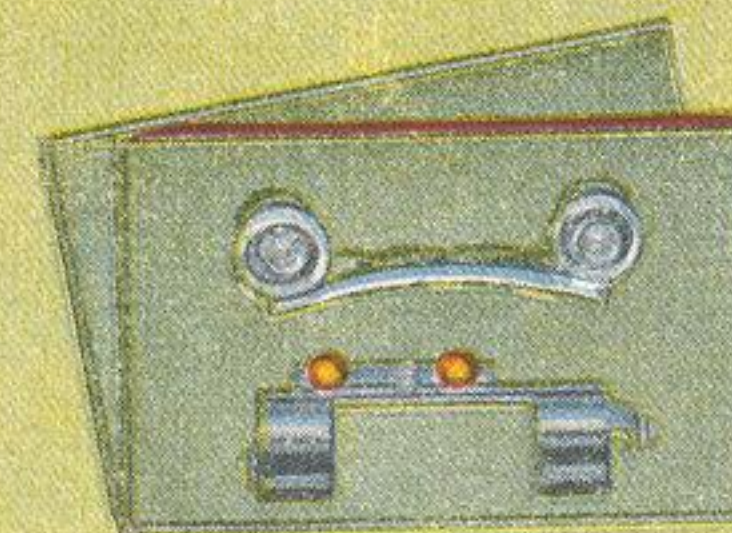
Nr. 1101 C 9.50

Chassis (Fahrgestell), Grundkasten, zerlegt, in Karton, zum Bau des obenstehend abgebildeten Chassis. Mit ausführlichem Anleitungsbuch



Nr. 1109 M 3.75 Uhrwerkmotor

in Karton, mit Aufzugschlüssel. Zum Einbau in das mit Kasten Nr. 1101 C gebaute Chassis



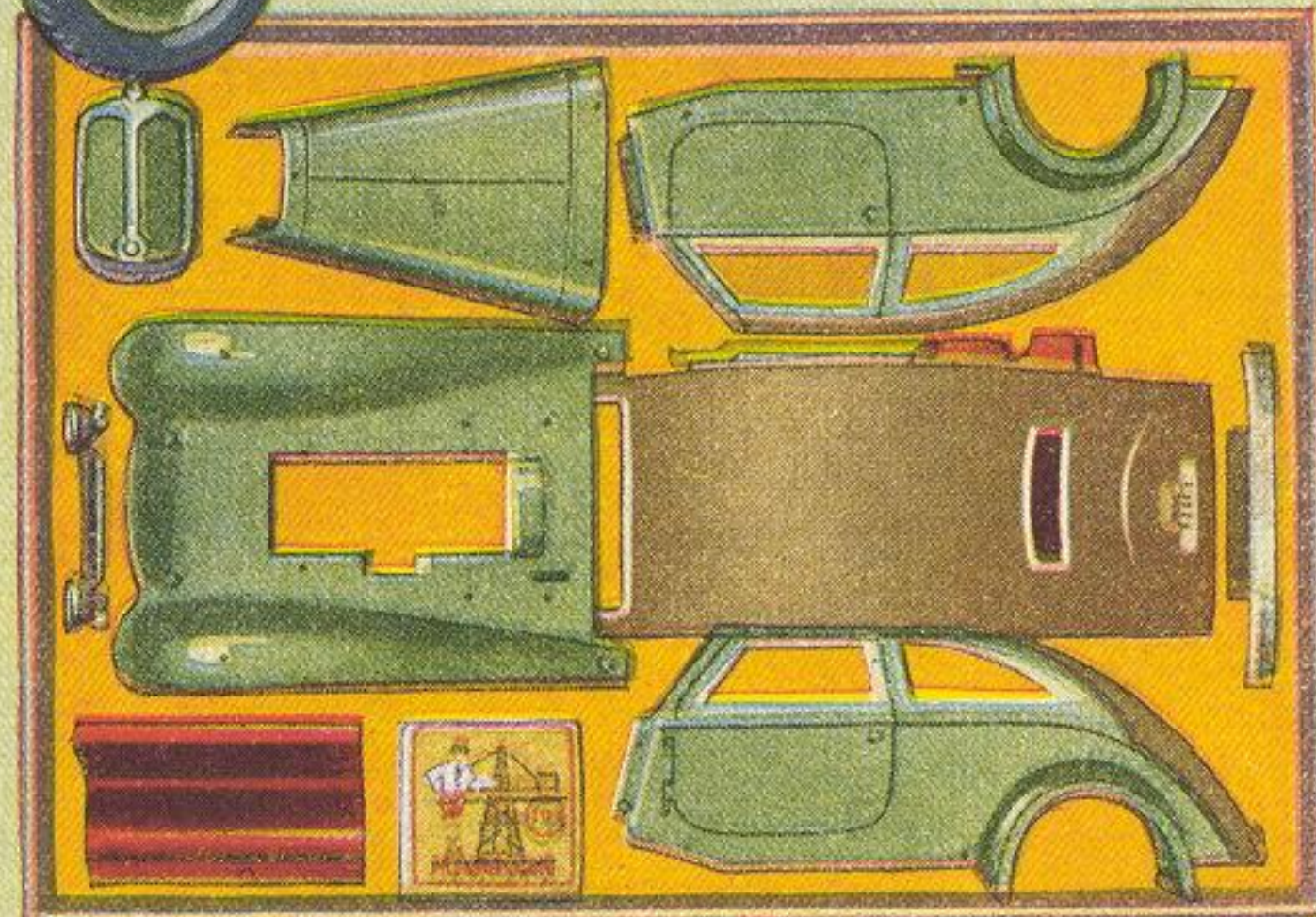
Nr. 1110 B 1.80 Elektrische Beleuchtungsgarnitur 2 1/2-Volt-Birnen (ohne Stab-Batterie)

Der Chassis-Kasten Nr. 1101 C dient als Grundkasten für die verschiedenen Modelle. Mit ihm läßt sich Stück um Stück wie beim Bau eines richtigen Automobils, ein modellgetreues Fahrgestell von 36 cm Länge herstellen. Alle wesentlichen Teile - Rahmen, Federn, Differentialgetriebe, Kardanwelle, Steuerung usw. - sind vorhanden und lassen sich an Hand des ausführlichen und reichbebilderten Anleitungsbuchs, das jedem Chassis-Kasten beiliegt, auf ganz einfache Weise zusammenfügen

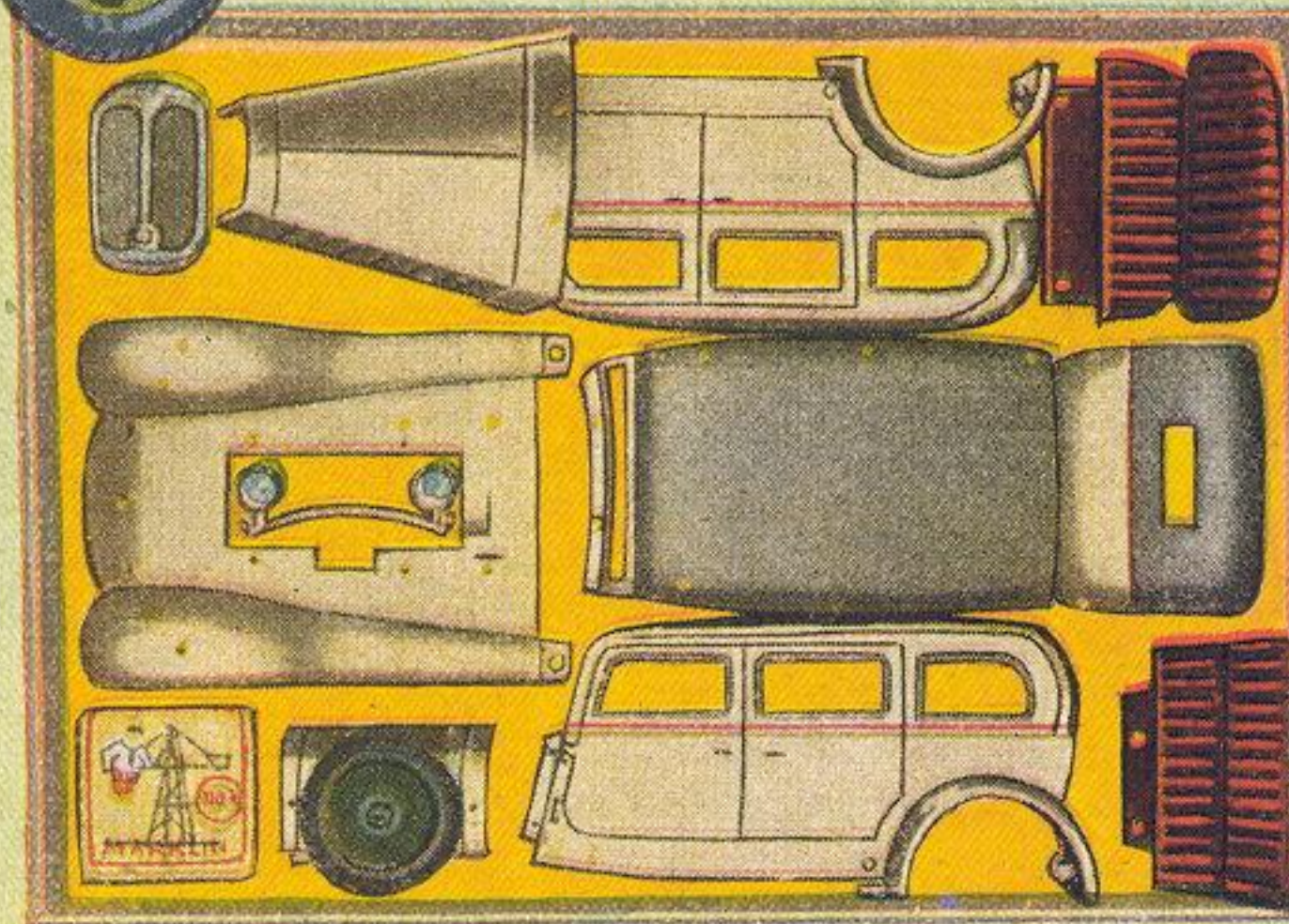
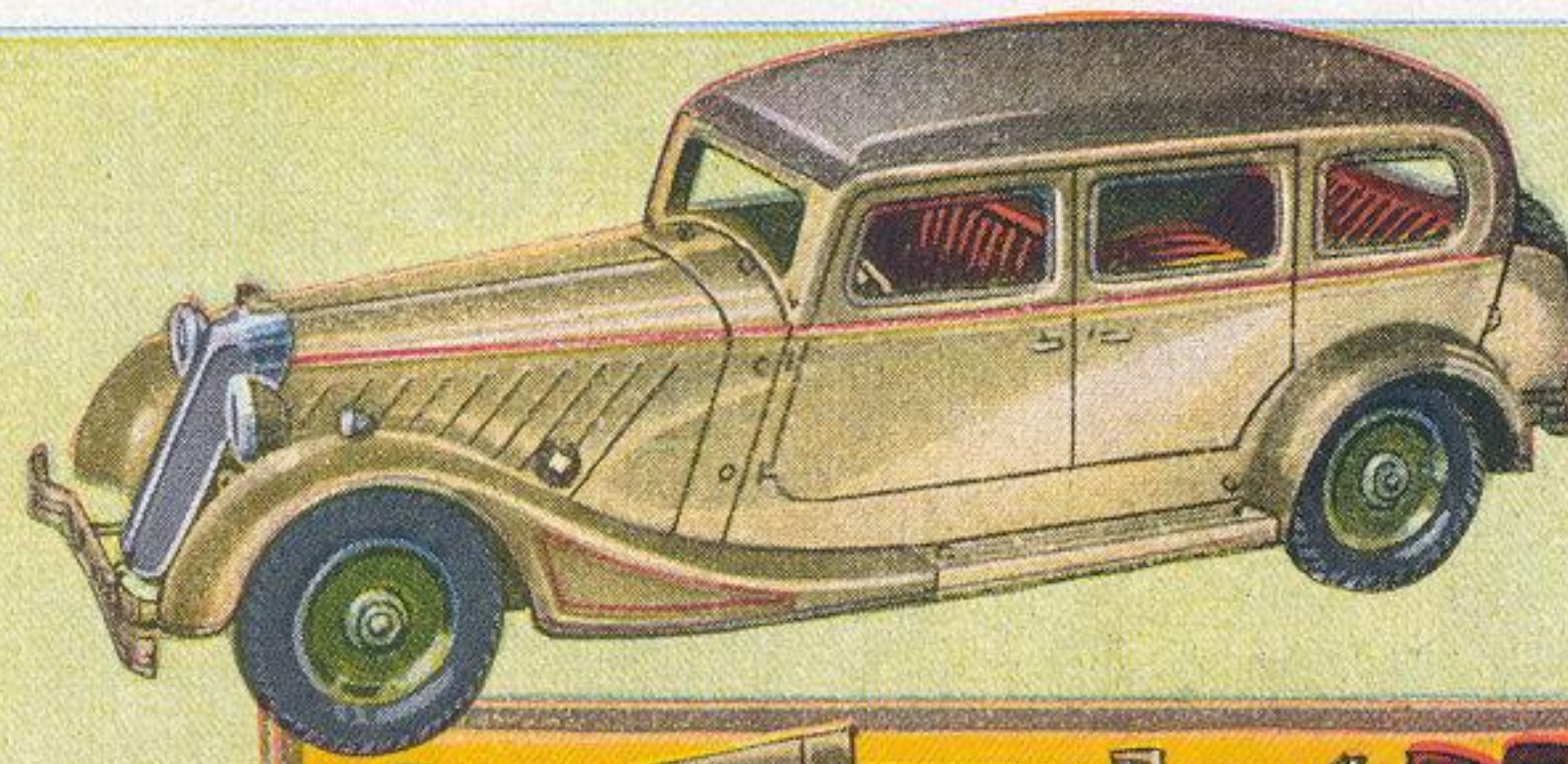
AUTO-BAUKASTEN

Karosserie-Kasten

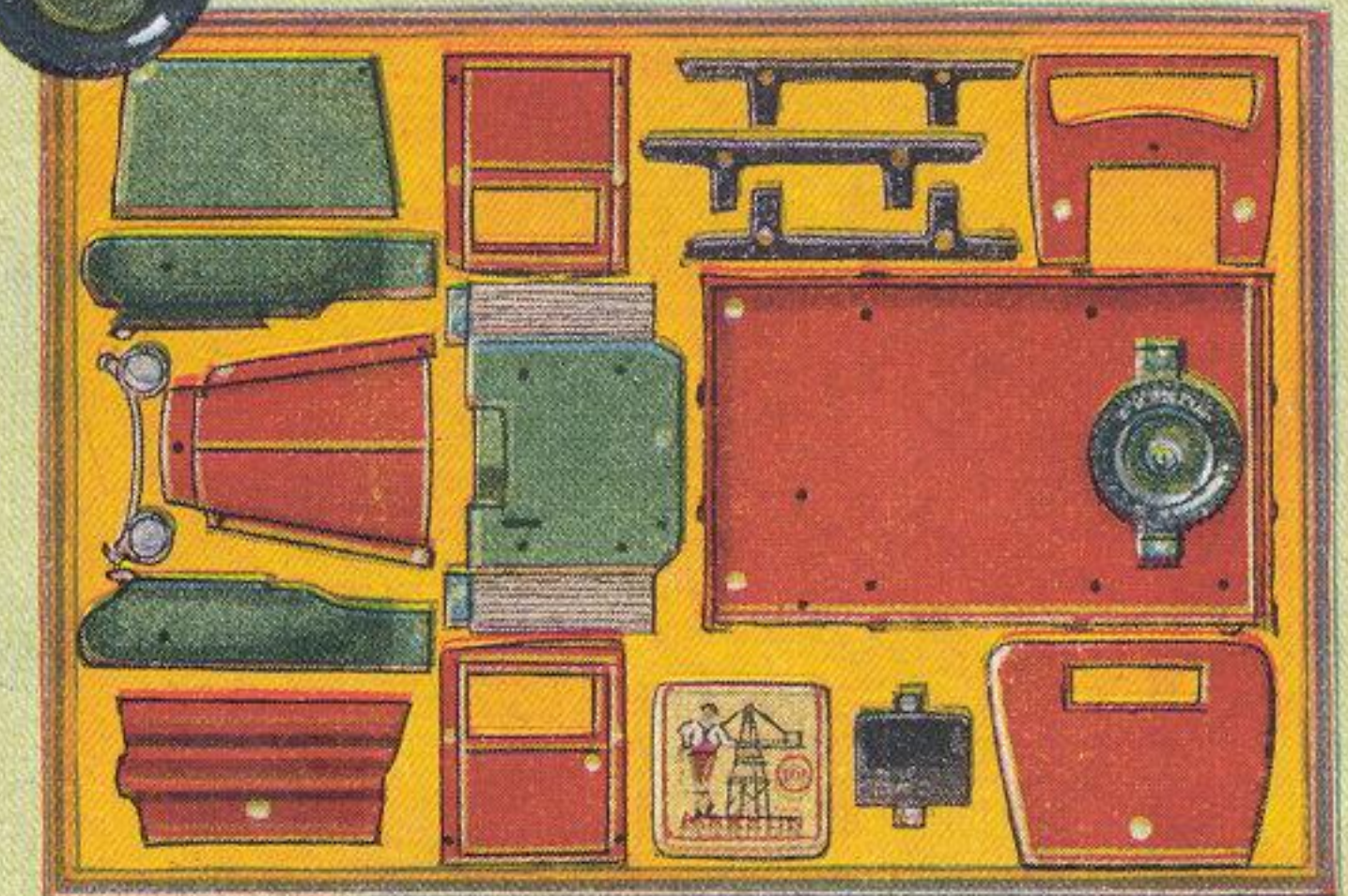
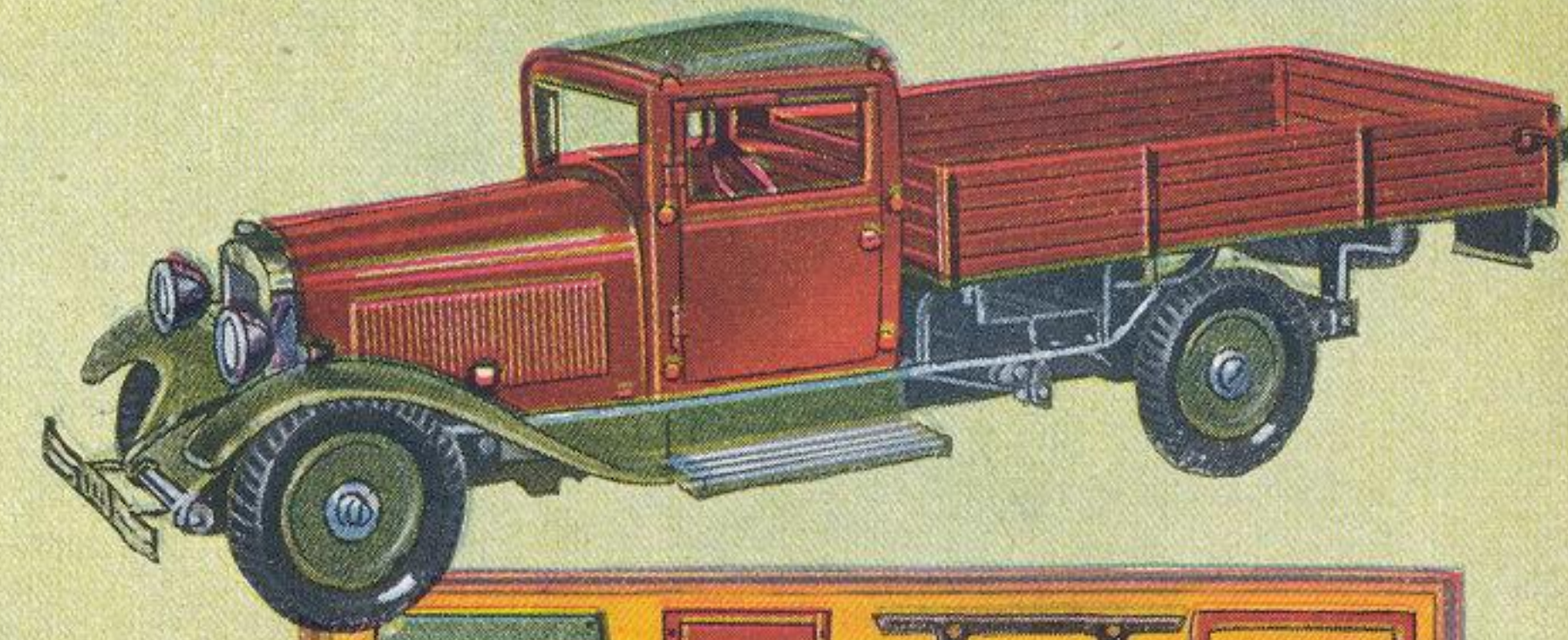
Zum Aufbau auf das mit Grundkasten Nr. 1101 C gebaute Fahrgestell



Nr. 1103 St 9.-



Nr. 1104 P 9.-



Nr. 1105 L 7.50

Nr. 1103 St 9.-
Stromlinien-Karosserie
grün

Nr. 1104 P 9.-
Pullman-Limousine-Karosserie
elfenbein

Nr. 1105 L 7.50
Lastwagen-Karosserie
rot

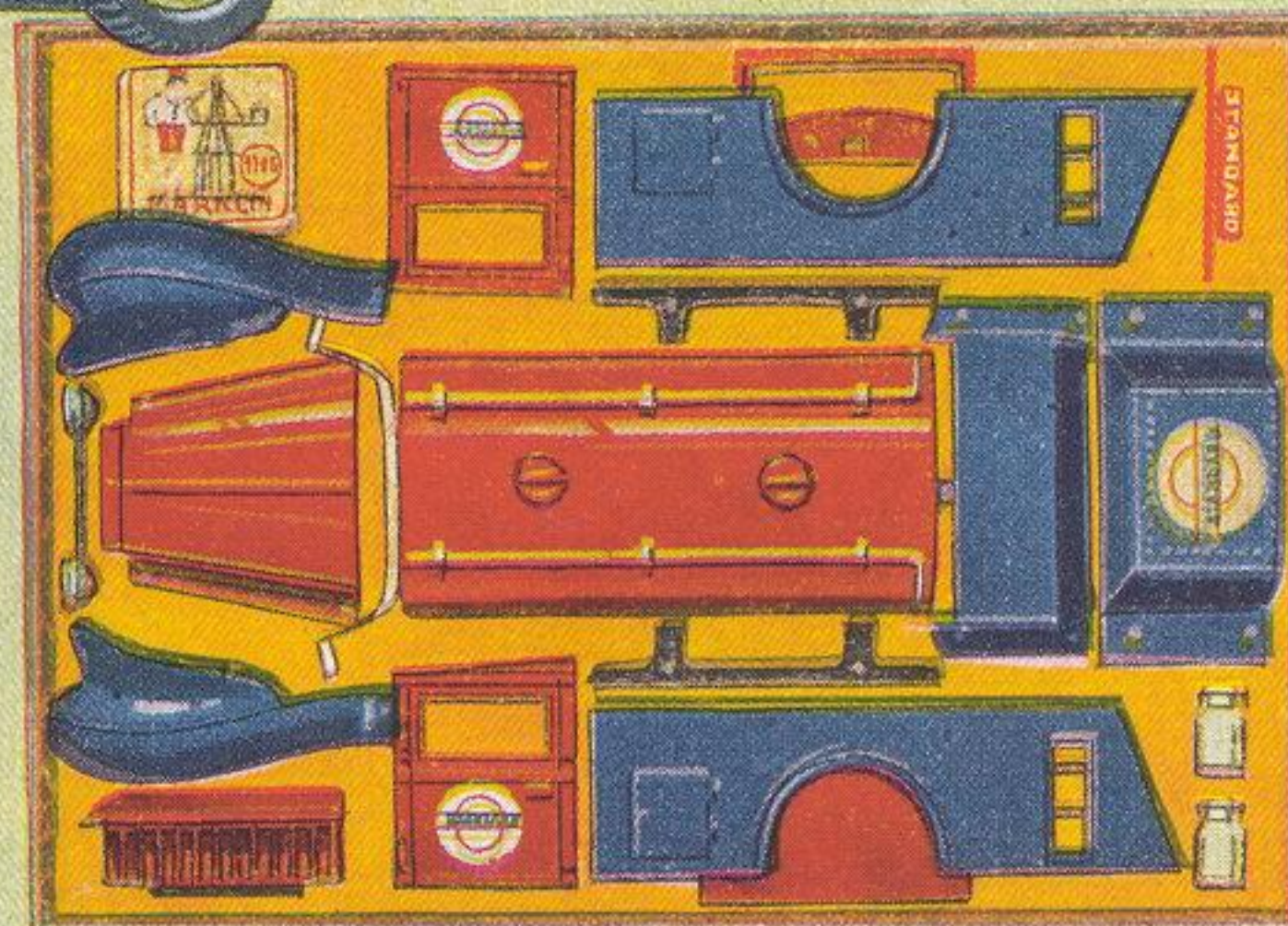
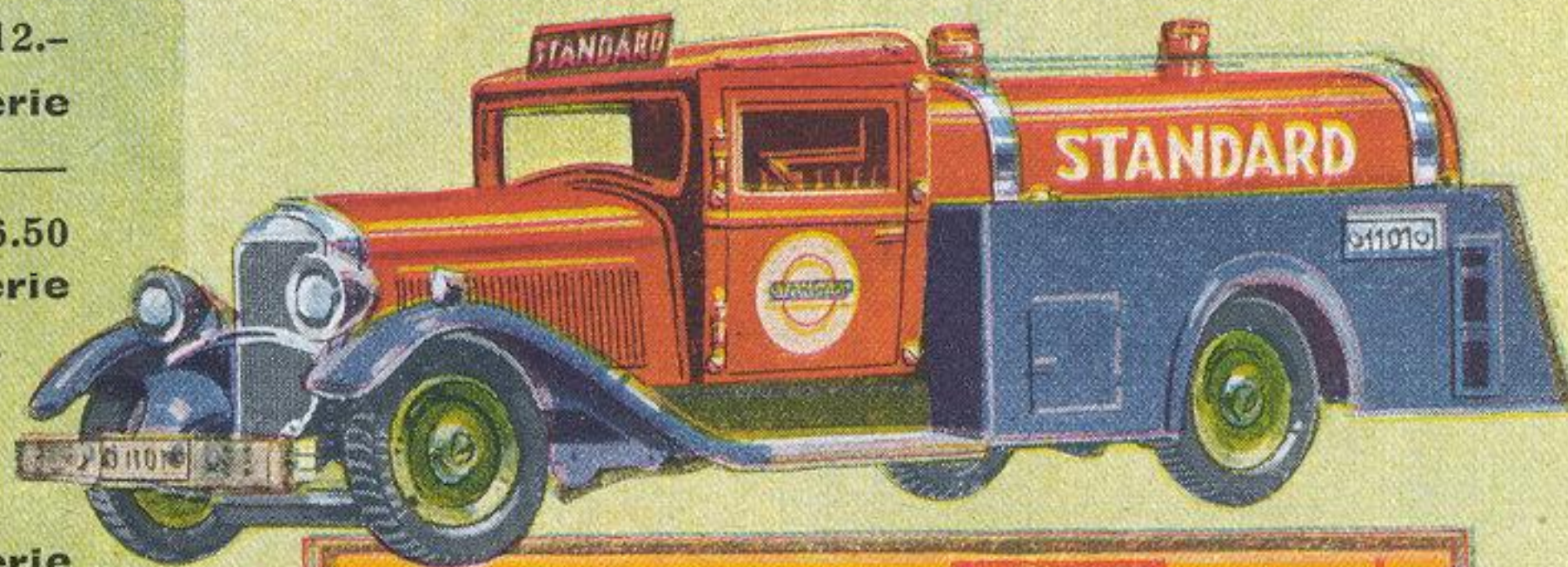
Nr. 1106 T 12.-
Tankwagen-Karosserie

Nr. 1107 R 6.50
Rennwagen-Karosserie

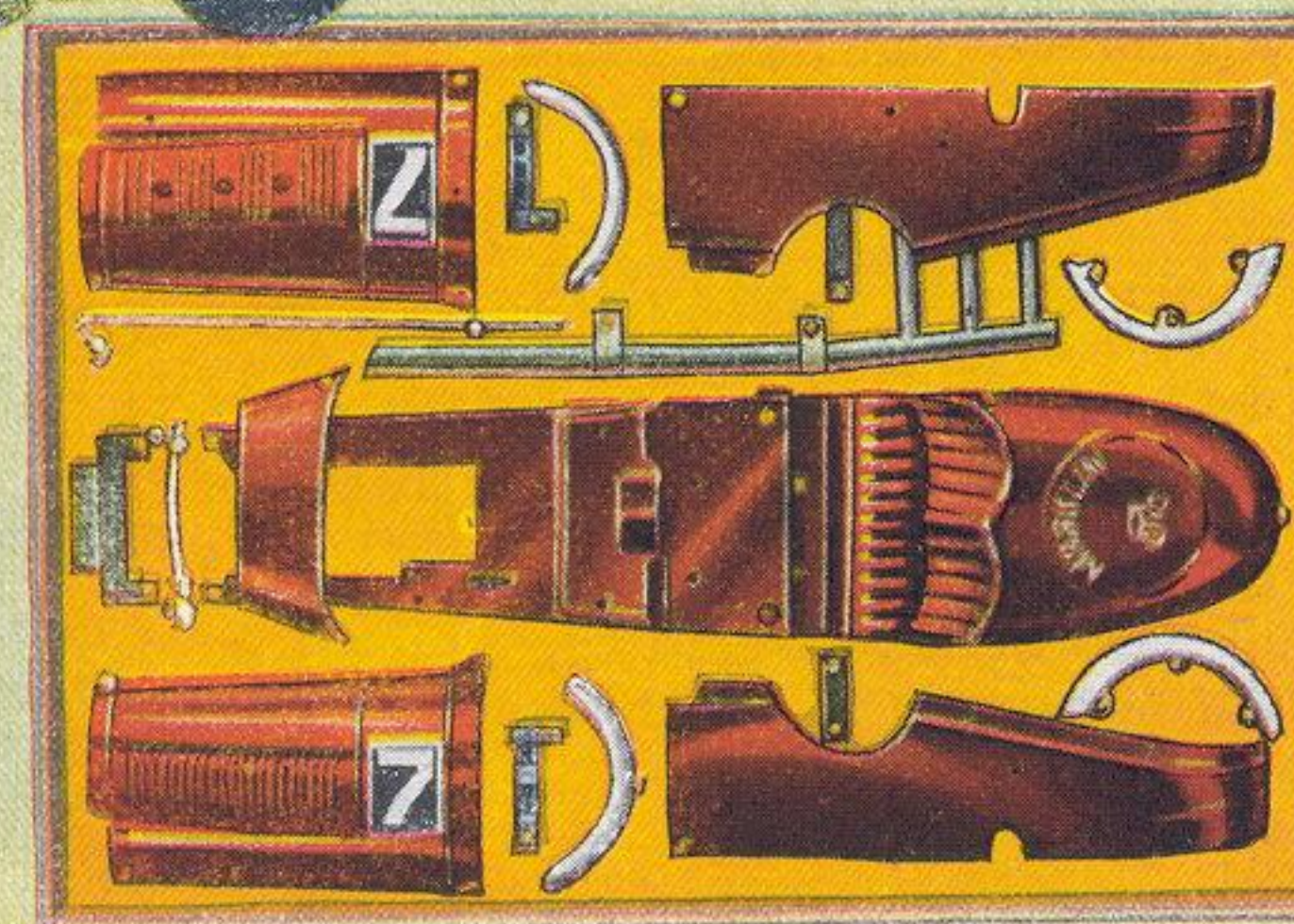
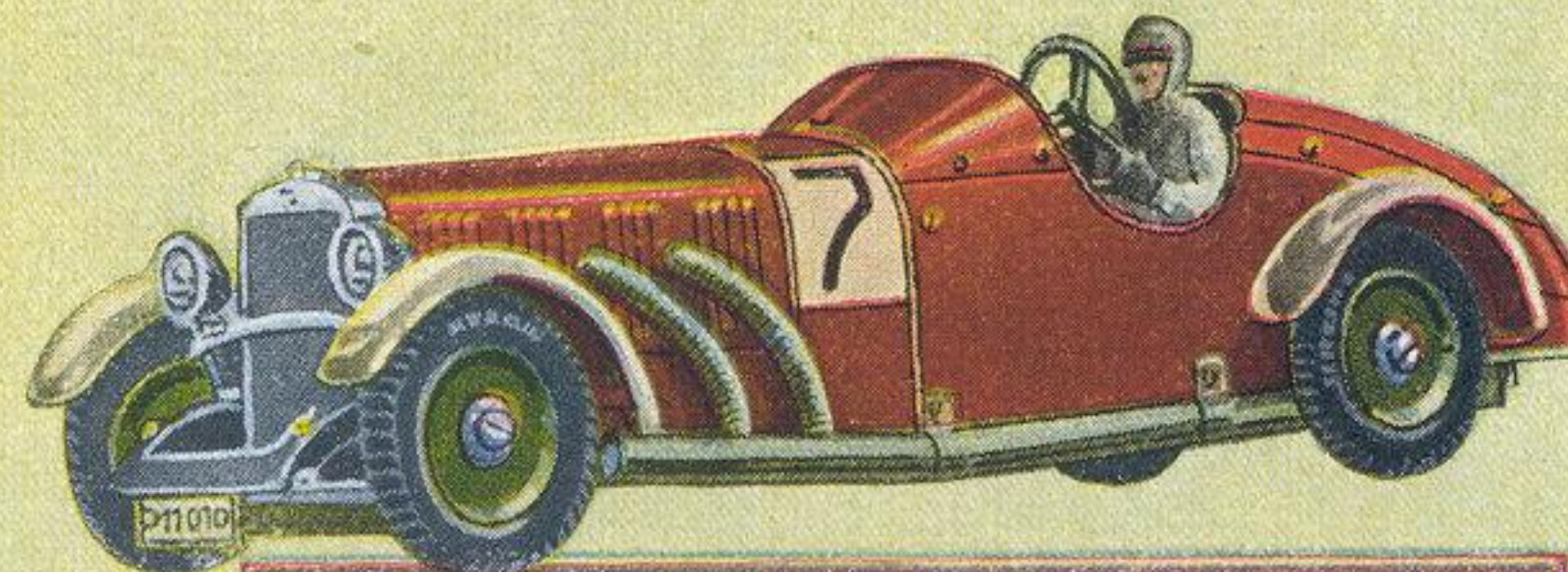
Nr. 1101/07 R 15.-
Chassis Nr. 1101 C
und
Rennwagen-Karosserie
Nr. 1107 R
zusammen in Karton,
zerlegt (ohne Motor)

Nr. 99 R -.50
Rennfahrer-Figur
zu Kasten Nr. 1107 R

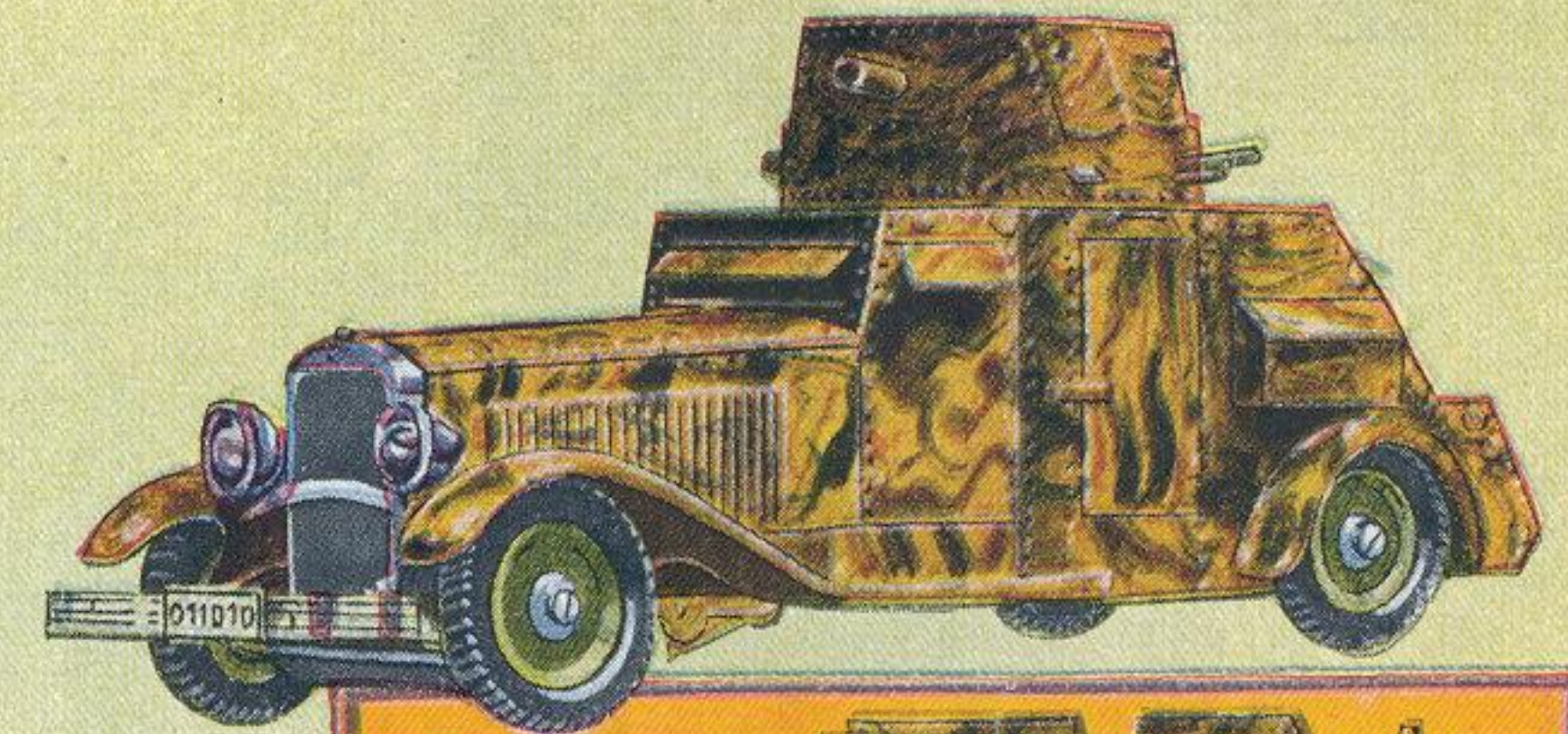
Nr. 1108 G 10.-
Panzerwagen-Karosserie
mit Kanone, Gummigranaten
und Zündblättchen



Nr. 1106 T 12.-



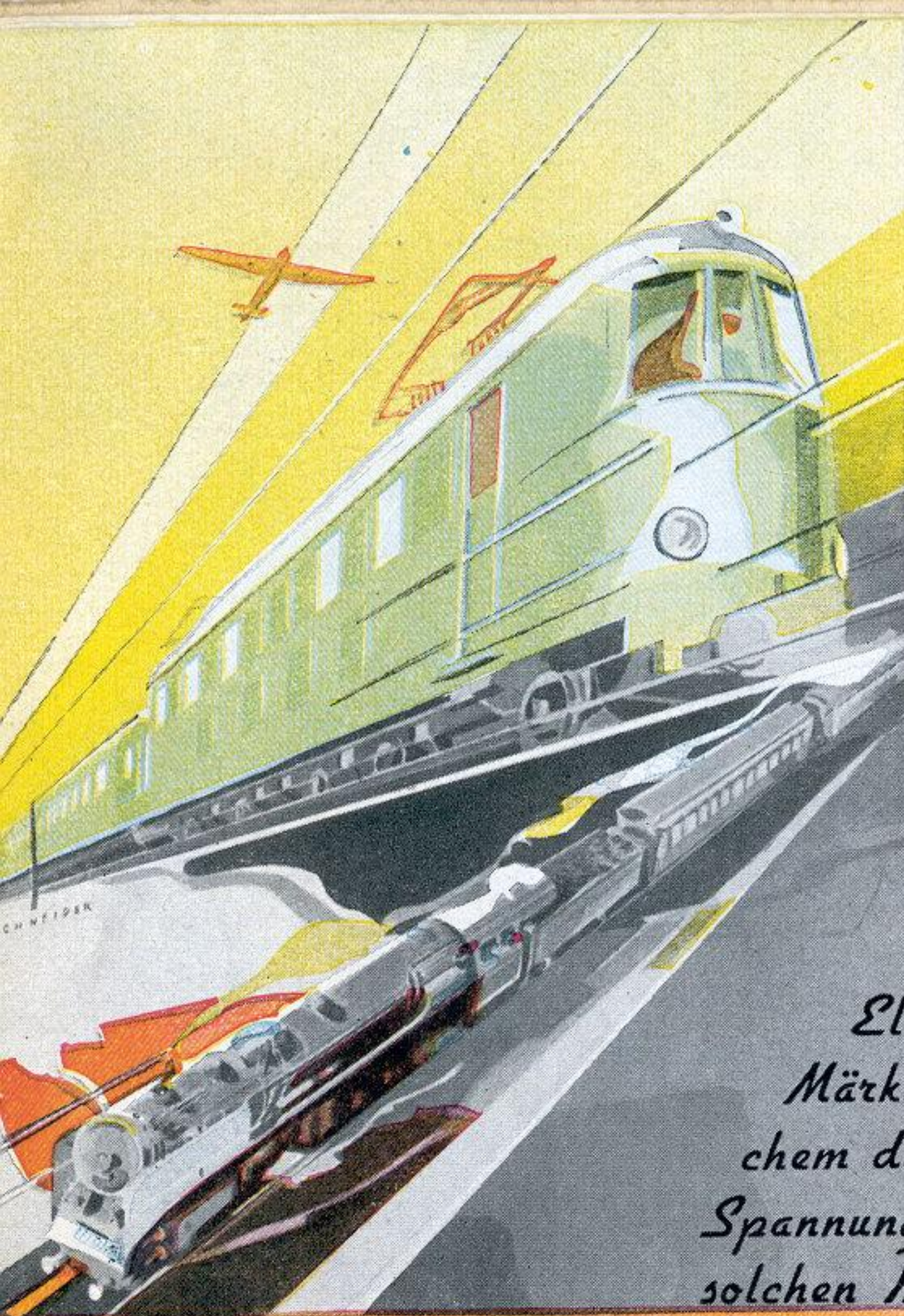
Nr. 1107 R 6.50



Nr. 1108 G 10.-



MÄRKLIN



MÄRKLIN

Elektrische Miniatur - Eisenbahn Spur 00

Spurweite 00 = 16,5 mm

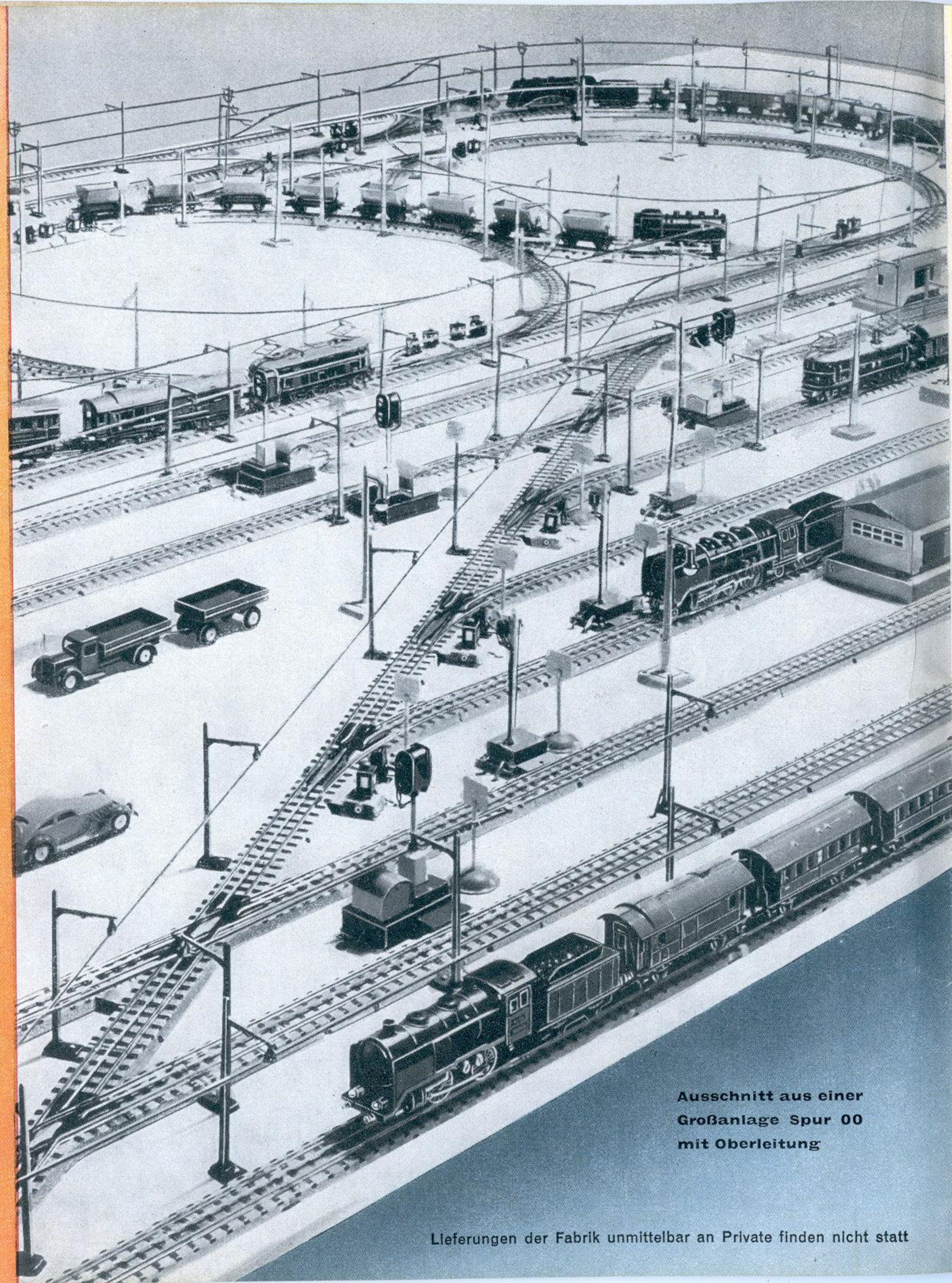
12 runde Schienen geben einen
Kreis von 75 cm Durchmesser

Elektrischer Betrieb nach dem bewährten
Märklin-System für 20-Volt-Betrieb, bei wel-
chem die mittlere in den Schienen auftretende
Spannung nur 20 Volt beträgt; das Spiel mit einer
solchen Bahn ist deshalb vollkommen gefahrlos

Unsere elektrischen Miniatur-Eisenbahnen Spur 00 haben in den wenigen Jahren ihres Bestehens eine überaus freudige Aufnahme gefunden. Lokomotiven, Wagen und das übrige Zubehör sind, soweit das technisch überhaupt möglich ist, genau den Vorbildern der großen Wirklichkeit nachgebaut und von der Güte und Ausführung, welche von einem Märklin-Erzeugnis erwartet werden. Schienen und Weichen mit den massiven Schienensträngen und dem naturgetreu lackierten Unterbau haben eine einfache und sichere Verriegelung und sind einwandfrei isoliert; der Kreisdurchmesser von 75 cm ermöglicht auch bei beschränktem Raum den Aufbau einer ausgedehnten Anlage. Lokomotiven und Wagen sind mit einer automatischen Kupplung versehen; das Auskuppeln muß allerdings von Hand geschehen, ist aber ganz einfach und bequem. Lokomotiven und Wagen haben ferner massive und vernickelte Räder, Achsen und Puffer.

Der elektrische Betrieb erfolgt nach dem Märklin-20-Volt-System, d. h. durch Anschluß an die Lichtleitung unter Zwischenschaltung eines Transformators bei Wechselstrom oder eines Umformers bei Gleichstrom. Nähere Angaben über diese Anschlußapparate, welche die Spannung der Lichtleitung auf 20 Volt umwandeln, siehe Seite 15 und 30/31.

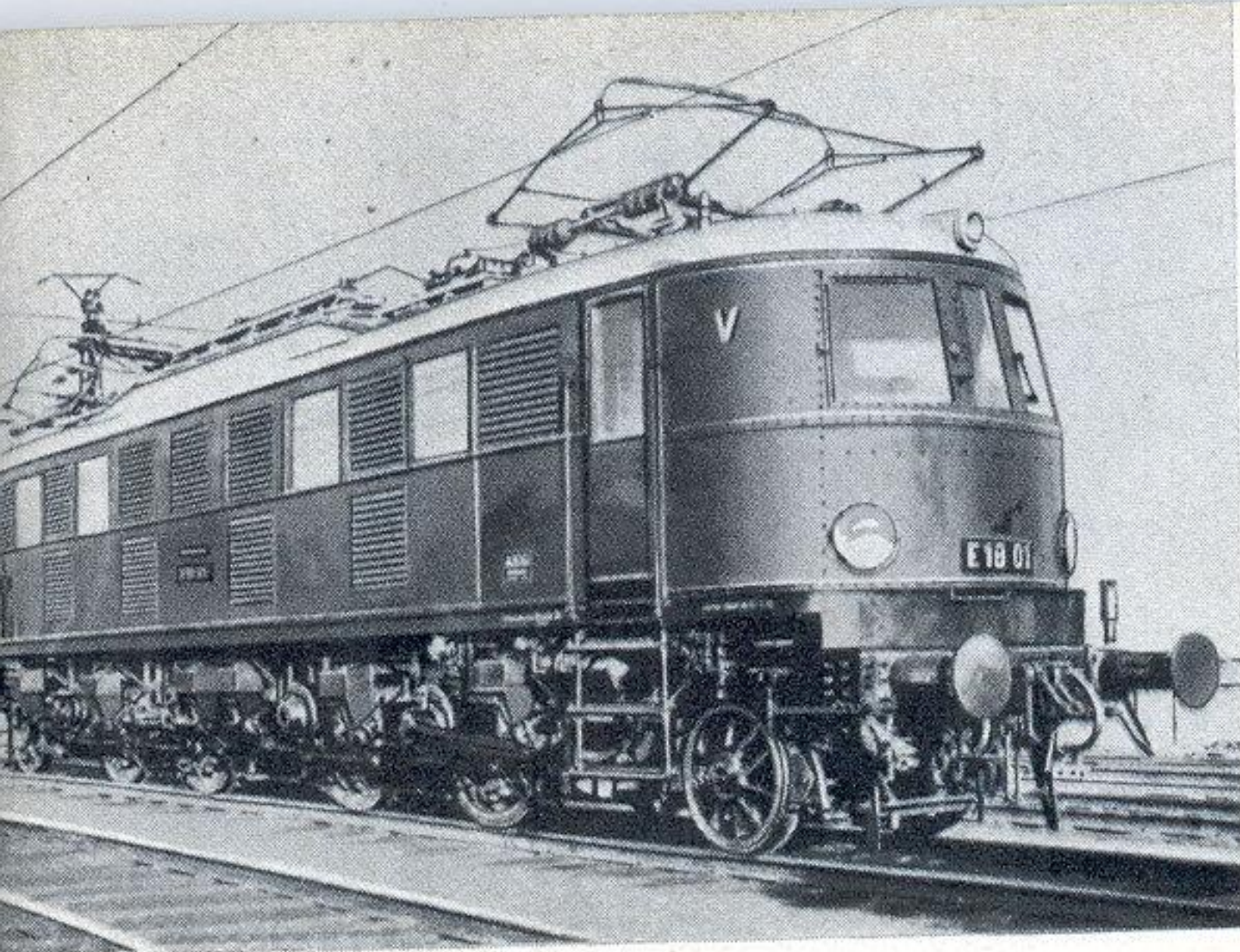
In diesem Jahre nun sind unsere Miniatur-Eisenbahnen in ganz hervorragender Weise weiter ausgebaut worden: durch die Oberleitungsbahn und die neue Perfekt-Schaltung, welche auf den folgenden Seiten ausführlich beschrieben sind. Mit diesen Neuerungen ist ein Zwei- und Mehr-Zug-Betrieb, wie im Großbetrieb, möglich.



Ausschnitt aus einer
Großanlage Spur 00
mit Oberleitung

Über alles Wissenswerte betr. Aufbau und Betrieb von Miniatur-Eisenbahn-
Anlagen gibt genaue Auskunft die Märklin-Broschüre Nr. 753





Die neue Märklin- Oberleitungsbahn Spur 00

Wirklichkeitsgetreue Wiedergabe des Großbetriebs

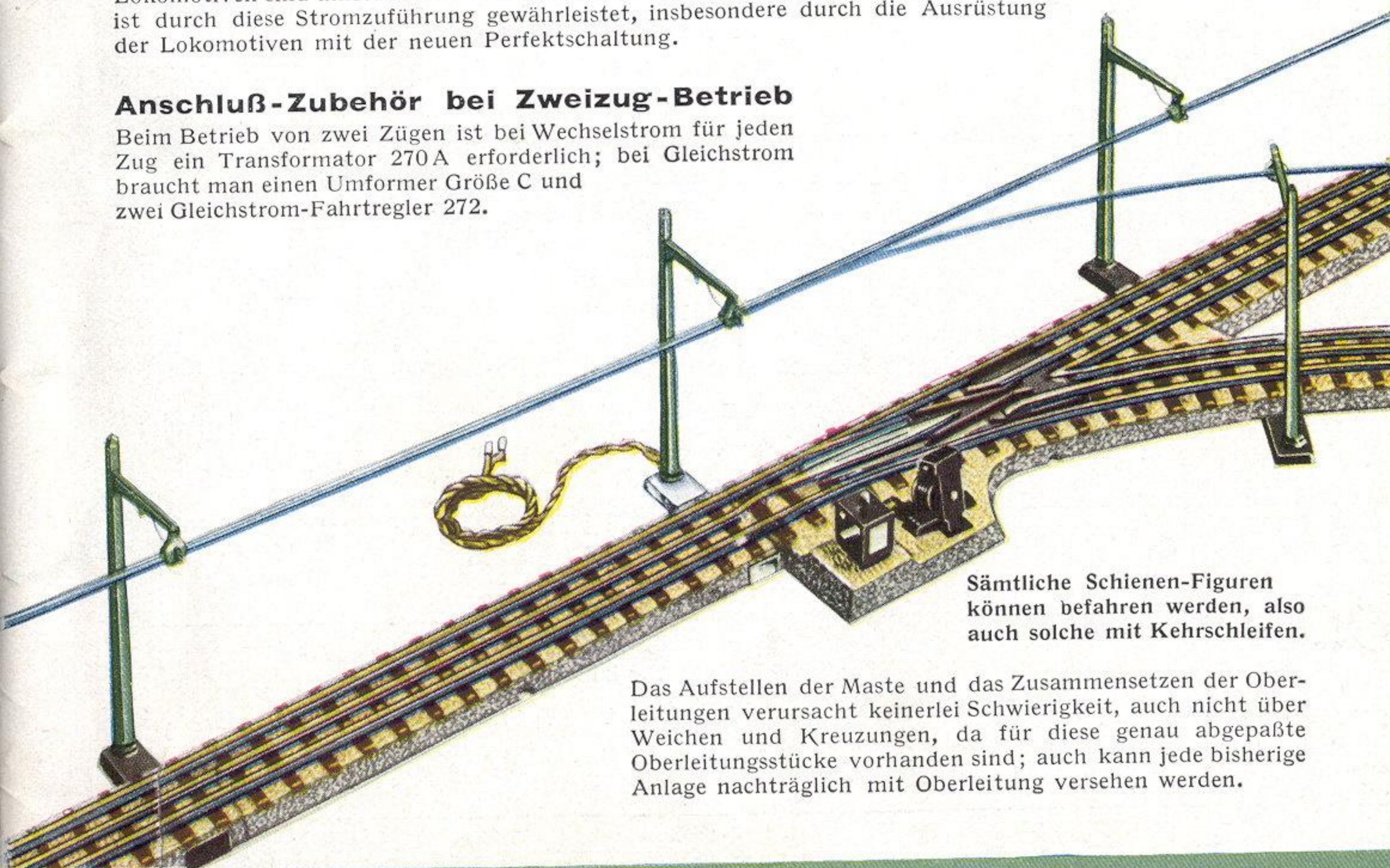
Durch die formvollendete und naturgetreue Ausführung der neuen Oberleitungs-Lokomotiven RS 800 und HS 800 mit der Stromzuführung durch die leicht federnden Stromabnehmer, die schön geformten Maste und die Oberleitung aus flachen, fein vernickelten Metallstäben wird eine dem großen Vorbild gleichende Betriebsweise in hohem Grade erreicht.

Unabhängiges Fahren von zwei Zügen auf einem Gleis

Die Stromzuführung erfolgt in diesem Fall bei einem Zug wie bisher durch die Mittelschiene (Unterleitung), beim andern Zug mit Lokomotive RS 800 oder HS 800 durch die Oberleitung. Es können aber auch zwei Lokomotiven RS 800 oder HS 800 für Zweizug-Betrieb verwendet werden, denn die Stromabnehmer dieser Lokomotiven sind umschaltbar für Ober- oder Unterleitung. Größte Betriebssicherheit ist durch diese Stromzuführung gewährleistet, insbesondere durch die Ausrüstung der Lokomotiven mit der neuen Perfektschaltung.

Anschluß-Zubehör bei Zweizug-Betrieb

Beim Betrieb von zwei Zügen ist bei Wechselstrom für jeden Zug ein Transformator 270 A erforderlich; bei Gleichstrom braucht man einen Umformer Größe C und zwei Gleichstrom-Fahrtregler 272.



Sämtliche Schienen-Figuren können befahren werden, also auch solche mit Kehrschleifen.

Das Aufstellen der Maste und das Zusammensetzen der Oberleitungen verursacht keinerlei Schwierigkeit, auch nicht über Weichen und Kreuzungen, da für diese genau abgepaßte Oberleitungsstücke vorhanden sind; auch kann jede bisherige Anlage nachträglich mit Oberleitung versehen werden.

Die neue Märklin-Perfektschaltung für Spur 00-Eisenbahnen

Warum die neue Perfekt-Schaltung eingeführt wurde?

Gleichzeitig mit der neuen Oberleitungsbahn wurde die Perfekt-Schaltung geschaffen, denn ein Zweizug-System, bei dem gleichzeitig zwei Züge betrieben und ferngeschaltet werden sollen, bedingt ein vollkommen sicheres Arbeiten der Fernschaltung. Dies ist bei der Perfekt-Schaltung in höchstem Grade erreicht worden.

Die bisherige Schaltung ist für einen Betrieb mit nur einem Zug vollständig sicher und ausreichend; sie hätte auch für einen Zweizug-Betrieb verwendet werden können, wenn nicht bei verschiedener Fahrtrichtung der beiden Züge Störungen auftreten würden. Das bisher allgemein übliche System der Umschaltung durch Stromunterbrechung hat den Nachteil, daß bei Stromunterbrechungen, wie sie bei der Fahrt über Weichen und Kreuzungen nie ganz zu vermeiden sind, ungewollte Umschaltungen erfolgen. Solche ungewollte Umschaltungen aber, die unberechenbar und unvorhergesehen auftreten, würden einen Zweizug-Betrieb außerordentlich erschweren, denn sie hätten fast immer Zusammenstöße, Entgleisungen und andere Störungen zur Folge. Die Schaffung einer neuen, vollkommen sicher arbeitenden Fernschaltung war demnach eine dringende Notwendigkeit.

Die neue Perfekt-Schaltung erfüllt die an sie gestellte Forderung voll und ganz: ungewollte Umschaltungen sind bei ihr gar nicht möglich. Bei dieser Schaltung wird grundsätzlich unterschieden zwischen einem Fahrstrom, der den Lokomotivmotor treibt, und einem Schaltstrom, durch den die elektrische Umschaltung der Lokomotive gespeist wird und der eine etwas höhere Spannung als der Fahrstrom hat. Durch diese Trennung des Fahrstroms vom Schaltstrom aber ist das unbedingt sichere Arbeiten des Fahrbetriebs und des Schaltbetriebs erreicht worden.

Wie erfolgt die Umschaltung an der Lokomotive?

Bei jedesmaligem Drücken auf den Schaltknopf am Transformator wird die in der Lokomotive angebrachte elektrische Umschaltung durch den Schaltstrom mit der höheren Spannung betätigt.

Die Umschaltung erfolgt in vier aufeinanderfolgenden Stellungen, und zwar in der Reihenfolge: Fahrt voraus — Halt mit brennendem Licht — Fahrt rückwärts — Halt mit brennendem Licht — Fahrt voraus — usw.

Kurzzeitig auftretende Kurzschlüsse (z. B. wenn eine Kupplung zeitweise das Gleis streift) stören den Fahrbetrieb überhaupt nicht. Bei lang anhaltenden Kurzschlüssen (z. B. bei entgleister Bahn) erlischt die rote Kontroll-Lampe am Transformator, und der Transformator schaltet sich selbsttätig aus.

Geschwindigkeitsregulierung!

Die Geschwindigkeitsregulierung erfolgt wie bisher am Drehknopf des Transformators (bzw. des Gleichstromfahrtreglers), und zwar stufenlos mit Ausschaltstellen an den beiden Endstellungen. Hierdurch wird ein weiches, leicht regulierbares Anfahren ermöglicht, und zwar je nach Wunsch langsam oder schnell. Mit dem Umschaltknopf kann die Bahn mit brennendem Licht stillgesetzt werden. Will man sie aber ganz stromlos ausschalten, so ist der Drehknopf in eine Endstellung zu bringen. Die Anlage ist dann stromlos, und beim Wiedereinschalten am Drehknopf wird die Umschaltvorrichtung nicht betätigt, so daß die Lokomotive in der ursprünglichen Richtung weiterfährt.

Äußerst einfacher und übersichtlicher Aufbau und Anschluß der Anlage

Bei Wechselstrom: Lichtleitung — Transformator 270 A — Anschlußschiene bzw. Anschlußmast.

Bei Gleichstrom: Lichtleitung — Umformer C — Gleichstrom-Fahrtregler 272 — Anschlußschiene bzw. Anschlußmast.

Elektrische Züge Spur 00 mit der neuen Perfekt-Schaltung 800

für Ober-
und Unter-
leitungs-
betrieb



RS 827 26.50

RSM 827 33.-
mit Oberleitung

RS 827: **Personenzug**, Spur 00, aus Lokomotive RS 800, Gepäckwagen 328, 2 Personenwagen 327, 12 runden und 4 geraden Schienen einschl. Anschlußschiene. Zuglänge 49 cm.

RSM 827: **Personenzug**, Spur 00, Zusammenstellung wie Zug RS 827, dazu 15 Maste 407 M, 1 Anschlußmast 407 MA, 12 Oberleitungen 407 A und 4 Oberleitungen 407 D.



RS 841 28.50

RSM 841 35.-
mit Oberleitung

RS 841: **D-Zug**, Spur 00, aus Lokomotive RS 800, Personenwagen 341, Speisewagen 342, Schlafwagen 343, 12 runden und 4 geraden Schienen 3600 einschließlich Anschlußschiene. Zuglänge 67 cm.

RSM 841: **D-Zug**, Spur 00, Zusammenstellung wie Zug RS 841, dazu 15 Maste 407 M, 1 Anschlußmast 407 MA, 12 Oberleitungen 407 A und 4 Oberleitungen 407 D.



HS 844 B 50.-

HSM 844 B 60.-
mit Oberleitung

HS 844 B: **D-Zug**, Spur 00, aus Lokomotive HS 800, Gepäckwagen 344, Personenwagen 341, Speisewagen 342, Schlafwagen 343, 4 Wagenbeleuchtungen 484/1, 12 runden und 10 geraden Schienen 3600 einschließlich Anschlußschiene. Zuglänge 92,5 cm.

HSM 844 B: **D-Zug**, Spur 00, Zusammenstellung wie Zug HS 844 B, dazu 1 Anschlußmast 407 MA, 21 Maste 407 M, 12 Oberleitungen 407 A und 10 Oberleitungen 407 D.

RS 865: **Güterzug**, Spur 00, aus Lokomotive RS 800, Güterwagen 365, 381 und 374, 12 gebogenen und 4 geraden Schienen 3600 einschließlich Anschlußschiene. Zuglänge 42 cm.

RSM 865: **Güterzug**, Spur 00, Zusammenstellung wie Zug RS 865, dazu 15 Maste 407 M, 1 Anschlußmast 407 MA, 12 Oberleitungen 407 A und 4 Oberleitungen 407 D.



RS 865 25.50

RSM 865 32.-
mit Oberleitung

HS 800 G 126.-

Eisenbahn-Garnitur Spur 00, mit 2 Zügen, Schienen, Oberleitungen usw. für Zweizug-Betrieb.

Inhalt: Lokomotive HS 800, je ein D-Zug-Wagen 341, 342, 343 u. 344, Lokomotive T 800, je ein Güterwagen 362, 363, 364, 365, 372, 374, 381 und 388, Anschlußschiene 3600 AA, je 21 Schienen 3600 A und D, eine Schiene 3600 D 1/4, 1 Paar Weichen 13600 WB, Anschlußmast 407 MA, 47 Maste 407 M, je 22 Oberleitungen 407 A und 407 D, je 1 Stück 407 D 1/2, 407 V und 407 W, Signal 442 G, Verteilerplatte 471, 2 Stellplatten 472, 3 Kabel 493, 4 Wagenbeleuchtungen 484/1 und Schienen-Anlagenheft 763.

Für den Anschluß der Züge mit Perfekt-Schaltung ist erforderlich: bei Wechselstrom Transformator 270 A, bei Gleichstrom Umformer Größe C, Fahrtregler 272 und 2 Zwischenstecker 491. Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben

Elektrische Züge Spur 00 mit Schaltung 700

RS 727: Personenzug , wie Zug RS 827, aber mit Lokomotive RS 700	22.-
RS 741: D-Zug , „ „ RS 841, „ „ „ RS 700	24.-
HS 744 B: D-Zug , „ „ HS 844 B, „ „ „ HS 700 Gepäckwagen 344 B und 3 Wagenbeleuchtungen 484/1	45.-
RS 765: Güterzug , wie Zug RS 865, aber mit Lokomotive RS 700	21.-

Für den Anschluß der Züge mit Schaltung 700 ist erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator ZN, für HS 744 B Transformator A

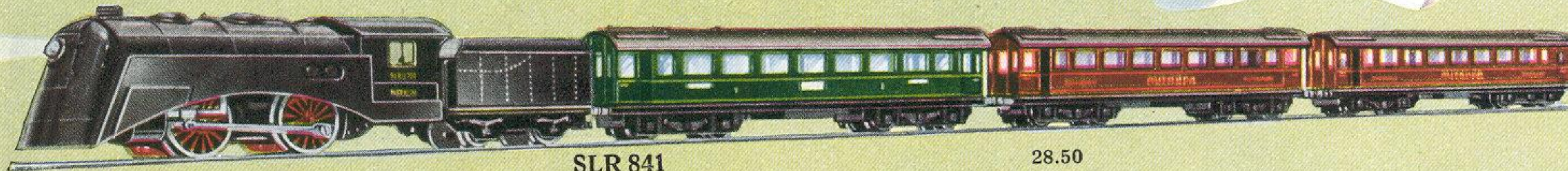
bei Gleichstrom: Umformer B

Elektrische Züge Spur 00 mit der neuen Perfekt-Schaltung 800



R 827 26.50

Personenzug, Spur 00, aus Lokomotive R 800, Gepäckwagen 328, 2 Personenwagen 327, 12 gebogenen und 4 geraden Schienen einschließlich Anschluß-Schiene. Zuglänge 55 cm



SLR 841 28.50

MÄRKLIN-Anschlußgeräte sind auf Märklin-Lokomotiven abgestimmt

SLR 841

D-Zug, Spur 00, aus Lokomotive SLR 800, Personenwagen 341, Speisewagen 342, Schlafwagen 343, 12 runden und 4 geraden Schienen 3600 einschließlich Anschluß-Schiene. Zuglänge 75 cm

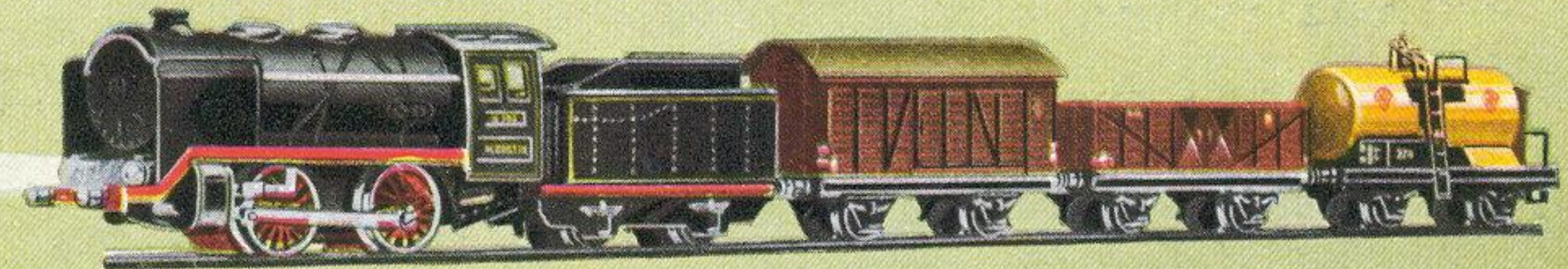


HR 844 B 52.50

HR 844 B

D-Zug, Spur 00, aus Lokomotive HR 800, Gepäckwagen 344 B, Personenwagen 341, Speisewagen 342, Schlafwagen 343, 3 Wagenbeleuchtungen 484/1, 12 runden und 10 geraden Schienen 3600 einschließlich Anschluß-Schiene. Zuglänge 103 cm

R 865: Güterzug, Spur 00, aus Lokomotive R 800, Güterwagen 365, 374 und 381, 12 runden und 4 geraden Schienen 3600 einschließlich Anschluß-Schiene. Zuglänge 48 cm



R 865 25.50

Für den Anschluß der Züge mit Perfektschaltung ist erforderlich: bei Wechselstrom Transformator 270 A, bei Gleichstrom Umformer Größe C, Gleichstromfahrregler 272 u. 2 Zwischenstecker 491. Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben

Elektrische Züge Spur 00 mit Schaltung 700

R 727: Personenzug, wie Zug	R 827, aber mit Lokomotive	R 700	22.-
SLR 741: D-Zug, „ „	SLR 841, „ „	SLR 700	25.-
HR 744 B: D-Zug, „ „	HR 844 B, „ „	HR 700	45.-
R 765: Güterzug, „ „	R 865, „ „	R 700	21.-

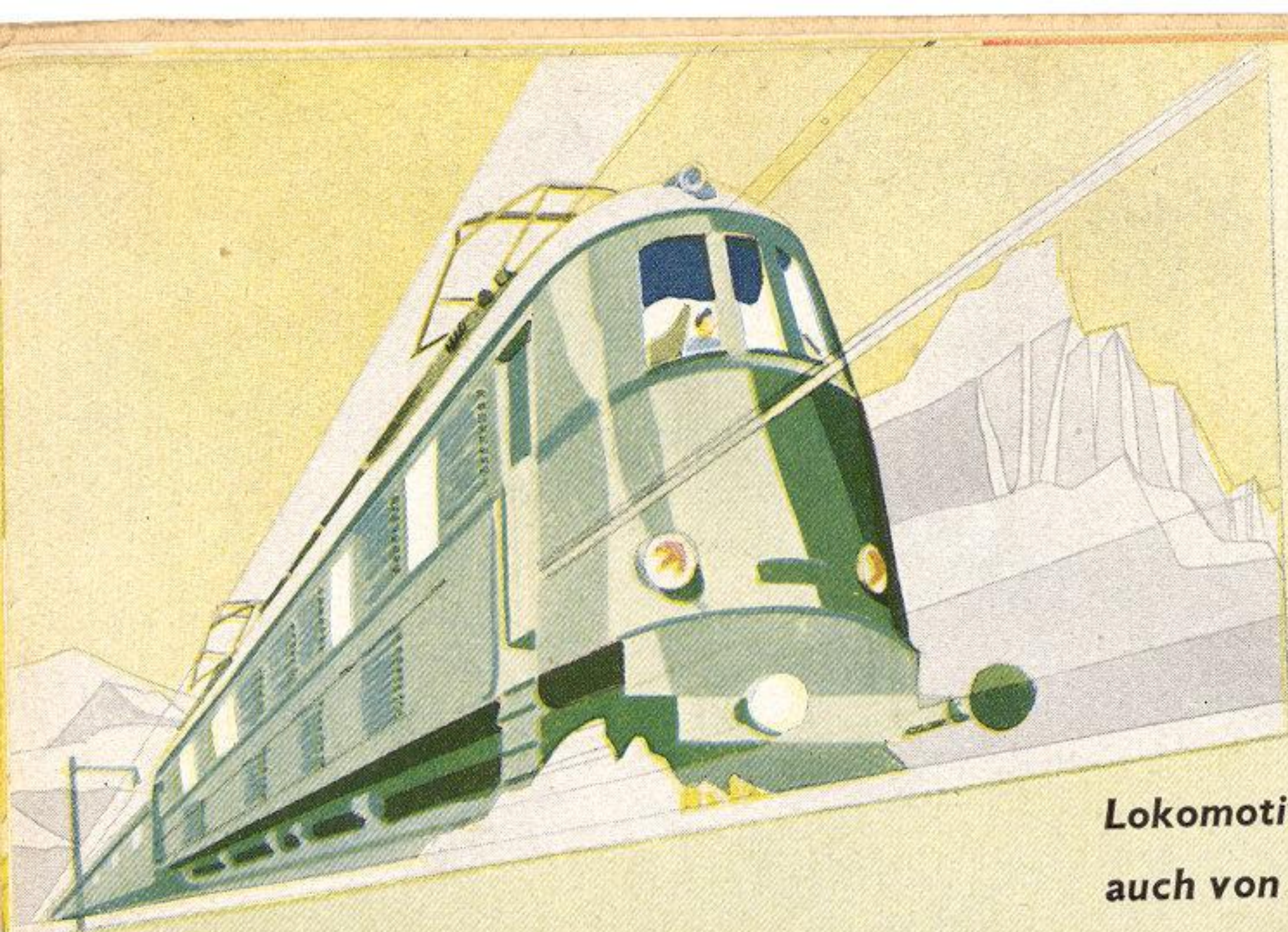
Für den Anschluß der Züge mit Schaltung 700 ist erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator ZN, für HR 744 B Transformator A
bei Gleichstrom: Umformer B



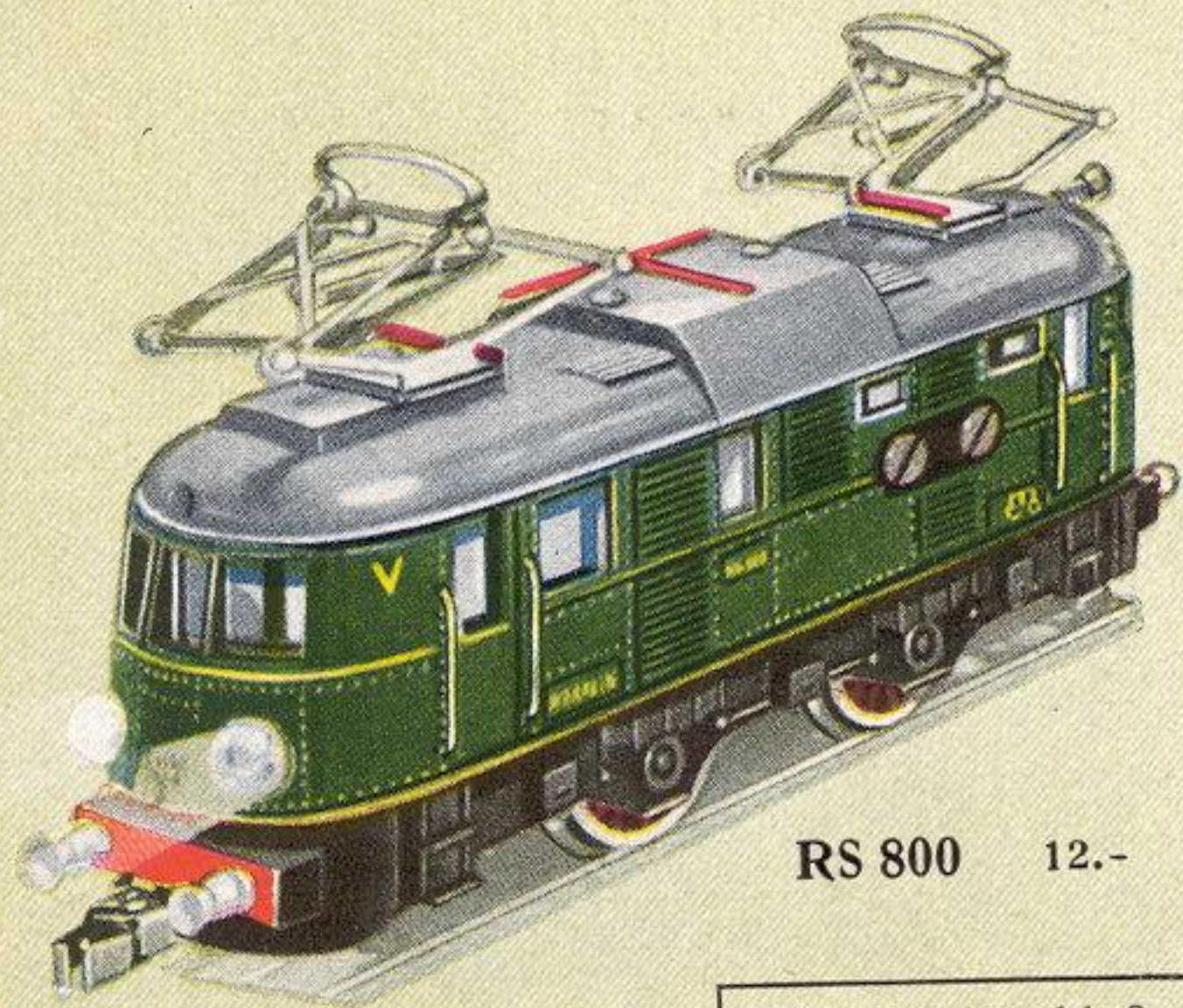
MÄRKLIN

Preise in Reichsmark



Elektrische Lokomotiven Spur 00 mit Perfekt-Schaltung

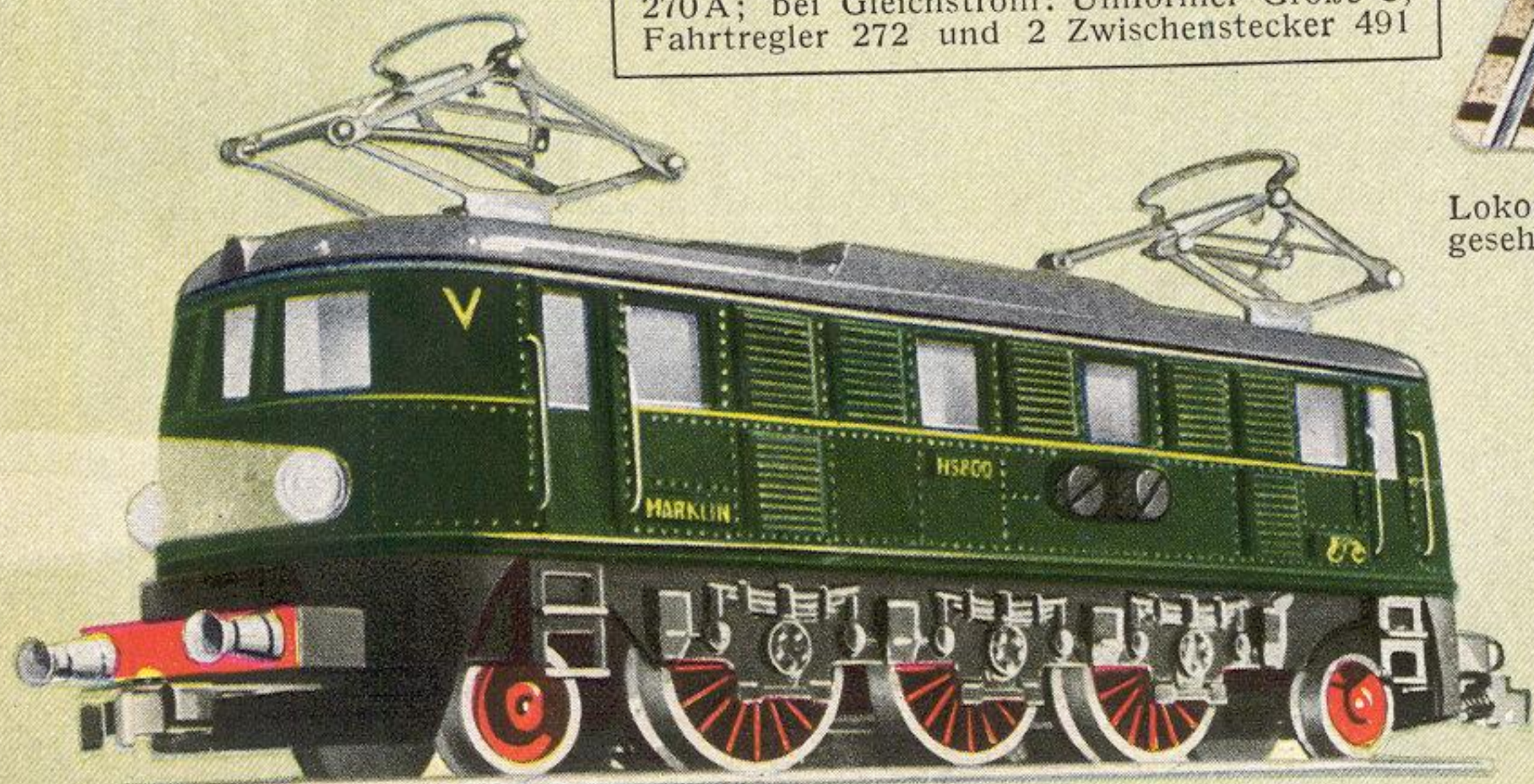
Lokomotiven mit Perfekt-Schaltung können auch von Hand umgeschaltet werden



RS 800 12.-

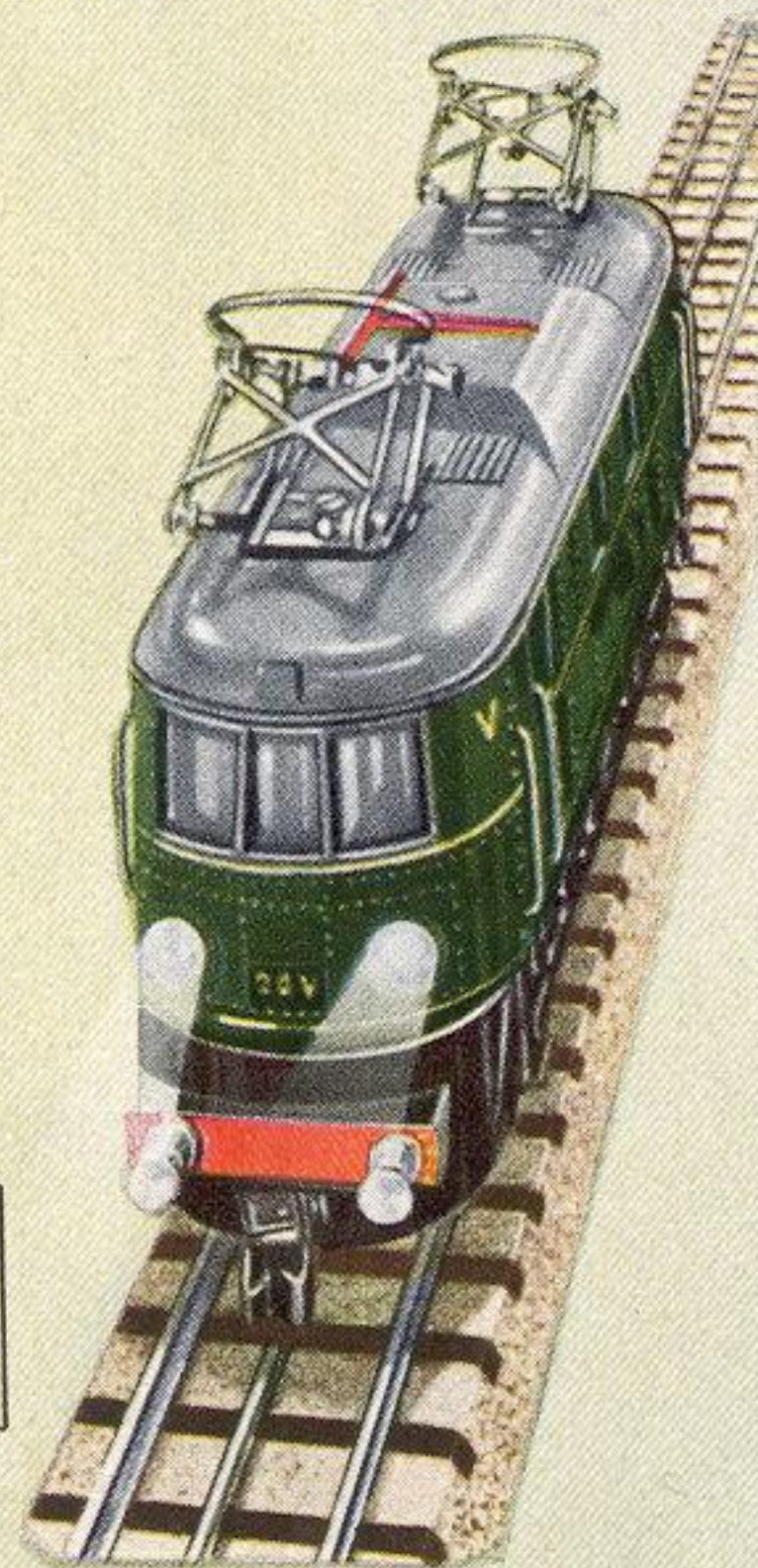
RS 800 Lokomotive
Vollbahntyp, grün, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Fenster mit Zellonscheiben, 13,5 cm lang

Für den Anschluß von RS 800 und HS 800 ist erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator 270 A; bei Gleichstrom: Umformer Größe C, Fahrtregler 272 und 2 Zwischenstecker 491



HS 800 25.-

HS 800 Lokomotive
Vollbahntyp, 5 achsig, grün, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Fenster mit Zellonscheiben, 16,5 cm lang



Lokomotive HS 800 von oben gesehen

MÄRKLIN



Elektrische Lokomotiven Spur 00

mit Schaltung 700



RS 700 7.50

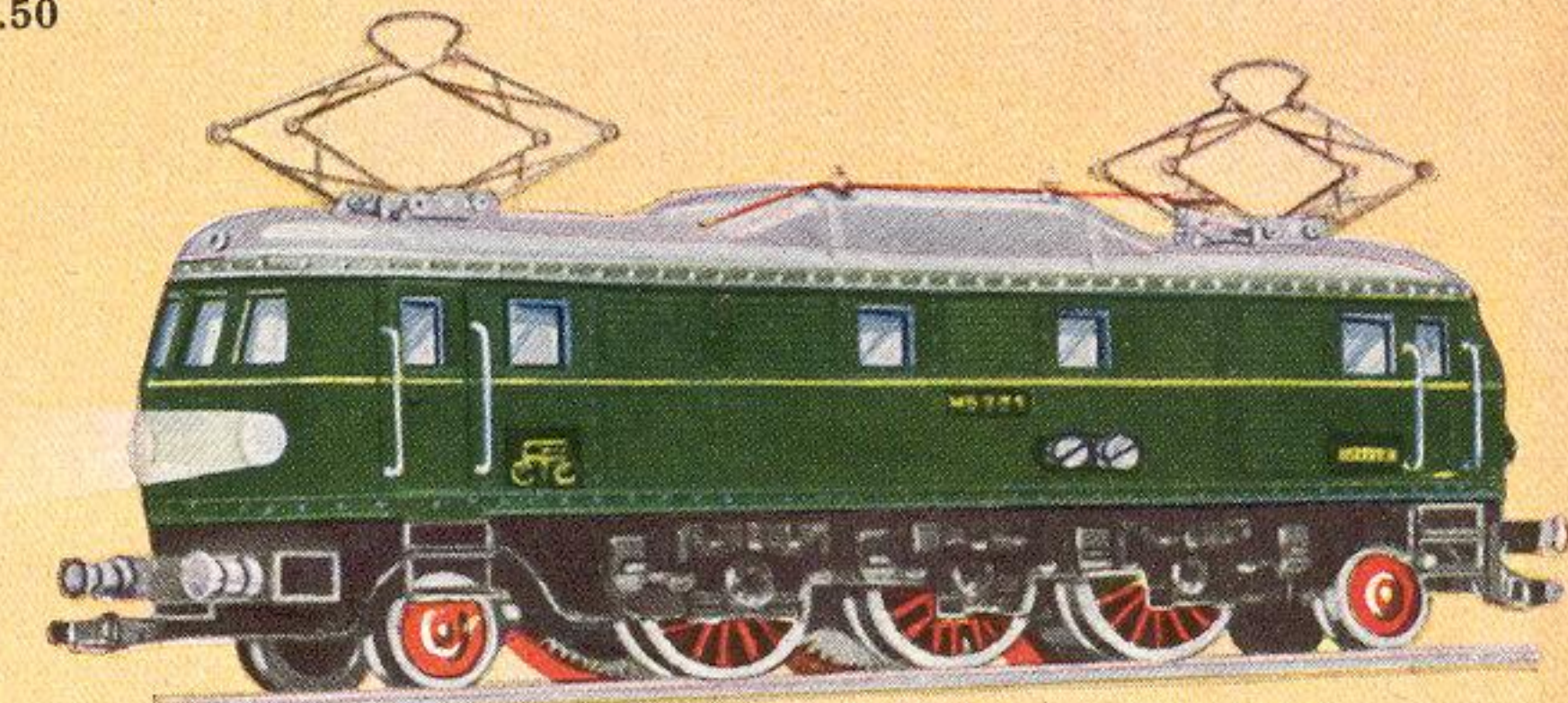
Alle Lokomotiven mit Schaltung 700 können mittels Garnitur 494 UG für Fernschaltung eingerichtet werden

HS 700 Lokomotive

Spur 00, Vollbahntyp, 5 achsig, Handschaltung, eingebaute elektrische Stirnlampe, grün, 16,5 cm lang.
Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator ZN A
„ beleuchtetem Zug: „
„ Gleichstrom: Umformer B

RS 700 Lokomotive

Spur 00, Vollbahntyp, Handschaltung, eingebaute elektrische Stirnlampe, grün, 13,5 cm lang.
Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator ZN;
„ Gleichstrom: Umformer B.
Spannung angeben



HS 700 19.50

Schnelltriebwagen Spur 00

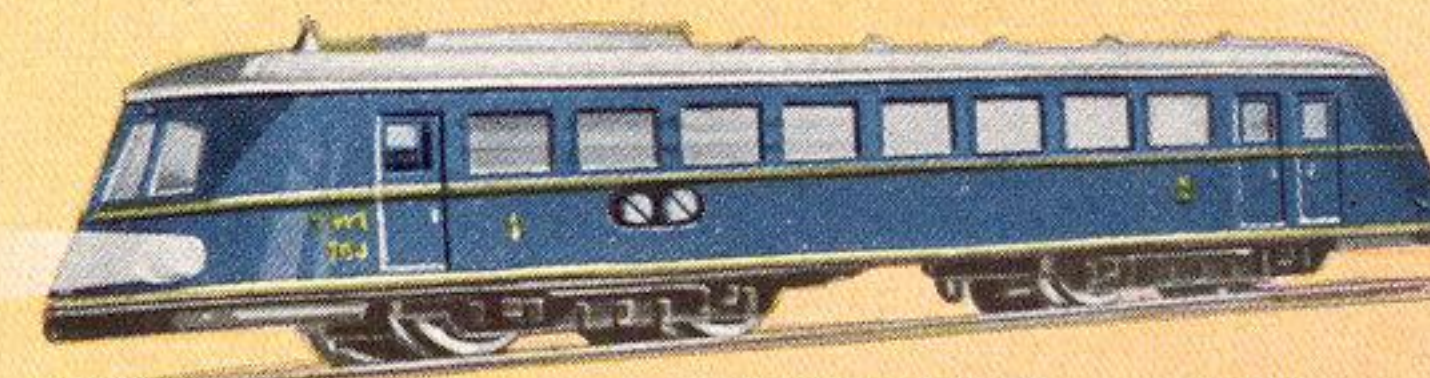
mit Schaltung 700



TWE 700 8.50

TWE 700 Schnelltriebwagen

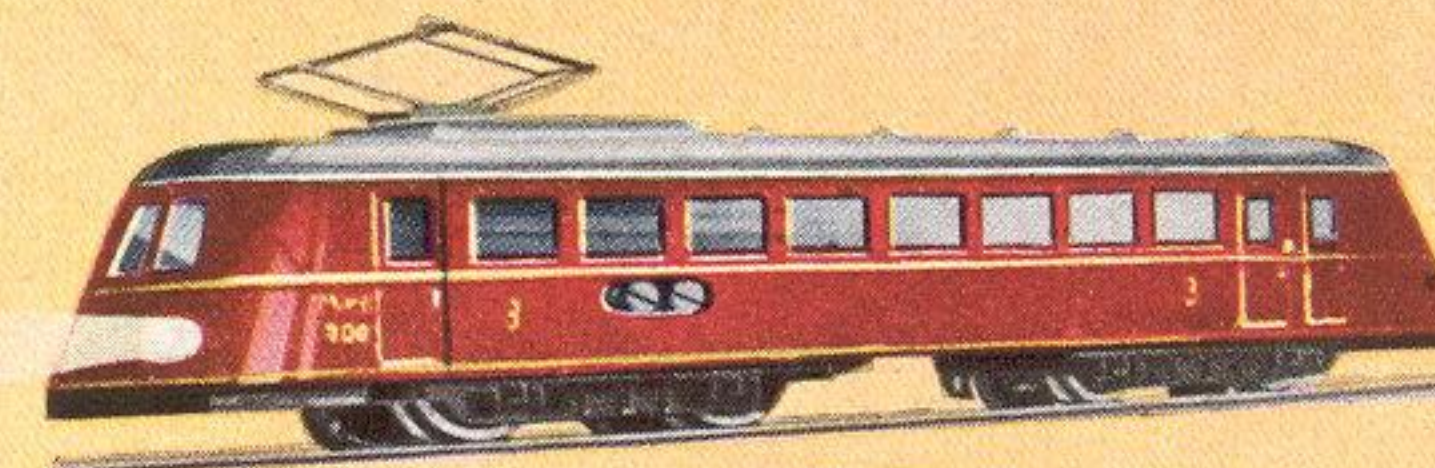
Spur 00, 4 achsig, auf Drehgestellen, Handschaltung, elektrisch beleuchtet, durchbrochene Fenster mit Zellonscheiben. Rot mit elfenbein, 20 cm lang



TWE 700 B 8.50

TWE 700 B Schnelltriebwagen

Spur 00, Ausführung wie TWE 700, blau



TWE 700 R 8.50

TWE 700 R Schnelltriebwagen

Spur 00, Ausführung wie TWE 700 und mit Stromabnehmer, rot

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator ZN
bei Gleichstrom: Umformer B
Spannung angeben

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt



MÄRKLIN

Elektrische Lokomotiven Spur 00

mit der neuen
Perfekt-Schaltung 800

R 800

Lokomotive mit Tender
Spur 00, mit Perfekt-Schaltung,
2 elektrische Stirnlampen, matt-
schwarz
Länge mit Tender 20 cm

Lokomotiven mit Perfekt-
Schaltung können auch von
Hand umgeschaltet werden

SLR 800

Lokomotive mit Tender
Spur 00, Stromlinienform, mit
Perfekt-Schaltung, elektrische
Stirnlampe, mattschwarz
Länge mit Tender 22 cm

T 800

Tender-Lokomotive
Spur 00, mit Perfekt-
Schaltung, 2 elektrische
Stirnlampen, matt-
schwarz. Länge 13 cm

T 800 12.-

HR 800

27.50

Lokomotive mit Tender. Spur 00, 6 achsig, 4 achsiger Tender, mit Perfekt-Schaltung,
2 elektrische Stirnlampen, richtig arbeitende Heusinger-Steuerung. Länge mit Tender 27 cm

Für den Anschluß der Lokomotiven mit Perfekt-Schaltung ist erforderlich
bei Wechselstrom: Transformator 270 A
bei Gleichstrom: Umformer C, Fahrtregler 272 und 2 Zwischenstecker 491

Preise in Reichsmark

SCHNEIDER

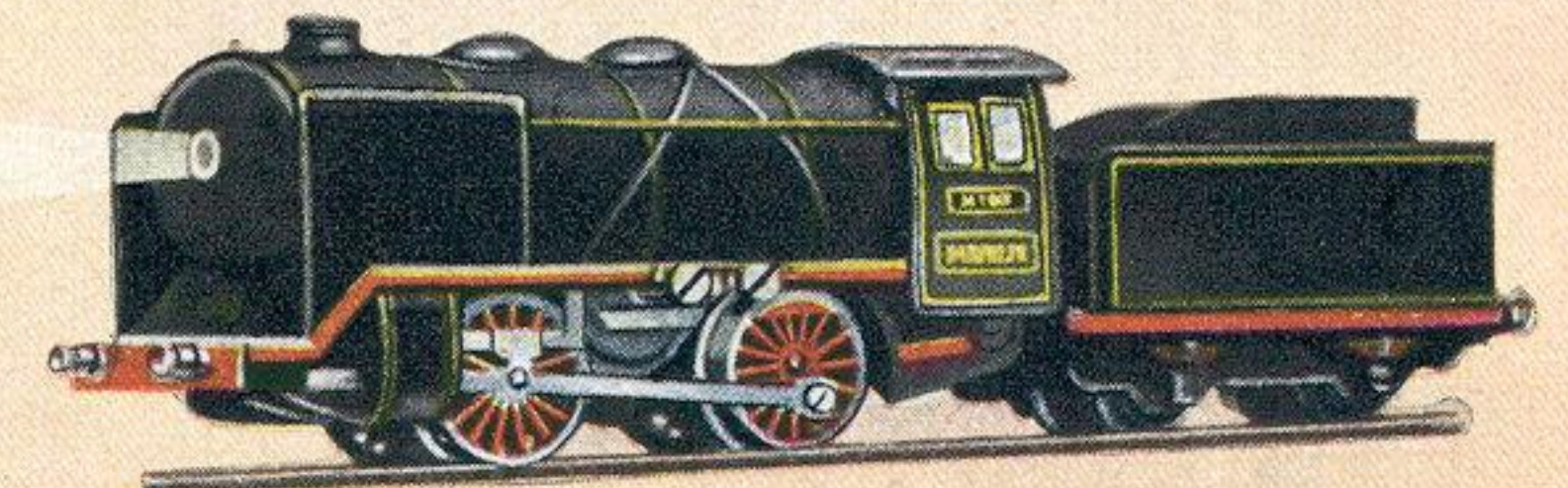


Elektrische Lokomotiven Spur 00

mit Schaltung 700

R 700

Lokomotive mit Tender
Spur 00, Handschaltung, eingebaute elek-
trische Stirnlampe, mattschwarz
Länge mit Tender 20 cm
Für den Anschluß erforderlich
bei Wechselstrom: Transformator ZN
bei Gleichstrom: Umformer B

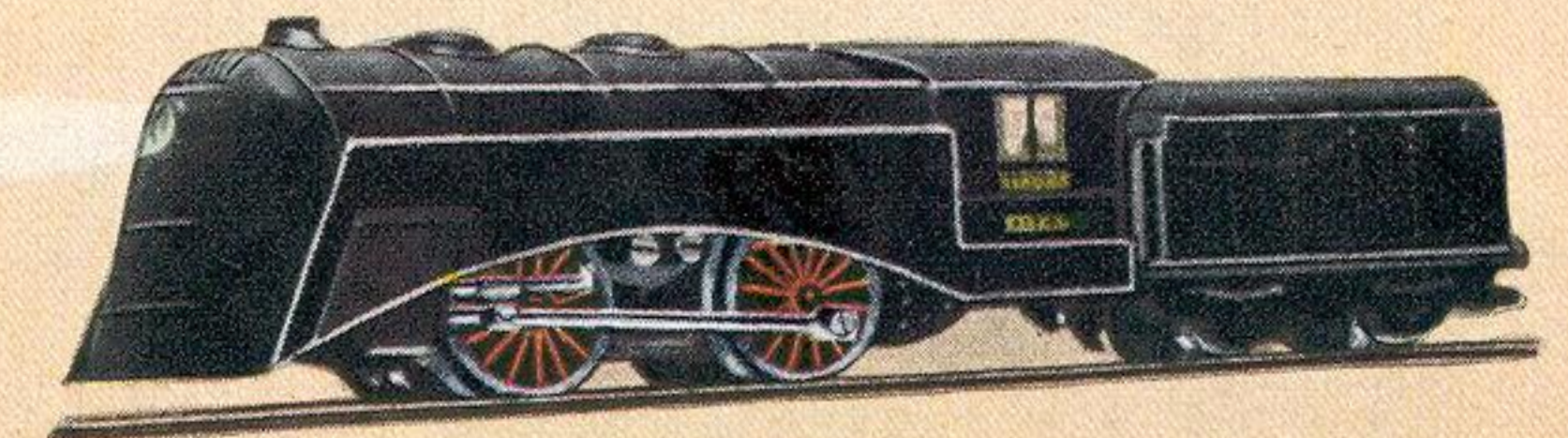


R 700

7.50

SLR 700

Lokomotive mit Tender
Spur 00, Stromlinienform, Handschaltung
eingebaute elektrische Stirnlampe,
mattschwarz
Länge mit Tender 22 cm
Anschluß-Garnituren wie bei R 700



SLR 700

8.50

HR 700

19.50

Lokomotive mit Tender

Spur 00, 6 achsig, mit 4 achsigem Tender, Handschaltung, eingebaute elektrische Stirnlampe.
Heusinger-Steuerung, mattschwarz. Länge mit Tender 27 cm
Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator ZN
bei beleuchtetem Zug: „ A
bei Gleichstrom: Umformer B



MÄRKLIN

Schienen und Weichen Spur 00

12 Schienen 3600 A geben einen Kreis von 75 cm Durchmesser

Spurweite 00 = 16,5 mm



Gebogene Schienen

3600 A	Ganze Schiene, 18 cm lang	-.50
3600 A ^{1/2}	Halbe " 9 " "	-.40
3600 A ^{1/4}	Viertel " 4,5 " "	-.35



Gerade Schienen

3600 D	Ganze Schiene, 18 cm lang	-.50
3600 D ^{1/2}	Halbe " 9 " "	-.40
3600 D ^{1/4}	Viertel " 4,5 " "	-.35
3600 D ^{1/8}	Achtel " 2,25 " "	-.35



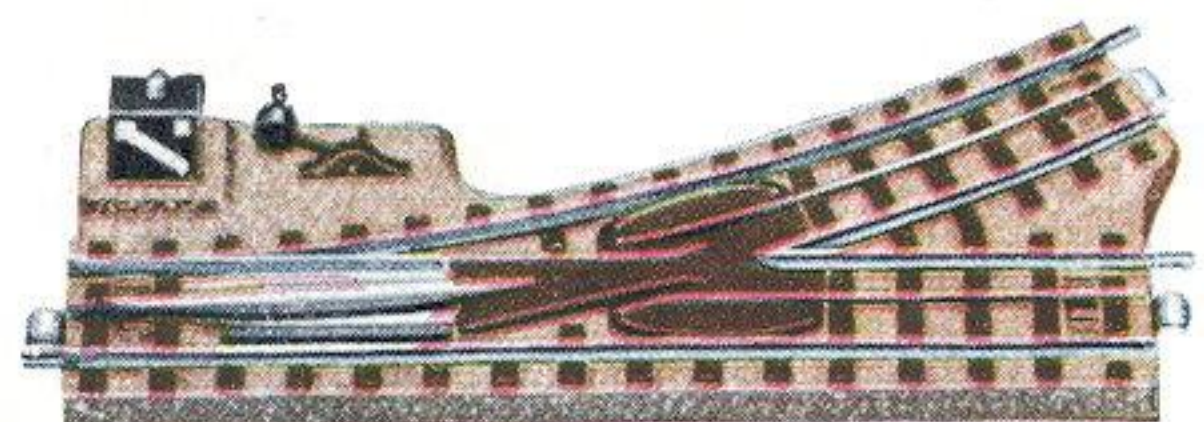
Anschluß-Schienen

mit 1/2 m Kabel mit Metallsteckern

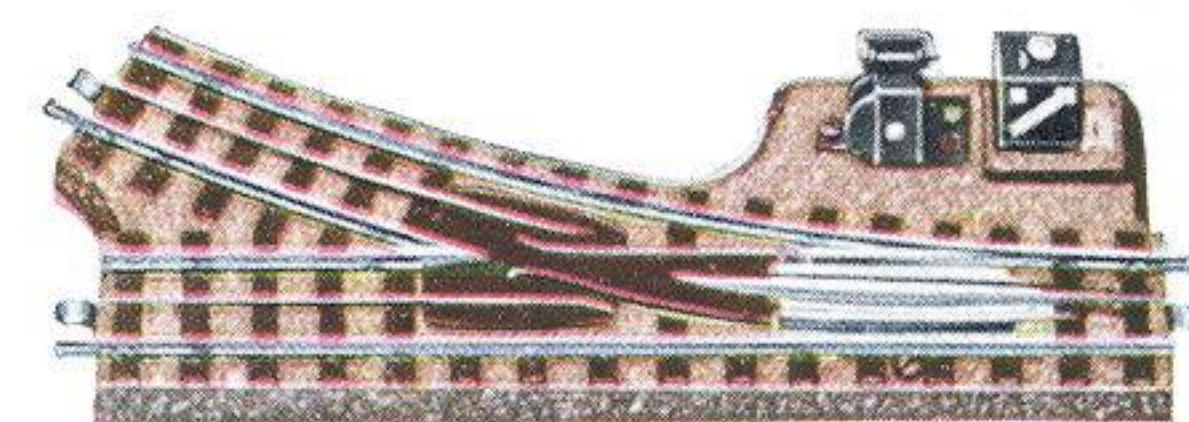
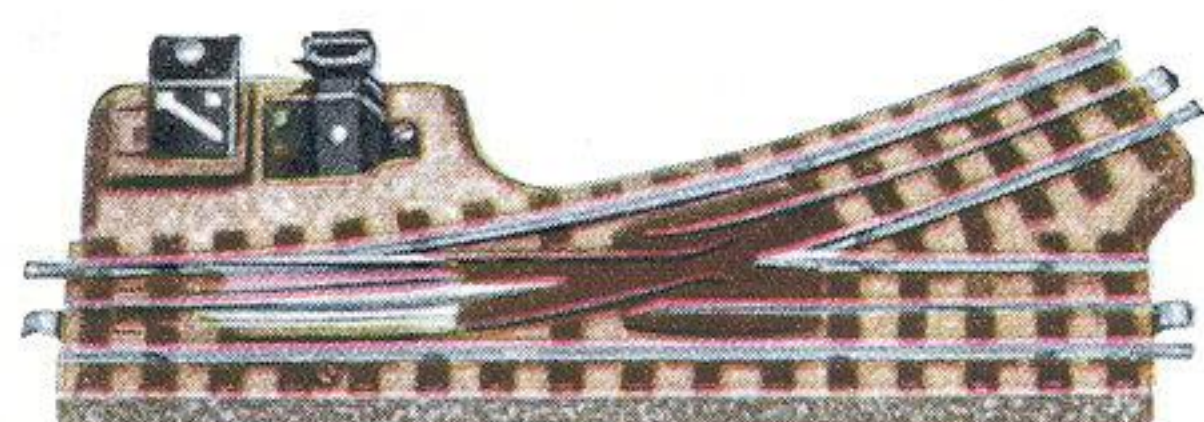
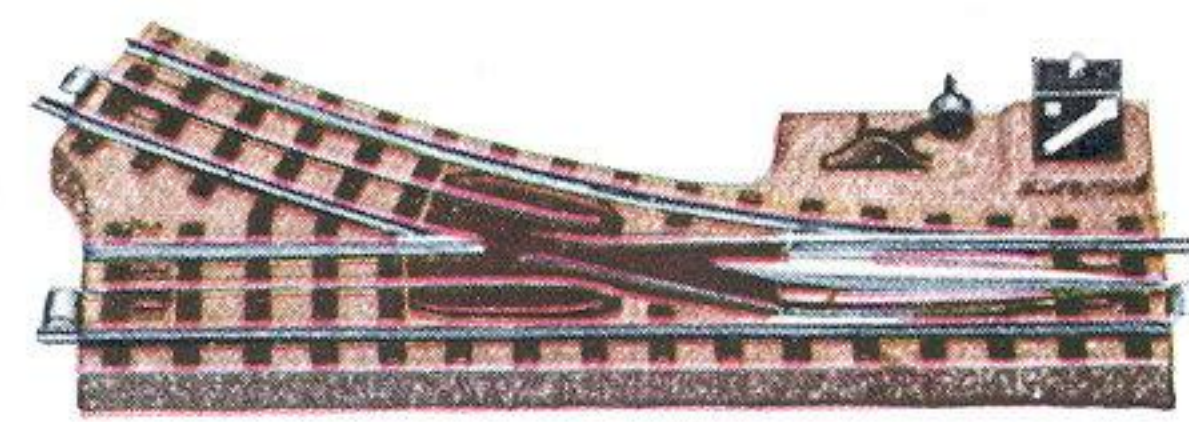
3600 AA	gebogen, Länge wie 3600 A	1.20
3600 DA	gerade, " " 3600 D	1.20



3600 K
Kreuzung
19,2 cm lang 2.50



3600 W Weichen für Handbetrieb 3600 W Paar 5.-
naturgetreue Ausführung mit Herzstück, Führungsschienen usw. Blinde Laternen. Länge wie 3600 D



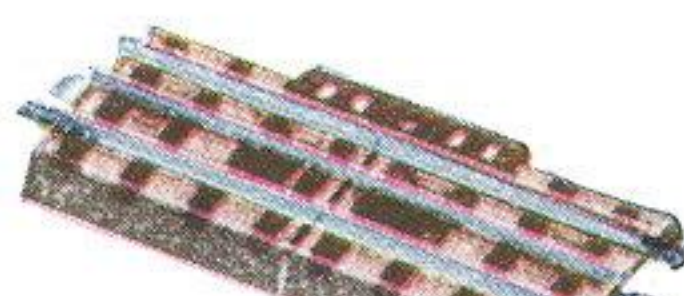
13600 W Weichen für elektromagnetischen Betrieb 13600 WB
naturgetreue Ausführung mit Herzstück, Führungsschienen usw. Länge wie 3600 D
13600 W: mit Elektromagnet und Kabel, blinde Laternen Paar 8.50
13600 WB: wie oben und mit elektrisch beleuchteten Laternen mit Kabel " 11.50



3600 D^{3/16} -.35
Gerade Schiene
Ausgleichsstück,
häufig erforderlich
beim Aufbau von
größeren Anlagen
mit Weichen und
Kreuzungen.
34 mm lang



3600 T -.75
Trennschiene
zur Aufteilung einer
00-Anlage in ver-
schiedene, elektr.
vollständig ge-
trennte Stromkreise
Länge wie
3600 D^{1/4} (4,5 cm)



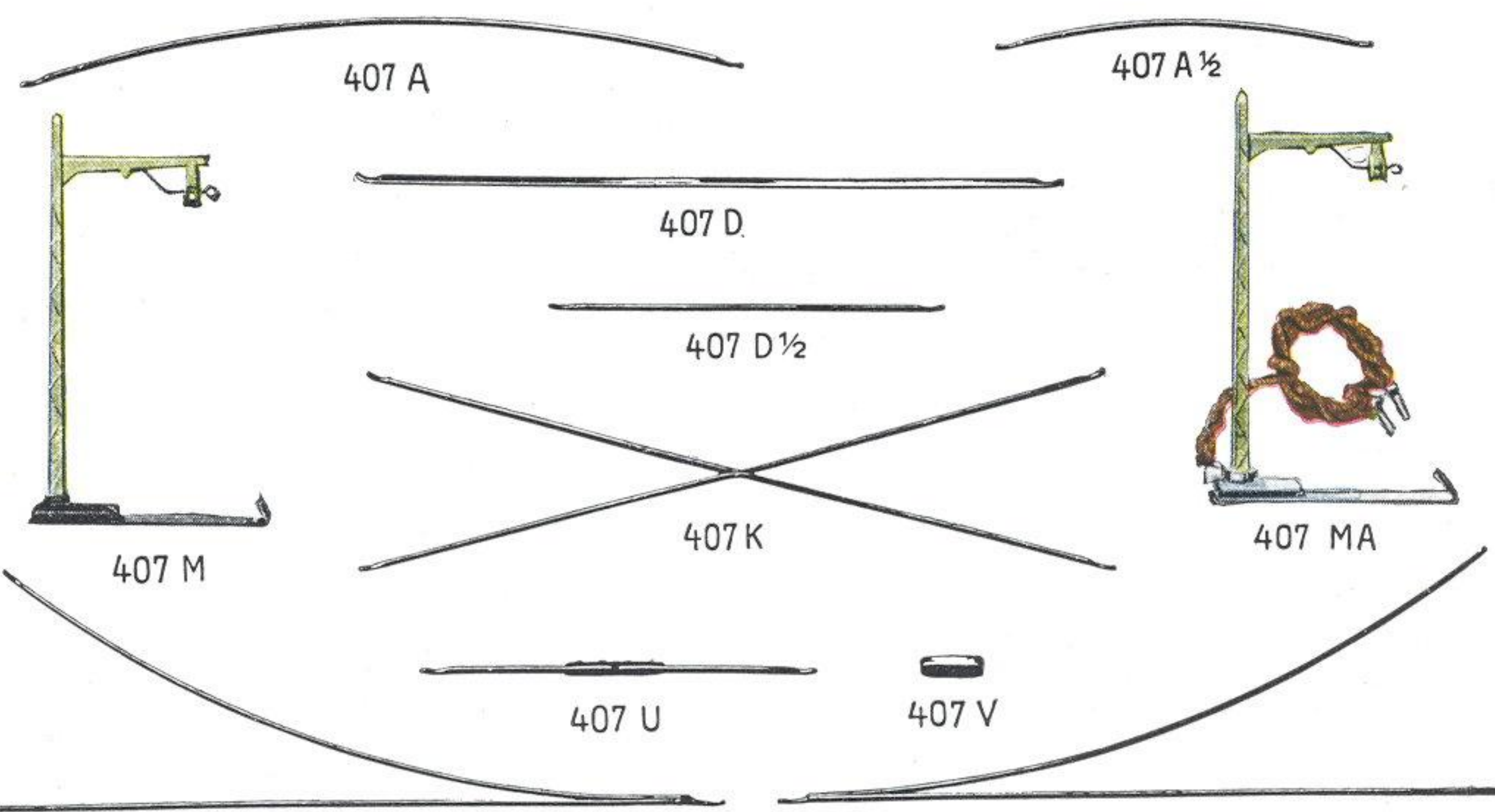
3600 KPN -.70
Kontaktplatte
für Signale 442 G, 477 GN
und 478 GN



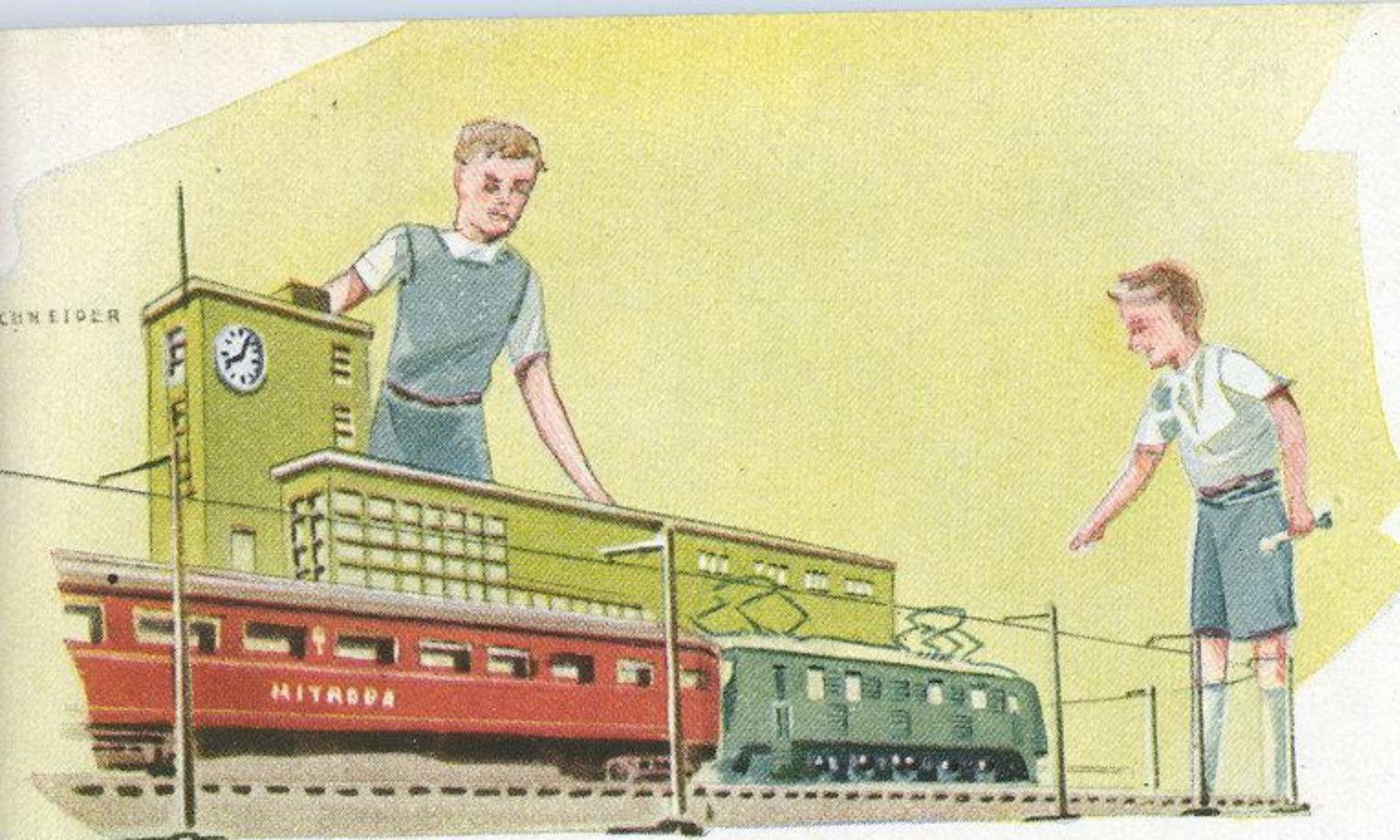
3600 UN -.60
Unterbrecherstück
für Signale 442 G, 477 GN
und 478 GN
Mit Hilfe der Kontaktplatte 3600 KPN und des Unter-
brecherstücks 3600 UN können die bisherigen Signale 477 G
und 478 G auch für Oberleitung verwendet werden



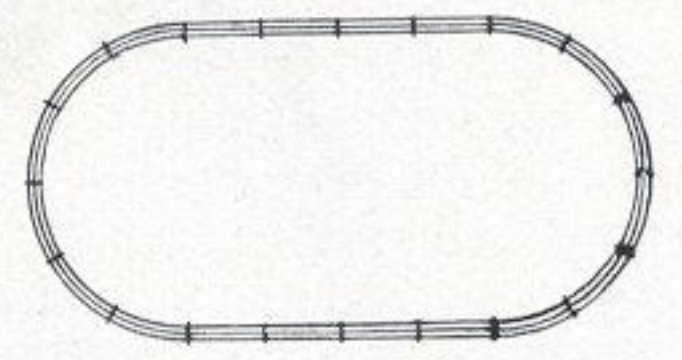
Einzelteile zur Oberleitung Spur 00



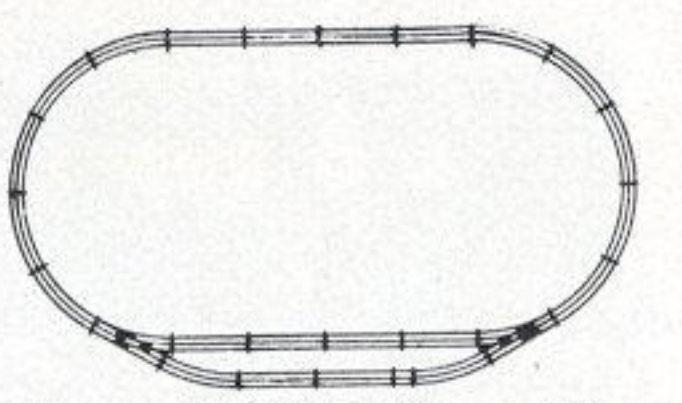
407 A	Oberleitung Spur 00, gebogen, ganze Länge	-.05	407 M	Mast für Oberleitung, 10 cm hoch	-.30
407 A ^{1/2}	" " " " halbe "	-.04	407 MA	" " " " mit Anschluß und 50 cm Kabel	1.-
407 D	" " " " gerade, ganze "	-.05	407 U	Unterbrecherstück für Oberleitung	-.30
407/2 D	" " " " doppelte "	-.10	407 V	Verbindungsuffe für Oberleitung	-.15
407 D ^{1/2}	" " " " halbe "	-.04	407 W	Oberleitung für ein Paar Weichen per Paar	-.30
407 K	" " Kreuzungsstück für 3600 K	-.15			



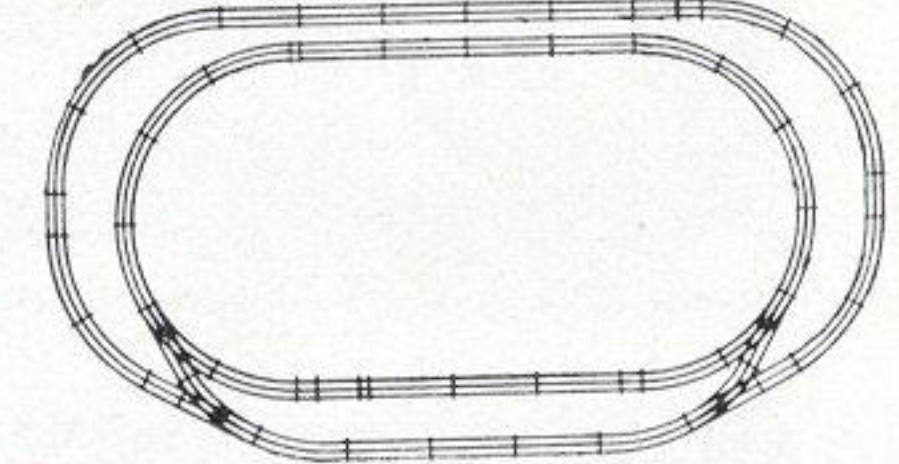
Schienen- Anlagen Spur 00



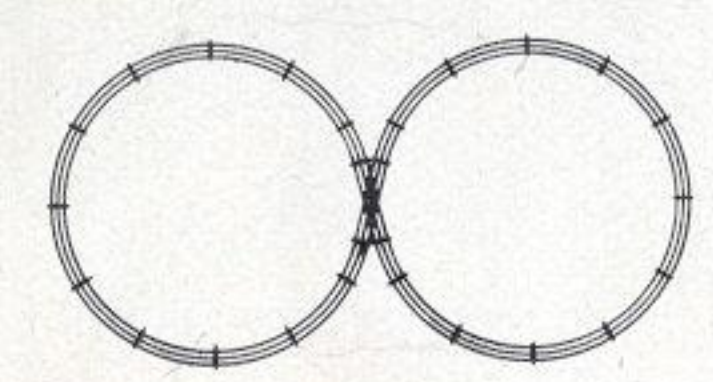
Figur 3600/602 10.70
11 A, 8 D, 1 AA.
Größe 148 x 76 cm



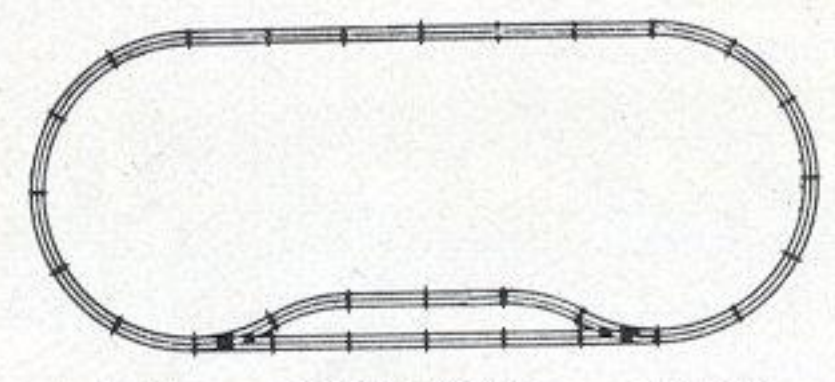
Figur 3600/605 17.-
11 A, 10 D, 1 D1/4, 1 P. Weichen
3600 W, 1 AA. Größe 148 x 85 cm



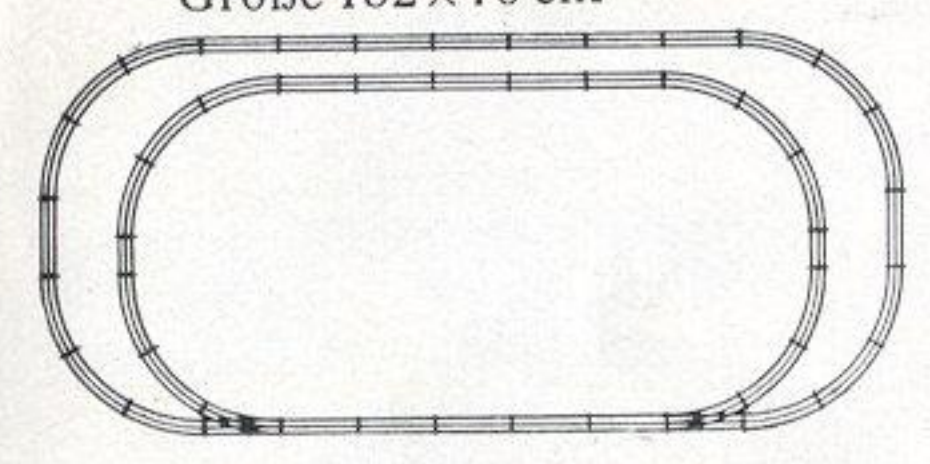
Figur 3600/610 33.35
21 A, 15 D, 6 D1/2, 3 D1/4, 2 D1/8, 2 Paar
Weichen 3600 W, 1 AA. Gr. 182 x 100 cm



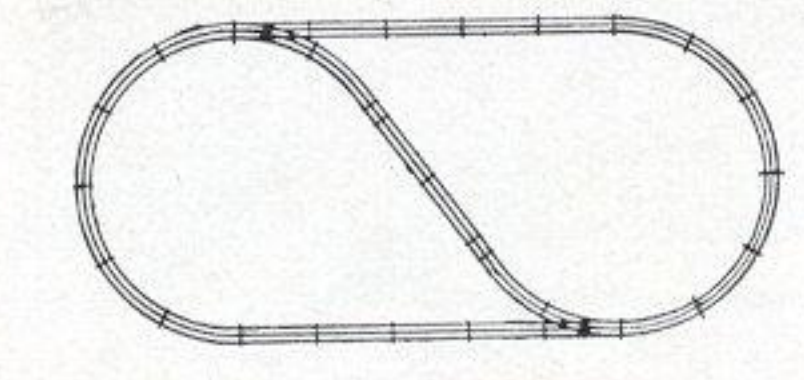
Figur 3600/603 14.20
21 A, 1 K, 1 AA.
Größe 152 x 76 cm



Figur 3600/604 18.70
13 A, 12 D, 1 Paar Weichen
3600 W, 1 AA. Gr. 184 x 76 cm



Figur 3600/607 26.90
21 A, 19 D, 2 D1/4, 1 P. Weichen
3600 W, 1 AA. Größe 202 x 94 cm



Figur 3600/609 18.40
Kehrschleife
13 A, 10 D, 2 D1/4, 2 Weichen
3600 W rechts, 1 AA.
Größe 162 x 76 cm



763 -30

Schienenanlagen-Heft

24 Seiten im Format 297 x 210 mm. Mit vielen Gleisanlagen und Bildern aus dem Großbetrieb. Ausführliche Beschreibung der Oberleitung. Beispiele für Zweizug-Betrieb.



753 -70

Die elektrische Miniatur-Eisenbahn Spur 00.

Ein Führer durch das Gebiet der Miniatur-Eisenbahn. 80 Seiten im Format 210 x 145 mm, mit vielen Abbildungen.

Anschlußgeräte für Eisenbahnen Spur 00

Für Lokomotiven und Eisenbahnen Spur 00 mit Perfekt-Schaltung



270 A 17.50

Transformator

für Perfekt-Schaltung
Stufenlose Regelung (2 Nullstellungen),
Kurzschluß-Automat, rotes Kontroll-
Licht, Druckknopf für Umschaltung,
Anschlüsse für Bahn, Licht und elektro-
magnetische Artikel. Leistung 25 VA.

Transformator zum Anschluß
an 110, 125, 150 oder 220 Volt
Wechselstrom

Nach den neuesten Vorschriften
des VDE gebaut und geprüft,
daher jede Gefahr vollkommen
ausgeschlossen. DRP.

Bei Bestellung
Spannung angeben.

3494 K: Dreifachstecker
zum Anschluß von 2 oder mehr
Anschluß-Geräten an eine
Steckdose.



3494 K -70



272 6.-

Gleichstrom-Fahrtregler

für Perfekt-Schaltung
(nur bei Gleichstrom erforderlich)
zum Anschluß an Umformer Größe C.
Stufenlose Regelung (2 Nullstellun-
gen). Anschlüsse für Bahn, Licht
und elektromagnetische Artikel,
Kabel mit Miniatursteckern.



Umformer
zum Anschluß
an Gleichstrom-
Lichtleitungen
siehe im
Märklin-
Katalog
D 15, Seite 31

Für Lokomotiven und Eisenbahnen Spur 00 mit Schaltung 700



13470 ZN

Transformatoren mit stufen-
loser Regelung, automatischem
Kurzschluß - Ausschalter und
roter Kontroll-Lampe. DRP.
13470 ZN: Leistung etwa 20 VA 12.-
13470 A: " " 25 VA 16.70
13470 B: " " 50 VA 26.70

zum Anschluß an Wechsel-
strom-Lichtleitungen von
110, 125, 150 oder 220 Volt

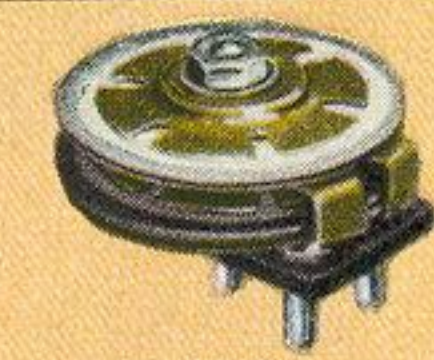
Bei Bestellung
Spannung angeben



491 -05

Zwischen- stecker

zur Verbindung der
Anlage in Spur 00
mit den Buchsen
einer normalen
20-Volt-Anschluß-
garnitur



U 498 2.-

Aufsteckbarer Fernschalter

mit welchem die
Lokomotiven
Sp. 00 mit Hand-
schaltung auf ein-
fache Weise in
solche mit Fern-
schaltung ver-
wandelt wer-
den können.



492 3.75
Geschwindigkeitsregler
mit Kabel



494

Fernschalt-Garnitur

für Wechselstrom, bestehend aus
Schaltapparat 494, Verbindungs-
kabel 493, Fernschalter U 498



U 498

Fernschalt-Garnitur

für Gleichstrom, bestehend aus
Schaltapparat 496, Verbindungs-
kabel 493, Fernschalter U 498



H 498 -50

Aufsteckbarer Handschalter

für 00-Lokomotiven

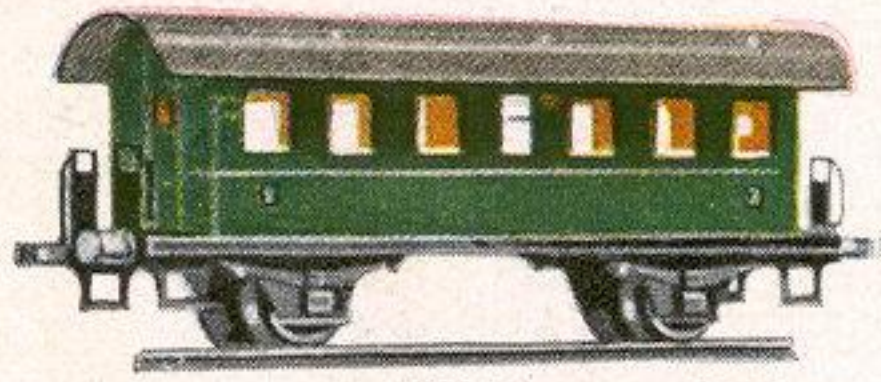
494 7.50
Schaltapparat für Wechselstrom

496 2.50
Schaltapparat für Gleichstrom



MÄRKLIN

Personenwagen u. Gepäckwagen Spur 00

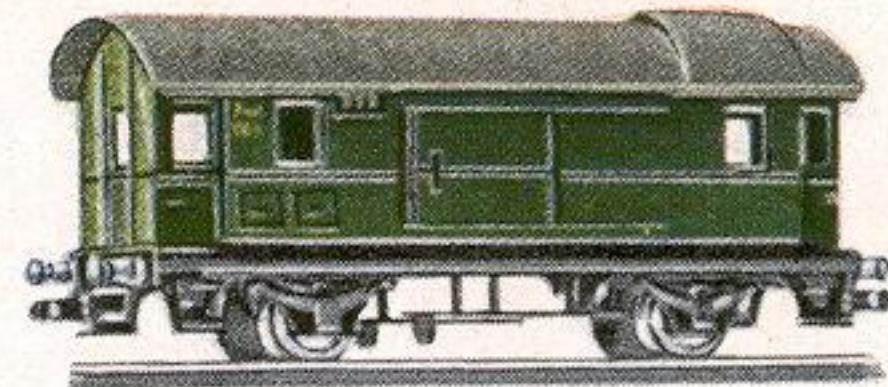


327 1.40

Personenwagen

2 achsig, grün, mit durchbrochenen Fenstern, 11,5 cm lang

328 B 2.25
Gepäckwagen
beleuchtet und mit Lichtabnahme für Zugbeleuchtung



328 1.40

Gepäckwagen

2 achsig, grün, mit Schiebetüre 11,5 cm lang



341

2.-

Personenwagen

4 achsig, grün, durchbrochene Fenster mit Zellonscheiben, 17,5 cm lang



342

2.-

Speisewagen

4 achsig, Mitropa-Farbe, durchbrochene Fenster mit Zellonscheiben, 17,5 cm lang



343

2.-

Schlafwagen

4 achsig, Mitropa-Farbe, durchbrochene Fenster mit Zellonscheiben, 17,5 cm lang



344

2.50

Gepäckwagen, 4 achsig, mit Schiebetüren, grün, 17,5 cm lang

344 B 3.50

Gepäckwagen, beleuchtet und mit Lichtabnahme für Zugbeleuchtung



342 J

2.-

Speisewagen

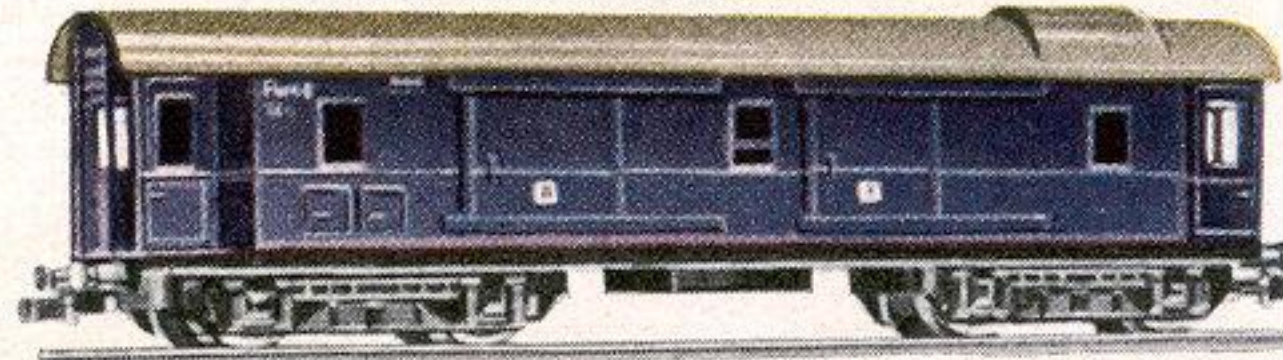
wie Wagen 342, international blau

343 J

2.-

Schlafwagen

wie Wagen 343, international blau



344 J

2.50

Gepäckwagen

wie Wagen 344, international blau

344 JB 3.50

Gepäckwagen, beleuchtet und mit Lichtabnahme für Zugbeleuchtung



349

2.-

Pullman-Wagen

4 achsig, durchbrochene Fenster mit Zellonscheiben, blau/elfenbein, 17,5 cm lang



349 E

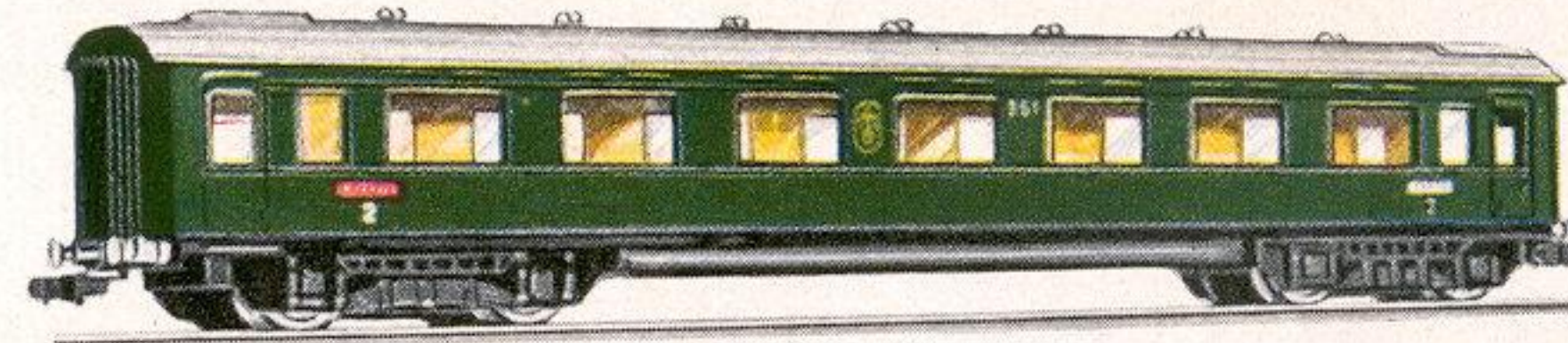
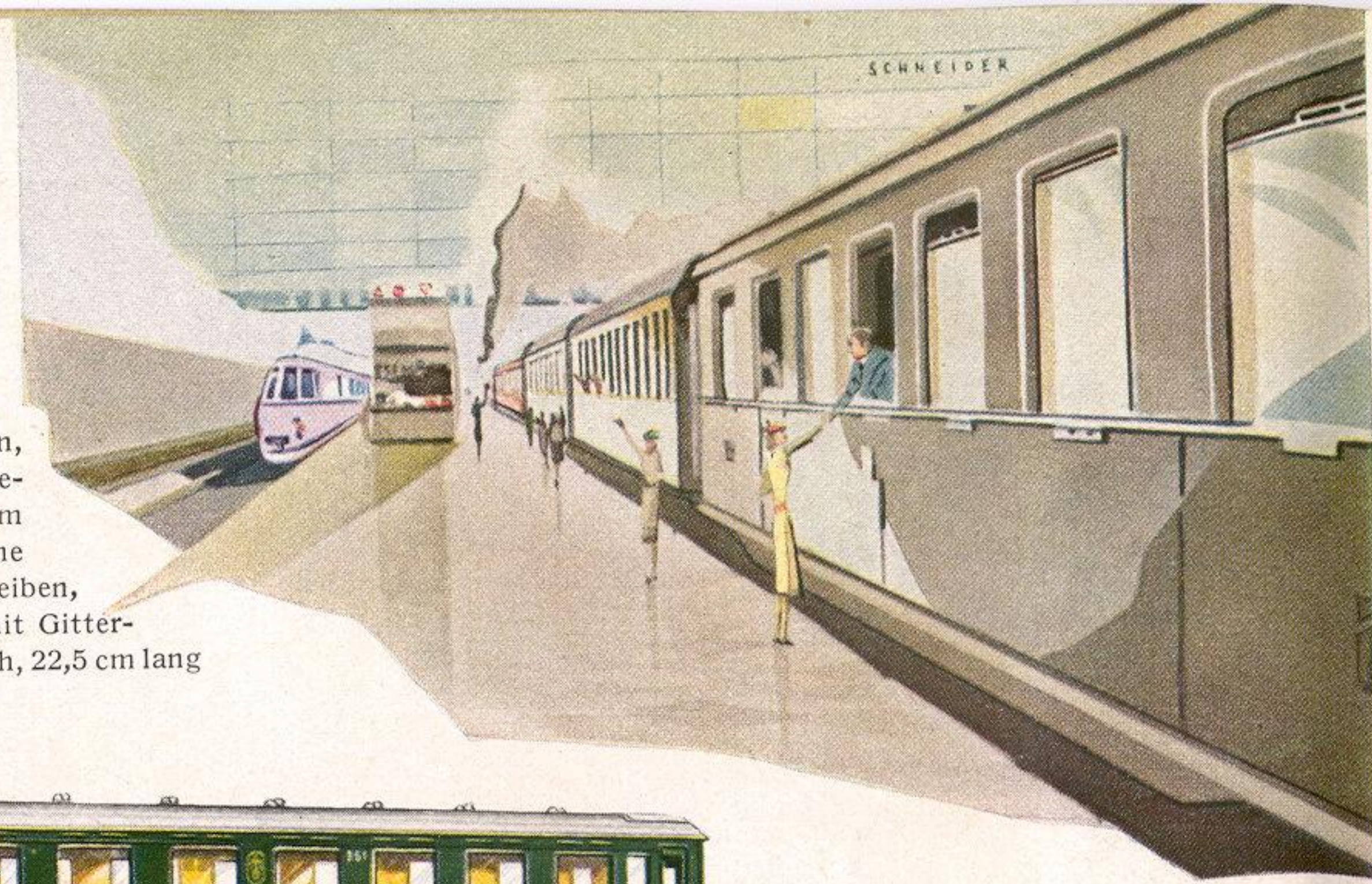
2.50

Pullman-Wagen

4 achsig, durchbrochene Fenster mit Zellonscheiben, grün/elfenbein, 17,5 cm lang

D-Zug-Wagen Spur 00

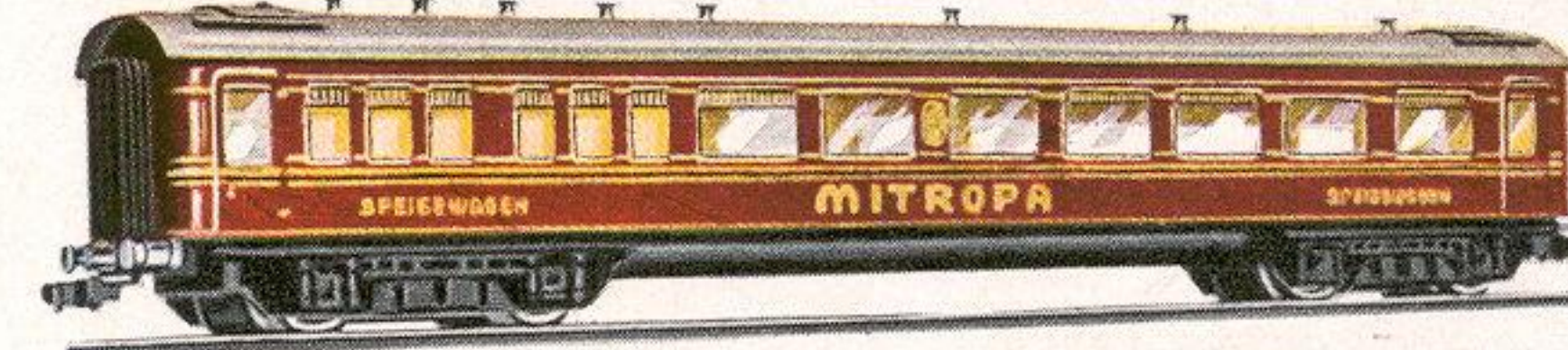
Moderne 4 achsige Wagen, auf Drehgestellen, naturgetreue Ausführung in Form und Farbe, durchbrochene Fenster mit Zellonscheiben, bei Gepäckwagen 354 mit Gitterstäben, abnehmbares Dach, 22,5 cm lang



351

4.-

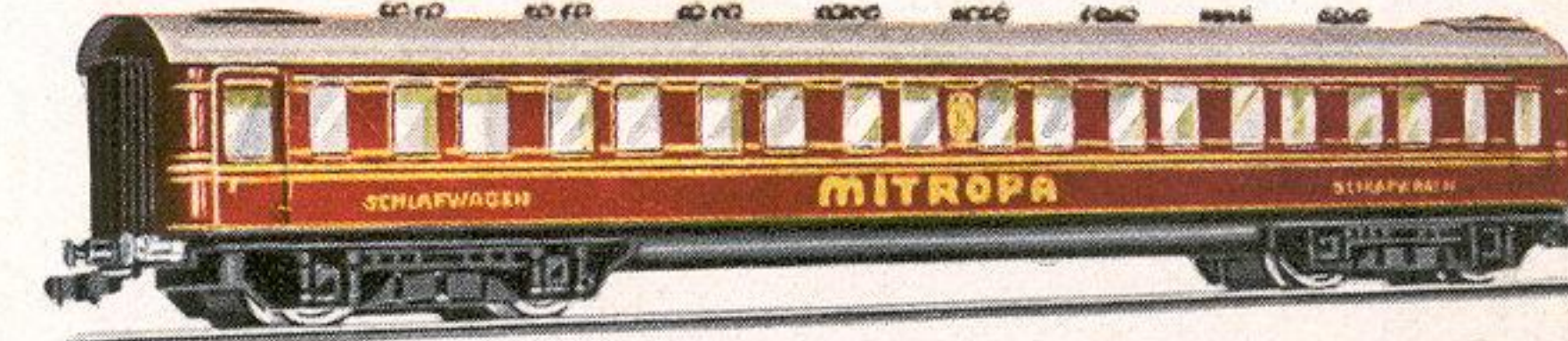
351: **Personenwagen**, grün
351 F: **Personenwagen**, grün, mit Hoheitsabzeichen 4.-



352

4.-

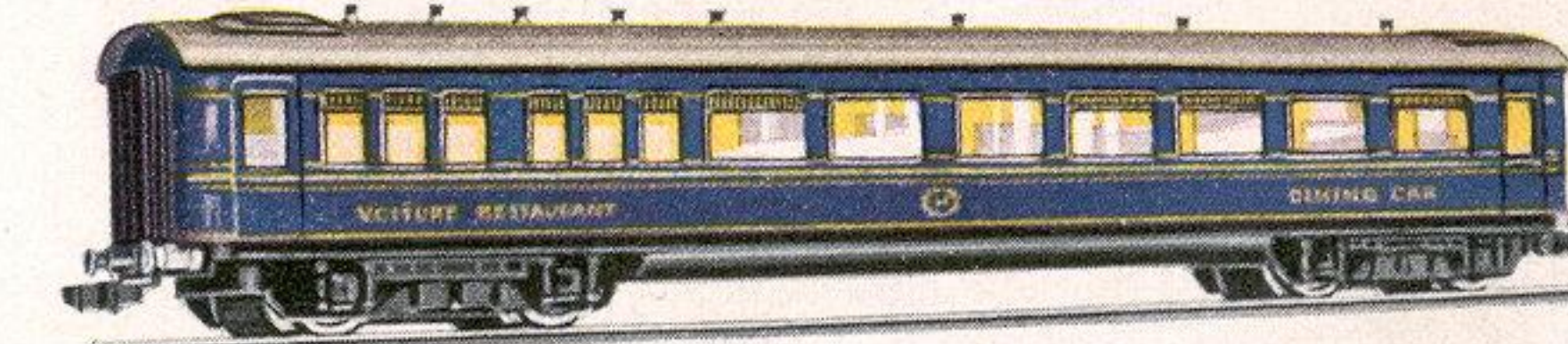
352: **Speisewagen** Mitropa-Farbe



353

4.-

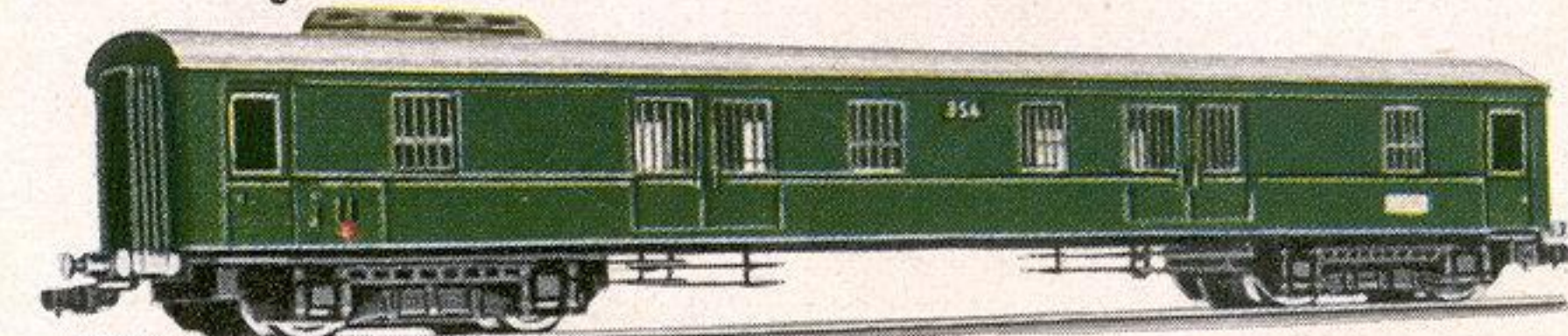
353: **Schlafwagen** Mitropa-Farbe
353 J: **Schlafwagen** international blau 4.-



352 J

4.-

352 J: **Speisewagen** international blau



354

4.50

Gepäckwagen, grün

354 J

4.50

Gepäckwagen, international blau

354 B **Gepäckwagen**, mit Beleuchtung und Lichtabnahme für Zugbeleuchtung und eingebautem Ausschalter für dieselbe, grün 7.-

354 JB

7.-

Gepäckwagen, wie 354 B, aber international blau



Güterwagen Spur 00



381 1.-
Bedeckter Güterwagen
braun, 8,5 cm lang



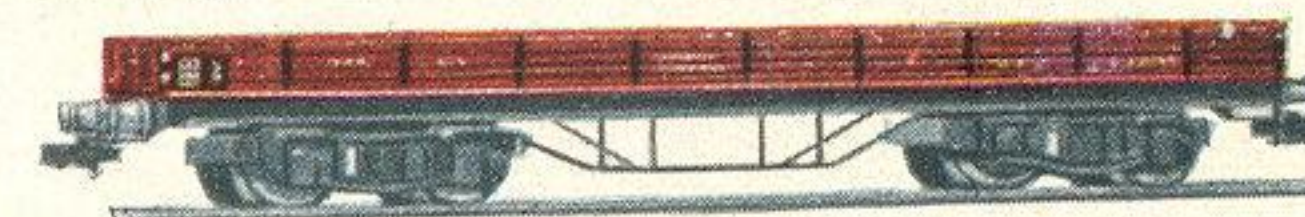
382 1.-
Bananenwagen
gelb, 8,5 cm lang



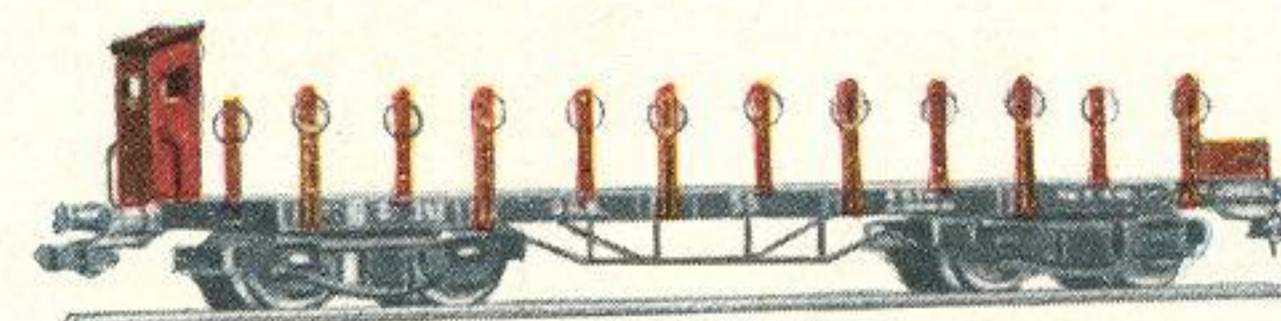
388 1.-
Bierwagen
weiß, 8,5 cm lang



389 1.-
Viehwagen
durchbrochene
Seitenwände,
grün,
8,5 cm lang



391 1.80
Niederbordwagen
4achsig, rotbraun, 17,5 cm lang

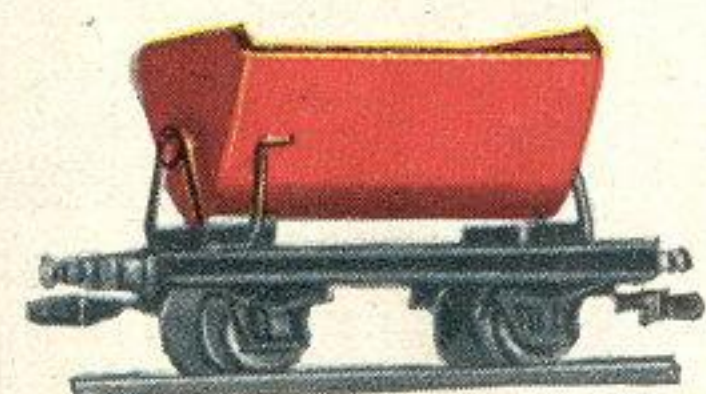


392 2.80
Rungenwagen
4achsig, mit Bremserhäuschen, 17,5 cm lang

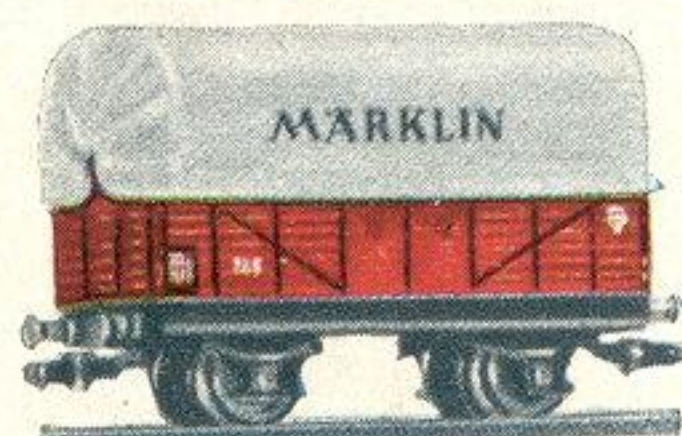


393 2.50
Planewagen
4achsig, rotbraun, mit weißer Plane, 17,5 cm lang

Güterwagen Spur 00



362 1.-
Kippwagen
Kippkasten nach 2 Seiten
entleerbar, mit Sperr-
vorrichtung, 8,5 cm lang



363 1.30
Planewagen
Plane und Spannbogen
abnehmbar, 8,5 cm lang

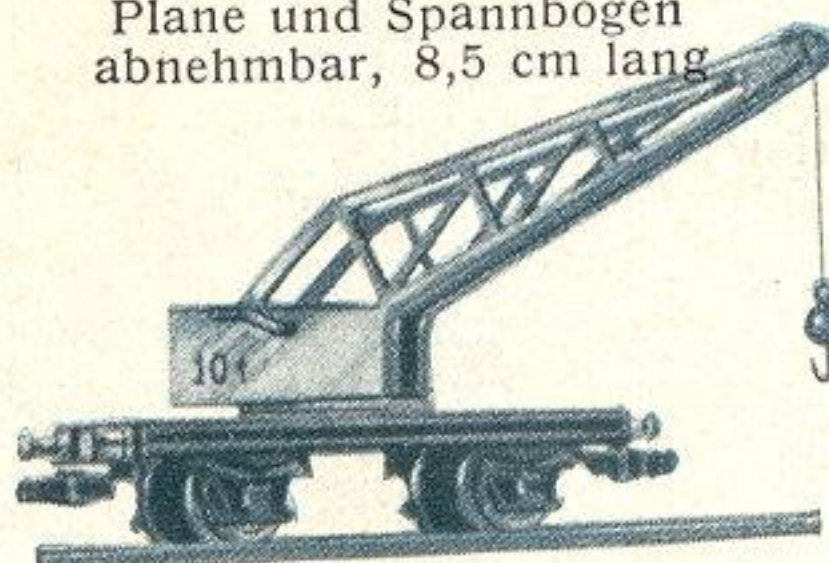


372 1.20
Rungenwagen
mit Bremserhaus, braun,
9,5 cm lang

372 G 1.40
Rungenwagen
wie 372, mit Stammholz
beladen



365 -.80
Offener Güterwagen
braun, 8,5 cm lang



366 2.-
Kranwagen
drehbarer Ausleger mit
Winde, aluminiumfarbig,
8,5 cm lang



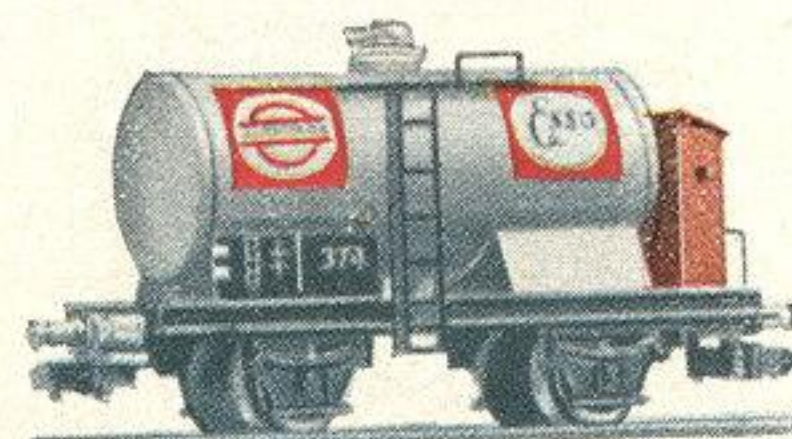
364 -.80
Niederbordwagen
braun, 8,5 cm lang



371 1.20
Offener Güterwagen
mit Bremserhaus,
braun, 9,5 cm lang



374 S 1.60
Kesselwagen
mit Bremserhaus, gelb,
mit Aufschrift „Shell“
9,5 cm lang

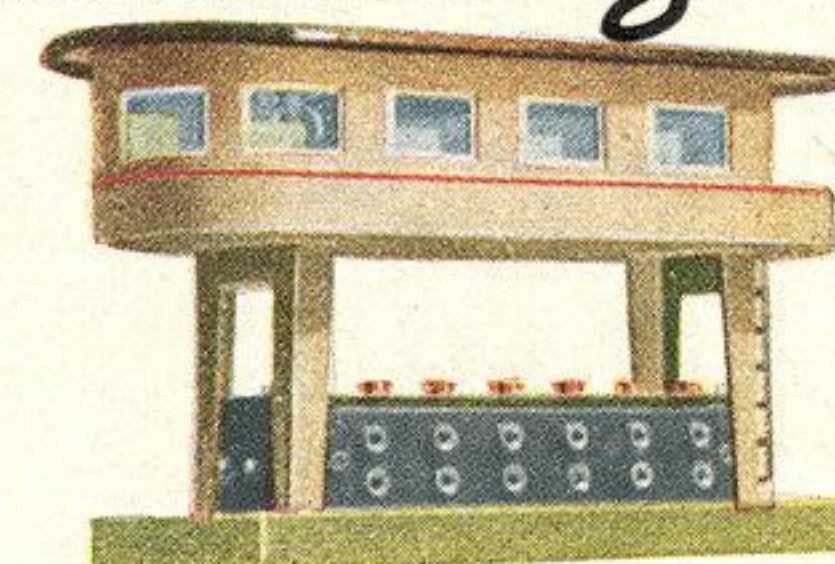


374 St 1.60
Kesselwagen
aluminiumfarbig, mit Auf-
schrift „Standard-Esso“
9,5 cm lang

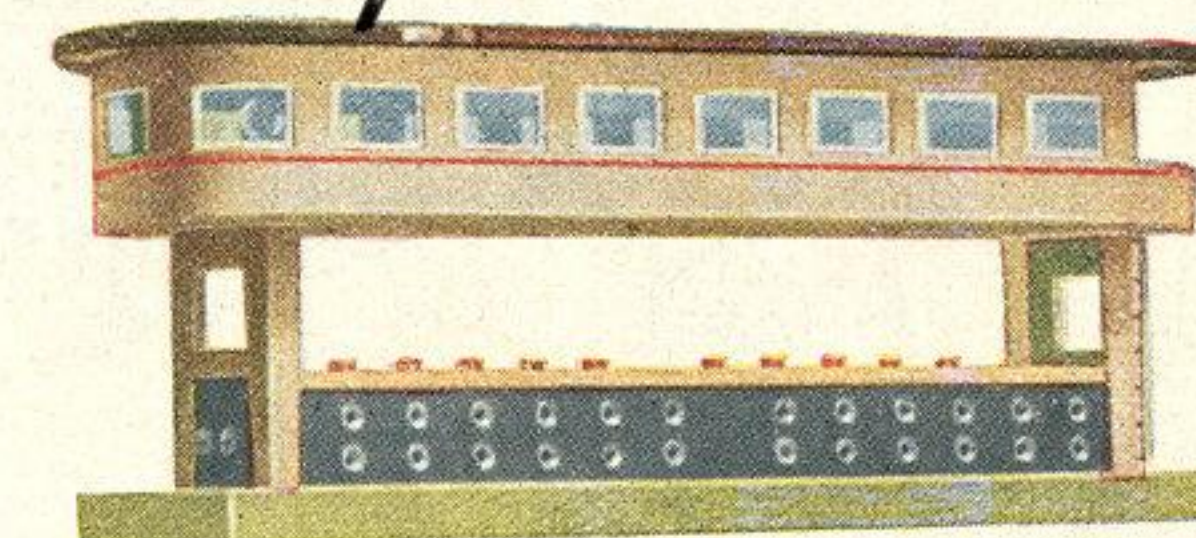
Eisenbahn-Zubehör Spur 00



472 1.50
Stellplatte, zur
Betätigung von
2 elektro-
magnetischen
Artikeln,
6x3,75 cm



473/6 Stellwerk 9.-
mit 6 Anschlüssen und Innen-
Beleuchtung (2 Lampen),
Sockel 13,5x6 cm, Höhe 10 cm



473/12 Stellwerk 12.50
mit 12 Anschlüssen und Innenbeleuchtung
(2 Lampen), Sockel 24x6 cm, Höhe 10 cm



469 4.-
Fahrdienstleiter
mit beweglichem
Arm, durch Elektro-
magnet betätigt,
Sockel 10,5x5 cm,
Höhe 6,5 cm



458 EM 6.50
Bahnübergang, Schranken elektro-
magnetisch betätigt, Warnkreuz mit
rotem Licht, mit Schiene. 18x12 cm



438 2.50
Läutewerk mit elek-
tromagnetisch betä-
tigter Klingel, 1/2 m
Kabel mit Metall-
steckern, 6 cm hoch



471 1.-
Verteiler-
platte mit
5 Anschlüssen,
6x3,75 cm



Signale Spur 00

432 -20
Merktafel
zum Vorsignal,
2,5 cm hoch

431 Satz -50
Signalbaken
je 3,25 cm hoch

435
Vorsignal
mit Stell-
hebel,
7 cm hoch

436
Vorsignal
mit Elek-
tromagnet
u. Beleuch-
tung
(2 Miniatur-
birnen 495)
8 cm hoch

435 -50

436 4.80

442 G
Hauptsignal mit Beleuchtung
(1 Birne 495), elektromagnetisch,
für automatische Zugbeeinflus-
sung, mit Kontaktschiene u. Un-
terbrecherstück, passend für Zü-
ge mit Ober- oder Unter-
leitung, 12 cm hoch

440
**Haupt-
signal**
mit Stellhe-
bel, 10,5 cm
hoch

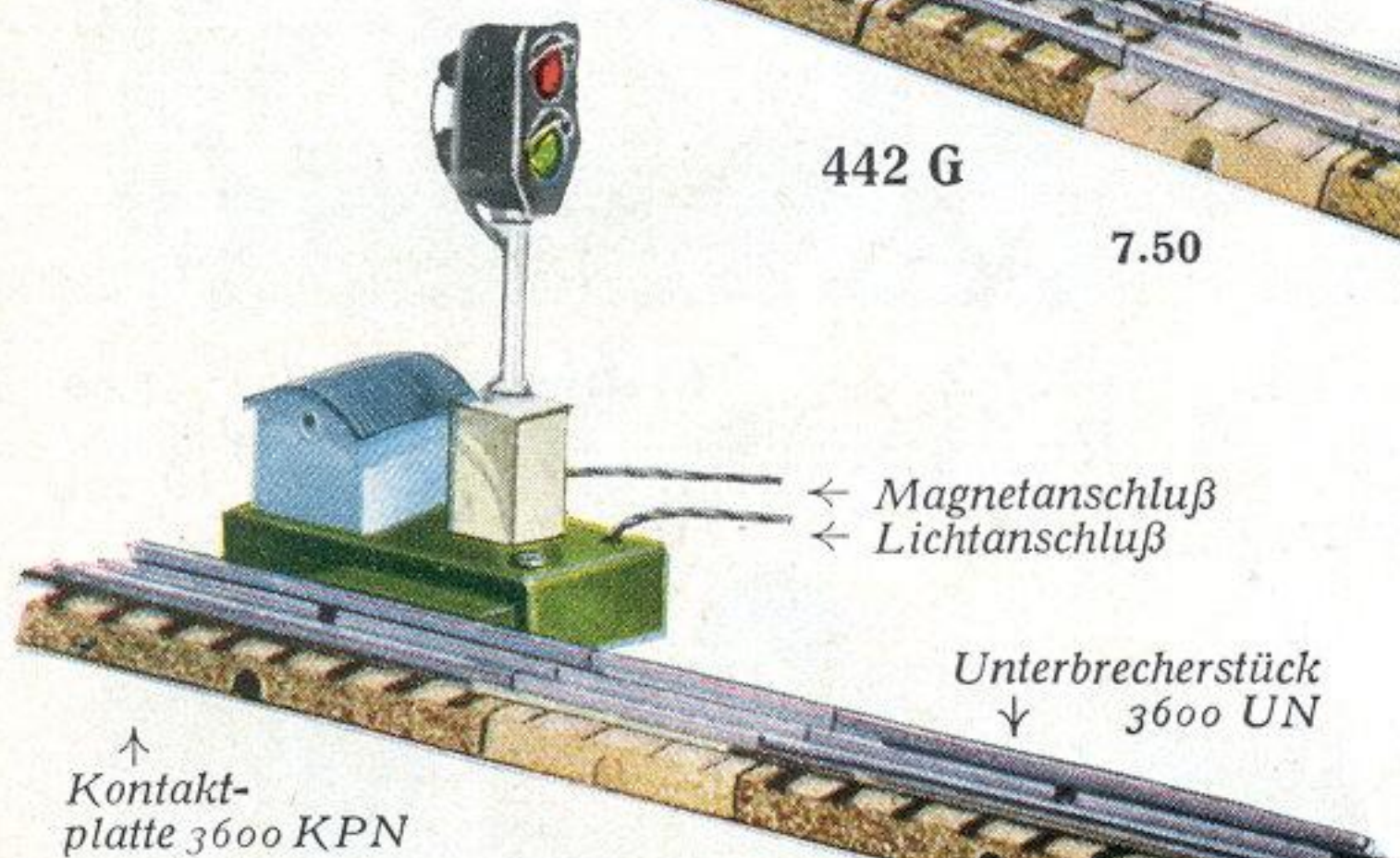
440 B
**Haupt-
signal**
mit Stell-
hebel u. Be-
leuchtung
(1 Birne 495)
11,5 cm
hoch

442 G

7.50

440 -60

440 B 1.90



478GN Licht-Tagessignal 8.50
elektromagnetisch, für automa-
tische Zugbeeinflussung, mit Kontaktschiene 3600 KPN und
Unterbrecherstück 3600 UN, passend für Züge mit Ober-
477GN 5.50 oder Unterleitung, 11 cm hoch
Licht-Tagessignal, wie oben, aber mit Handschaltung

Die Signale
442 G, 477 GN u. 478 GN
können so in die Schie-
nenanlage eingefügt
werden, daß bei Signal-
stellung „Fahrt frei“
(grünes Licht) der Zug
vorbeifährt, bei Stel-
lung auf „Halt“ (rotes
Licht) dagegen so lange
vor dem Signal stehen-
bleibt, bis dieses auf
„Fahrt frei“ gestellt
wird

476 2.50
**Licht-Tagess-
signal**
mit je 1 roten
und grünen
Birne 499,
Handschaltung
9,5 cm hoch

Eisenbahn-Zubehör Spur 00

447 1.30
Bogenlampe
mit Miniatur-
birne 499 hell,
1/2 m Kabel mit
Metallsteckern,
11,5 cm hoch

448/1 1.60
Bogenlampe
mit Birne 499
weiß, 12,5 cm
hoch

448/2 2.30
Bogenlampe
mit 2 Birnen 499
weiß, 12,5 cm
hoch

**481: Beleuchtungs-
sockel** mit Miniatur-
birne 499 hell, zur Be-
leuchtung von Bahn-
höfen, Güterschuppen
u. sw.

481 -75

497 G
497 K
Ersatzbürsten
für Lokomotiven
Spur 00
497 G: Graphit -15
497 K: Kupfer -15

495 -24
499 hell -26
499 weiß -32
499 rot -32
499 grün -32
Miniaturbirnen, 20 Volt
499: 9 mm Durchmesser, 5 mm Gewinde
495: 6 " " 5 " "

493 -60
Kabel mit 2 Anschlüssen, 1 m lang

493 S: Stecker -07
493 M: Muffe -07

430 -30
**Tele-
graphen-
mast**
10 cm hoch

484/1 -90
Wagenbeleuchtung mit Birne 495
und Kabel

484/2 1.50
Wagenbeleuchtung mit 2 Birnen 495
und Kabel, für große D-Zug-Wagen

458 3.50
Bahnübergang mit Schiene, Schranken
von Hand betätigt, Bahnwärterhäuschen
mit durchbrochenen Fenstern, 18x12 cm

467 **Brücke** 1.75
mit festmontiertem Gleis, 18 cm lang

452 N 1.20
Tunnel, geprägt, 14 cm lang

453 12.- **Tunnel**, Holz, mit plastisch aufgetragener Masse,
Bogenform, etwa 3 Schienen 3600 A bedeckend, 57 cm breit



MÄRKLIN

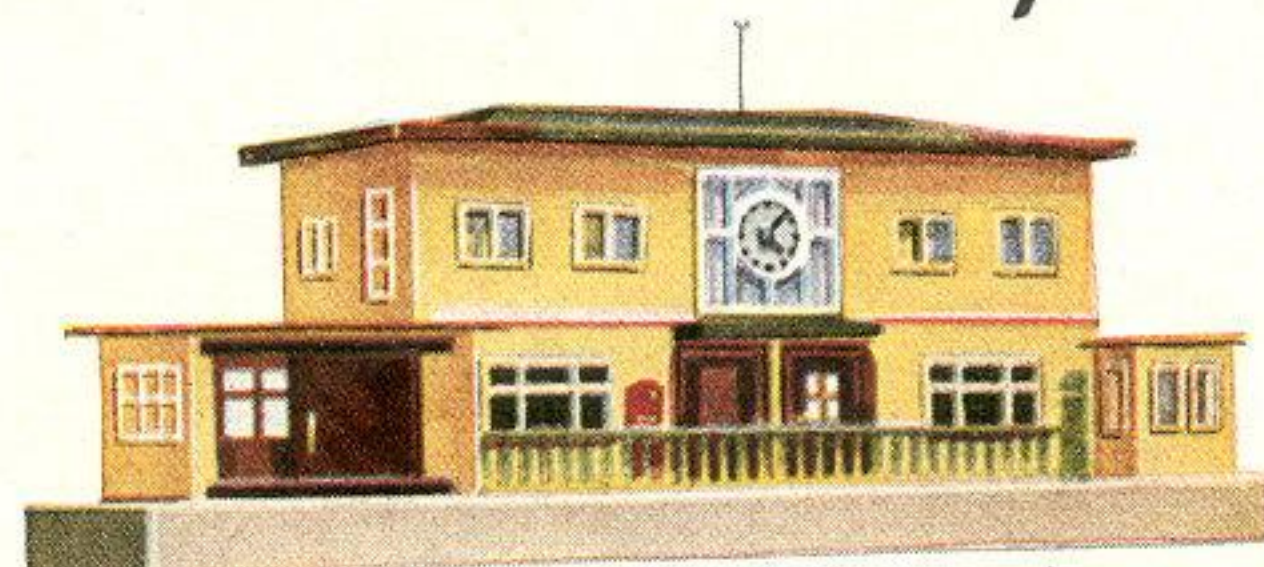
Zubehör zu elektr. Eisenbahnen Spur 00



413 3.-

Bahnhof

durchbrochene Fenster, 2 Türen zum Öffnen, Mittelfenster mit Zellscheibe und Uhr, Sockel 20,5×9 cm, Höhe 9,5 cm



414 4.50

Bahnhof

mit Güterschuppen und Bahnsteigsperrle, durchbrochene Fenster, 2 Türen zum Öffnen, Schuppen mit Schiebetüre, Mittelfenster mit Zellscheibe und Uhr. Sockel 26×12 cm, Höhe 9,5 cm



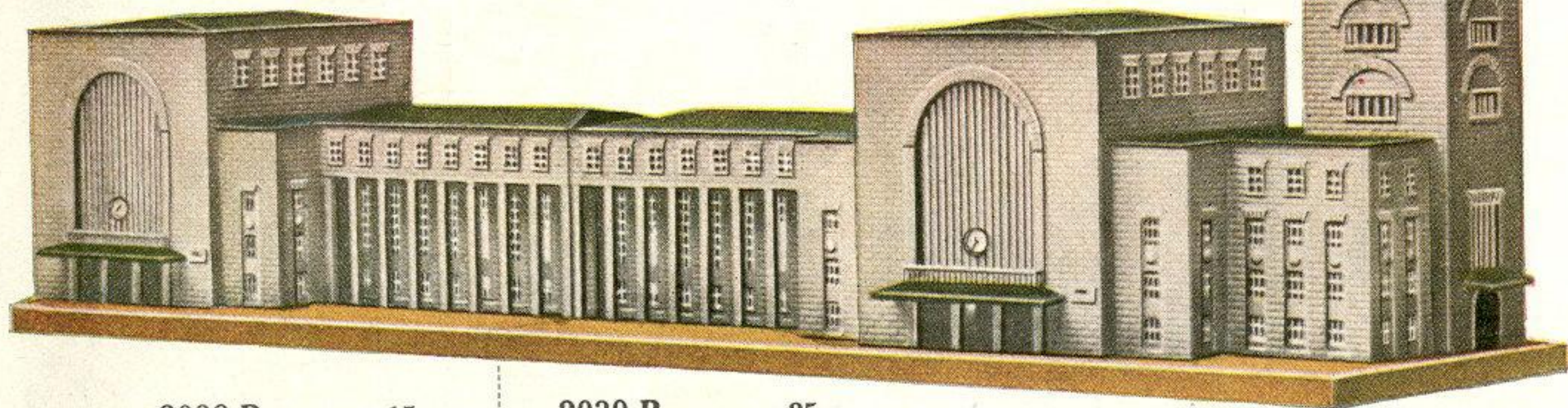
418

Bahnhof

mit Turm und Terrasse, durchbrochene Fenster, 2 Türen zum Öffnen, Uhr und Terrassenfenster mit Zellscheiben, Sockel 35×12 cm, Höhe 15,5 cm

418

7.50



2038 B

15.-

2039 B

25.-

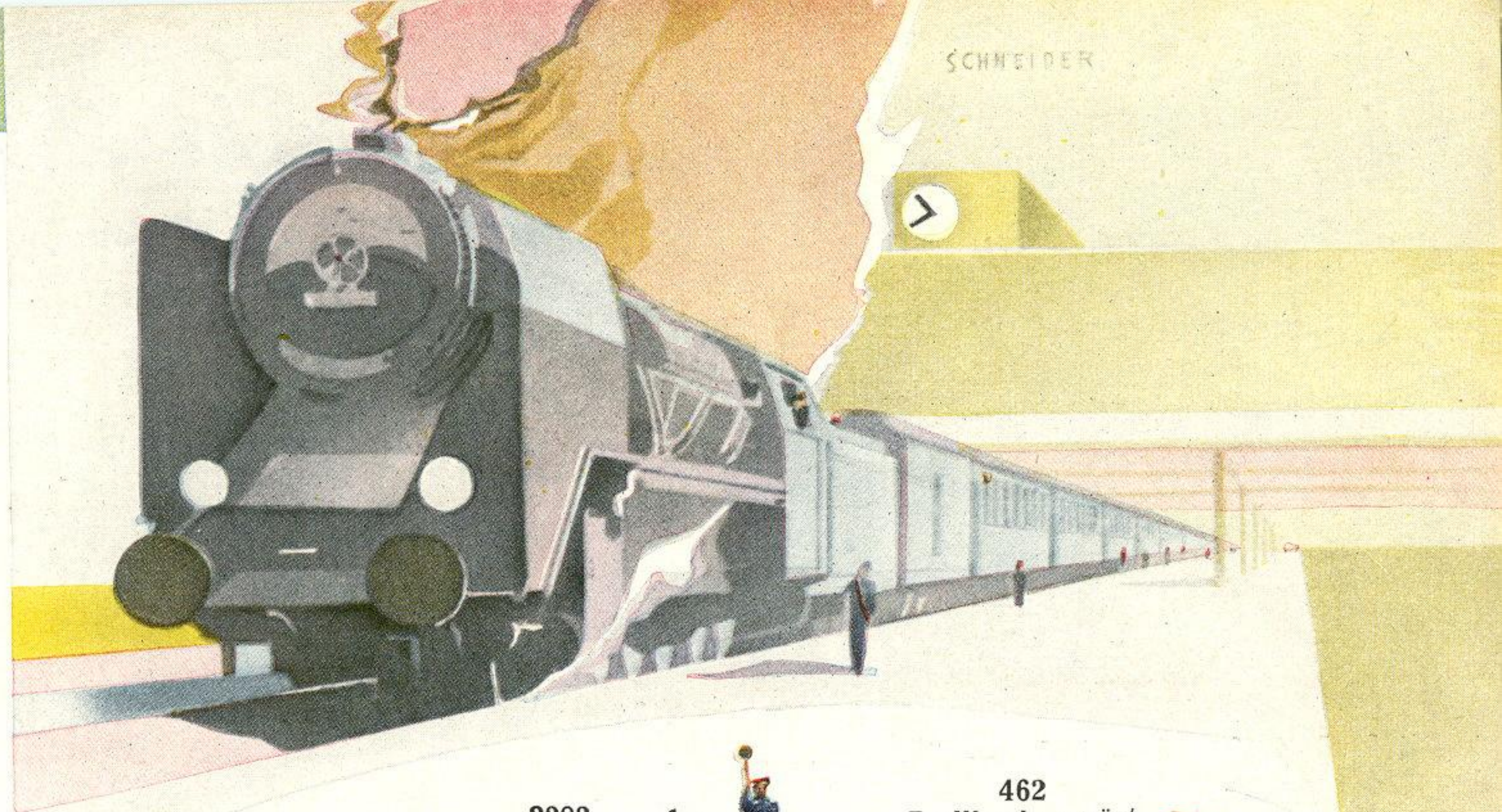
2039 G

40.-

2039 G: **Großstadt-Bahnhof**, aus den Bahnhöfen 2038 B und 2039 B zusammengesetzt. Länge 83,5 cm. Für große Anlagen besonders geeignet

2038 B: **Großstadt-Bahnhof**, linker Teil der Abbildung, elektrisch beleuchtet, 2 Lampen 20 Volt, plastische Steinprägung, durchbrochene Fenster, Halle mit Zellenfenster, Durchgang, abnehmbare Dächer usw. Sockel 35,5×20,5 cm, Höhe 19,5 cm

2039 B: **Großstadt-Bahnhof**, rechter Teil der Abbildung, mit Turm, elektrisch beleuchtet, 3 Lampen 20 Volt, sonstige Ausführung wie bei 2038 B. Sockel 48×20,5 cm, Höhe des Turms 35,5 cm



SCHWEIDER

2283 1.-
Fahrdienstleiter
mit beweglichem Arm,
5 cm hoch,
Sockel 6×4,5 cm



462
Prellbock, geprägt
Sockel m. Schienen,
Lackierung in Be-
tonmanier,
vernickeltes
Puffer,
6 cm lang

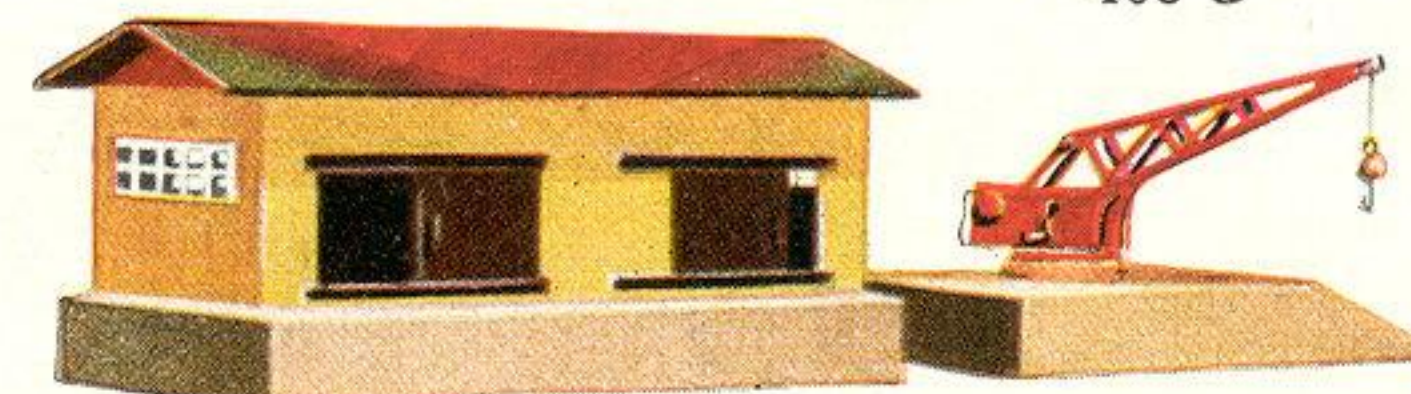


462 -70

405 G
**Eisenbahn-
Figuren**
2 3/4 - 3 cm hoch
Satz zu 10 Stück

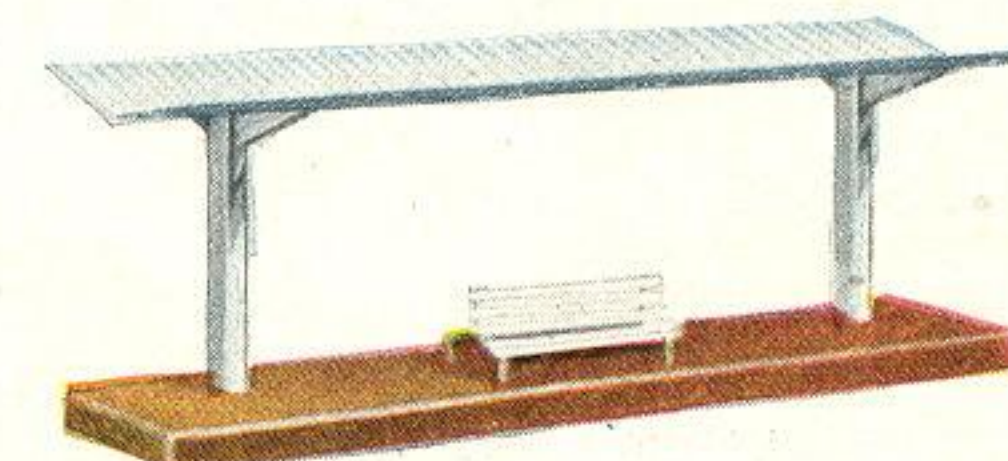


405 G 1.60

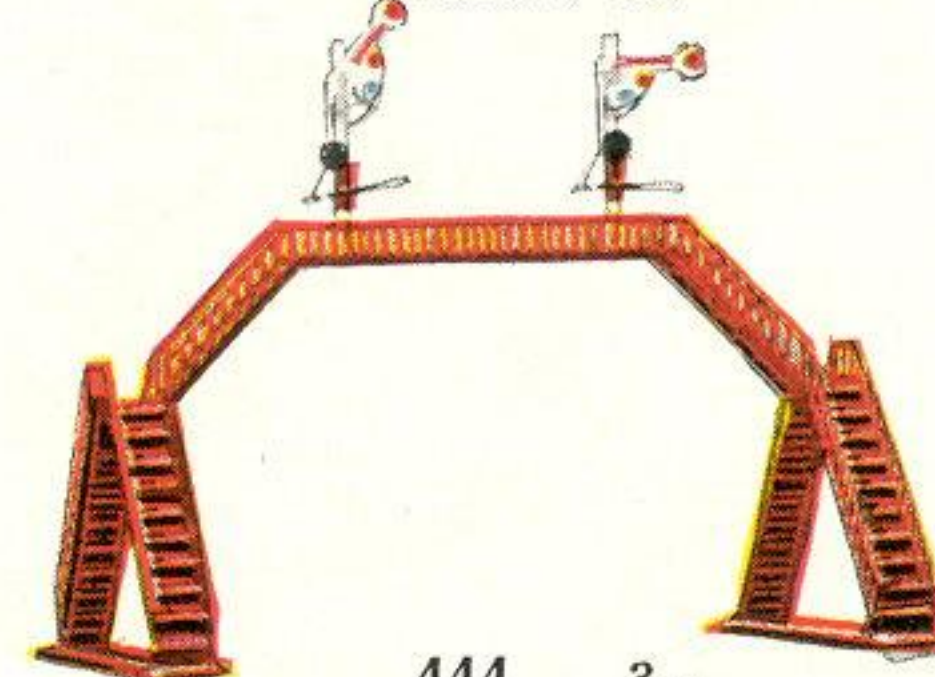


428 2.25
Güterschuppen mit 2 Schie-
betüren, Sockel 15×9 cm,
Höhe 8 cm

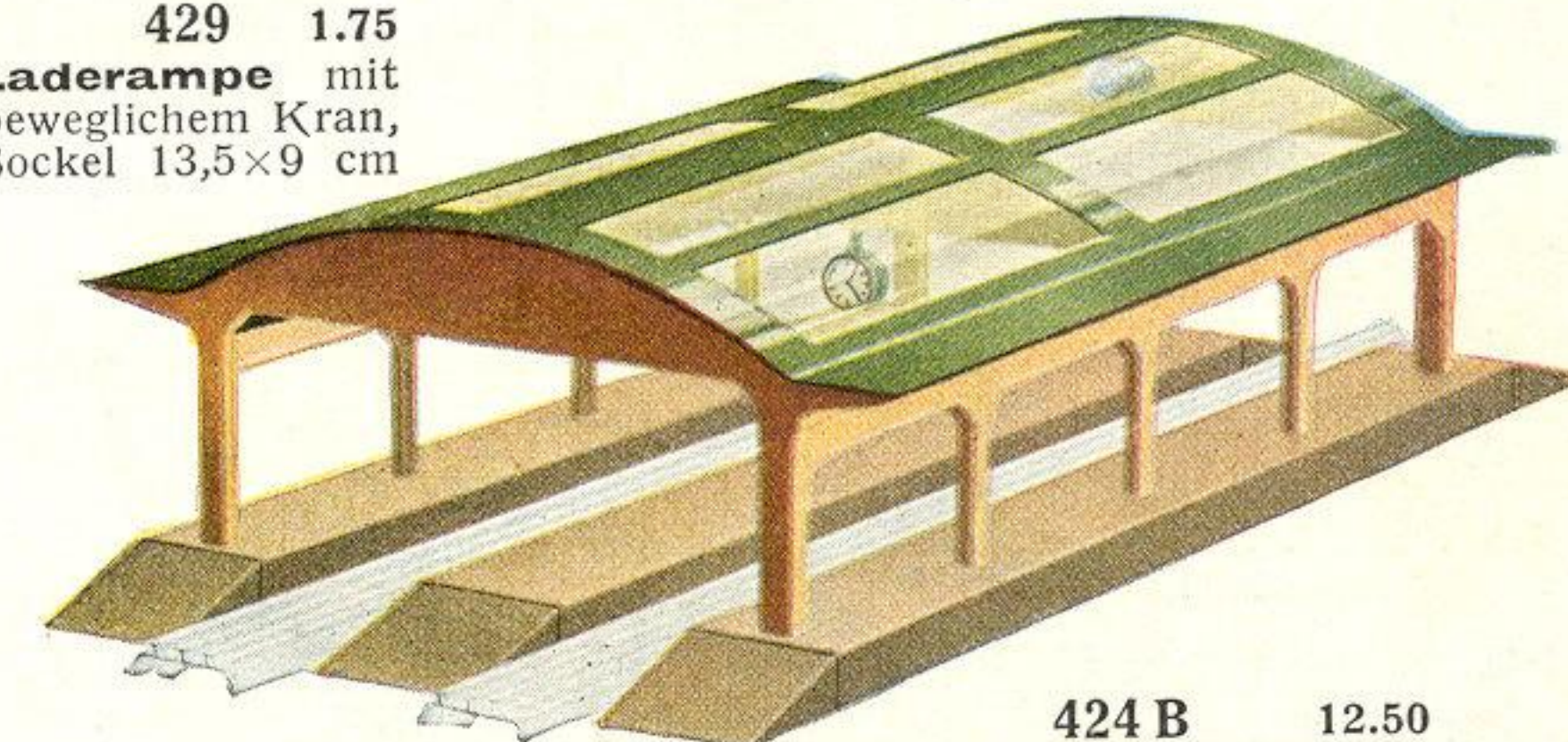
429 1.75
Laderampe mit
beweglichem Kran,
Sockel 13,5×9 cm



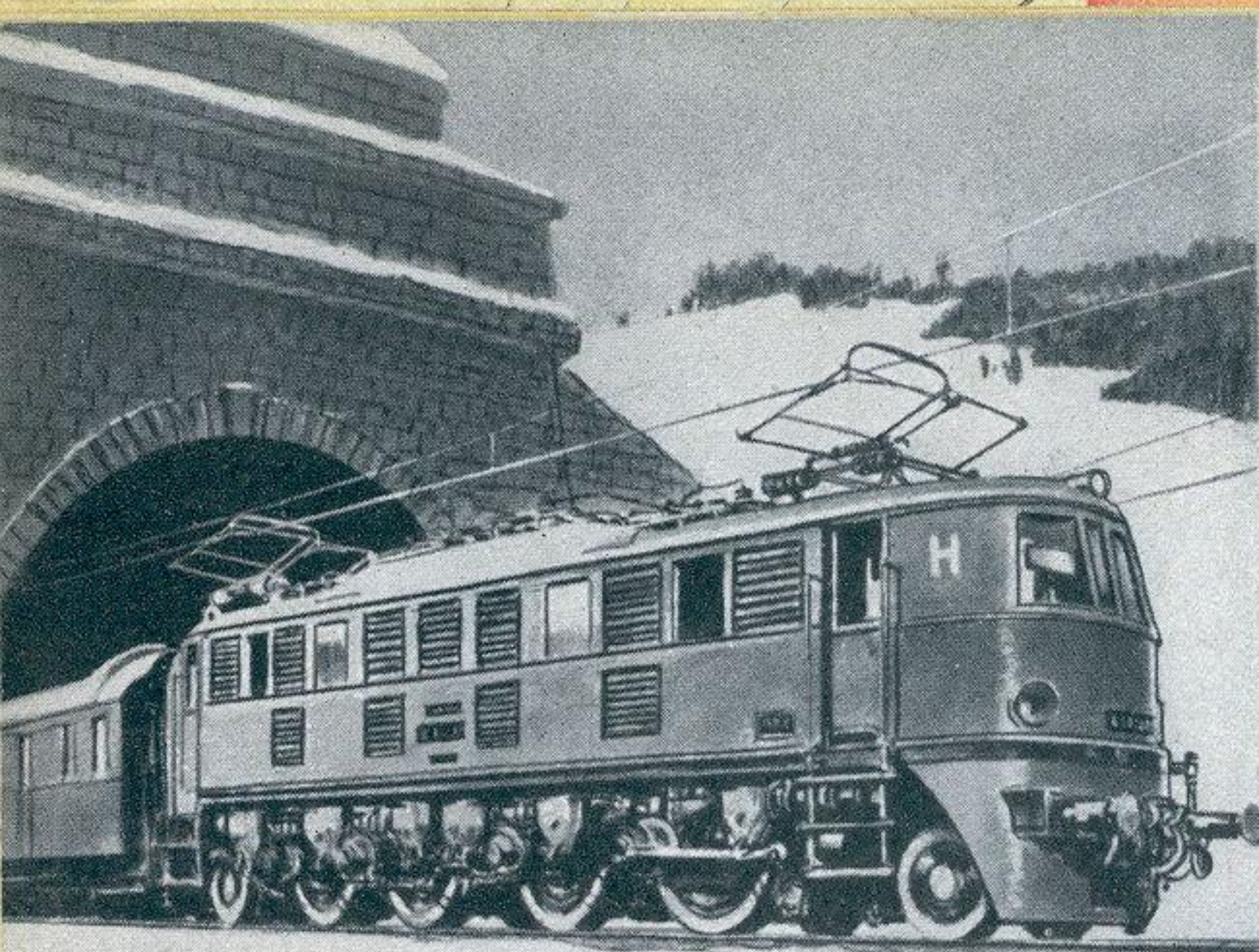
422 1.75
Bahnsteighalle
mit Bank, Wellblechdach,
Sockel 20×4,5 cm, Höhe 7,5 cm



444 3.-
Übergangssteg mit 2 verstell-
baren Signalen, 19,5 cm breit,
10 cm hoch, mit Signalen 14 cm



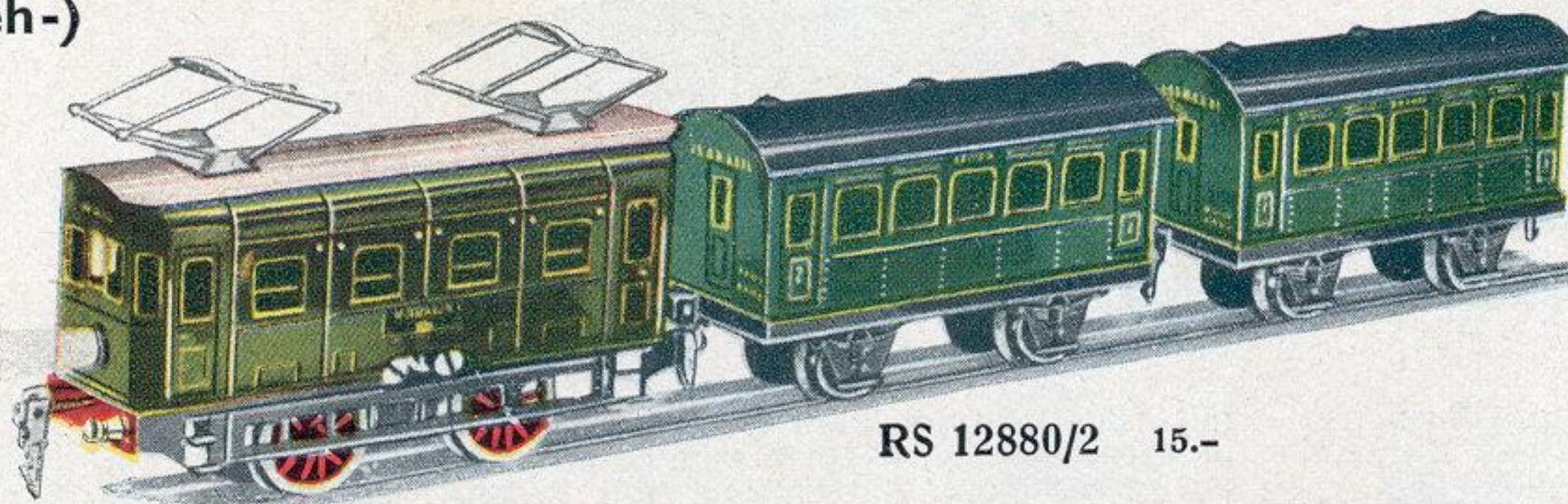
424 B 12.50
Bahnhofshalle
mit Gepäckbahnsteig, Zellondach, elektrisch beleuch-
tet, 2 Lampen, 50 cm lang, 25 cm breit, 12,5 cm hoch



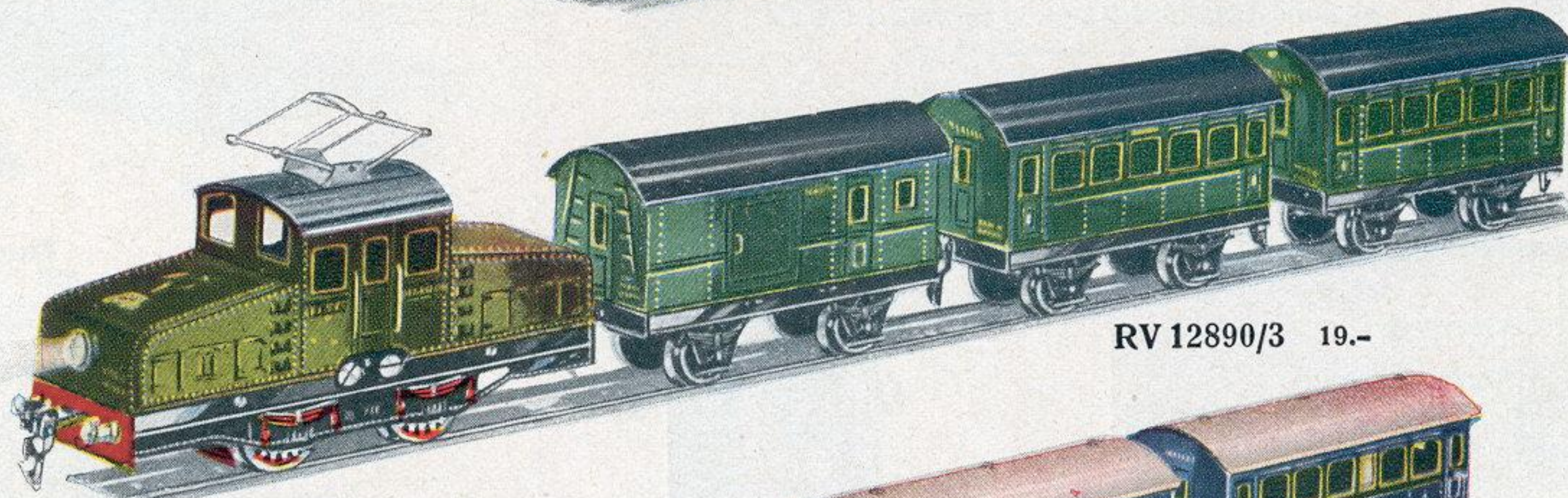
Elektrische Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

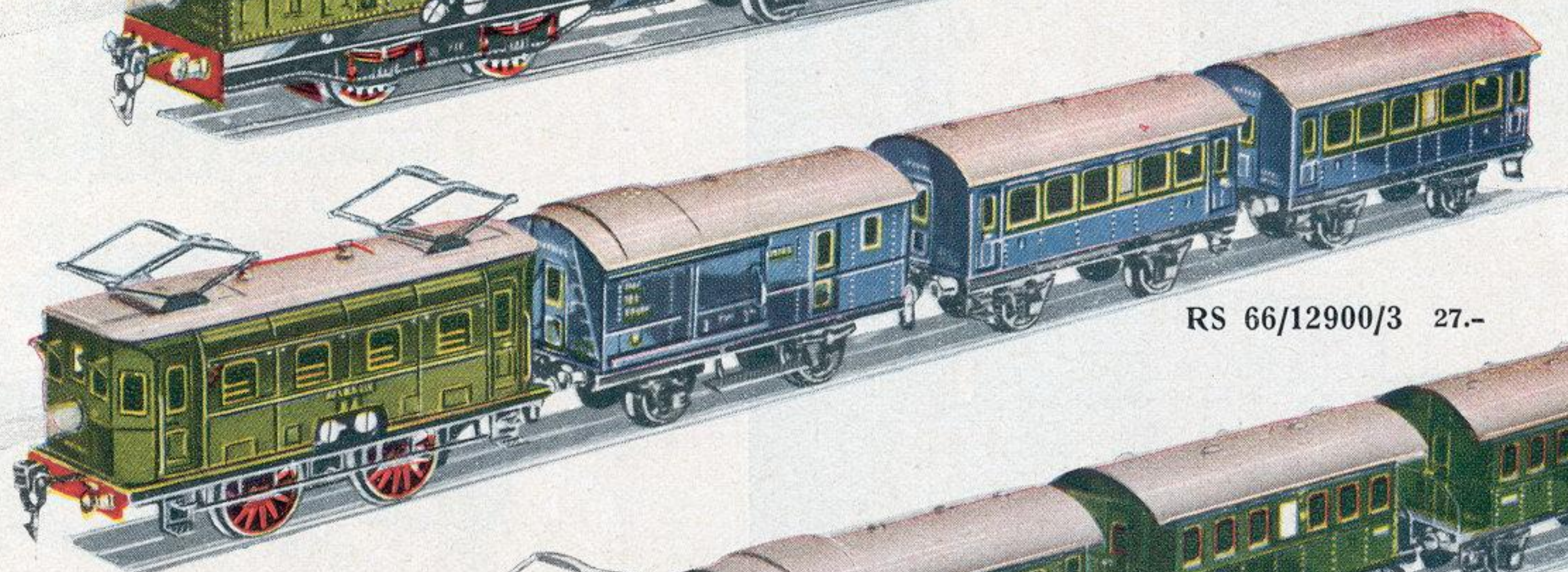
Zum Anschluß an Lichtleitungen von
110-250 Volt Wechsel-(Dreh-)
Strom unter Verwendung
eines Transformators
110-250 Volt Gleichstrom
unter Verwendung eines
Einanker-Umformers



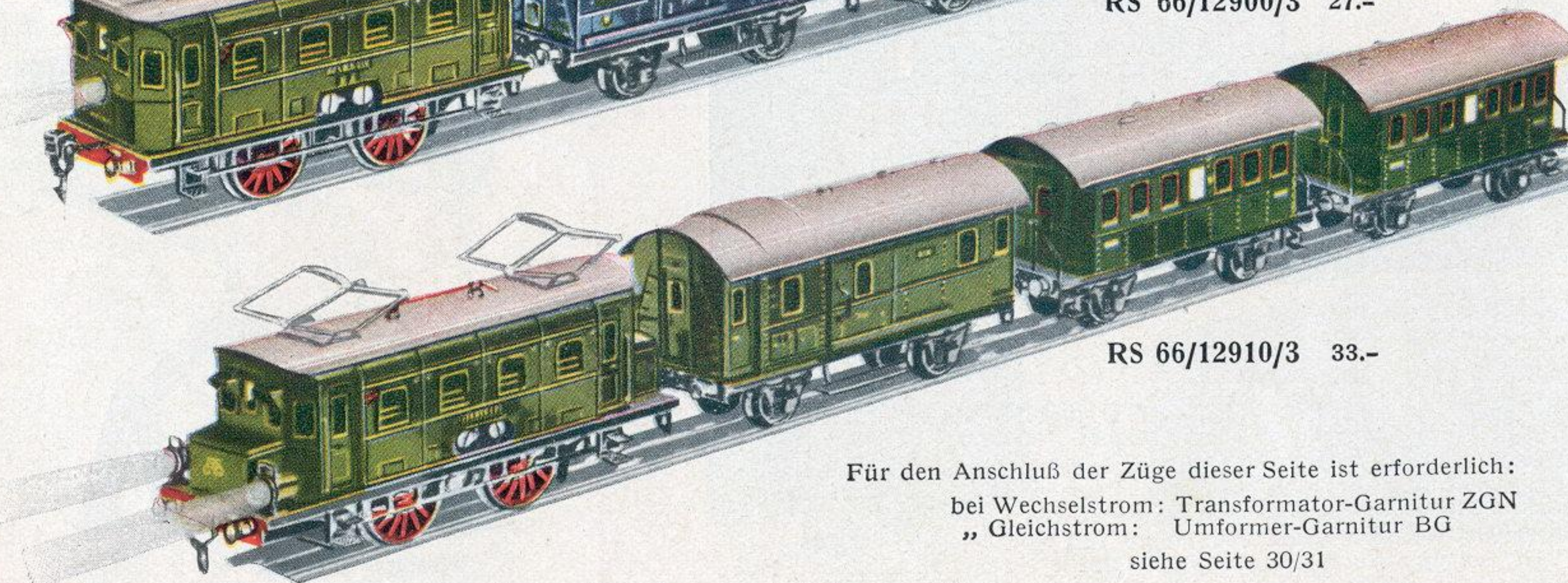
RS 12880/2 15.-



RV 12890/3 19.-



RS 66/12900/3 27.-



RS 66/12910/3 33.-

Für den Anschluß der Züge dieser Seite ist erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZGN
„ Gleichstrom: Umformer-Garnitur BG
siehe Seite 30/31

RS 12880/2

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 12880, 2 Personenwagen 1719, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620. Zuglänge 50 cm

RV 12890/3

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive RV 12890, Gepäckwagen 1720, 2 Personenwagen 1719, 8 runden u. 4 geraden Schienen 3620. Zuglänge 69 cm

RS 66/12900/3

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 66/12900 mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, Gepäckwagen 1726, 2 Personenwagen 1725, 8 runden u. 4 geraden Schienen 3620. Zuglänge 75 cm

RS 66/12910/3

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 66/12910 mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, Gepäckwagen 1728, 2 Personenwagen 1727, 8 runden u. 4 geraden Schienen 3620. Zuglänge 84 cm

Alle Züge sind mit Anschlußplatte versehen und in starkem Karton mit Dekkelbild verpackt. Für die Zusammenstellung größerer Züge nach eigener Wahl empfehlen wir die Lokomotiven CS 66/12920 und CS 70/12920 mit den Wagen 1751... von Seite 40 u. die Lokomotiven HS 66/12920 und HS 70/12920 mit den Wagen 1941... von Seite 41

Elektrische Eisenbahnen Das bewährte Märklin-System für 20-Volt-Betrieb

Unbedingte Gefahrlosigkeit und Sicherheit ist die erste Forderung, welche an ein elektrisch betriebenes Spielzeug gestellt werden muß. Das Märklin-System der elektrischen Eisenbahnen für 20-Volt-Betrieb – Spur 00 und Spur 0 – hat den hauptsächlichsten Vorzug, daß die mittlere in den Schienen auftretende Spannung nur 20 Volt beträgt und daß durch diesen Umstand das Spiel mit einer solchen Bahn vollkommen gefahrlos ist

Da die niedere Spannung von 20 Volt nicht ohne weiteres dem Lichtnetz entnommen werden kann, ist zum Anschluß der 20-Volt-Bahnen an die Lichtleitung ein Anschlußapparat notwendig, welcher die Spannung des Lichtstroms in eine Spannung von 20 Volt umwandelt. Dazu dienen **Transformatoren** für Wechselstrom-Lichtleitungen und **Einanker-Umformer** für Gleichstrom-Lichtleitungen, welche auf den Seiten 30 und 31 aufgeführt sind. Diese Anschlußgeräte sind speziell für den Betrieb unserer elektrischen 20-Volt-Bahnen geschaffen worden und auf diese abgestimmt. Wir empfehlen deshalb, nur Märklin-Anschlußgeräte zu benutzen; dann können wir Gewähr dafür übernehmen, daß beste Fahrtergebnisse erzielt werden und daß auch die Spannungen für die Licht- bzw. Stellwerkanschlüsse mit unserem elektrischen Zubehör übereinstimmen



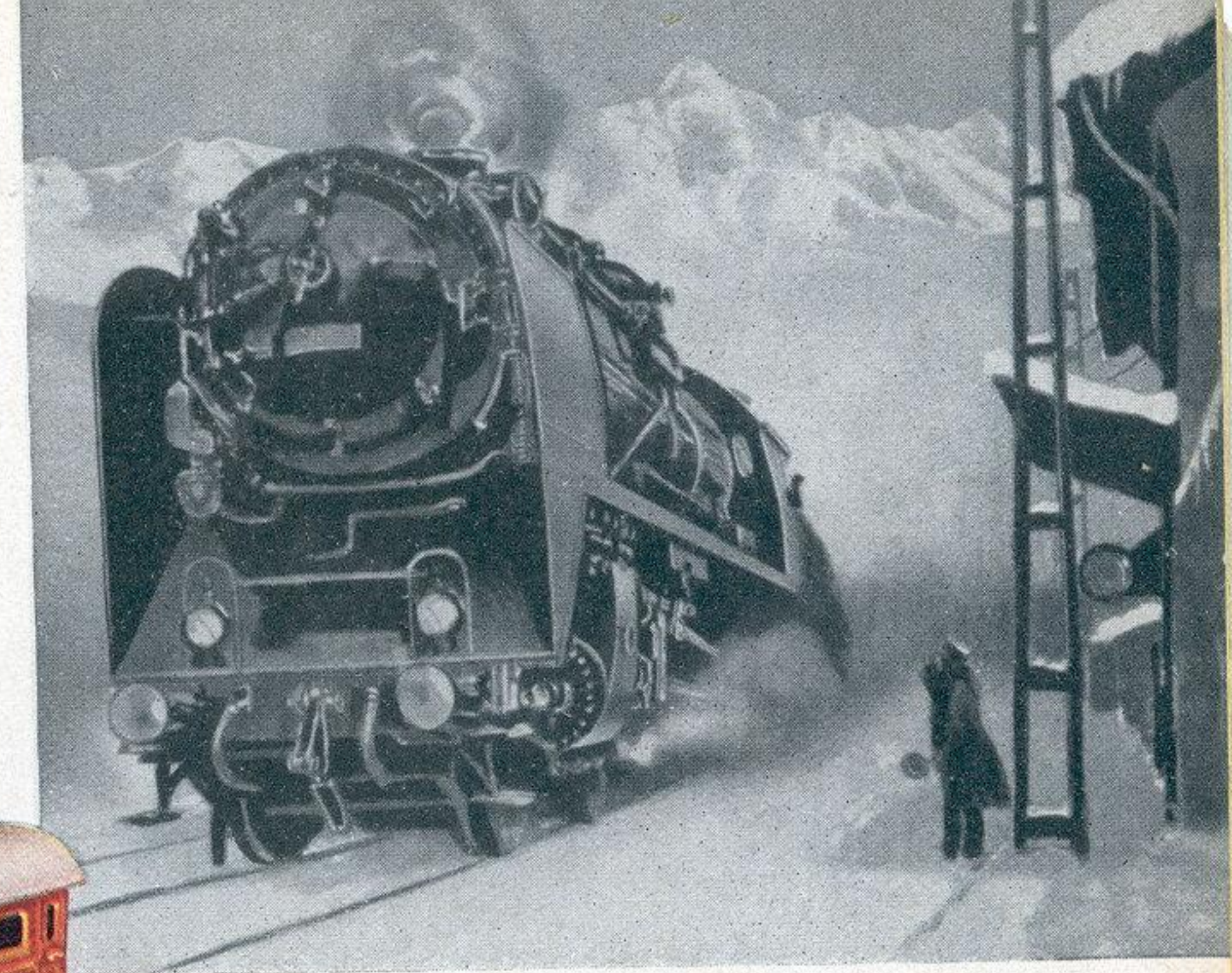
MÄRKLIN

Elektrische Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben

MÄRKLIN-Transformatoren sind auf Märklin-Lokomotiven abgestimmt



R 12880/2 14.50

R 12890/3 20.-

R 12880/2 Personenzug
bestehend aus Lokomotive R 12880, 2 Personenwagen 1719, 8 runden und 2 geraden Schienen 3620. Zuglänge 58 cm

R 12890/3 Personenzug
bestehend aus Lokomotive R 12890, 2 Personenwagen 1719, Gepäckwagen 1720, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620. Zuglänge 78 cm

R 66/12900/3 Mi Personenzug
bestehend aus Lokomotive R 66/12900, mit automatischer Umschaltung f. Fernsteuerung, Gepäckwagen 1726, Speisewagen 1725 Sp, Schlafwagen 1725 Sch, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620. Zuglänge 84 cm

R 66/12900/3 Personenzug
wie oben, aber mit 2 Personenwagen 1725

R 66/12910/3 Personenzug
bestehend aus Lokomotive R 66/12910, mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, Gepäckwagen 1728, 2 Personenwagen 1727, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620. Zuglänge 93 cm

R 66/12900/3 Mi 28.-

R 66/12900/3 28.-

R 66/12910/3 34.-

E 66/12920/3 62.-

E 70/12920/3 62.-

E 66/12920/3 Schnellzug

bestehend aus Lokomotive E 66/12920, mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, Personenwagen 1751, Speisewagen 1752, Schlafwagen 1753, 12 runden und 6 geraden Schienen 3610. Wagen mit Harmonika-Verbindung. Zuglänge 122 cm

E 70/12920/3 Schnellzug

wie oben, aber mit Lokomotive E 70/12920 mit Fernschaltung 70/...

Für den Anschluß der Züge dieser Seite ist erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZGN, für E 66/12920/3 Größe BG, für E 70/12920/3 Größe BG und Schaltapparat 13374 N.

bei Gleichstrom: Umformer-Garnitur BG, für E 70/12920 außerdem noch Schaltapparat 13376

Siehe Seite 30—31

Sämtliche Züge sind in starkem Karton mit Deckelbild verpackt, eine Anschlußplatte 13626 wird jedem Zug beigelegt

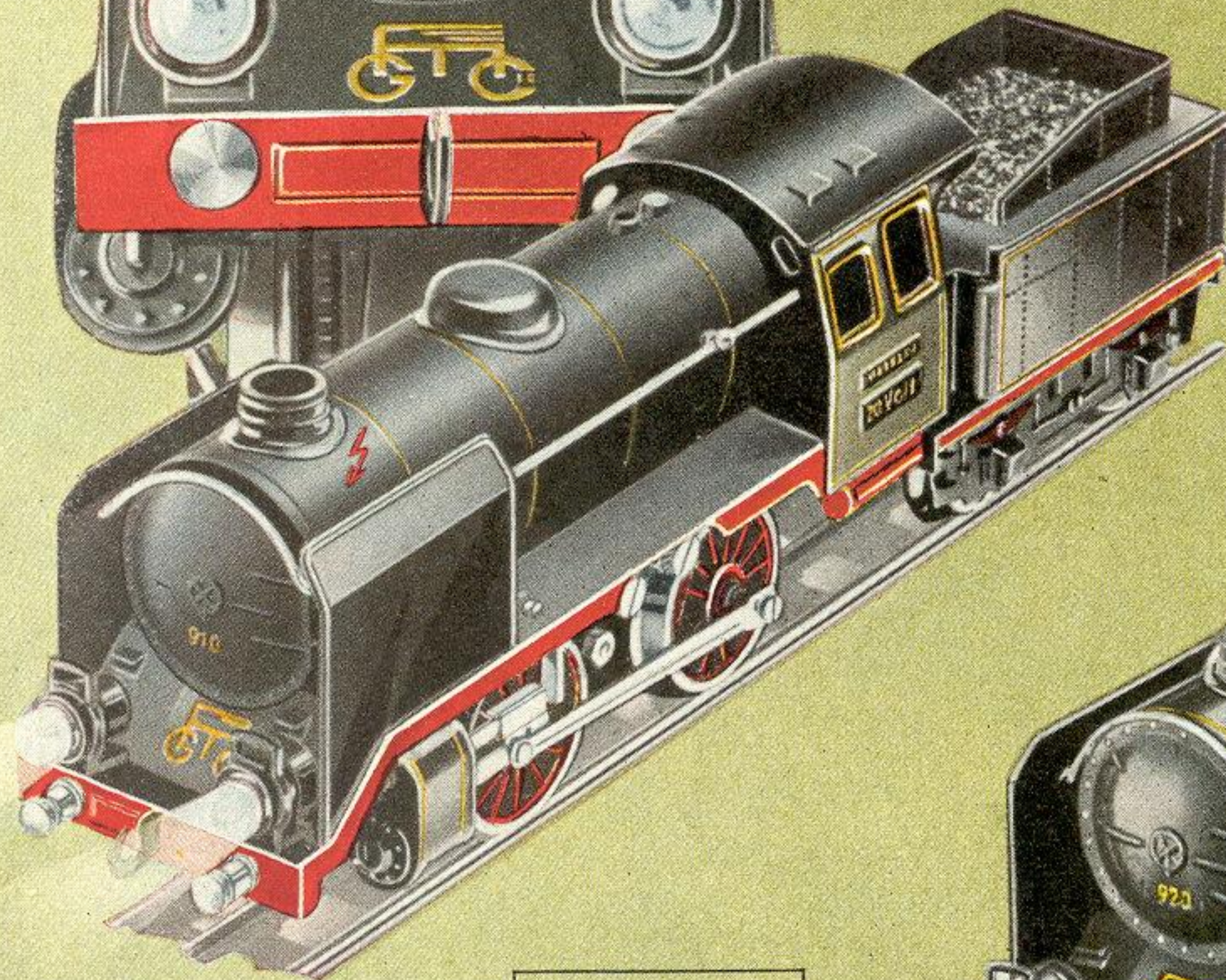
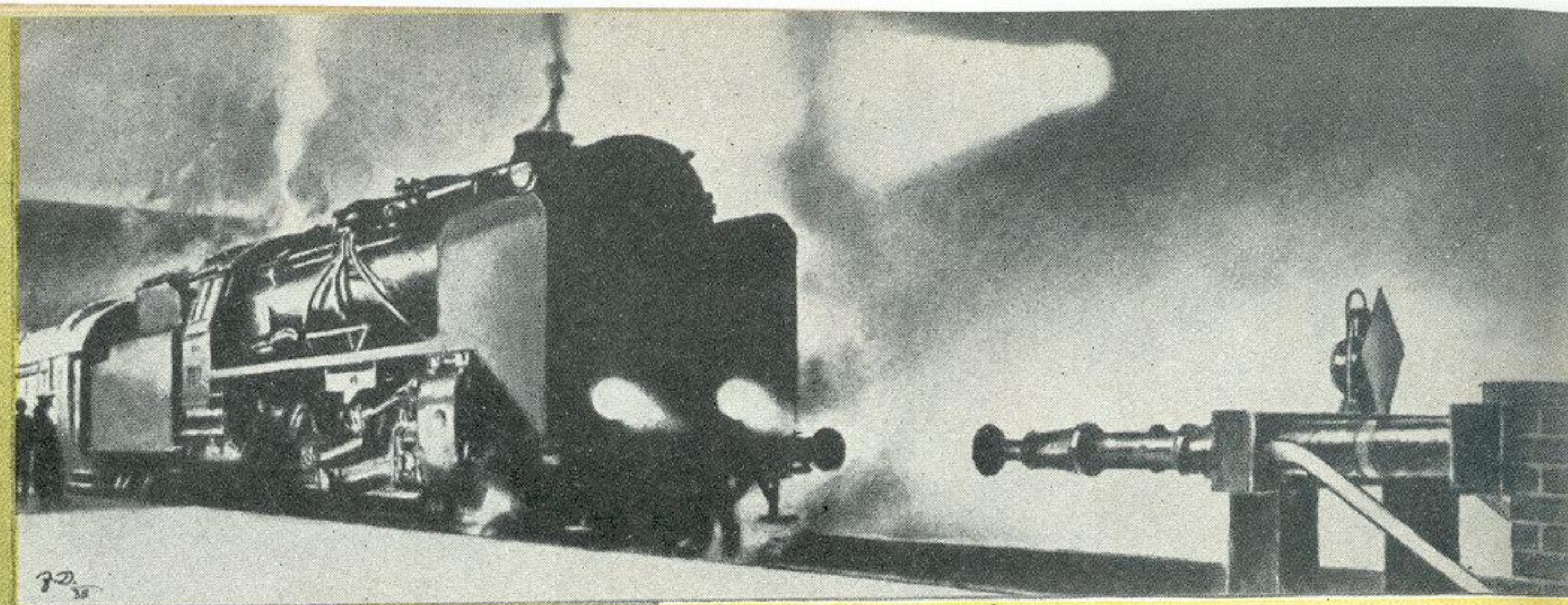


Elektrische Lokomotiven Spur 0

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110–250 Volt Wechsel-
(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110–250 Volt Gleichstrom
unter Verwendung eines Umformers

Spur 0 = 32 mm Spurweite

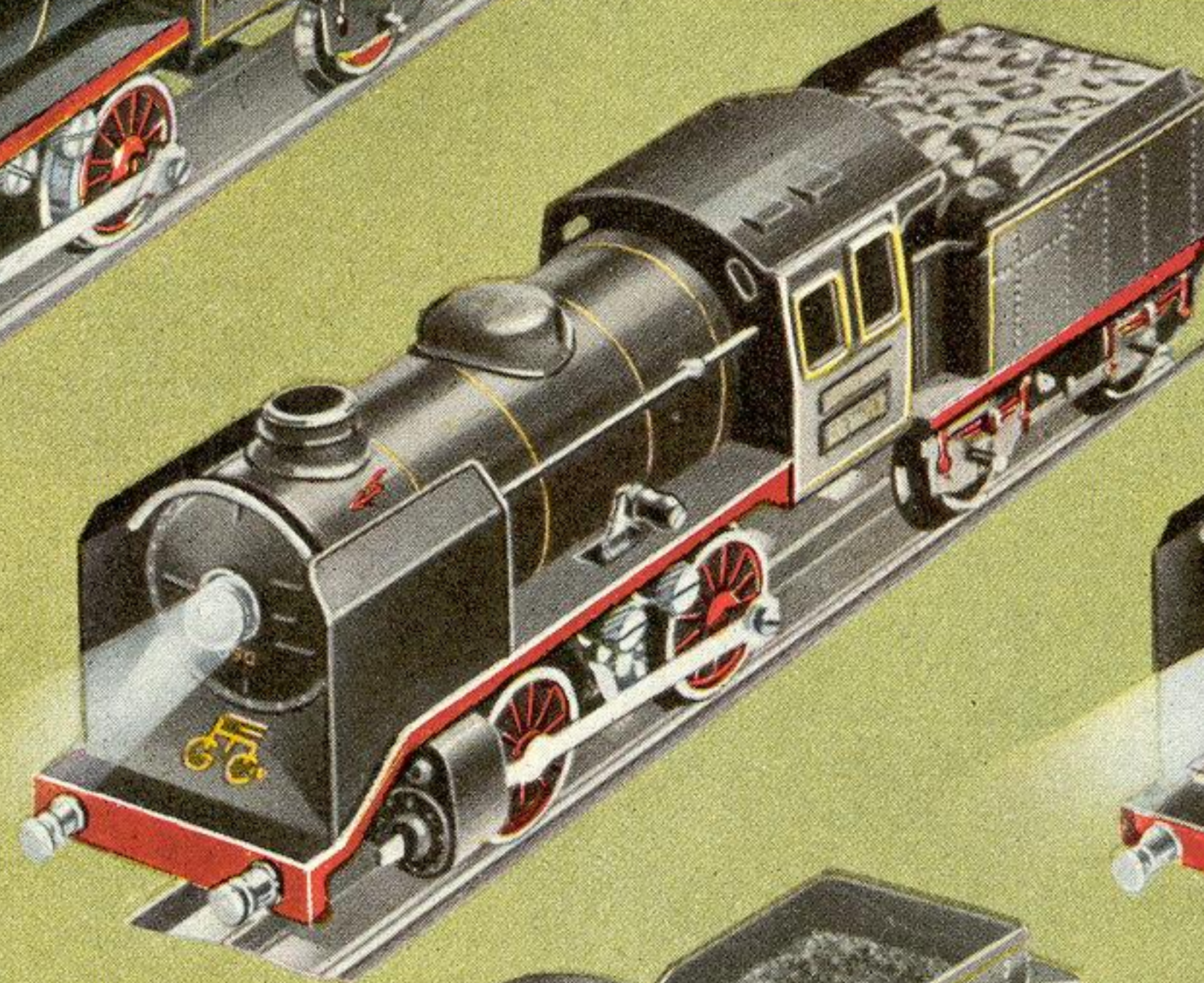


R 66/12910 21.-

Zu allen Lokomotiven wird eine Anschlußplatte mitgeliefert



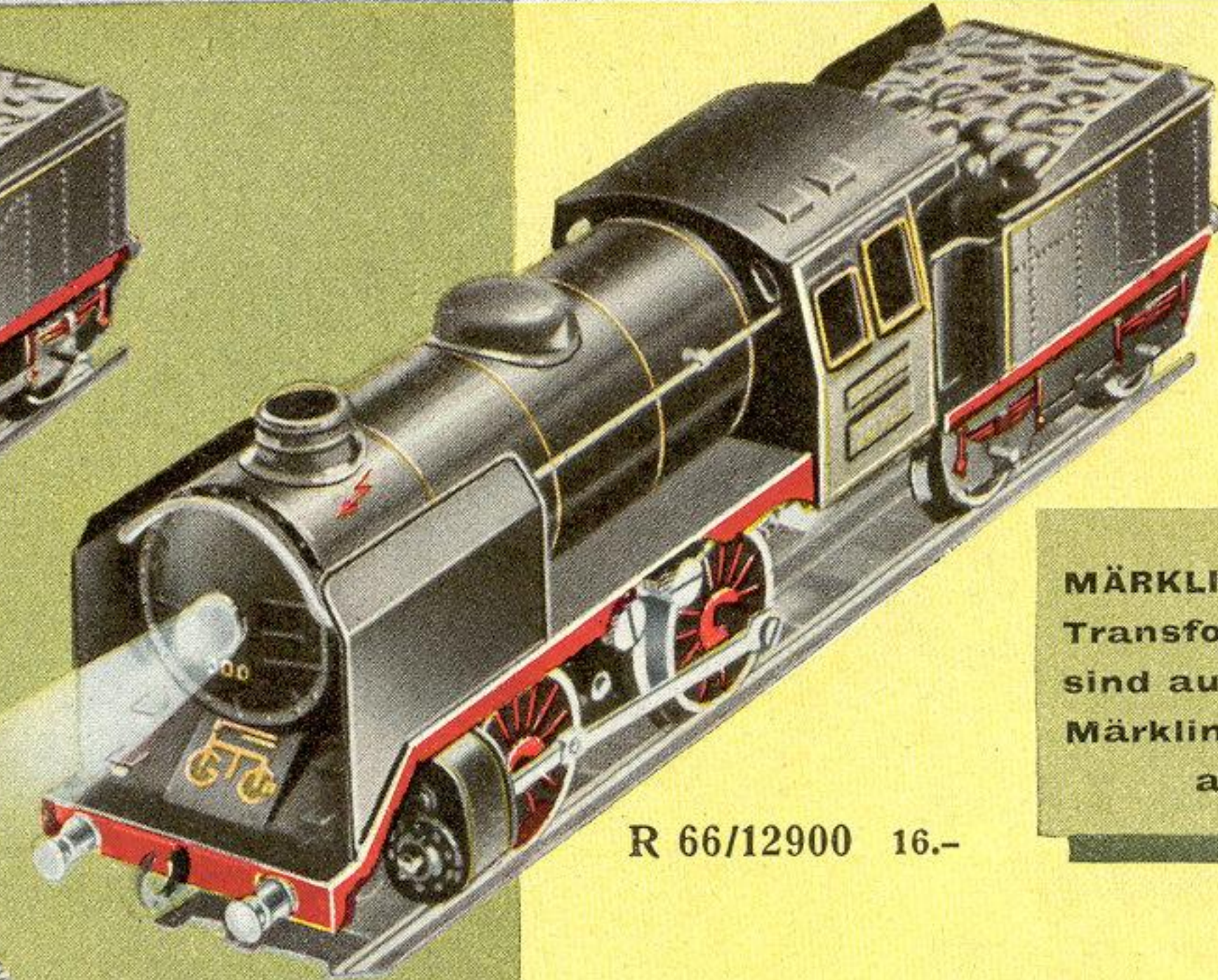
R 12880 9.50



R 12890 12.50



R 66/12920 28.-



R 66/12900 16.-

MÄRKLIN-
Transformatoren
sind auf
Märklin-Lokomotiven
abgestimmt

R 12880: Lokomotive mit Tender, Spur 0, 2achsig, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, elektrische Stirnlampe, mattschwarz. Länge mit Tender 25 cm

R 12890: Lokomotive mit Tender, Spur 0, 2achsig, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, elektrische Stirnlampe, mattschwarz. Länge mit Tender 27,5 cm

R 66/12900: Lokomotive mit Tender, Spur 0, 2achsig, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, elektrische Stirnlampe, mattschwarz. Länge mit Tender 28,5 cm

R 66/12910: Lokomotive mit Tender, Spur 0, 2achsig, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, mattschwarz. Länge mit Tender 31 cm

R 66/12920: Lokomotive mit Tender, Spur 0, 2achsig, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, 2 elektrische Stirnlampen, mattschwarz. Länge mit Tender 33 cm

Für den Anschluß dieser Lokomotiven ist erforderlich:

bei Wechselstrom:

zu R 12880, R 12890, R 66/12900: Transformator-Garnitur ZGN

zu R 66/12910: Transformator-Garnitur ZGN, bzw. AG bei beleuchtetem Zug

zu R 66/12920: " " BG

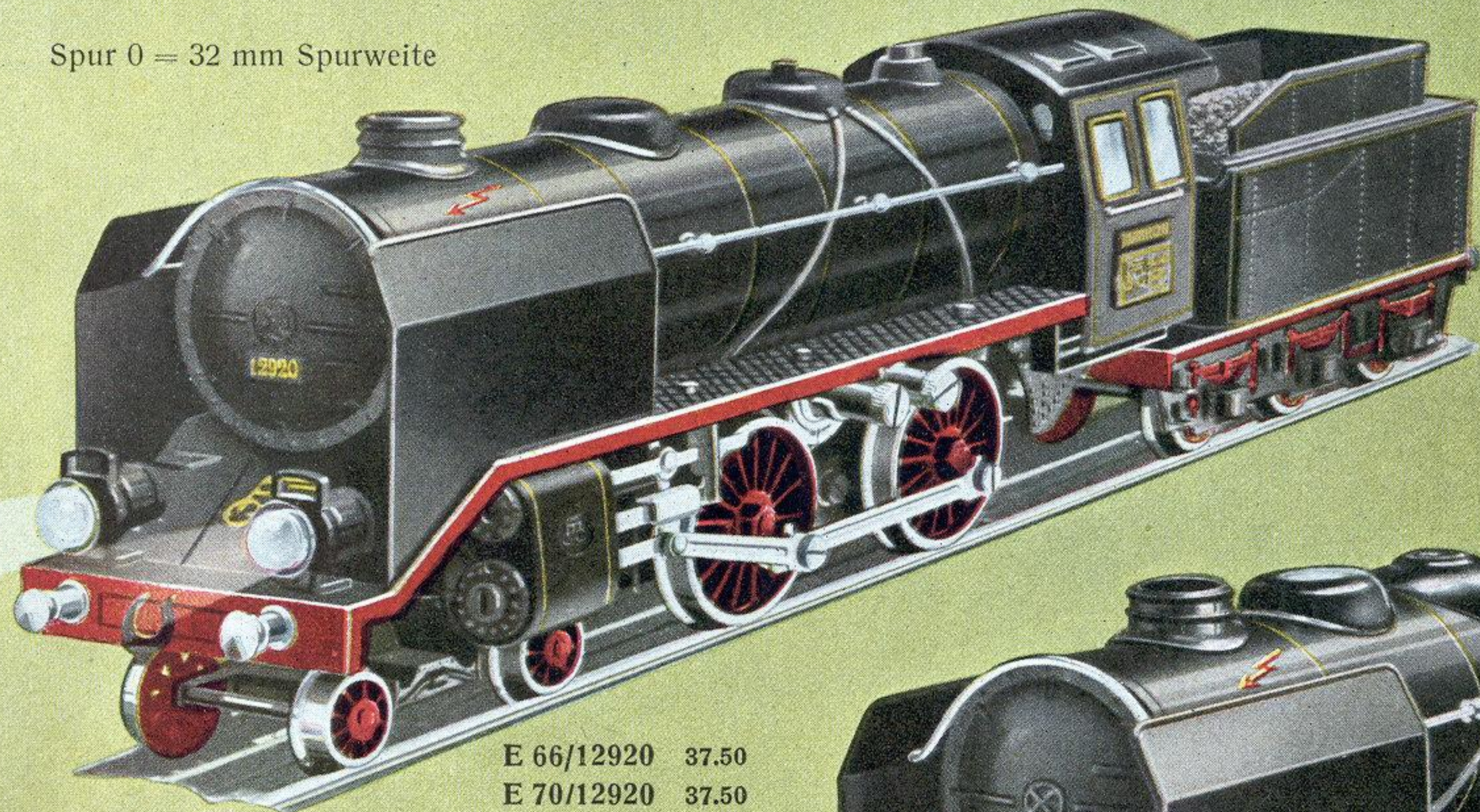
bei Gleichstrom: Umformer-Garnitur BG

Spannung angeben; siehe Seite 30–31

Elektrische Lokomotiven Spur 0

zum Anschluß an Lichtleitungen an 110-250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators
 „ „ „ „ an 110-250 „ Gleichstrom „ „ „ Umformers

Spur 0 = 32 mm Spurweite



E 66/12920 37.50
 E 70/12920 37.50

Lokomotive mit Tender

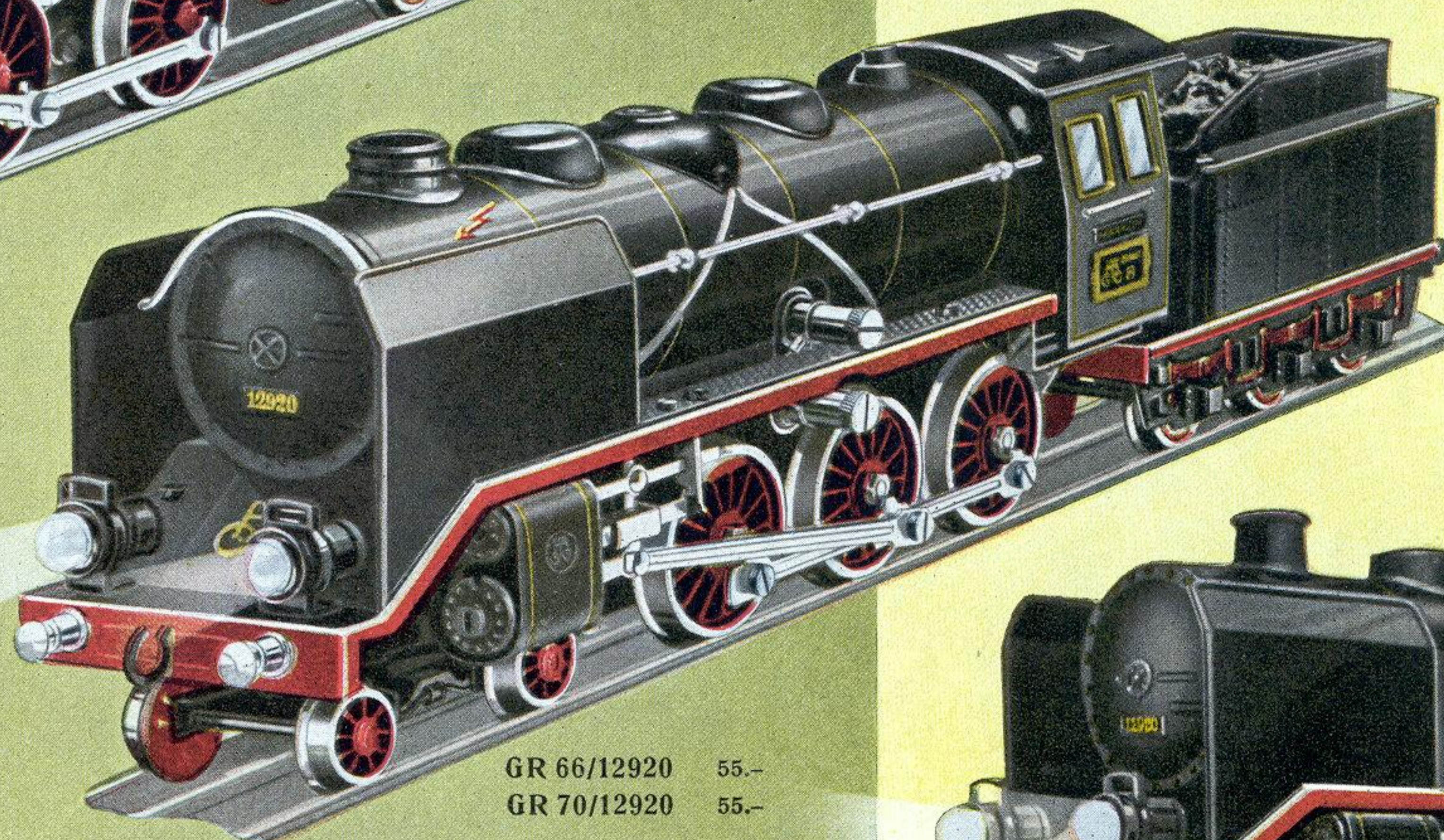
Spur 0, 4 achsig, mit 3 achsigem Tender, vor- und rückwärtsfahrend, mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, E 70/12920 mit der Märklin-Fernschaltung 70/... ausgerüstet, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, 2 elektrische Stirnlampen, mattschwarz. Länge mit Tender 40 cm

Für den Anschluß erforderlich:

- bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
- „ Gleichstrom: Umformer- „ BG
- für E 70/12920 außerdem noch
- bei Wechselstrom: Schaltapparat 13374 N
- „ Gleichstrom: „ 13376

Spannung angeben; siehe Seite 30-31

Zu allen Lokomotiven wird eine Anschlußplatte mitgeliefert



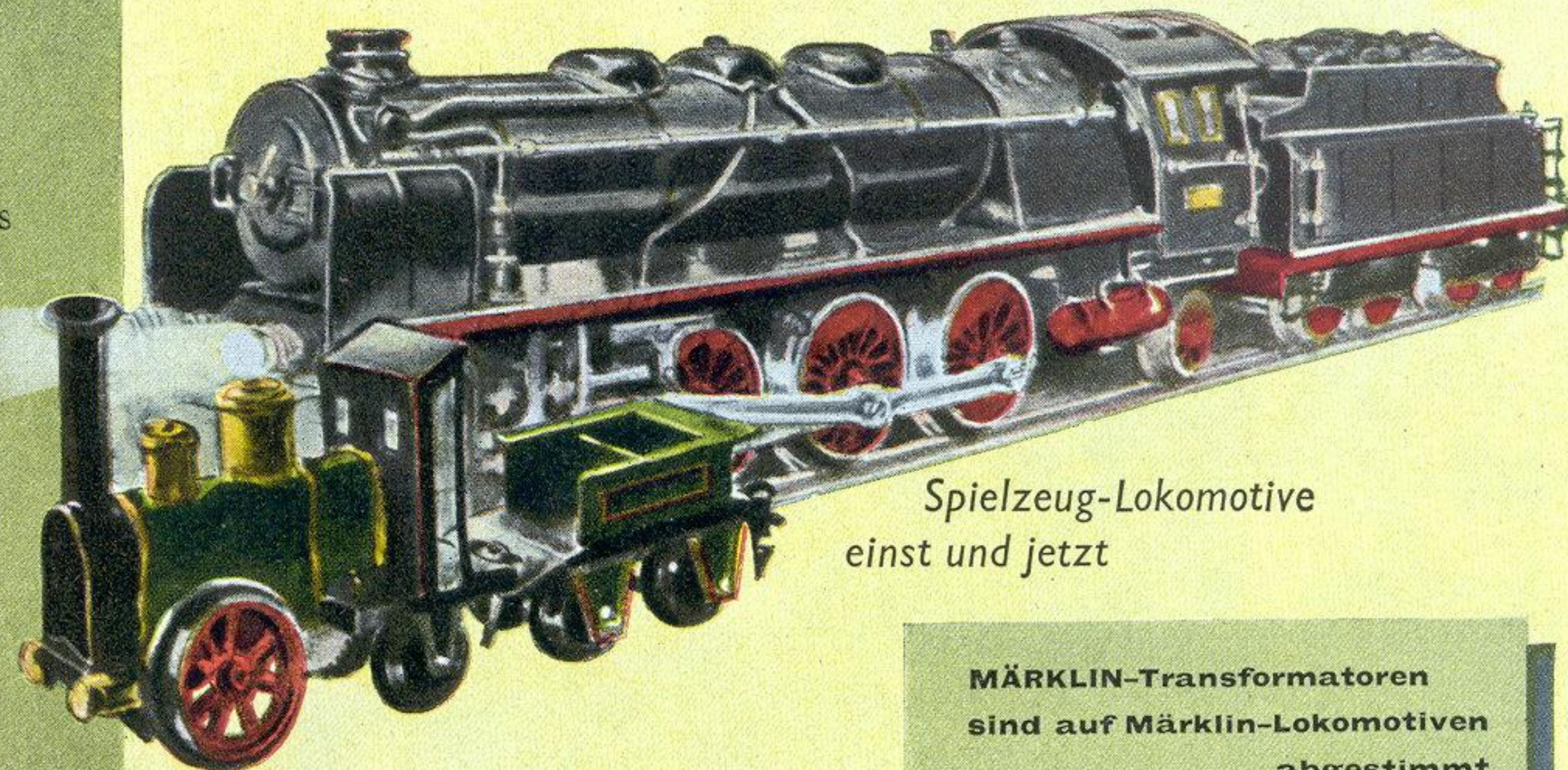
GR 66/12920 55.-
 GR 70/12920 55.-

Lokomotive mit Tender

für Spur 0, großer Kreis. 5 achsig, mit 3 achsigem Tender, vor- und rückwärtsfahrend, mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, GR 70/12920 mit der Märklin-Fernschaltung 70/... ausgerüstet, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Führerstandbeleuchtung, 2 elektr. Stirnlampen, mattschwarz. Länge mit Tender 40 cm

- Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
- „ Gleichstrom: Umformer- „ BG
- für GR 70/12920 außerdem noch bei Wechselstrom: Schaltapparat 13374 N
- „ Gleichstrom: „ 13376

Spannung angeben; siehe Seite 30-31



Spielzeug-Lokomotive
 einst und jetzt

MÄRKLIN-Transformatoren
 sind auf Märklin-Lokomotiven
 abgestimmt

TCE 66/12920 TCE 70/12920
Tender-Lokomotive

Spur 0, 5 achsig, vor- und rückwärtsfahrend, mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, TCE 70/12920 mit der Märklin-Fernschaltung 70/... ausgerüstet, elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, mattschwarz. 26,5 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:

- bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
- „ Gleichstrom: Umformer- „ BG
- für TCE 70/12920 außerdem noch
- bei Wechselstrom: Schaltapparat 13374 N
- „ Gleichstrom: „ 13376

Spannung angeben; siehe Seite 30-31



TCE 66/12920 40.-

TCE 70/12920 40.-



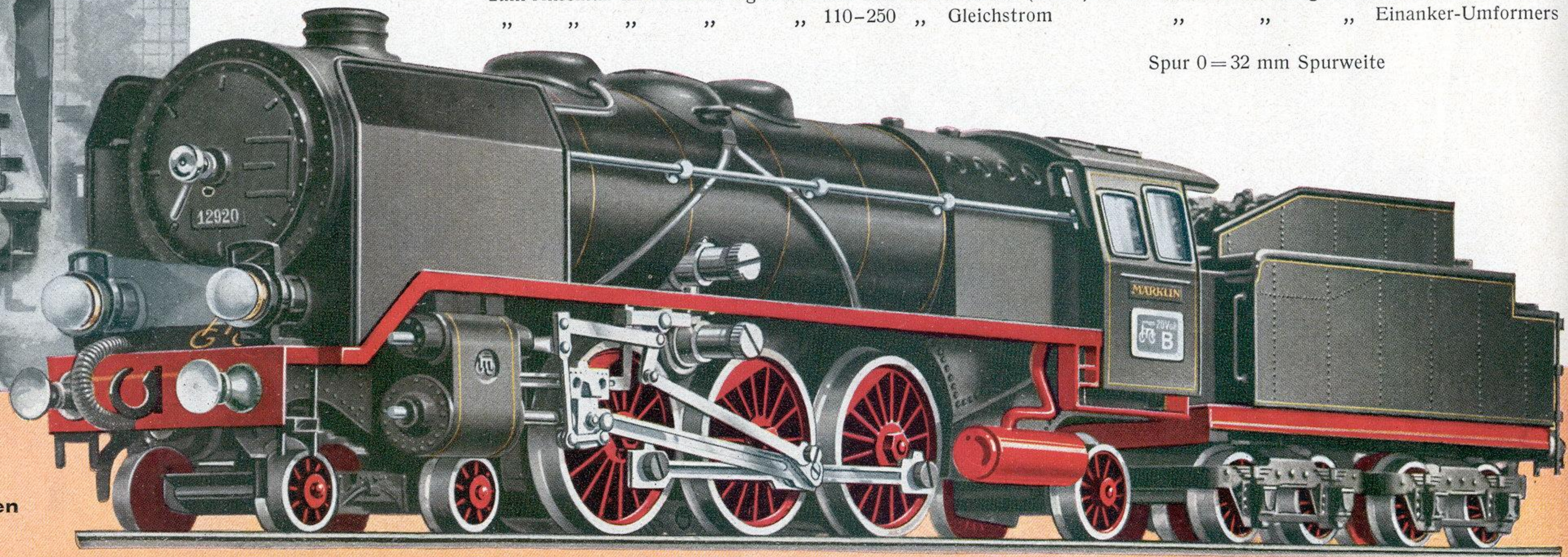
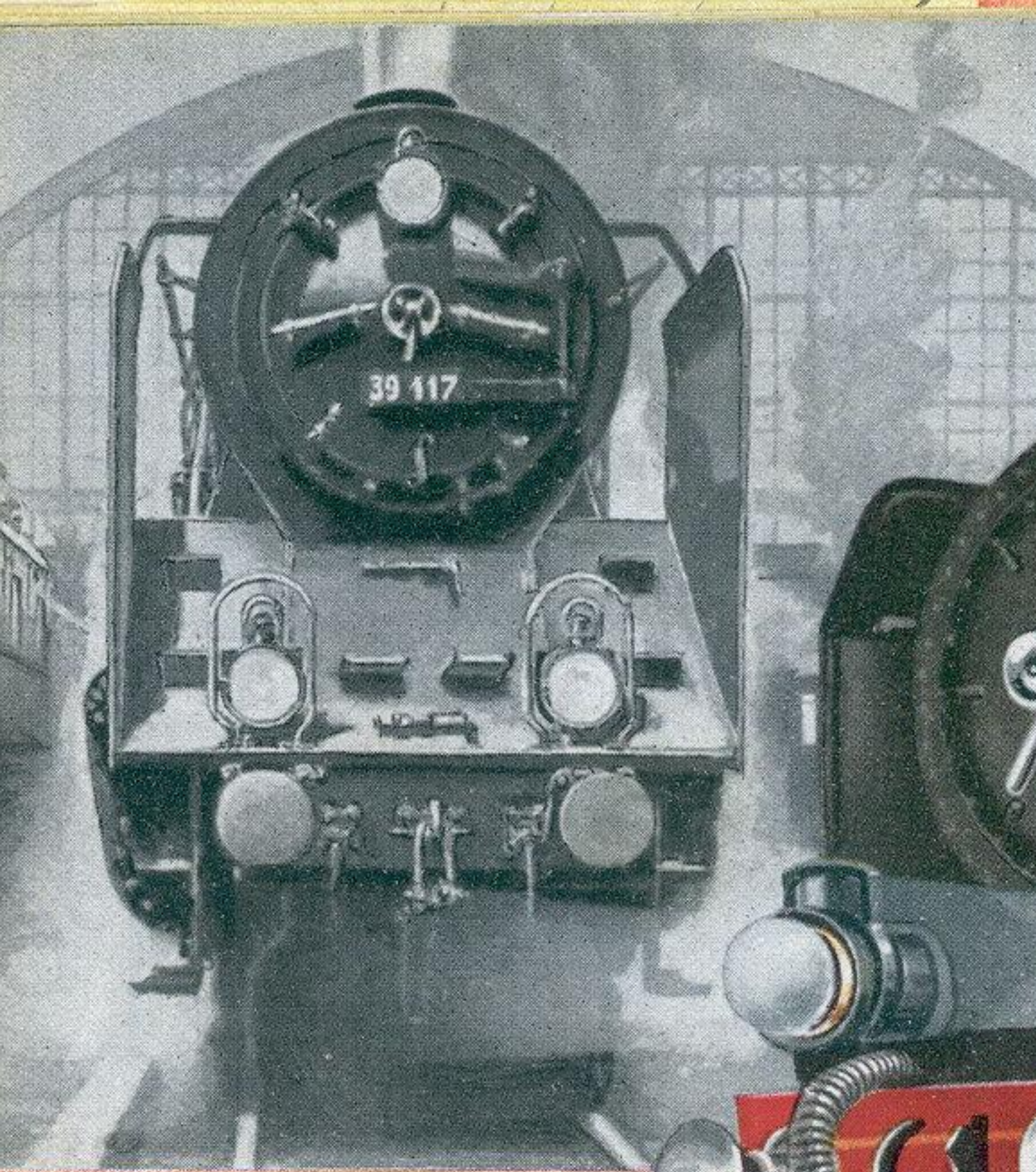
MÄRKLIN

Preise in Reichsmark

Elektrische Lokomotiven Spur 0

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110–250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators
 „ „ „ „ „ 110–250 „ Gleichstrom „ „ „ Einanker-Umformers

Spur 0 = 32 mm Spurweite



Märklin-
Transformatoren
sind auf
Märklin-Lokomotiven
abgestimmt

HR 66/12920 75.- HR 70/12920 75.-
Lokomotive

6achsige, mit 4achsiger Tender, für Spur 0 großer Kreis, vor- und rückwärtsfahrend, mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, HR 70/12920 mit der Märklin-Fernschaltung 70/... ausgerüstet, Heusinger-Steuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Führerstand mit Beleuchtung u. Zellenfenstern, elektrische Stirnlampen, Federpuffer, mattschwarz handlackiert. Länge mit Tender 52,5 cm

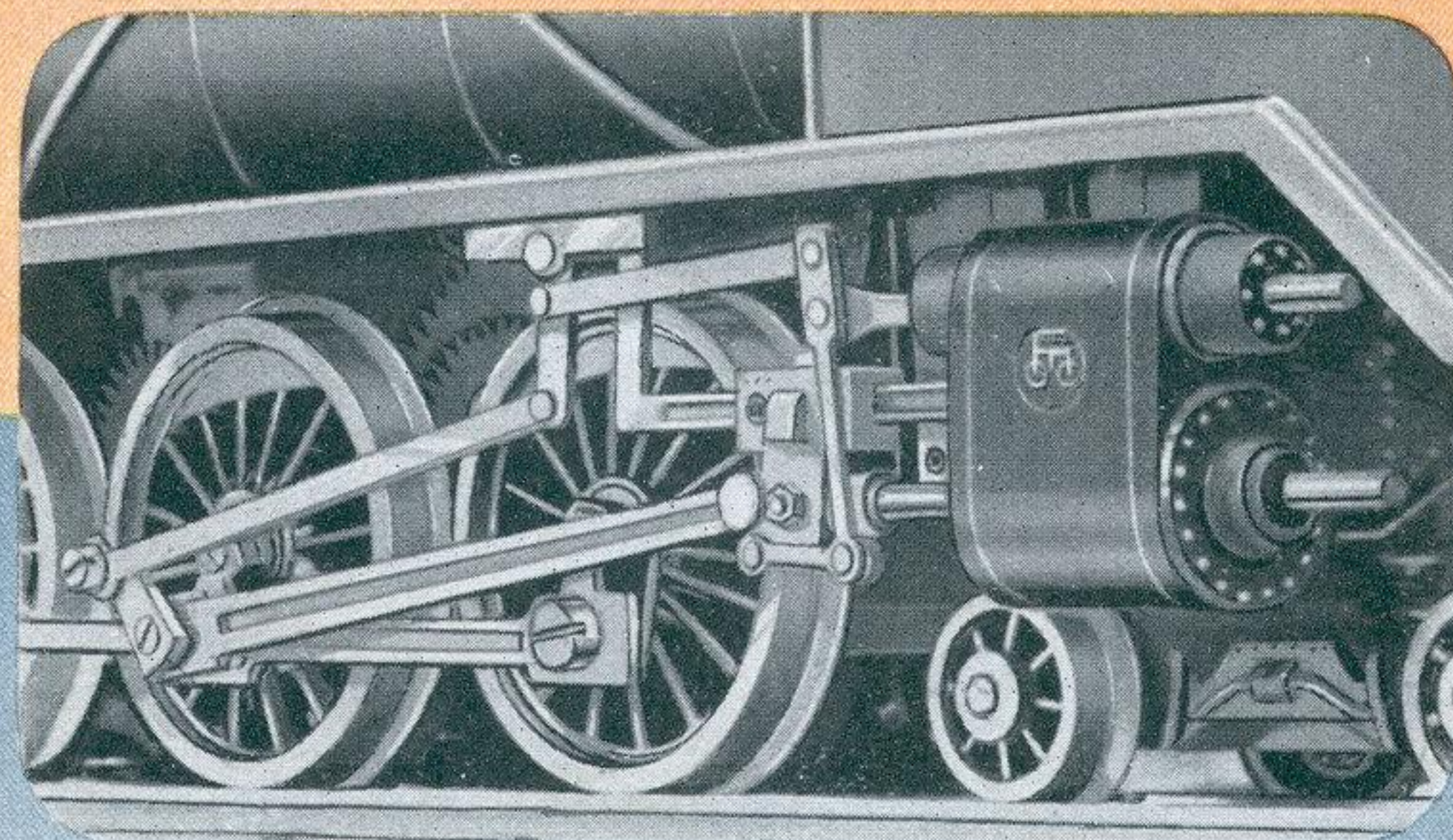
Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
 „ Gleichstrom: Umformer- „ BG

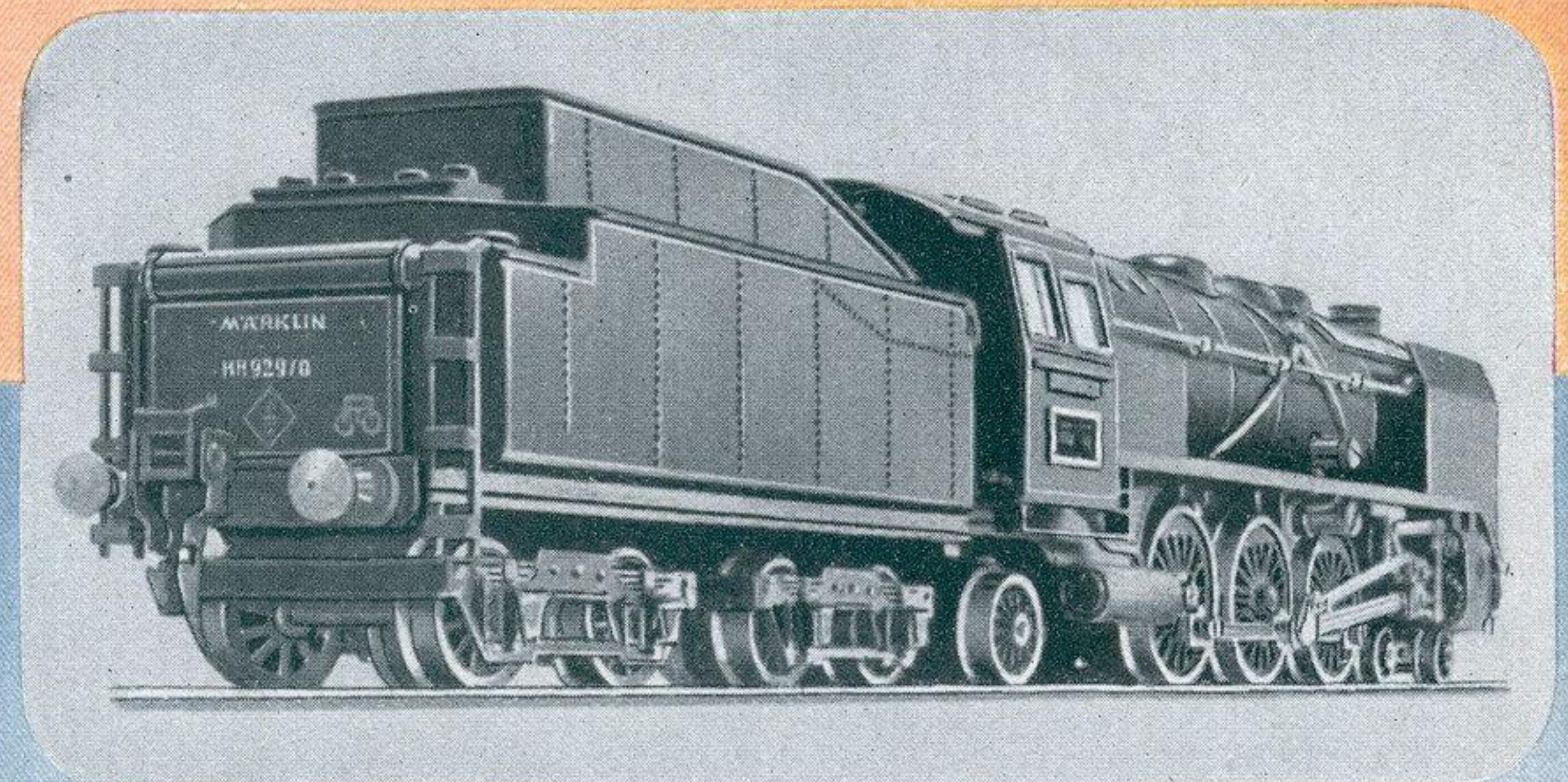
für HR 70/12920 außerdem noch

bei Wechselstrom: Schaltapparat 13374 N
 „ Gleichstrom: „ 13376

Spannung angeben; siehe Seite 30-31



Heusinger-Steuerung der Märklin-HR-Lokomotive



Märklin-HR-Lokomotive vom Tender aus gesehen

Naturgetreues Modell einer neuzeitlichen, schweren Schnellzugs-Lokomotive
 (deutsche Einheits-Schnellzug-Lokomotive, Typ 2C1, Bauart 01) Maßstab 1:45

Elektrische Lokomotiven Spur 0

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110-250 Volt Wechsel-(Dreh-) Strom
unter Verwendung eines Transformators

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110-250 Volt Gleichstrom
unter Verwendung eines Einanker-Umformers

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Märklin-
Transformatoren
sind auf
Märklin-Lokomotiven
abgestimmt

Lokomotive

Spur 0, 7 achsig,
mit 4 achsigem Tender,
nur für Modellschienen 3630 geeignet, mattschwarz hand-
lackiert oder grau wie das entsprechende Vorbild der französischen Staatsbahn.
Vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung, ME 70/12920 mit der
Märklin-Fernschaltung 70/... ausgerüstet. Elektr. Stirnlampen, Führerstandbeleuch-
tung und Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Federpuffer. Länge mit Tender 59 cm
Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG, für ME 70/12920, außerdem noch
Schaltapparat 13374 N
bei Gleichstrom: Umformer-Garnitur BG, für ME 70/12920, außerdem noch
Schaltapparat 13376
Spannung angeben; siehe Seite 30-31

ME 70/12920 } grau oder { 100,-
ME 66/12920 } mattschwarz

SLH 70/12920 50.-

Lokomotive

6 achsig, mit 4 achsigem Tender, für
Spur 0 Großer Kreis, Modell der Borsig-
Stromlinien-Lokomotive der Deutschen
Reichsbahn, rotbraun. Mit der Märklin-
Fernschaltung 70/... ausgerüstet (siehe
Seite 31), elektrische Stirnlampen, Führerstandbeleuchtung,
Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Länge mit Tender 52,5 cm

Für den Anschluß erforderlich:

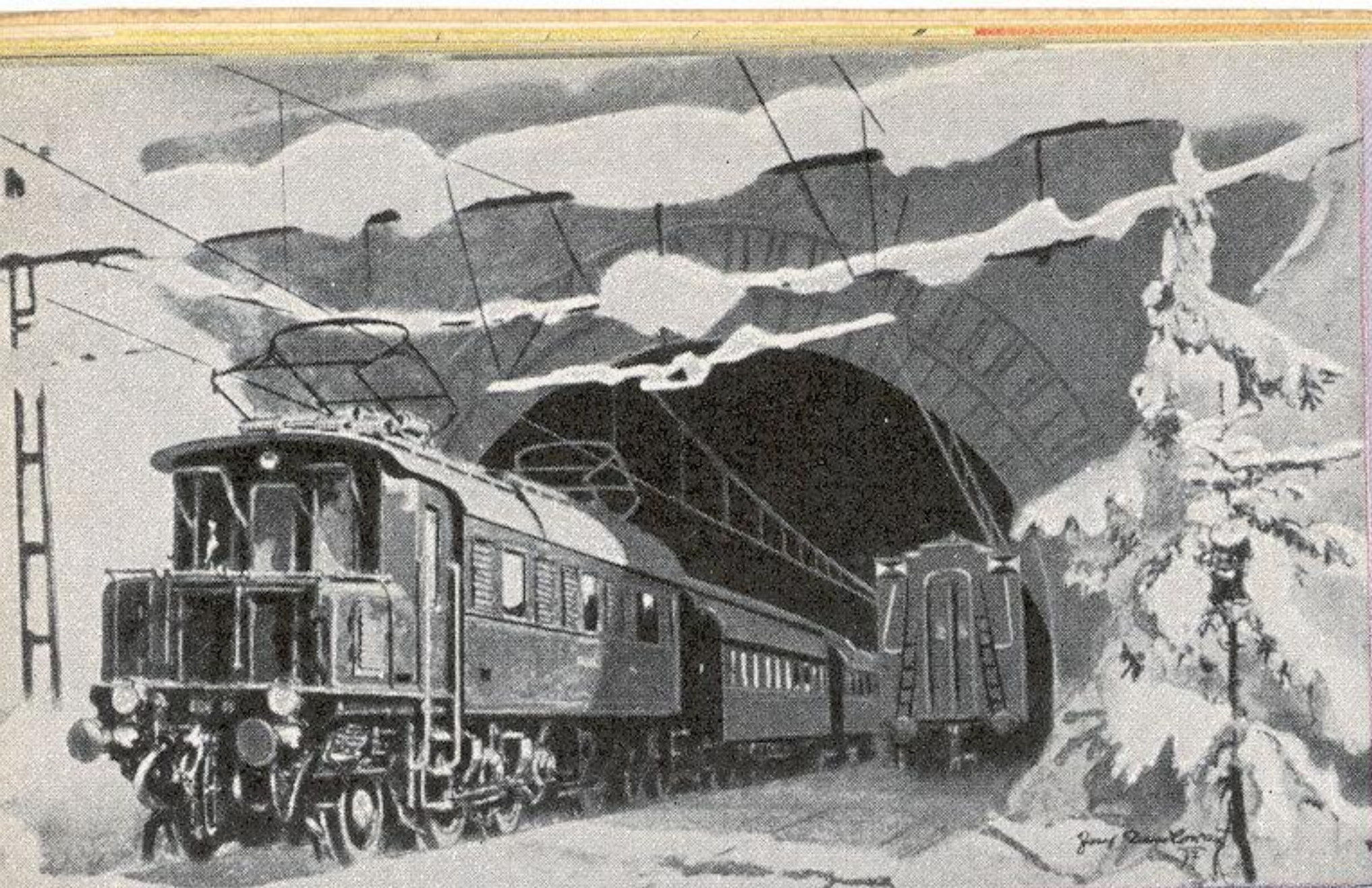
bei Wechselstrom:

Transformator-Garnitur BG und Schaltapparat 13374 N

bei Gleichstrom:

Umformer-Garnitur BG und Schaltapparat 13376

Spannung angeben; siehe Seite 30-31

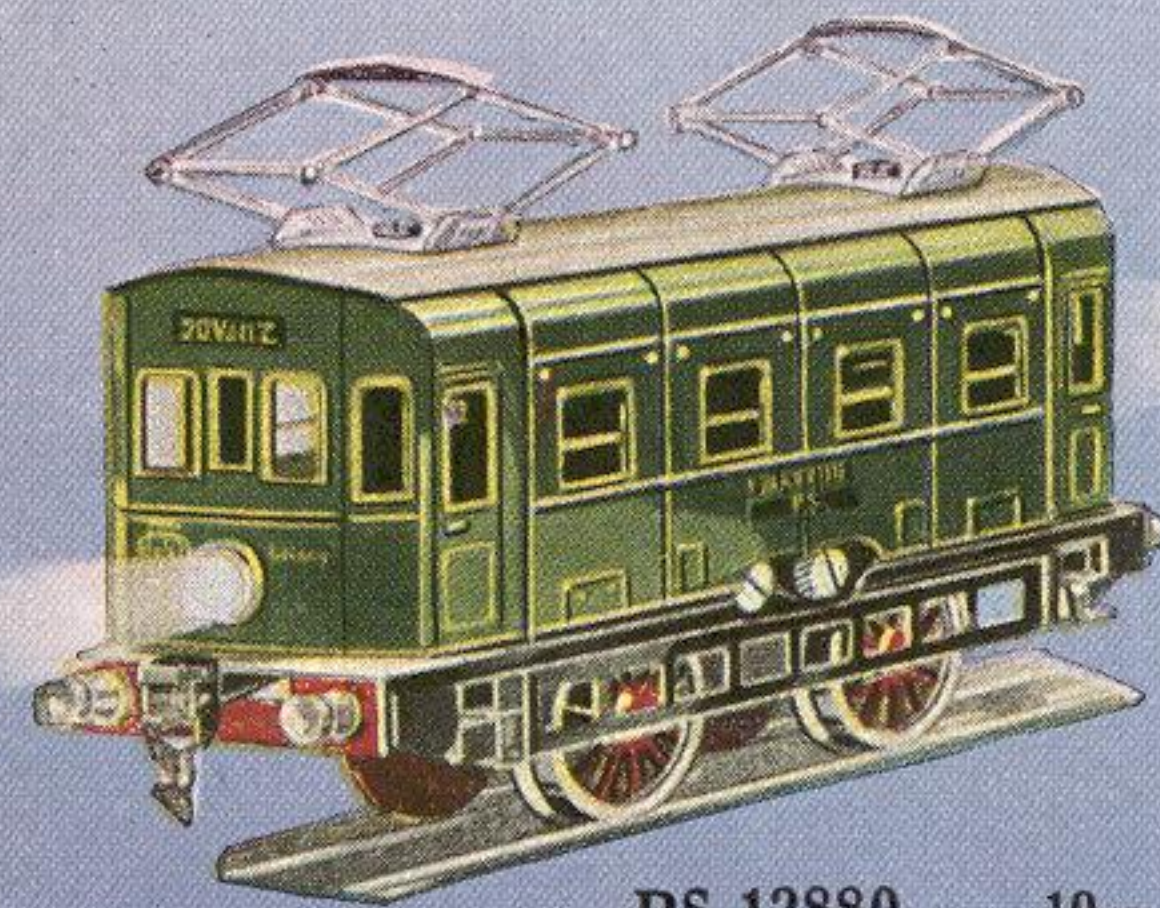


Elektrische Lokomotiven Spur 0

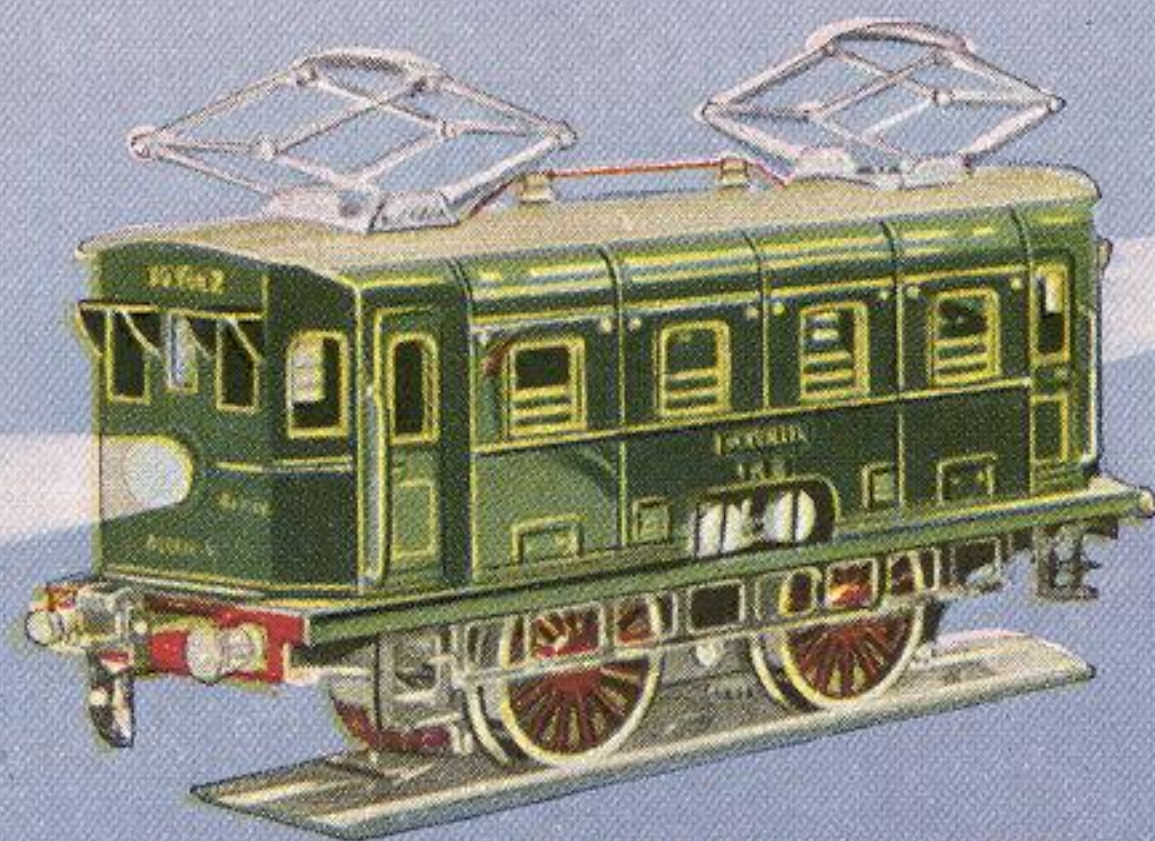
Spur 0 = 32 mm Spurweite

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110-250 Volt Wechsel-
(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110-250 Volt Gleichstrom
unter Verwendung eines Einanker-Umformers



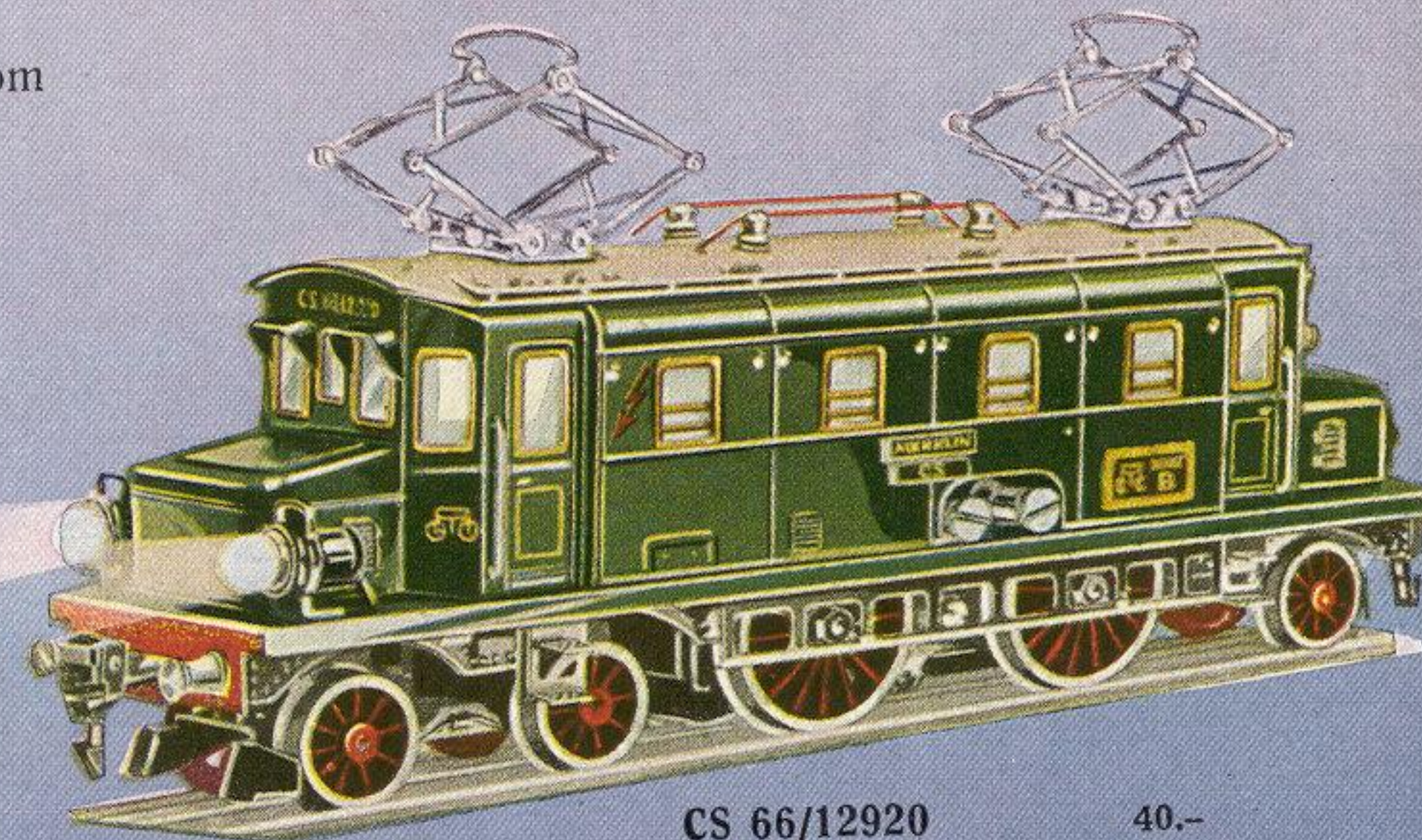
RS 12880 10.-



RS 66/12900 15.-



RS 66/12910 20.-



CS 66/12920 40.-
CS 70/12920 40.-

Märklin-Transformatoren sind auf Märklin-Lokomotiven
abgestimmt. Siehe Seite 30-31

RS 12880: **Vollbahn-Lokomotive**, Spur 0, 2 achsig, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, elektrische Stirnlampe, durchbrochene Fenster, grün. 17 cm lang

Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZGN
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG

RS 66/12900: **Vollbahn-Lokomotive**, Spur 0, 2 achsig, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, elektrische Stirnlampe, grün. 19 cm lang
Anschluß-Garnituren wie oben bei RS 12880

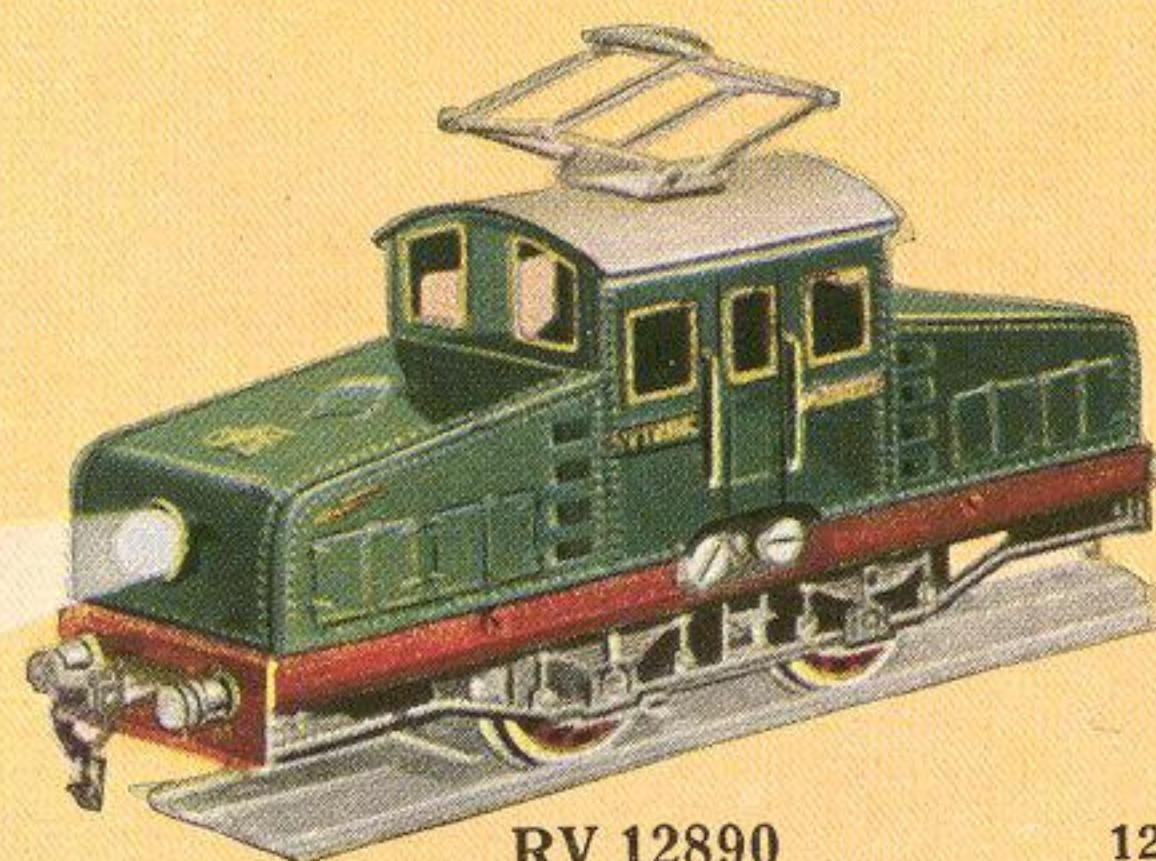
RS 66/12910: **Vollbahn-Lokomotive**, Spur 0, 2 achsig, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen und Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, grün. 21,5 cm lang

Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZGN
bei beleuchtetem Zug AG
bei Gleichstrom: Umformer-Garnitur BG

CS 66/12920, CS 70/12920: **Vollbahn-Lokomotive**, Spur 0, 5 achsig, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, CS 70/12920 mit der Märklin-Fernschaltung 70/... ausgerüstet, 2 elektrische Stirnlampen und Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, federnde Stromabnehmer, Fenster mit Zellscheiben, grün. 28,5 cm lang. Für Schienen großer Kreis.

Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG

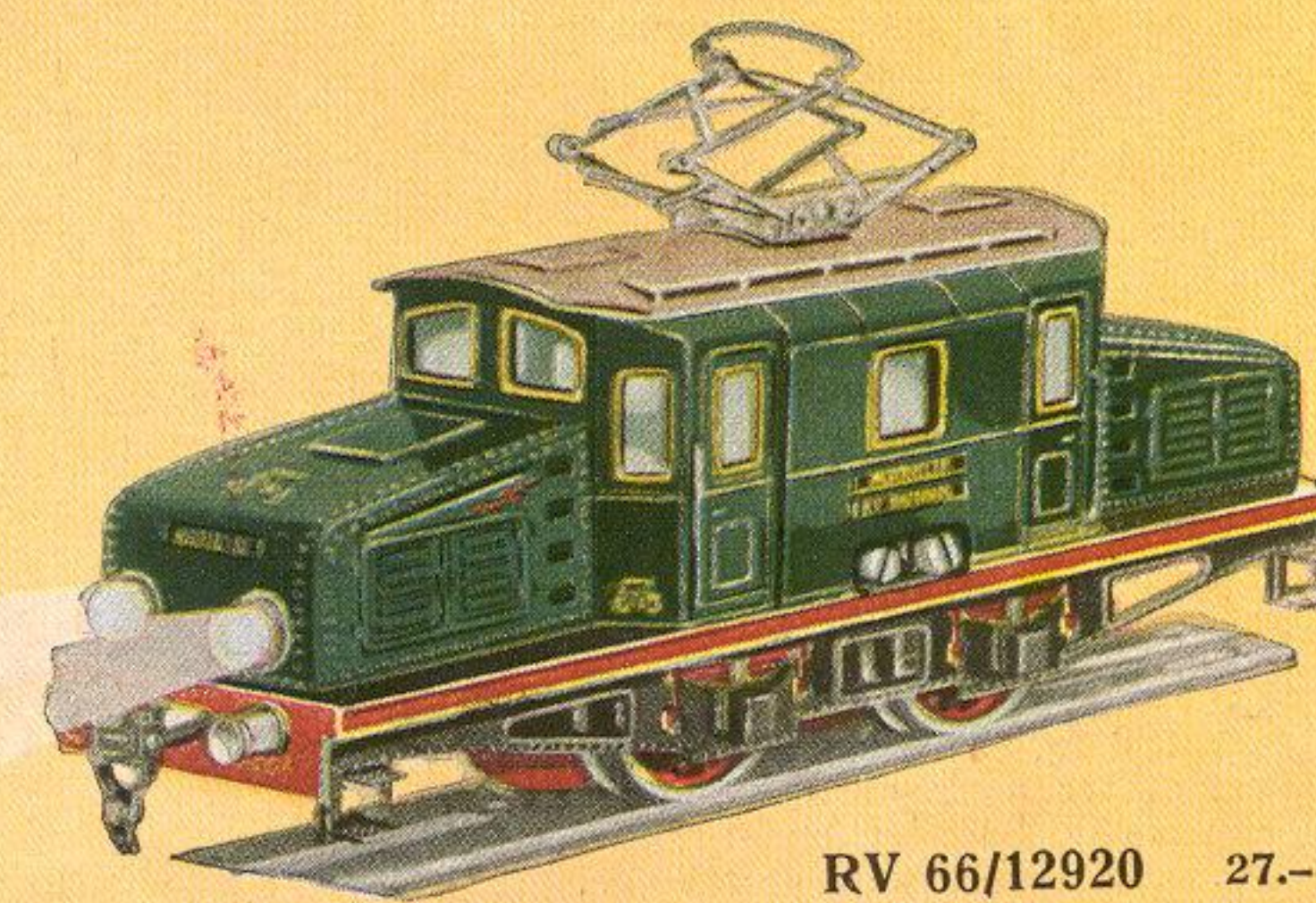
für CS 70/12920 außerdem: bei Wechselstrom: Schaltapparat 13374 N
„ Gleichstrom: „ 13376



RV 12890 12.-

Vollbahn-Lokomotive
Spur 0, 2 achsig, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, elektrische Stirnlampe, grün. 19 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZGN
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG
Spannung angeben; siehe Seite 30-31



RV 66/12920 27.-
Vollbahn-Lokomotive

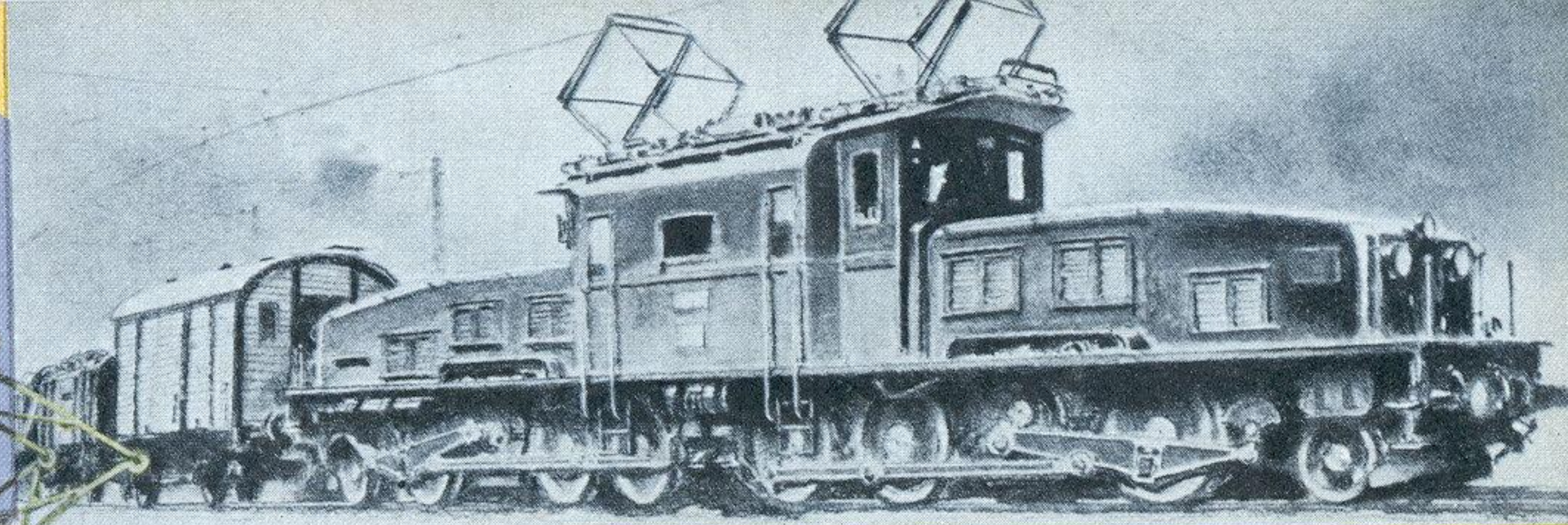
Spur 0, 2 achsig, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Fenster mit Zellscheiben, federnder Stromabnehmer, grün. 23,5 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG
Spannung angeben; siehe Seite 30-31



Elektrische Lokomotiven Spur 0

zum Anschluß an 110–250 Volt Wechsel-(Dreh-) Strom
unter Verwendung eines Transformators
oder 110–250 Volt Gleichstrom unter
Verwendung eines Umformers



HS 66/12920 65.–

HS 70/12920 65.–

HS 66/12920

HS 70/12920

Vollbahn-Lokomotive, Spur 0, 6achsige, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, HS 70/12920 mit der Märklin-Fernschaltung 70/... ausgerüstet, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Fenster mit Zellscheiben, Türen zum Öffnen, federnde Stromabnehmer, grün handlackiert, 32 cm lang. Imitierte Getriebe-kästen an den Triebbrädern nur auf einer Seite. Nur für Schienen großer Kreis

Zum Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG } Spannung angeben;
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG } siehe Seite 30–31
für HS 70/12920 außerdem: bei Wechselstrom: Schaltapparat 13374 N;
bei Gleichstrom: Schaltapparat 13376

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben!

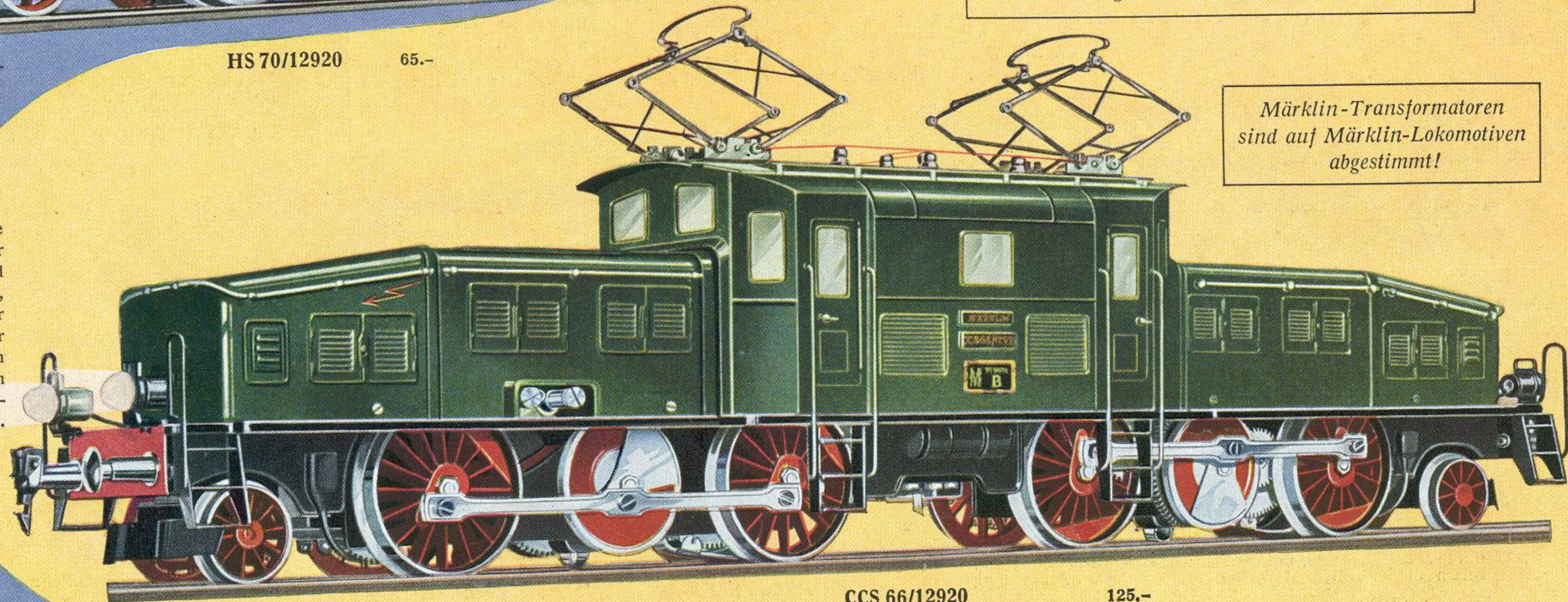
CCS 66/12920

Vollbahn-Lokomotive

Spur 0, 6achsige, nur für großen Kreis, getreue Nachbildung der „Krokodil-Lokomotive“ der Schweizerischen Bundesbahnen, Führerstand und Motor-Rahmen beweglich gegeneinander gelagert, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, 2 elektrische Stirnlampen an beiden Enden, federnde Stromabnehmer, Türen zum Öffnen, Innenbeleuchtung, Federpuffer, Zellscheibenfenster, grün handlackiert, 45 cm lang. Mit 2 Motoren.

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG
Spannung angeben; siehe Seite 30–31



CCS 66/12920 125.–

Märklin-Transformatoren sind auf Märklin-Lokomotiven abgestimmt!



MÄRKLIN

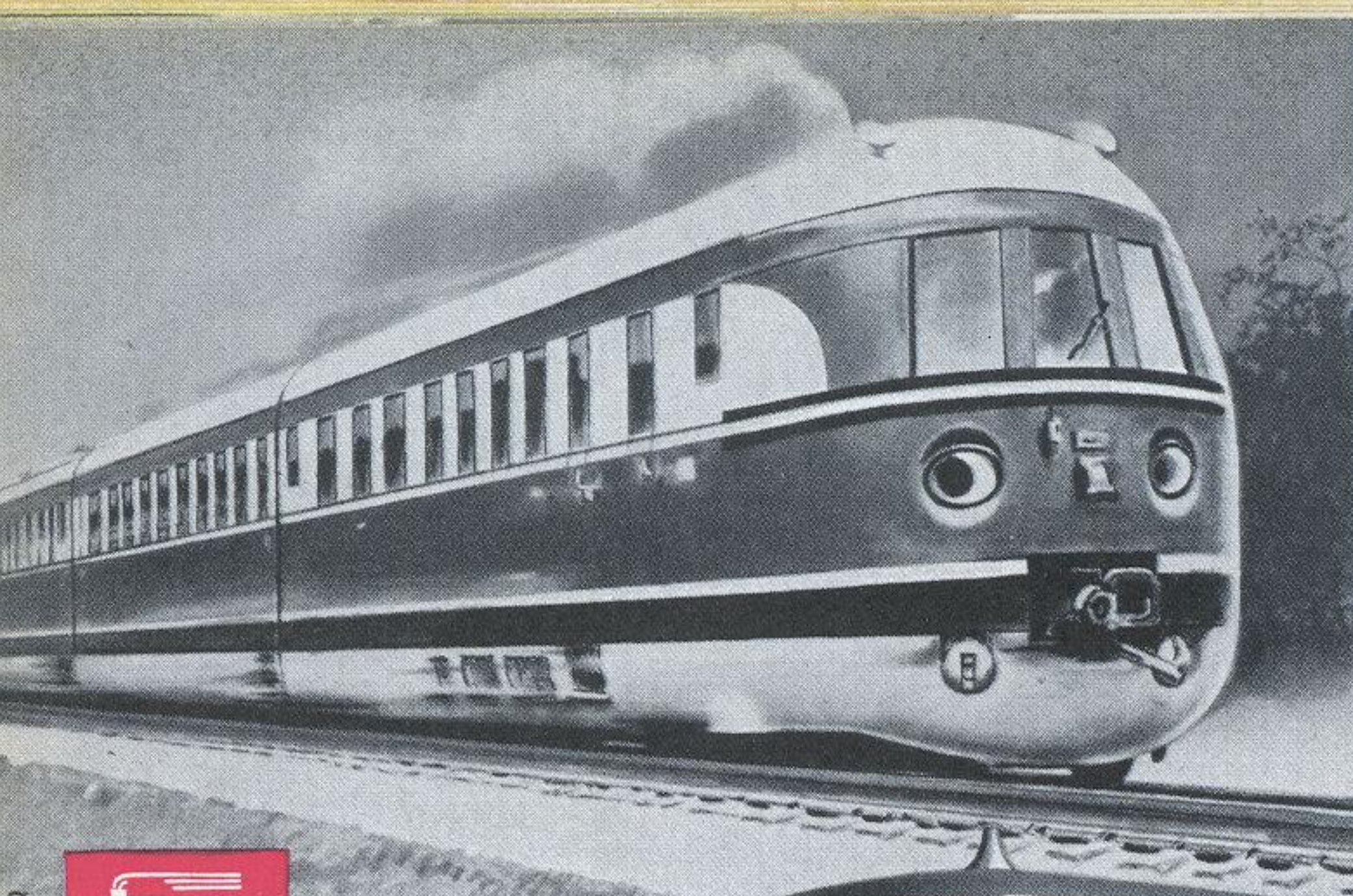
Preise in Reichsmark

Elektrische Schnell-Triebwagen

Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben!



MÄRKLIN



Violett mit creme:	TW 66/12940/3, 3 teilig, wie Abbildung	40.-	Rot:	TW 66/12940/3 R, 3 teilig	44.-
" "	TW 66/12940/2, 2 teilig, ohne Mittelteil	30.-	" "	TW 66/12940/2 R, 2 teilig	33.-
" "	TW 12940 M, Mittelteil	10.-	" "	TW 12940 MR, Mittelteil	11.-

Lüfter kann abgeschraubt und durch Stromabnehmer ersetzt werden



TWE 12930 13.50

Elektrischer Schnell-Triebwagen

Spur 0, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, elektrisch beleuchtete Stirnlampen, Fenster mit Zellonscheiben, weinrot und creme, 33 cm lang. Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG „ Gleichstrom: Umformer- „ BG Spannung angeben; siehe Seite 30-31

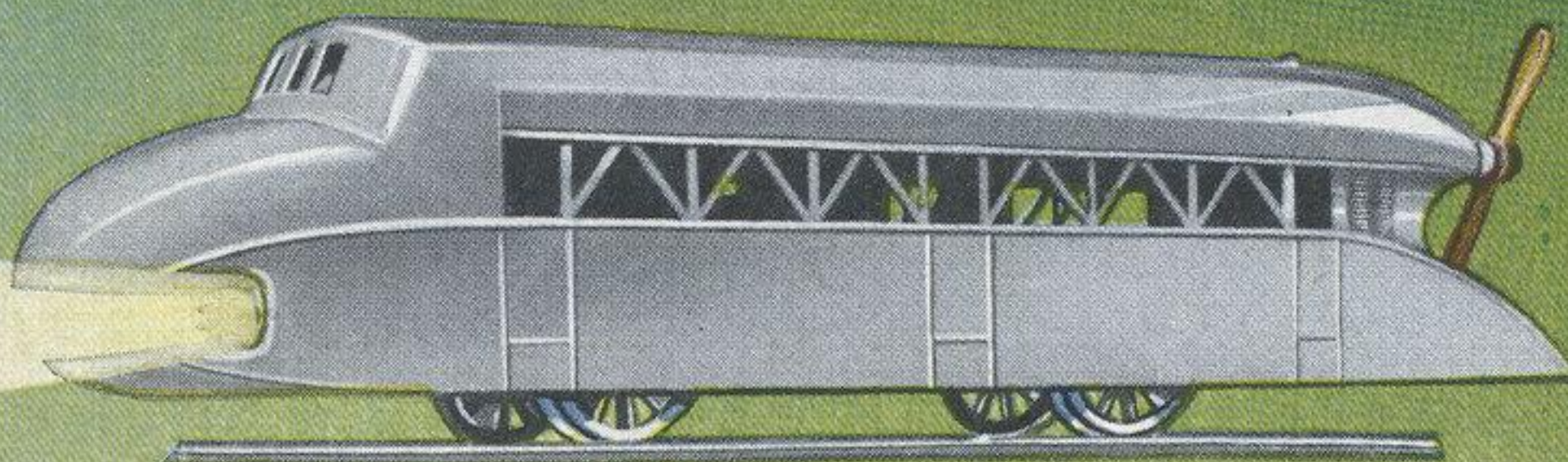


TW 12970/3 30.-

Diesel-Elektrischer Schnell-Triebwagen

Spur 0, dreiteilige Ausführung, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, rot u. creme handlackiert. Mit elektrischer Stirnlampe, roter Schlußlampe und Innenbeleuchtung, 72 cm lang. Schienen großer Kreis sind für diesen Triebwagen besonders geeignet.

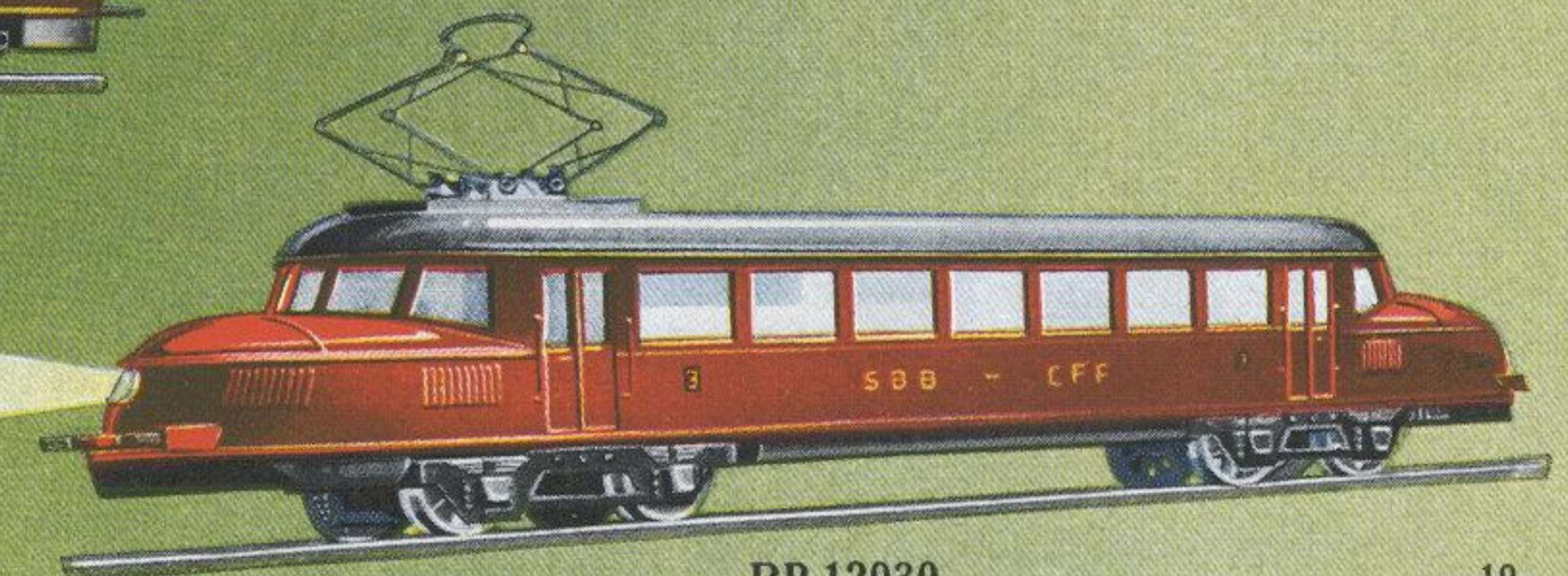
Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitu ZG
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG
Spannung angeben; siehe Seite 30-31



SZ 12970 17.50

Schienen-Zeppelin Spur 0, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, mit zwei elektrischen Stirnlampen und rotem Schlußlicht, naturgetreu handlackiert, 37 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG
Spannung angeben; siehe Seite 30-31



RP 12930 19.-

Elektrischer Schnell-Triebwagen

Spur 0, Modell des „Roten Pfeils“ der Schweizer Bundesbahnen, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, Zellonfenster, federnder Stromabnehmer, Innenbeleuchtung, rot handlackiert, 34 cm lang

Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG „ Gleichstrom: Umformer- „ BG Spannung angeben; siehe Seite 30-31

Alle Preise dieses Katalogs verstehen sich rein netto Kasse ohne Abzug

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

Die pfeifende elektrische Eisenbahn Spur 0

MÄRKLIN



Pfeifsignale vom fahrenden Zug aus!

Der Einbau der Pfeif-Vorrichtung in eine elektrische Eisenbahn-Anlage ist, wie unten gezeigte Abbildung erkennen läßt, sehr einfach. Die Sirene, welche den pfeifenden Ton erzeugt, ist in einen Gepäckwagen eingebaut und wird durch einen 20-Volt-Motor angetrieben. Wenn sich nun ein Zug mit einem solchen Gepäckwagen in Bewegung befindet, so wird er an den eingebauten Kontaktschienen vorbeifahren. Durch Druck auf den Kontaktknopf der Kontaktplatte ist es möglich, die Kontaktschienen je nach Wunsch mit Strom zu versorgen: Führt die Kontaktschiene Strom und fährt der Gepäckwagen an derselben vorbei, so wird durch den erfolgten Kontakt im Wagen eine Auslöse-Vorrichtung betätigt, welche die Sirene in Gang bringt. Die Sirene ertönt dann so lange, bis der Gepäckwagen an einer anderen Kontaktschiene wiederum Strom bekommt; dadurch wird die Sirene wieder abgestellt. Durch Einbau weiterer Kontaktschienen in die Anlage kann der beschriebene Vorgang entsprechend oft wiederholt werden. Eine ausführliche Gebrauchsanweisung wird mitgeliefert.

Komplette Pfeif-Garnituren:	12728 G	Garnitur aus Wagen	12728	und Schienen-Garnitur	13620 GP	15.-
	12754 G	"	"	"	13620 GP	18.-
	12744 G	"	"	"	13620 GP	31.50
	12744 JG	"	"	"	13620 GP	31.50



12728 11.-



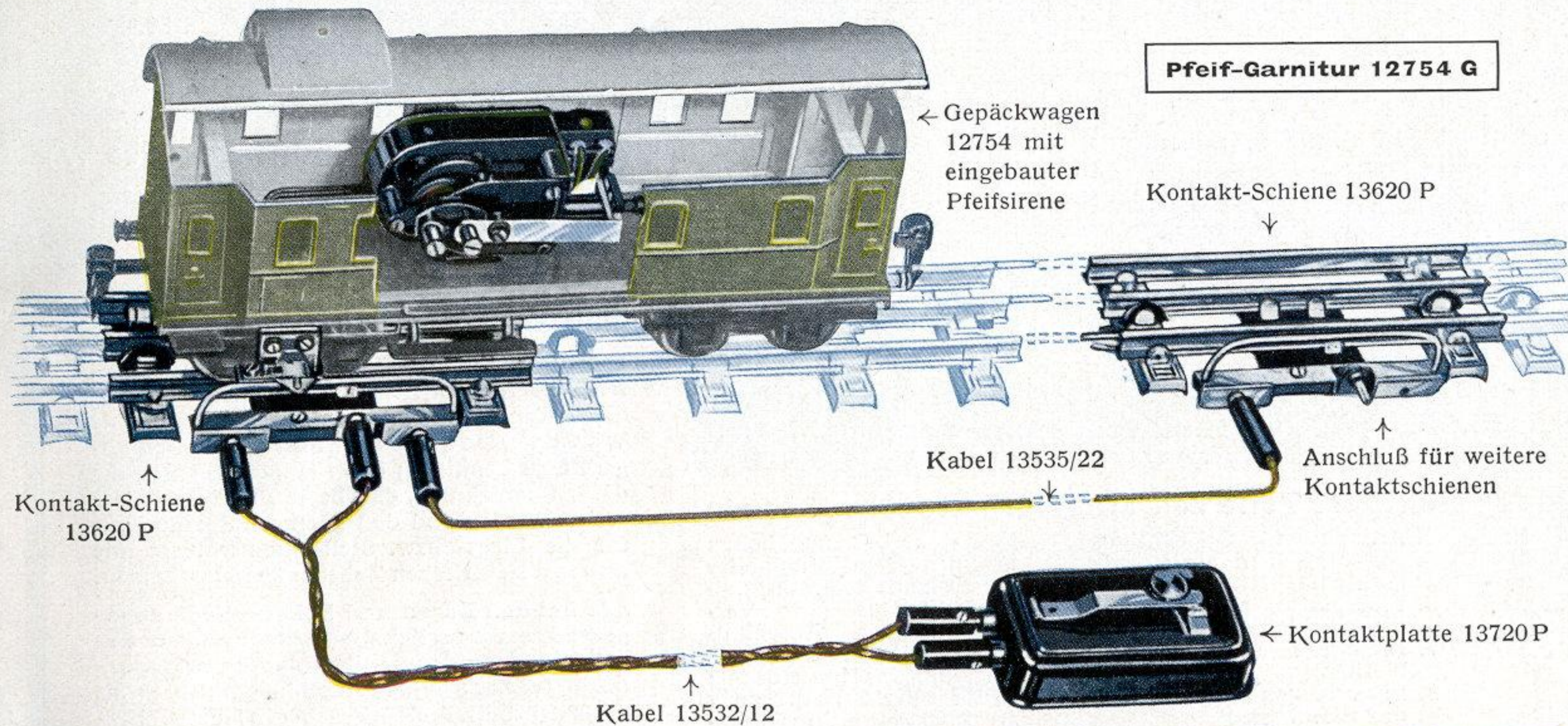
12754 14.-



12744 27.50 12744 J 27.50

Gepäckwagen mit eingebauter Pfeifsirene

12728	Gepäckwagen Spur 0, wie 12728 Seite 39, grün, 18,5 cm lang
12754	" " 0, " 1754 " 40, " 24,5 " "
12744	" " 0, " 1944 " 41, " 40 " "
12744 J	" " 0, " 1944 J " 41, blau 40 " "



TW 66/12940/3 PR 53.- TW 66/12940/3 P 49.-

Schnelltriebwagen mit im Mittelteil eingebauter Pfeifsirene

Spur 0, Ausführung wie Seite 28 beschrieben	
TW 66/12940/3 PR:	3 teilig, rot
TW 66/12940/3 P:	3 teilig, violett mit creme
TW 12940 MP:	Mittelteil, mit eingebauter Pfeifsirene, violett mit creme 19.-
TW 12940 MPR:	Mittelteil, mit eingebauter Pfeifsirene, rot 20.-

Kontakt-Schienen zur Betätigung der Pfeifsirene:	13620 P	Kontaktschiene, Spur 0, zu normalen Schienen passend	1.-
	13630 P	Kontaktschiene, " 0, zu Modellschienen "	2.-
Kontaktplatte:	13720 P	Kontaktplatte mit Knopf zum Auslösen der Pfeifsirene	-.75
Kontakt-Schienen-Garnituren, komplett:	13620 GP	Garnitur aus 2 Kontaktschienen 13620 P, Kontaktplatte 13720 P und je 1 Kabel 13532/12 und 13535/22	4.-
	13630 GP	Garnitur für Modellschienen aus 2 Kontaktschienen 13630 P, Kontaktplatte 13720 P und je 1 Kabel 13532/12 und 13535/22	6.-

Anschlußgarnituren an Wechselstrom-Lichtleitungen

Transformatoren zum Anschluß an 110, 125, 150 oder 220 Volt Wechsel- (Dreh-) Strom

Transformatoren für andere Spannungen werden auf Wunsch angefertigt

Wechselstrom wird am Elektrizitätszähler durch das Zeichen  oder  angedeutet

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben!



Transformator, Anschluß für Bahn, Miniaturbahn und Licht, Leistung etwa 20 VA. Mit Kabel 13532/12

Transformator, Anschluß für Bahn, Miniaturbahn, Licht und Weichen, Leistung etwa 25 VA (Dauerüberlastbarkeit bis 35 VA). Mit Kabel 13532/12

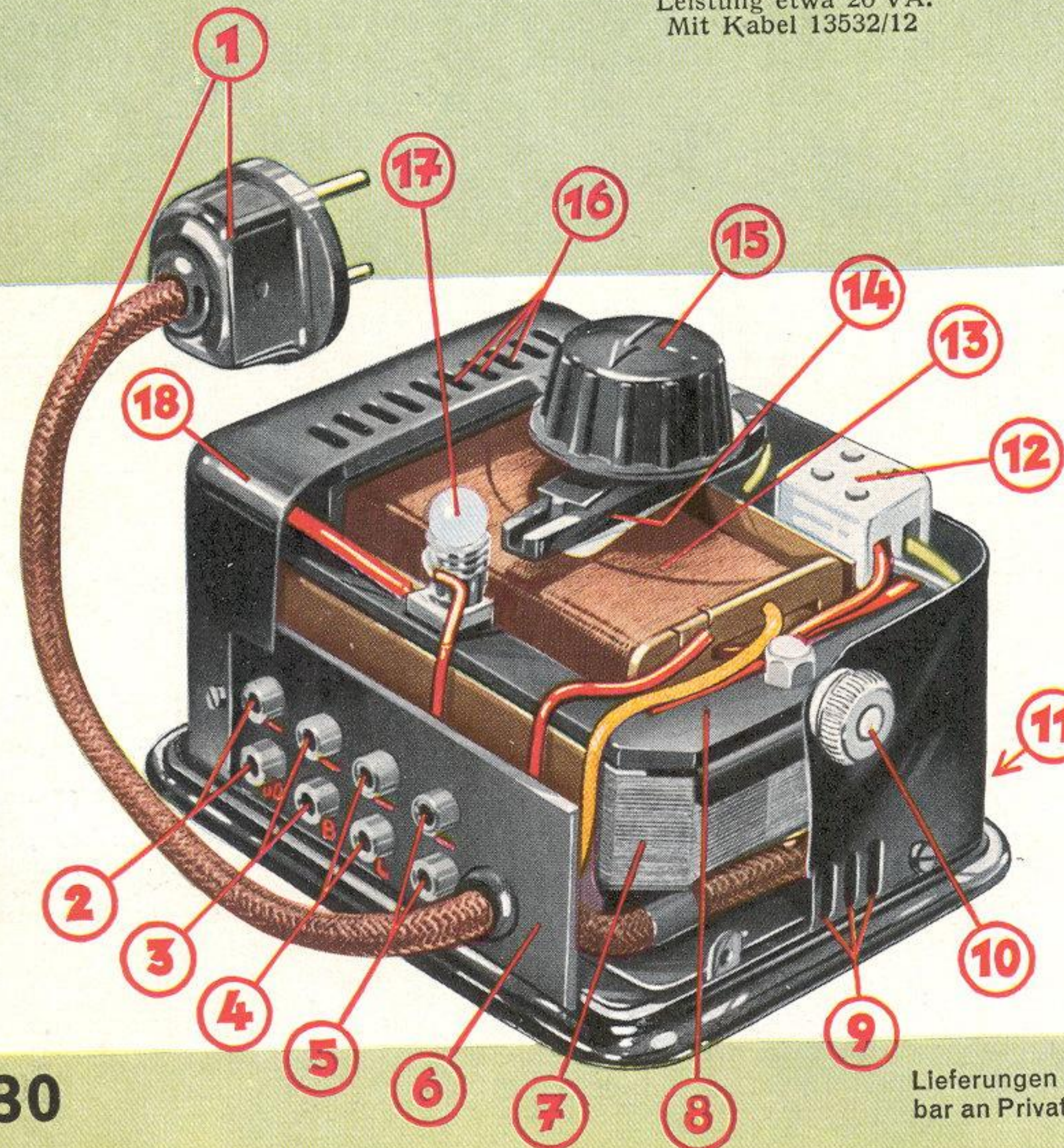
Transformator, Anschluß für Bahn, Miniaturbahn, Licht und Weichen, Leistung etwa 50 VA (Dauerüberlastbarkeit bis 60 VA). Mit Kabel 13532/12

Transformator, Anschluß für Bahn, Miniaturbahn, Licht und Weichen, beleuchtetes Voltmeter, rote Kontroll-Lampe für Kurzschluß, grüne Kontroll-Lampe für Beleuchtung. Leistung etwa 75 VA (Dauerüberlastbarkeit bis 85 VA). Mit Kabel 13532/12

Transformatoren mit stufenloser Regelung, automatischem Kurzschluß-Ausschalter und roter Kontroll-Lampe DRP. Nach den neuesten Vorschriften des VDE. gebaut und geprüft, daher jegliche Gefahr für das spielende Kind vollkommen ausgeschlossen

In der Abbildung sichtbare Teile von Transformator Nr. 13470 A:

1. Kabel und Stecker zum Netzanschluß
2. Anschl. für Miniatur-eisenbahn Spur 00
3. Anschluß für Eisenbahn Spur 0
4. Anschluß für Beleuchtung
5. Anschluß für elektromagnetische Artikel
6. Fiberplatte, trägt u. isoliert die Anschlüsse 2 bis 5
7. Eisenkern (aus Spezialblechen)
8. Fiberrahmen (zur Isolation des Eisenkerns)
9. Öffnungen für Frischluft-eintritt (zur Kühlung der Wicklung)
10. Erdungsschraube (zur etwaigen Benützung in Räumen mit Steinboden)
11. Thermischer Schalter (im Bild links nicht sichtbar, siehe nebenstehende Abbildung), schaltet den Transformator bei zu hohen Strömen (Überlastung oder Kurzschluß) selbsttätig ab
12. Lüsterklemme (zur Verbindung des Anschlußkabels mit der Wicklung)
13. Wicklung aus Kupferdraht; wird vor Verlassen d. Fabrik mit 2500 Volt a. ihre Durchschlagfestigkeit geprüft
14. Hebel mit Feder, z. Stromabnahme von der Wicklung
15. Drehknopf zur stufenlosen Regelung der Geschwindigkeit der Bahn
16. Öffnungen für den Austritt der durch die Wicklung erwärmten Luft
17. Kontroll-Lampe, brennt solange der Transformator ordnungsmäßig arbeitet, erlischt sofort bei Kurzschluß.
18. Gehäuse aus stark schwarz-lackiertem Stahlblech



Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt



MÄRKLIN

Für die Bestellung von Anschlußapparaten sei noch folgendes erwähnt:

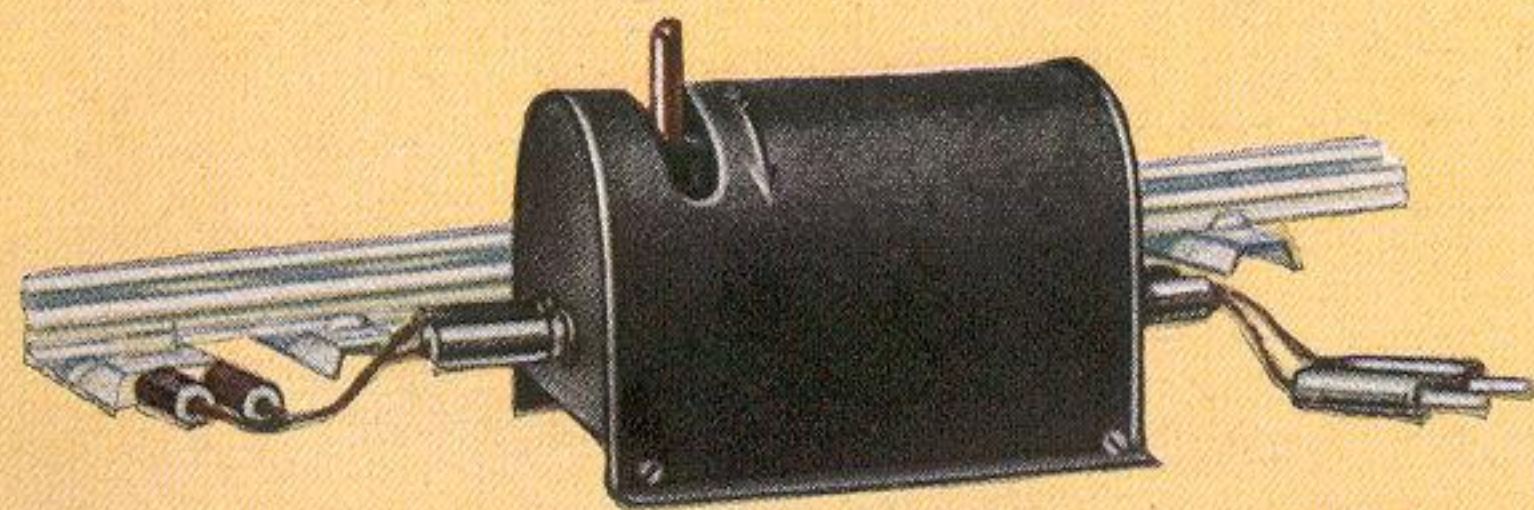
Märklin-Anschlußgeräte sind eigens für den Betrieb unserer elektrischen 20-Volt-Eisenbahnen geschaffen worden und auf diese abgestimmt. Wir empfehlen deshalb nur Märklin-Anschlußgeräte zu benutzen; dann können wir Gewähr dafür übernehmen, daß beste Fahrtergebnisse erzielt werden und daß auch die Spannungen für die Licht- bzw. Stellwerkanschlüsse mit unserem elektrischen Zubehör übereinstimmen.

Die bei den Zügen und Lokomotiven angegebene erforderliche Anschlußgarnitur bezeichnet jeweils nur die mindest erforderliche Größe. Stärkere Anschlußgarnituren als die in dem betr. Falle angegebenen können ebenfalls verwendet werden; wenn die Geschwindigkeit des Zuges dann zu groß wird, was bei Umformern und älteren Transformatoren vorkommen kann, so ist ein Geschwindigkeitsregler 13472 m. Kabel 13532/13 dazwischenschalten.

Bei beabsichtigter Verwendung von Stellwerken und elektromagnetischen Artikeln ist mindestens ein Anschlußapparat Größe B erforderlich. Bei Anlagen mit vielen Beleuchtungsartikeln wird zweckmäßig ein separater Anschlußapparat für die Beleuchtung angeschlossen. Die Anschlußplatte ist in den Anschlußgarnituren nicht enthalten; sie wird zu allen elektrischen Lokomotiven und Zügen mitgeliefert.

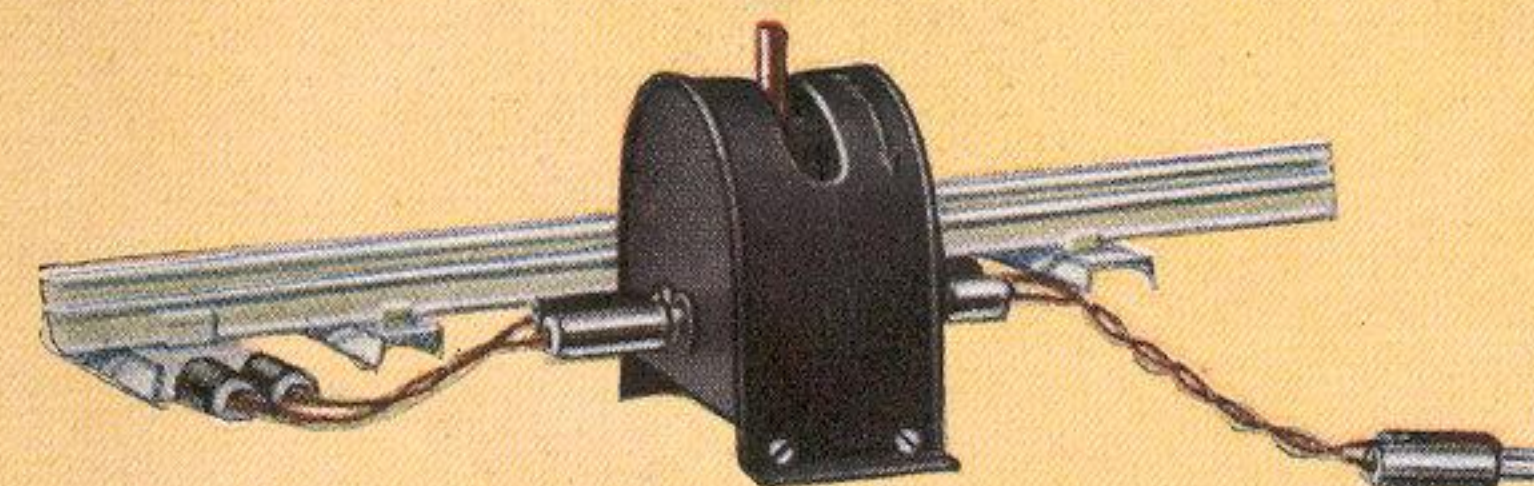
Schaltapparate

zum Betrieb der Lokomotiven mit Fernschaltung 70/...



13374 GN 15.80

13374 GN 15.80
Schaltapparat für Wechselstrom mit Kabel 13532/12, zu verwenden in Verbindung mit den auf Seite 30 aufgeführten Transformatoren



13376 G 4.80

13374 N 15.-
Schaltapparat wie oben, ohne Kabel

13376 G 4.80
Schaltapparat für Gleichstrom mit Kabel 13532/12, zu verwenden mit den nebenstehend aufgeführten Umformern

13376 4.-
Schaltapparat wie oben, ohne Kabel

Über die Fernschaltung 70/...

Für den Betrieb aller Lokomotiven mit der Fernschaltung 70/... ist außer dem Transformator bzw. Umformer noch je ein Zusatzapparat notwendig, und zwar

bei Wechselstrom: der Schaltapparat 13374 N } siehe oben
„ Gleichstrom: „ „ 13376 }

Diese Zusatzapparate werden jeweils zwischen Anschluß-Schiene des Gleises und Transformator bzw. Umformer eingeschaltet. Sie sind kein Mittel zur Regulierung der Fahrgeschwindigkeit; diese wird genau wie bisher am Transformator oder Regulierwiderstand eingestellt. Die Lokomotiven mit der Fernschaltung 70/... laufen ohne den Schaltapparat nicht. Werden sie direkt mit dem Transformator verbunden, also ohne Benützung des Schaltapparates, so brennen nur die Lampen, der Motor dagegen bleibt unbewegt.

Vorzüge der Fernschaltung 70/...

Die Fahrtrichtung kann immer vom Schaltapparat aus bestimmt werden. Die Lokomotive läuft, wenn der Schalthebel entsprechend eingestellt ist, unter allen Umständen nur in der gewünschten Richtung. Eine ungewollte automatische Umschaltung der Lokomotive ist nicht mehr möglich. Es sind deshalb früher vorgekommene Fälle, daß beim Überfahren von Weichen oder Kreuzungen die Lokomotive selbst umschaltet oder daß bei irgendwelchem momentanen Kurzschluß und bei zufälliger Stromunterbrechung die Fahrtrichtung sich von selbst ändert, ganz ausgeschlossen. Ein Versagen des Umschalters in der Lokomotive kommt nicht mehr vor, weil der bei den früheren Lokomotiven verwendete Umschaltapparat in Wegfall gekommen ist. Die Umschaltung geschieht durch einfachen Polwechsel vom Schaltapparat aus.

Nach jedem Halten fährt die Lokomotive ohne weiteres in der ursprünglichen Richtung weiter und nicht zwangsläufig erst rückwärts und dann nur nach nochmaligem Einschalten des Stromes vorwärts.

Wenn der Hebel des Schaltapparates in die Mittelstellung gebracht wird, bleibt der Zug mit brennender Beleuchtung stehen. Dies gilt jedoch nur für Wechselstrom.

Auf einer Anlage, auf welcher Lokomotiven mit der Fernschaltung 70/... laufen, können auch die Lokomotiven mit der Umschaltung 66/... betrieben werden. In diesem Falle werden die Lokomotiven mit der Umschaltung 66/... genau wie bisher vom Anschluß-Gerät bzw. Regulierwiderstand aus reguliert; eine Betätigung des Schaltapparates ist dabei überflüssig. Ein gleichzeitiger Betrieb ist jedoch nicht möglich; für wahlweisen Betrieb empfehlen wir die Schaltplatte-Garnitur 13721 G auf Seite 48.

Anschlußgarnituren

an Gleichstrom - Lichtleitungen

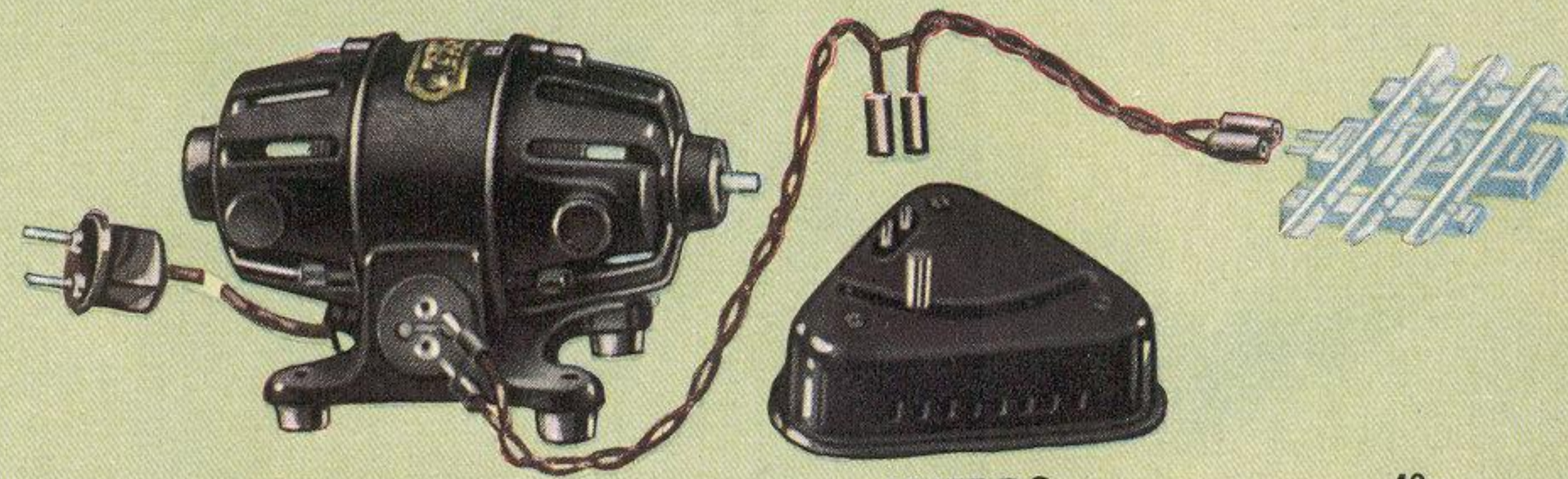
Einanker-Umformer zum Anschluß an 110, 150 oder 220 Volt Gleichstrom

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben!

Anschluß zur Beleuchtung von Bahnhöfen, Signalen usw. läßt sich mit Hilfe von 2-Abzweigmuffen 13491 K oder der Verteilungsplatte 13723 u. Kabel 13532/12 (siehe Seite 46) auf einfache Weise herstellen. (Siehe Beschreibung, die jedem Umformer beigegeben ist)

Unsere Umformer geben auf der Sekundär-Seite Gleichstrom ab

Gleichstrom wird am Elektrizitätszähler durch das Zeichen \equiv angedeutet



13477 BG 40.-
Anschlußgarnitur aus Umformer 13477 B (Leistung etwa 30 Watt), Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532/13

13477 CG 60.-
Anschlußgarnitur aus Umformer 13477 C (Leistung etwa 60 Watt), Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532/13



13472 4.50
Geschwindigkeitsregler für 7 Geschwindigkeiten

In die Umformer 13477 BG und CG kann von der Fabrik der neue Störschutz nachträglich eingebaut werden; Kosten je Umformer 15.-



Umformer mit vollwirksamem Rundfunkstörschutz

zum Anschluß an 110, 150 oder 220 Volt Gleichstrom

13478 BG 52.-
Anschlußgarnitur aus Umformer 13478 B (Leistung etwa 30 Watt), Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532/13

13478 CG 72.-
Anschlußgarnitur aus Umformer 13478 C (Leistung etwa 60 Watt), Geschwindigkeitsregler usw. wie oben:

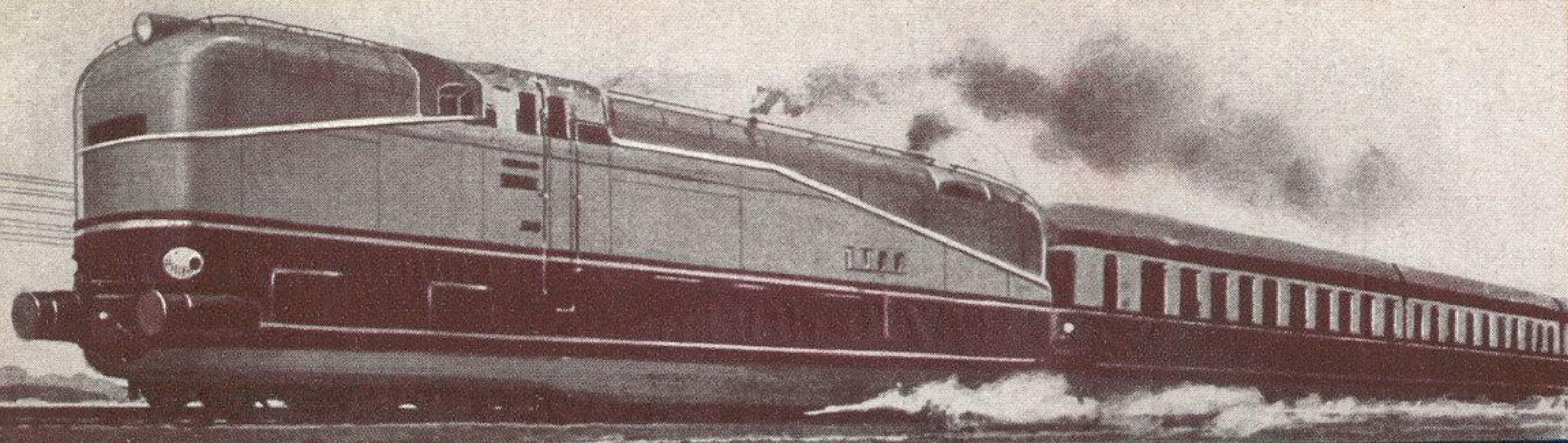


2753 -70

Preise in Reichsmark



MÄRKLIN

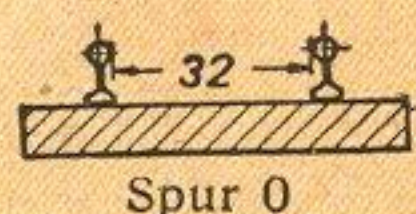


Schienen für elektrische Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

	3620: Normaler Kreis Spur 0	3610: Großer Kreis Spur 0
Der Durchmesser des Schienenkreises beträgt	75 cm	122 cm
Zu einem Kreis benötigte Schienen	8 Stück 3620 A	12 Stück 3610 A
Die ganze Schiene hat eine Länge von	26,5 cm	32 cm

Das auf Seite 38 bei Schienen für Uhrwerkbahnen betr. Schienenkreise Gesagte gilt in gleicher Weise für die elektrischen Schienen. Auch hier ist die Spurweite 0 in Schienen mit „Normalem“ Kreis und solche mit „Großem“ Kreis untergeteilt. Unsere Schienen sind aus stark. Material hergestellt u. erreichen durch reichliche Querverbindung von geprägten Schwellen eine hochgradige Festigkeit. Ganz besonderen Wert haben wir auf eine einwandfreie Isolation der Mittelschiene gelegt, die allein den elektrischen Betrieb erst ermöglicht; kein Stück verläßt die Fabrik, das nicht der strengsten Prüfung in dieser Hinsicht unterzogen worden wäre. Das Maß der Spurweite geben wir so an, wie es auch im Großbetrieb der Eisenbahn gemessen wird, nämlich als „lichtes Maß zwischen den Schienen“ (vgl. die untenst. Skizze).

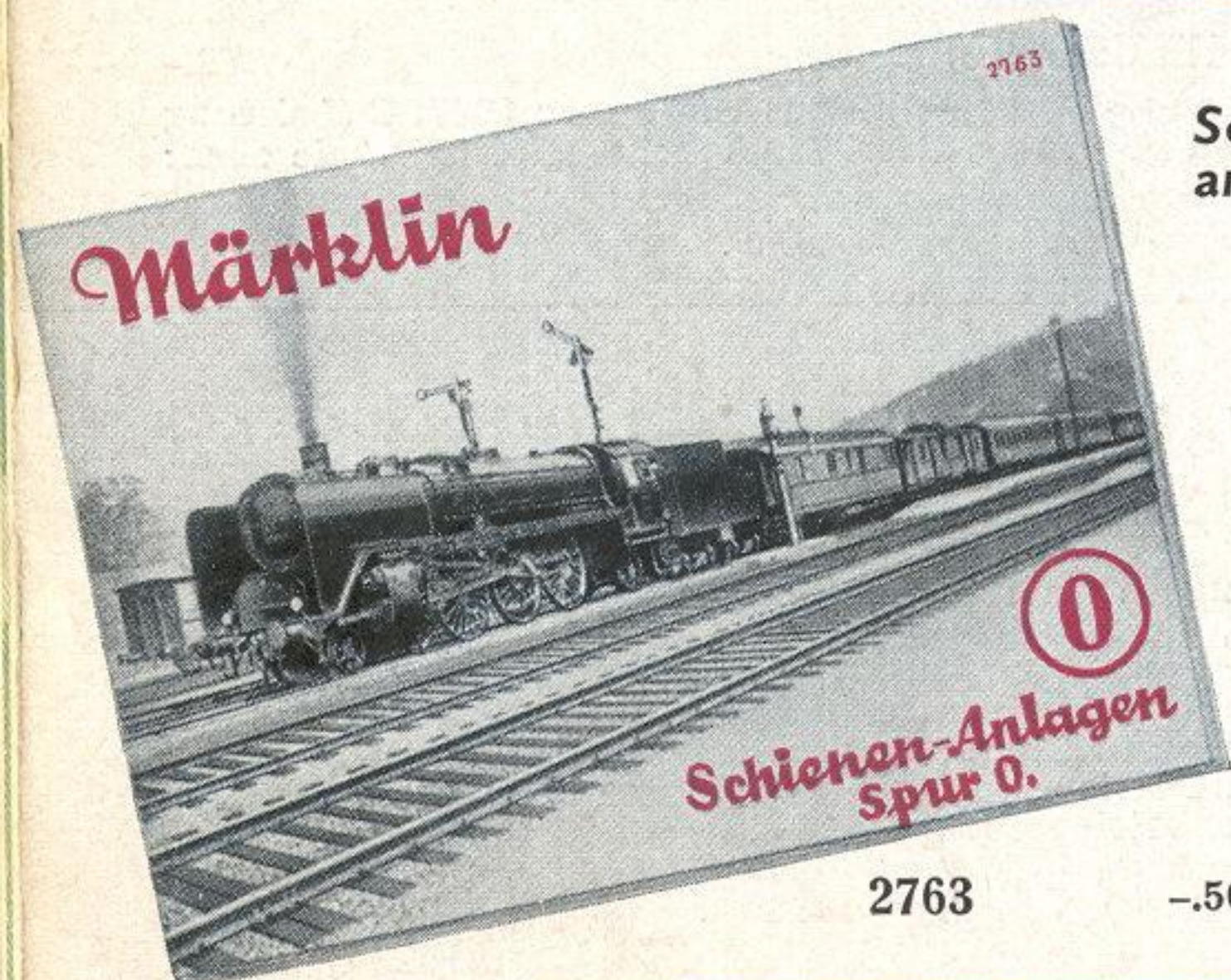


Spur 0

* Zur Vermeidung der beim Bau von Gegenkurven notwendigen Entfernung des Mittelstiftes.

	Ganze gebogene Schiene	Halbe Schiene	Viertel-Schiene	Ganze gerade Schiene	Halbe Schiene	Viertel-Schiene	Ausgleichstück	Anschlußplatte
Normaler Kreis } Spur 0	3620 A —.35	3620 A 1/2 —.28	3620 A 1/4 —.25	3620 D —.35	3620 D 1/2 —.28	3620 D 1/4 —.25	3620 D 1/10 —.25	13626/0 Spur 0
Großer „ }	3610 A —.40	3610 A 1/2 —.32	3610 A 1/4 —.28	3610 D —.40	3610 D 1/2 —.32	3610 D 1/4 —.28	—	— .50

Zwischenstück*	Kreuzung	Kreuzung	links W Weiche mit drehbaren Laternen rechts WB Weiche in einfacher Ausführung ohne Laternen	links Kreuzweiche mit Stellhebel und drehbaren Laternen rechts	Trennschiene allpolig unterbroch.
3620 Z 2, 3620 Z 4 je —.30	3620 K 3.— 3610 K 3.80	3620 KK 3.—	3620 W per Paar 9.— 3610 W „ „ 10.50	3620 KW per Paar 9.— 3610 KW „ „ 10.50	3620 T 1.—



Schienenanlagen-Heft

36 Seiten im Format 297x210 mm, mit vielen Anlagen f. sämtliche Schienen Spur 0, einschl. Modell-Schienen 3630, Schalt-schemen, Bildern aus dem Großbetrieb usw.

2763

—50

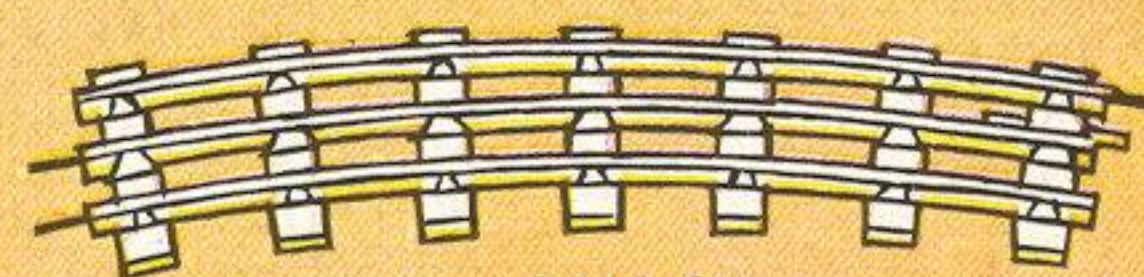
Progreßschienen

für Spur 0 — Großer Kreis

Ganze Schienen mit 7, halbe Schienen mit 4 und Viertelschienen mit 2 Schwellen, durch welche diese Progreßschienen eine außerordentliche Festigkeit erhalten

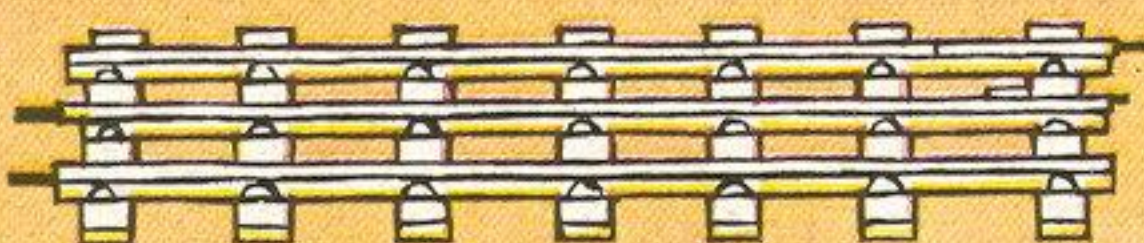
Länge der ganzen Schiene 32 cm
Kreisdurchmesser 122 cm
Zum Kreis benötigte Schienen 12 Stück

Schienen-Figuren siehe Seite 38
Elektromagnetische Weichen siehe Seite 46



3640 A

Ganze Schiene, Spur 0, gebogen 3640 A —.60
Halbe „ „ 0, „ 3640 A 1/2 —.48
Viertel „ „ 0, „ 3640 A 1/4 —.28



3640 D

Ganze Schiene, Spur 0, gerade 3640 D —.60
Halbe „ „ 0, „ 3640 D 1/2 —.48
Viertel „ „ 0, „ 3640 D 1/4 —.28

Mittelstrangschienen

Mit Hilfe dieser Mittelstrangschienen können gewöhnliche Schienen leicht in elektrische Schienen umgewandelt werden



MSA

Gebogene Mittelstrang-schiene



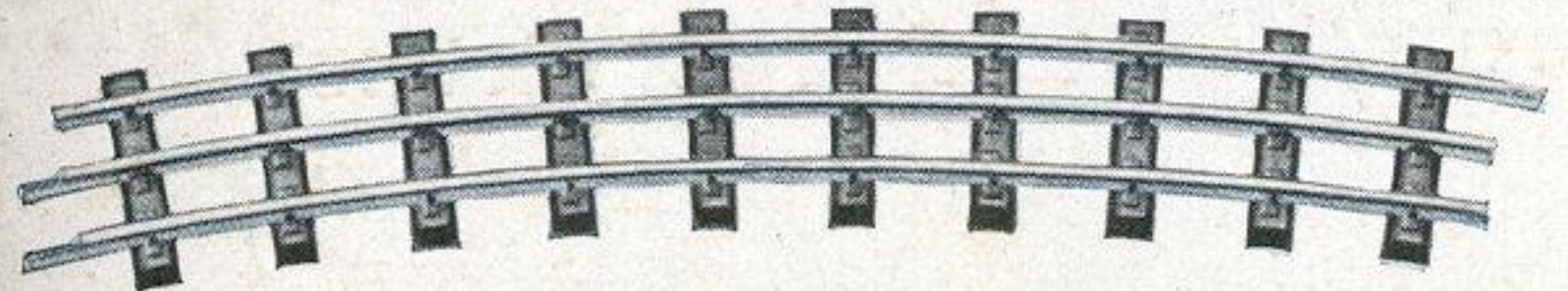
MSD

Gerade Mittelstrang-schiene

Spur 0:	Gebogen	Gerade
Normaler Kreis	3620 MSA —.27	3620 MSD —.27
	3620 MSA 1/2 —.22	3620 MSD 1/2 —.22
	3620 MSA 1/4 —.18	3620 MSD 1/4 —.18
Großer Kreis	3610 MSA —.27	3610 MSD —.27
	3610 MSA 1/2 —.22	3610 MSD 1/2 —.22
	3610 MSA 1/4 —.18	3610 MSD 1/4 —.18

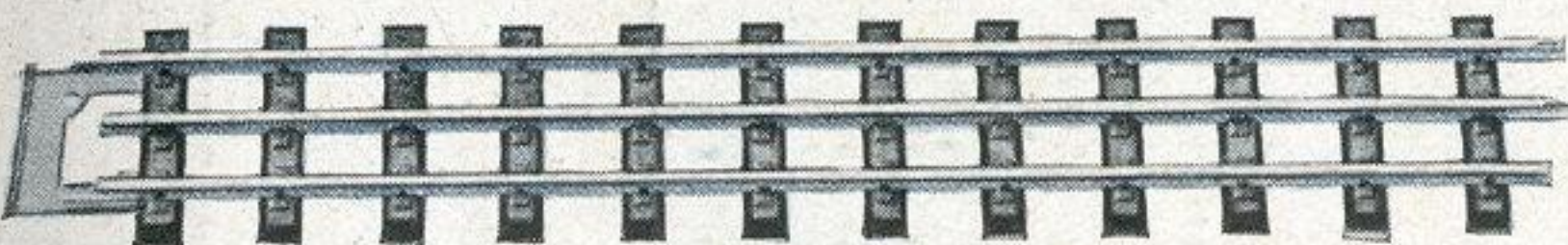


Spur 0 = 32 mm Spurweite



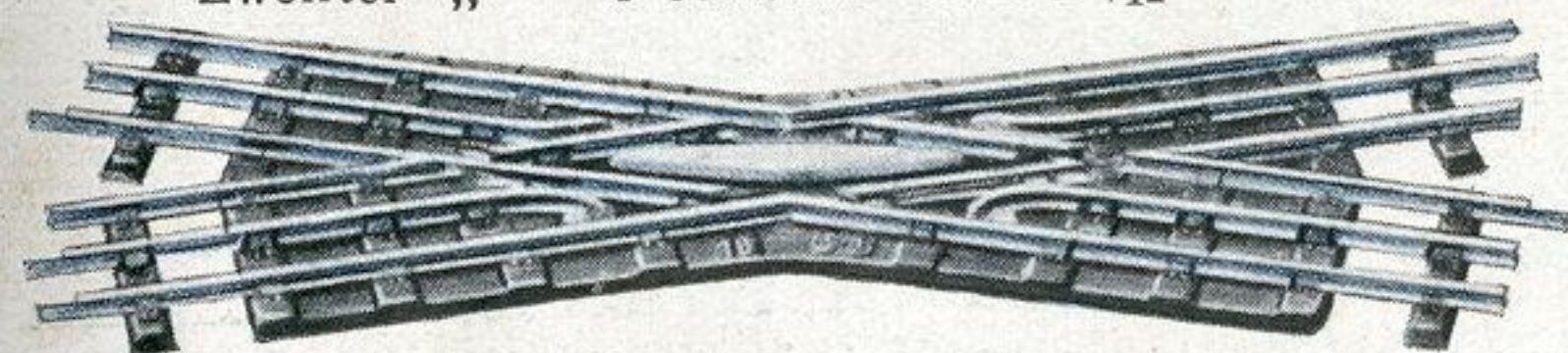
3630 A

Modellschiene, Spur 0, gebogen, 35,5 cm lang
 Ganze Schiene, 12 Schwellen 3630 A 1.40
 Halbe „ 6 „ 3630 A^{1/2} 1.—
 Viertel „ 3 „ 3630 A^{1/4} -.70



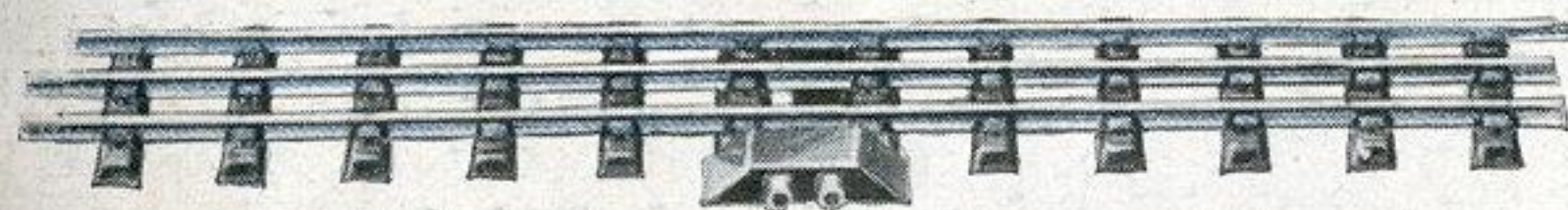
3630 D

Modellschiene, Spur 0, gerade, 35,5 cm lang
 Ganze Schiene, 12 Schwellen 3630 D 1.40
 Halbe „ 6 „ 3630 D^{1/2} 1.—
 Viertel „ 3 „ 3630 D^{1/4} -.70
 Zwölftel „ 1 Schwelle 3630 D^{1/12} -.50



3630 K

Kreuzung, Spur 0, 35,5 cm lang 7.—



13637

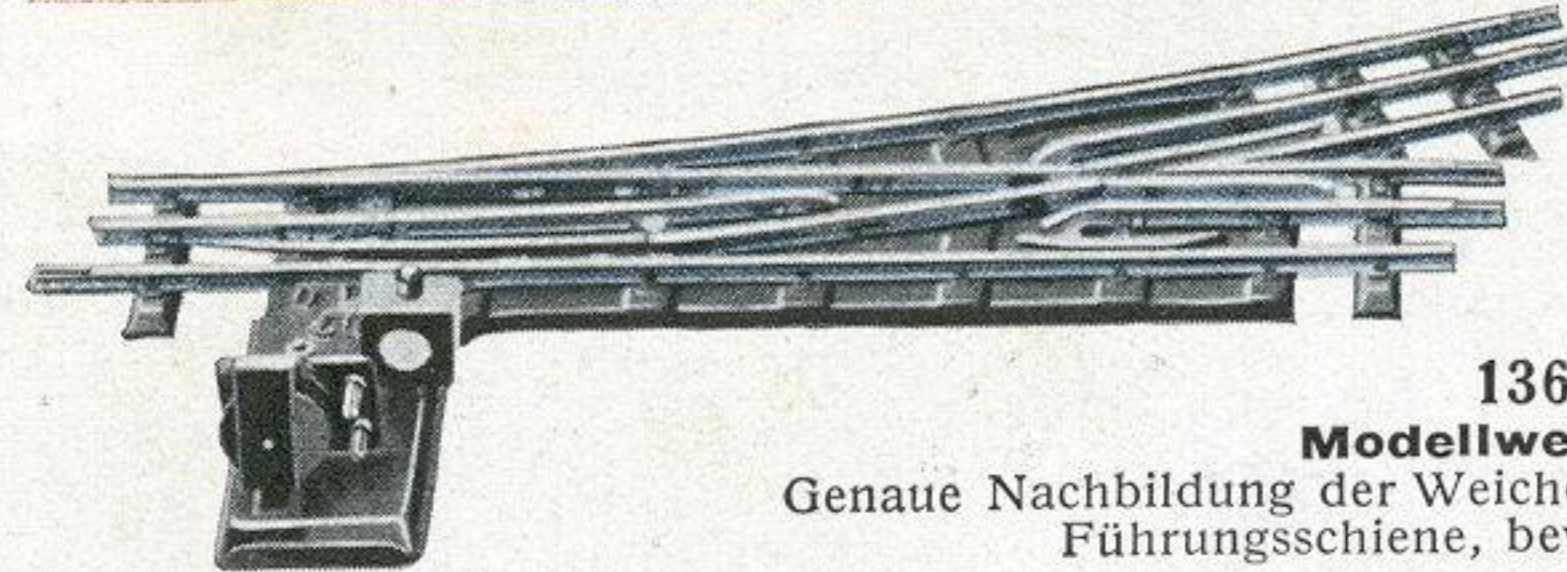
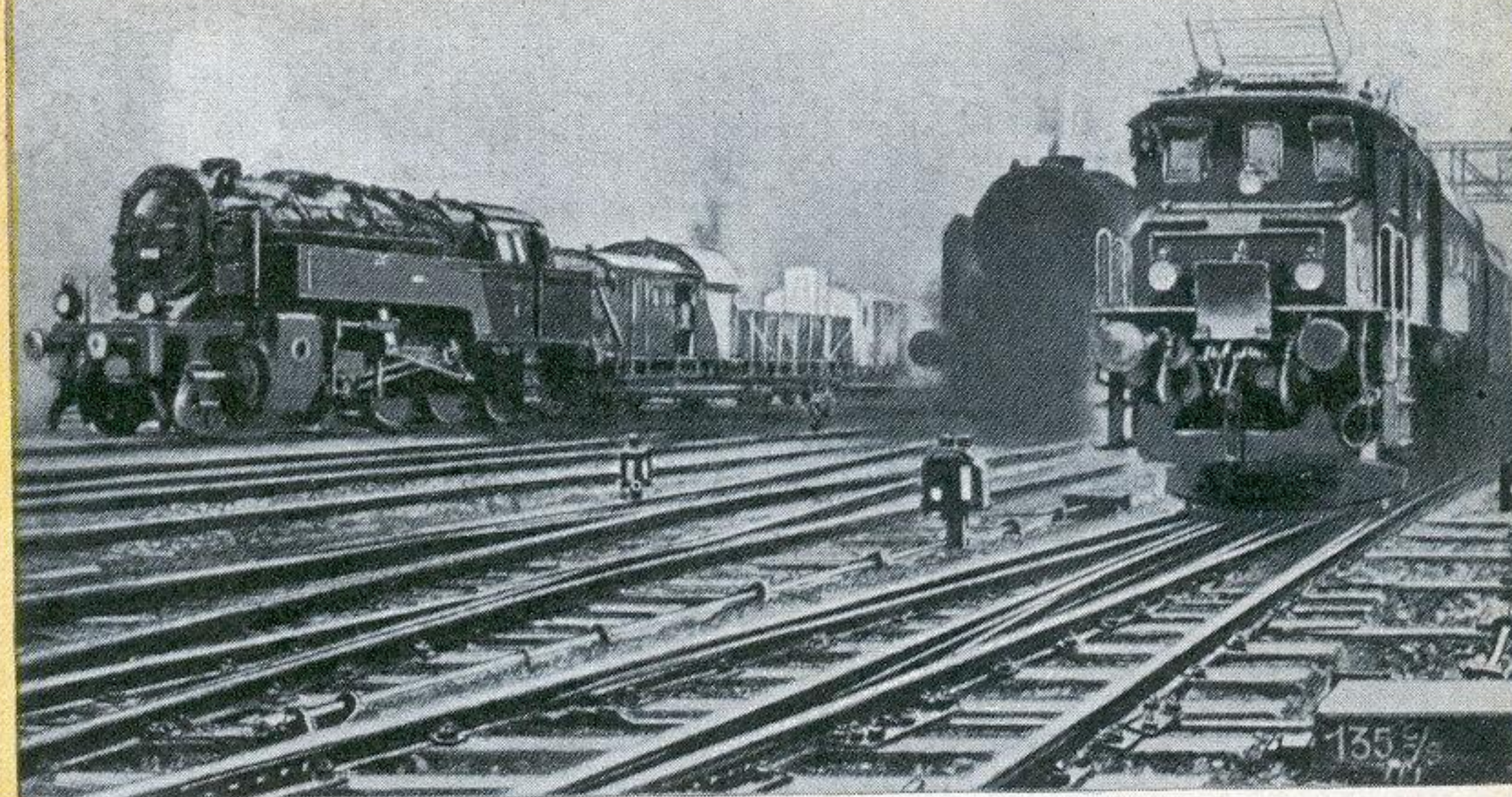
2.40

Schiene, Spur 0, mit äußerem Kontaktstrang, zum Betrieb der Artikel mit einfachem Elektromagnet, 35,5 cm lang

Modell-Schienen Spur 0

für alle elektrischen Eisenbahnen

Die Modellschienen sind in allen Teilen der Wirklichkeit genau nachgebildet und aus massivem vernickeltem Profilmaterial hergestellt; jeder Schienenstrang hat eine Lasche mit imitierten Schraubenköpfen zum Zusammenstecken der Schienen, ferner wird zu jeder Schiene — auch zur halben und Viertelschiene — eine Verbindungsplatte mitgeliefert, welche zum Zusammenhalten der Schienen dient. Die Schwellen sind aus schwarzem starkem Stahlblech geprägt.
 Die ganze Schiene hat eine Länge von 35,5 cm; zu einem Kreis werden 16 Schienen benötigt, der Durchmesser des Kreises beträgt 180 cm.

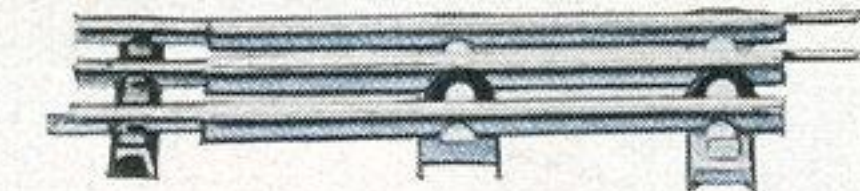


13630 WB

Modellweichen, Spur 0

Genau Nachbildung der Weichen des Großbetriebs mit Herzstück, Führungsschiene, beweglichen Laternen usw.

13630 WB für elektromagnetischen Betrieb mit elektrisch beleuchteten Laternen Paar 33.—
 3630 W für Handbetrieb; ohne Beleuchtung Paar 21.—



Verbindungs-Schiene

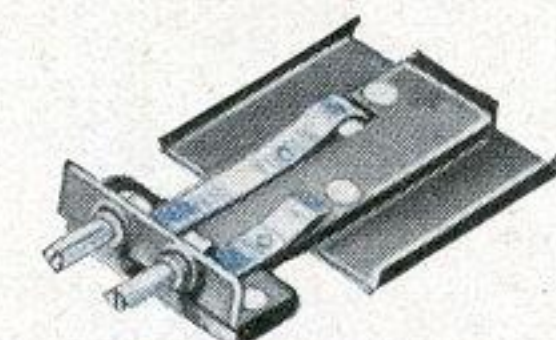
zur Verbindung von normalen Schienen mit Modell-Schienen. Spur 0: 32 cm lang

Mit 1 Verbindungs-lasche und 2 Stiften:

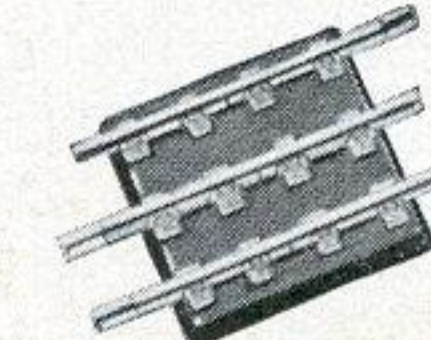
3630 V/1 Spur 0 -.90

Mit 2 Verbindungs-laschen und 1 Stift:

3630 V/2 Spur 0 -.90



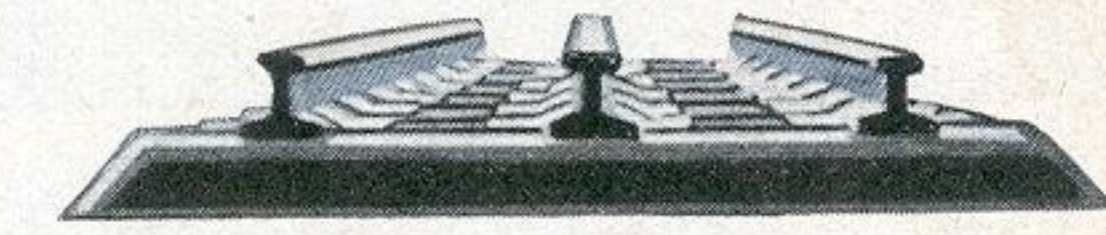
3630 AP -.60
Anschlußplatte zu Modellschienen Spur 0



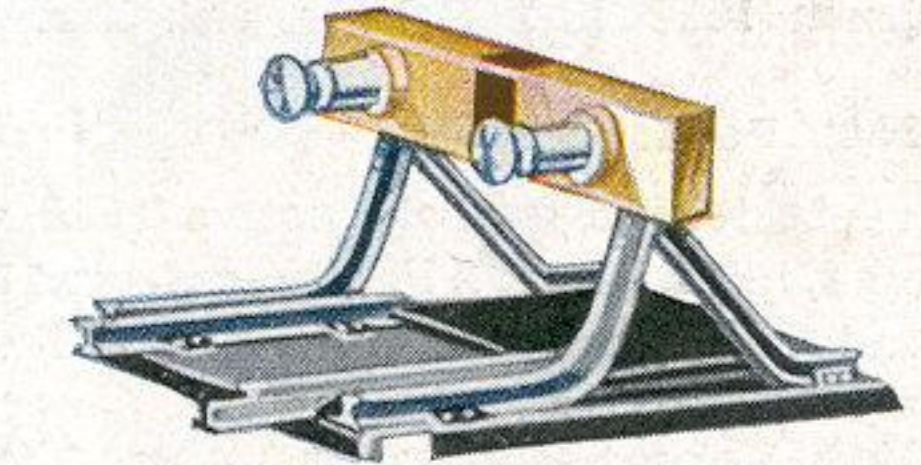
3630 T 1.40
Trennschiene für Modellschienen Spur 0, allpolig unterbrochen



3630 KP -.70
Kontaktplatte, Spur 0 verwendet bei den Signalen 13456 GM, 13462 GM, 13956 GM u. 13962 GM (s. Seiten 46 u. 49)



Ansicht der Modellschiene 3630 von der Kopfseite aus



2208 2.50
Prellbock zu Modellschienen Spur 0 10,5 cm lang

Elektrische Schwachstrombahnen Spur 0 zum Betrieb durch Elemente oder Akkumulatoren

Bei der heutigen Vollkommenheit der Starkstrombahnen ist der Lichtstrom das idealste Betriebsmittel für Modelleisenbahnen. Wo solcher nicht zur Verfügung steht, kann auch Schwachstrom verwendet werden. Während bei Starkstrom die Kraftquelle ständig zur Verfügung steht, versiegt diese bei Schwachstrom nach einiger Zeit und muß entweder neu angeschafft (Elemente) oder wieder aufgeladen (Akkumulatoren) werden.

Unsere Schwachstrom-Lokomotiven sind mit kräftigem, permanentem Magnetmotor ausgerüstet und können durch Fernsteuerung vom Polwender an der Anschlußschiene auf Vor- und Rückwärtsfahrt eingestellt werden; der Anschluß an Starkstromnetze mit Hilfe von Klingeltransformatoren ist nicht zulässig.



R 3180/2

18.—

Schwachstrom-Personenzug

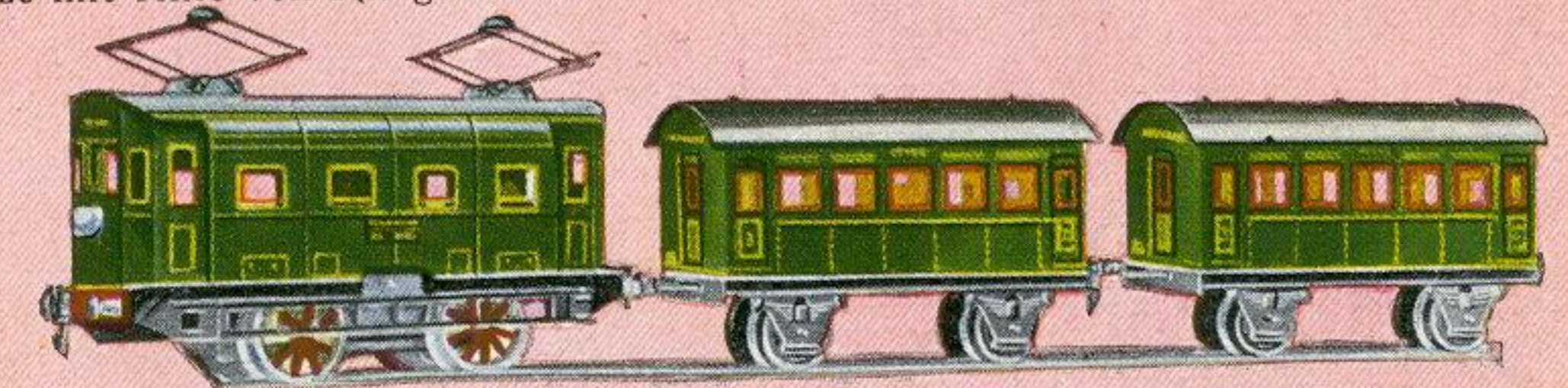
Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 3180, vor- und rückwärtsfahrend, 2 Personenwagen 1719, 8 runden und 2 geraden Schienen 3620, einschließlich Anschlußschiene. Zuglänge 58 cm

R 3180: **Schwachstrom-Lokomotive**, Spur 0, wie in obigem Zug, mit elektrischer Stirnlampe. Länge mit Tender 25 cm 9.—

Stromverbrauch der Schwachstrom-Lokomotiven:
 4 Volt, ca. 1 Amp.

3620 EAP 2.90

Anschlußschiene Spur 0 ist in allen Zügen enthalten



RS 3180/2

Schwachstrom-Personenzug

18.50

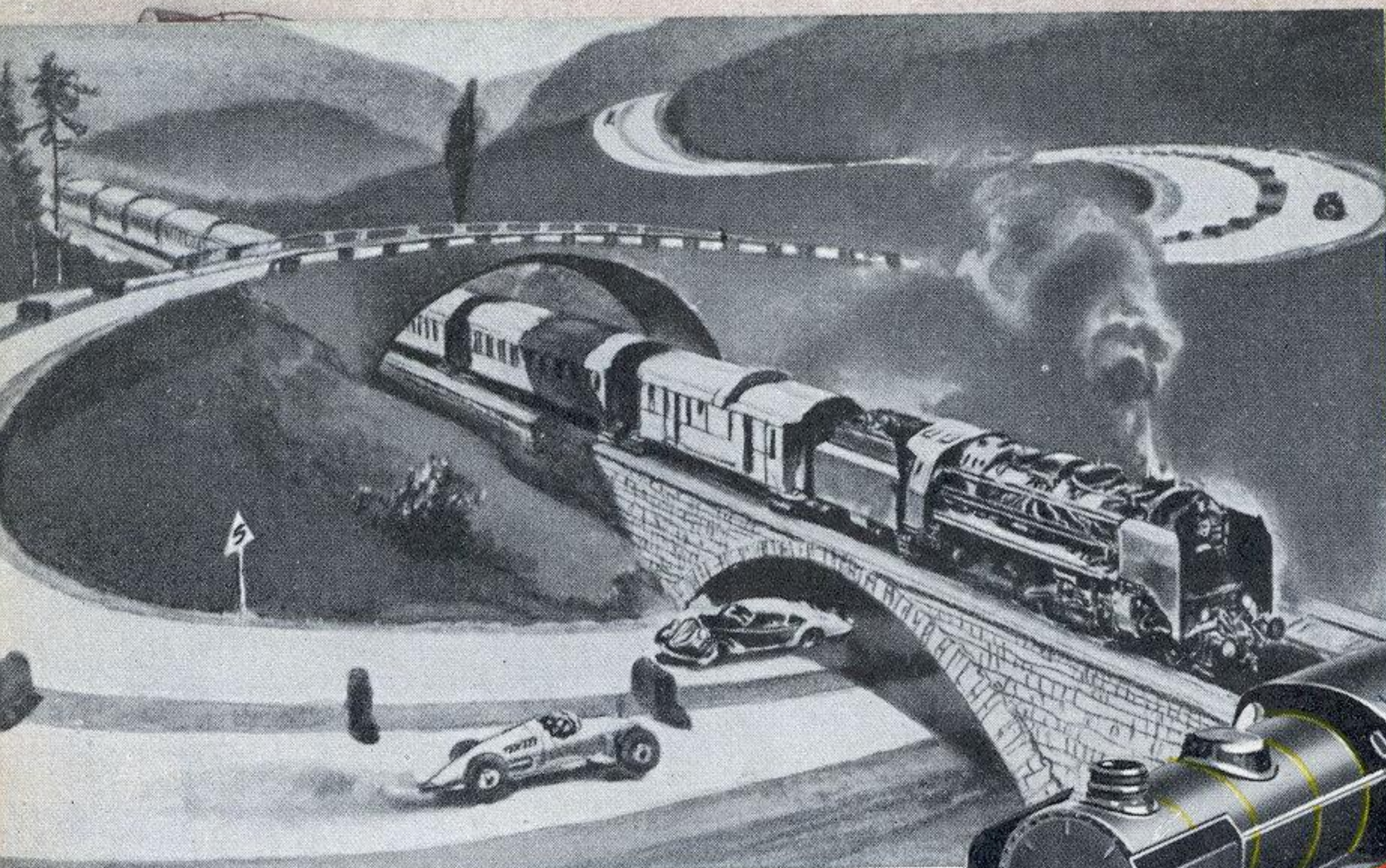
Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 3180, vor- u. rückwärtsfahrend, 2 Personenwagen 1719, 8 runden und 2 geraden Schienen 3620, einschl. Anschlußschiene. Zuglänge 50 cm

RS 3180: **Schwachstrom-Lokomotive**, Spur 0, wie in obigem Zug, mit elektrischer Stirnlampe, 17 cm lang 9.50



MÄRKLIN

Preise in Reichsmark



Uhrwerk-Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Sämtliche Preise verstehen sich rein netto Kasse ohne Abzug

880/2 Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive 880, nur vorwärts-fahrend, mit Bremse, 2 Personenwagen 1719, 8 runden Schienen 1620 und Bremsausschalter. Zuglänge 58 cm

R 880/2 Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 880, vor- u. rückwärts-fahrend, mit Bremse, 2 Personenwagen 1719, 8 runden und 2 gerad. Schienen 1620 u. Bremsausschalter. Zuglänge 58 cm

R 890/3 Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 890, 2 Personenwagen 1719, 1 Gepäckwagen 1720, 8 runden und 4 geraden Schienen 1620 u. Brems- u. Umschaltswelle. Zuglänge 78 cm

R 900/3 Mi Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 900, Gepäckwagen 1726, Speisewagen 1725 Sp, Schlafwagen 1725 Sch, 8 runden und 4 geraden Schienen 1620 und Brems- und Umschaltswelle. Zuglänge 84 cm

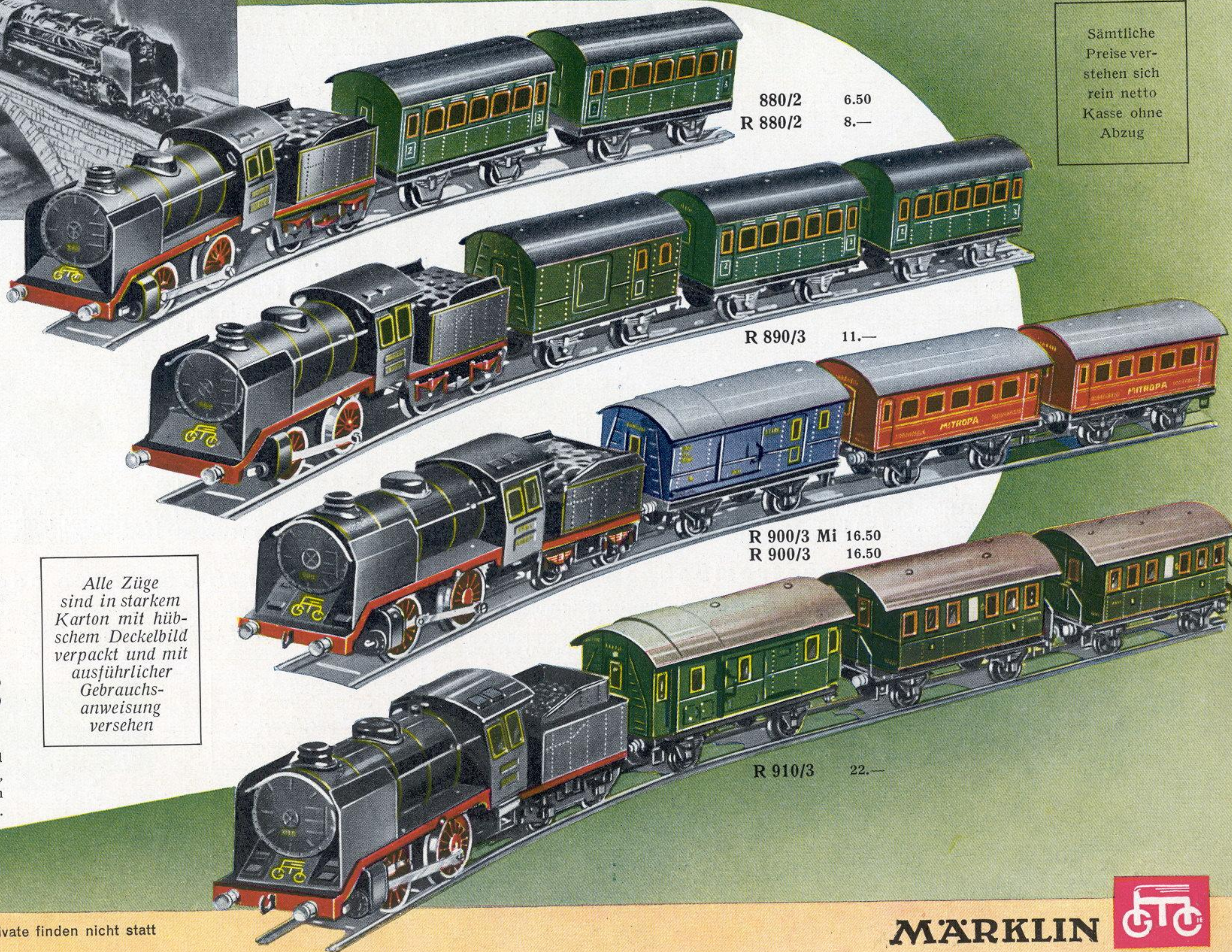
R 900/3 Personenzug

Spur 0, wie obiger Zug R 900/3, aber statt der Wagen 1725 Sp und 1725 Sch mit 2 Personenwagen 1725 (siehe Seite 39)

R 910/3 Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 910, mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 2 Personenwagen 1727, 1 Gepäckwagen 1728, 8 runden u. 3 1/2 geraden Schienen 1620 u. Umschaltswelle 1620 DAU. Zuglänge 93 cm

Alle Züge sind in starkem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt und mit ausführlicher Gebrauchsanweisung versehen



880/2 6.50

R 880/2 8.—

R 890/3 11.—

R 900/3 Mi 16.50

R 900/3 16.50

R 910/3 22.—

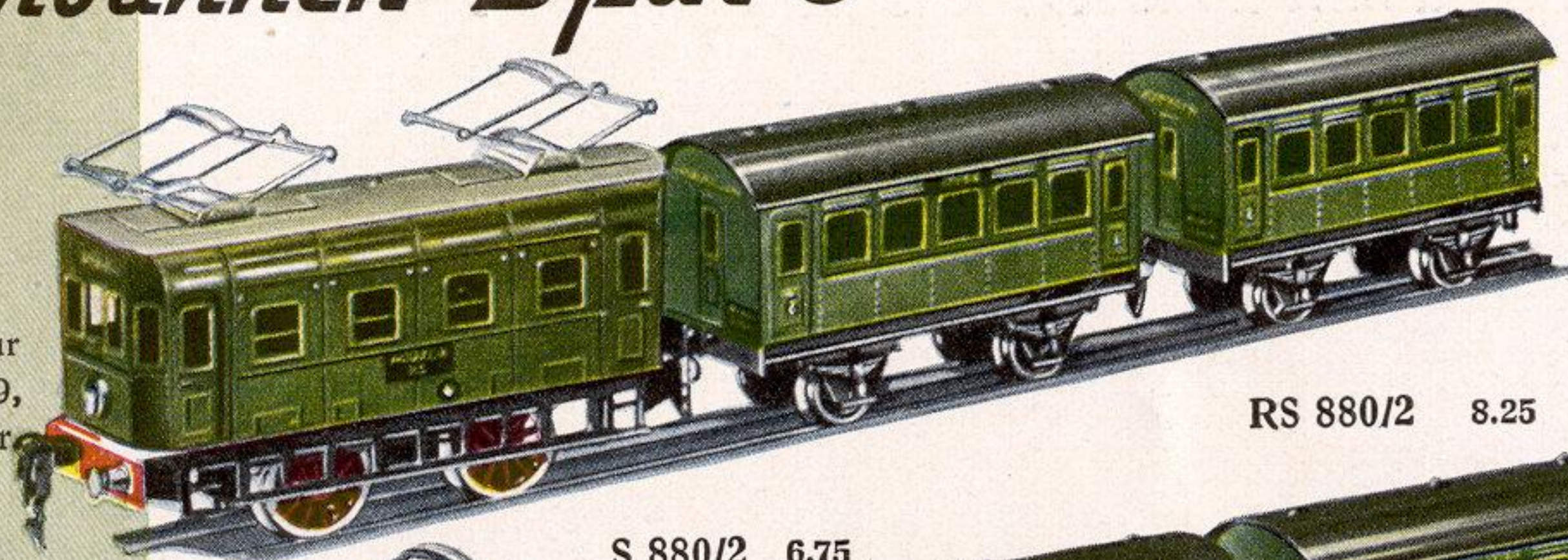
Uhrwerk-Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

S 880/2

Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive S 880, nur vorwärtsfahrend, 2 Personenwagen 1719, 8 runden Schienen und Brems-Ausschalter. Zuglänge 50 cm

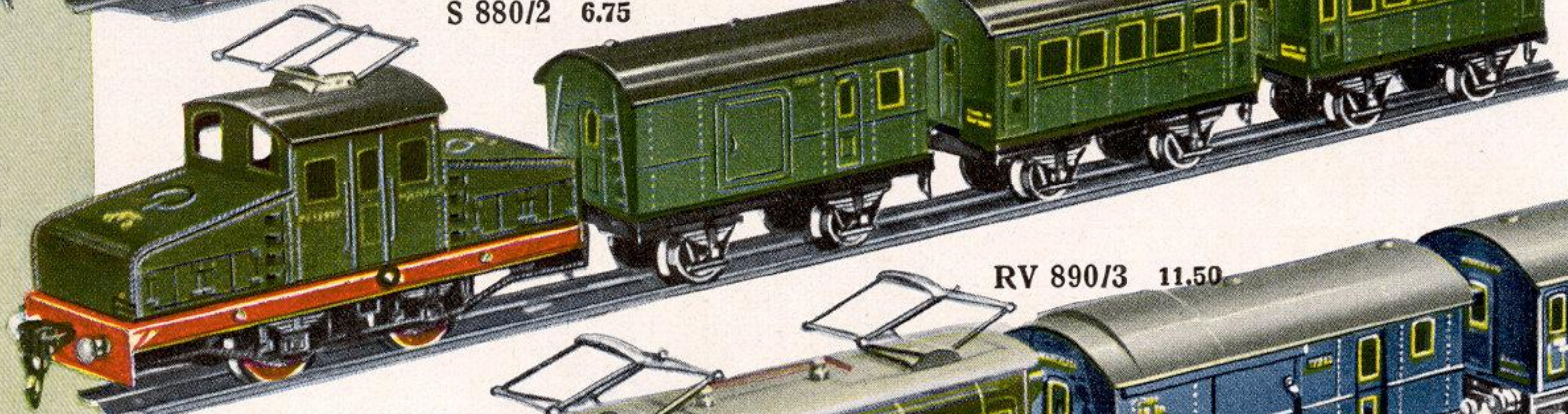


RS 880/2 8.25

RS 880/2

Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 880, vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse, 2 Personenwagen 1719, 8 runden u. 2 geraden Schienen 1620 und Brems-Ausschalter. Zuglänge 50 cm

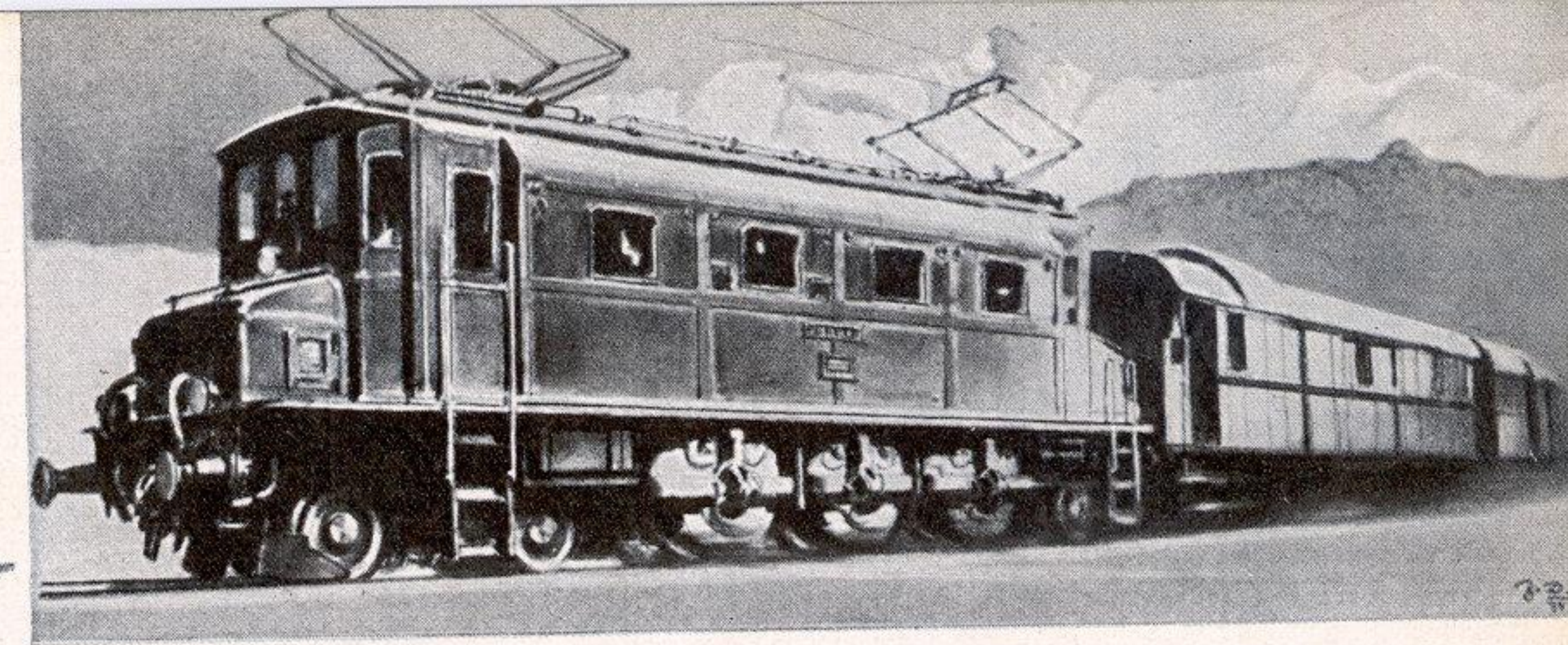


S 880/2 6.75

RV 890/3 11.50

RV 890/3 Personenzug

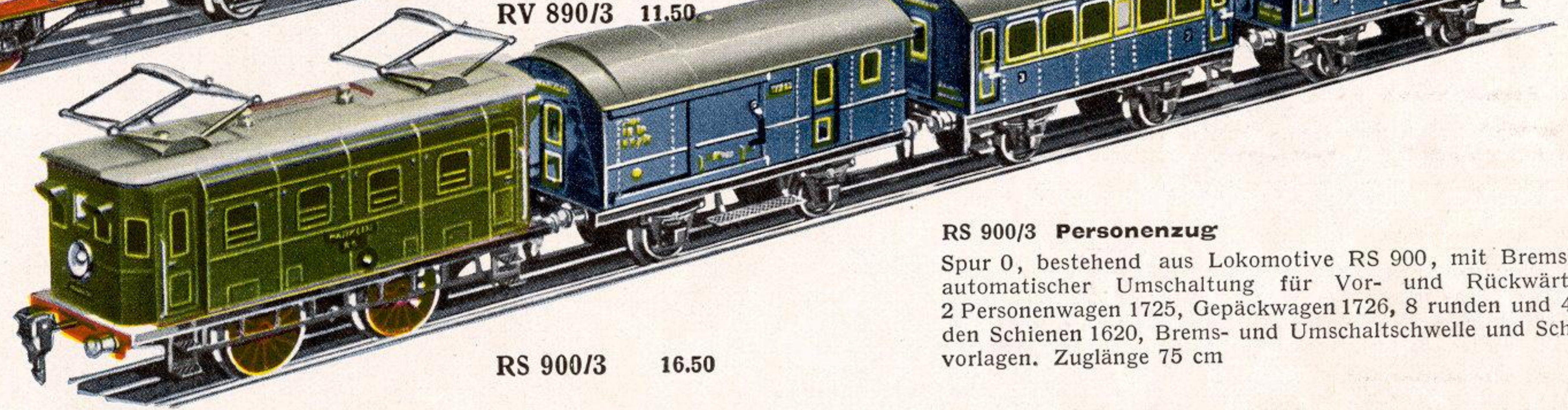
Spur 0, bestehend aus Lokomotive RV 890, mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärts-gang, 2 Personenwagen 1719, 1 Gepäckwagen 1720, 8 runden und 4 geraden Schienen 1620, Brems- und Umschalt-schwelle und Schienenvorlagen. Zuglänge 70 cm



Uhrwerk-Eisenbahnen

Märklin-Uhrwerk-Eisenbahnen sind von hervor-ragend starker und genauer Konstruktion, so daß sie in bezug auf Laufdauer und Zugkraft allen Anforderungen entsprechen, die man an sie stellen kann. Jedes Uhrwerk ist mit selbsttätigem Ge-schwindigkeitsregulator versehen, welcher es er-möglicht, die Lokomotiven ohne Gefahr des Ent-gleisens auch ohne Wagen fahren zu lassen. Jede Lokomotive kann sowohl vom Führerstand als auch von der Schiene aus während der Fahrt ge-bremst und dadurch zum Halten gebracht werden; diejenigen mit Rückwärts-gang können mit Aus-nahme von R 880 und RS 880 außer mit dem Schalthebel im Führerstand auch von der Schiene aus während der Fahrt auf Vor- und Rückwärts-gang geschaltet werden.

Bei einem großen Teil der Lokomotiven ist vorne ein Haken angebracht worden, damit das Ran-gieren mit denselben ermöglicht wird. Um ein naturgetreues Aussehen zu erhalten, ist dieser Haken fest angeordnet; es kann deshalb vorkom-men, daß bei sehr scharfen Kurven die angekup-pelten Wagen aus den Schienen gedrückt werden. Den Lokomotiven liegt eine ausführliche Ge-brauchsanweisung bei. Schienen-Anlagen sind auf Seite 38/39 angegeben.

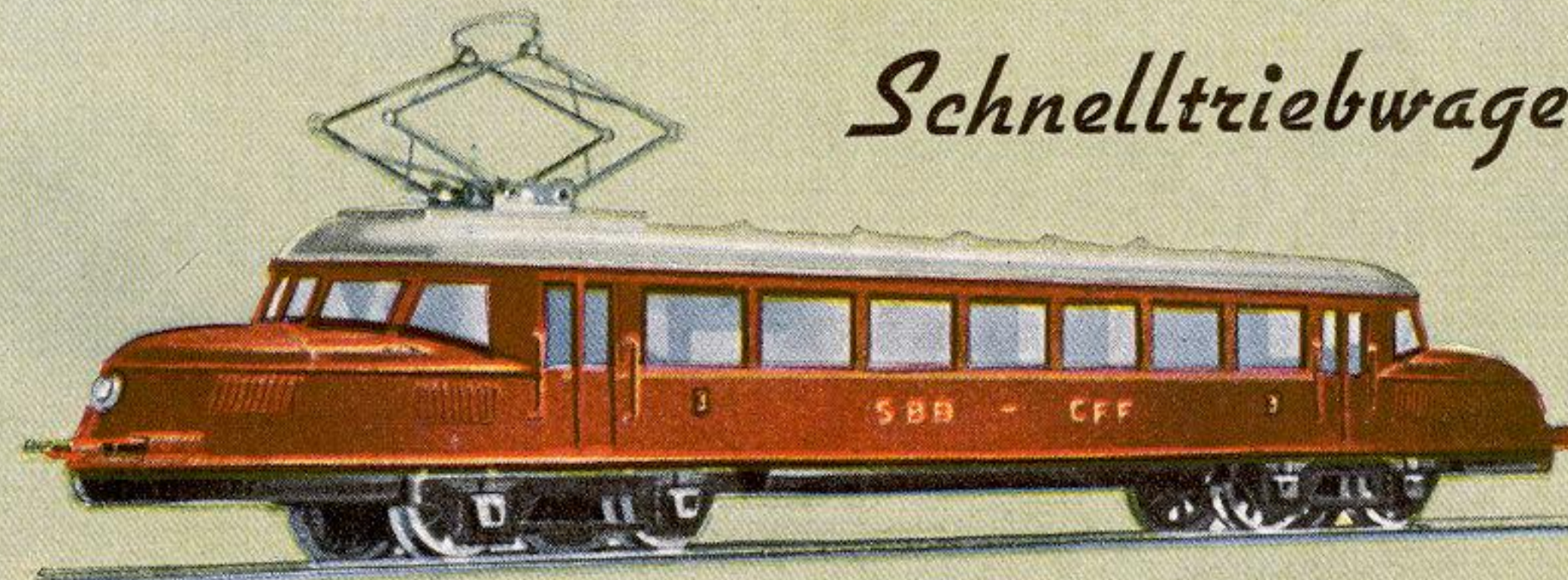


RS 900/3 16.50

RS 900/3 Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 900, mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärts-gang, 2 Personenwagen 1725, Gepäckwagen 1726, 8 runden und 4 geraden Schienen 1620, Brems- und Umschalt-schwelle und Schienenvorlagen. Zuglänge 75 cm

Schnelltriebwagen Spur 0 mit Uhrwerk



RP 930 Schnelltriebwagen

14.-

Spur 0, Modell des „Roten Pfeils“ der Schweizer Bundesbahnen in Form u. Farbe, vor- u. rückwärtsfahrend durch Handschaltung, Zellonfenster, federnder Stromabnehmer, 34 cm lang



TWE 930 Schnelltriebwagen

9.-

Spur 0, vierachsig, vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse, durchbrochene Fenster mit Zellonscheiben, weinrot mit creme, 32 cm lang

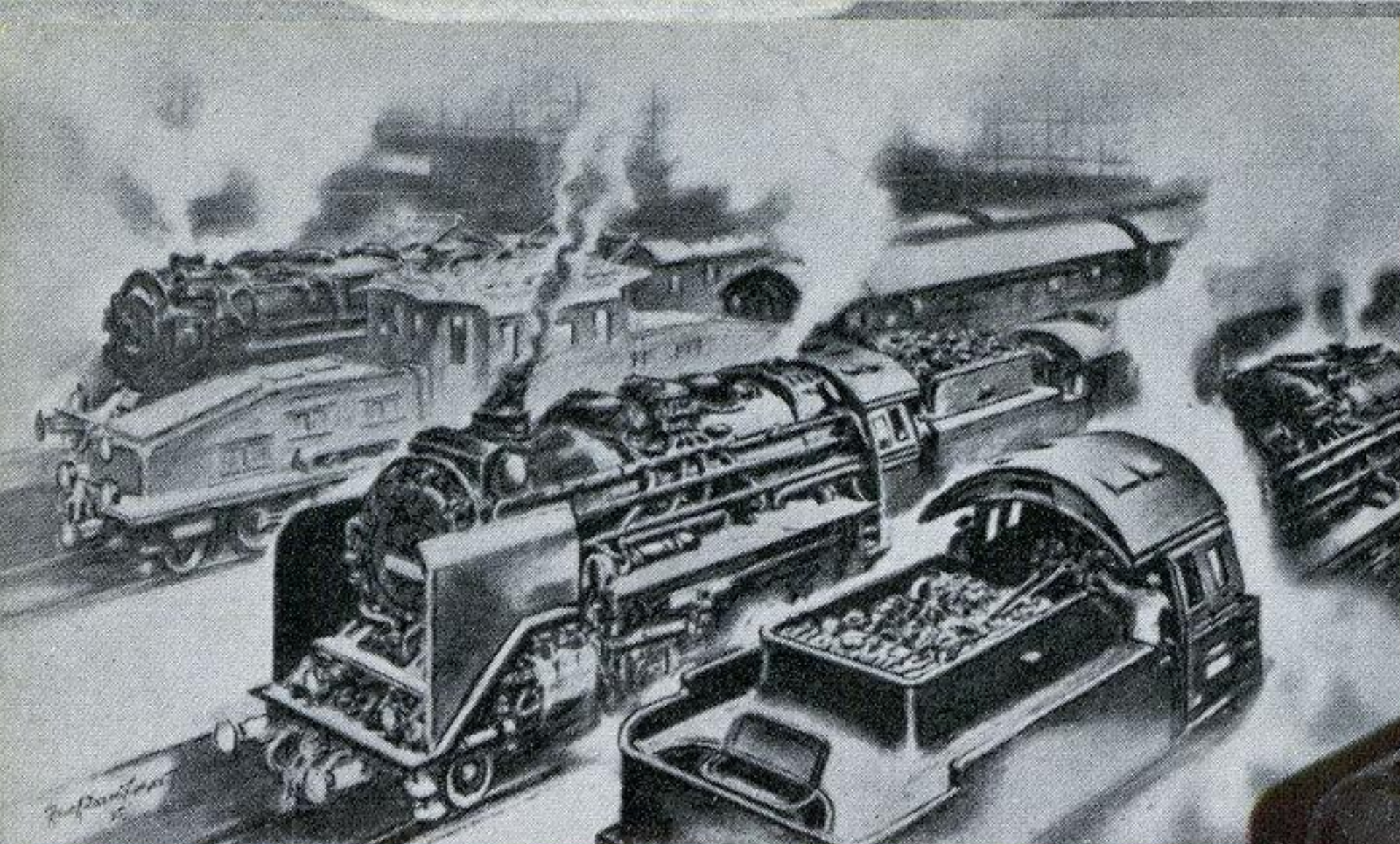


MÄRKLIN

Preise in Reichsmark

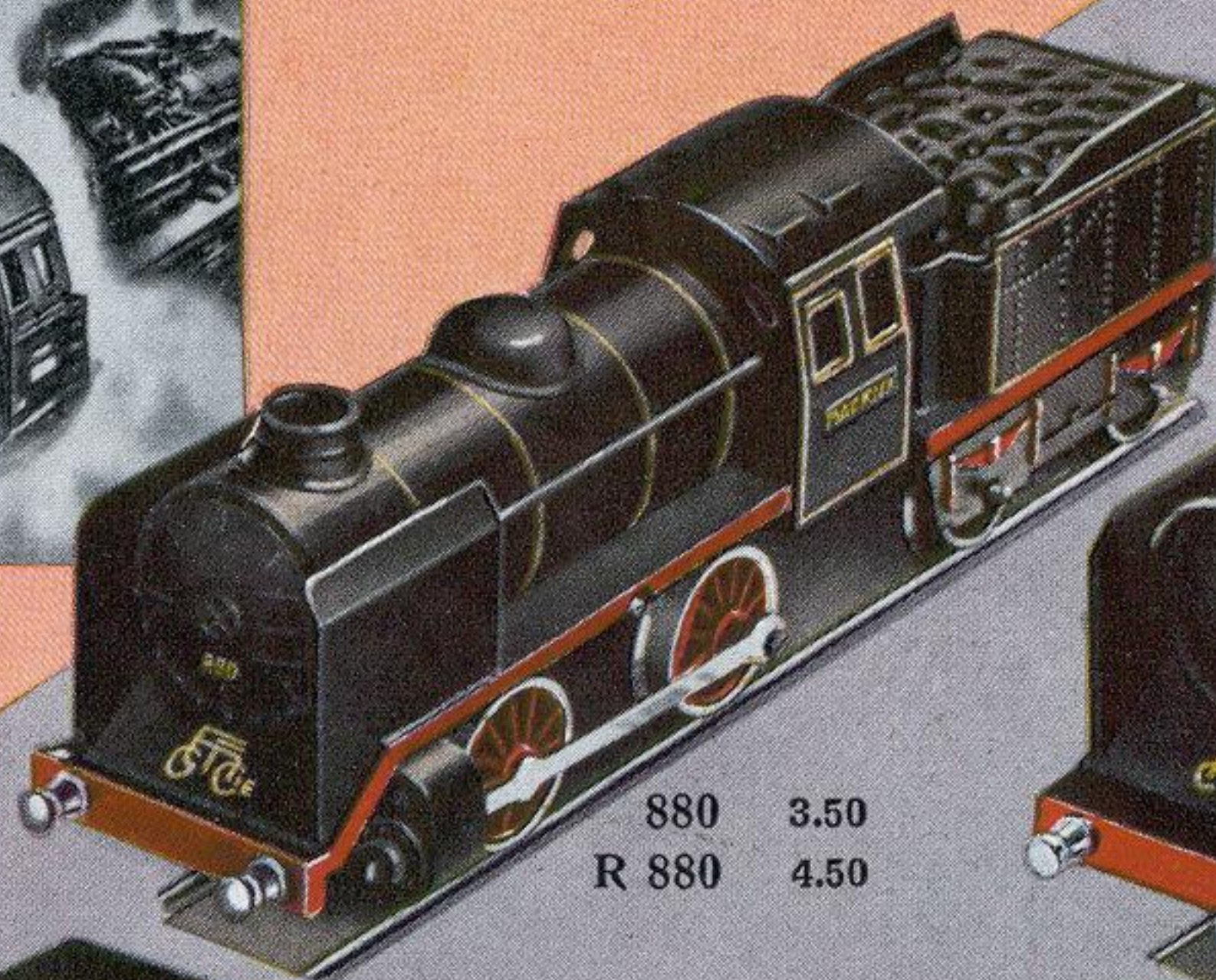
Uhrwerk-Lokomotiven Spur 0

Spurweite 0 = 32 mm



Sämtliche Preise dieses Katalogs verstehen sich rein netto Kasse ohne Abzug

Bitte Vorwort Seite 1 beachten!



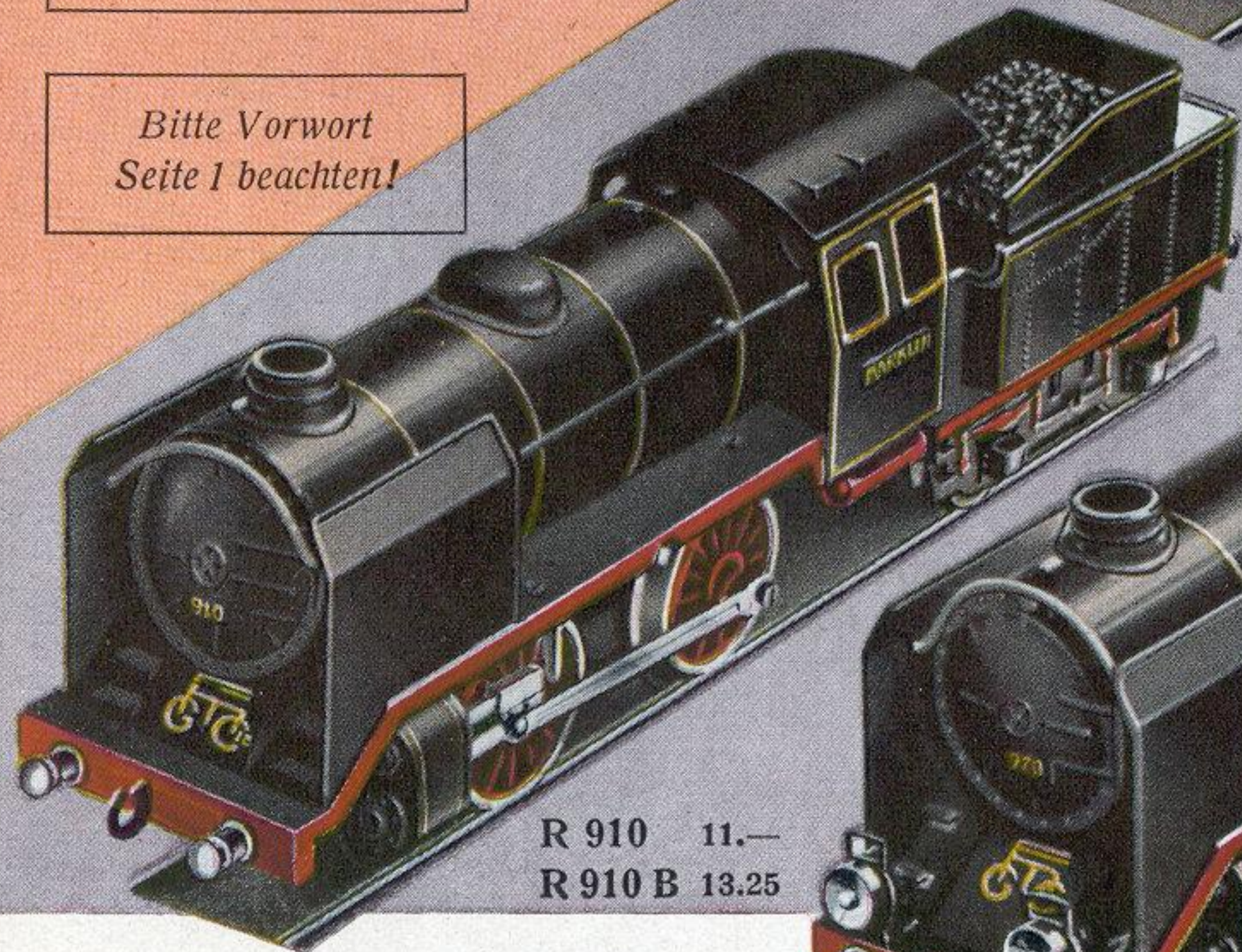
880 3.50
R 880 4.50



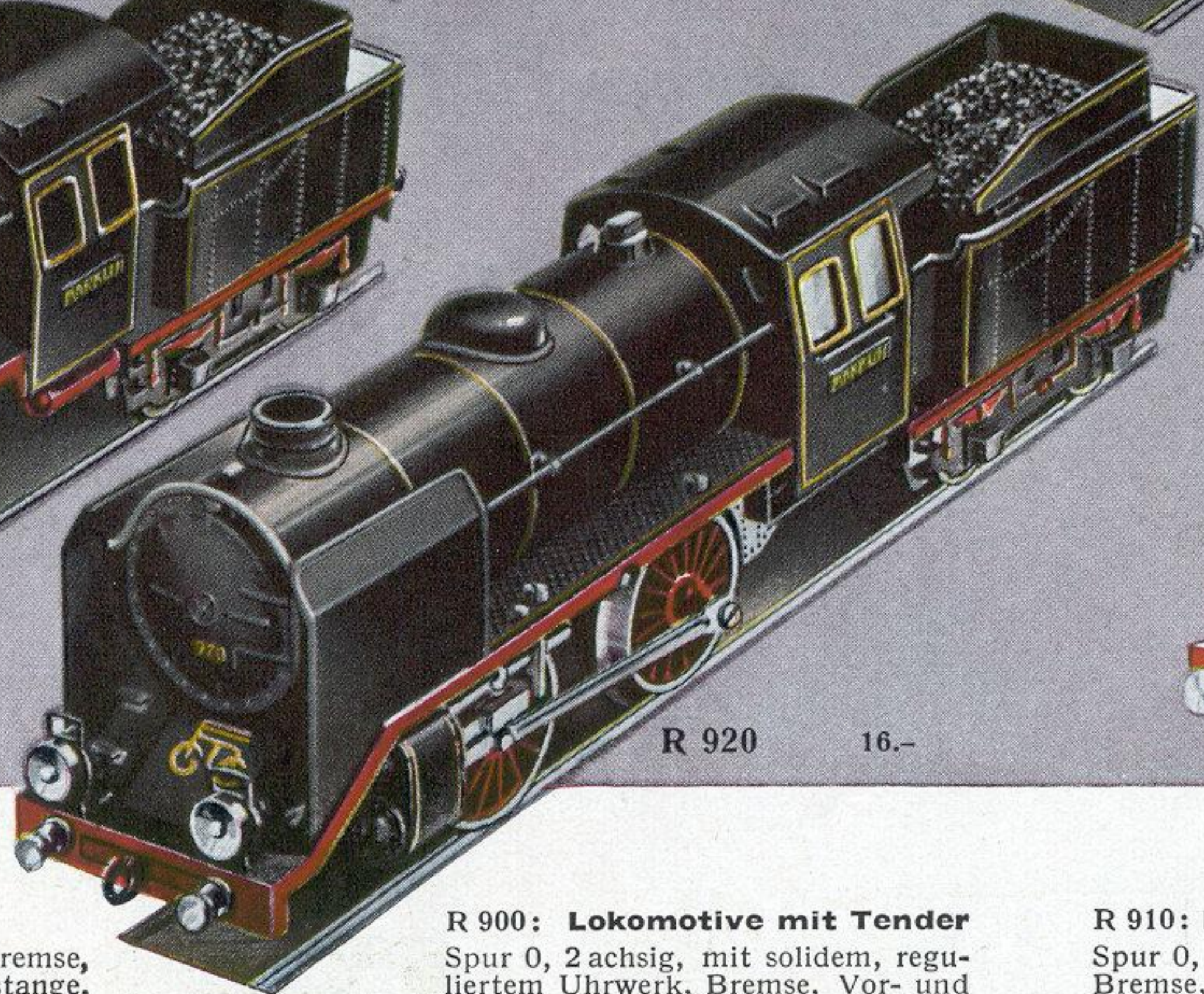
R 890 6.-



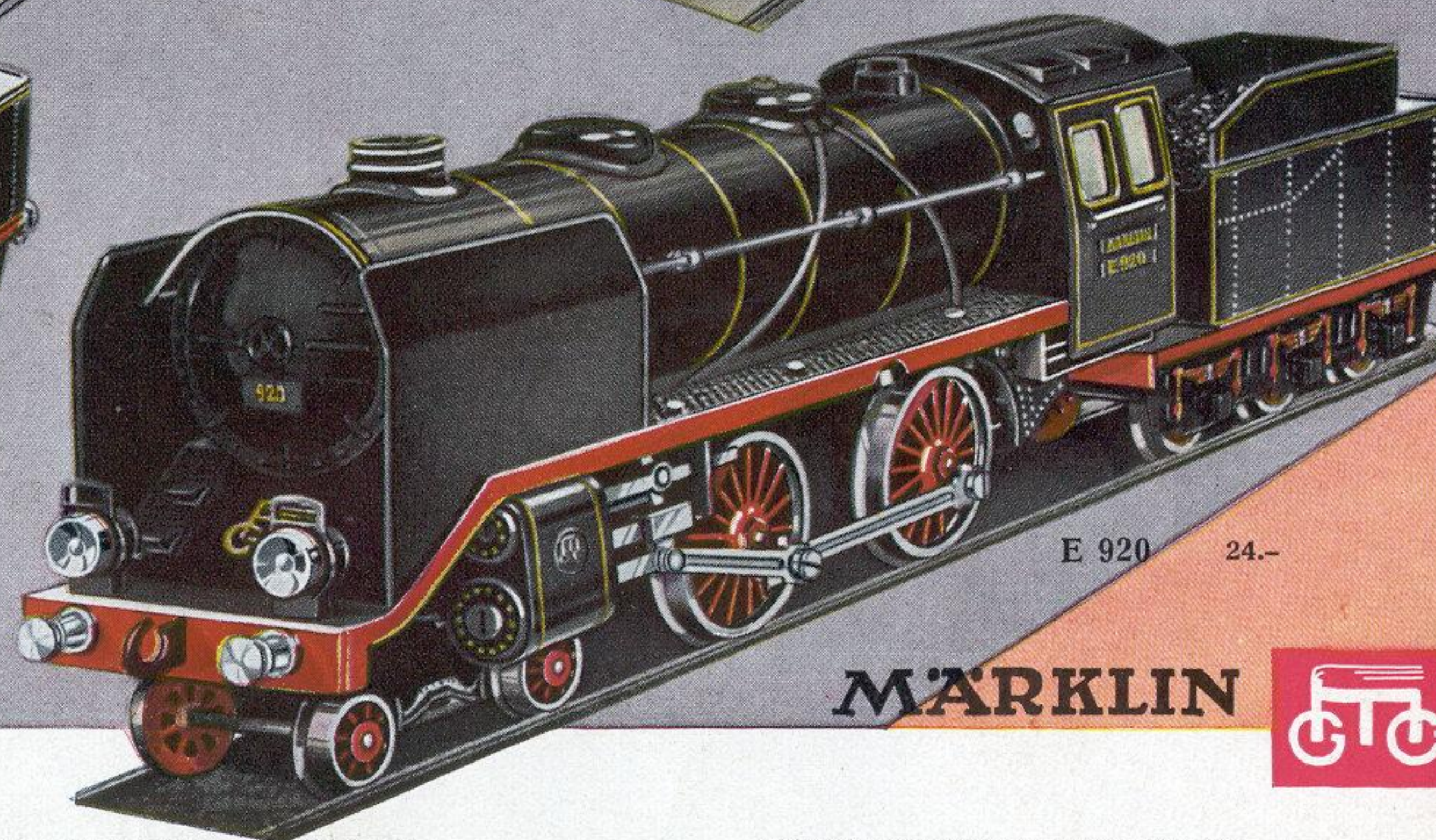
R 900 8.-
R 900 B 9.50



R 910 11.-
R 910 B 13.25



R 920 16.-



E 920 24.-

MÄRKLIN



880: Lokomotive mit Tender

Spur 0, 2 achsig, nur vorwärtsfahrend, mit Bremse, Windleitbleche, Galeriestange und Schubstange. Mattschwarz. Länge mit Tender 25 cm

R 880: Lokomotive mit Tender

Spur 0, wie oben, aber vor- und rückwärtsfahrend

R 890: Lokomotive mit Tender

Spur 0, 2 achsig, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, mit Bremse, Windleitbleche, Galeriestange und Schubstange. Mattschwarz. Länge mit Tender 28 cm

R 900: Lokomotive mit Tender

Spur 0, 2 achsig, mit solidem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Zylinder mit Schubstange, Windleitbleche, Galeriestangen, Tender mit Kohlenfüllung. Mattschwarz. Länge mit Tender 28,5 cm

R 900 B: Lokomotive, wie oben mit 3 1/2-Volt-Stirnlampe nebst Kabel zum Anschluß an eine Taschenlampenbatterie, welche im ersten Wagen des Zuges untergebracht werden kann

R 910: Lokomotive mit Tender

Spur 0, 2 achsig, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Zylinder mit Kreuzkopfführung, Schubstange, Windleitbleche, Galeriestangen, Tender mit Kohlenfüllung. Mattschwarz. Länge mit Tender 31 cm

R 910 B: Lokomotive, wie oben mit zwei 3 1/2-Volt-Stirnlampen nebst Kabel zum Anschluß an eine Taschenlampenbatterie, welche im ersten Wagen des Zuges untergebracht werden kann

R 920: Lokomotive mit Tender

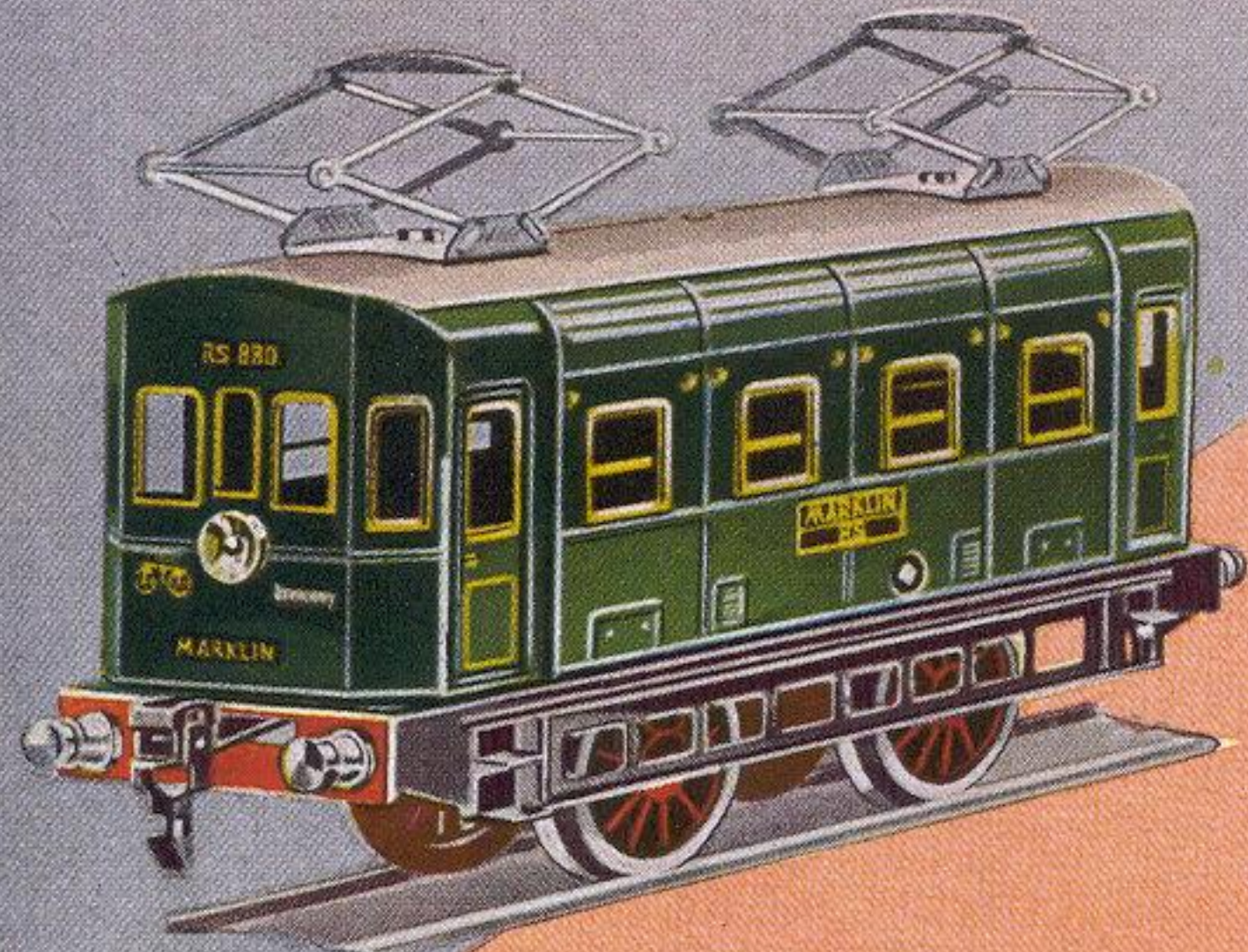
Spur 0, 2 achsig, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Zylinder mit Kreuzkopfführung, Schiebersteuerung, Schubstange, Windleitbleche, Galeriestangen, Laternen, Tender mit Kohlenfüllung. Mattschwarz. Länge mit Tender 33 cm

E 920: Lokomotive mit Tender

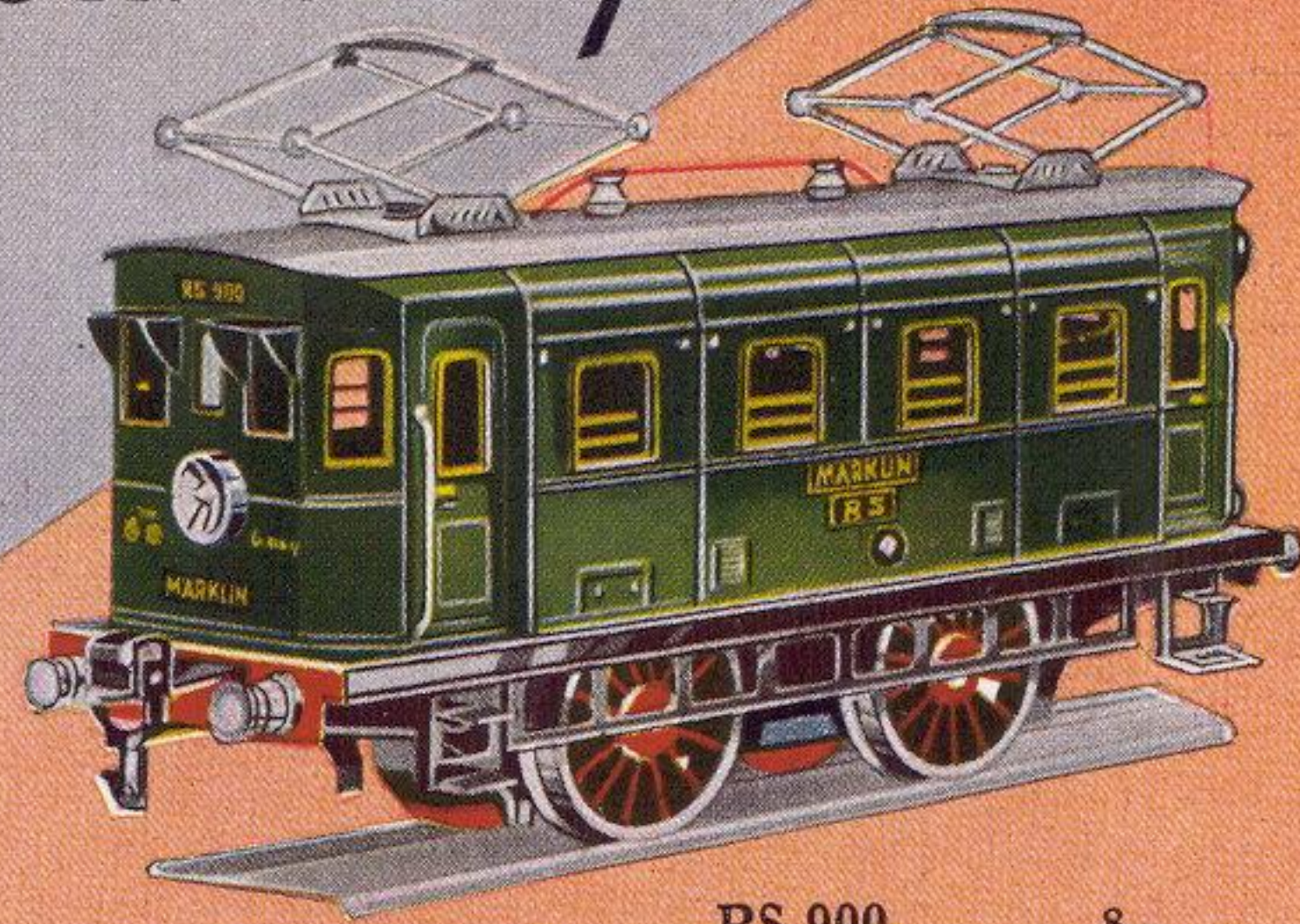
Spur 0, 4 achsig, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Zylinder mit Kreuzkopfführung, Schiebersteuerung, Schubstange, Windleitbleche, Galeriestangen, Laternen, Tender mit Kohlenfüllung. Mattschwarz. Länge mit Tender 39 cm

Uhrwerk-Lokomotiven Spur 0

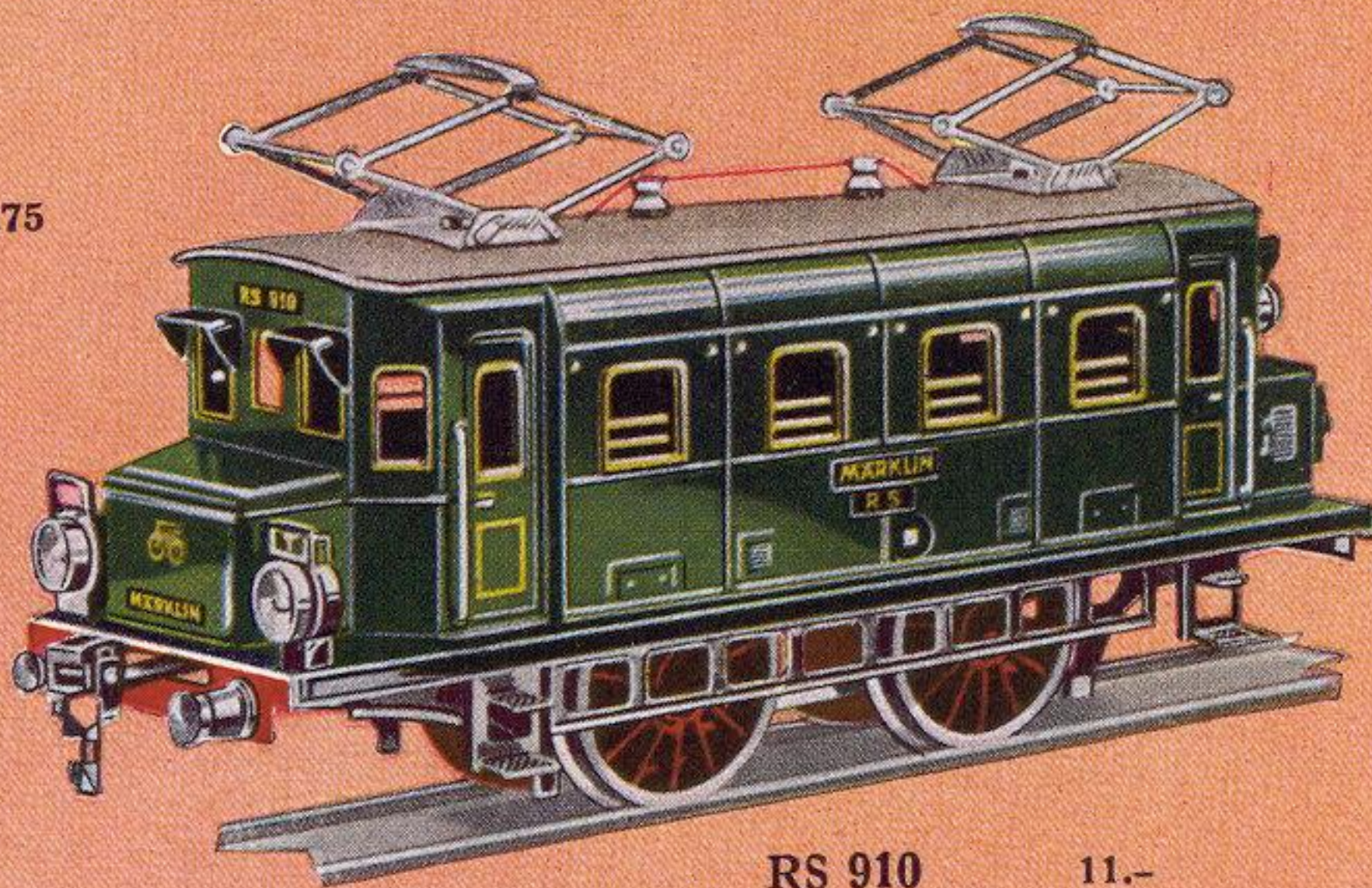
Spur 0 = 32 mm Spurweite



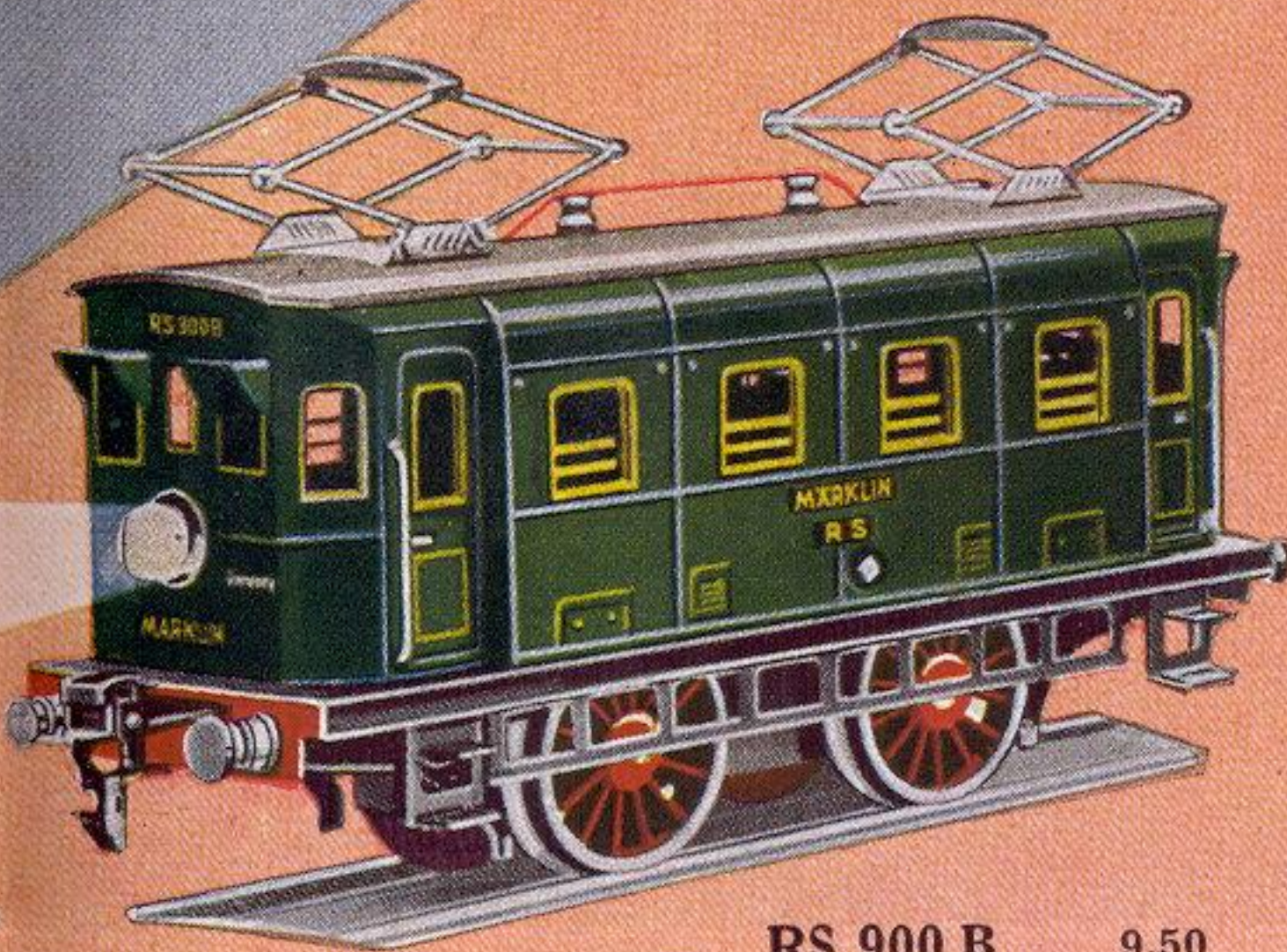
S 880 3.75 RS 880 4.75



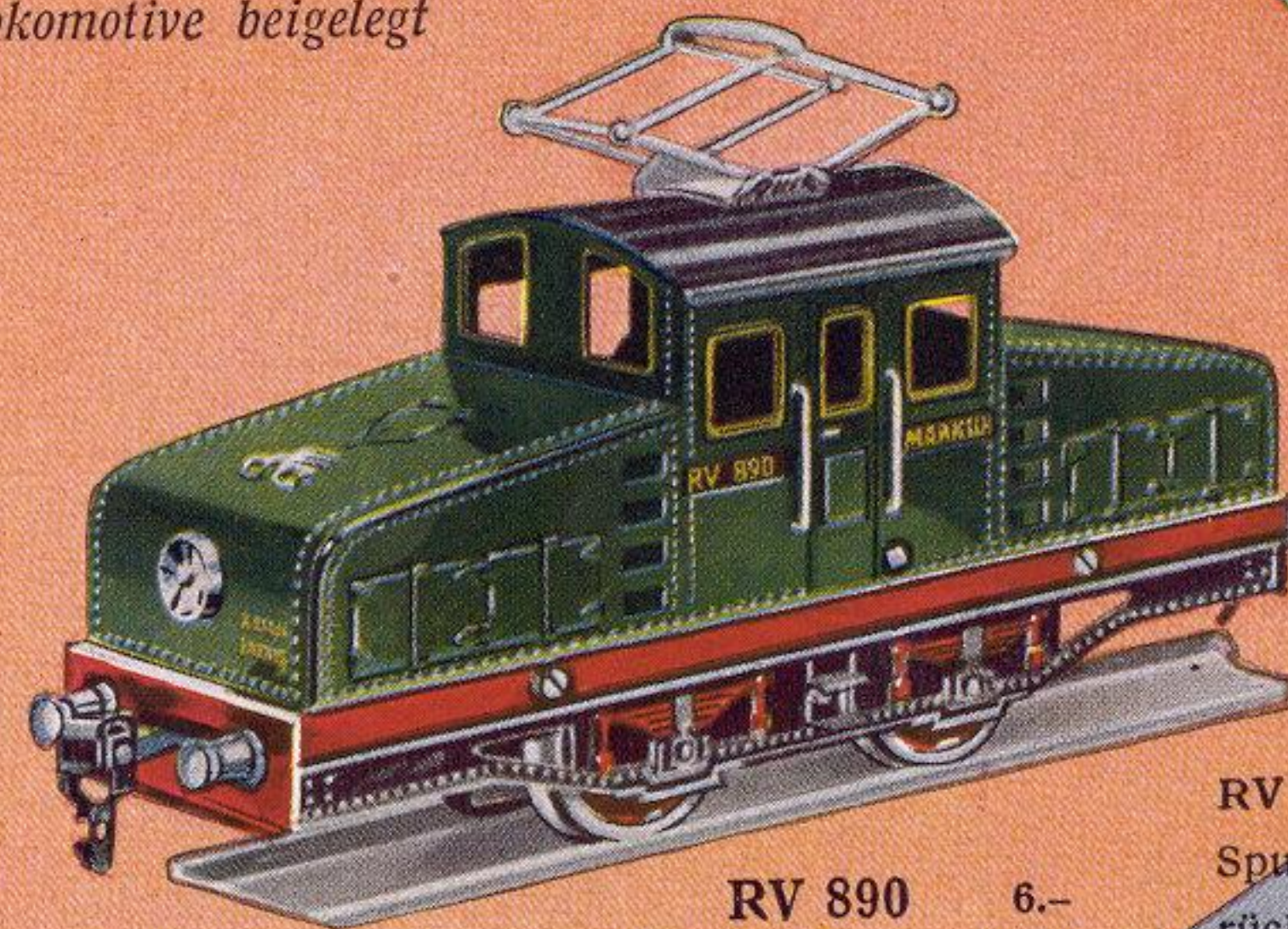
RS 900 8.-



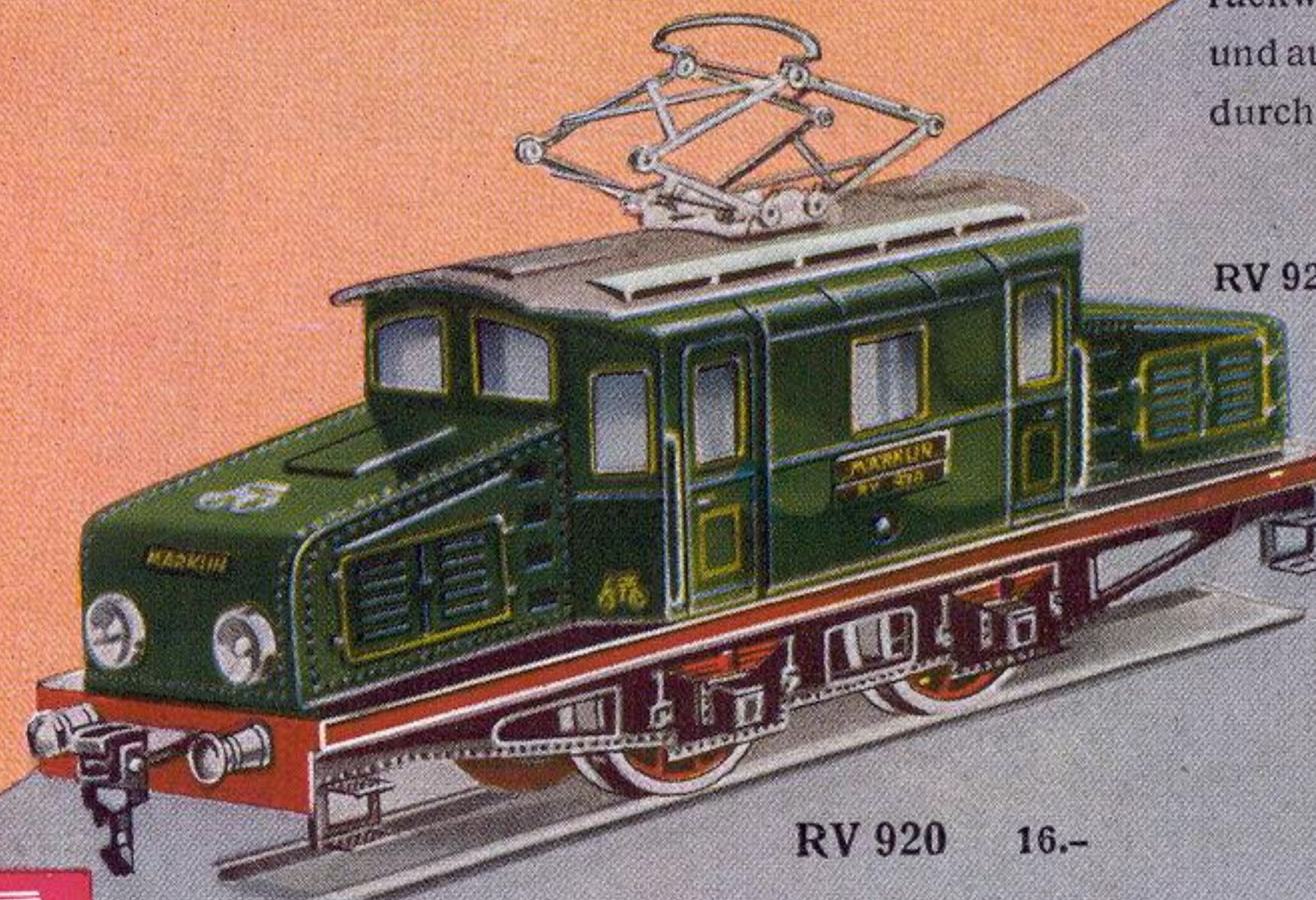
RS 910 11.-



RS 900 B 9.50



RV 890 6.-



RV 920 16.-



Eine Gebrauchsanweisung ist jeder Lokomotive beigelegt

S 880: Uhrwerk-Lokomotive

Spur 0, 2achsig, elektr. Typ, nur vorwärtsfahrend, mit Bremse, durchbrochene Fenster, grün, 17 cm lang

RS 880: Dieselbe Lokomotive, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung

RS 900: Uhrwerk-Lokomotive

Spur 0, elektrischer Typ, 2achsig, mit solidem, reguliertem Uhrwerk, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und automatisch vom Gleis aus, Bremse, durchbrochene Fenster, grün, 19 cm lang

RS 900 B: Uhrwerk-Lokomotive

wie RS 900, mit 3 1/2-Volt-Lampe nebst Kabel (zum Anschluß an eine Taschenlampenbatterie, welche im ersten Wagen des Zuges untergebracht wird)

RS 910: Uhrwerk-Lokomotive

Spur 0, 2achsig, elektrischer Typ, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und automatisch vom Gleis aus, Bremse, durchbrochene Fenster, grün, 21,5 cm lang

RV 890: Uhrwerk-Lokomotive

Spur 0, 2achsig, elektrischer Typ, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und automatisch vom Gleis aus, mit Bremse, durchbrochene Fenster, grün, 19 cm lang

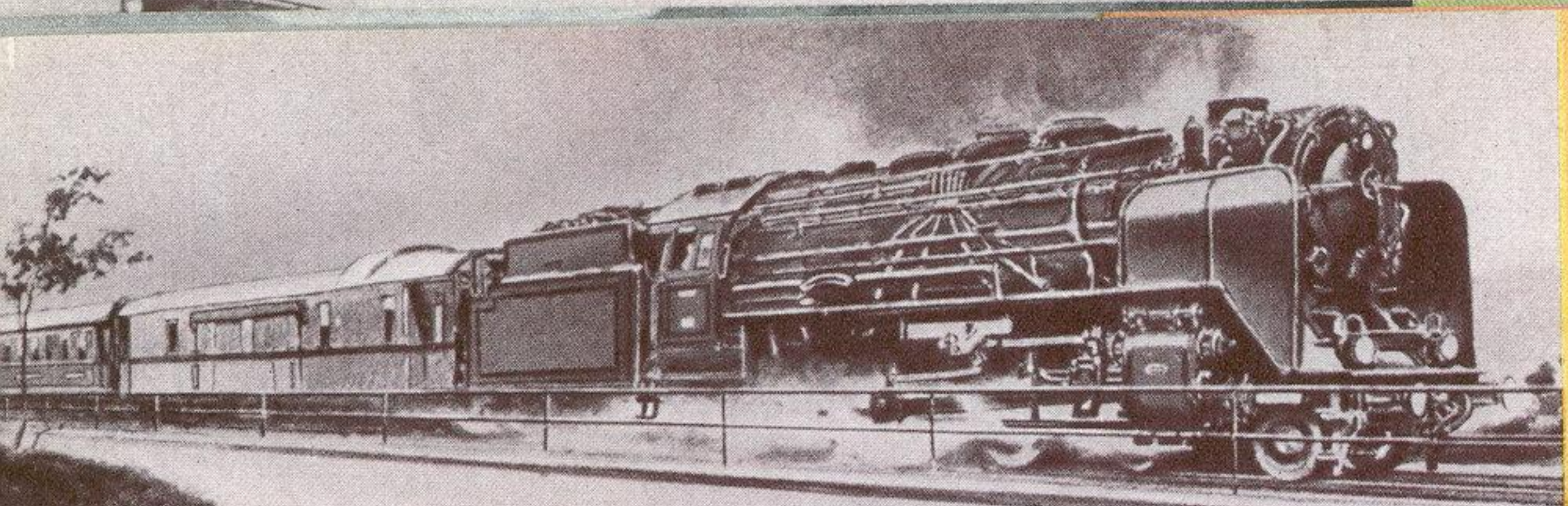
RV 920: Uhrwerk-Lokomotive

Spur 0, 2achsig, elektrischer Typ, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und automatisch vom Gleis aus, Bremse, Fenster mit Zellscheiben, federnder Stromabnehmer, grün, 23,5 cm lg.



MÄRKLIN

Preise in Reichsmark



Schienen für Uhrwerk-Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

	1620: Normaler Kreis Spur 0	1610: Großer Kreis Spur 0
Der Durchmesser des Schienenkreises beträgt	75 cm	122 cm
Zu einem Kreis benötigte Schienen	8 Stück 1620 A	12 Stück 1610 A
Die ganze Schiene hat eine Länge von	26,5 cm	32 cm

Je größer der Durchmesser des Schienenkreises, desto geringer der Kraftverlust durch Reibung der Räder, desto größer die Leistung der Lokomotiven, desto größer aber auch der Raum, der zur Herstellung von Schienenanlagen beansprucht wird. Wir unterscheiden die Schienenkreise „Normal“ (1620) und „Groß“ (1610). Die Sorte „Normal“ ist die gebräuchlichere Schiene, auf der, mit Ausnahme der großen Lokomotiven, unsere sämtlichen Bahnen fahren. Wer Wert auf möglichst geringen Reibungsverlust legt und seine Eisenbahn später durch große Lokomotiven und Wagen ergänzen will, tut gut, gleich von Anfang an den großen Kreis zu wählen. Beide Schienenarten „Normal“ und „Groß“ sind im Stückpreis nur wenig verschieden, weshalb bei der Wahl zwischen beiden die Preisfrage von geringerer Bedeutung sein dürfte als die Raumfrage.

	A ^{1/1}	A ^{1/2}	A ^{1/4}	D ^{1/1}	D ^{1/2}	D ^{1/4}	D ^{1/10}	DAU	BU
	Ganze gebogene Schiene	Halbe Schiene	Viertel-Schiene	Ganze gerade Schiene	Halbe Schiene	Viertel-Schiene	1/10-Schiene	Umschalt-Schiene	Brems- und Umschalt-Schwelle
Spur 0	Normaler Kreis 1620 A —.18 Großer „ 1610 A —.22	1620 A ^{1/2} —.15 1610 A ^{1/2} —.18	1620 A ^{1/4} —.12 1610 A ^{1/4} —.15	1620 D —.18 1610 D —.22	1620 D ^{1/2} —.15 1610 D ^{1/2} —.18	1620 D ^{1/4} —.12 1610 D ^{1/4} —.15	1620 D ^{1/10} —.12 — —	1620 DAU 1.— 1610 DAU 1.—	1620 BU —.20 — —

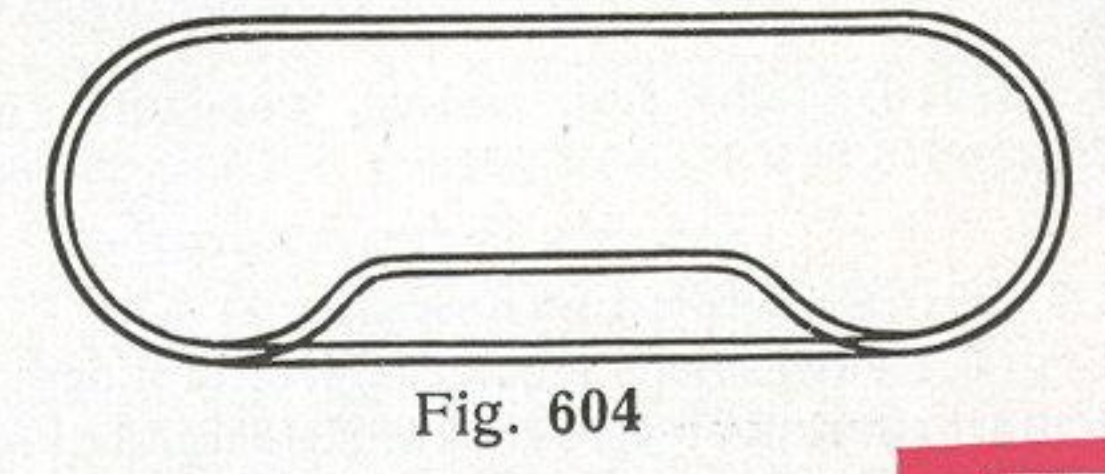
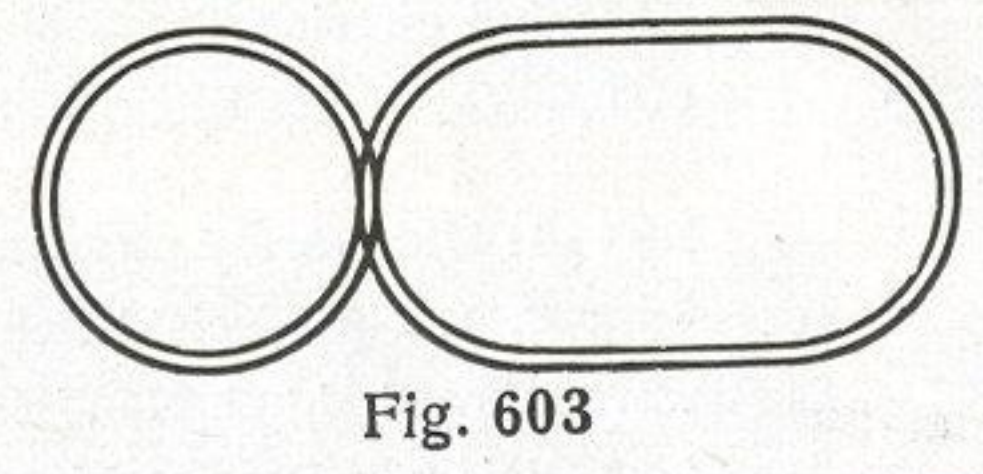
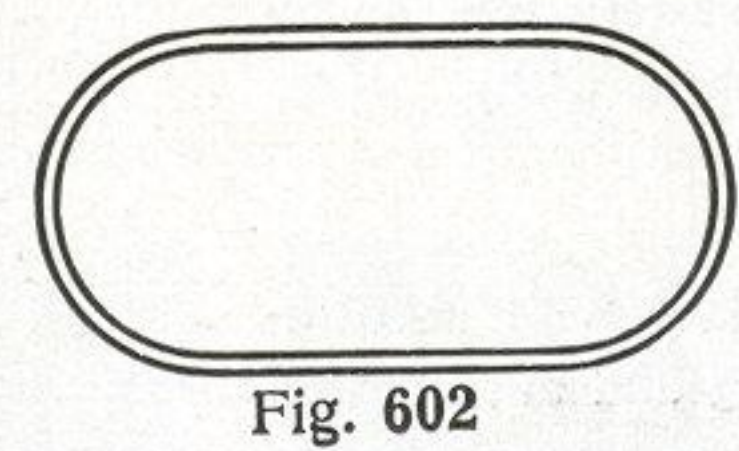
Kreuzung	Kreuzung	Weiche	Kreuzweiche	Parallelkreuzweiche
1620 K 1.75 1610 K 2.—	1620 KK 2.— — —	links Weiche W mit drehbaren Laternen rechts WB Weiche in einf. Ausführung, ohne Laternen 1620 W per Paar 6.— 1620 WB per Paar 3.50 1610 W „ „ 7.20 1610 WB „ „ 4.50	links Kreuzweiche mit Stellhebel und drehbaren Laternen rechts 1620 KW per Paar 6.— 1610 KW „ „ 7.20	Parallelkreuzweiche mit Stellhebel und drehbarer Laterne — — 1610 PKW per Stück 20.—

Schienenanlagen-Heft
36 Seiten im Format 297 x 210 mm
mit vielen Anlagen für sämtliche Schienen Spur 0, einschließlich Modell-Schienen 3630, Schaltschemen, Bildern aus dem Großbetrieb usw.

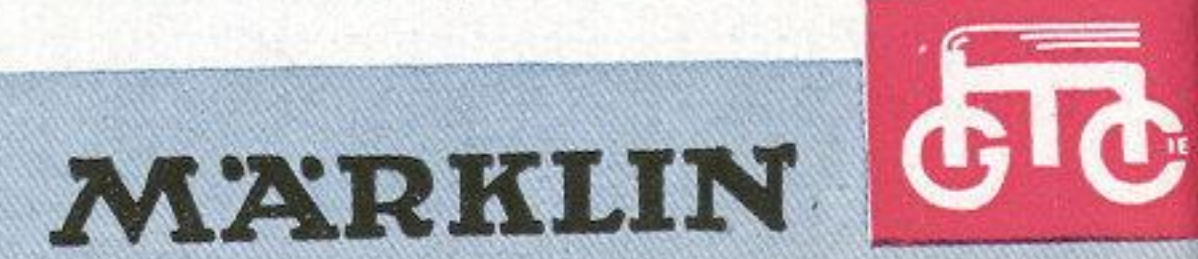
2763 —.50

Schienen-Figuren für Uhrwerk- und elektrische Eisenbahnen Spur 0

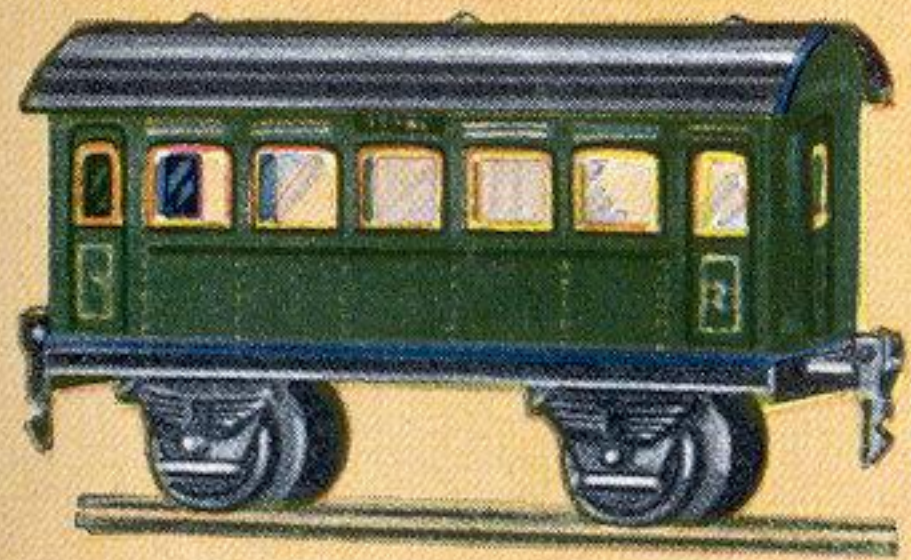
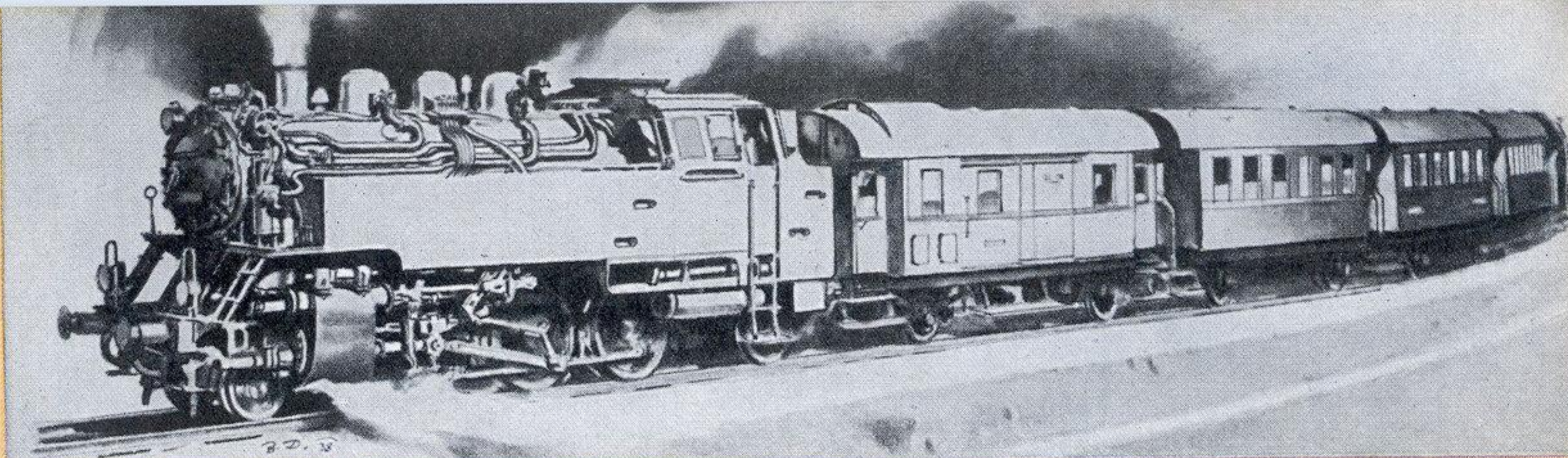
Bestellnummern für Spur 0 normaler Kreis: Uhrwerk = 1620/602... Elektrisch = 3620/602...
 „ „ „ 0 großer „ „ = 1610/602... „ = 3610/602...
 Schienenanlagen aus Modellschienen 3630 siehe im Schienenanlagen-Heft 2763



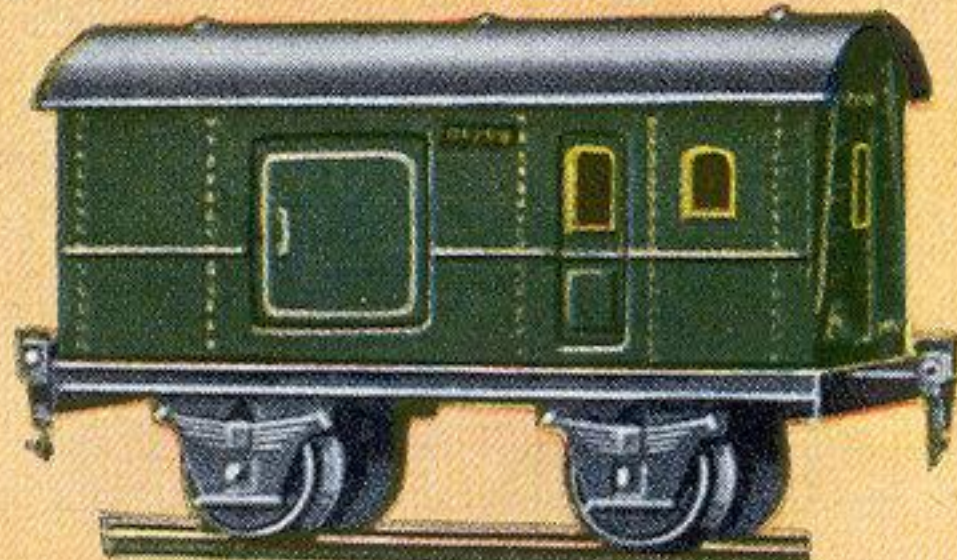
Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt



Personen- u. Gepäckwagen Spur 0



1719 -90



1720 -90

1719
Personenwagen
Spur 0, durchbrochene Fenster, blaugrün, 13 cm lang

1720
Gepäckwagen
Spur 0, zu den Personenwagen 1719 passend, blaugrün, 13 cm lang



1725 1.80



1725 Sp 1.80

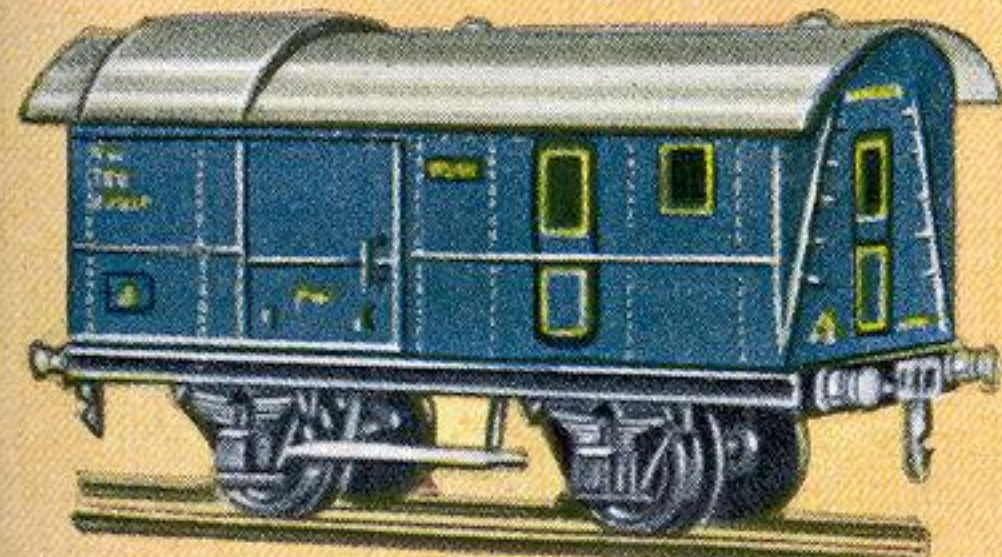
Personenwagen
Spur 0, durchbrochene Fenster, Türen zum Öffnen, blau, 16,5 cm lang

Speisewagen
Spur 0, durchbrochene Fenster, Türen zum Öffnen, Farbe der Mitropawagen, 16,5 cm lang

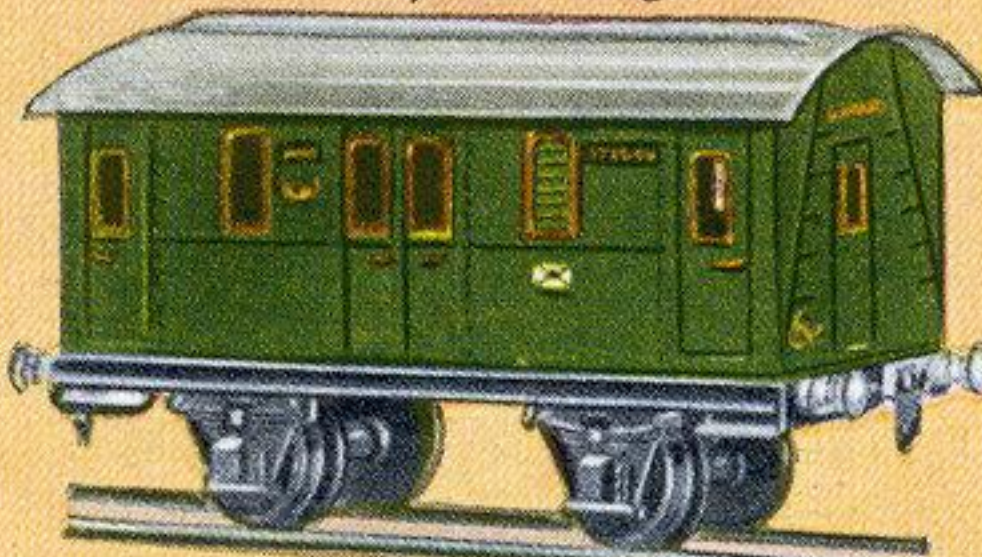


1725 Sch 1.80

Schlafwagen
Spur 0, durchbrochene Fenster, Türen zum Öffnen, Farbe der Mitropawagen, 16,5 cm lang



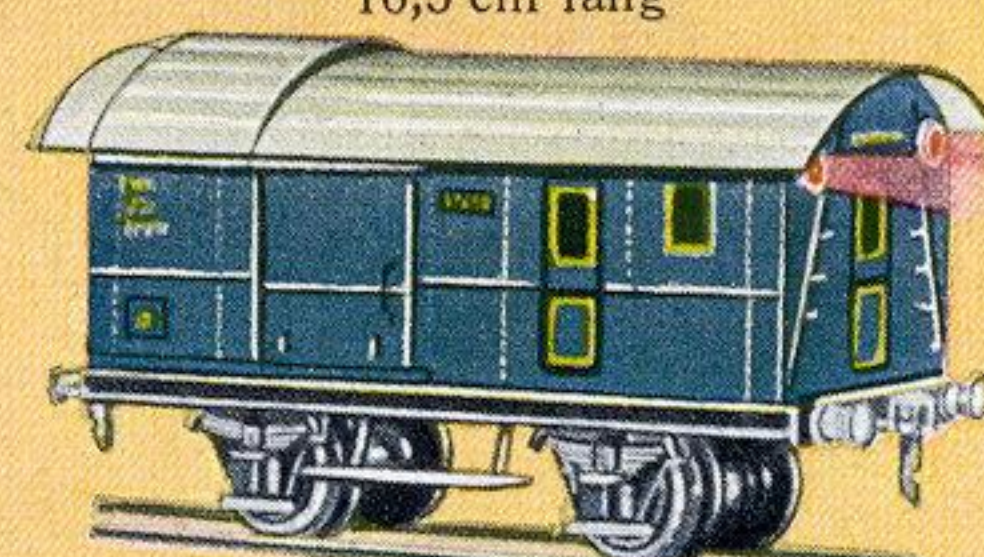
1726 1.80



1726 P0 1.80

Gepäckwagen
Spur 0, zu den Wagen 1725 passend, mit Schiebetüren, blau, 16,5 cm lang

Postwagen
Spur 0, zu den Wagen 1725 und 1726 passend, durchbrochene Fenster, 4 Türen zum Öffnen, grün, 16,5 cm lang



1726 B 3.20

Gepäckwagen, Spur 0, mit elektrisch beleuchteten roten Schlußlichtern f. 20-Volt-Bahnen u. Schleifkontakt, massive Räder. Schiebetüren, blau, 16,5 cm lang



1727 2.40

Personenwagen
Spur 0, Modellform, durchbrochene Fenster, Türen zum Öffnen, grün, 18,5 cm lang



1728 2.40

Gepäckwagen
Spur 0, zu Personenwagen 1727 passend, Schiebetüren, durchbrochene Fenster, Öffnungen für Harmonikverbindung, grün, 18,5 cm lang

1728 B

Gepäckwagen

Spur 0, wie 1728, mit 2 elektrisch beleuchteten roten Schlußlichtern für 20-Volt-Bahnen, Schleifkontakt, massive Räder



1728 B 3.90

Als Inneneinrichtung für die 2achsigen Personenwagen kann der Tisch Nr. 2677 von Seite 54 verwendet werden.

Schienen-Anlagen Spur 0

Weitere Anlagen siehe in unserem Schienenanlagen-Heft 2763

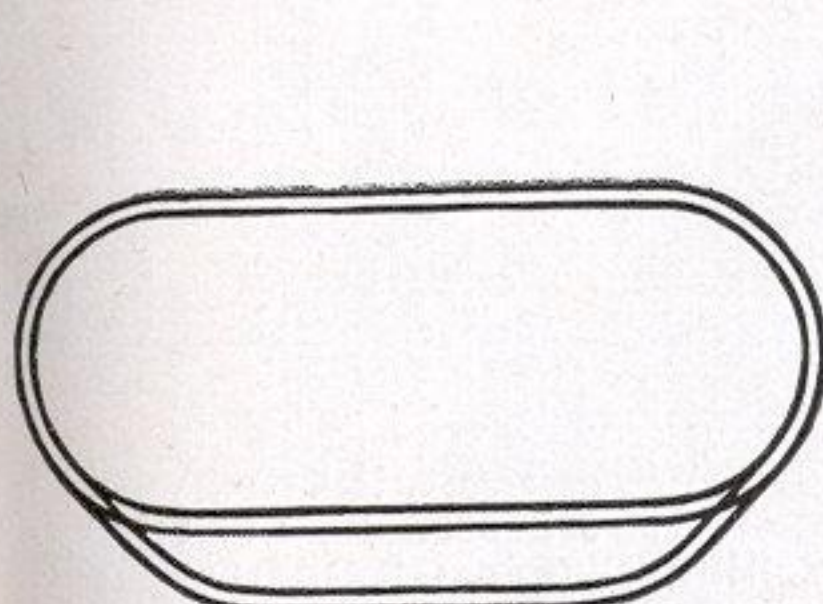


Fig. 605

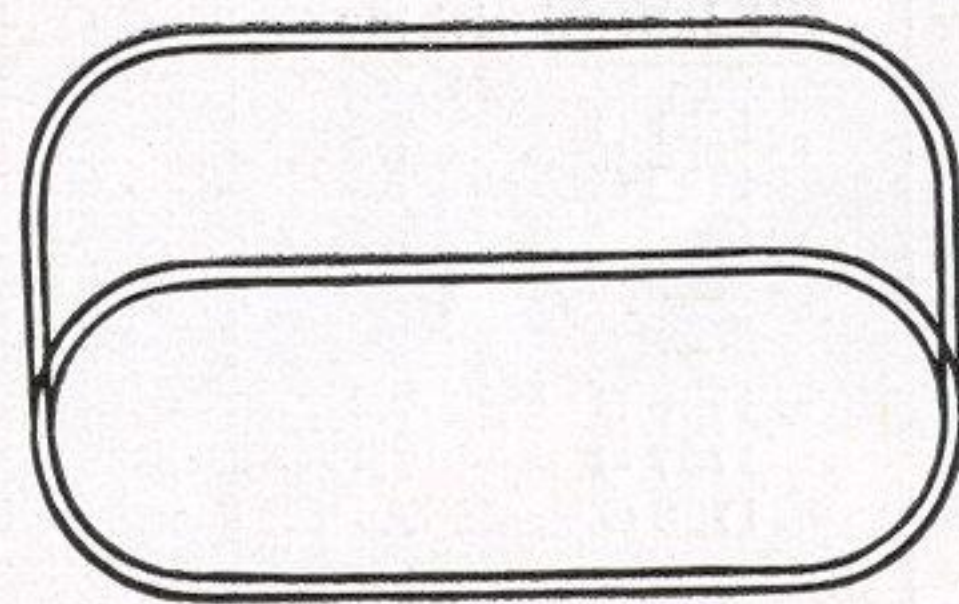


Fig. 606

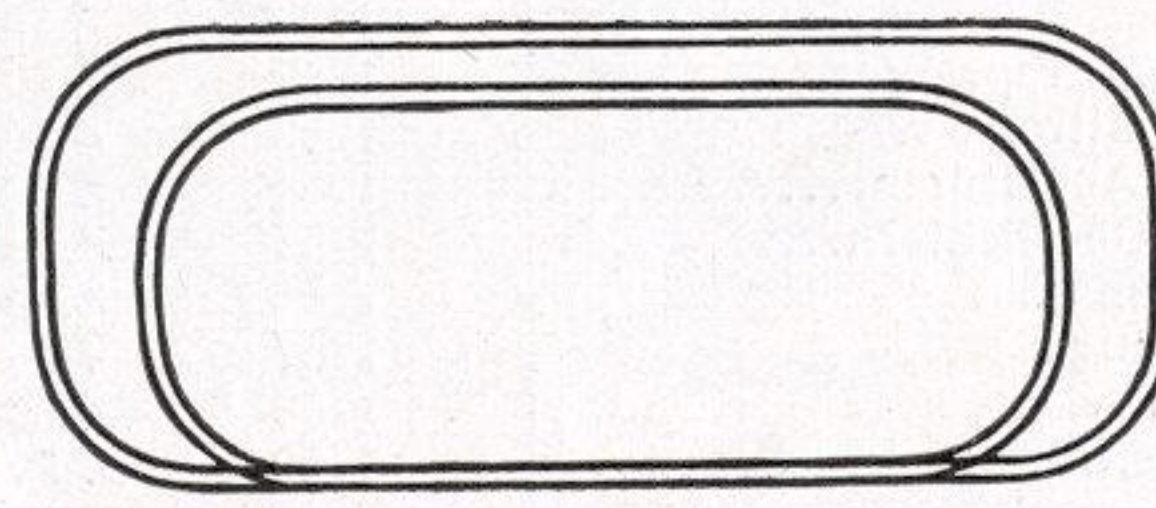


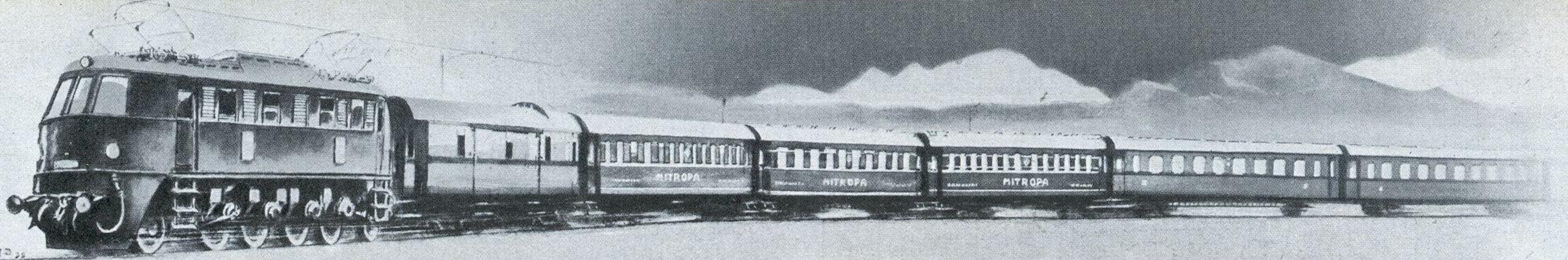
Fig. 607

Figur Nr.	Bestellnummer		Erforderliche Schienen	Größe cm	Preis für	
	Uhrwerk	Elektrisch			Uhrwerk	Elektrisch
602	1620/602	3620/602	8 A, 6 D	155 x 75	2.50	4.90
	1610/602	3610/602	12 A, 6 D	225 x 125	3.95	7.20
603	1620/603	3620/603	13 A, 2 A ^{1/2} , 4 D, 1 K	210 x 75	5.10	9.50
	1610/603	3610/603	21 A, 2 A ^{1/2} , 4 D, 1 K	320 x 125	7.85	14.40
604	1620/604	3620/604	10 A, 11 D, 1 D ^{1/2} , 1 D ^{1/4} , 1 WL, 1 WR	225 x 85	10.—	16.80
	1610/604	3610/604	14 A, 11 D, 1 D ^{1/2} , 1 D ^{1/4} , 1 WL, 1 WR	315 x 135	13.—	21.10
605	1620/605	3620/605	8 A, 10 D, 1 D ^{1/2} , 1 D ^{1/4} , 1 WL, 1 WR	180 x 95	9.50	15.80
	1610/605	3610/605	12 A, 10 D, 1 D ^{1/2} , 1 WL, 1 WR	255 x 140	12.20	19.60
606	1620/606	3620/606	10 A, 17 D, 1 WL, 1 WR	230 x 130	10.85	18.45
	1610/606	3610/606	16 A, 17 D, 1 WL, 1 WR	290 x 190	14.45	23.70
607	1620/607	3620/607	14 A, 18 D, 3 D ^{1/2} , 1 D ^{1/4} , 1 WL, 1 WR	255 x 115	12.30	21.25
	1610/607	3610/607	22 A, 18 D, 3 D ^{1/2} , 1 D ^{1/4} , 1 WL, 1 WR	340 x 170	16.65	27.70



MÄRKLIN

Preise in Reichsmark



D-Zug-Wagen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite



1751

1751 G



1752

1752 G



1753

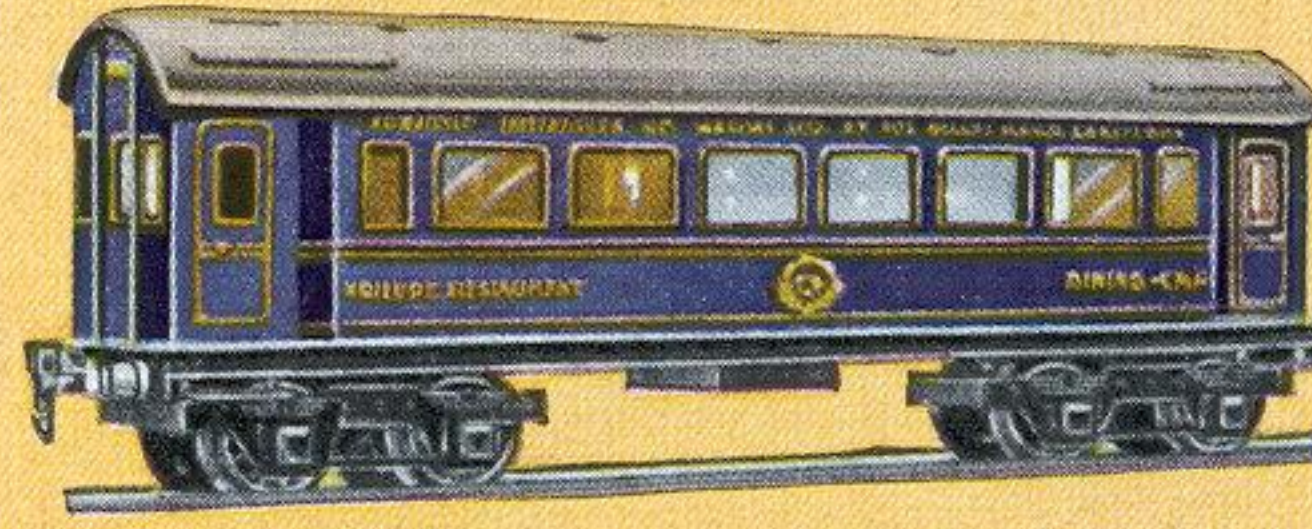
1753 G



1754

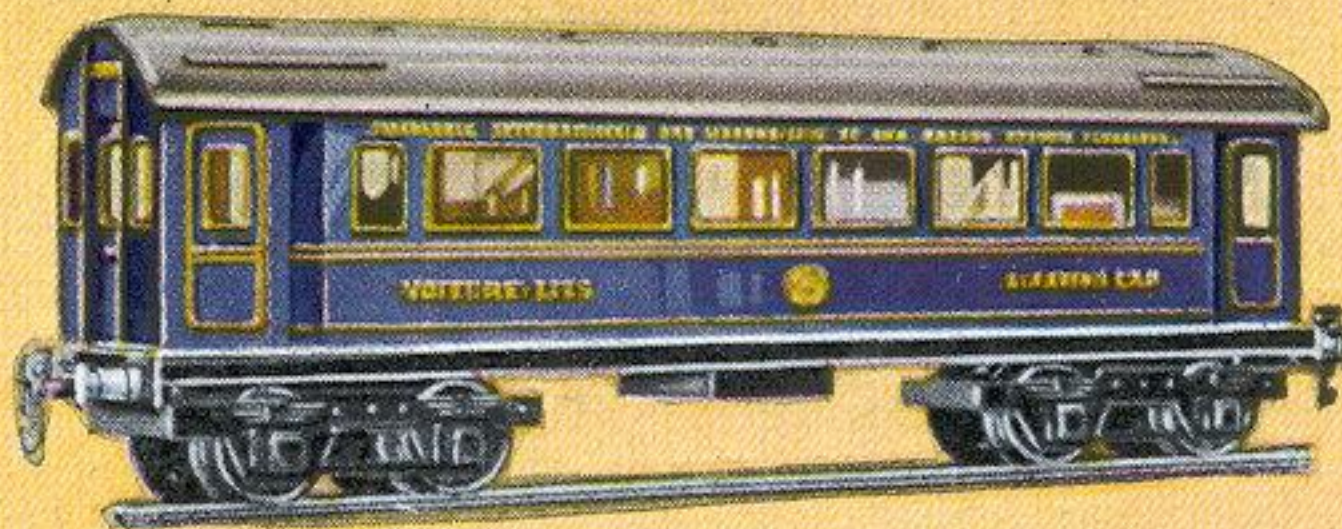


1755



1756

1756 G



1757

1757 G

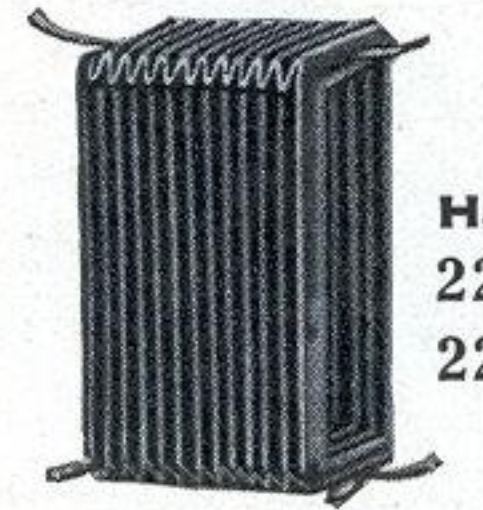


1758

1758 G

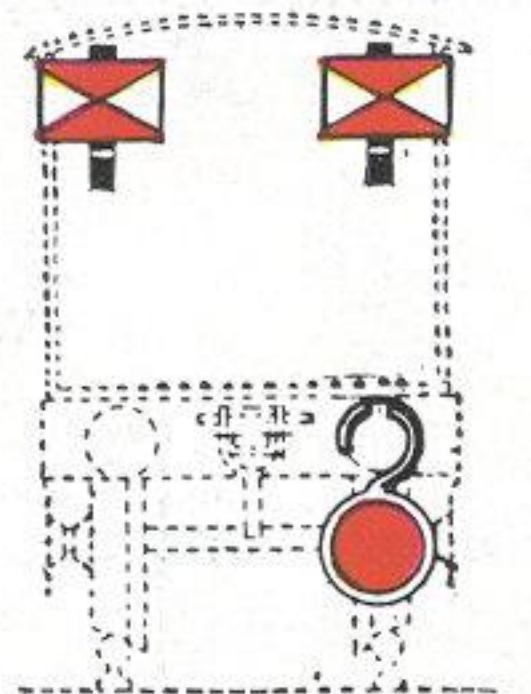


1759



Harmonika
2280 k - .60
2280 m - .75

Zum Wagen	Harmonika
1751	2280 k
1752	"
1753	"
1754	"
1755	"
1756	"
1757	"
1758	"
1759	"
1941	2280 m
1942	"
1943	"
1944	"
1945	"



2302 G - .25
Zugschlußscheibengarnitur bestehend aus einer Schlußscheibe u. 2 Oberwagenscheiben. Auf Karton 4x6 cm

1751 - 1759

D-Zug-Wagen, Spur 0

4 achsig, Türen zum Öffnen, Scharnierdach, durchbrochene Fenster, Zellonscheiben (mit Ausnahme von Gepäckwagen 1754, Postwagen 1755 und Rheingoldgepäckwagen 1759), Öffnungen für Harmonikaverbindung, 24,5 cm lang. Die Wagen mit Innen-Einrichtung haben massive Räder.

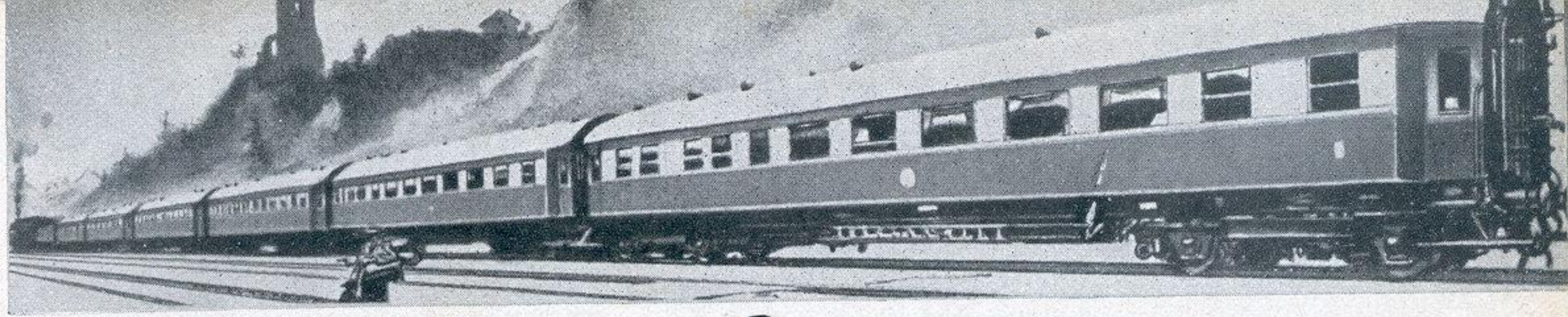
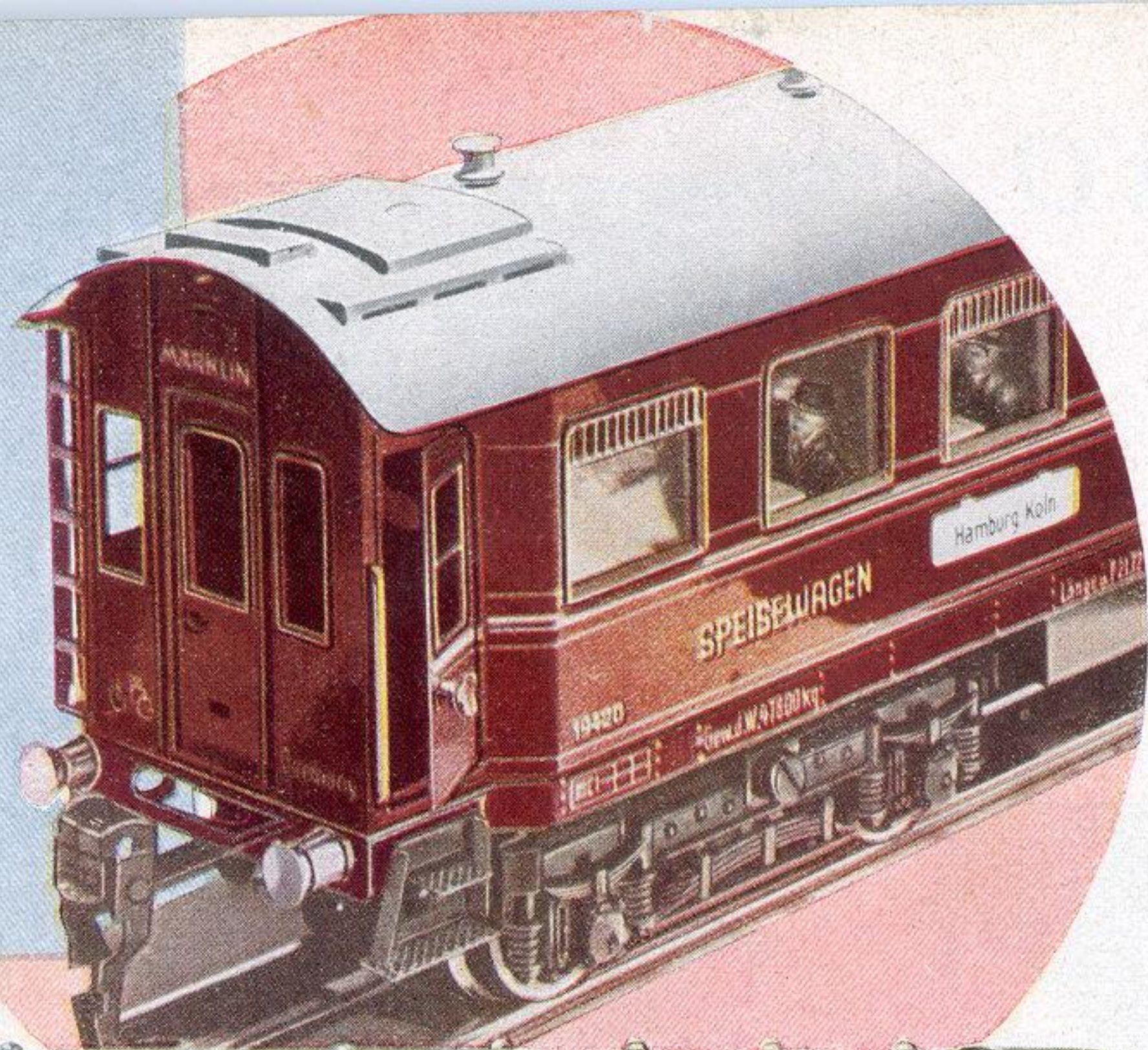
Personenwagen, grün
Speisewagen, Farbe und Aufschriften der Mitropa-Wagen
Schlafwagen, Farbe und Aufschriften der Mitropa-Wagen
Gepäckwagen, grün, 2 Schiebetüren und 4 Angeltüren.....
Postwagen, grün, 8 Angeltüren, Dach mit Oberlichtern.....
Speisewagen, blau, internationale Ausführung.....
Schlafwagen, blau, internationale Ausführung.....
Rheingoldwagen, in naturgetreuen Farben.....
Rheingoldgepäckwagen mit 2 Schiebetüren und 4 Angeltüren..

Ohne Inneneinrichtung		Mit Inneneinrichtung	
1751	4.50	1751 G	7.-
1752	4.50	1752 G	7.-
1753	4.50	1753 G	7.-
1754	4.50	—	—
1755	4.50	—	—
1756	4.50	1756 G	7.-
1757	4.50	1757 G	7.-
1758	4.50	1758 G	7.-
1759	4.50	—	—

1941 – 1945

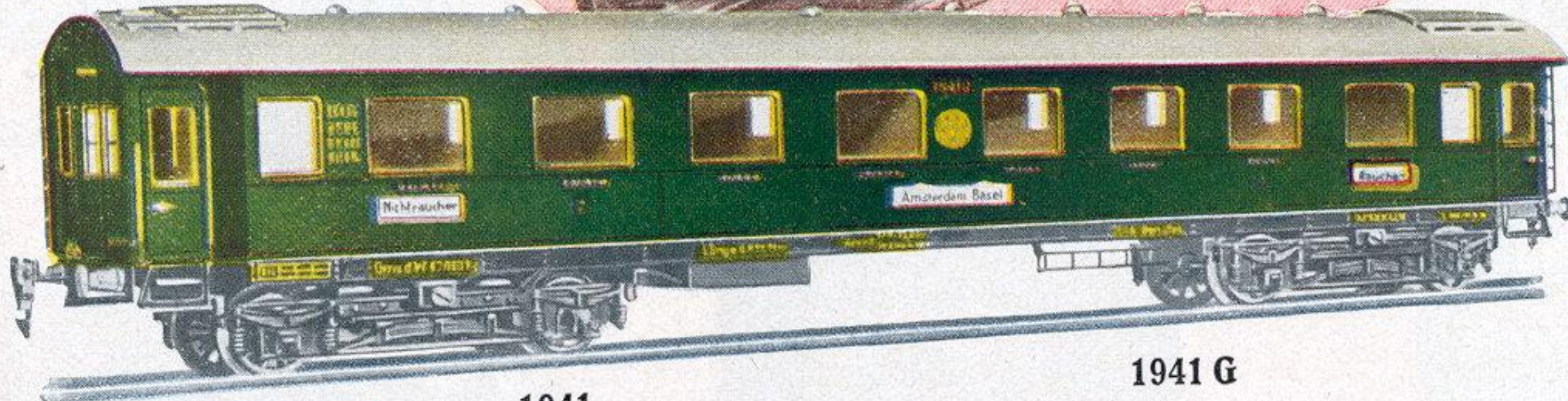
D-Zug-Wagen, Spur 0

Nur für großen Kreis, 4achsiger Modellform, naturgetreue Wiedergabe moderner Wagen in allen Einzelheiten, durchbrochene Fenster, Zellscheiben (mit Ausnahme von Gepäckwagen 1944/0, Türen zum Öffnen, abnehmbare Dächer mit Ventilatoren, gegossene Drehgestelle mit massiven Rädern, Öffnungen für Harmonikverbindungen, Länge der Wagen 40 cm



D-Zug-Wagen Spur 0

	Ohne Inneneinrichtung		Mit Inneneinrichtung	
Personenwagen , grün.....	Spur 0: 1941	18.-	1941 G	24.-
Personenwagen , grün, Dach internationale Ausführung	1941 J	18.-	1941 JG	24.-
Speisewagen , Farbe und Aufschriften der Mitropa-Wagen ...	1942	18.-	1942 G	24.-
Speisewagen , internationale Ausführung, blau	1942 J	18.-	1942 JG	24.-
Schlafwagen , Farbe und Aufschriften der Mitropa-Wagen....	1943	18.-	1943 G	24.-
Schlafwagen , internationale Ausführung, blau	1943 J	18.-	1943 JG	24.-
Gepäckwagen , grün, mit je 4 Schiebetüren und Angeltüren...	1944	18.-	—	—
Gepäckwagen , internationale Ausführung, blau	1944 J	18.-	—	—
Postwagen , grün, Oberlichter, alle Türen zum Öffnen	1945	18.-	—	—



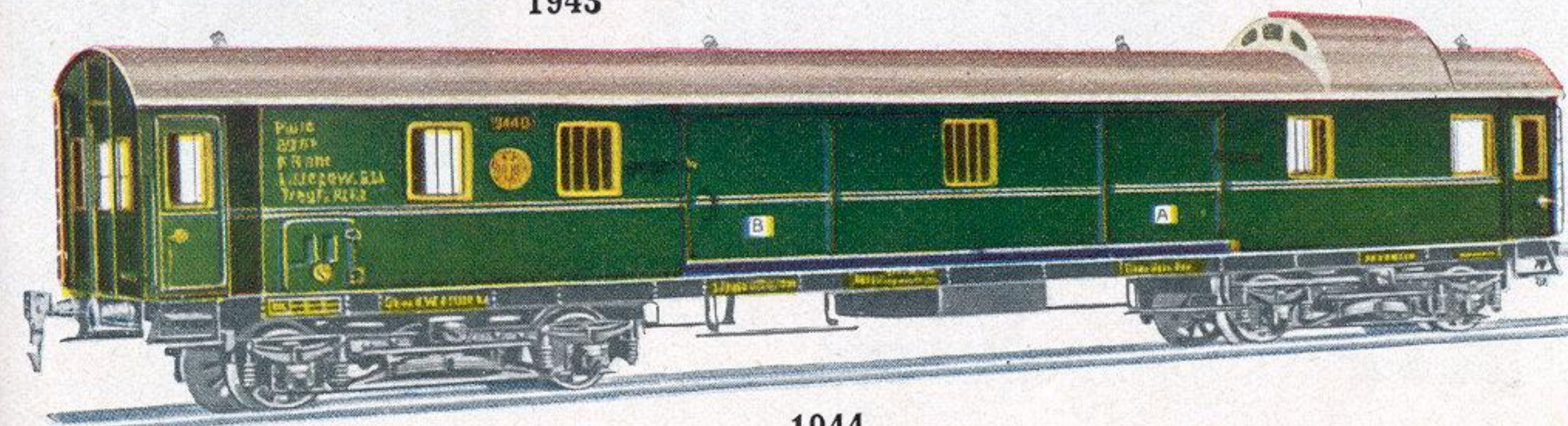
1941

1941 G

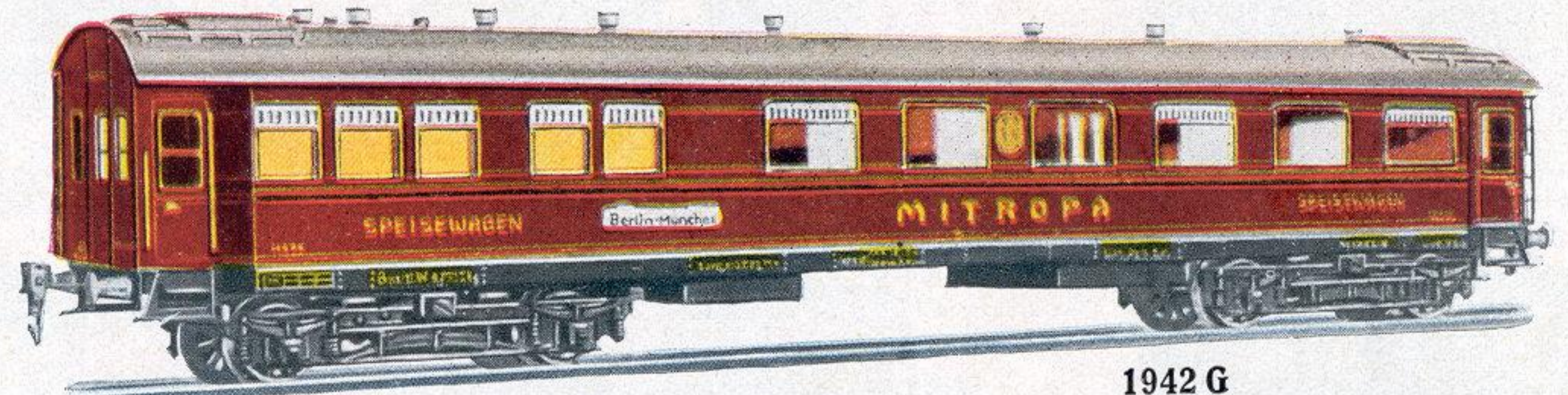


1943

1943 G

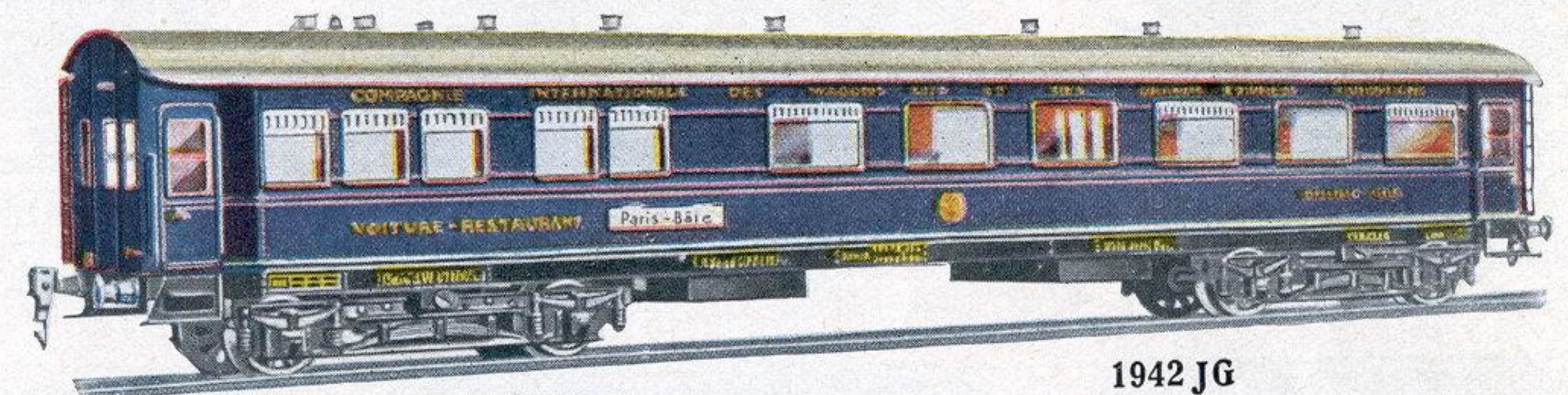


1944



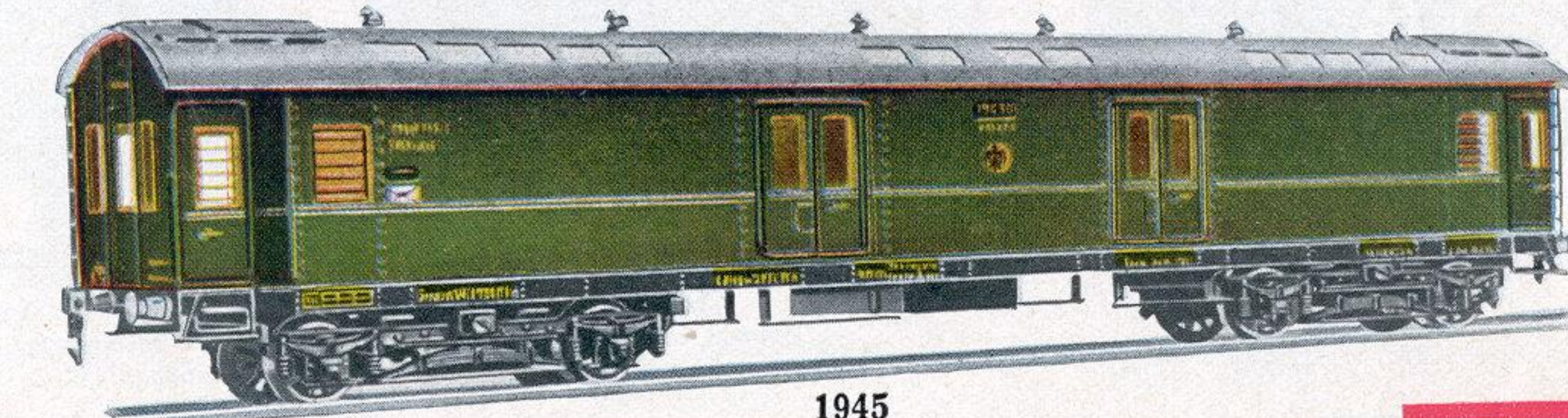
1942

1942 G



1942 J

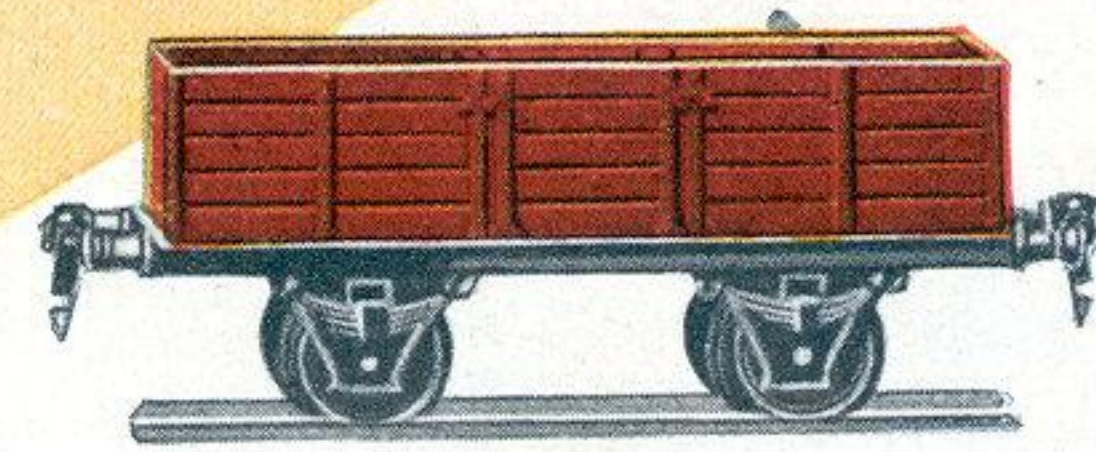
1942 JG



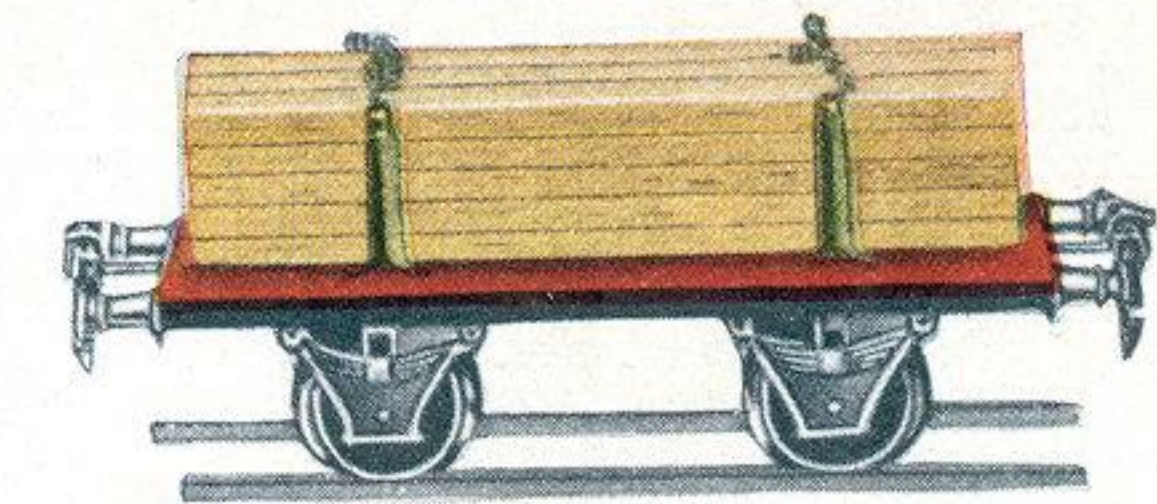
1945



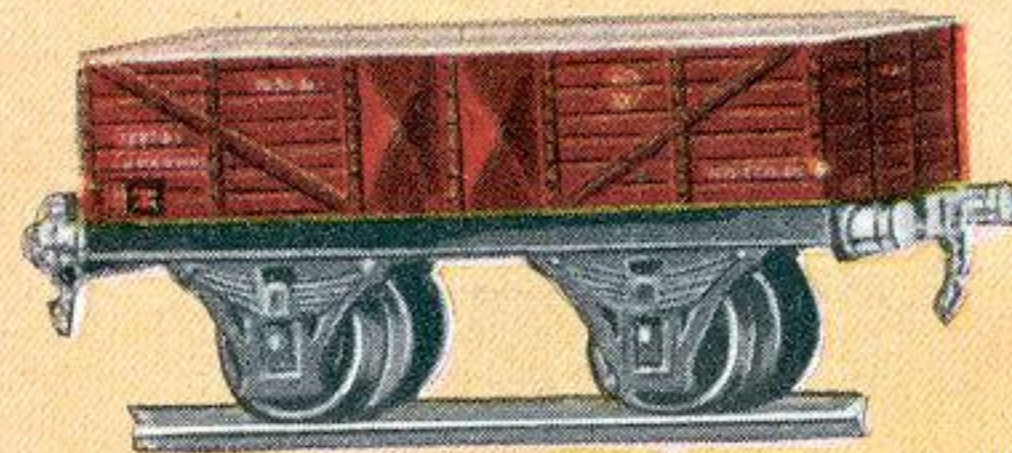
Güterwagen Spur 0



1916 1.-
Güterwagen
offen, rotbraun, 13 cm lang



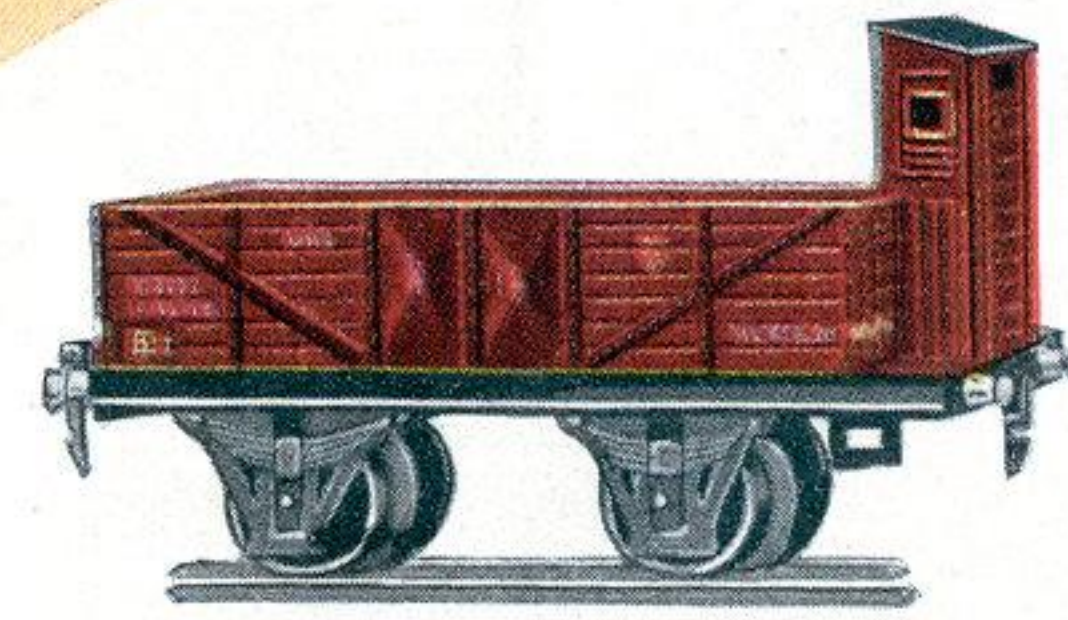
1966 B 1.50
Bretterwagen
mit drehbaren Stützgestellen und Spannketten, beladen, rotbraun, 13 cm lang



1661 1.25
Offener Güterwagen
rotbraun, 13 cm lang



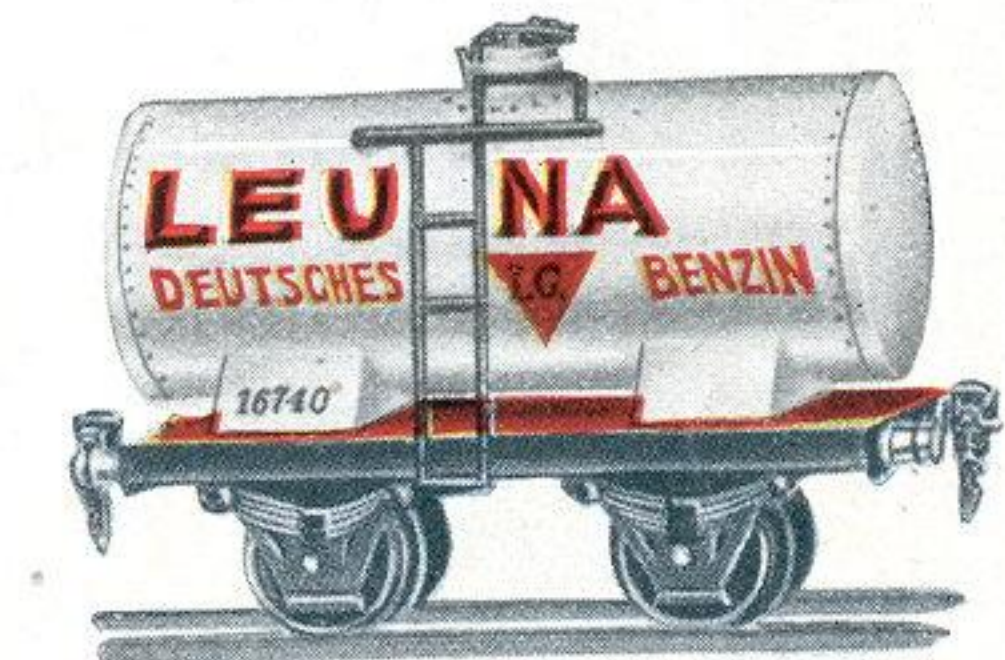
1664 2.-
Zementwagen
mit Klappdeckeln, rotbraun
13 cm lang



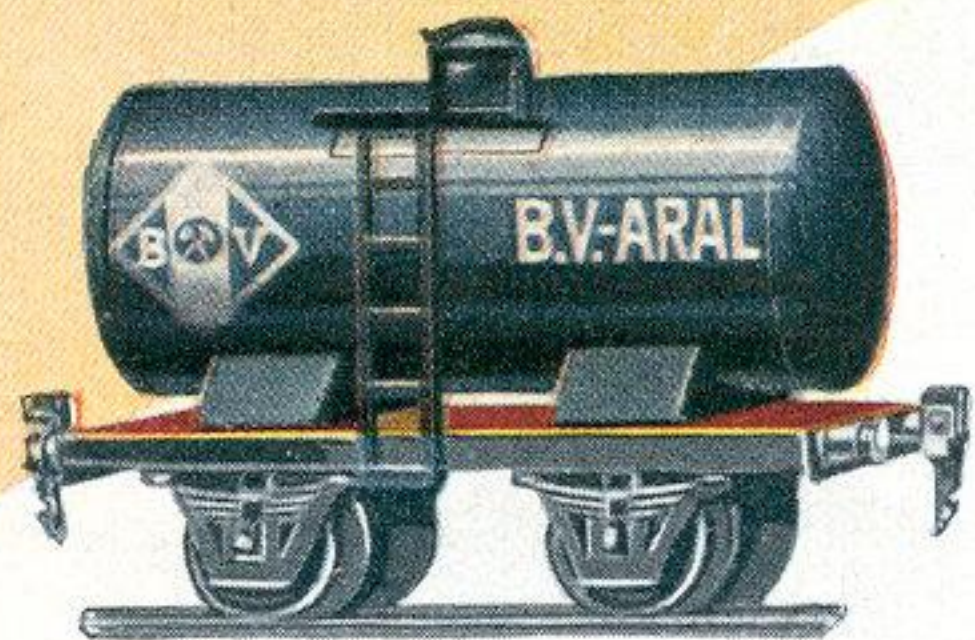
1671 2.-
Offener Güterwagen
mit Bremsenhäuschen, rotbraun
13 cm lang



1663 1.80
Planwagen
Plane u. Spannbogen abnehmbar, rotbraun,
Plane weiß, 13 cm lang



1674 L 2.-
Kesselwagen
weiß, mit Aufschrift „Leuna“
13 cm lang



1674 BV 2.-
Kesselwagen
blau, mit Aufschrift „B.V.-Aral“
13 cm lang



1674 S 2.-
Kesselwagen
gelb, mit Aufschrift „Shell“
13 cm lang



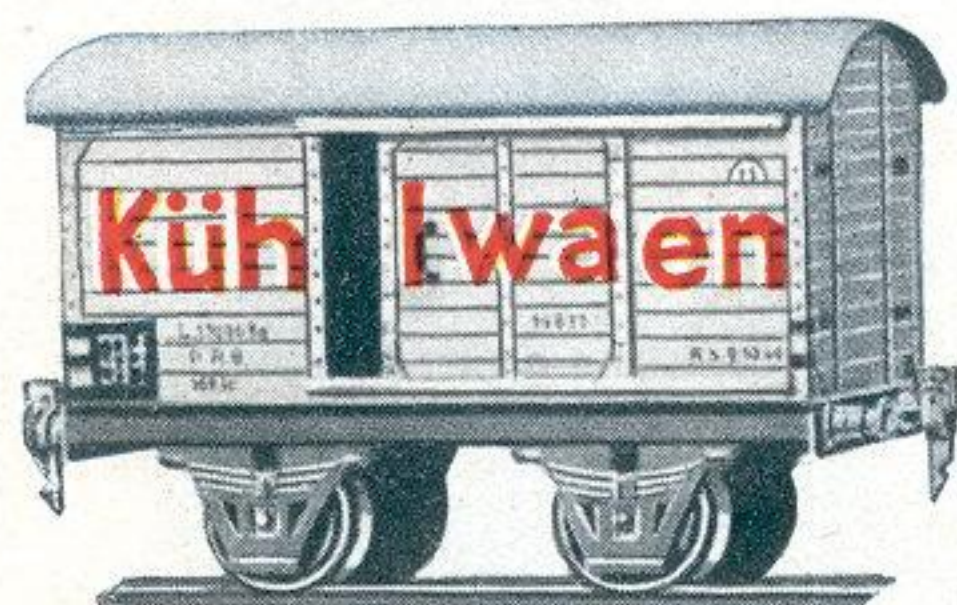
1674 St 2.-
Kesselwagen
weiß, mit Aufschrift „Standard“ – „Esso“
13 cm lang



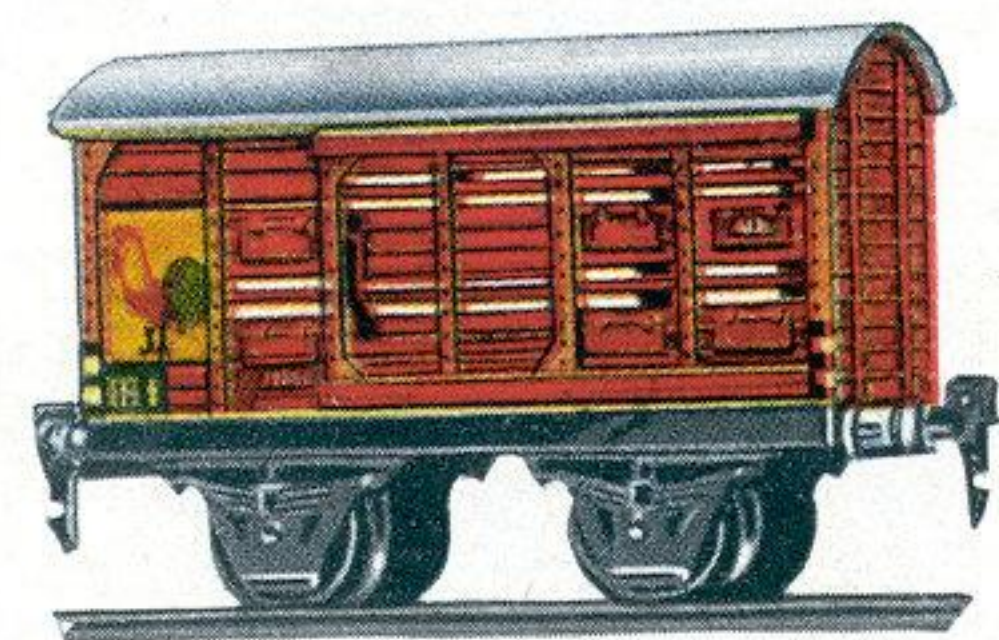
1681 1.80
Güterwagen
bedeckt, mit Schiebetüre, rotbraun
13 cm lang



1682 1.80
Bananenwagen
mit Schiebetüre, gelb, 13 cm lang



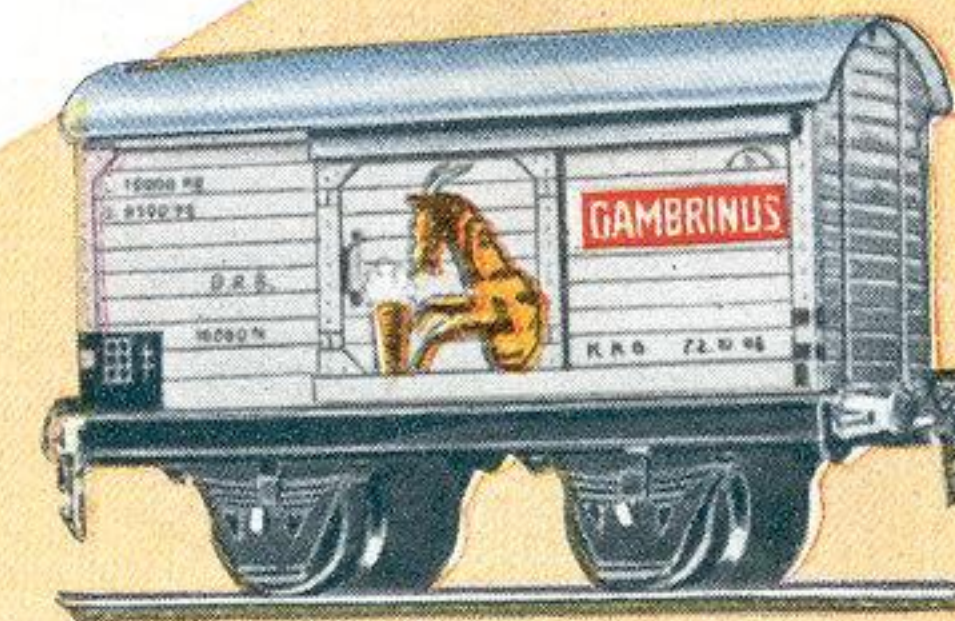
1683 1.80
Kühlwagen
mit Schiebetüre, weiß, 13 cm lang



1686 2.-
Kleintierwagen
durchbrochene Wände, Schiebetüre, rot
13 cm lang



1687 1.80
Mineralwasserwagen
mit Schiebetüre, hellgrün, 13 cm lang

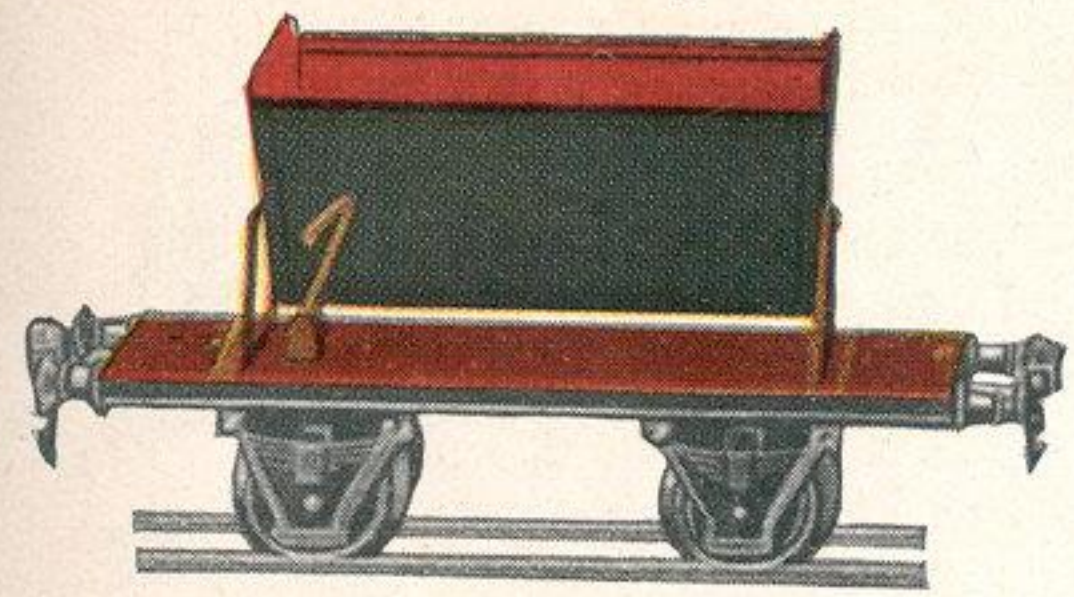
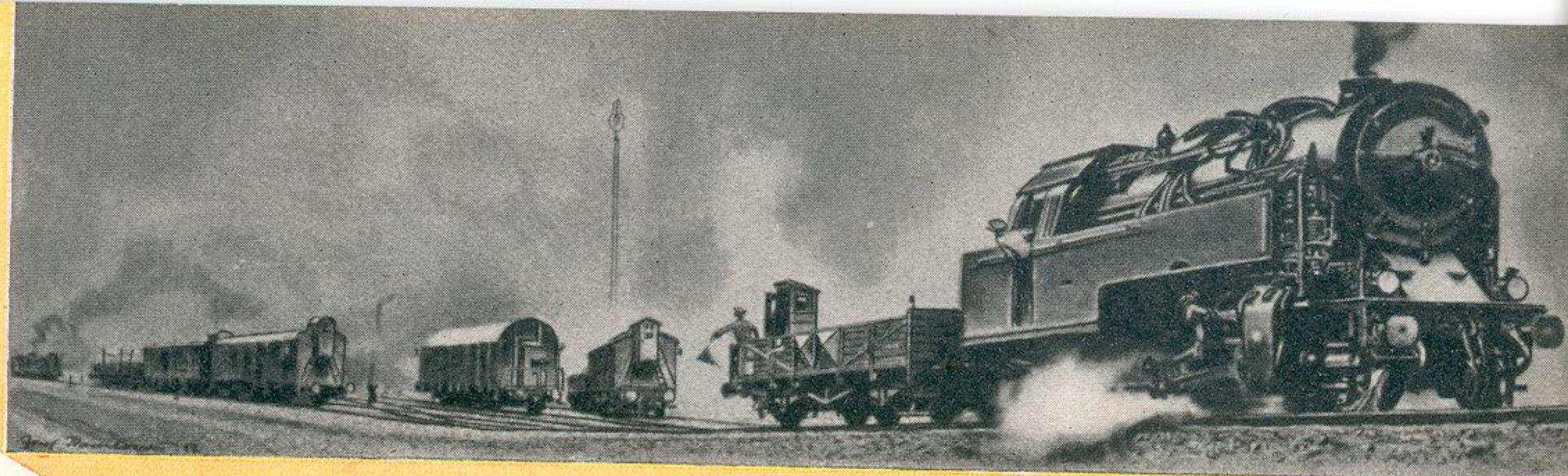


1688 N 1.80
Bierwagen
weiß, mit Schiebetüre, 13 cm lang

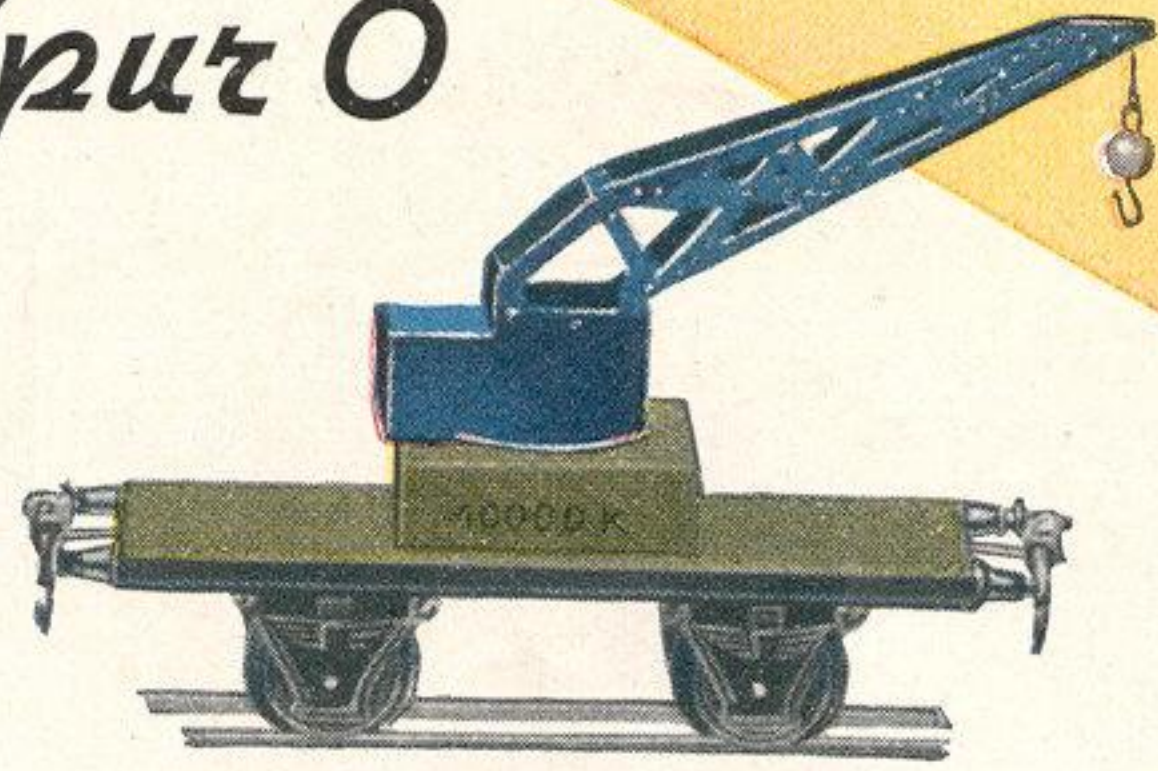


1689 1.80
Viehwagen
mit Schiebetüre und durchbrochenen Wänden, grün, 13 cm lang

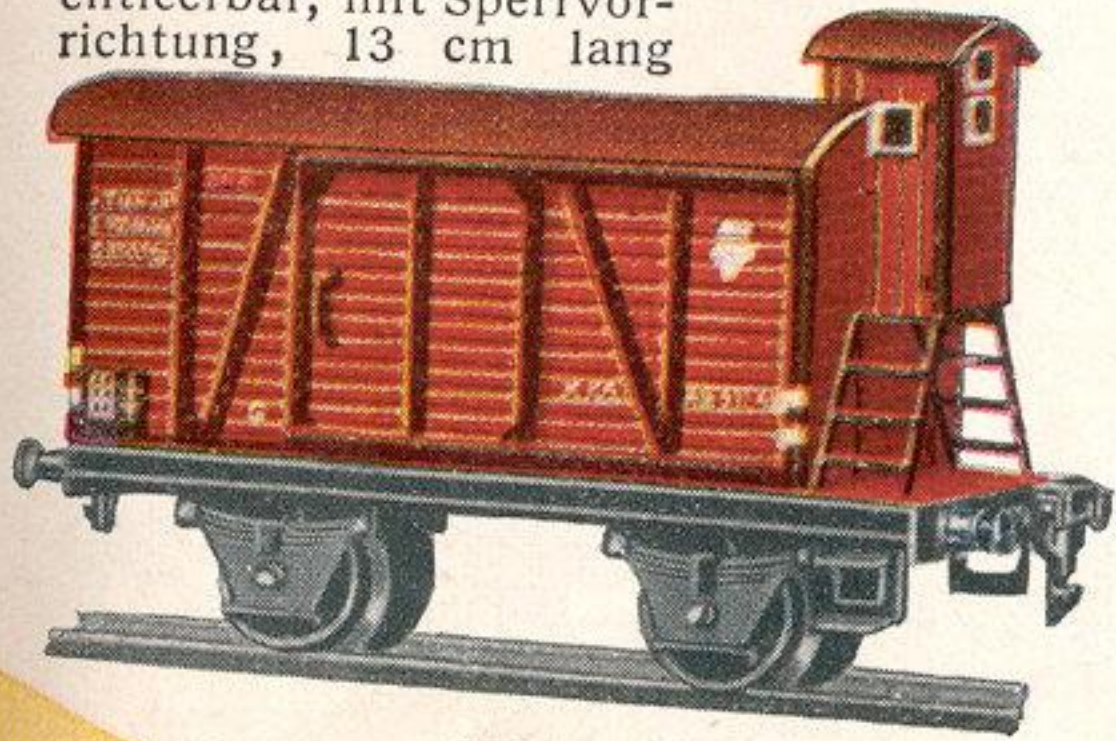
Güterwagen Spur 0



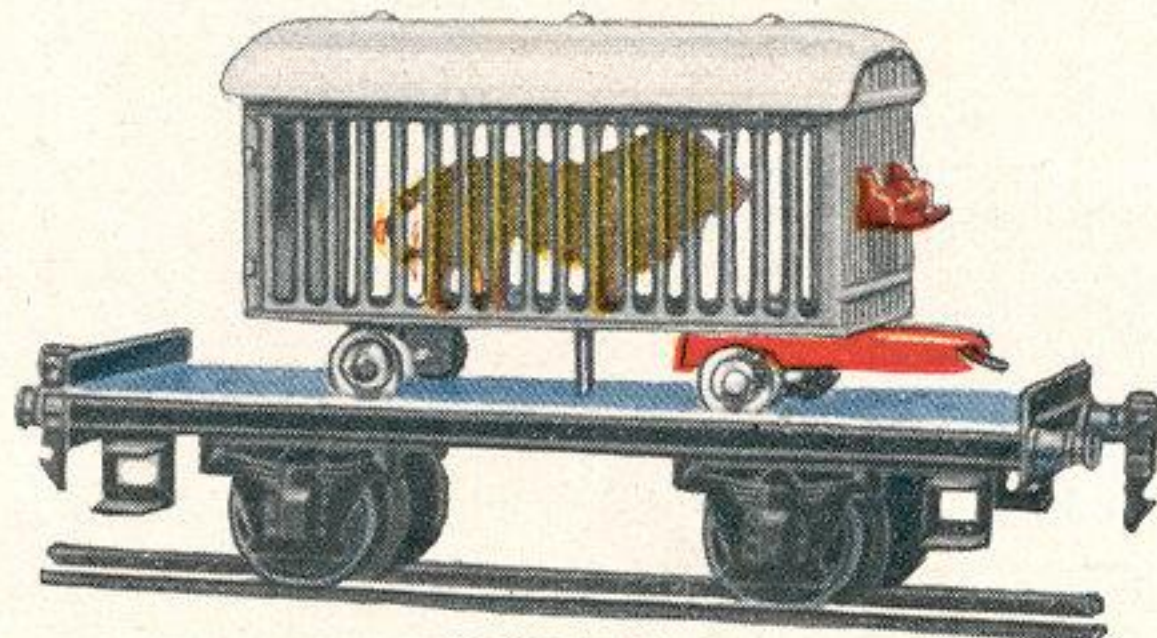
1972 Kippwagen 1.60
Kippkasten beweglich, nach 2 Seiten entleerbar, mit Sperrvorrichtung, 13 cm lang



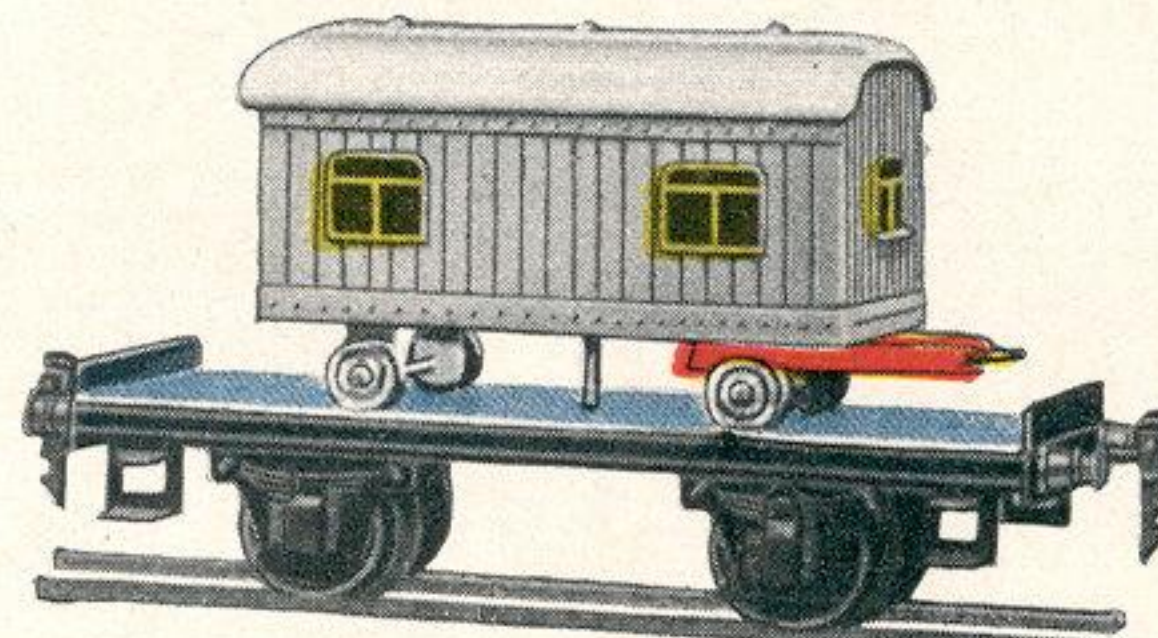
1974 Kranwagen 3.20
mit drehbarem Ausleger, blau, Vorrichtung zum Heben u. Senken der Last, 13 cm lang



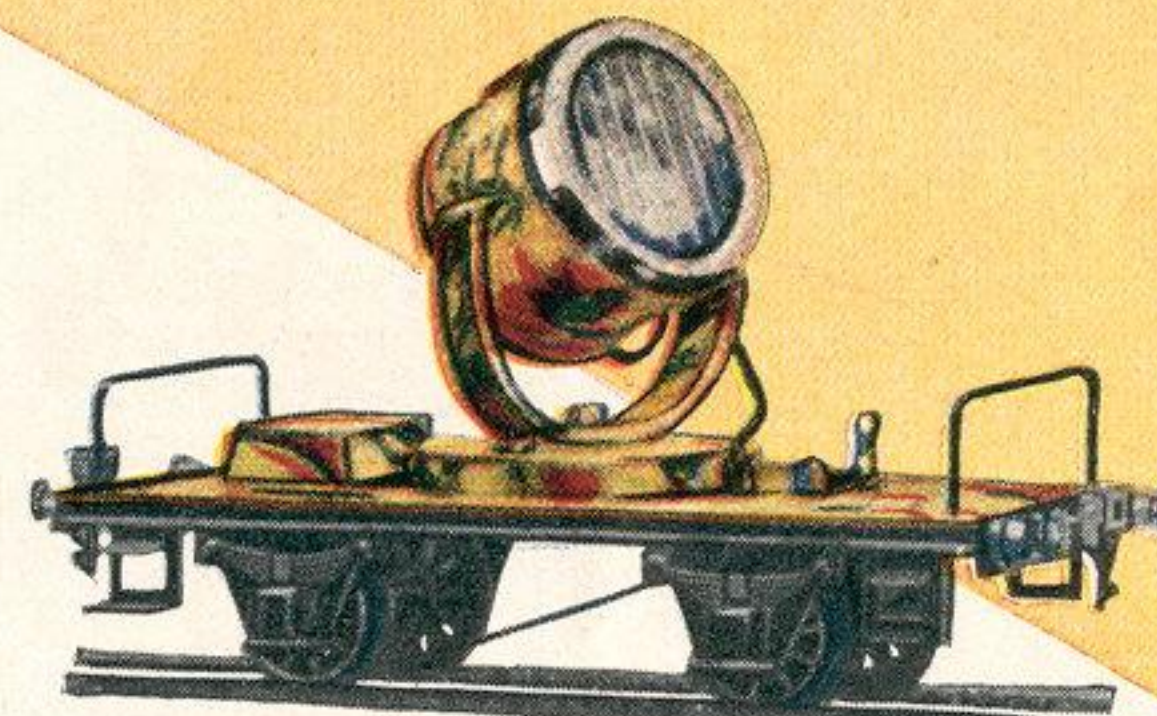
1691 Güterwagen 2.60
bedeckt, mit Schiebetüre und Bremserhäuschen, rotbraun, 14,5 cm lang



1983 T/0 Plattformwagen mit Zirkuswagen 3.-
(weiß lackierter Tierwagen) 16,5 cm lang



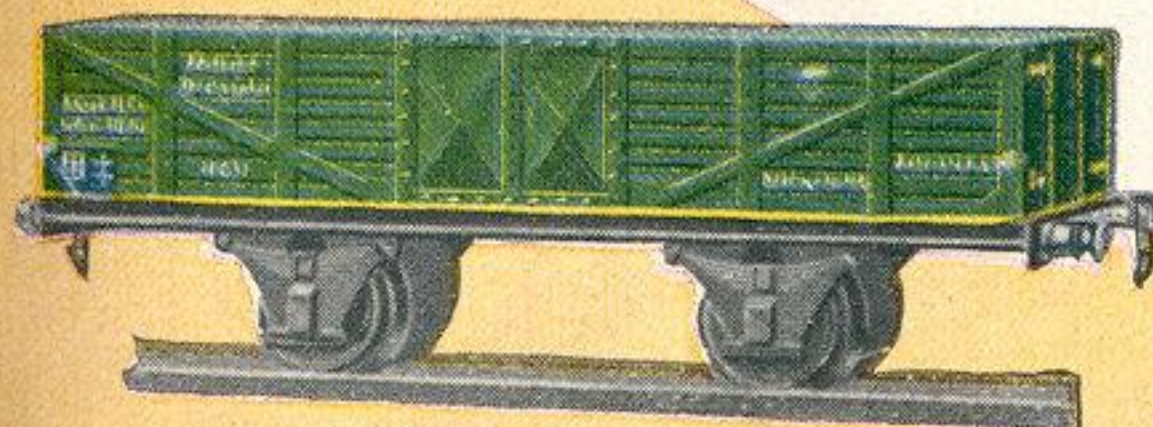
1983 C/0 Plattformwagen mit Zirkuswagen 3.-
(weiß lackierter Kassewagen) 16,5 cm lang



1959 Scheinwerferwagen 5.-
mit Scheinwerfer 13544 (siehe S.53), Schleifkontakt, massive Räder, Schutzfarblackierung, 16,5 cm lang



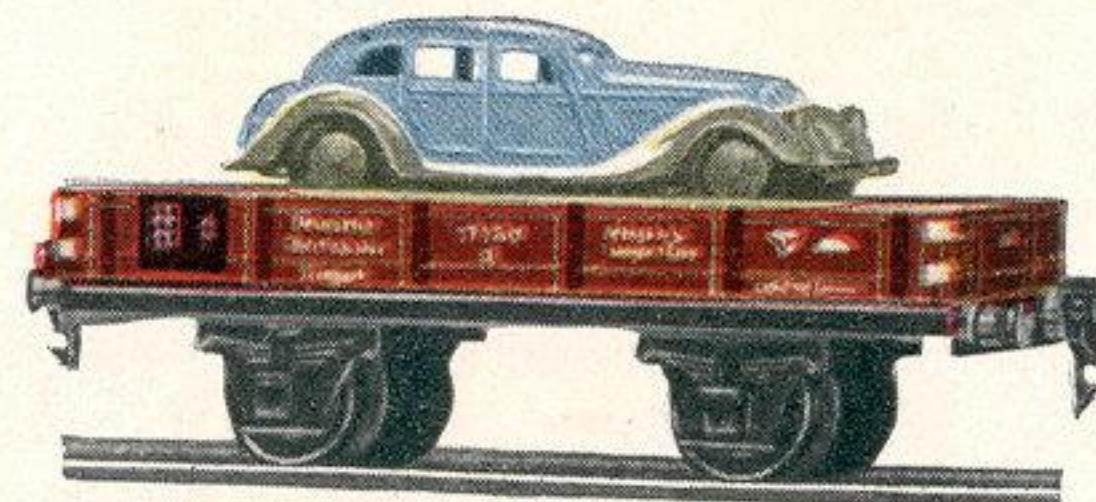
1984 M Plattformwagen 4.80
mit Tank 1091/1 (siehe Seite 62), Schutzfarblackierung, 16,5 cm lang



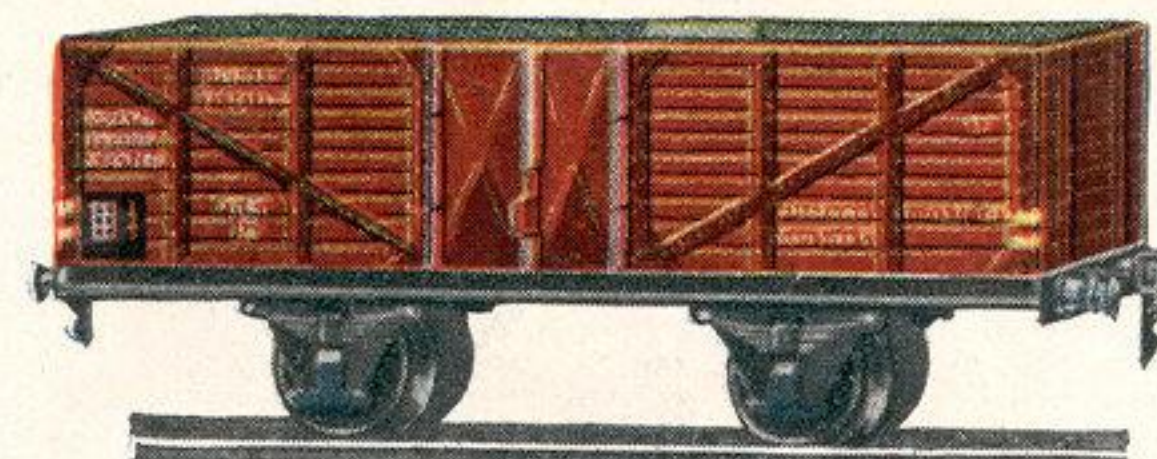
1761 Offener Güterwagen 1.60
grün, 16,5 cm lang



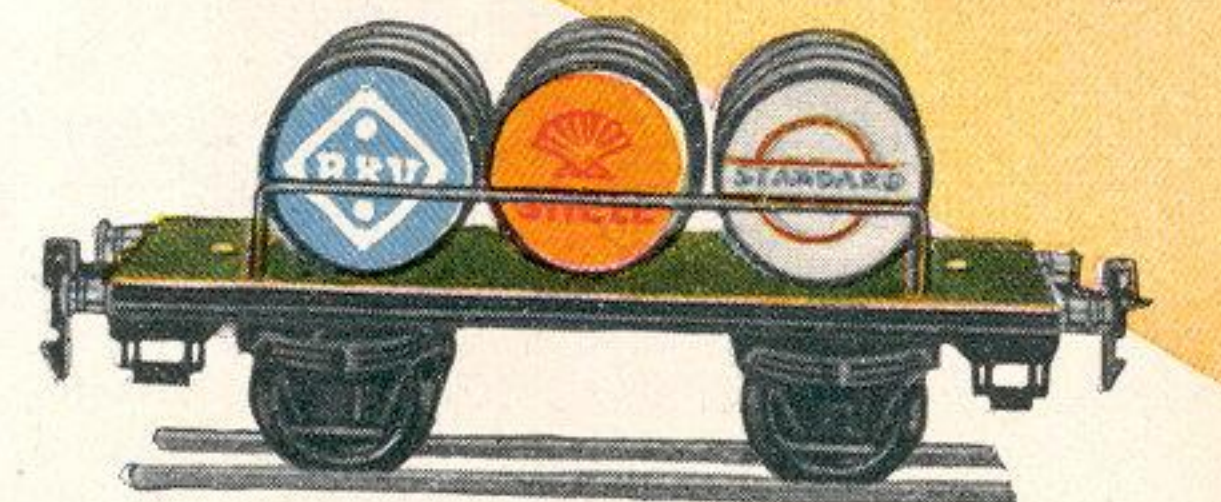
1764 Niederbordwagen 1.40
rotbraun, 16,5 cm lang



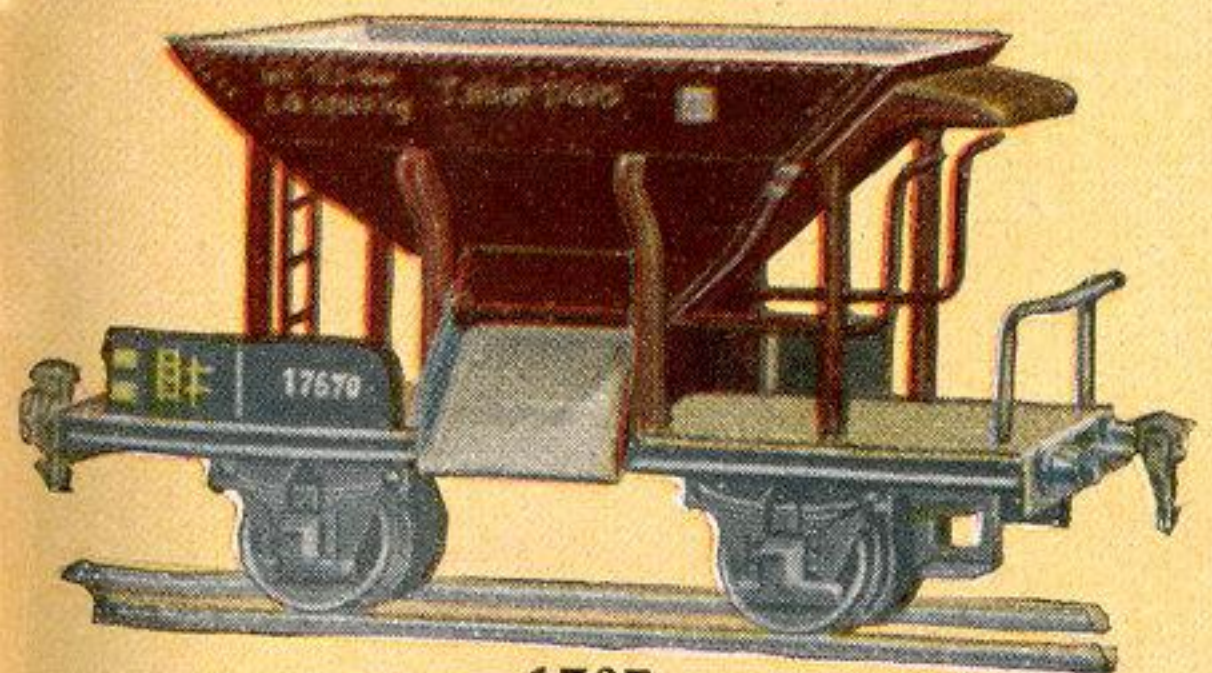
1764 A Niederbordwagen 2.40
rotbraun, mit Miniaturauto beladen, 16,5 cm lang



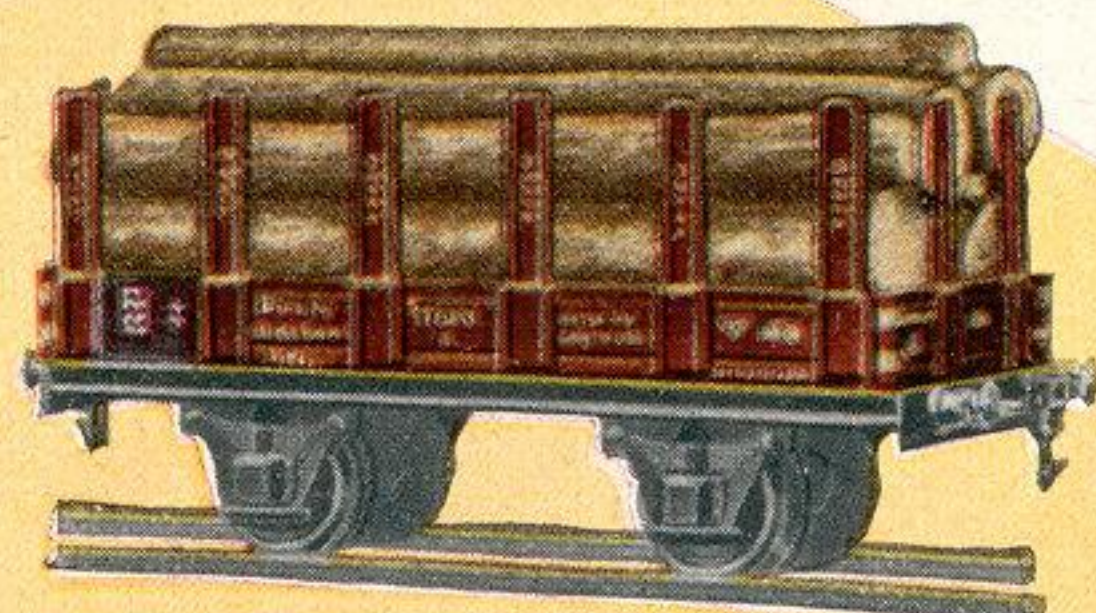
1765 Offener Güterwagen 2.20
mit Klapptüren, rotbraun, 16,5 cm lang



1999 Plattformwagen 3.-
mit drei Benzinfässern beladen, 16,5 cm lang



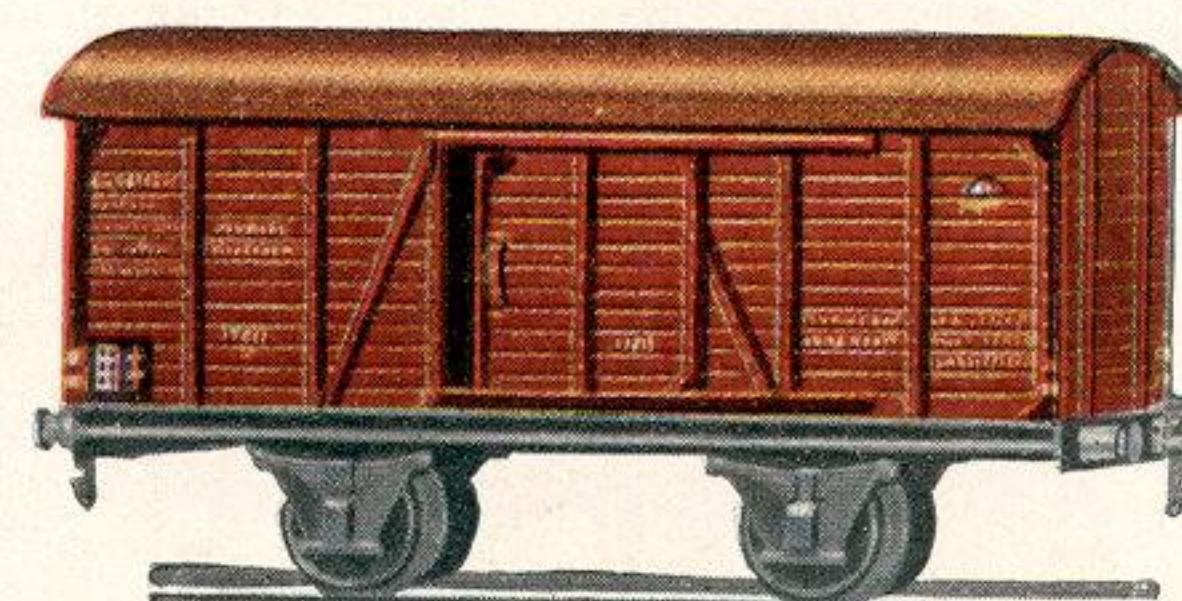
1767 Schotterwagen 4.50
System Talbot, mit Entladevorrichtung nach beiden Seiten, braun, 16,5 cm lang



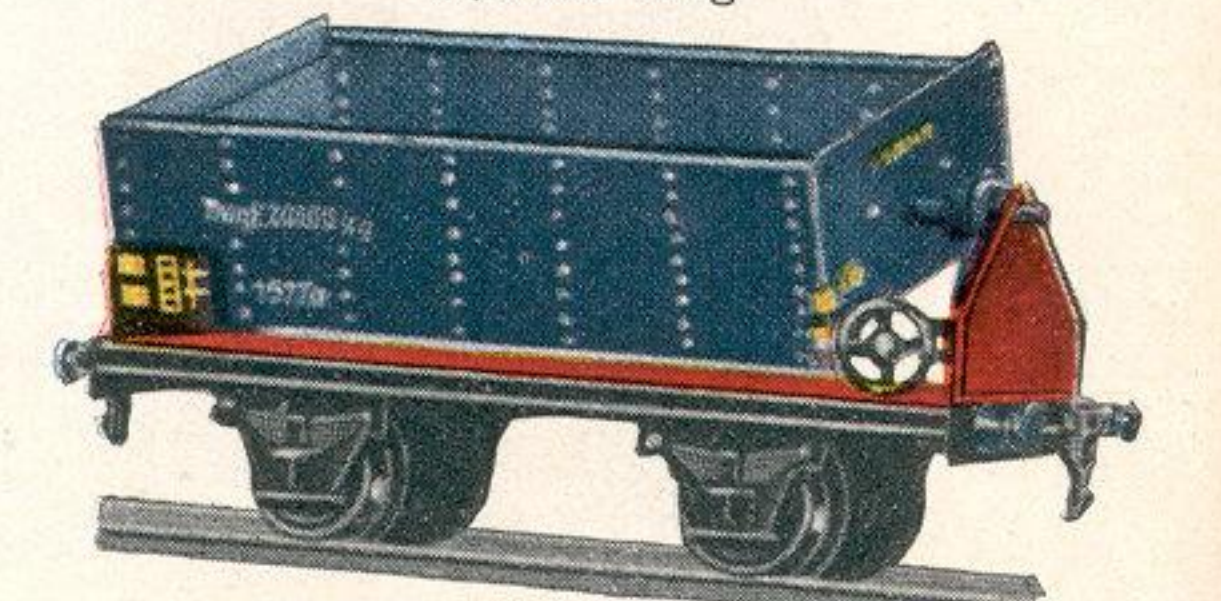
1769 Rungenwagen
1769 unbeladen } 16,5 cm } 2.10
1769 G mit Stammholz } lang } 2.40



1763 Planewagen 2.40
Plane und Spannbogen abnehmbar, grün, Plane weiß, 16,5 cm lang



1781 Bedeckter Güterwagen 2.50
mit Schiebetüren, rotbraun, 16,5 cm lang



1977 Kippwagen 3.-
mit Kipp- und Entladevorrichtung nach beiden Seiten, blau, 16,5 cm lang

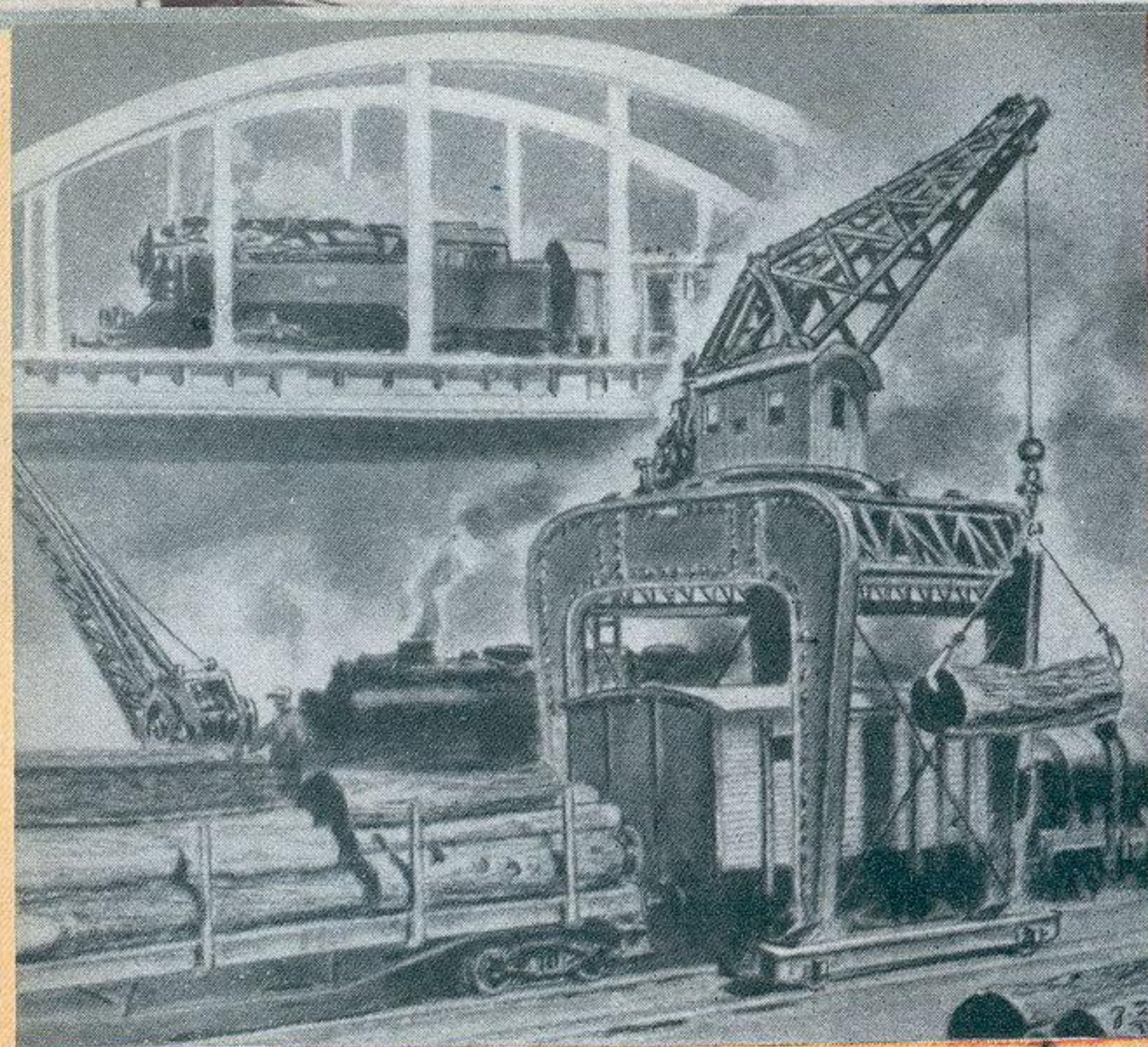
Spur 0 = 32 mm Spurweite

Preise in Reichsmark

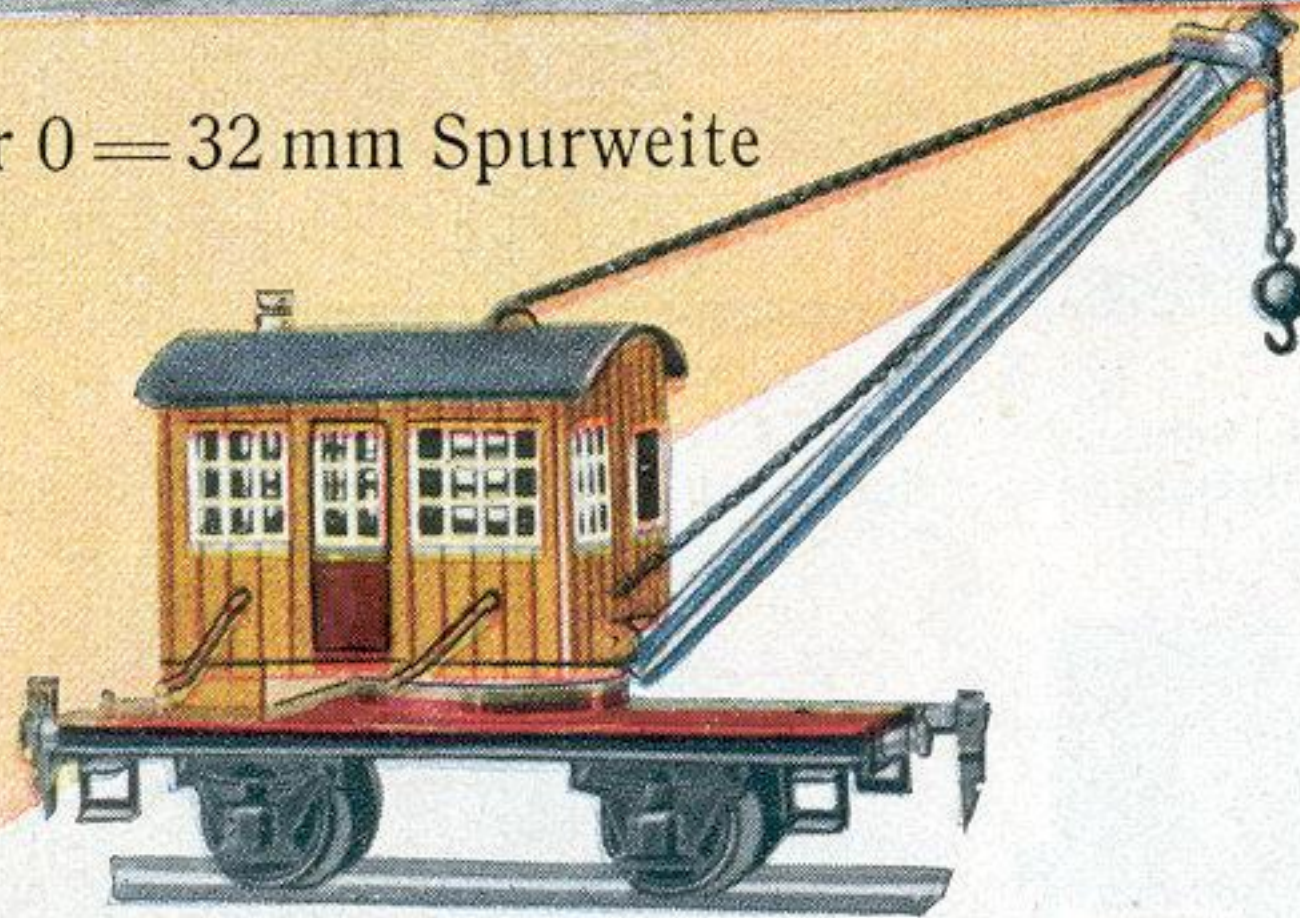
MÄRKLIN



Güterwagen Spur 0



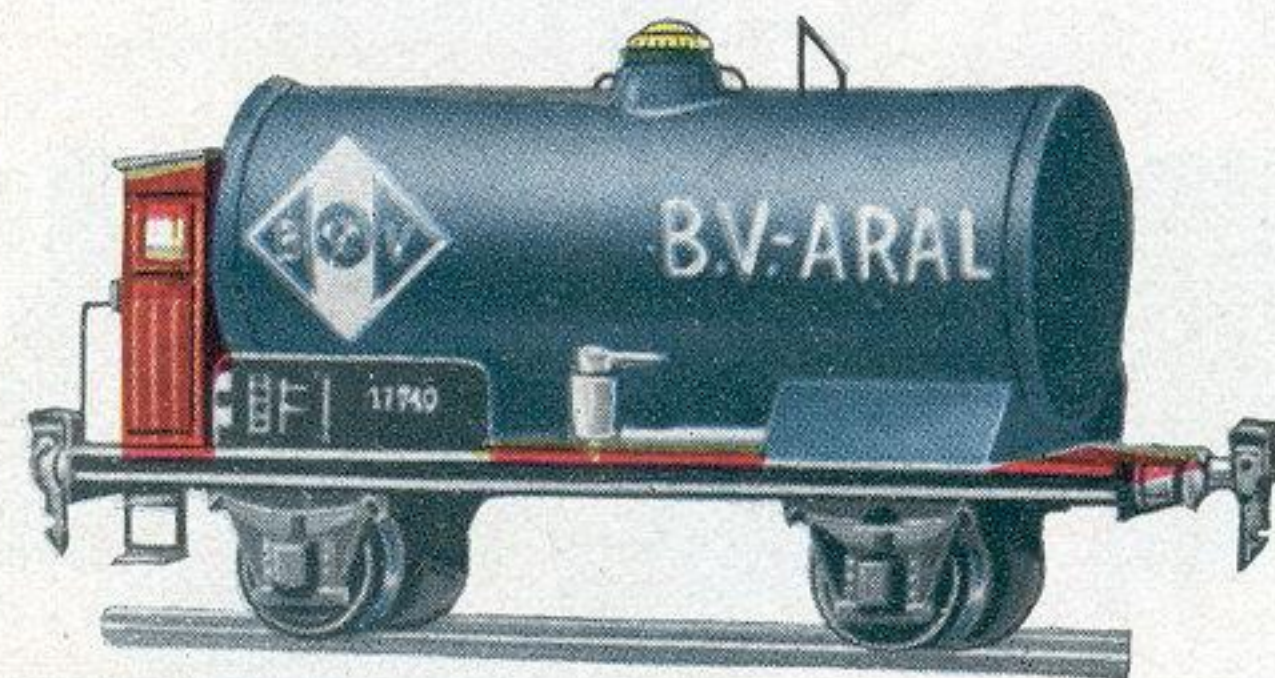
Spur 0 = 32 mm Spurweite



1768 5.-

Kranwagen mit Kranhaus

Winde mit Kurbelantrieb für Hebung von Lasten und für die Bewegung des Auslegers, 16,5 cm lang



1774 BV Kesselwagen 4.50
mit Bremserhäuschen, Füllschraube und Ablaßhahn
18,5 cm lang

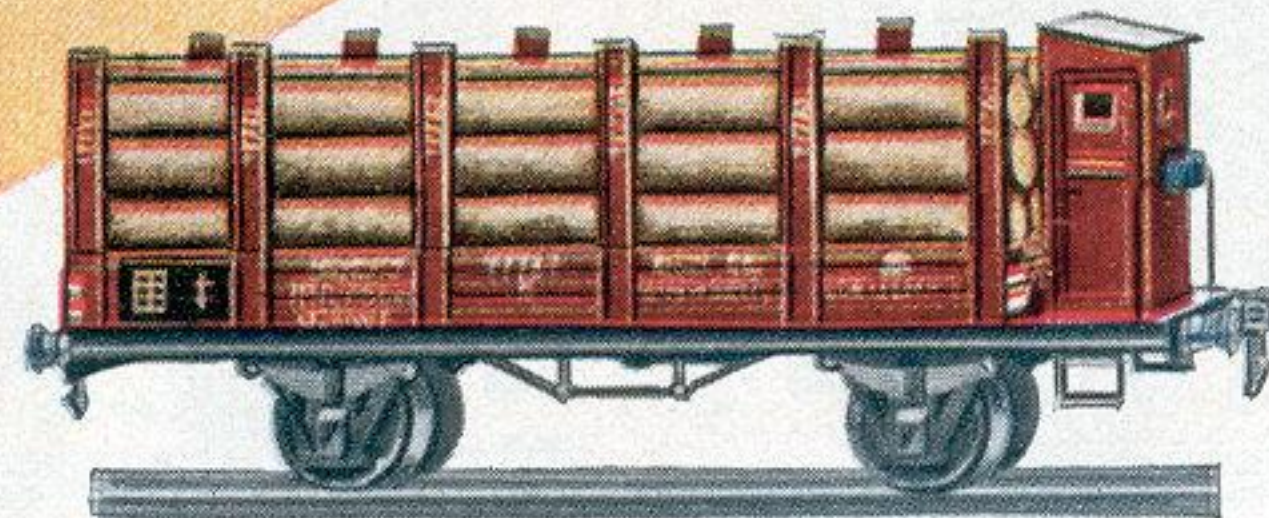
1774 S:	Gelb	mit Aufschrift „Shell“
1774 L:	Weiß	„ „ „Leuna“
1774 St:	Silberfarbig	„ „ „Standard“



1790 3.20

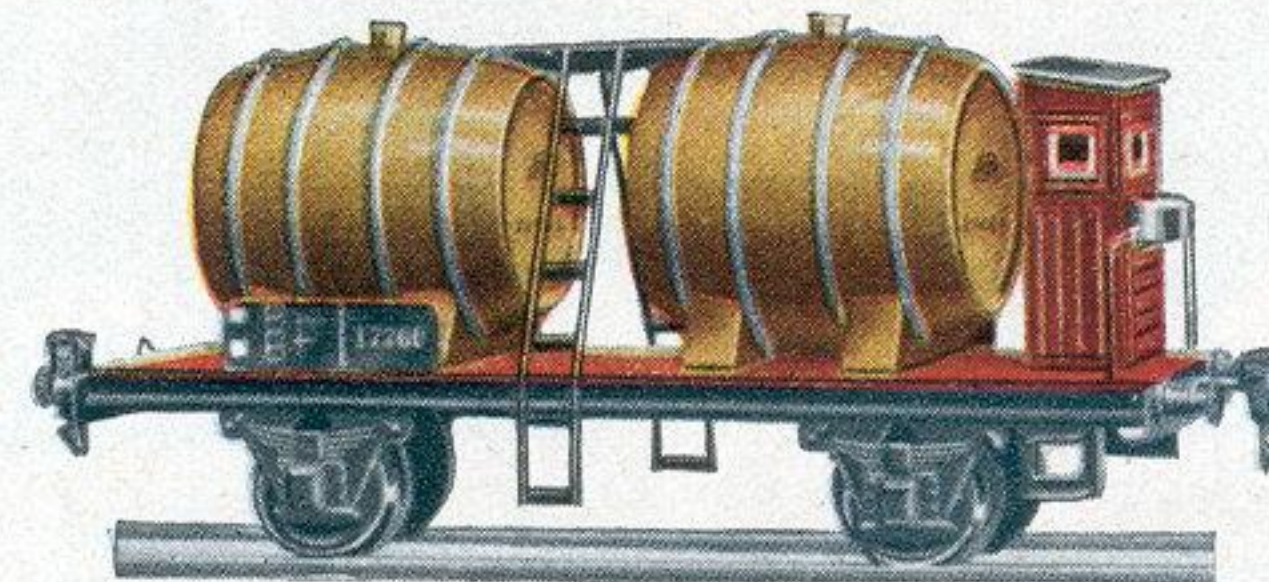
Güterzug-Gepäckwagen

mit zwei Schiebetüren und zwei Angeltüren zum Öffnen, rotbraun, 16,5 cm lang



1772 Rungenwagen 1772 G 3.20

mit Bremserhäuschen, rotbraun, 18,5 cm lang
1772 G: beladen 3.20
1772: unbeladen 2.90

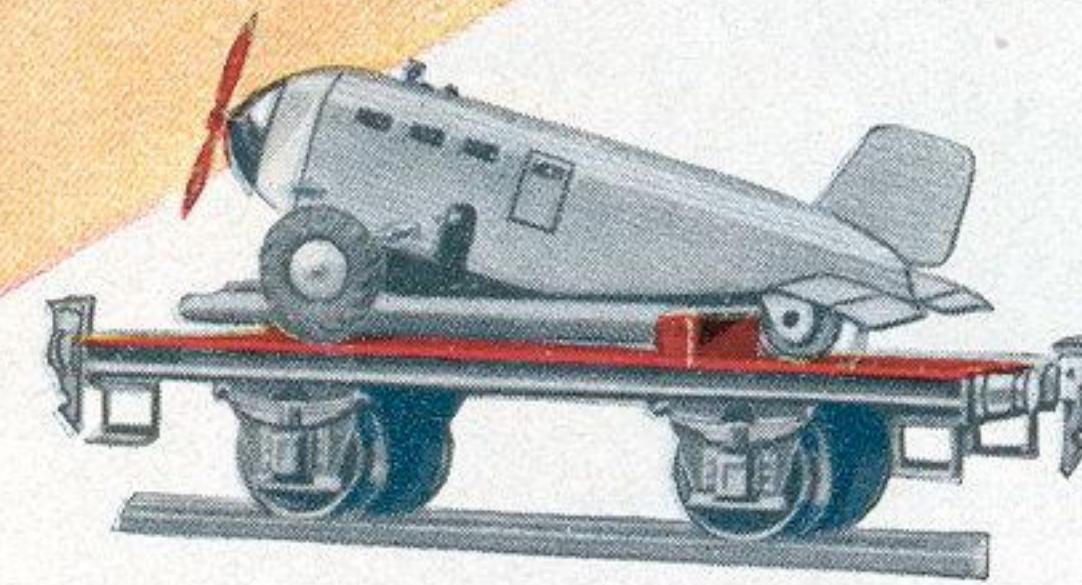


1776 Faßwagen 4.50

mit 2 Fässern, Wagen rotbraun, Fässer hellbraun
18,5 cm lang



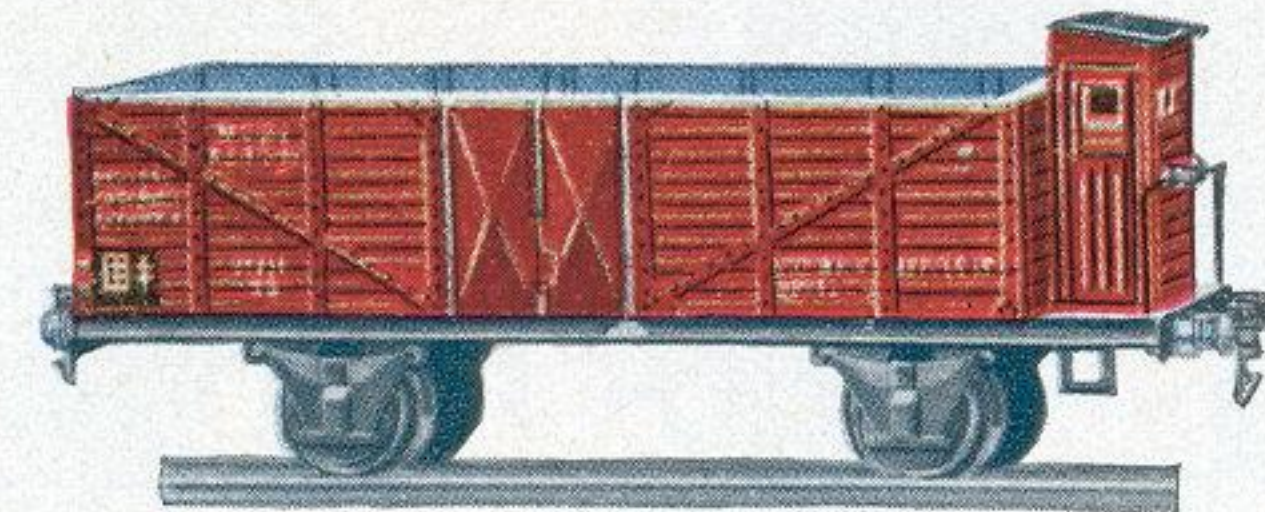
1791 B Bedeckter Güterwagen 5.-
mit elektr. beleuchteten Schlußlichtern, f 20-Volt-Bahnen, massive Räder, Schleifkontakt, mit Bremserhäuschen u. Schiebetüren, rotbraun, 18,5 cm lang



1708 4.60

Plattformwagen

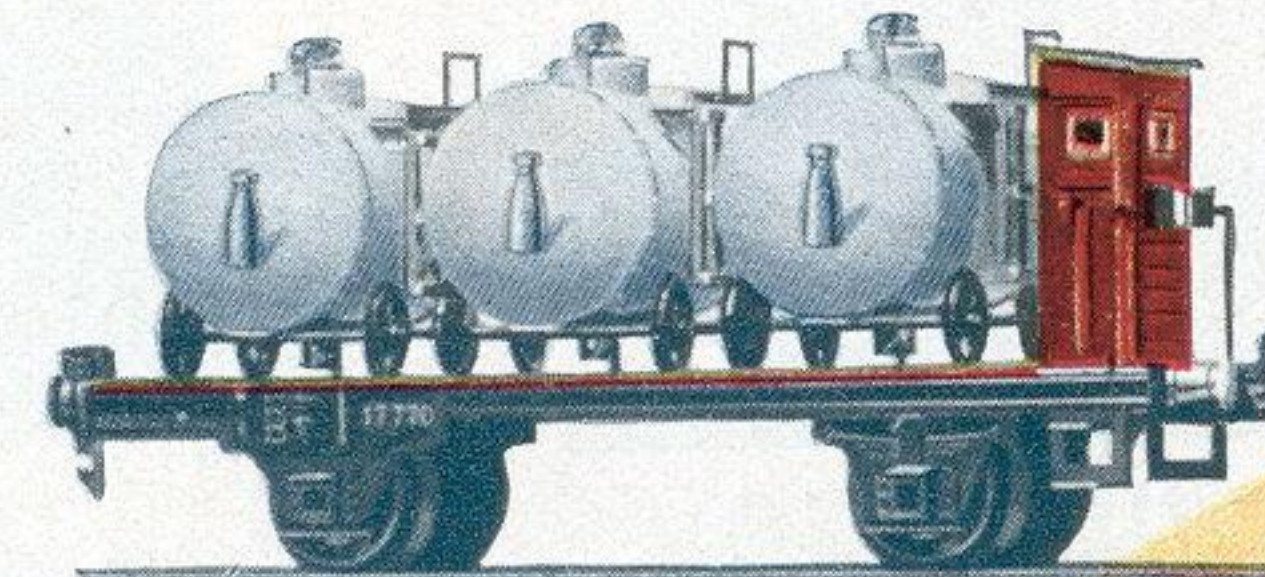
mit Flieger 5261 (siehe Seite 55), 16,5 cm lang



1771 3.20

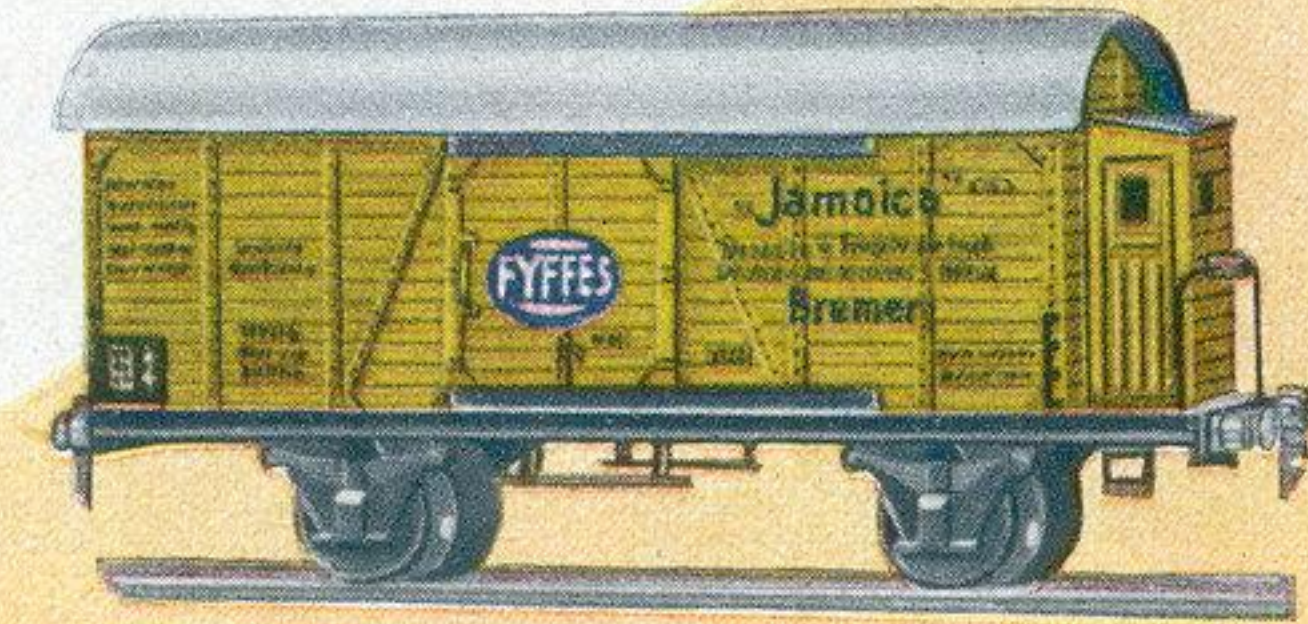
Offener Güterwagen

mit Klapptüren und Bremserhäuschen, rotbraun
18,5 cm lang



1777 Milchtransportwagen 5.-

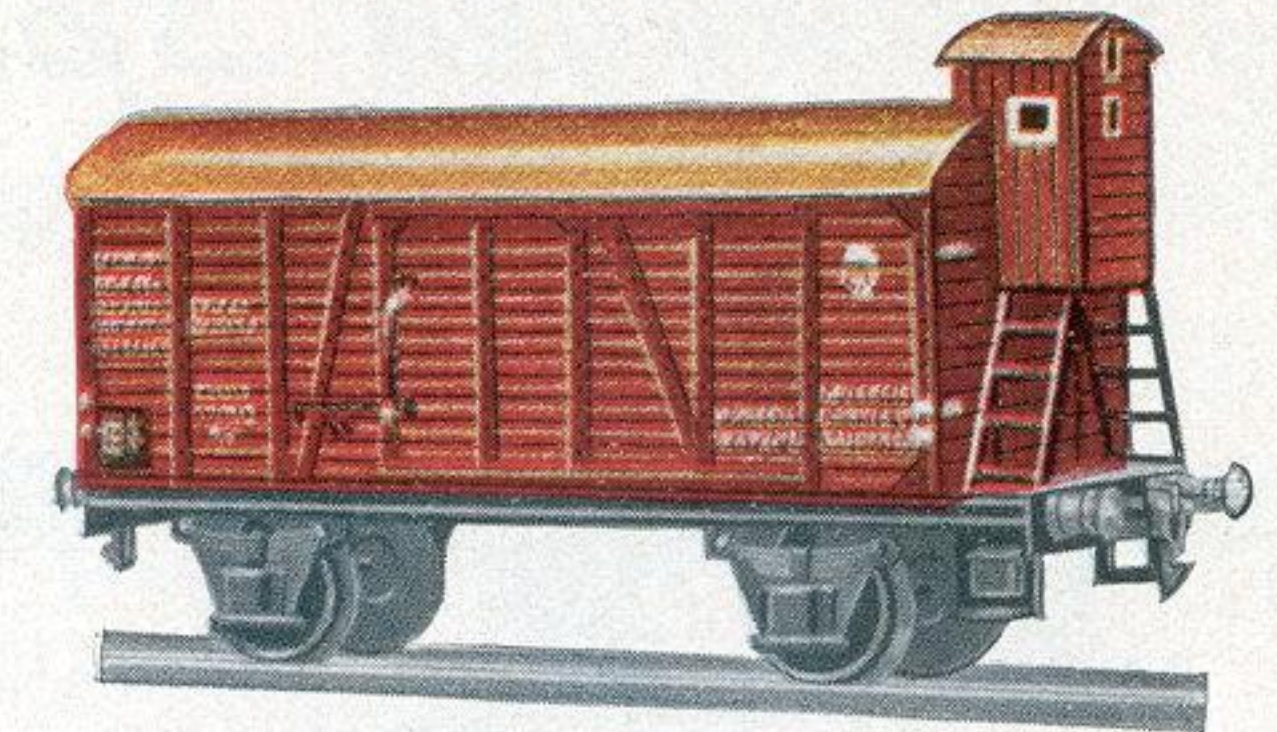
braun, mit 3 abnehmbaren weißen Milchfässern
18,5 cm lang



1792 3.50

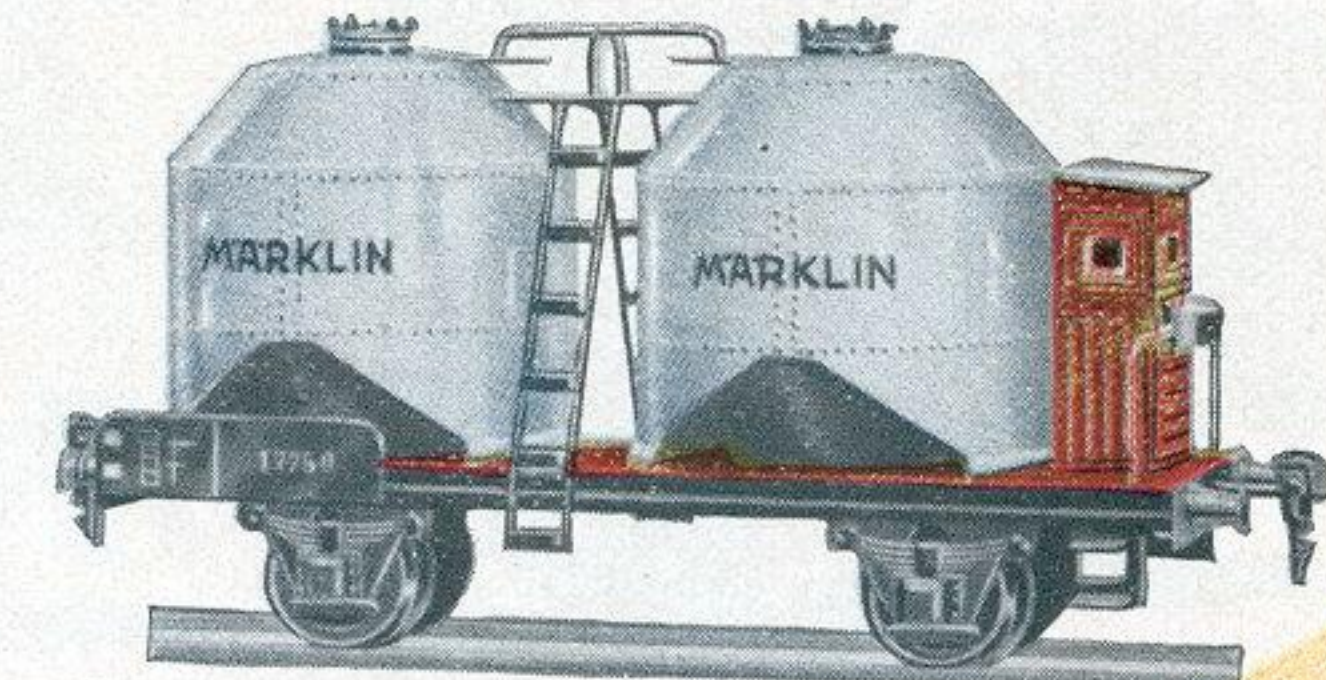
Bananenwagen

mit Schiebetüren und Bremserhäuschen, gelb
18,5 cm lang



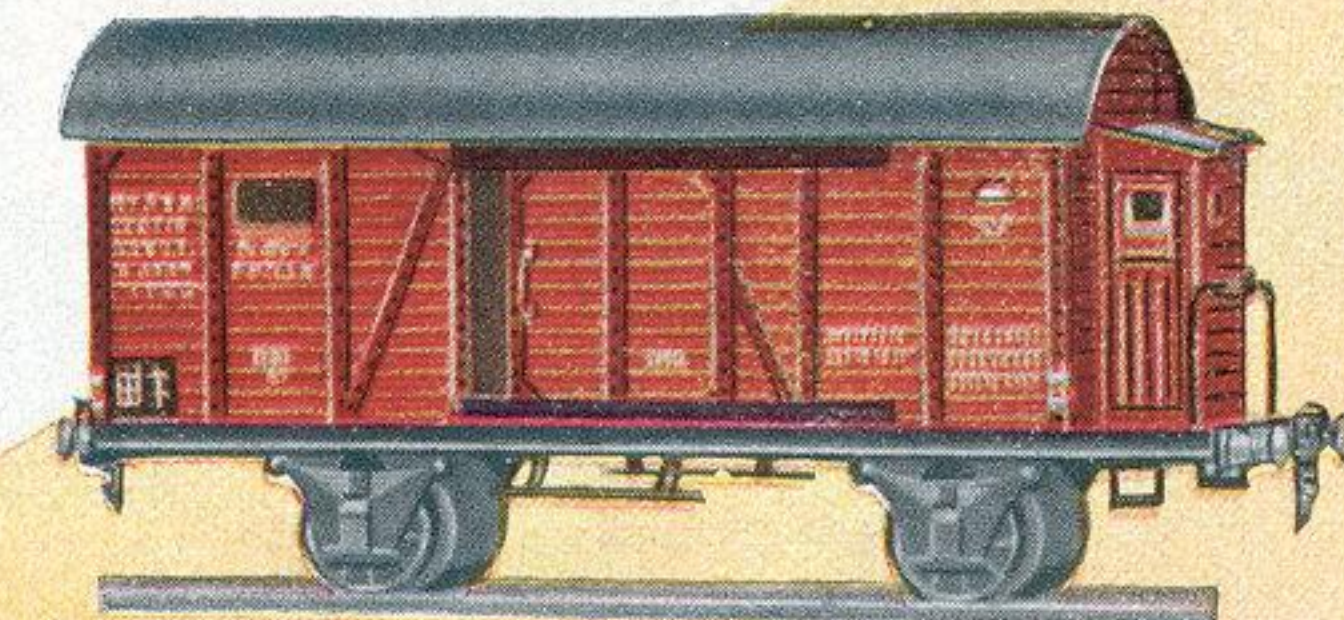
1796 Güterwagen 3.50

rotbraun, mit 2 Schiebetüren u. Bremserhäuschen
17,5 cm lang



1775 Braunkohlenstaubwagen 4.50

mit 2 Behältern, Bremserhäuschen, braun, Behälter aluminiumfarbig, 18,5 cm lang



1791 Bedeckter Güterwagen 3.50

mit Schiebetüren und Bremserhäuschen, rotbraun
18,5 cm lang

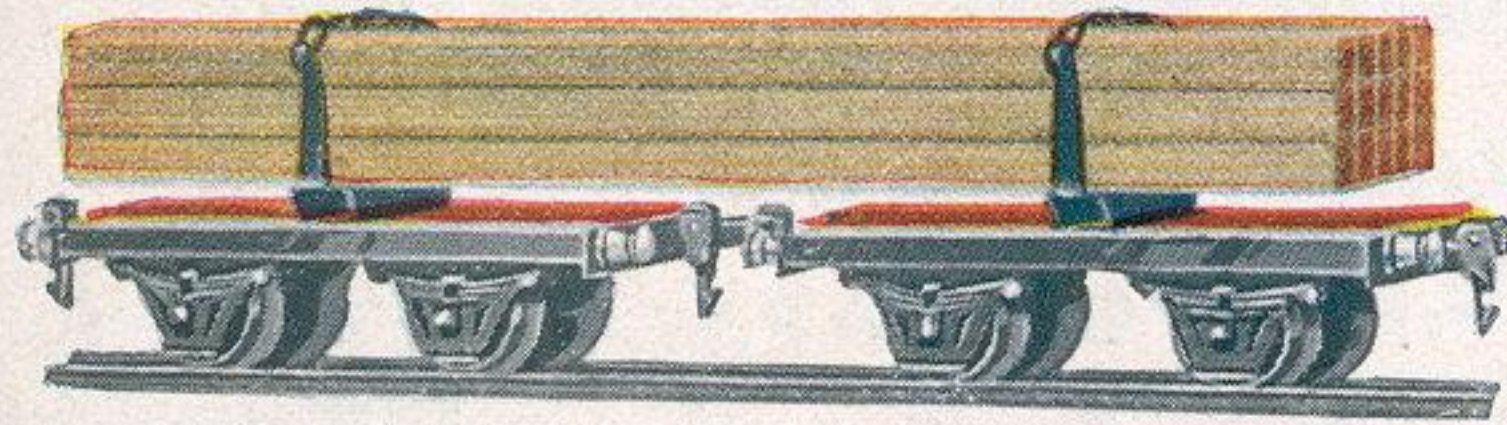


1793 3.50

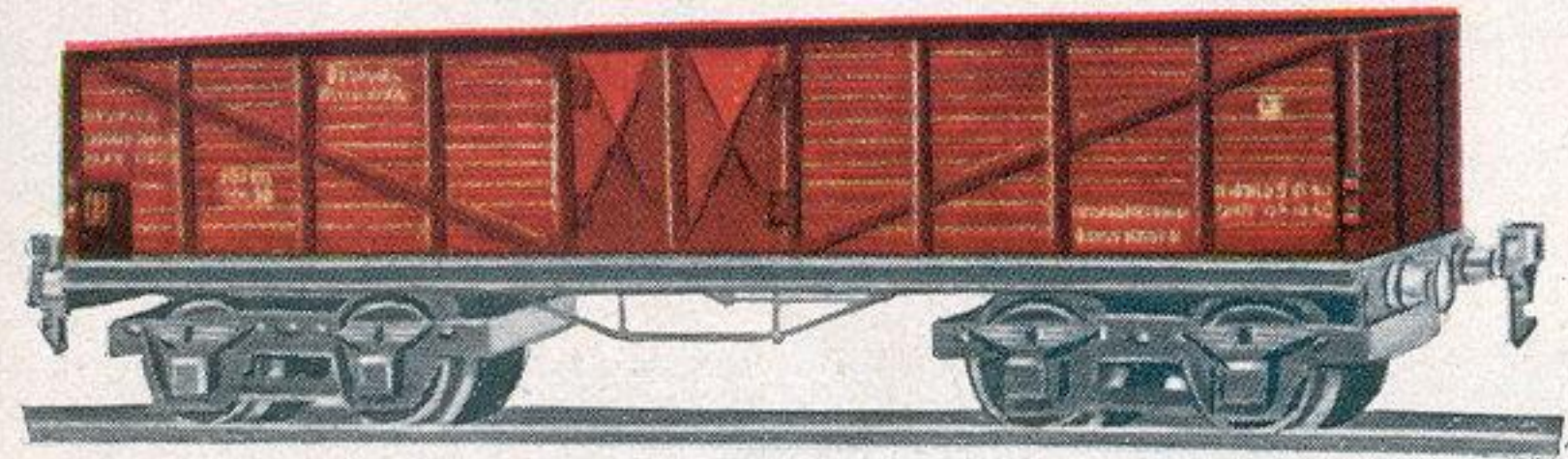
Kühlwagen

bedeckt, mit Schiebetüren und Bremserhäuschen,
weiß, 18,5 cm lang

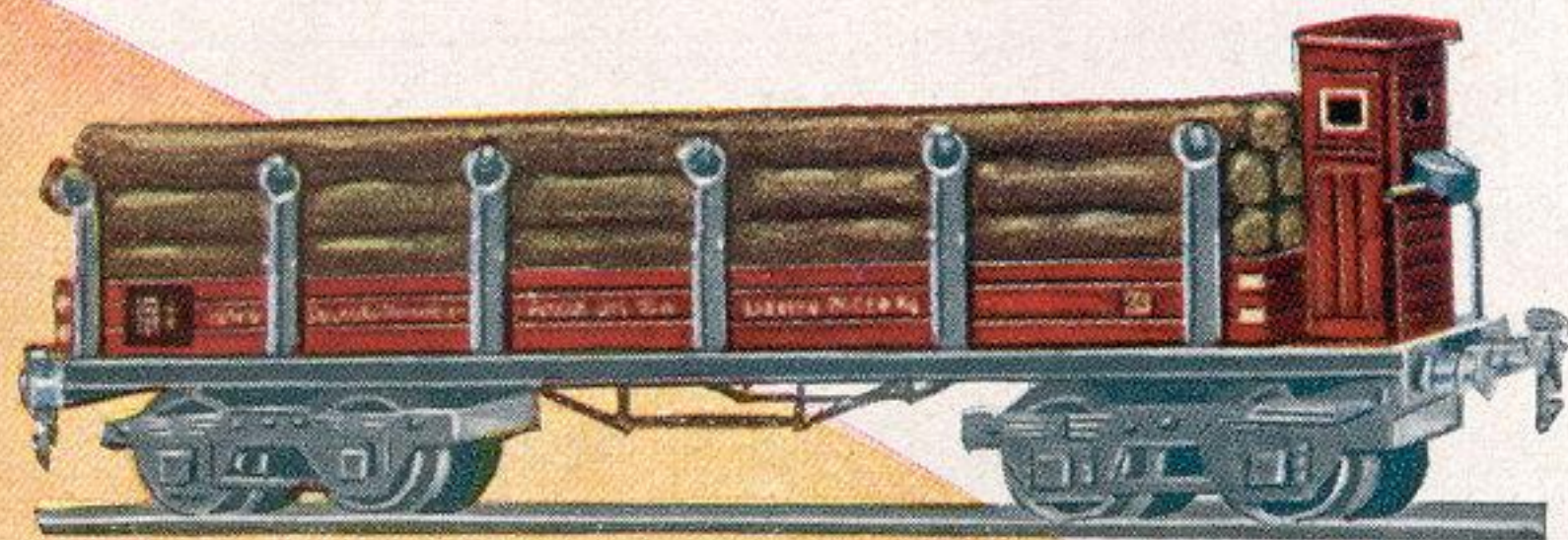
Güterwagen Spur 0



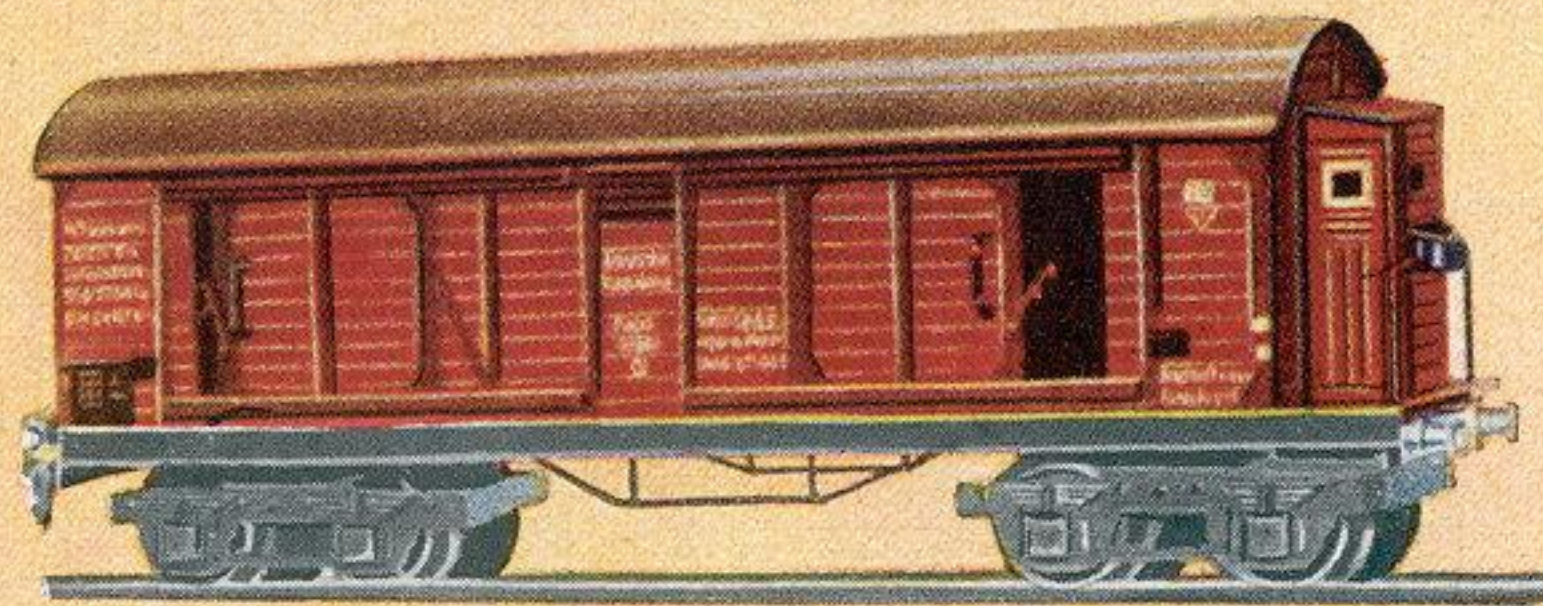
1961 Langholzwagen 1961 G
 2 achsig, in Paaren, mit drehbaren Stützgestellen und Spannketten, 28 cm lang
 1961: unbeladen 2.40
 1961 G: mit Langholz beladen 2.80



1849 Offener Güterwagen 3.-
 4 achsig, auf Drehgestellen, rotbraun, 24,5 cm lang



1852 Rungenwagen 1852 G
 4 achsig, auf Drehgestellen, mit Bremserhaus, rotbraun, 24,5 cm lang
 1852: unbeladen 4.40
 1852 G: mit Stammholz beladen 4.80



1856 Bedeckter Güterwagen 6.-
 4 achsig, auf Drehgestellen, mit 4 Türen und Bremserhaus, rotbraun, 24,5 cm lang



1848 Niederbordwagen 2.80
 4 achsig, auf Drehgestellen, rotbraun, 24,5 cm lang



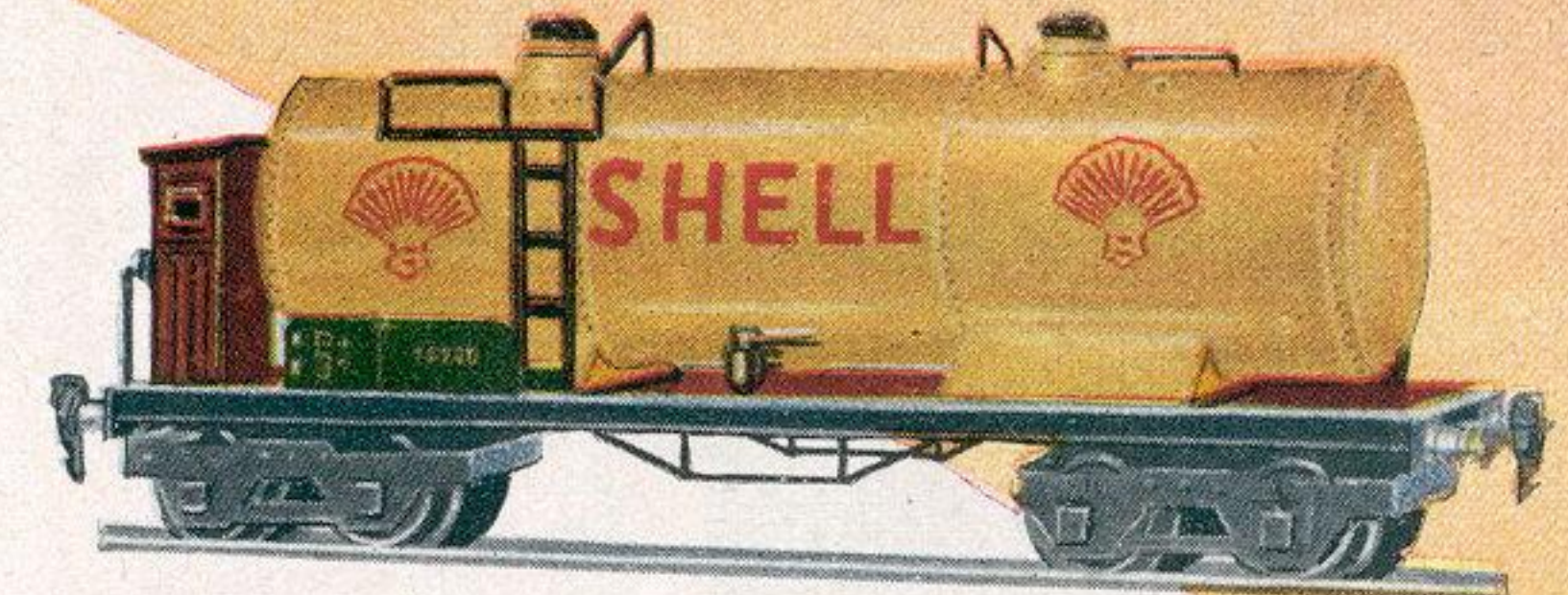
1851 Offener Güterwagen 4.-
 4 achsig, auf Drehgestellen, mit Türen und Bremserhaus, rotbraun, 24,5 cm lang



1853 Planewagen 4.-
 4 achsig, auf Drehgestellen, mit Bremserhaus, rotbraun, Plane aus weißem Stoff, Spannbogen abnehmbar, 24,5 cm lang

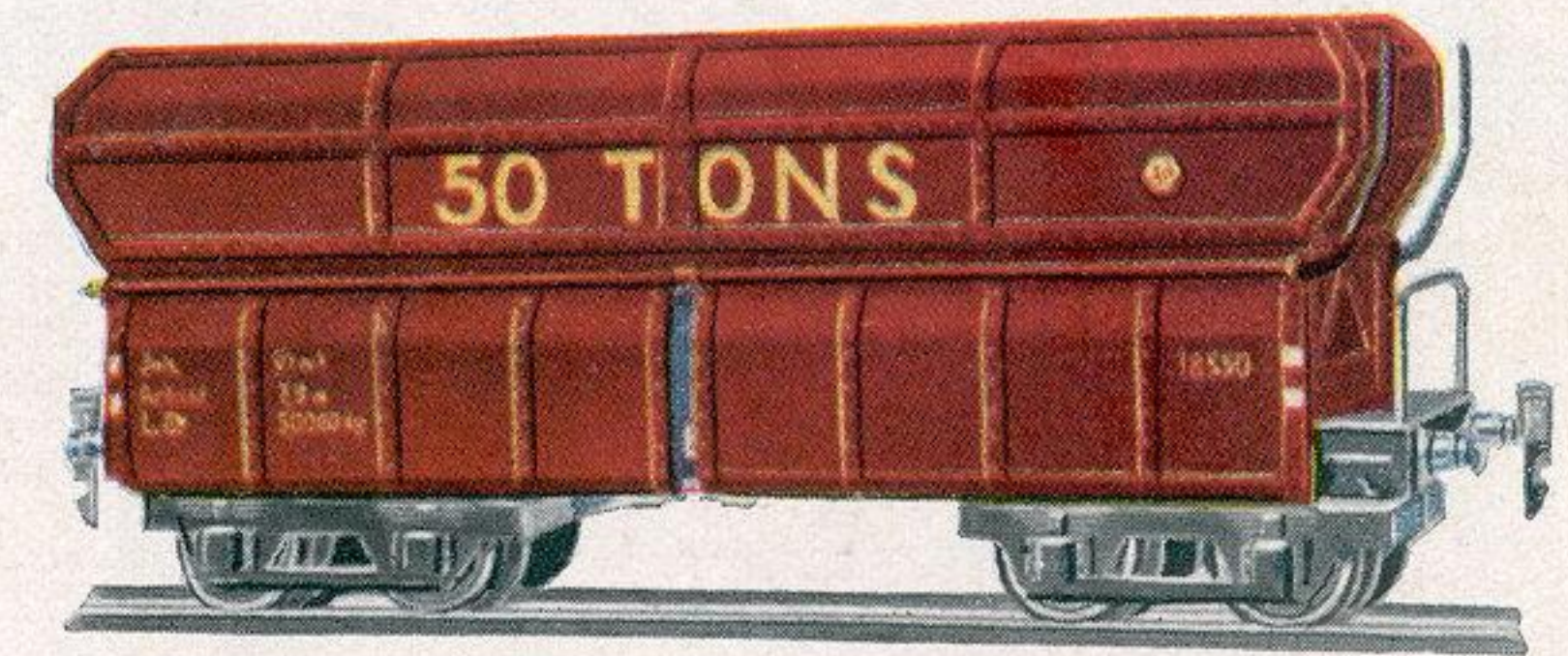


1857 Kühlwagen 6.-
 4 achsig, auf Drehgestellen, mit 4 Schiebetüren und Bremserhaus, weiß, 24,5 cm lang



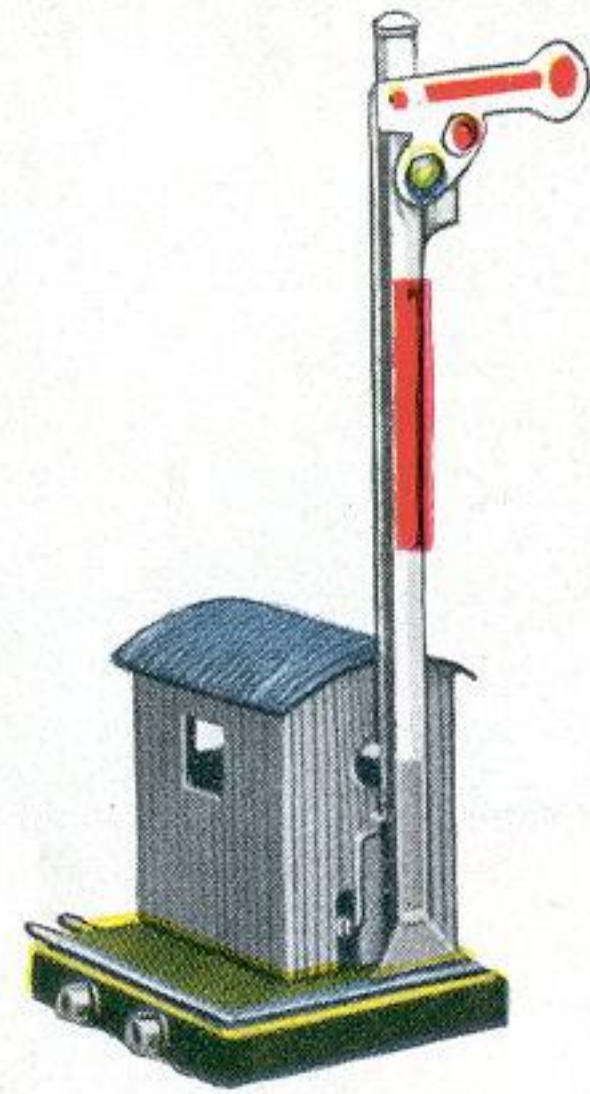
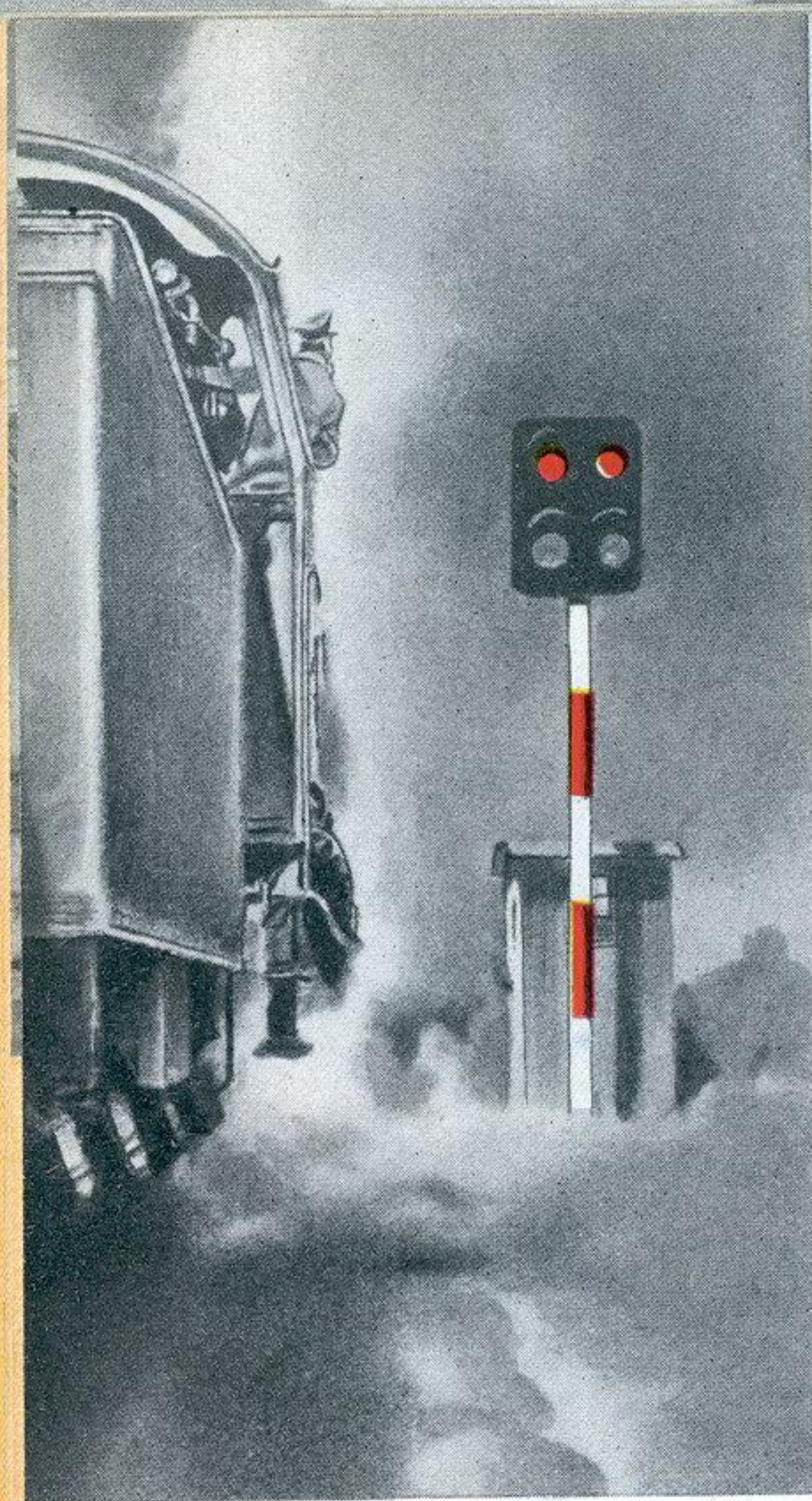
1854 S Kesselwagen 6.50
 4 achsig, auf Drehgestellen, mit Bremserhaus, Füllschrauben und Ablaßhahn, gelb, mit Aufschrift „Shell“, 24,5 cm lang

1854 BV:	Kesselwagen, blau,	mit Aufschrift „B.V.-Aral“	6.50
1854 St:	„ silberfarbig, „	„ „Standard“	6.50
1854 L:	„ weiß, „	„ „Leuna“	6.50

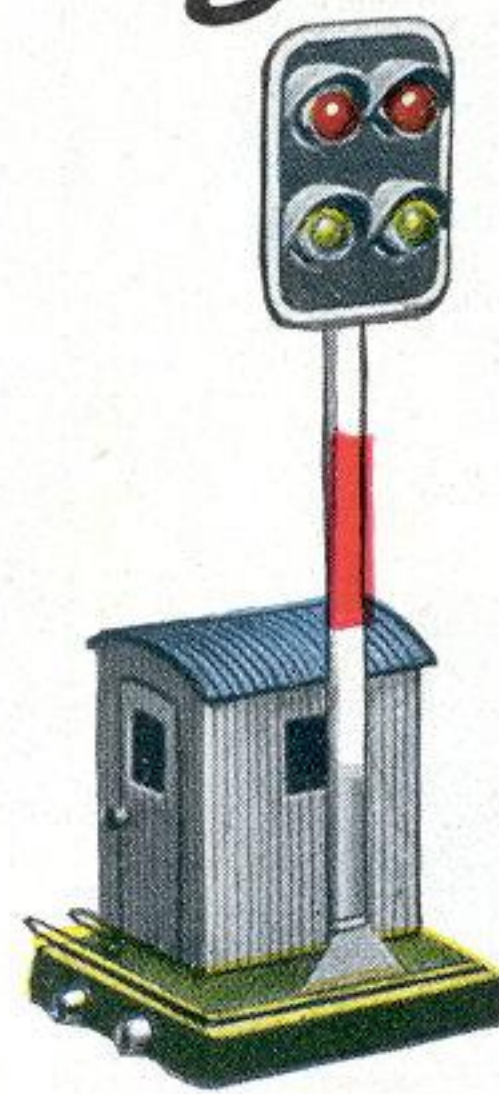


1855 Groß-Güterwagen 7.-
 4 achsig, auf Drehgestellen, für Kohlentransport, mit Entladevorrichtung nach beiden Seiten, rotbraun, 24,5 cm lang

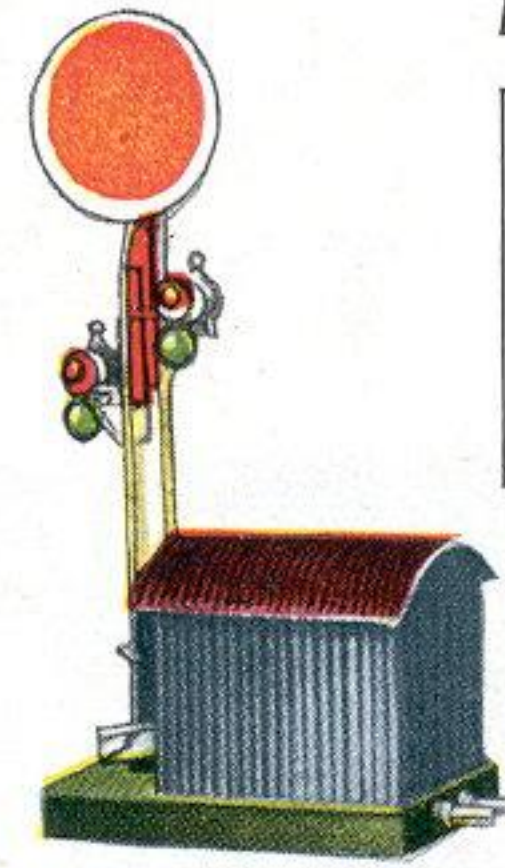
Eisenbahn-Zubehör für elektromagnetischen Betrieb



13956 G 10.—
Hauptsignal mit Zugbeeinflussung mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., gemeinsame elektromagnetische Schaltung f. Licht und Bahn. Mit Kontaktplatte 13629 und Unterbrecherstück 13628. Höhe 20 cm



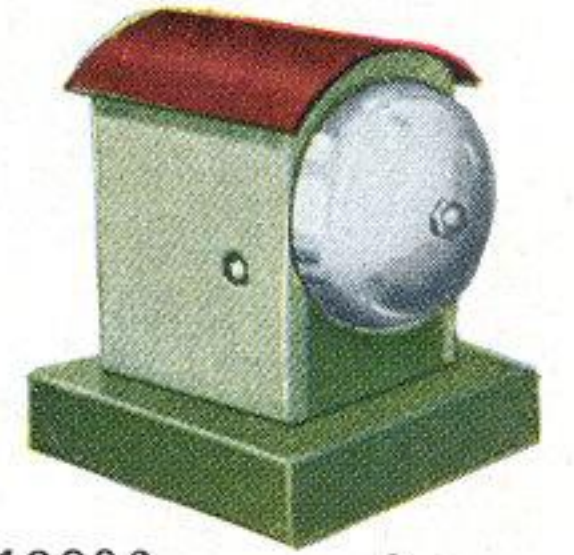
13962 G 11.50
Licht-Tagessignal mit Zugbeeinflussung mit 2 roten und 2 grün. Birnen 20 Volt 0,15 Ampere, gemeinsame elektromagnet. Schaltung für Licht und Bahn. Mit Kontaktplatte 13629 und Unterbrecherstück 13628. Höhe 19 cm



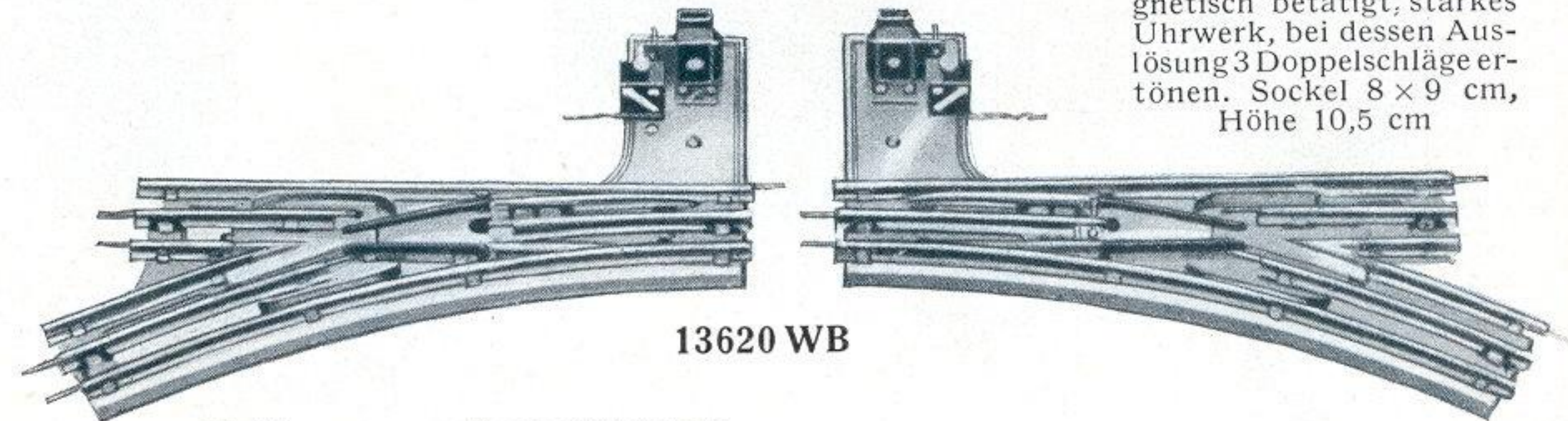
13945 B 10.80
Vorsignal mit elektromagnetischer Stellvorrichtung. Durch Fernschaltung kann die Signalscheibe und mit ihr die Deckscheiben der Laternen auf Halt- oder Fahrstellung eingestellt werden. 2 elektrisch beleuchtete Birnen 20 Volt 0,15 Amp., mit gelber u. grüner Deckscheibe, 18 cm hoch

Zum Betrieb mit den Stellwerken 13729 oder der Stellplatte 13722
Elektromagnet mit Wechselwippe

Im Gegensatz zu den Artikeln mit einfachem Elektromagnet (Seite 47) gehen die Artikel mit Wechselwippe nach der Betätigung nicht in ihre ursprüngliche Stellung zurück, sondern verbleiben in der veränderten Stellung bis zur nächsten Betätigung. Wird also z. B. das Signal 13956 betätigt, so stellt sich der Signalarm durch den Druck auf den Stellwerkknopf auf „Fahr frei“ und bleibt in dieser Stellung stehen; erst bei einem weiteren Druck auf den Stellwerkknopf geht der Signalarm auf „Halt“ zurück.

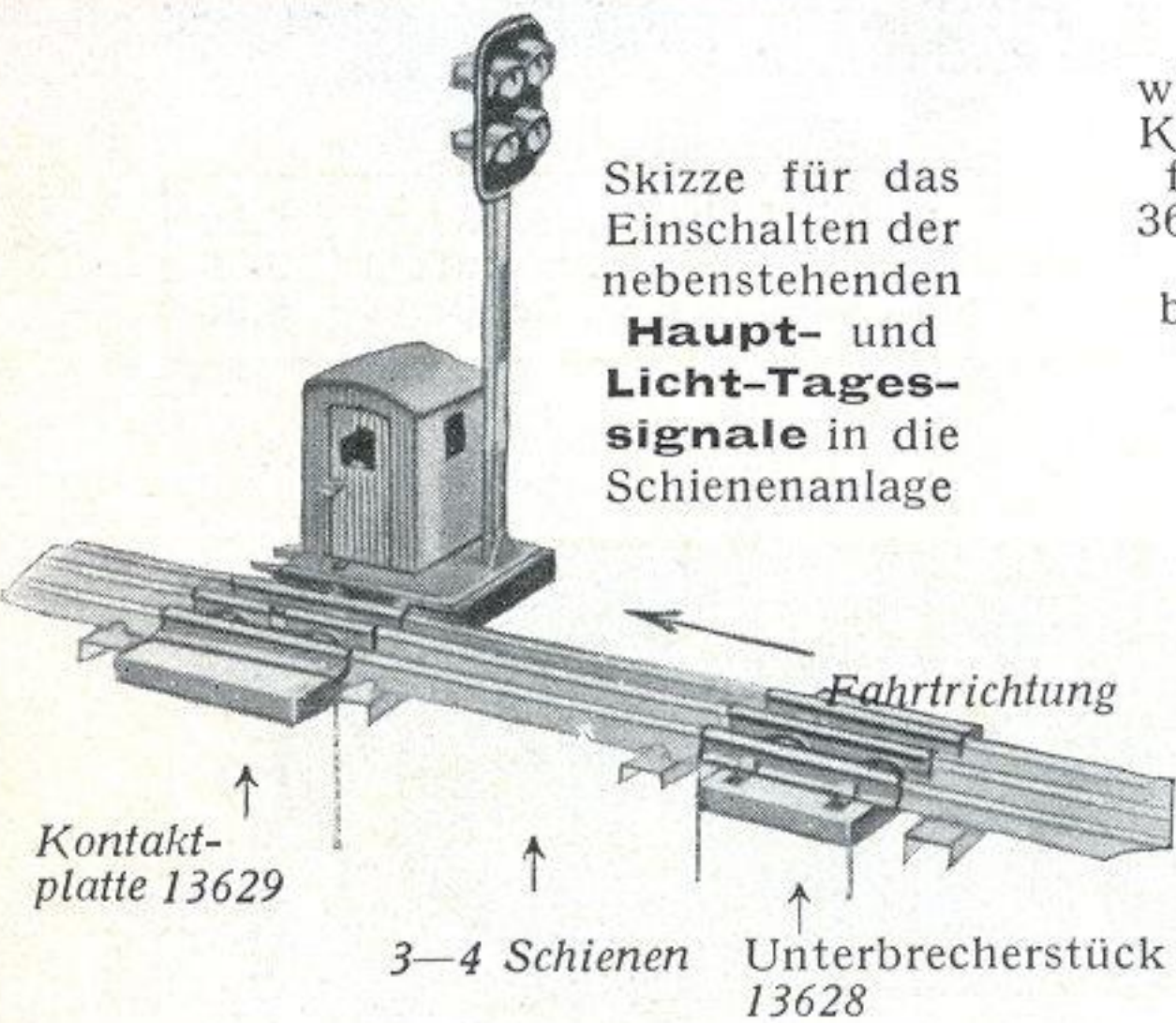


13896 9.—
Lautwerk, elektromagnetisch betätigt, starkes Uhrwerk, bei dessen Auslösung 3 Doppelschläge ertönen. Sockel 8 x 9 cm, Höhe 10,5 cm



13620 WB
Elektromagnetische Weichen
Für 20-Volt-Betrieb unter Vorschaltung eines Stellwerks oder einer Stellplatte
Drehbare elektrisch beleuchtete Laternen mit Kabel:
13620 WB Spur 0 normaler Kreis 18.50 } das
13610 WB „ 0 großer „ 20.— } Paar

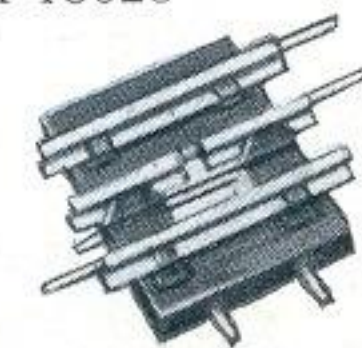
Elektromagnetische Modellweichen zu Modellschienen 3630 siehe Seite 33



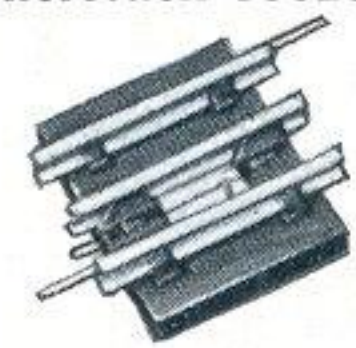
Skizze für das Einschalten der nebenstehenden Haupt- und Licht-Tagessignale in die Schienenanlage

13956 GM 8.75
Hauptsignal wie oben, aber mit Kontaktpl. 3630 KP für Modellschienen 3630 (siehe Seite 33) und ohne Unterbrecherstück 13628

13962 GM 10.25
Licht-Tagessignal wie oben, aber mit Kontaktpl. 3630 KP für Modellschienen 3630 (siehe Seite 33) und ohne Unterbrecherstück 13628



13629 1.50
Kontaktplatte für alle Schienen Spur 0 passend, ausgenommen Modellschienen 3630

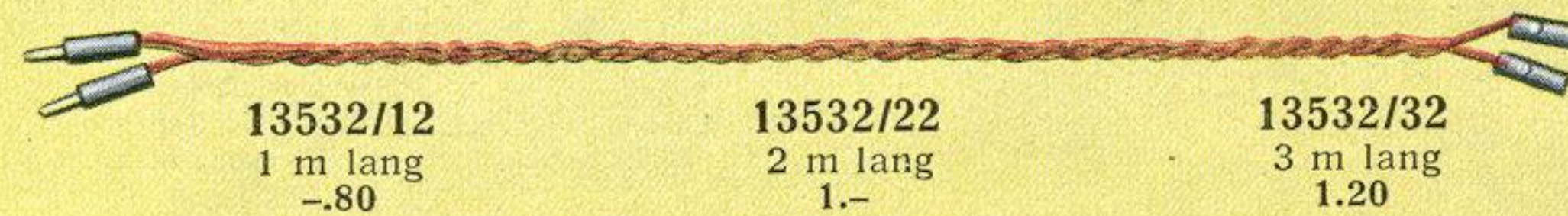


13628 -0.45
Unterbrecherstück. Für alle Schienen Spur 0 pass., ausgenommen Modellschienen 3630. Dient zum Aufbau von stromlos. Gleisabschnitt. (z. B. b. 13721 G, 13962 usw.), wodurch das früher notwendige Entfernen d. Schienen-Mittelstifts sich erübrigt

Signale mit Zugbeeinflussung
13956 13962

Diese Signale können so in die Schienenanlage eingefügt werden, daß bei Signalstellung „Fahr frei“ (grünes Licht) der Zug vorbeifährt und bei Stellung „Halt“ (rotes Licht) so lange vor dem Signal stehenbleibt, bis das betreffende Signal durch Handschaltung oder z. B. vom Stellwerk aus auf „Fahr frei“ gestellt wird. Ausführl. Gebrauchsanweisung liegt jed. Signal bei

Kabel

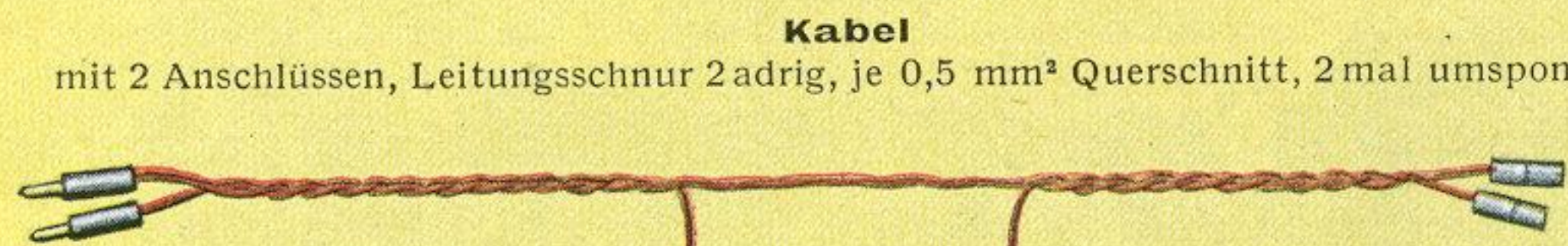


13532/12
1 m lang -0.80

13532/22
2 m lang 1.—

13532/32
3 m lang 1.20

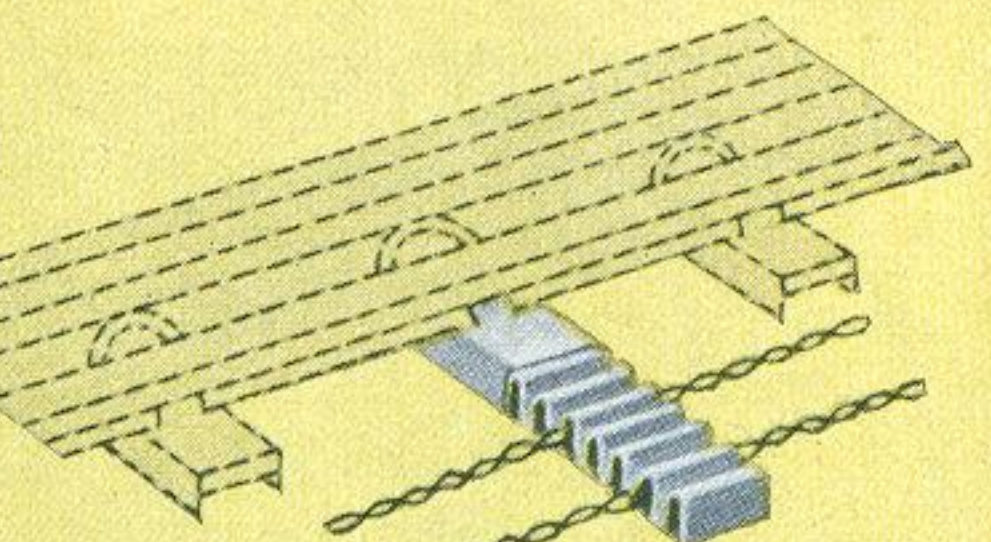
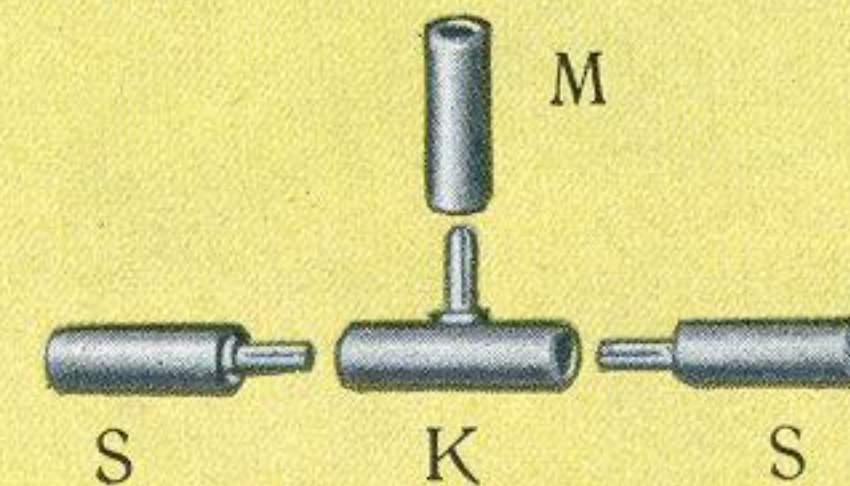
13535
Kabel mit Stecker u. Muffe, einadrig 0,5 mm² Querschnitt, 2 mal umspinnen
13535/12: 1 m lang -0.45
13535/22: 2 „ „ -0.55
13535/32: 3 „ „ -0.65



13532/13 1.20

Kabel mit 3 Anschlüssen,
Leitungsschnur 2 adrig, je 0,5 mm² Querschnitt, 2 mal umspinnen, 1 m lang

13491 S Stecker } Mignon -0.09
13491 M Muffe } -0.09
13491 K Abzweigmuffe } -0.30



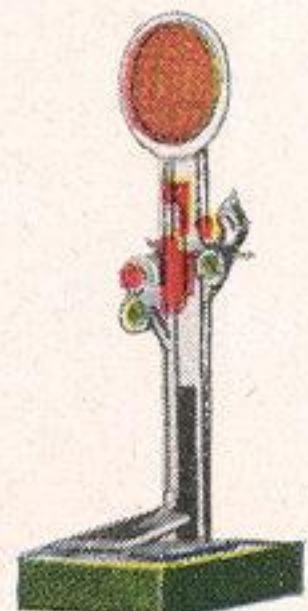
13622 G 1.20

Kabelhalter-Garnitur
Spur 0, für alle Schienen, ausgenommen 3630, aus 10 Kabelhaltern bestehend, leicht an den Schienenschwellen zu befestigen

Eisenbahn-Zubehör für elektromagnetischen Betrieb

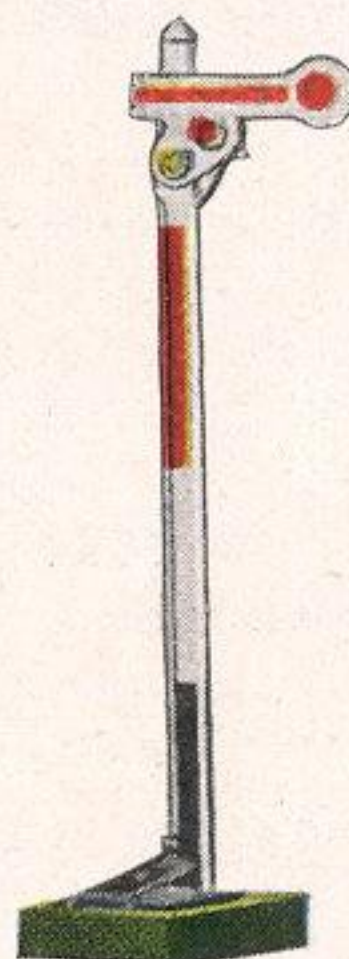


13596 4.50
Signalglocke
Schlagwerk durch einfachen Elektromagnet in Betrieb zu setzen
10 cm hoch



13845 3.50
Vorsignal
mit einfachem Elektromagnet, 11,5 cm hoch

13845 B 5.80
Vorsignal
wie obenstehend, elektrisch beleuchtet
Birne 20 Volt 0,15 Amp.



13847 3.20
Hauptsignal
mit einfachem Elektromagnet, 19 cm hoch

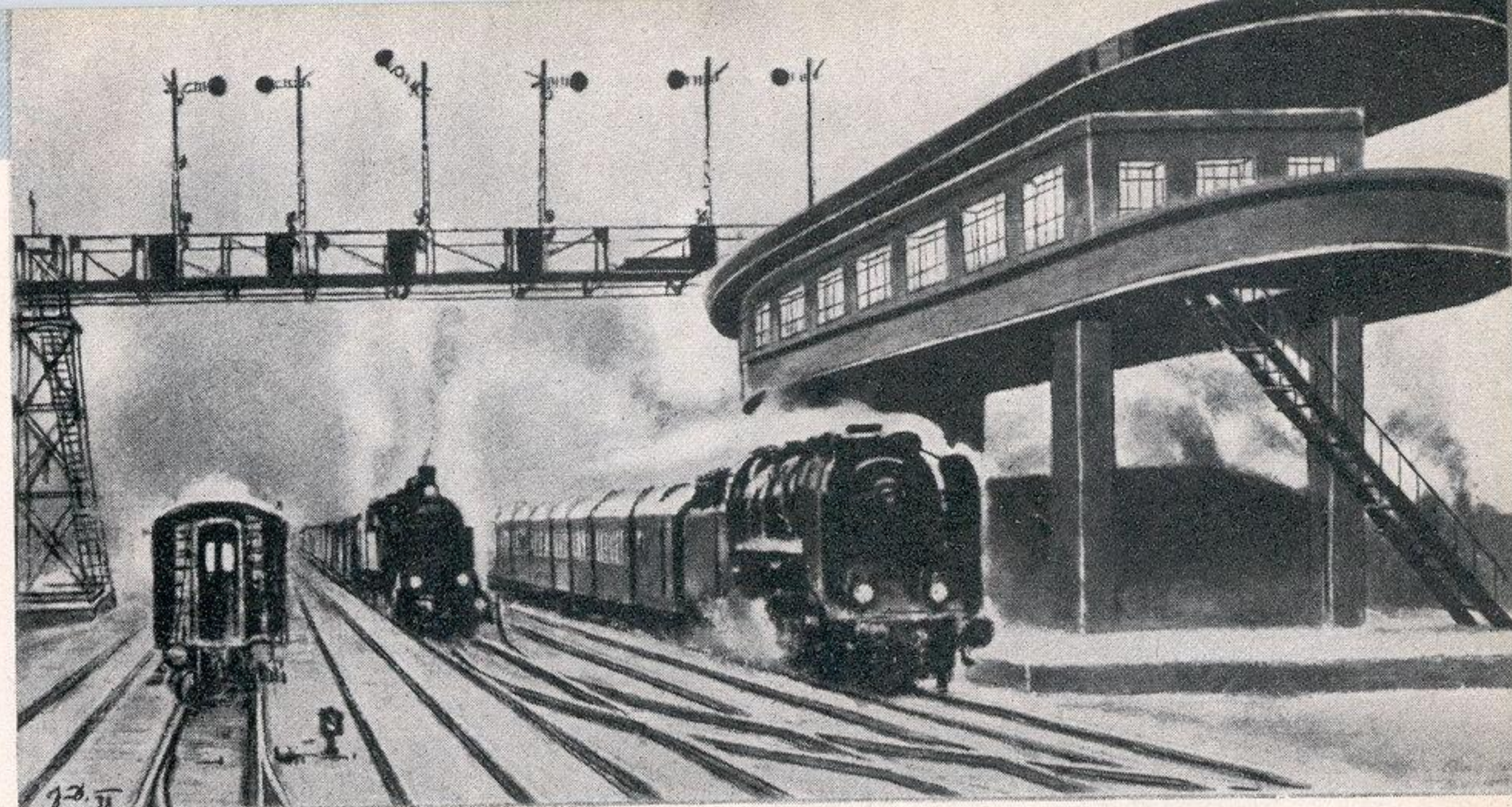
13847 B 4.40
Hauptsignal
wie oben, elektrisch beleuchtet,
Birne 20 Volt 0,15 Amp.

Artikel mit einfachem Magnet

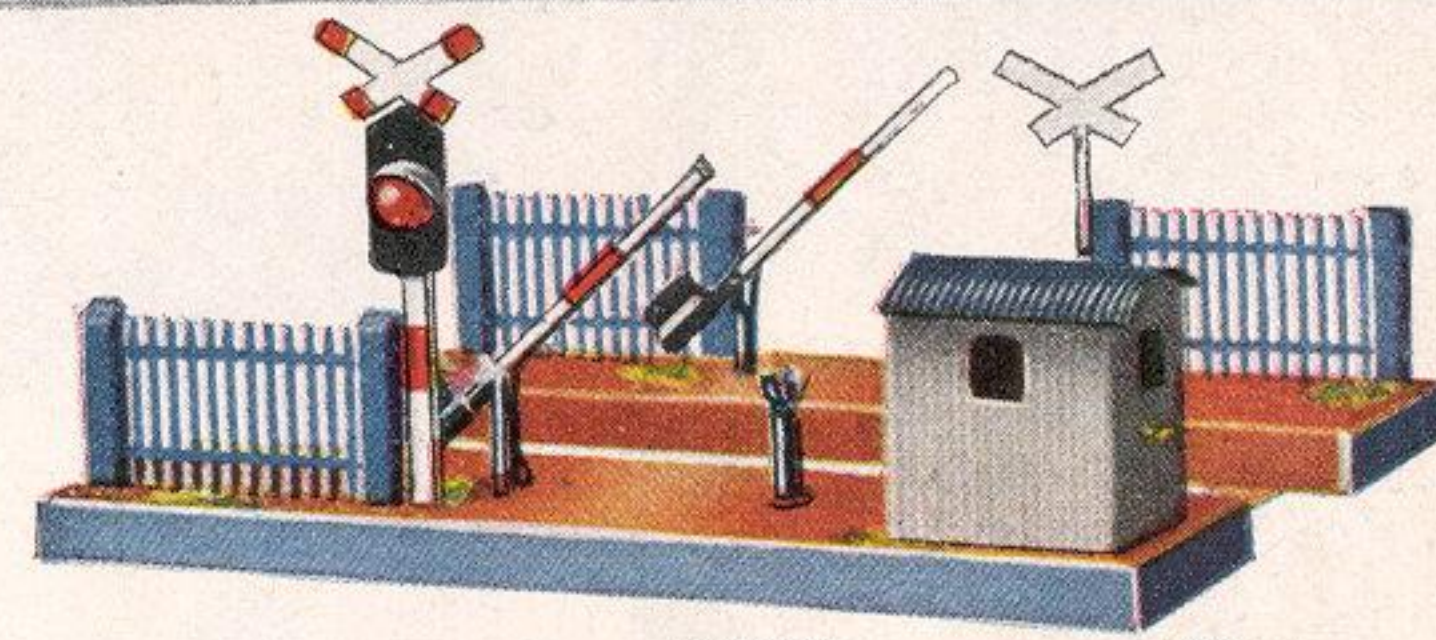
Die mit einfachem Elektromagnet ausgestatteten Artikel können vom Stellwerk 13729, der Stellplatte 13722 oder der Schiene 13627 aus in Tätigkeit gesetzt werden. Nach der Betätigung, also z. B. nach dem Loslassen des Knopfes im Stellwerk, nehmen diese Artikel wieder ihre ursprüngliche Stellung ein: wird also z. B. das Hauptsignal 13847 betätigt, so stellt sich durch den Druck auf den Stellwerkknopf das Signal von „Halt“ auf „Fahrt frei“, geht aber sofort wieder in die Ausgangsstellung „Halt“ zurück, sobald der Stellwerkknopf losgelassen wird.“



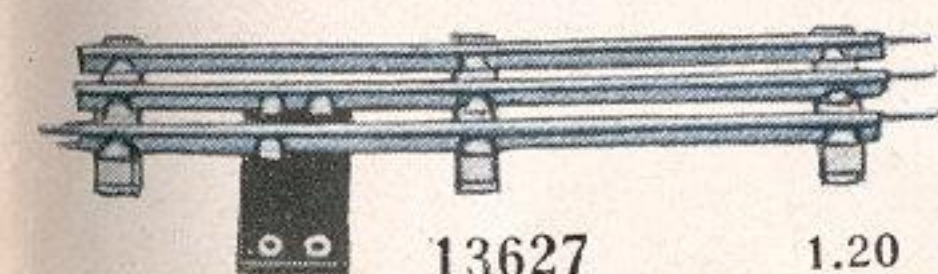
13761 9.-
Bahnwärterhaus
mit einfachem Elektromagnet zur Betätigung von Summer und elektrischem Lichtsignal
14 cm lang, 8 cm breit



13863 B 6.50
Fahrerleitertisch
mit beweglich. Arm, durch Elektromagnet betätigt, Häuschen beleuchtet und mit Lichtsignal.
Sockel 12x7,5 cm, Höhe 11 cm

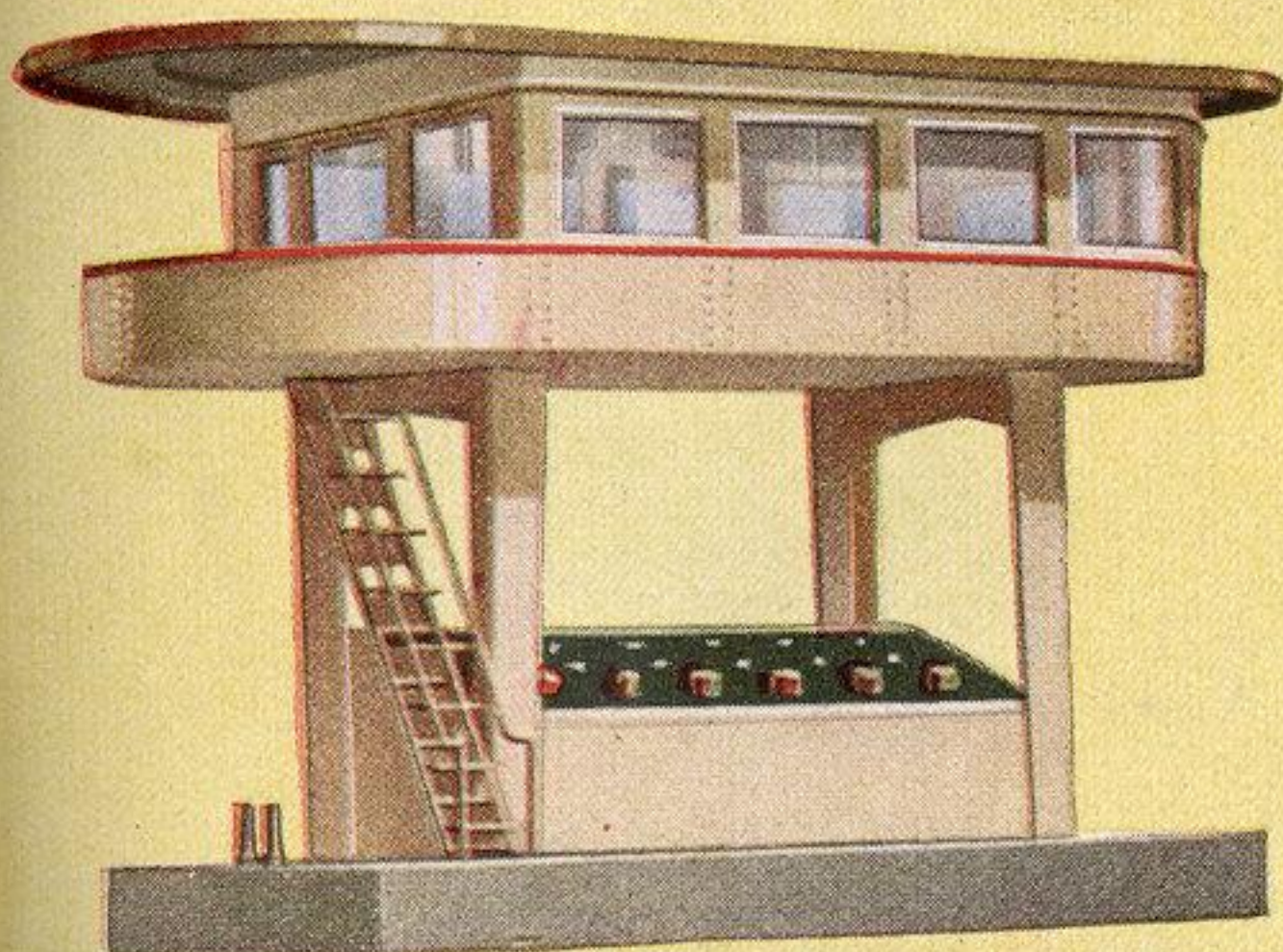


13832 10.-
Bahnübergang
Schranken durch einfache Elektromagnete betätigt, Warnkreuz mit rotem Licht, Spurweite verstellbar. (Ohne Schienen.) Länge 26 cm

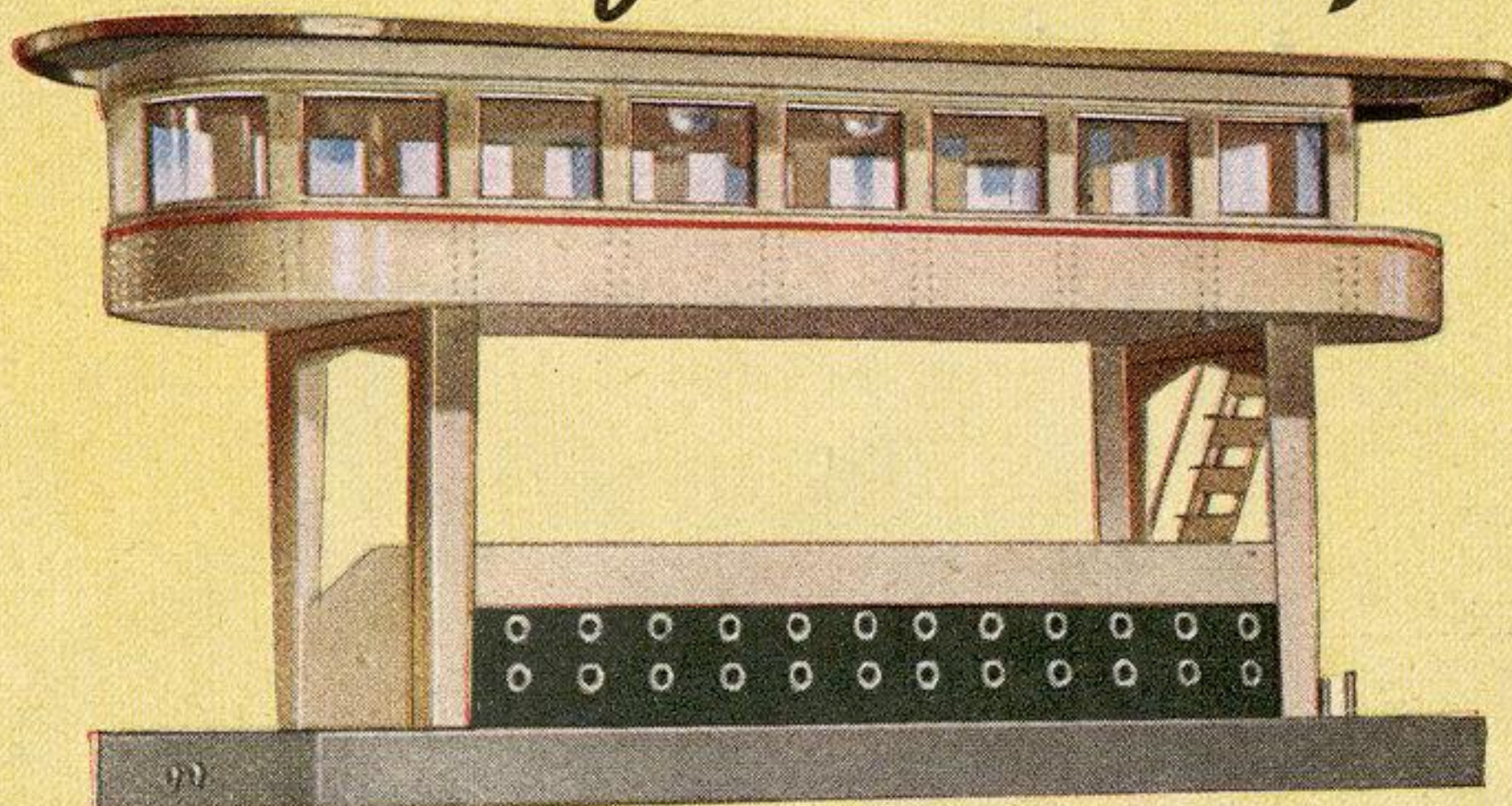


13627 1.20
Schiene Spur 0 mit äußerem Kontaktstrang zum Betrieb der auf dieser Seite aufgeführten Artikel mit einfachem Elektromagnet. 26,5 cm lang. Zu Schienen 3610, 3620 und 3640 passend; zu Modellschienen 3630 siehe Schiene 13637 auf Seite 33

Stellwerke für elektromagnetischen Betrieb



13729/6 13.50
Stellwerk
mit 6 Stellanschlüssen, 1 Erweiterungsanschluß und Innenbeleuchtung. Sockel 22x12 cm, Höhe 18,5 cm



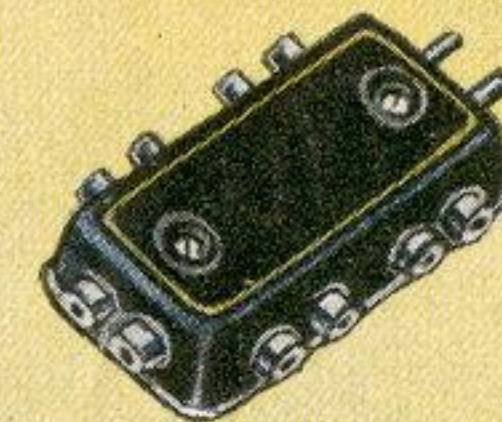
13729/12 22.50
Stellwerk
mit 12 Stellanschlüssen, 1 Erweiterungsanschluß und Innenbeleuchtung. Sockel 34x12 cm, Höhe 18,5 cm



13722 2.-
Stellplatte
mit 2 Stellknöpfen. Einfache Stellvorrichtung zur Betätigung von 2 elektromagnetischen Artikeln (z. B. 1 Paar Weichen oder Glocke und Signal usw.). Zur Vergrößerung von Stellwerkenanlagen können beliebig viele Stellplatten aneinander angeschlossen werden. (Ohne Kabel.) 8x4,5 cm

Zum Anschluß an 110-250 Volt Gleich- und Wechsel-(Dreh-)Strom

in Verbindung mit den auf Seite 30-31 aufgeführten Anschlußapparaten



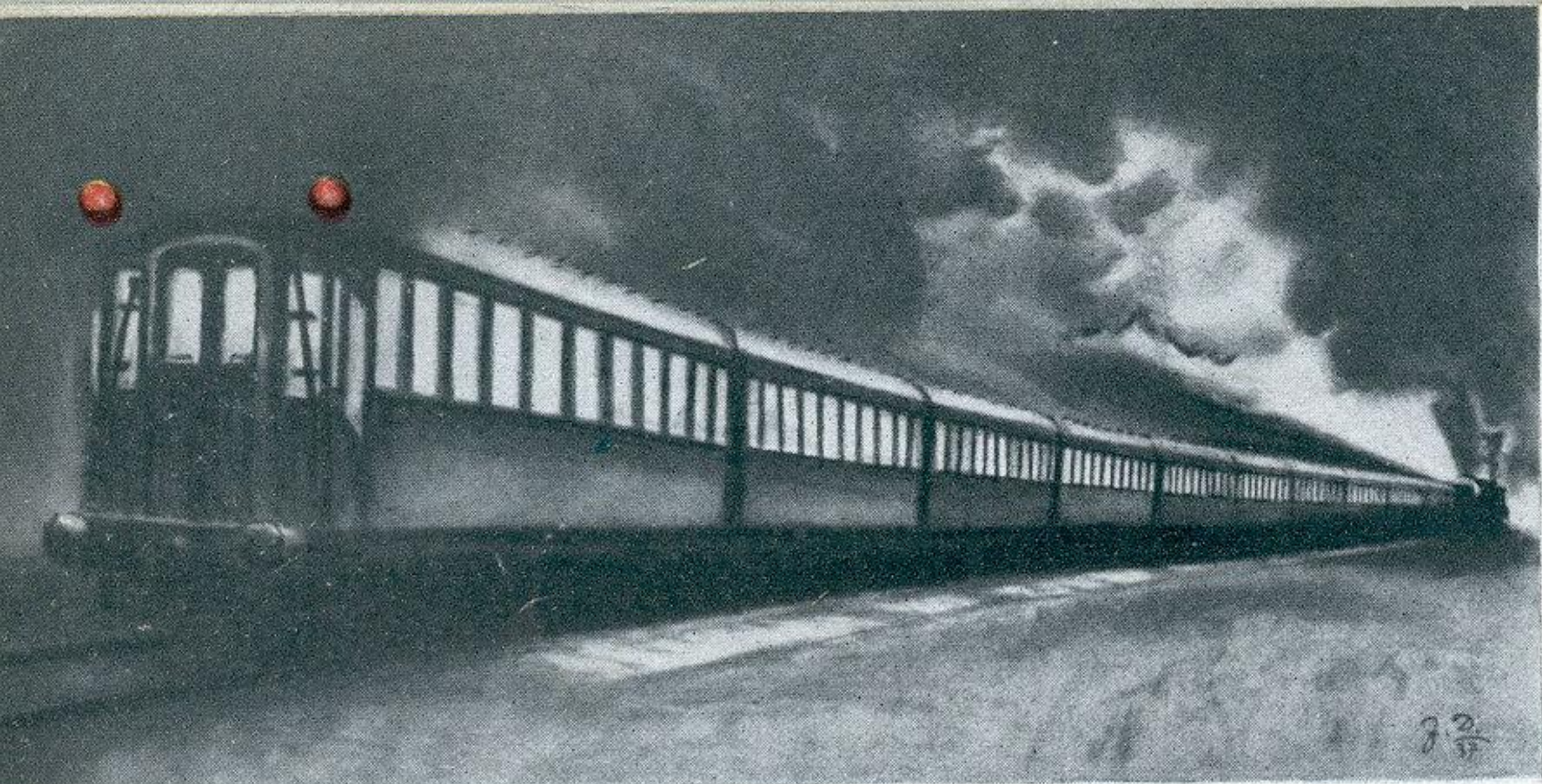
13723 1.25
Verteilungsplatte
mit 5 Anschlüssen
8x4,5 cm
Ohne Kabel

Beispiele von Stellwerk-Anlagen sind enthalten in unserer Broschüre: „Die elektrische Spiel-Eisenbahn“ Nr. 2753
Siehe Seite 31



MÄRKLIN

Preise in Reichsmark

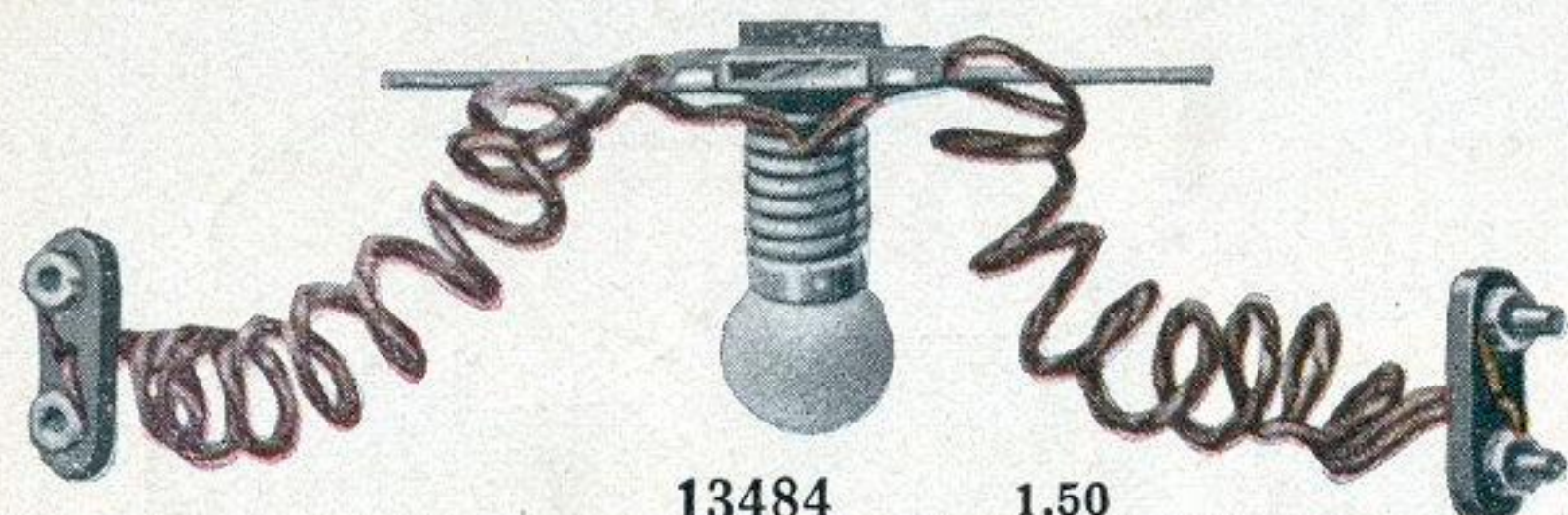


Zubehör zu elektrischen Eisenbahnen

Elektrische Zugbeleuchtung

Ein besonderer Reiz der elektrischen Eisenbahn-Anlagen liegt in der Möglichkeit der elektrischen Beleuchtung der Züge und des übrigen Zubehörs. Fast alle unsere Lokomotiven sind im Führerstand — die Vollbahntypen an der Rückseite — mit einem Steckanschluß versehen, an welchen die Innenbeleuchtung für die Wagen angeschlossen werden kann. Für kurze Wagen genügt eine Wagenbeleuchtung 13484, welche durch den Kabelanschluß mit der Beleuchtung des nächsten Wagens verbunden wird. Bei langen D-Zug-Wagen können auch 2 Beleuchtungen in jedem Wagen untergebracht werden. Für die Verbindung des Steckanschlusses in der Lokomotive mit der Beleuchtung des ersten Wagens benützt man je nach dem Abstand eines der Kabel 3531/25 oder 3531/50.

Als Glühbirnen dienen die untenstehend aufgeführten Birnen 13527 oder 13528; schwächere Birnen, z. B. solche für Taschenlampen, brennen durch. Weiteres über die Zugbeleuchtung, das Befestigen der Wagenbeleuchtungen usw. ist in der Gebrauchsanweisung enthalten, welche jeder Zugbeleuchtungsgarnitur beigelegt wird, und im Abschnitt 4 der Broschüre 2753 (s. Seite 31). Ein großer Teil des Eisenbahn-Zubehörs, soweit er nicht mit Beleuchtung geliefert wird, kann mit Hilfe der nebenstehend abgebildeten Beleuchtungs-Artikel 13579, 13580 und 13581 ohne weiteres mit Beleuchtung eingerichtet werden.



13484 1.50

Wagenbeleuchtung

mit Glühbirne und Kabel mit Stecker und Muffe

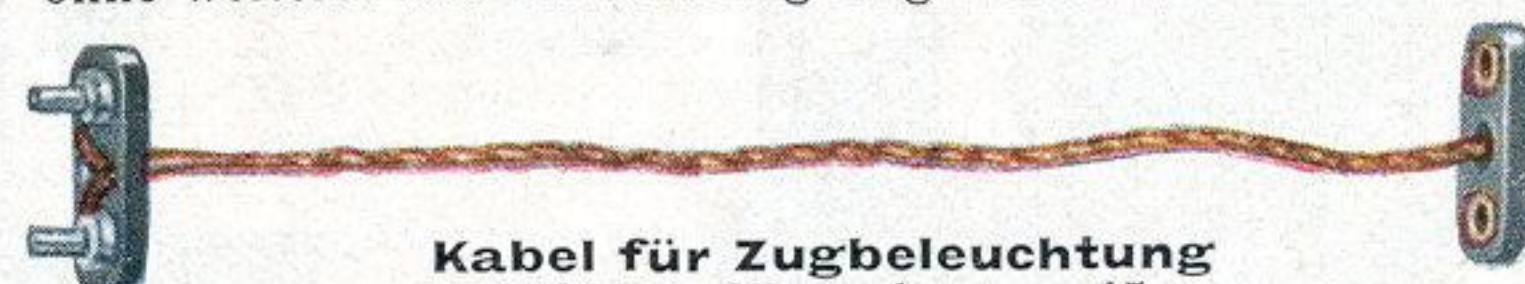


13484S 13484M

Stecker und Muffe

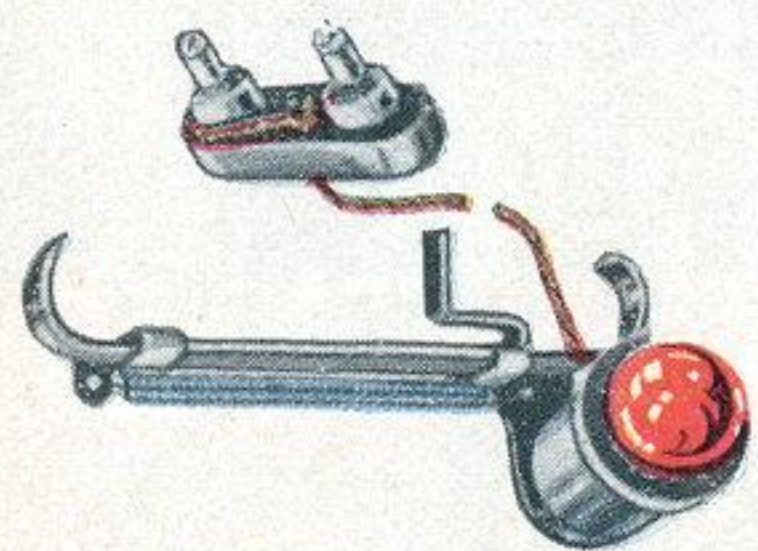
für elektrische Zugbeleuchtung

13484 S: Stecker -10
13484 M: Muffe -10



Kabel für Zugbeleuchtung

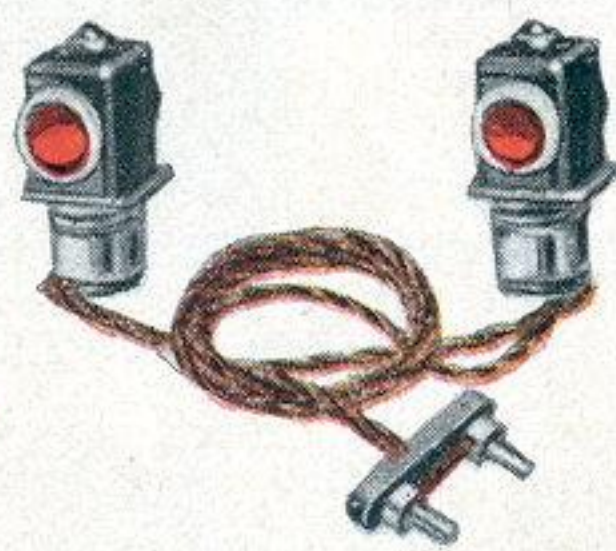
3531/25: 25 cm lang -45
3531/50: 50 cm lang -50



13482 1.40

Schlußlaterne

mit rot.Glühbirne 13527 und Kabel mit Stecker. Wird an den Wagenpuffern eingehängt



13483/2 2.25

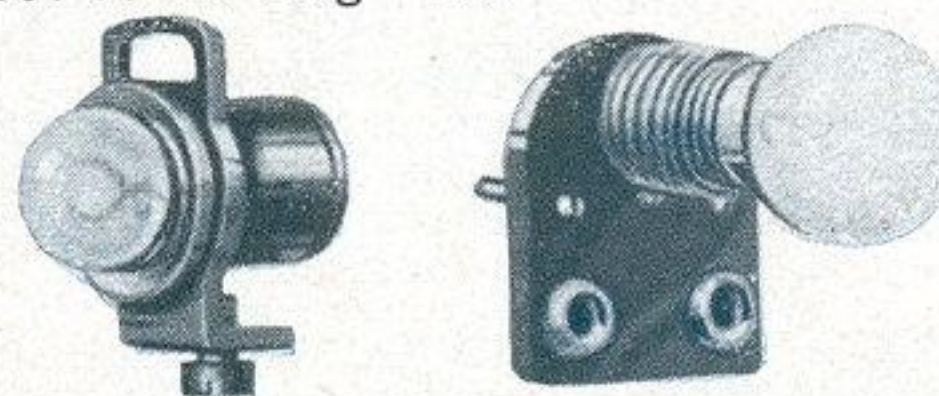
Elektrische Schlußlicht-Garnitur

2 Oberwagenlichter mit 20-Volt-Lampen und Kabel



13484 G 7.20

Elektrische Zugbeleuchtung, bestehend aus: 3 Wagenbeleuchtungen 13484, Oberwagenlichter 13483/2, je mit Kabeln und Verbindungskabel von der Lokomotive zu den Wagen. In Karton 29x13 cm



13481 -80

Lokomotivlaterne

schwarzes Metallgehäuse mit Glühbirne 13527

13487 1.40

Führerstandbeleuchtung

zum Einstecken in den Führerstand, mit Vorrichtung z. Weiterleitung des Stromes nach den Wagen, mit Glühbirne 13527



13581 -80

Beleuchtungssockel

für Bahnhöfe u. dgl. mit 20-Volt-Birne und 1/2 m Kabel mit Metallsteckern



13580 -80

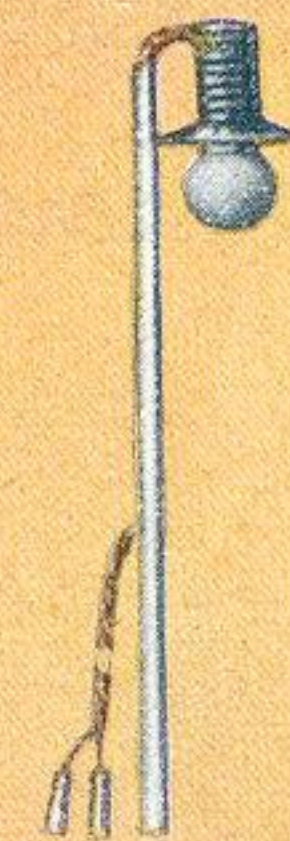
Beleuchtung

für Bahnhöfe, Bahnhofshallen u. dgl. mit Birne 20 Volt 0,15 Ampère 1/2 m Kabel mit Metallsteckern

3581 -80

Beleuchtungssockel

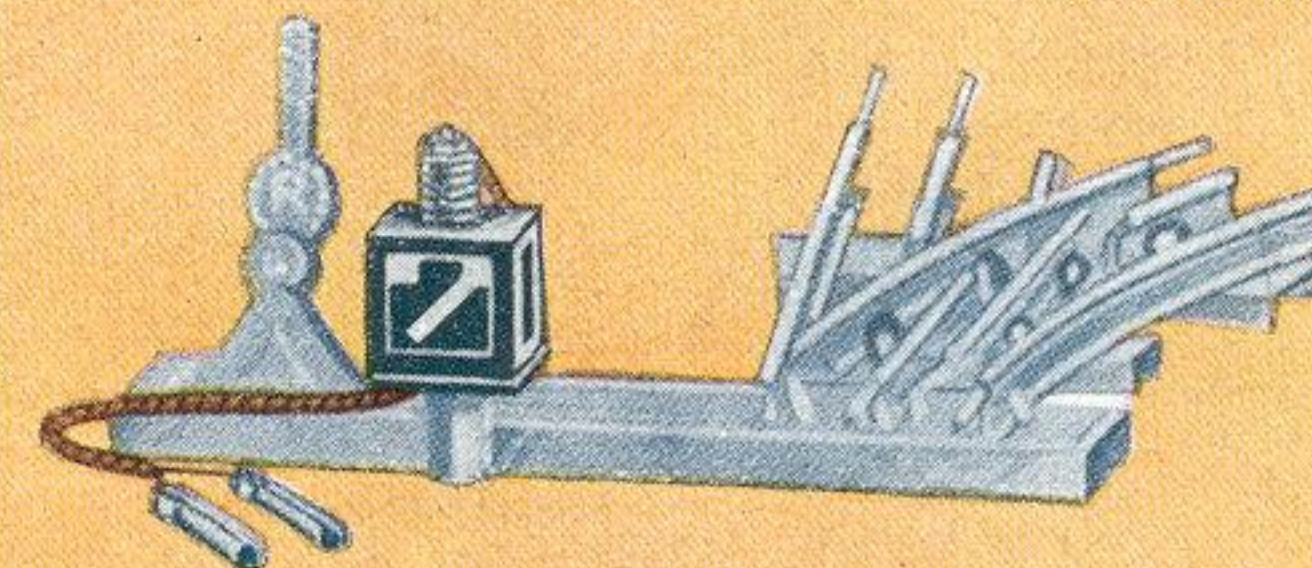
wie oben, mit 3 1/2-Volt-Birne



13579 1.-

Bogenlampe

mit Birne 20 V 0,15 Amp. 1/2 m Kabel mit Metallsteckern zur Beleuchtung von Bahnübergängen, Bahnschranken usw., 12 cm hoch



13488 G 2.50

Weichenlaternen-Garnitur

für 20 Volt, bestehend aus 2 Laternen mit je 1/2 m Kabel mit Metallsteckern

13437/4 -15

Graphitbürste mit Feder

13438/4 -15

Kupfergeflechtbürste mit Feder

Von diesen beiden Bürsten ist je 1 Stück zu verwenden



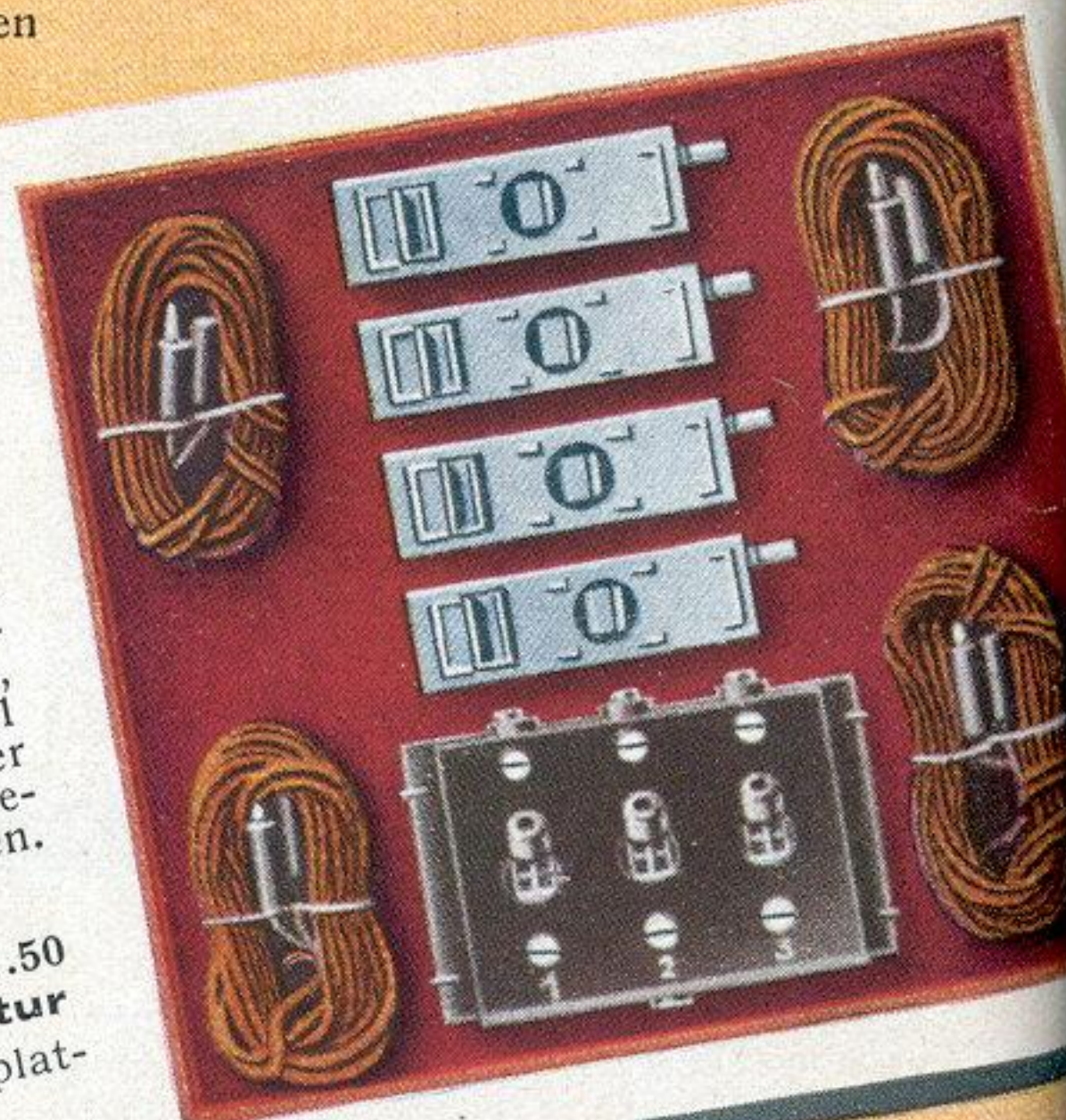
Kohlenbürsten für elektrische Lokomotiven

13721 G 10.50 Schaltplatte-Garnitur

Bestehend aus: 1 Schaltplatte 13721, einpolig, mit 3 Schalttern, 4 Anschlußplatten für Mittelstrangkontakt 13626 M, 4 Kabeln 13535/32 je 3 m lang. Die Garnitur dient dazu, um auf einer größeren elektrischen Eisenbahnanlage mehrere Züge wahlweise fahren zu lassen, da durch d. Schaltplatte 13721 es ermöglicht wird, einen oder mehrere Stromkreise nach Belieben ein- oder auszuschalten. In Karton 25x24 cm

13721 GM 11.50 Schaltplatte-Garnitur

wie oben, mit Anschlußplatten zu Schienen 3630



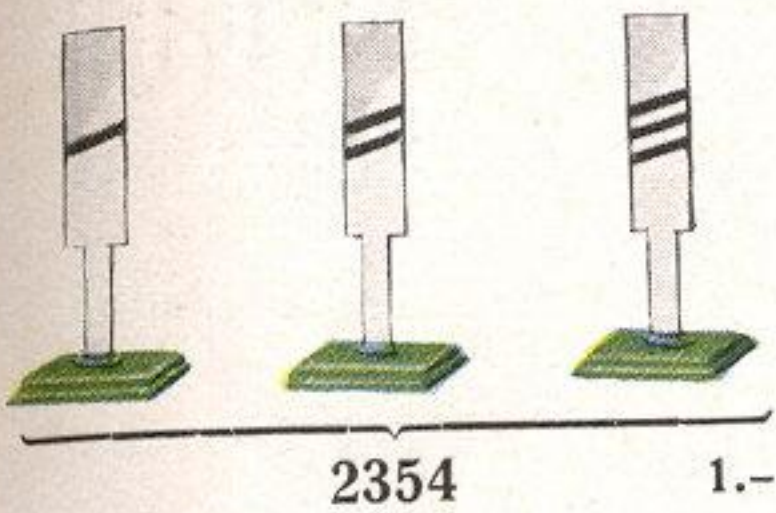
Glühbirnen 9-mm-Zwerg-Gewinde

Nummer	Volt	Ampère	Durchm.	Ausführung	hell	weiß, farbig	matt
13527 rot	19	0,15	9 mm	hell, rot und grün	-26	-32	-
13528 grün	19	0,15	15 "	matt, hell, rot und grün	-26	-32	-28
13529 weiß	19	0,15	18 "	weiß, rot und grün	-	-33	-
13530	19	0,15	30 "	matt, hell, rot, grün u. gelb	-33	-36	-35
3524	3 1/2	0,18-0,20	20 "	hell, weiß, grün, rot u. gelb	-30	-33	-
3525/3 1/2	3 1/2	0,18-0,20	15 "	hell, weiß, rot, grün u. gelb	-22	-24	-
3525/2 1/2	2 1/2	0,15-0,18	15 "	hell	-22	-	-
3527	3 1/2	0,15-0,18	10 "	hell	-22	-	-



Signale

mit und ohne Beleuchtung

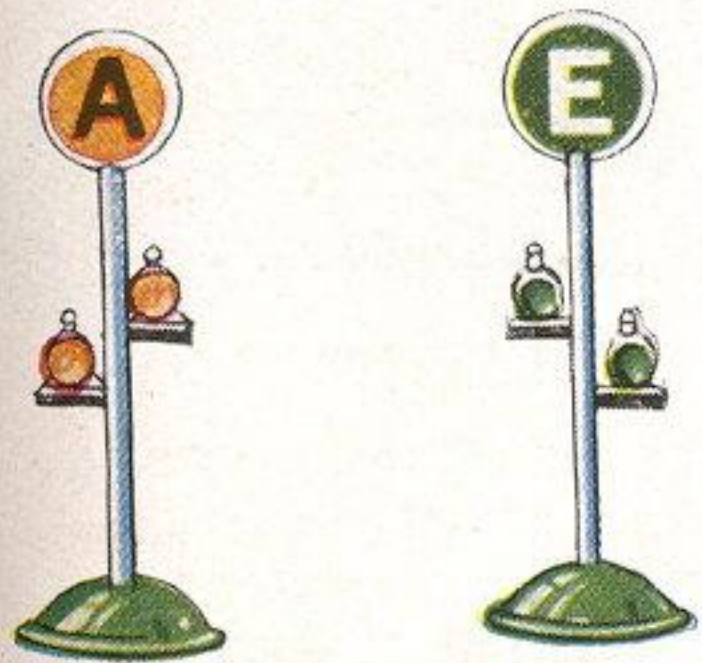


Signalbaken

Kompletter Satz von 3 Stück. Stehen in gleichmäßigen Abständen vor dem Vorsignal und sollen dem Lokomotivführer das Näherkommen desselben anzeigen. 9,5 cm hoch



2351 -40
Merktafel zum Vorsignal. Wird unmittelbar vor das Vorsignal gestellt und dient zum leichteren Erkennen desselben 8 cm hoch



2345 Paar 1.50
Streckensignal

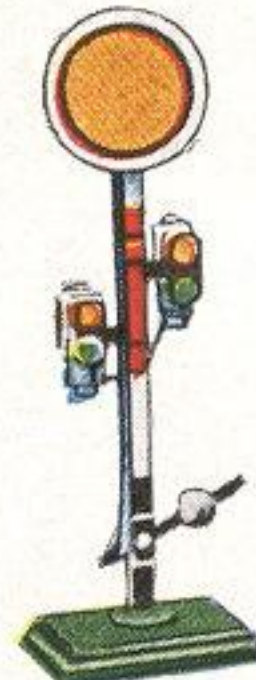
paarweise zu verwenden, für Anfang und Ende einer vom Zug langsam zu befahrenden Strecke, 12,5 cm hoch



13461 2.75
Licht-Tagessignal elektrisch beleuchtet, mit roter und grüner 20-Volt-Birne, Kabel mit Metallsteckern, 13 cm hoch



2336 -80
Vorsignal zum Hauptsignal, verstellbar 12,5 cm hoch



12328 3.50
Vorsignal, verstellbar, mit elektr. Beleuchtung, Birne 20 Volt 0,15 Amp., Kabel mit Metallsteckern 12,5 cm hoch



12337 2.50
Hauptsignal 1flügelig, Signalarm verstellbar, mit einer elektr. Birne 20 Volt 0,15 Amp., rotes und grünes Licht, Kabel mit Metallsteckern, 19 cm hoch



12338 4.-
Hauptsignal 2 flügelig, mit 2 Birnen 20 Volt 0,15 Amp., Signalarme verstellbar, rote und grüne Lichter, Kabel mit Metallsteckern, 19 cm hoch

2328 1.20
Vorsignal, wie oben, ohne Bel.

2337 1.-
Hauptsignal, wie oben, ohne Beleucht.

2338 1.40
Hauptsignal, wie oben, ohne Beleucht.

3337 2.50
Hauptsignal, wie ob., mit Birne 3 1/2 Volt 0,20 Ampère, 19 cm h.

3338 4.-
Hauptsignal, wie ob., mit Birne 3 1/2 Volt 0,20 Ampère, 19 cm h.

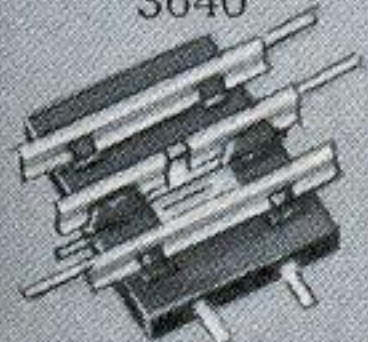
Bitte Vorwort auf Seite 1 beachten

In der Broschüre 2753: Die elektrische Spielbahn (siehe Seite 31) ist auch ein Abschnitt über „Das Signalwesen bei der Eisenbahn“ enthalten mit einer Erklärung der wichtigsten Signale des Großbetriebs

Signale mit Zugbeeinflussung



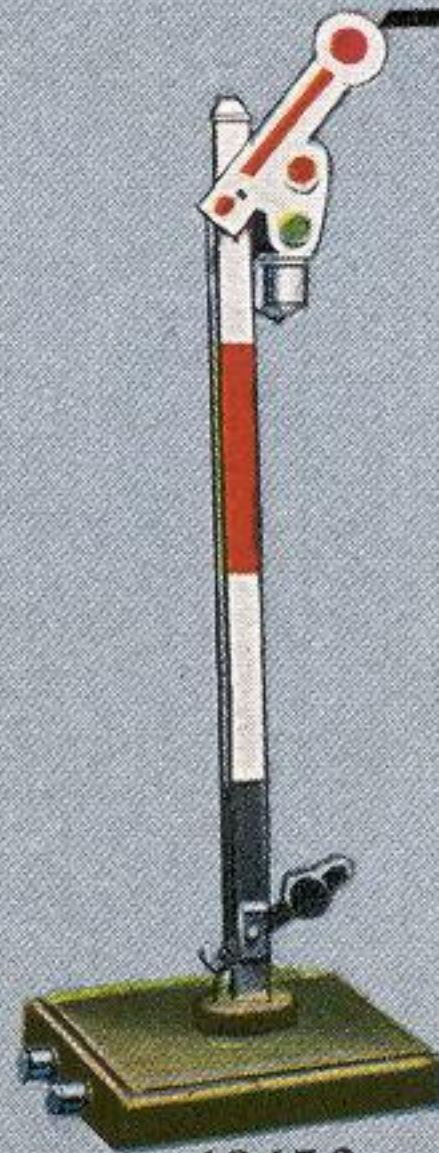
13628 -45
Unterbrecherstück für Schienen Spur 0, 3610, 3620, 3640



13629 1.50
Kontaktplatte für Schienen Spur 0, 3610, 3620, 3640

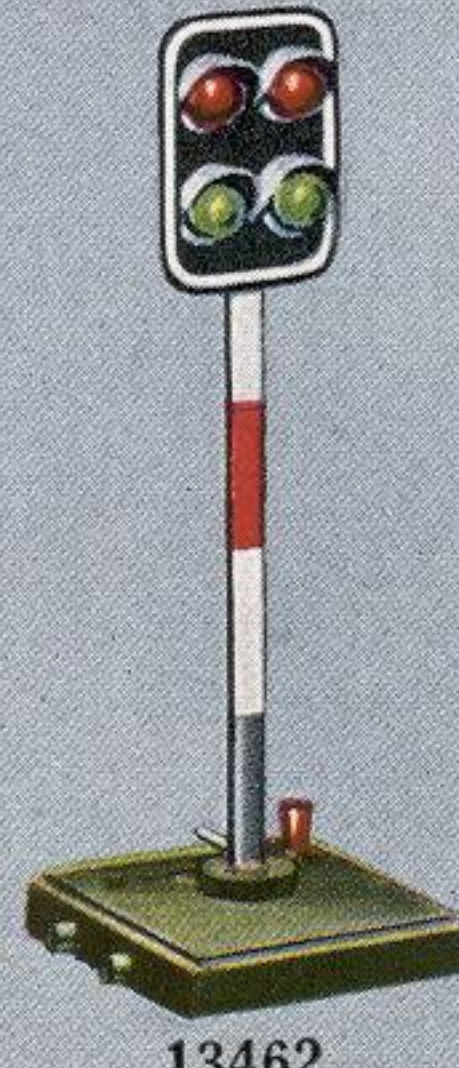
13456 G 5.50
Hauptsignal mit 20 Volt Beleuchtung, gemeinsame Handschaltung für Licht und Bahn. Mit Kontaktplatte 13629 für Schienen 3620, 3610, 3640 und Unterbrecherstück 13628 Höhe 20 cm

13456 GM 4.25
Hauptsignal wie oben, aber mit Kontaktplatte 3630 KP (s. Seite 33) für Modellschienen 3630 und ohne Unterbrecherstück 13628



13456

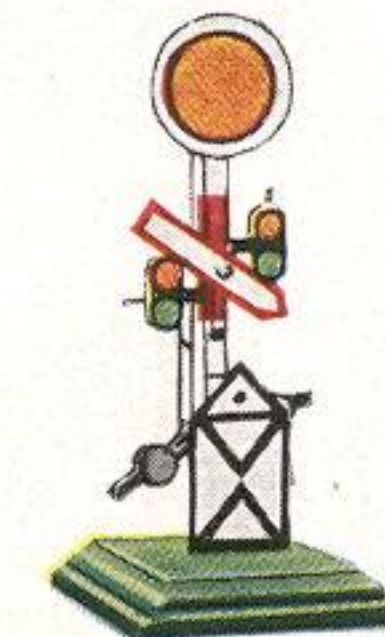
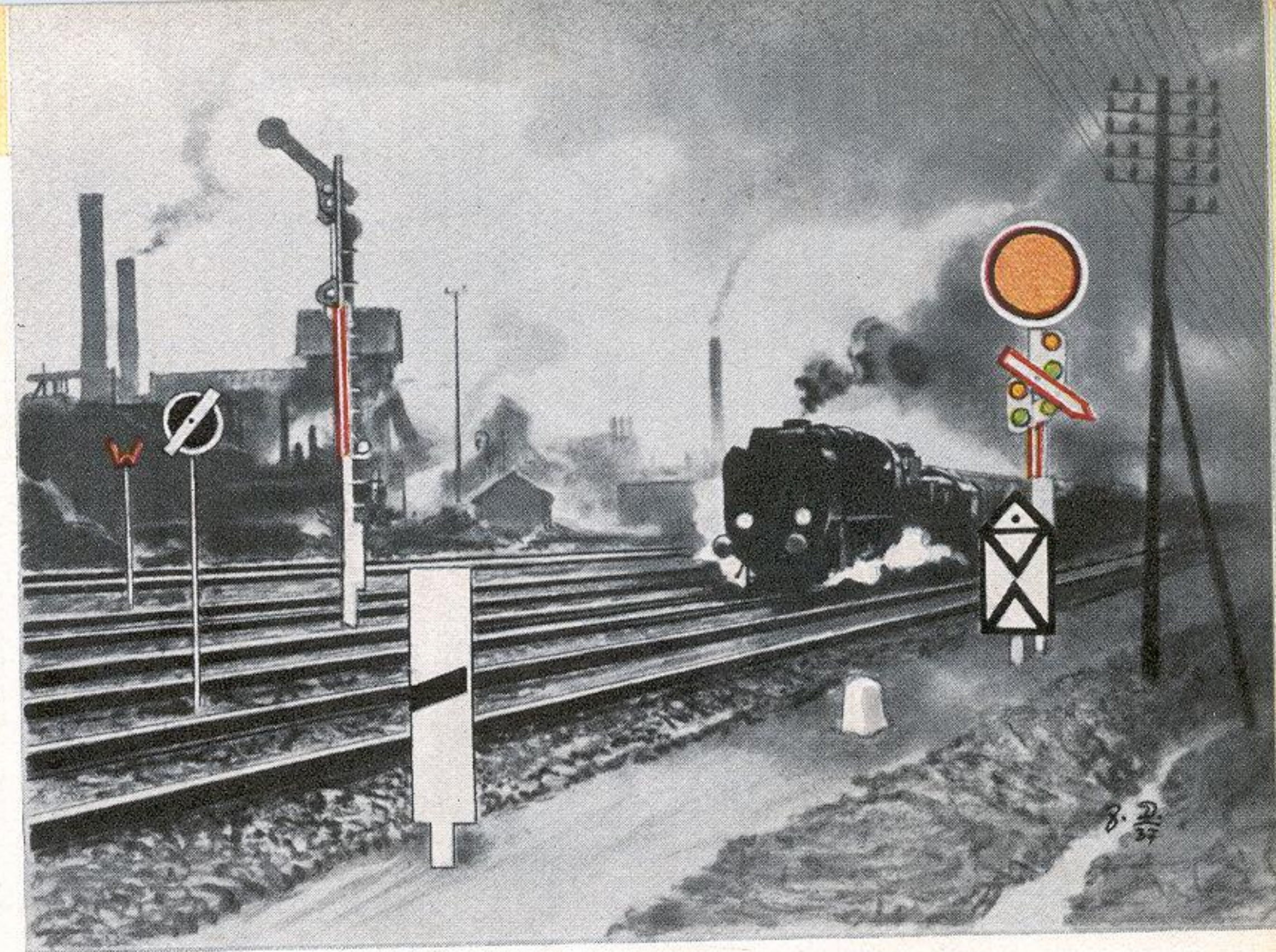
Diese **Hauptsignale** u. **Licht-Tagessignale** können so in die Schienenanlage eingefügt werden, daß bei Signalstellung „Fahrt frei“ (grünes Licht) der Zug vorbeifährt und bei Stellung „Halt“ (rotes Licht) so lange vor dem Signal stehenbleibt, bis das betreffende Signal durch Handschaltung auf „Fahrt frei“ gestellt wird. Siehe Skizze auf Seite 46



13462

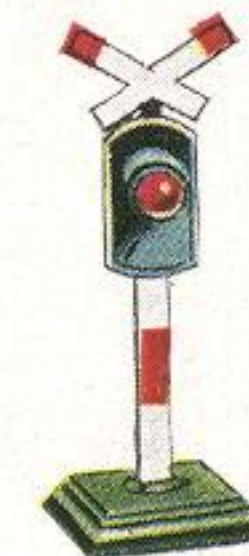
13462 G 7.-
Licht-Tagessignal mit 20 Volt Beleuchtung, 2 grüne, 2 rote Birnen, gemeinsame Handschaltung für Licht und Bahn. Mit Kontaktplatte 13629 für Schienen 3620, 3610, 3640 und Unterbrecherstück 13628 Höhe 19 cm

13462 GM 5.75
Licht-Tagessignal wie oben, aber mit Kontaktplatte 3630 KP (s. Seite 33) für Modellschienen 3630 und ohne Unterbrecherstück 13628



2316 B 4.50
Dreibegriff-Vorsignal mit 2 Stellhebeln, 2 Birnen 20V. 0,15 Amp., Kabel mit Metallsteckern, Laternen mit grüner u. gelber Deckscheibe. 12,5 cm h. Zeigt dem Lokomotivführer das am Hauptsignal zu erwartende Signalbild an

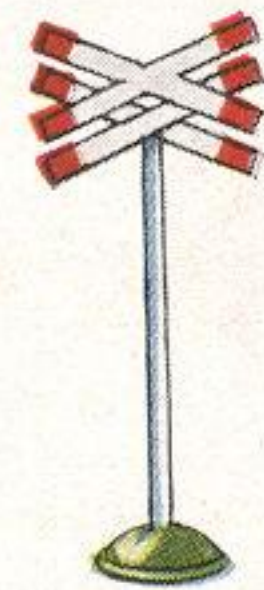
2316 2.20
Dreibegriff-Vorsignal wie oben, ohne Beleuchtung



2363 B 1.50
Warnungskreuz für eingleisigen Bahnübergang, mit roter 20-Volt-Lampe und Kabel mit Metallsteckern 10 cm hoch



2363 -40
Warnungskreuz für eingleisigen Bahnübergang 10 cm hoch



2364 -80
Warnungskreuz für mehrgleis. Bahnübergang 13 cm hoch



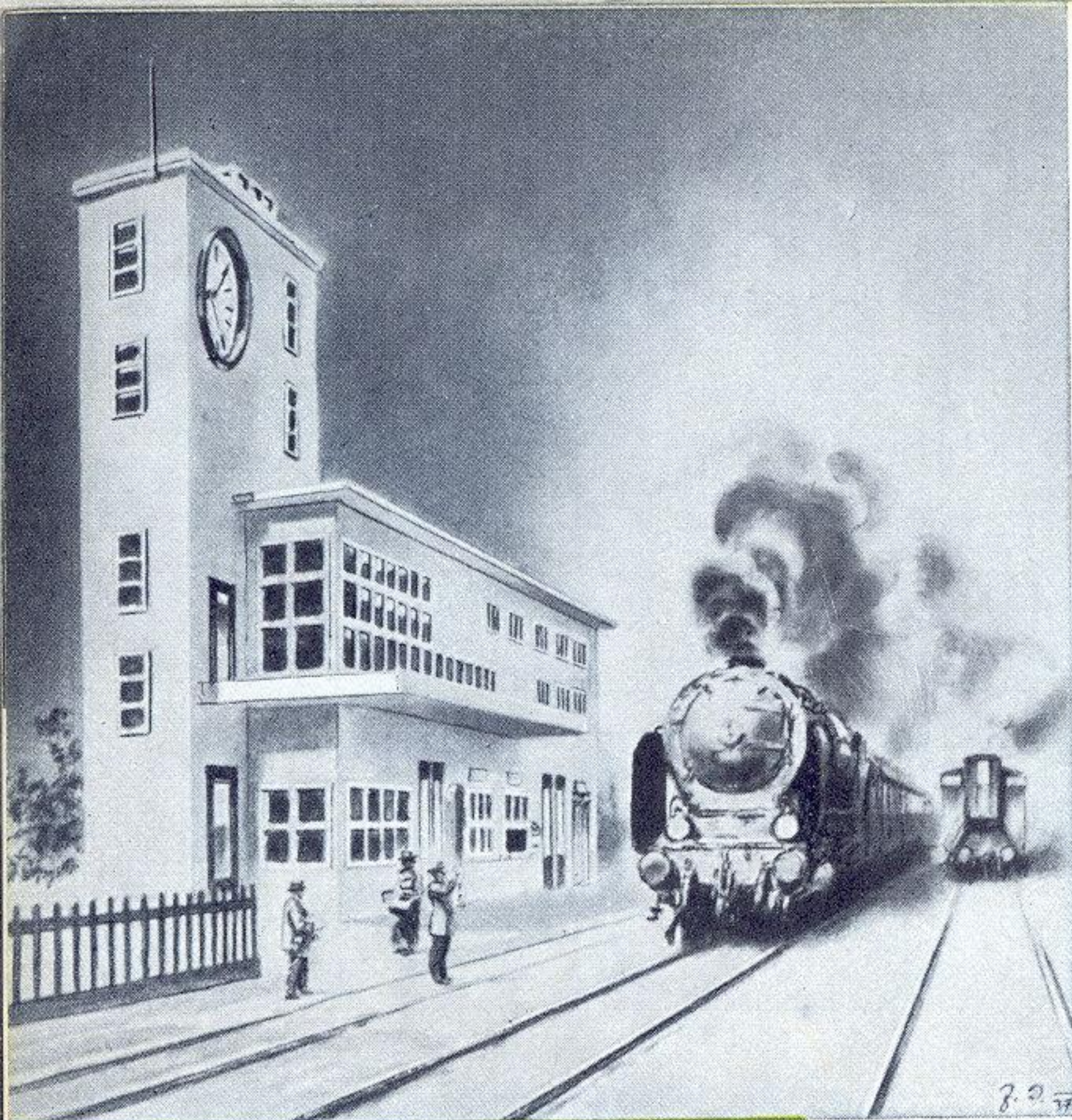
2330 B 1.40
Halteposten elektrisch beleuchtet, Birne 20 V. 0,15 Amp. mit 1/2 m Kabel und Metallsteckern 8 cm hoch



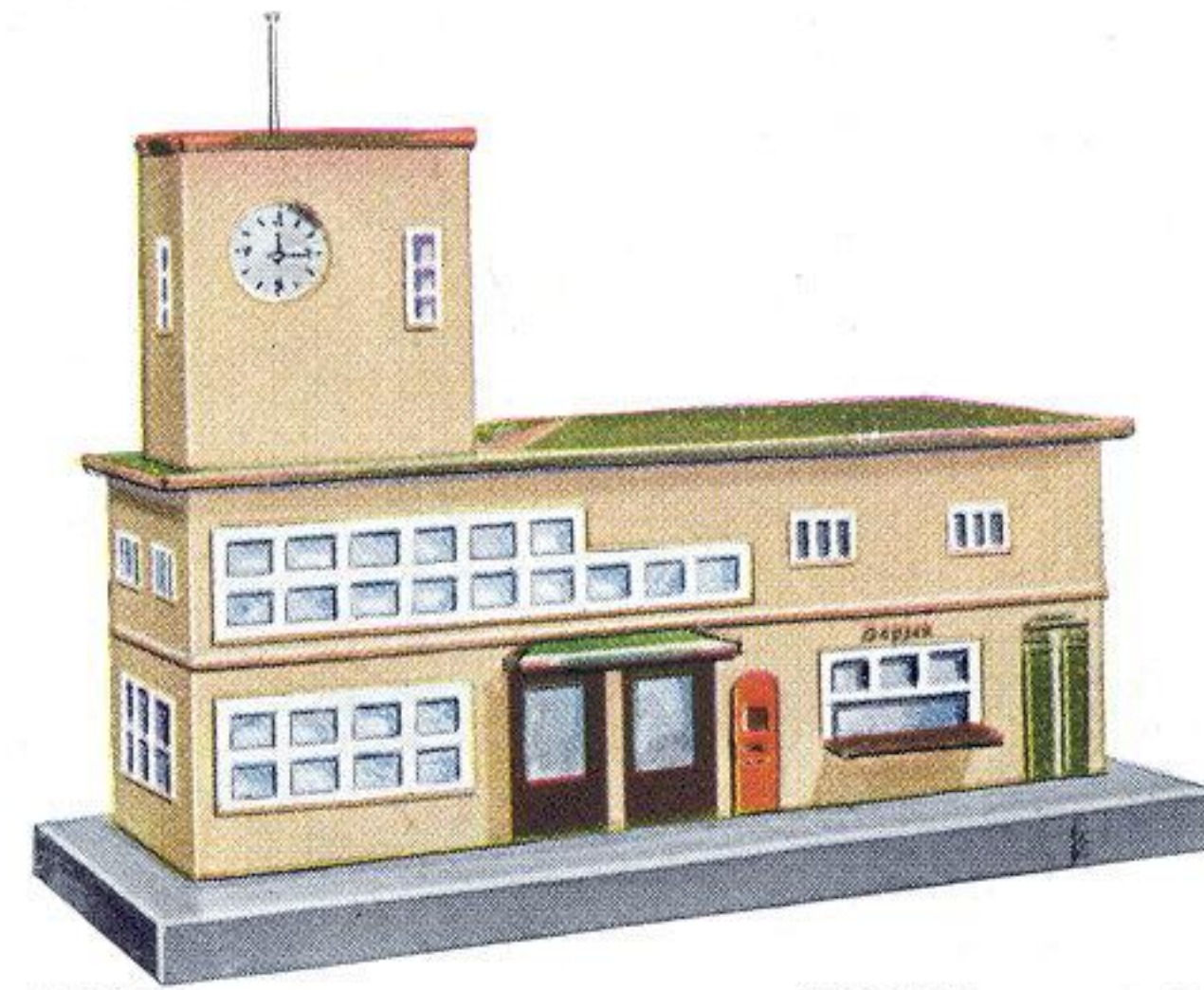
2346 -60
Warnungstafel mit Baken, vor bewachtem Bahnübergang 10,5 cm hoch



2356 -60
Warnungstafel mit Baken, vor unbewachtem Bahnübergang 10,5 cm hoch



Bahnhöfe



2011 5.40 2011 B 6.20

2011. **Bahnhof**, mit Turm, durchbrochene Fenster mit Zellonscheiben, 2 Türen zum Öffnen, handlackiert, Öffnungen zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung (siehe S. 48). Sockel 38 x 17 cm, Turm 25,5 cm hoch

2011 B. **Bahnhof**, wie oben, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 1 Lampe, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern



2001 4.80 2001 B 5.60

2001. **Bahnhof**, durchbrochene Fenster, 2 Türen zum Öffnen, Mittelfenster und Uhr mit Zellonscheibe. Öffnungen zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung (siehe Seite 48). Sockel 38 x 17,5 cm, Höhe 17 cm

2001 B. **Bahnhof**, wie oben, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 1 Lampe, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern



2002 B 8.50

Bahnhof, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 1 Lampe, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Güterschuppen und Bahnsteigsperrle, durchbrochene Fenster, 2 Türen zum Öffnen, Schuppen mit Schiebetüre, Mittelfenster und Uhr mit Zellonscheibe. Sockel 48 x 20 cm, Höhe 17 cm

Bitte Vorwort auf Seite 1 beachten

Sämtliche Preise dieses Katalogs verstehen sich rein netto Kasse ohne Abzug



2012 B 10.50 2012 UB 13.50

2012 B. **Bahnhof**, mit Turm, durchbrochene Fenster mit Zellonscheiben, 2 Türen zum Öffnen, Terrasse, handlackiert. Mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 2 Lampen mit je 1/2 m Kabel mit Metallsteckern. Sockel 48 x 20 cm, Turm 28,5 cm hoch

2012 UB. **Bahnhof**, wie oben, mit richtiggehender Uhr



2013 B 18.- 2013 UB 21.-

2013 B. **Bahnhof**, mit Turm, durchbrochene Fenster mit Zellonscheiben, 2 Türen zum Öffnen, Terrasse mit Tischen und Stühlen, Figuren, handlackiert. Mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 3 Lampen mit je 1/2 m Kabel mit Metallsteckern. Sockel 63 x 22 cm, Turm 30 cm hoch

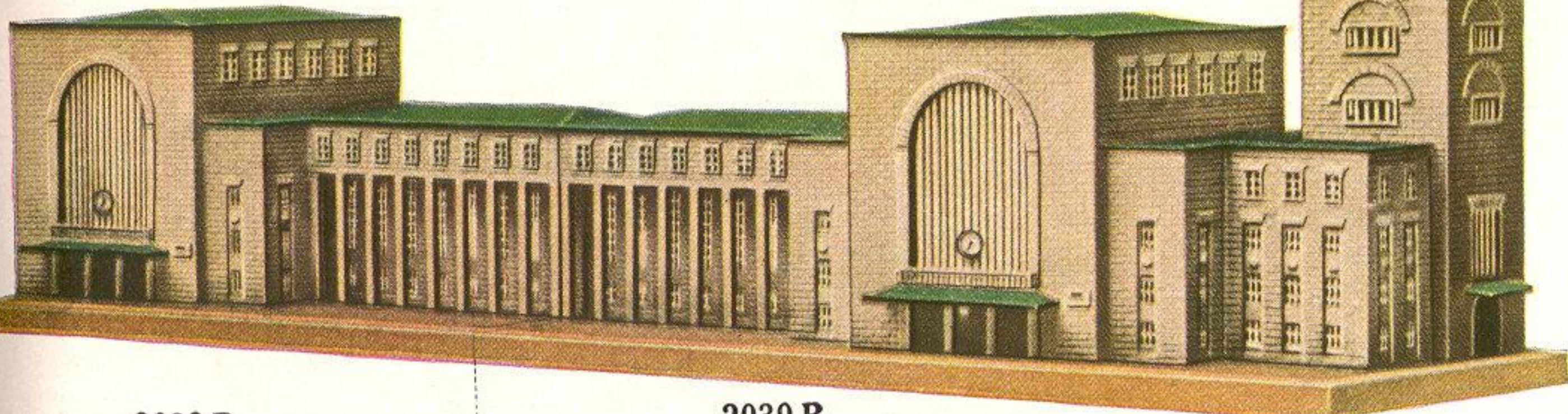
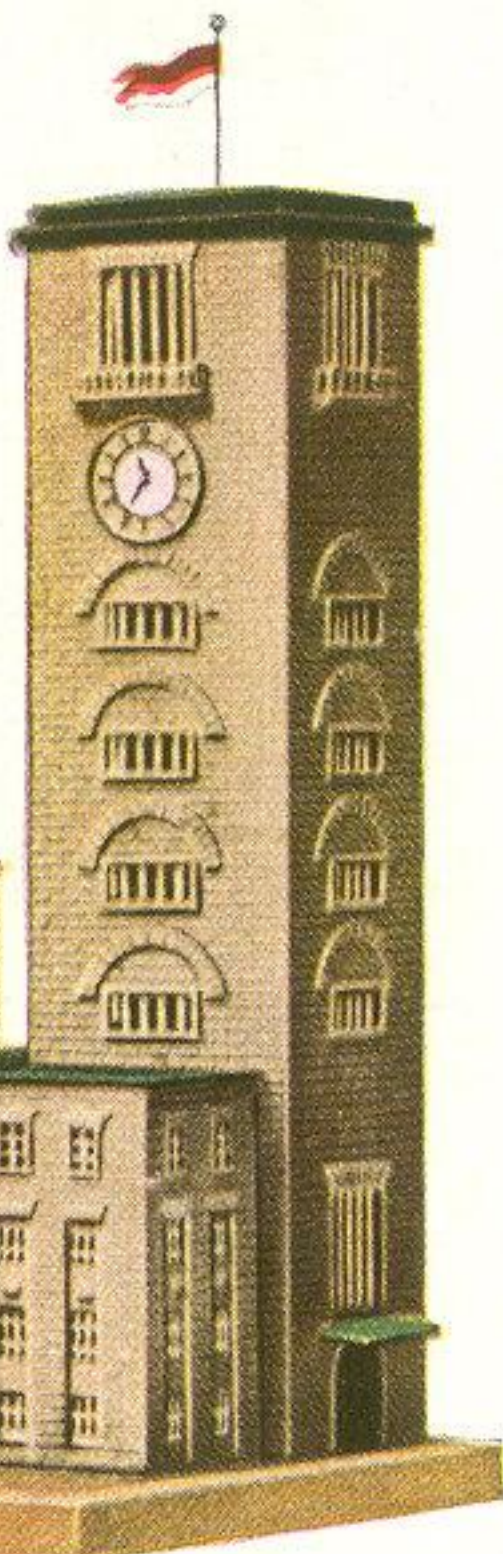
2013 UB. **Bahnhof**, wie oben, mit richtiggehender Uhr

Bahnhöfe

Großstadt-Bahnhof, Spur 0 (nach dem Vorbild des Hauptbahnhofs in Stuttgart), aus den Bahnhöfen 2038 B und 2039 B zusammengesetzt

2039 G: Gesamtlänge 83,5 cm, Breite 20,5 cm, Höhe des Turms (ohne Fahne) 35,5 cm 40.-

2039 GH: **Bahnhofs-Anlage**, bestehend aus Bahnhof 2039 G und zwei Bahnsteighallen 2075 B (siehe unten) 56.-



2038 B

2039 B

2039 G

2038 B

(linker Teil der Abbildung 2039 G)

Großstadt-Bahnhof

Spur 0, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 2 Lampen plastische Steinprägung, durchbrochene Fenster, Eingangshalle mit Zellen-Fenstern, Eingang mit Schutzdach, Durchgang, abnehmbare Dächer, Figuren. Handlackierung

Sockel 35,5×20,5 cm, Höhe 19,5 cm 15.-

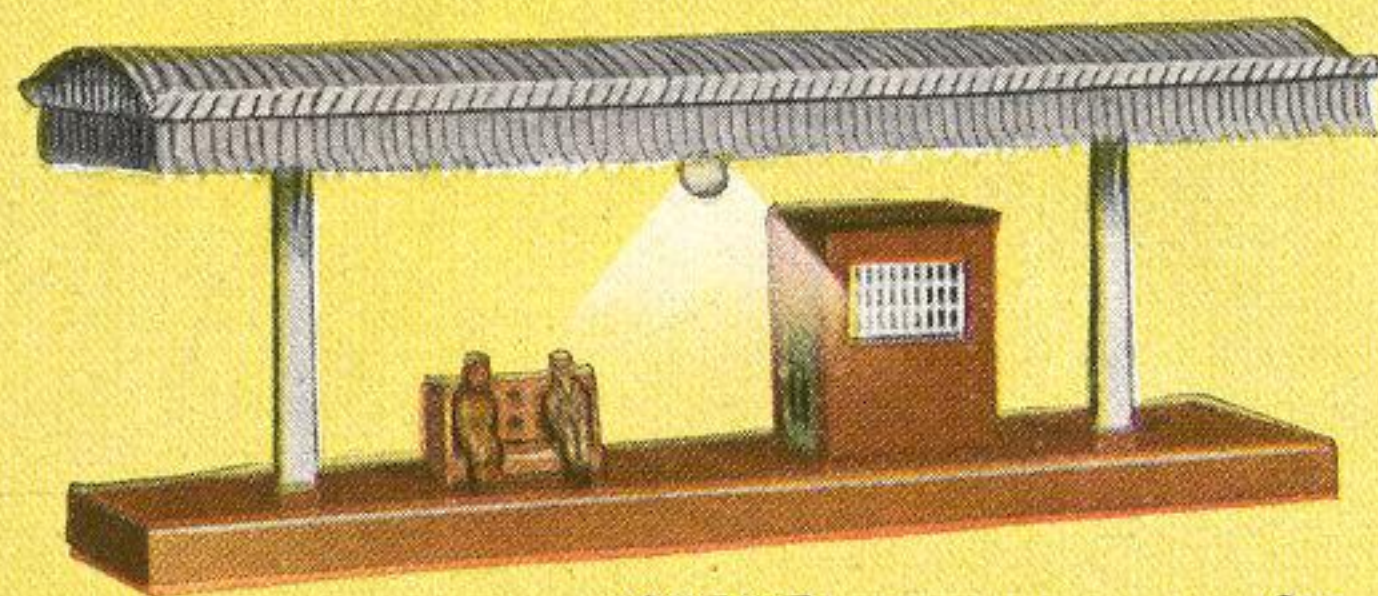
2039 B

(rechter Teil der Abbildung 2039 G)

Großstadt-Bahnhof

Spur 0, mit Turm, elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 3 Lampen, Ausführung wie bei 2038B beschrieben, Uhr mit verstellbaren Zeigern

Sockel 48×20,5 cm, Höhe des Turms (ohne Fahne) 35,5 cm 25.-

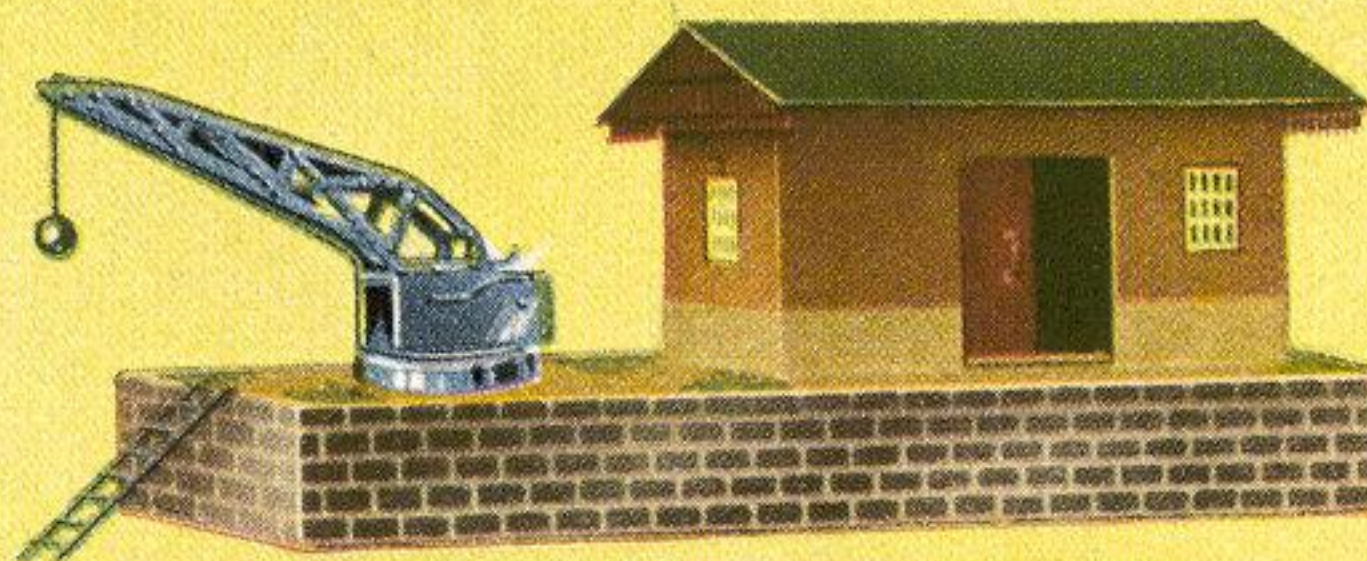


2075 B

8.-

Bahnsteighalle Spur 0

mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 1 Birne, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Warteraum, Bank, Figuren. Sockel 40×10 cm, Höhe 16 cm, Dach 16 cm breit



2109

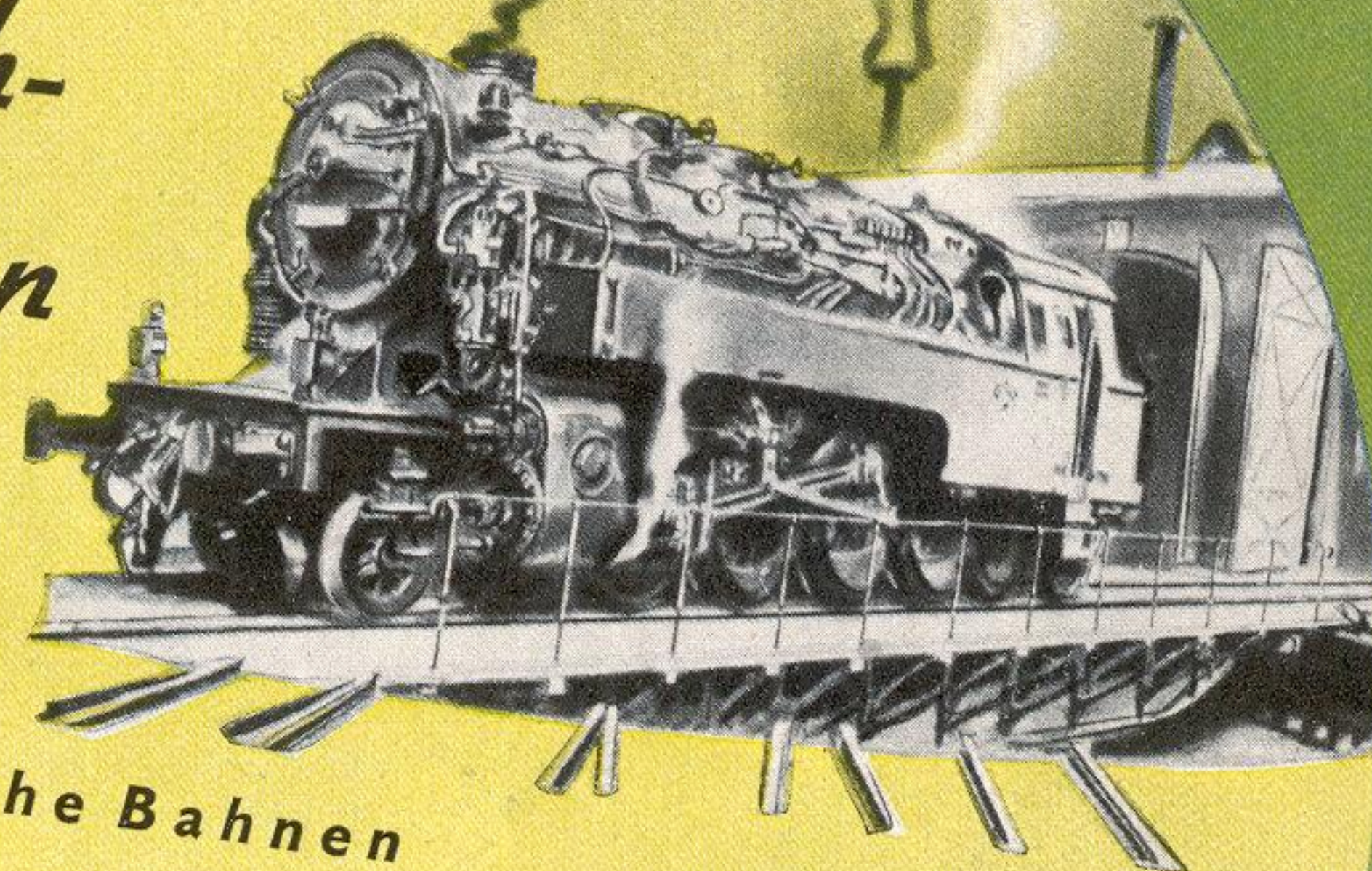
9.-

Güterschuppen Spur 0

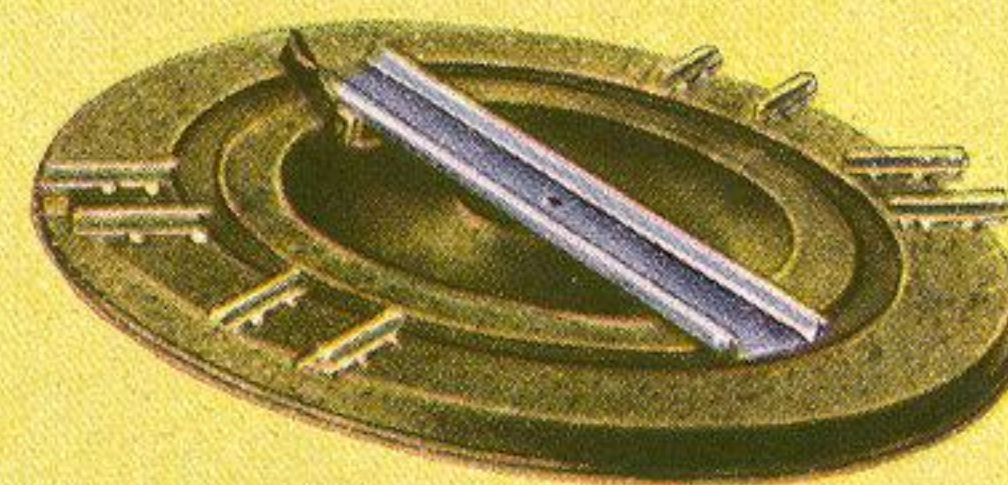
mit Verladekran auf gemeinschaftlichem Sockel. Schuppen mit Schiebetüren, Gitterfenstern und abnehmbarem Dach, Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung, Kran mit drehbarem Ausleger, Winde mit Kurbelantrieb

Sockel 35,5×14×4,5 cm, Höhe 15,5 cm

Drehscheiben Spur 0



für Uhrwerk- und elektrische Bahnen



2125

2.40

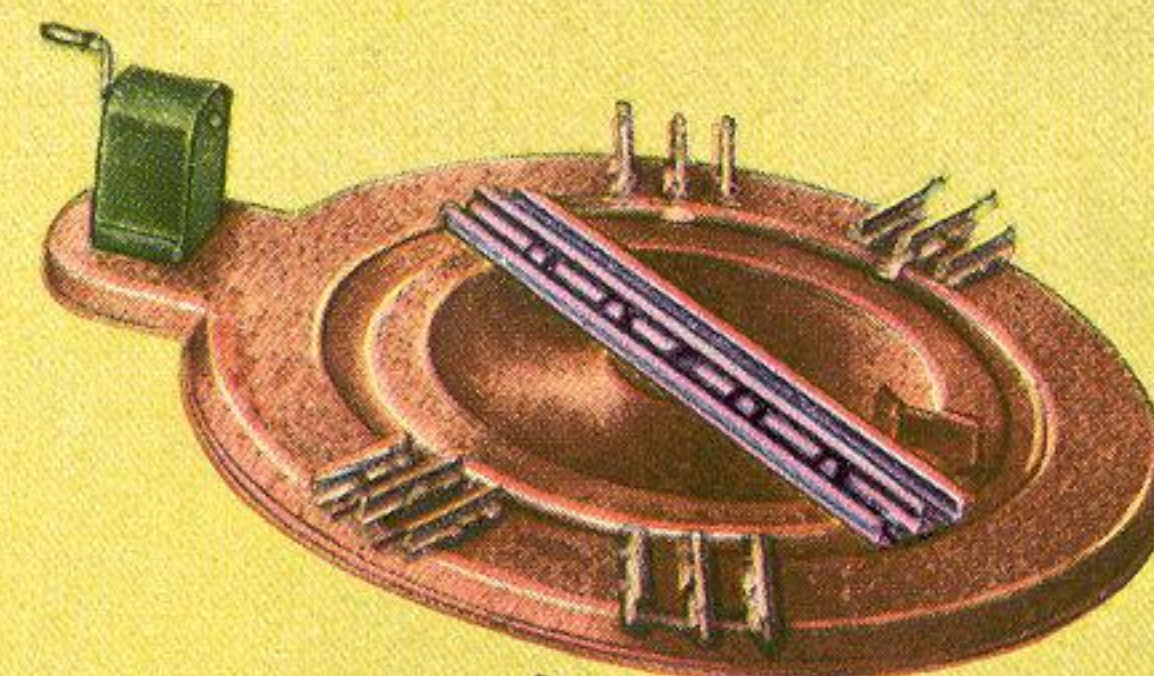
Drehscheibe

4 Anschlüsse, mit Scharnierverriegelung, grau-grün handlackiert, Gesamtdurchmesser 30,5 cm

Drehschiene 22 cm

2125 EI 4.50

für elektrische Bahnen; hellrot (wie Abbildung 2126). Größe wie oben



2126

5.50

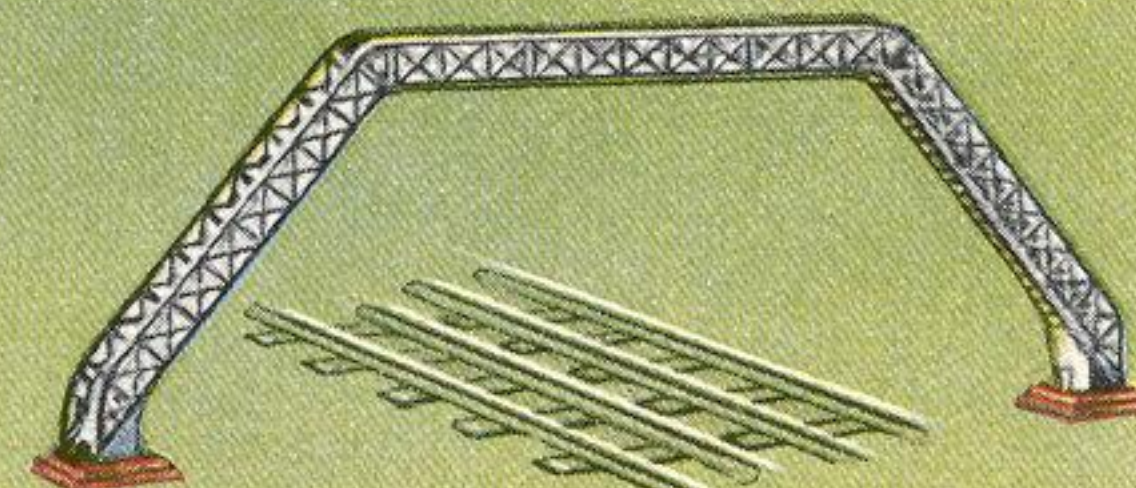
Drehscheibe

mit Handkurbel, 4 Anschlüsse, grau-grün handlackiert (wie 2125), Gesamtdurchmesser 30,5 cm

Drehschiene 22 cm

2126 EI 8.50

für elektrische Bahnen; hellrot (wie Abbildung 2126). Größe wie oben

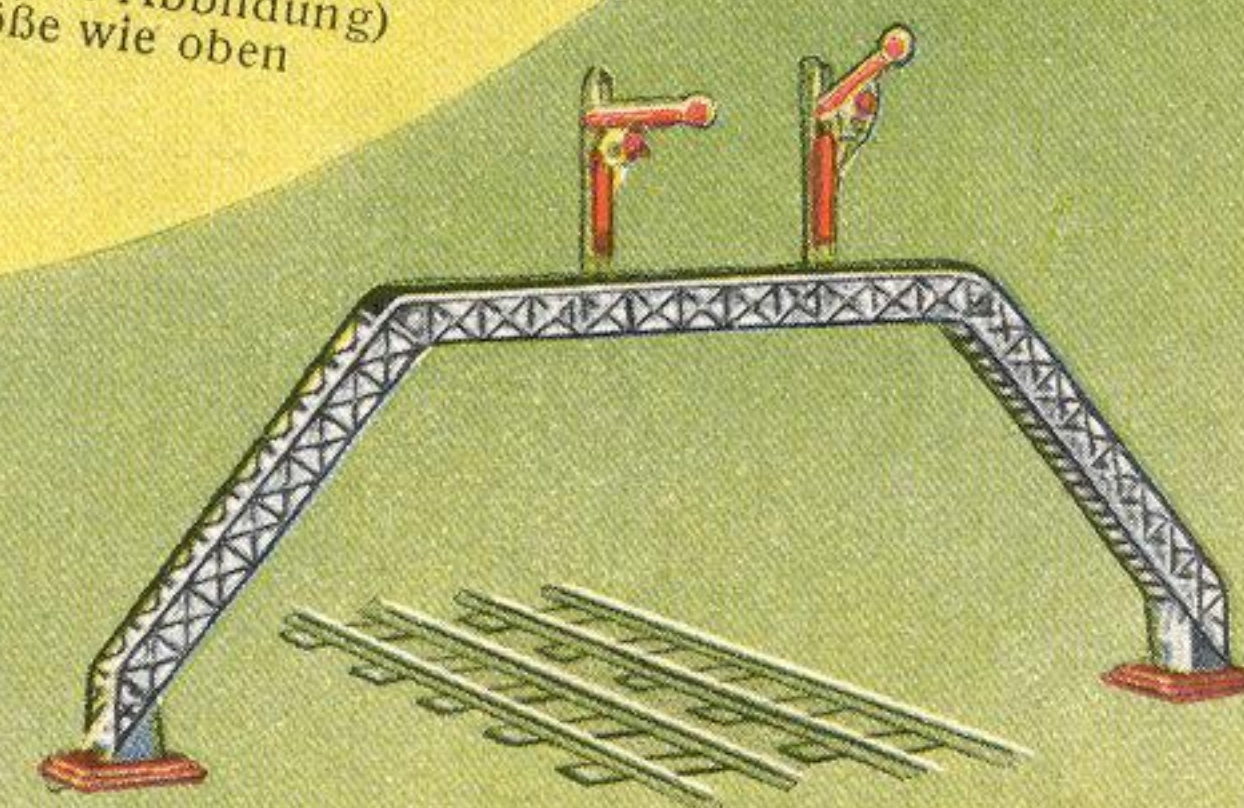


2386

2.80

Übergangssteg

Spur 0 (ohne Schienen), 46,5 cm lang, 19 cm hoch



2397

4.50

12397

8.-

Übergangssteg

Spur 0, mit 2 abnehmbaren Signalmasten, verstellbare Signalarms (ohne Schienen), 51,5 cm lang, 19,5 cm hoch (ohne Signale gemessen)

2397

ohne Beleuchtung

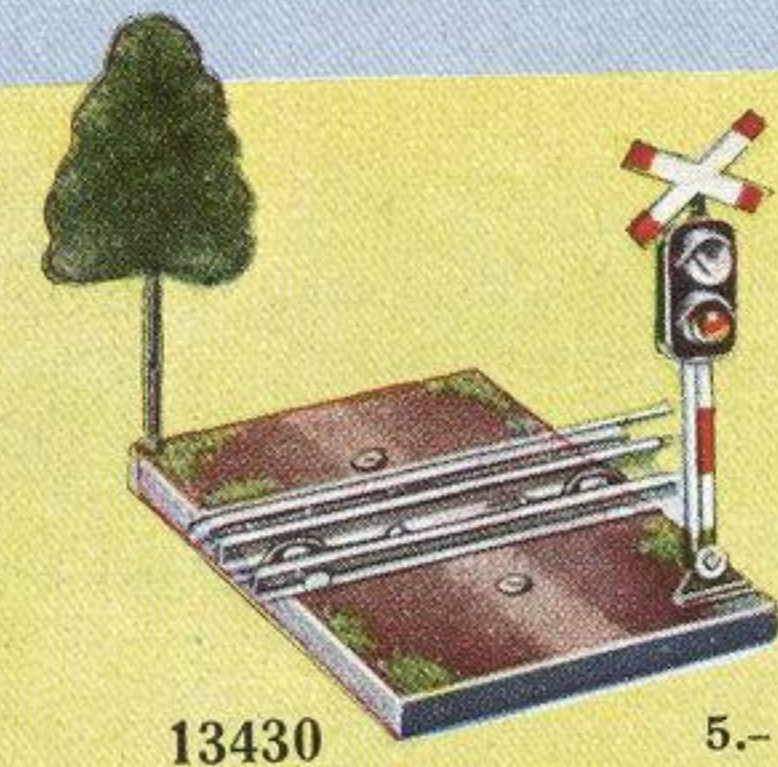
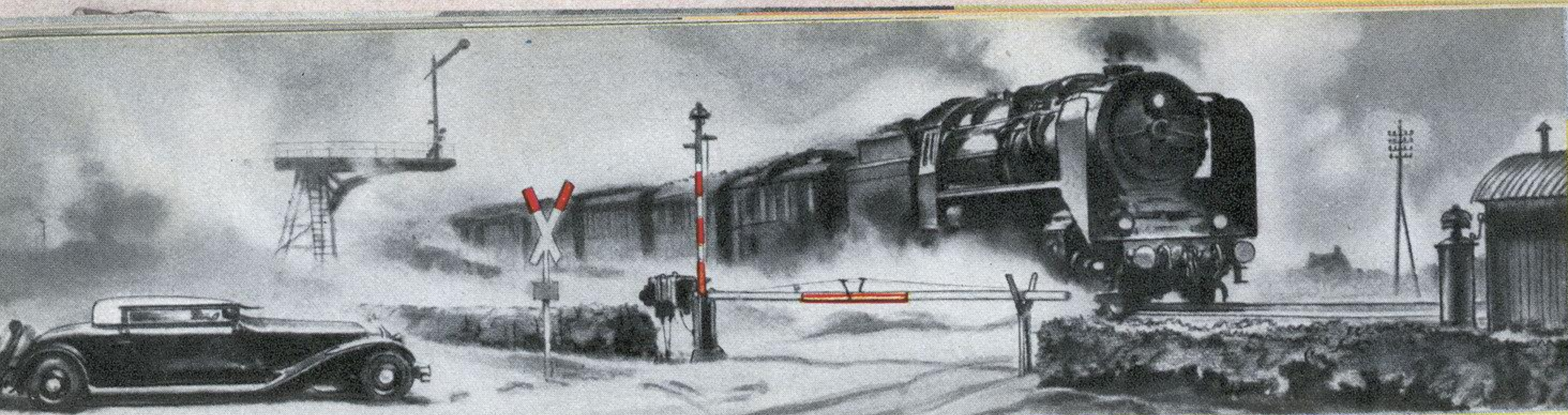
12397

mit 20-Volt-Birnen



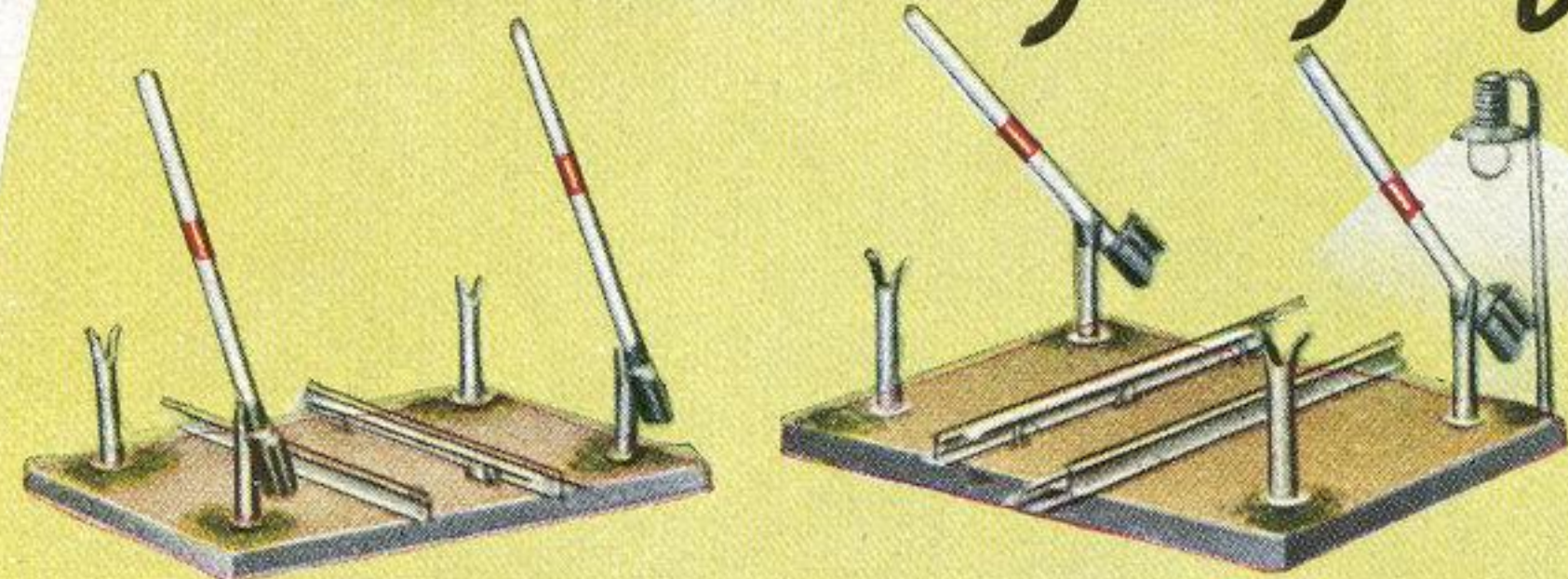
MÄRKLIN

Preise in Reichsmark

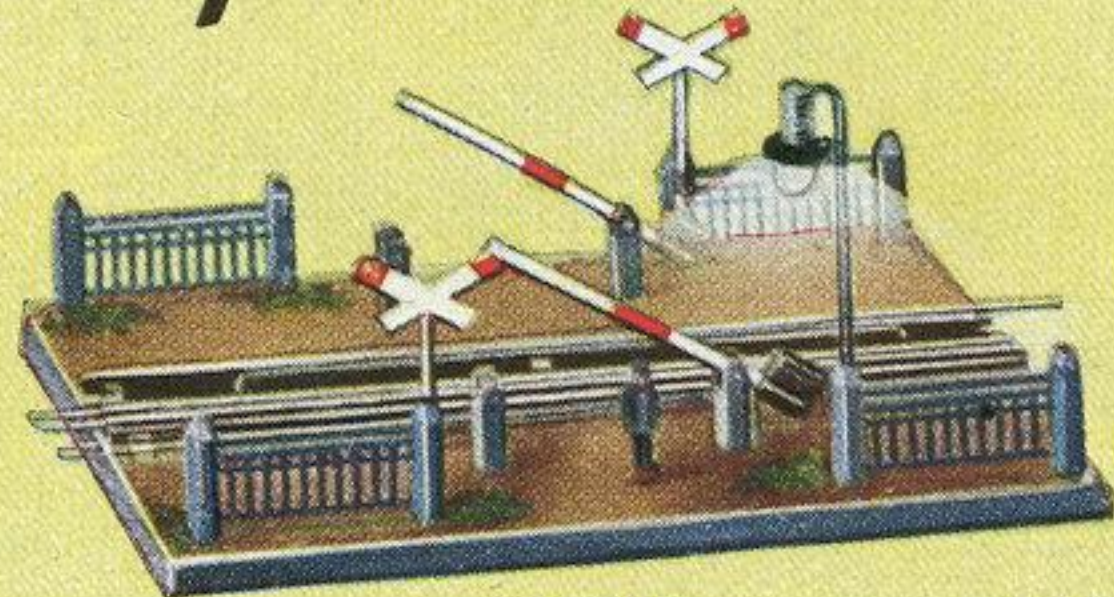


13430
Bahnübergang
 Spur 0, mit weißem Licht und rotem Blinklicht, je mit 20-Volt-Birne 0,15 Amp. Blinklicht blinkt auf, solange der Zug über den Übergang fährt. 16 cm lang

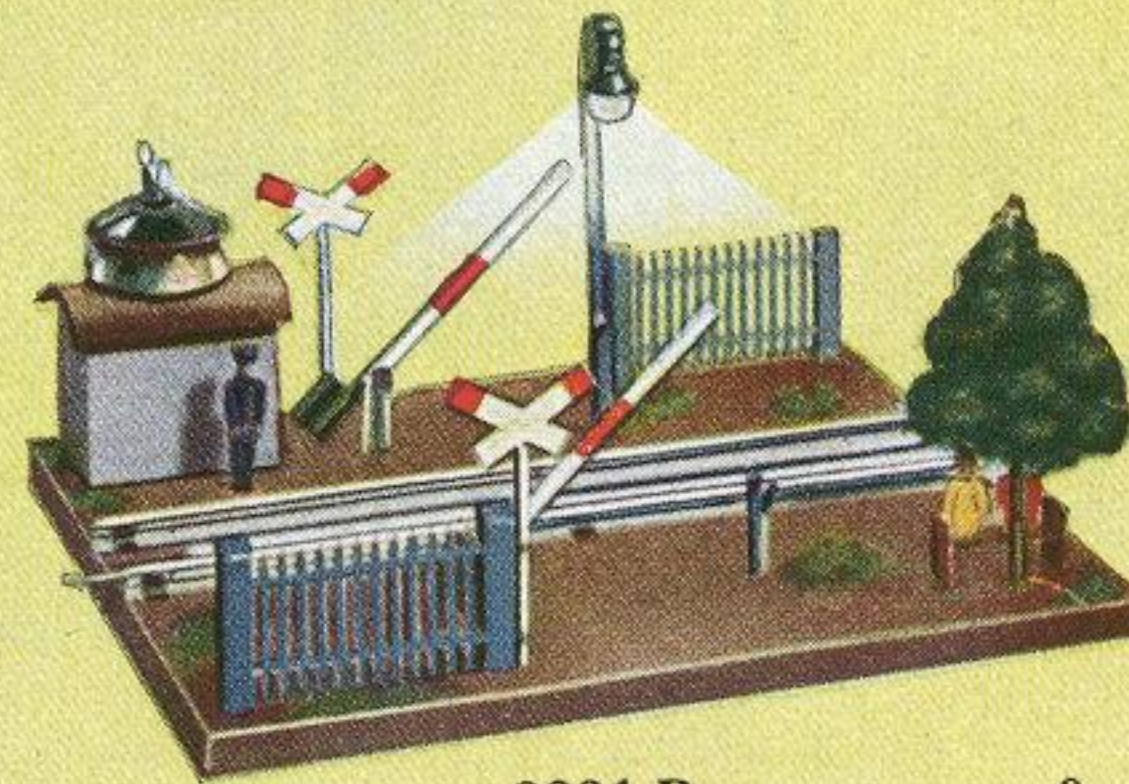
Bahnübergänge für Spur 0



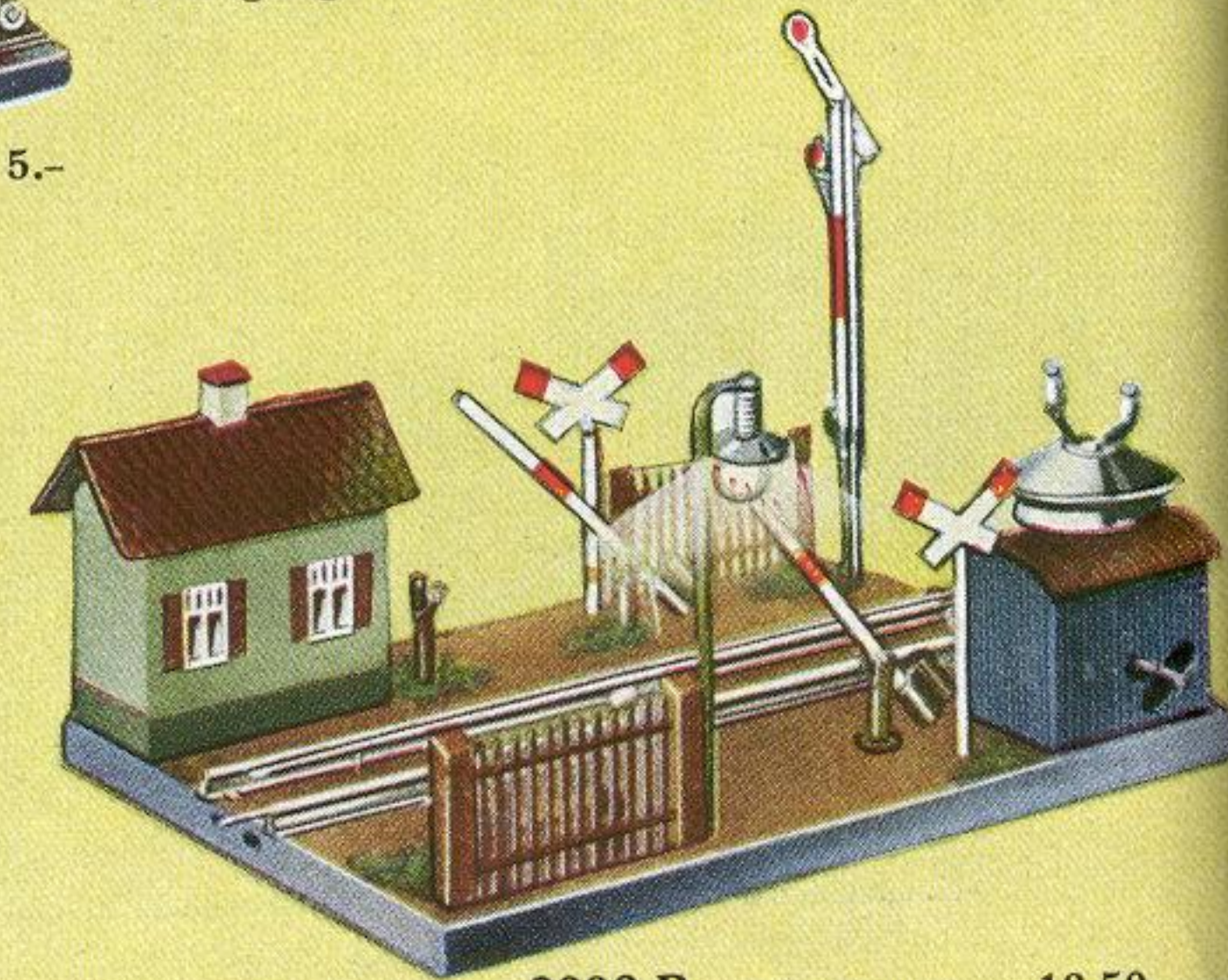
2228 2.30
Bahnübergang
 2228: Gleis auf Sockel fest montiert, bewegliche Schranken; Betätigung automatisch durch den vorbeifahrenden Zug. Mit Mittelstrangschiene für elektrische Bahnen. 16x11 cm
 2228 B: mit Bogenlampe 20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern



2230 B 5.50
Bahnübergang
 Spur 0, automatische Betätigung der Schranken durch vorbeifahrenden Zug, Bogenlampe mit 20-Volt-Birne und 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Warnkreuze usw. Mit Mittelstrangschiene für elektrische Bahnen. 26 cm lang



2231 B 9.-
Bahnübergang
 Spur 0, Läutebude mit Uhrwerk, Schranken und Glocke werden automatisch vom vorbeifahrenden Zug betätigt, Bogenlampe mit 20-Volt-Birne und 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Warnkreuze usw. Mit Mittelstrangschiene für elektrische Bahnen. 26 cm lang



2232 B 12.50
Bahnübergang
 Spur 0, Bahnwärterhaus mit Türe zum Öffnen, Läutebude mit Uhrwerk, Schranken und Glocke werden automatisch vom vorbeifahrenden Zug betätigt, Bogenlampe mit 20-Volt-Birne und 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, verstellbares Signal, Warnkreuze usw. Mit Mittelstrangschiene für elektrische Bahnen. Wärterhäuschen kann durch Beleuchtungssockel 13581 (s. Seite 48) beleuchtet werden. 26 cm lang

Bahnwärterhäuser



2159 1.-
Wärterhaus
 Fernsprecherstelle, Wellblechhäuschen
 Sockel 10x7 cm
 Höhe 9 cm



2160 S 1.50
Wärterhaus
 mit verstellbarem Signal, Dach und Fenster fein geprägt
 Sockel 18x10 cm
 Höhe 13 cm



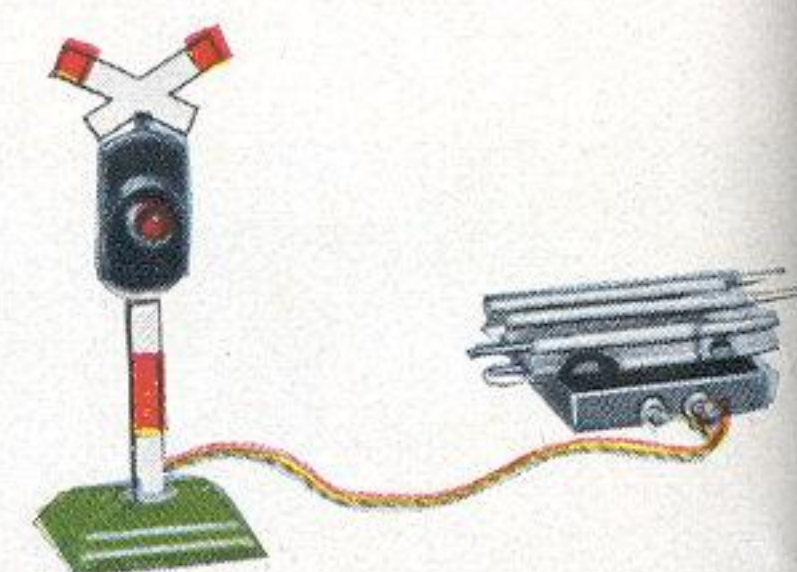
2161 1.70
Wärterhaus
 mit Zaun und Warnkreuz, Dach u. Fenster fein geprägt
 Sockel 13,5x8 cm
 Höhe 11,5 cm



2162 B 3.70
Wärterhaus
 elektr. beleuchtet, Bogenlampe mit 20-Volt-Birne 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern. Mit Anbau, Bank, Baum. Dach und Fenster fein geprägt.
 Sockel 16x8,5 cm, Höhe 11,5 cm



2163 B 4.50
Wärterhaus
 elektrisch beleuchtet, Bogenlampe mit 20-Volt-Birne 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern. Mit Anbau, verstellbarem Signal, Schranke, Zaun, Warnkreuz. Dach und Fenster fein geprägt
 Sockel 18x10,5 cm
 Höhe 13 cm



2363 BG 2.80
Blinklicht-Garnitur
 Blinklicht mit roter 20-Volt-Birne, Warnkreuz, Kabel mit Metallsteckern zur Verbindung mit der Kontaktschiene 3620 B für Spur 0. Blinklicht 12,5 cm hoch

Die Häuschen der Wärterhäuser 2160 S, 2161, 2162 B und 2163 B sind mit Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung (20 Volt oder 3 1/2 Volt) versehen (siehe Seite 48)

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

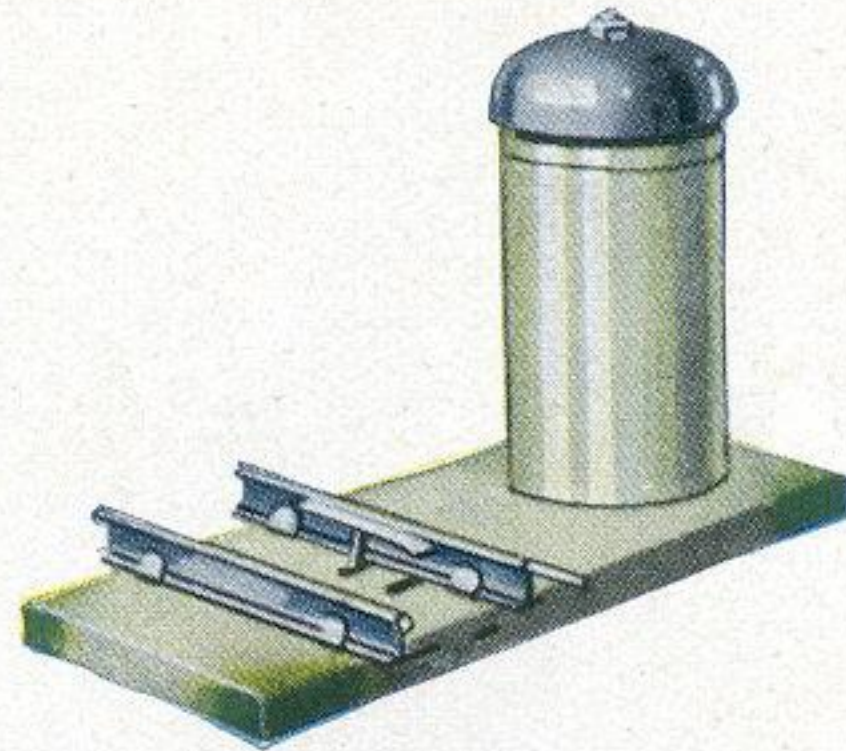
Läutwerke



2243 1.-
Läutwerk
mit Kurbelantrieb,
vernickelte Glocke
11 cm hoch



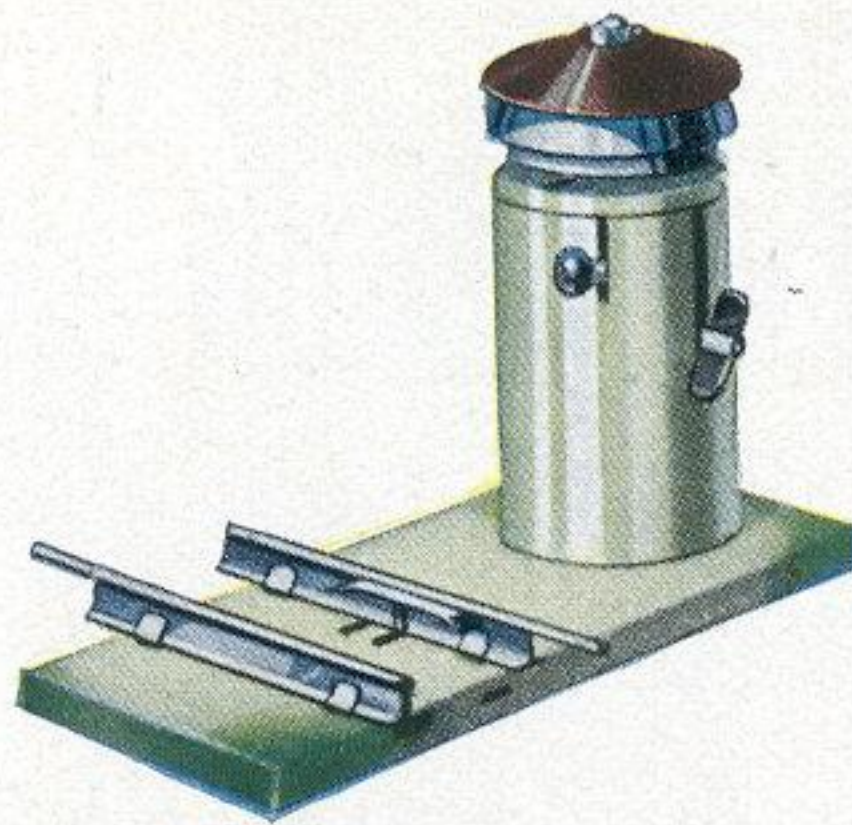
2244 1.50
Läutwerk
mit Kurbelantrieb
Doppelglocke
vernickelt, 11,5 cm hoch



2246 2.-
Läutwerk
für Spur 0
durch fahrenden Zug betätigt,
vernickelte Glocke, 11 cm hoch



2257 2.50
Läutwerk
mit Uhrwerk, einfacher
Schlag, vernickelte
Glocke, 11 cm hoch



2259 5.-
Läutwerk für Spur 0
mit Uhrwerk und Doppelglocke
durch fahrenden Zug betätigt,
vernickelte Glocke, 11,5 cm hoch



Bogenlampen



13447 1.60
Bogenlampe
mit 20-Volt-Birne,
1/2 m Kabel
mit Metallsteckern
20 cm hoch



13452/1 2.-
Bogenlampe
Gittermast,
20-Volt-Birne,
1/2 m Kabel
mit Metallsteckern
25 cm hoch



13452/2 3.-
Bogenlampe
Gittermast, zwei
20-Volt-Lampen
mit je 1/2 m Kabel
mit Metallsteckern
25 cm hoch



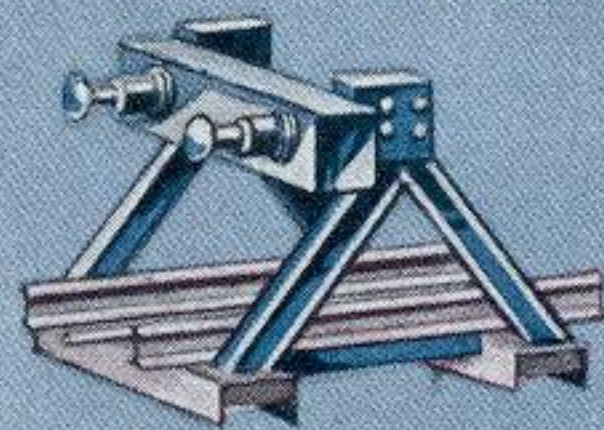
13453/4 6.-
Bogenlampe
mit 4 Birnen
20 Volt 0,15 Amp.,
Gittermast,
Milchglasbirnen
31 cm hoch



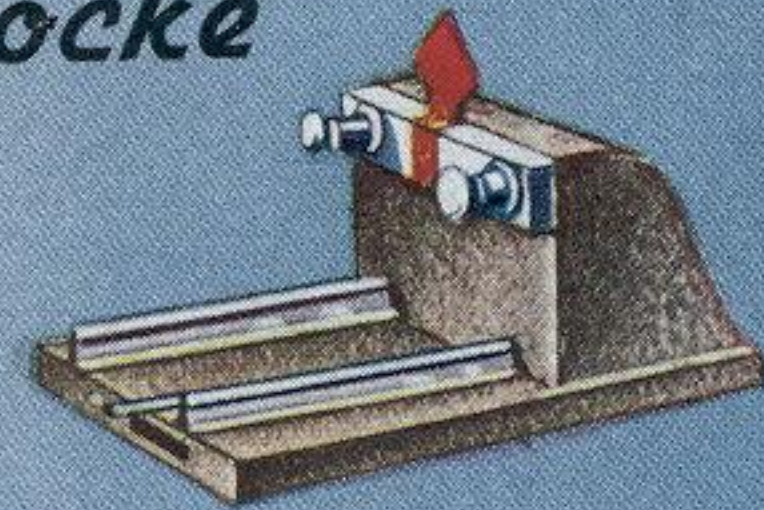
13544 2.80
Scheinwerfer
mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., aus-
schaltbar, auf Sockel drehbar,
Nickel-Reflektor, mit 1/2 m Kabel
mit Metallsteckern
Sockel 5x5 cm, Höhe 8 cm

3544 2.80
Scheinwerfer
wie nebenstehend, aber mit
Birne, 3 1/2 Volt 0,20 Amp.

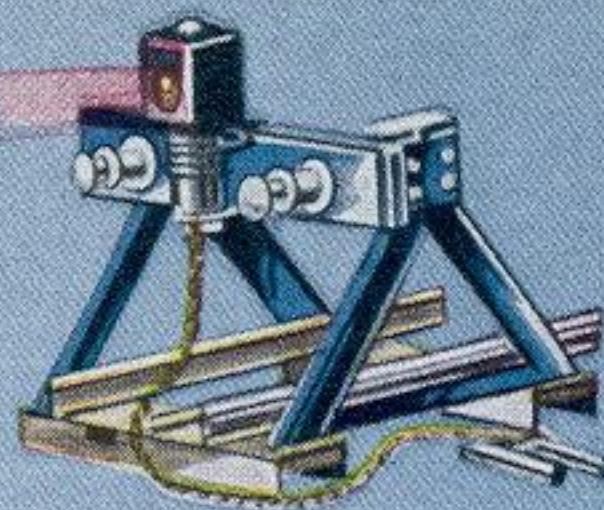
Prellböcke



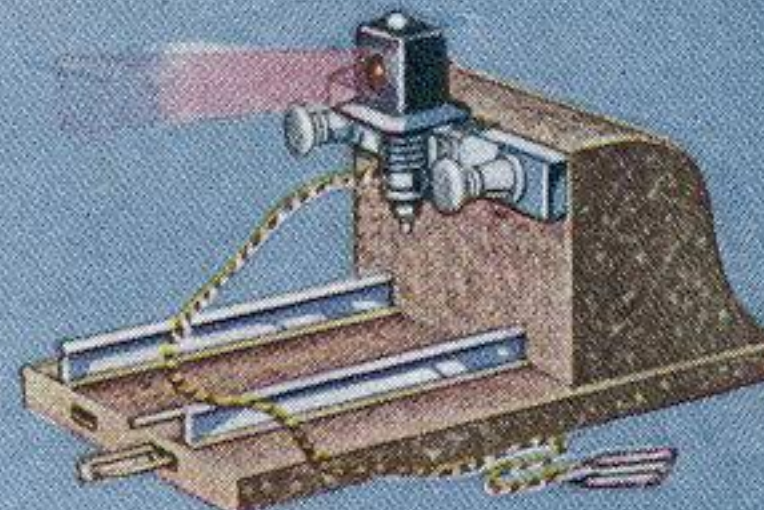
2199 -90
Prellbock
Spur 0, mit Federpuf-
fern, fein lackiert, Puffer
vernickelt, 10 cm lang



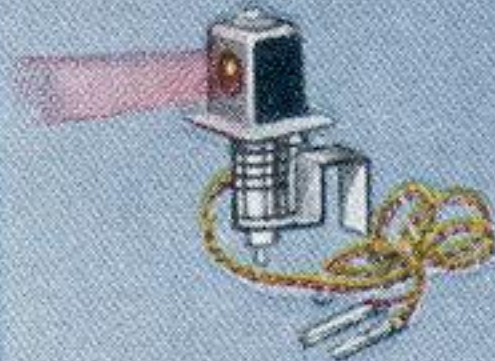
2203 2.-
Prellbock, Spur 0,
mit Federpuffer und abneh-
mbarer Signalscheibe, Lackierung
in Betonmanier. 12,5 cm lang



12199 2.20
Prellbock
Spur 0, wie oben, mit roter
20-Volt-Birne und Kabel
mit Metallsteckern



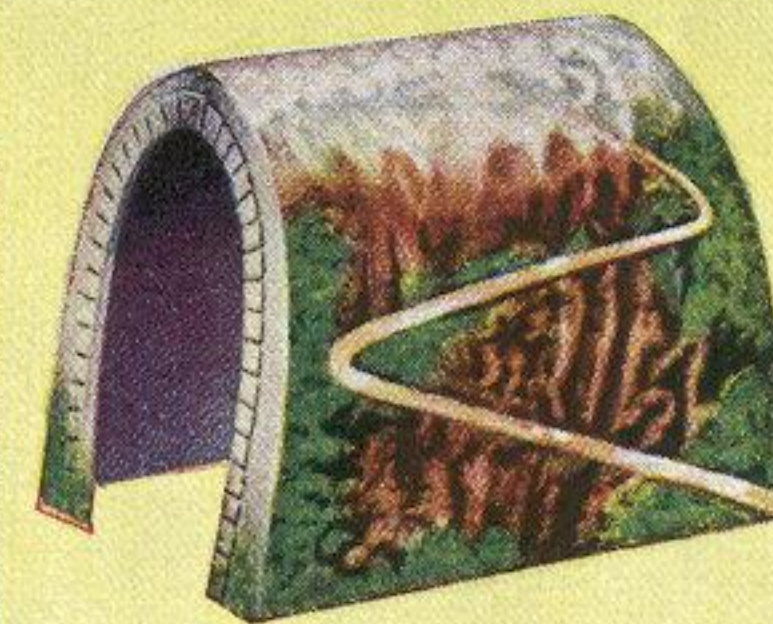
12203 3.30
Prellbock
Spur 0, wie oben, mit roter
20-Volt-Birne und Kabel
mit Metallsteckern



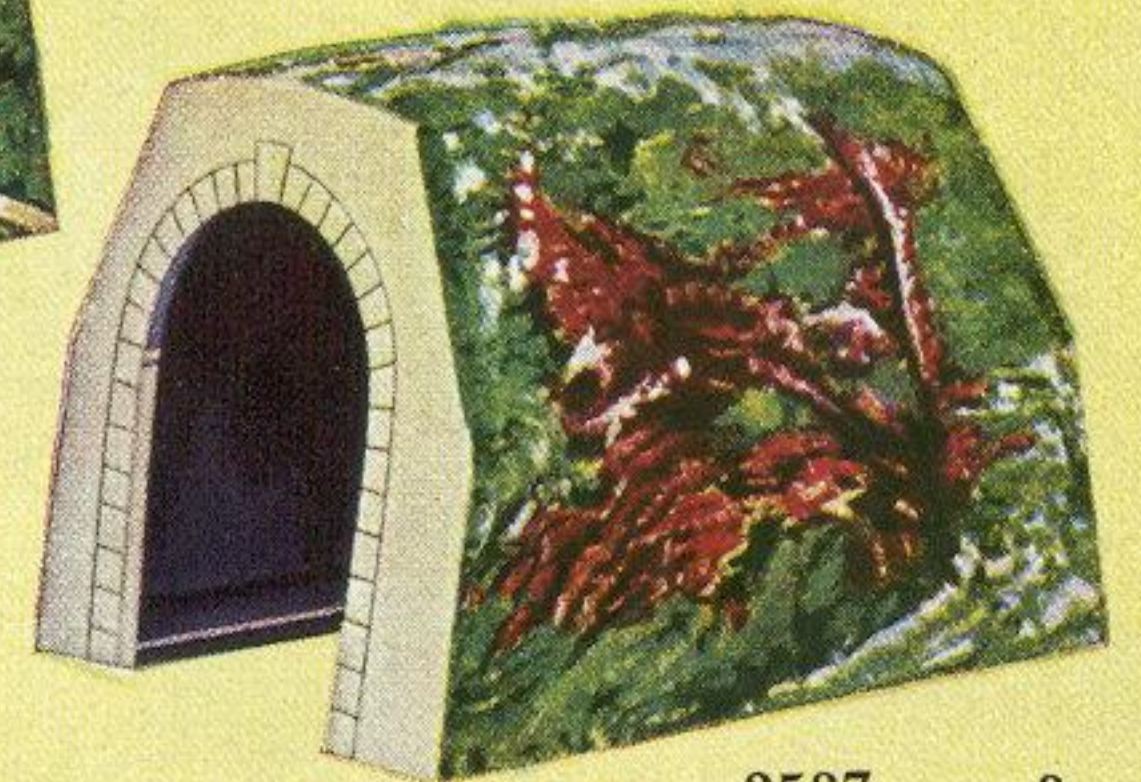
13489 1.30
Prellbocklaterne
mit Birne 20 Volt 0,15 Amp. und Kabel mit
Metallsteckern zum Aufstecken auf die
Prellböcke 2199 und 2203

Prellbock 2208 zu Modellschienen 3630 siehe Seite 33

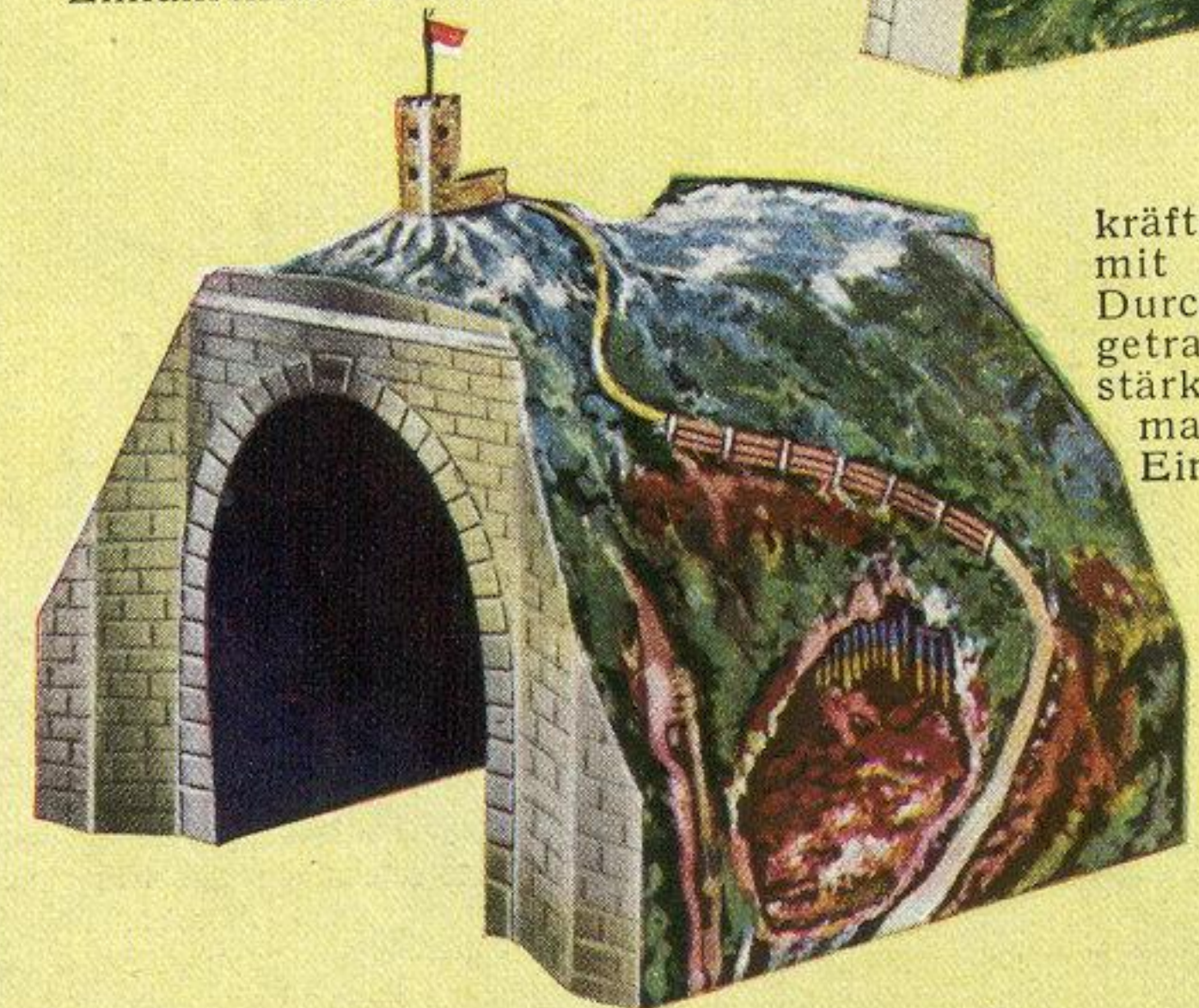
Tunnels



2516 1.75
Tunnel
Spur 0, aus starkem Blech
geprägt, handlackiert
23 cm lang,
Einfahrhöhe 16 cm



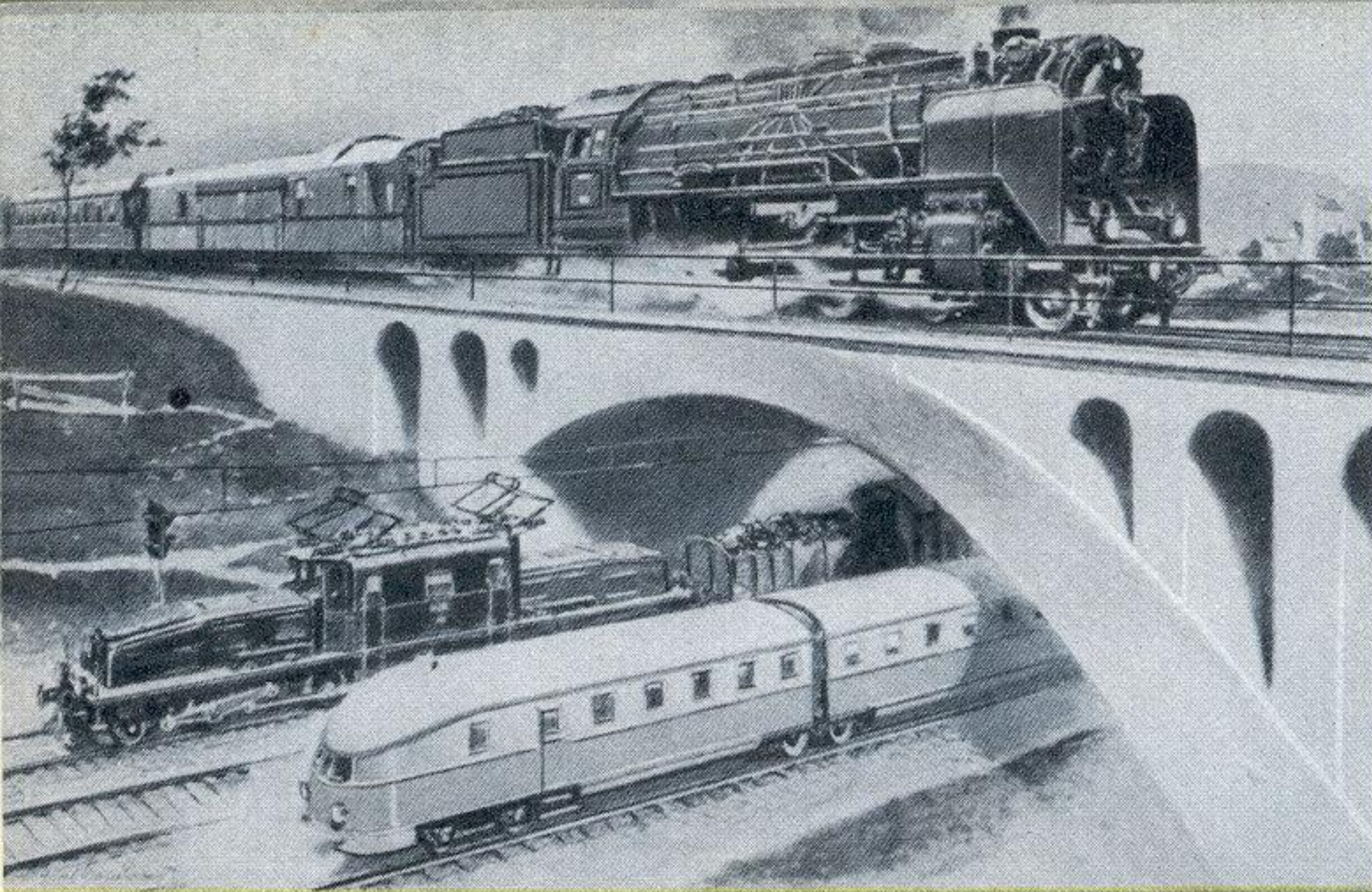
2537 3.-
Tunnel
Spur 0,
kräftiges Holzgestell
mit Pappeüberzug.
Durch plastisch auf-
getragene Masse ver-
stärkt und hübsch be-
malt, 28,5 cm lang,
Einfahrhöhe 16 cm



2519 B 6.-
Tunnel
Spur 0, aus starkem Blech geprägt, mit
elektrisch beleuchteter Grotte (rote
20-Volt-Birne, 1/2 m Kabel mit Metall-
steckern), handlackiert
26,5 cm lang, Einfahrhöhe 16 cm



MÄRKLIN



Eisenbahn-Brücken



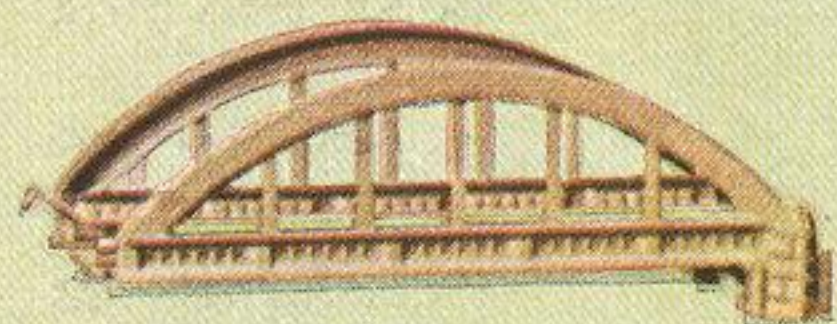
2499 2.-
Eisenbahnbrücke
für Schienen Spur 0 passend,
26 cm lang. (Ohne Schiene)



2500
Eisenbahnbrücke
Spur 0, mit Schienen, zerlegbar,
52 cm lang
Für Uhrwerkbahnen 2500 3.30
„ elektr. Bahnen 2500 EI 4.-



2504
Eisenbahnbrücke
Eisenbetonmanier, mit Schienen, zerlegbar und durch das Verlängerungs-
stück 2502 zu jeder gewünschten Länge auszubauen, 80 cm lang
Für Uhrwerkbahnen Spur 0: 2504 6.-
„ elektrische Bahnen „ 0: 2504 EI 7.-



Für Uhrwerkbahnen
Spur 0: 2502 3.80
Für elektrische Bahnen
Spur 0: 2502 EI 4.-

2502

Verlängerungsstück, für Brücken 2504 und 2505, 27 cm lang
mit Schiene



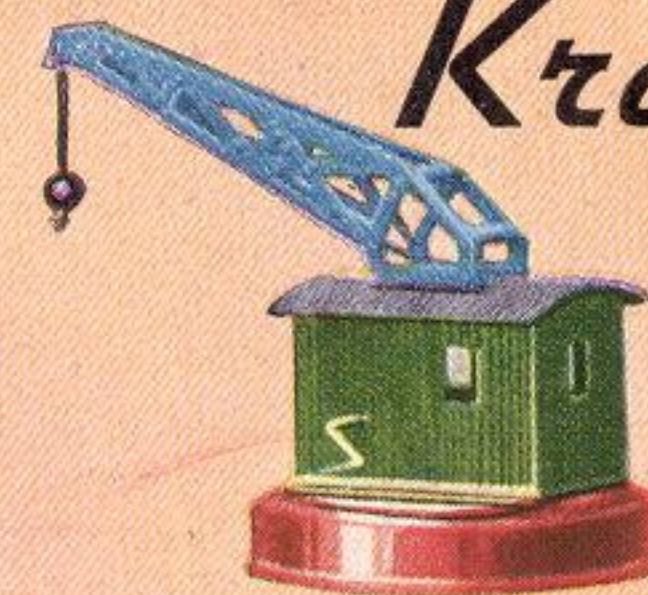
2504 und 2505 mit 4 Bogen



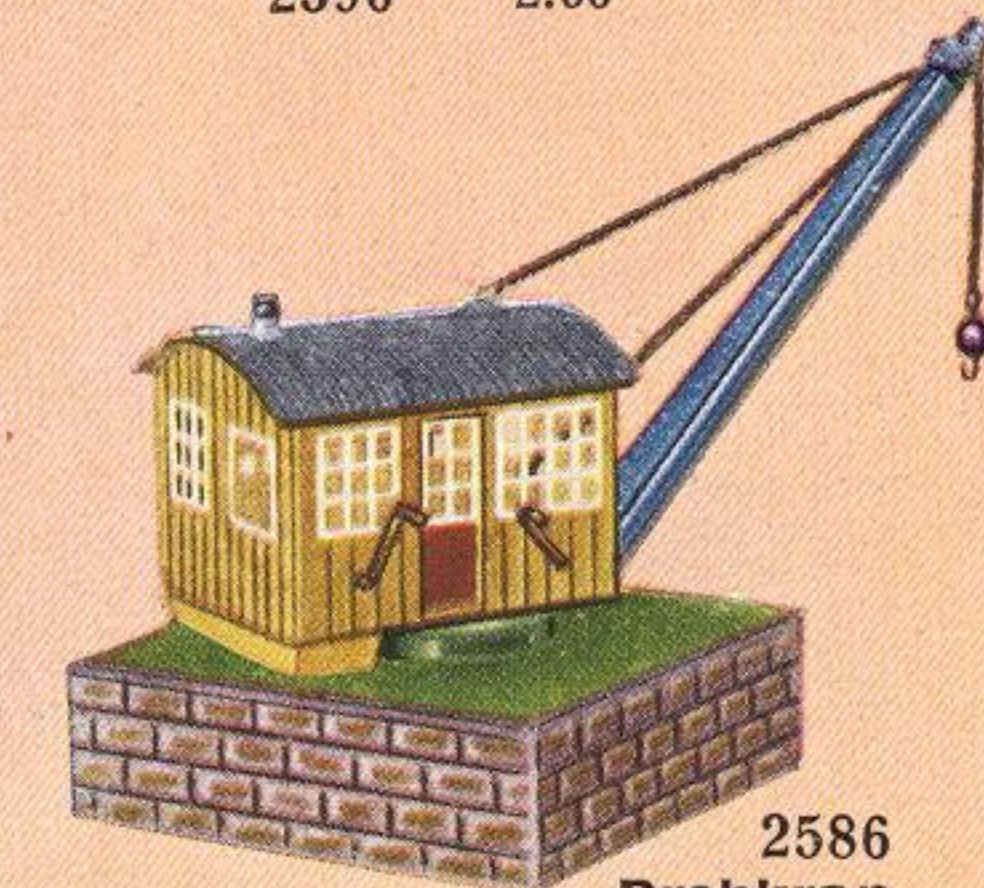
2505
Eisenbahnbrücke
Eisenbetonmanier, mit Schienen, zerlegbar und durch das Verlängerungsstück 2502
zu jeder gewünschten Länge auszubauen, 105 cm lang
Für Uhrwerkbahnen Spur 0: 2505 10.- Für elektrische Bahnen Spur 0: 2505 EI 11.-

Brücken
für Uhrwerk-
bahnen
können mit
Hilfe von
isolierten
Mittelstrang-
schienen
(siehe Seite 32
Isolierschiene
MSD) leicht
für elektrische
Bahnen einge-
richtet werden

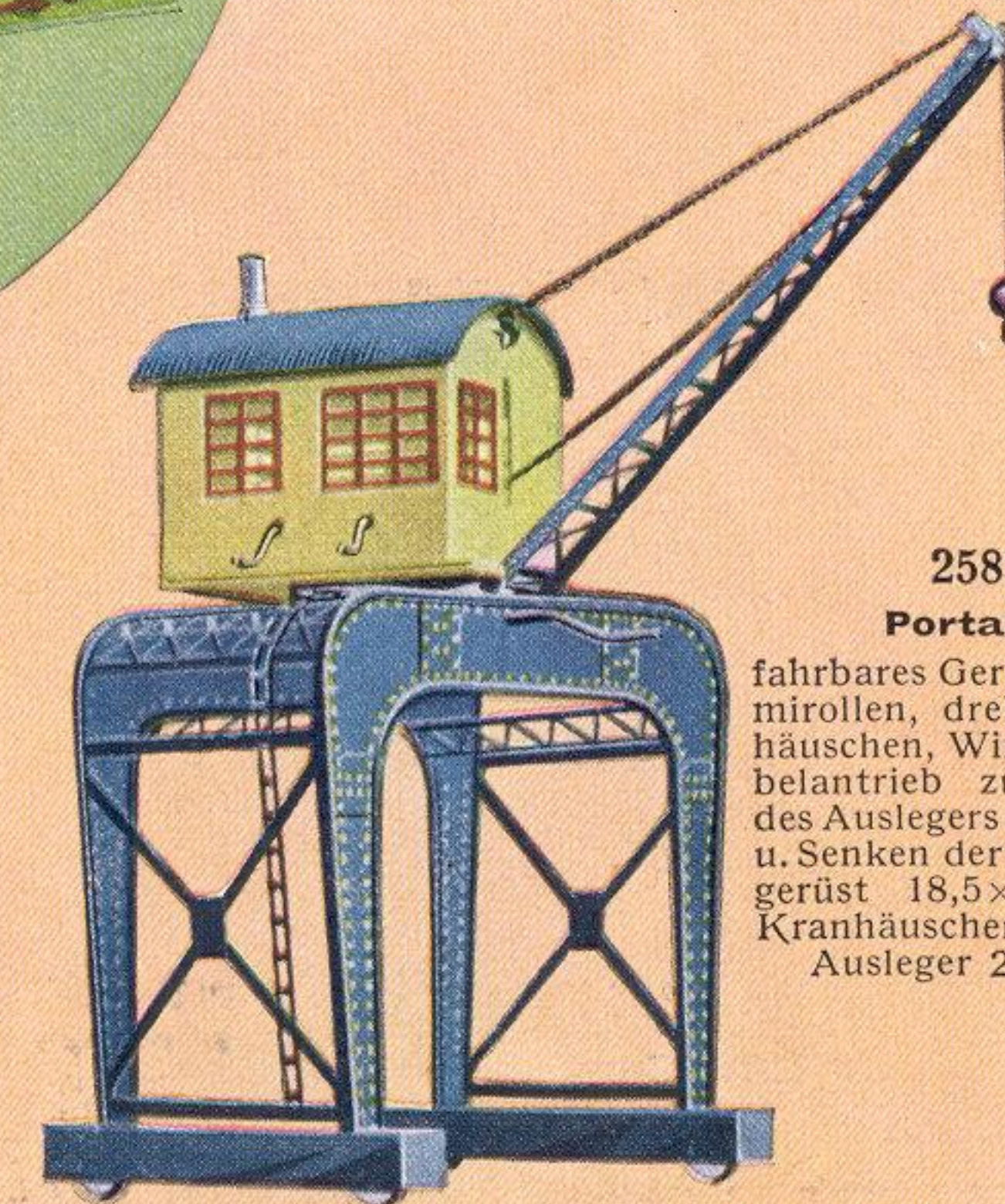
Kranen



2590
Drehkran
auf rundem Sockel,
Häuschen mit
Ausleger drehbar,
Winde mit Kurbel-
antrieb, Sockel-
durchmess. 10,5 cm
Höhe 13,5 cm



2586 5.50
Drehkran
drehbares Haus, Kurbelantrieb für die Bewe-
gung des Auslegers u. zur Betätigung der Winde,
Haus und Sockel geprägt, Sockel 11,5 x 11,5 cm.
Höhe 11 cm, Länge des Auslegers 16 cm



2583 N
Portalkran
fahrbares Gerüst auf Gum-
mirollen, drehbares Kran-
häuschen, Winde mit Kur-
belantrieb zur Bewe-
gung des Auslegers u. zum Heben
u. Senken der Lasten. Lauf-
gerüst 18,5 x 18,5 x 21 cm.
Kranhäuschen 12,5 x 10 cm.
Ausleger 26 cm lang

2583 N 12.50

Eisenbahn-Figuren



2677 -.60

Tisch mit 2 Stüh-
len und Figuren,
auf Grundplatte
4 1/4 x 4 1/4 cm

Grundplatte von
2677 mit Zapfen
zum Einstecken
derselben in die
Beleuchtungs-
Schlitze von klein.
Personenwagen



2678 1.-

Tisch mit 4 Stüh-
len und Figuren, auf
Grundplatte 8 x 6,5 cm



2676 -.40

Bank auf Grund-
platte 7 x 3 cm



2728 G/4 1.10

Eisenbahnfiguren, Kart. mit
4 stehend. Figuren aus Elastolin-
Masse. Höhe der
Figuren 6 cm



2283 1.-

2283
**Fahrdienst-
leiter** mit be-
weglichem Arm,
5 cm hoch,
Sockel
6 x 4,5 cm



2728 G/6 1.60

Eisenbahnfiguren
aus Elastolin-Masse, Karton mit
6 Stück. Höhe der Figuren 6 cm.
Fahrdienstleiter mit beweglichem Arm

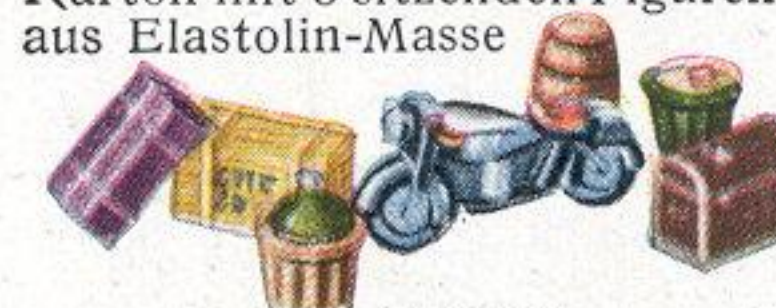
405 G 1.60

Eisenbahnfiguren
2 3/4 - 3 cm hoch,
Karton mit 10 Stück
(Siehe Seite 19)



2729 G/5 -.60

Eisenbahnfiguren
Karton mit 5 sitzenden Figuren
aus Elastolin-Masse

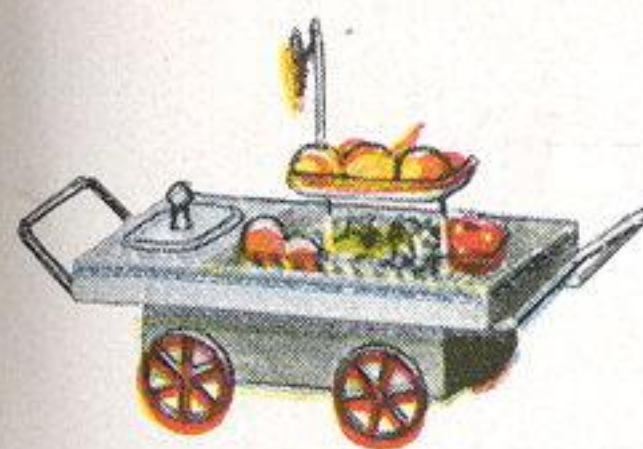


2730 G -.75

Gepäckstücke
aus Preßmasse, in Karton von
7 Stück



Eisenbahn-Zubehör



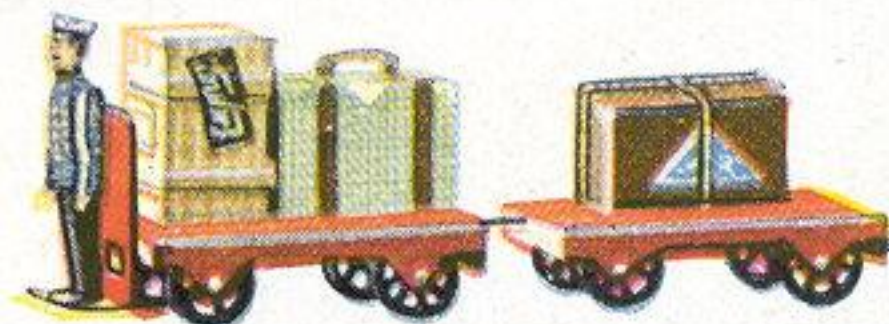
2627 1.60
Bahnsteig-Restaurationswagen
mit Tragantfüllung
11 cm lang, 4,5 cm breit



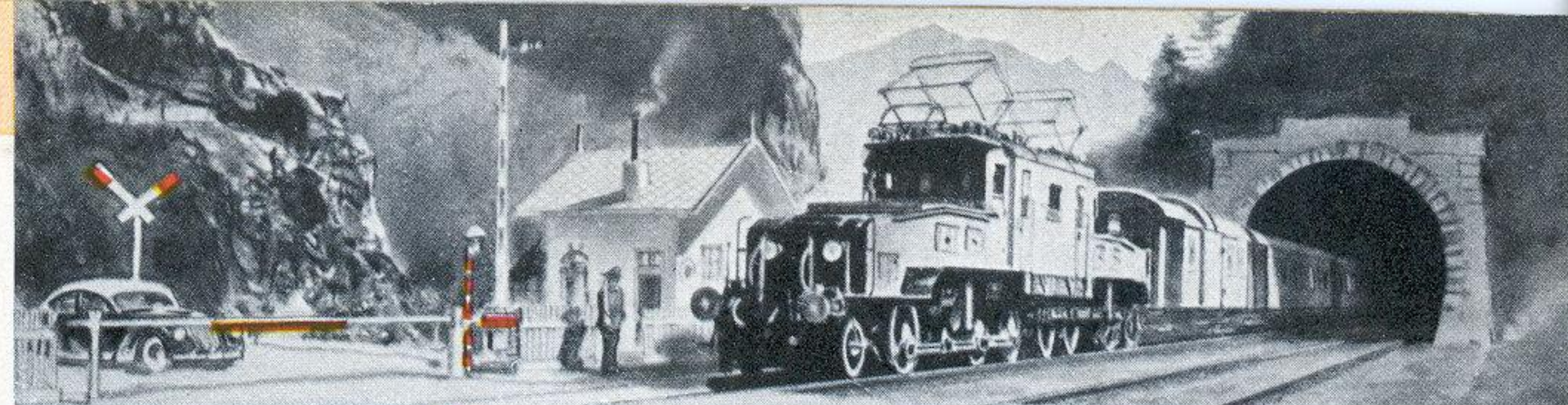
2628 1.30
Bahnsteig-Zeitungswagen
mit Miniaturzeitungen
11 cm lang, 4,5 cm breit



2681 G 1.20
Gepäckkarre
3 rädig, mit Gepäckstücken belad., 9 cm lg.
2681 - .60
Gepäckkarre
wie oben, unbeladen



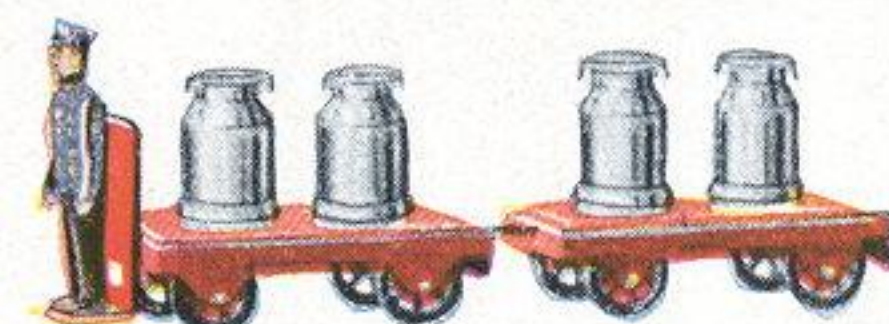
2682 G/2 1.80
Bahnsteig-Elektrokarren
Elektrokarren und Anhänger
je 7,5 cm lang
2682 G/1: Elektrokarren mit Führer und Gepäck 1.-
2682 G/2: Elektrokarr. mit Führer, Anhänger u. Gepäck 1.80



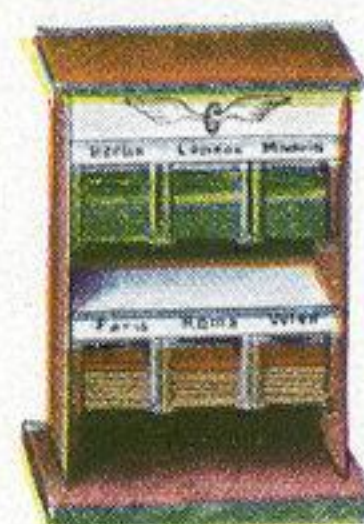
2282 B 1.50
2282 B
Handsignallaterne
mit grüner, weißer und roter Scheibe, 2 1/2-Volt-Birne, für Stab-Batterie passend. (Wird ohne Batterie geliefert)
13 cm hoch



1983 T 1.50
1983 T
Zirkuswagen mit Tier
verstellbare Vorderachse
10,5 cm lang
1983 C 1.50
1983 C
Kassenwagen
zu obigem Tierwagen (siehe bei Nr. 1983C/0 auf Seite 43)



2682 M/2 1.80
2682 M/2
Bahnsteig-Elektrokarren
mit Milchkannen beladen. Elektrokarren und Anhänger je 7,5 cm lang
2682 M/1: Elektrokarren mit Führer und 2 Milchkannen 1.-
2682 M/2: Elektrokarren mit Führer und mit Anhänger, je mit 2 Milchkann. belad. 1.80



2657 2.50
2657
Fahrkartenschrank
mit 60 Fahrkarten,
8 cm lang
5,5 cm breit
11 cm hoch



2645 2.-
2645
Richtungsanzeiger
mit verschiebbaren Richtungstafeln
12,5 cm hoch



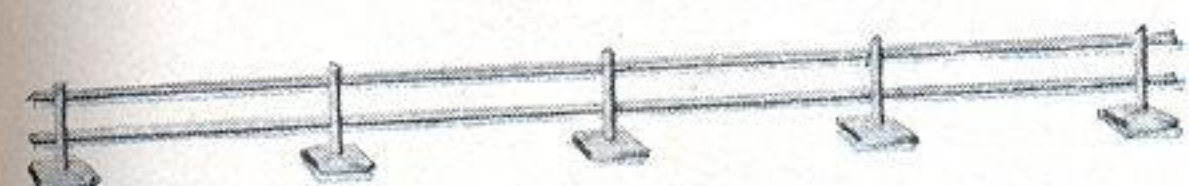
2735
2735
Milchkanne
aus verzinnem Weißblech
2735/0: -.15
3 cm hoch
2735/1: -.25
5 cm hoch
2735 G/5: -.80
2735 G/5:
Milchkanngarnitur
5 Stück 2735/0 in Karton



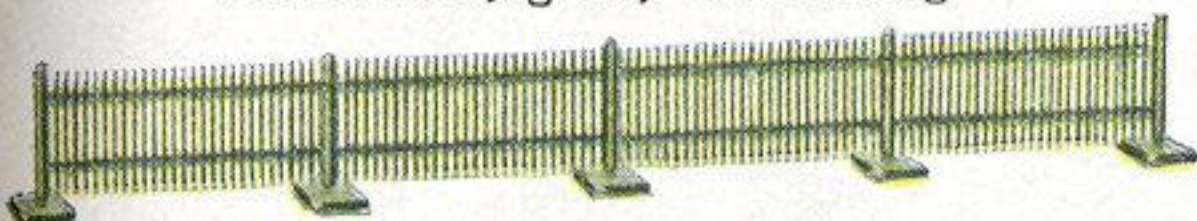
2402 1.-
2402
Telegraphenstange
mit 8 Isolatoren
25 cm hoch



2365 - .30
2365
Nummernschild
7 cm hoch
2365 G/1 1.90
2365 G/1
Garnitur
aus 6 Nummernschildern, mit den Nummern 1-6
2365 G/7 1.90
2365 G/7
Garnitur
aus 6 Nummernschildern mit den Nummern 7-12

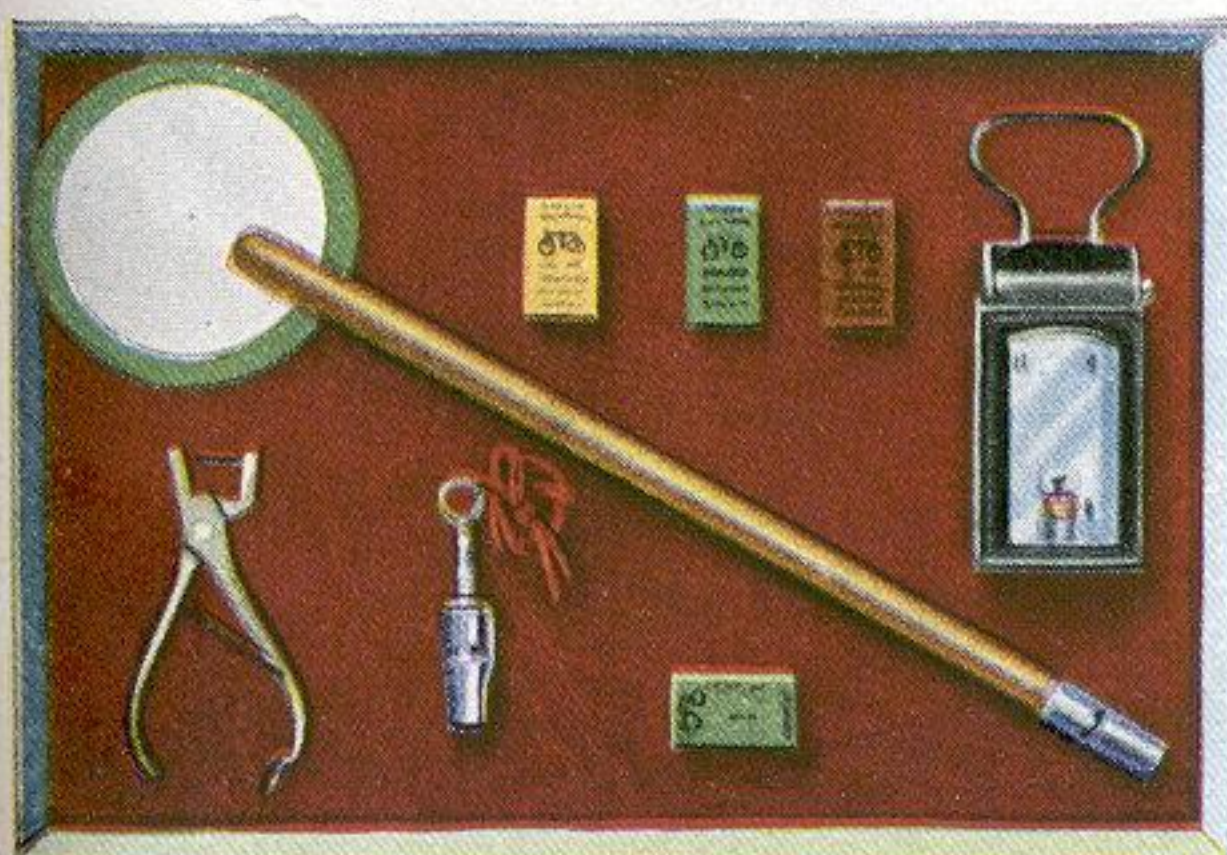


2666 - .80
2666
Geländer, grau, 40 cm lang

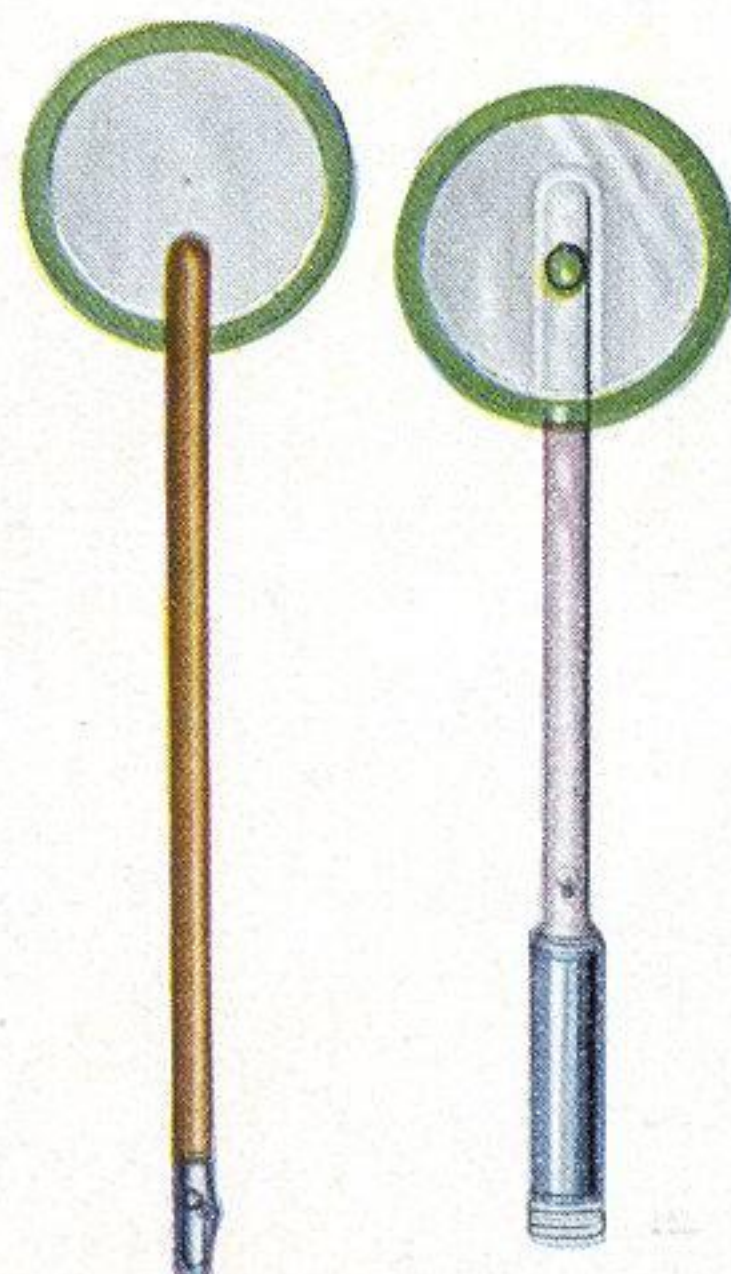


2667 - .80
2667
Zaun, dunkelgrün, 40 cm lang

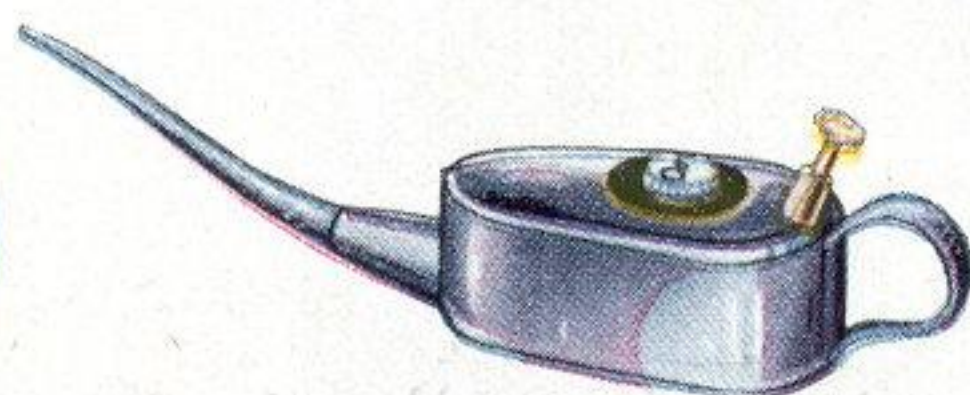
Geländer 2666 und Zaun 2667 lassen sich vorteilhaft zur Ausschmückung von Bahnanlagen verwenden und können leicht auch entlang gebogenen Strecken angebracht werden



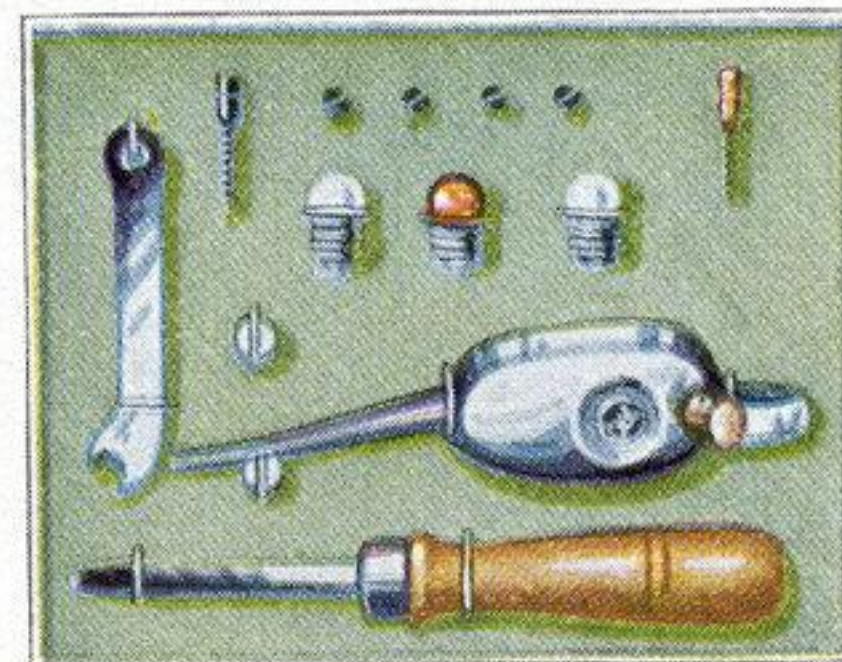
2706 3.75
2706
Schaffner-Garnitur, enthaltend Befehlstab, Signallaterne, Pfeife, Lochzange, 30 Fahrkarten und 10 Bahnsteigkarten. In Karton 35x23 cm



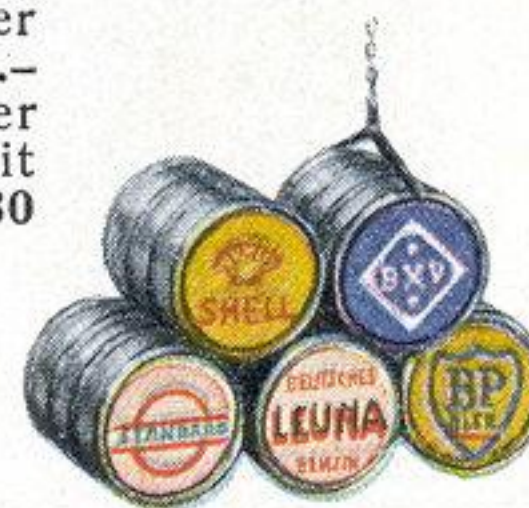
2281 P - .80
2281 P
Befehlstab
wie in Schaffnergarnitur 2706 enthalten.
Griff mit Pfeife, 36 cm lang
2286 B 2.50
2286 B
Befehlstab
mit 2 1/2-Volt-Lampe ohne Batterie
33 cm lang



2747 - .80
2747
Ölkanne, verzinkt, 12 cm lang



2747 G 2.80
2747 G
Ölkanne-Garnitur
bestehend aus Ölkanne 2747, Kohlenbürste 13437/4, Kupferbürste 13438/4, 2 Deckel 4560/2168, 4 Schrauben 4535/2322, 2 Glühlampen 13527/hell, 1 Glühlampe 13527/rot, Schraubenschlüssel und Schraubenzieher



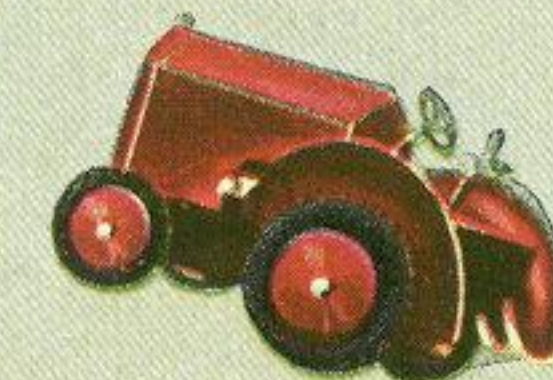
2736 G 1.20
2736 G
Benzinfaß-Garnitur
aus 5 Fässern bestehend mit Faßhalter
Höhe der Fässer 4,2 cm
Durchmesser 3,2 cm



2693
2693
Sackkarre
2693/1: 9,5 cm lang -.30
2693/2: 14 cm lang -.50



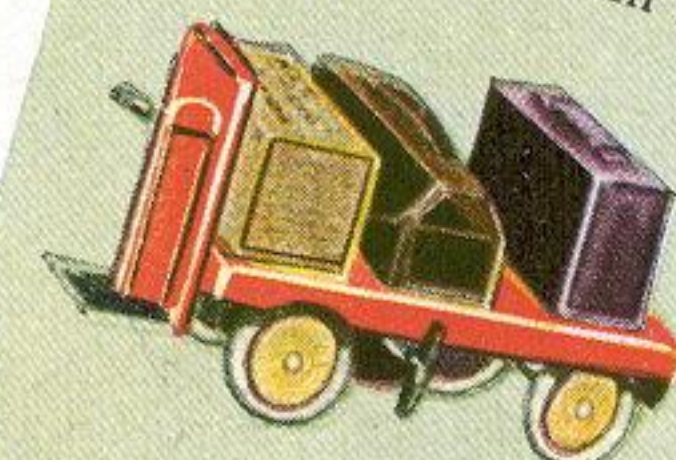
2620 B 4.-
2620 B
Tankstelle
mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 1 Lampe, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, 2 massive Benzinpumpen, 21,5x23,5x13 cm



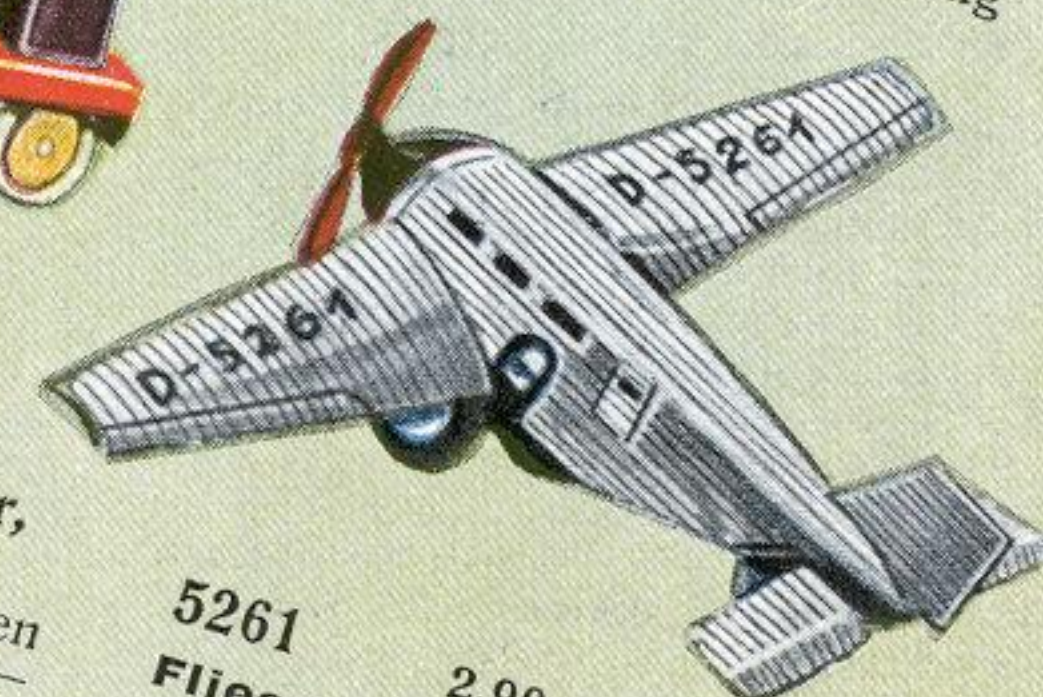
1081 2.90
1081
Schlepper mit Uhrwerk
mit Bremse
mit Figur, 8 cm lang



1088 3.50
1088
Raupenschlepper mit Uhrwerk
mit Bremse, 10 cm lang



5234 G 3.-
5234 G
Bahnsteig-Elektrokarren
mit Uhrwerk, lenkbar, 14 cm lang
5234 G: mit Gepäckstücken beladen 3.-
5234: unbeladen 2.50



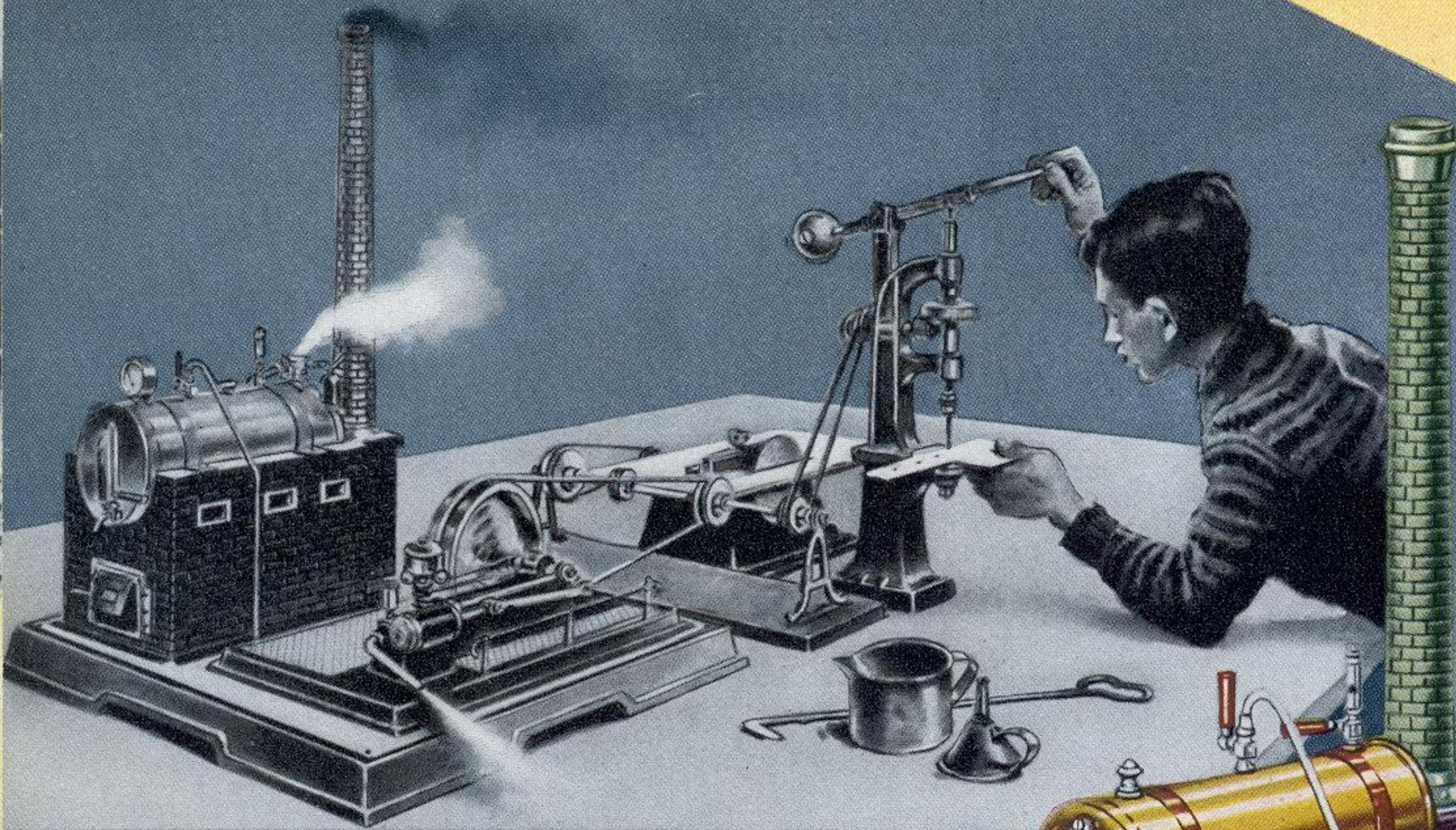
5261 2.90
5261
Flieger mit Uhrwerk
mit Bremse, 12 cm lang
Spannweite 17,5 cm



MÄRKLIN

Preise in Reichsmark

Dampfmaschinen

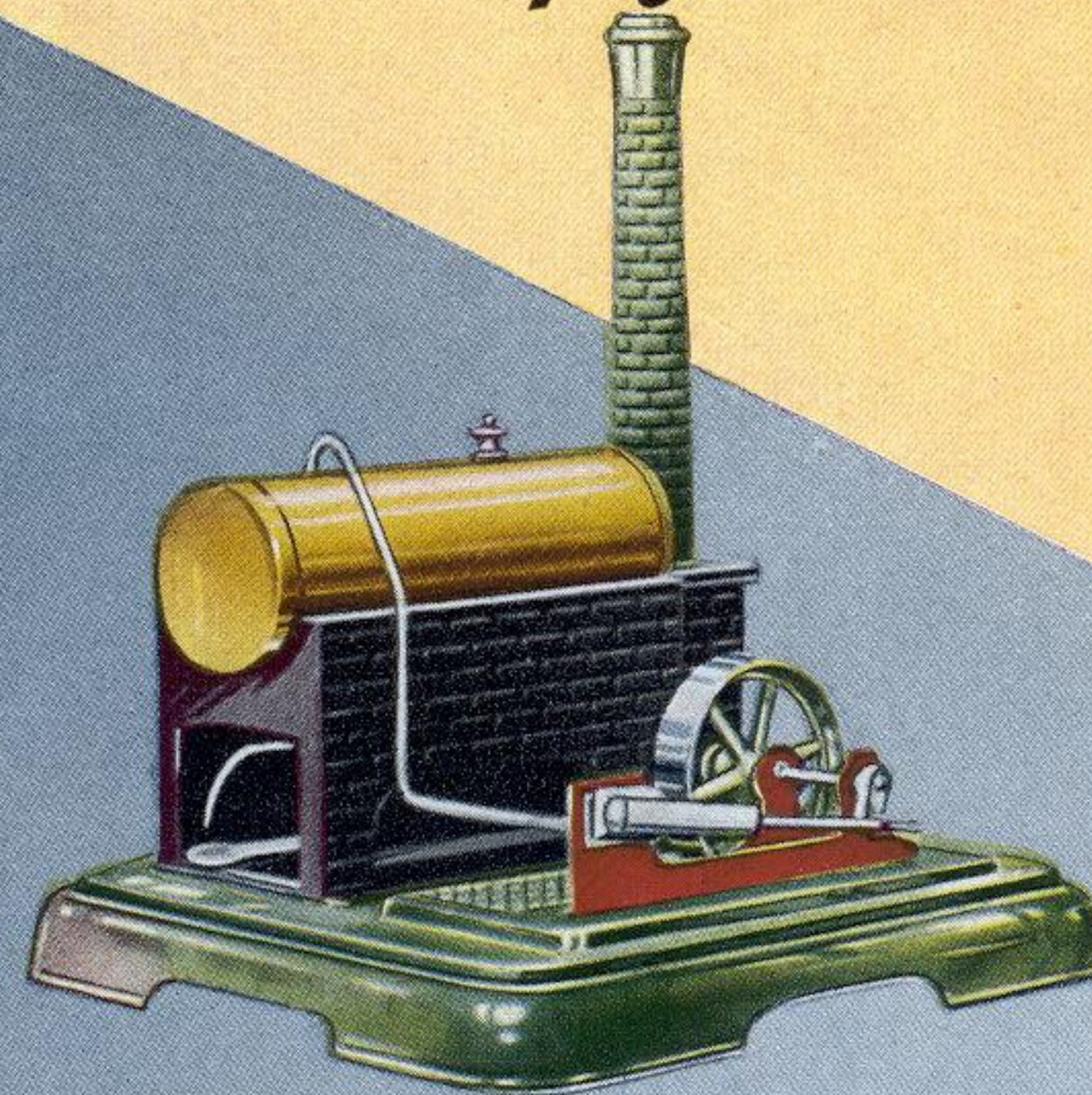


4093/4 **Dampfmaschine** mit beweglichem Zylinder, Messingkessel mit Sicherheitsventil, Schwungrad mit Schnurlaufscheibe. Zubehör: Füllbecher, Trichter, Dichtungsringe. Sockel 20×17,5 cm. Höhe mit Kamin 21,5 cm. Kesseldurchmesser 42 mm

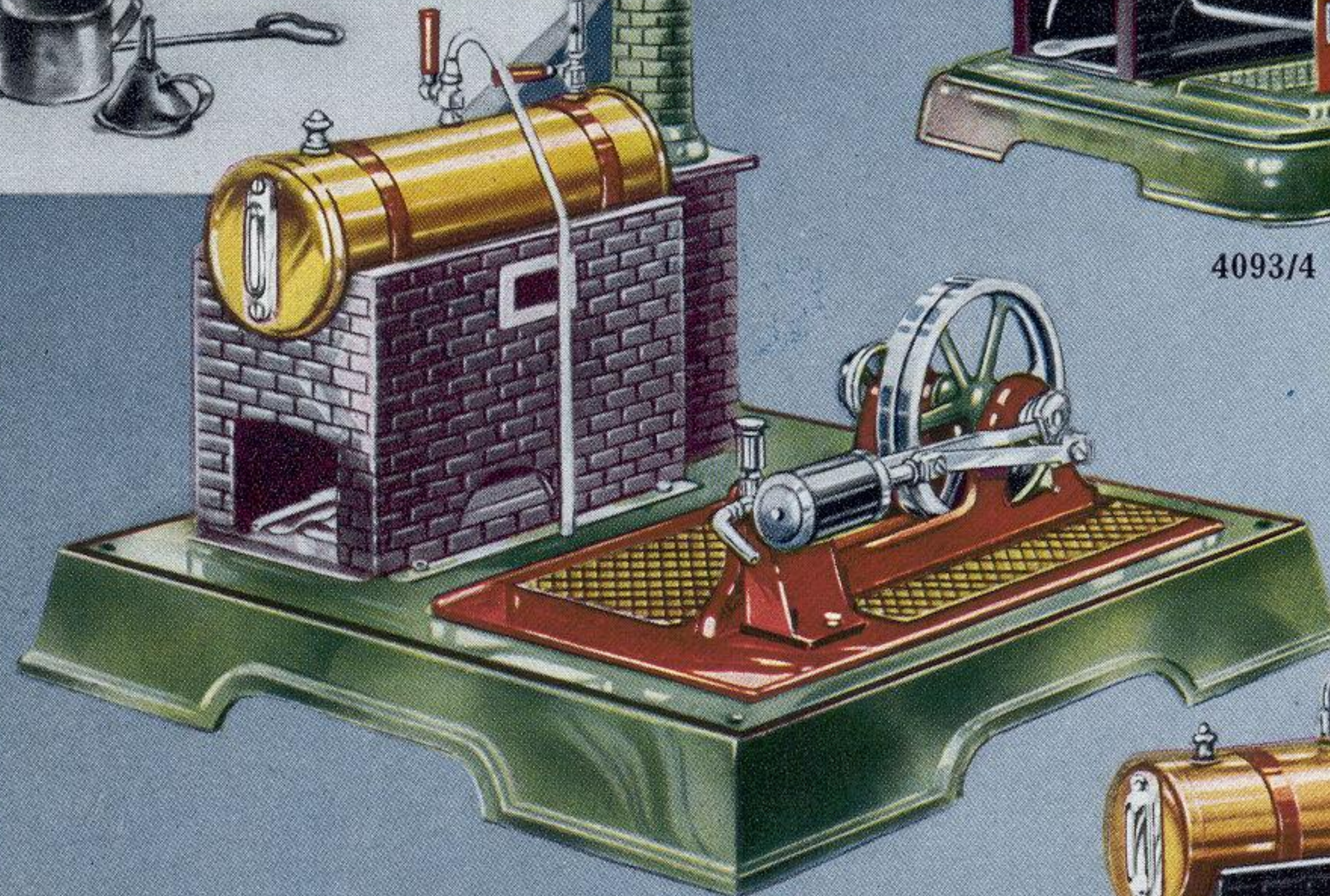
4094/4 **Dampfmaschine** mit beweglichem Zylinder, Messingkessel mit Sicherheitsventil, Wasserstandsanzeiger und Pfeife. Schwungrad mit Schnurlaufscheibe. Zubehör: Füllbecher, Trichter, Dichtungsringe. Sockel 20×17,5 cm. Höhe mit Kamin 25 cm. Kesseldurchmesser 42 mm

4095/4 **Dampfmaschine** mit feststehendem, einfach wirkendem Zylinder, Messingkessel poliert, Dampfpfeife, Sicherheitsventil, Wasserstandsanzeiger, Schwungrad mit Schnurlaufscheibe und Schnurlaufscheibe, Umsteuerung für beide Drehrichtungen, die Maschine arbeitet in der Richtung, nach welcher das Schwungrad angedreht wird. Fundament fein geprägt und lackiert. Zubehör: Füllbecher, Trichter, Öl, Dichtungsringe. Sockel 25×22,5 cm. Höhe mit Kamin 25 cm. Kesseldurchmesser 42 mm

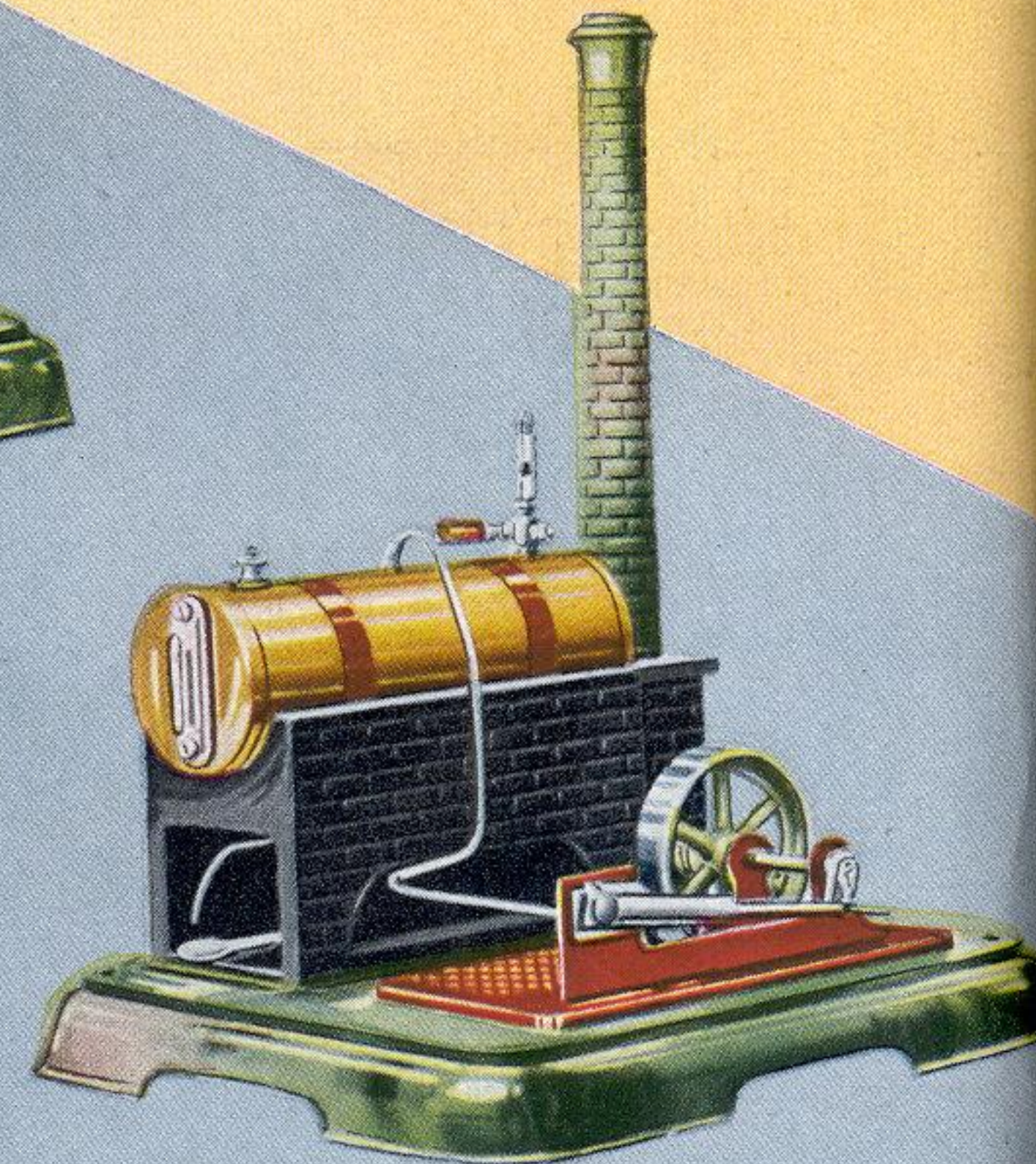
4095/5 **Dampfmaschine** mit feststehendem, einfach wirkendem Zylinder, Messingkessel poliert, Dampfpfeife, Dampfabsperrhahn, Sicherheitsventil, Wasserstandsanzeiger, Schwungrad mit Schnurlaufscheibe und Schnurlaufscheibe, Umsteuerung für beide Drehrichtungen, die Maschine arbeitet in der Richtung, nach welcher das Schwungrad angedreht wird. Fundament fein geprägt u. lackiert. Zubehör: Füllbecher, Trichter, Öl, Schürhaken, Dichtungsringe. Sockel 27,5×27,5 cm. Höhe mit Kamin 37 cm. Kesseldurchmesser 52 mm



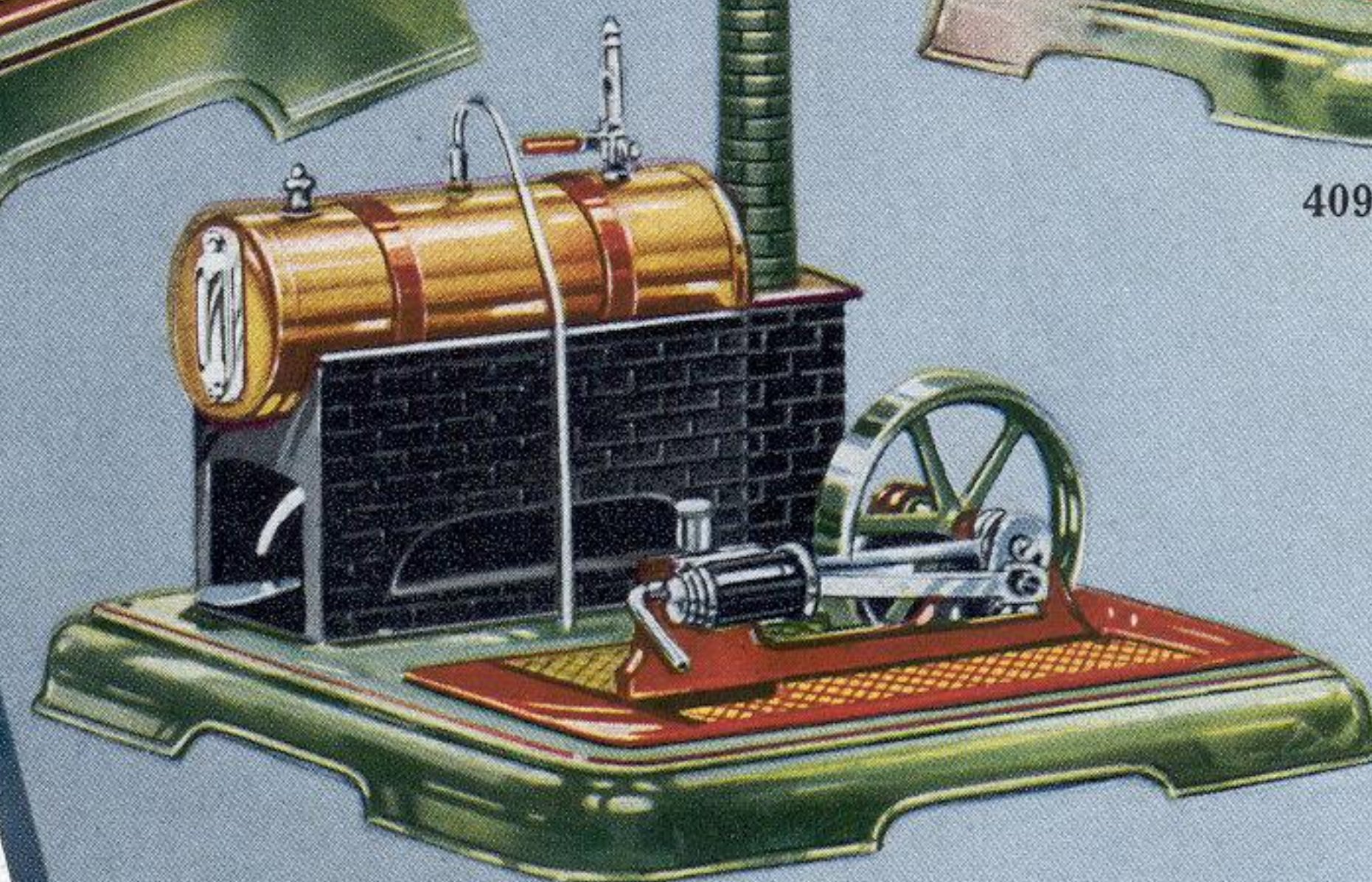
4093/4 6.50



4095/5 14.50



4094/4 8.50



4095/4 11.25

Alle Dampfmaschinen sind mit Sicherheitsventil versehen und werden vor Verlassen der Fabrik genau auf Druck und Leistung geprüft; bei Beachtung der angegebenen Gebrauchsanweisung übernehmen wir deshalb jederzeit Gewähr für sicheres und einwandfreies Funktionieren. Das bei den einzelnen Dampfmaschinen angegebene Zubehör wird stets mitgeliefert





Dampfmaschinen

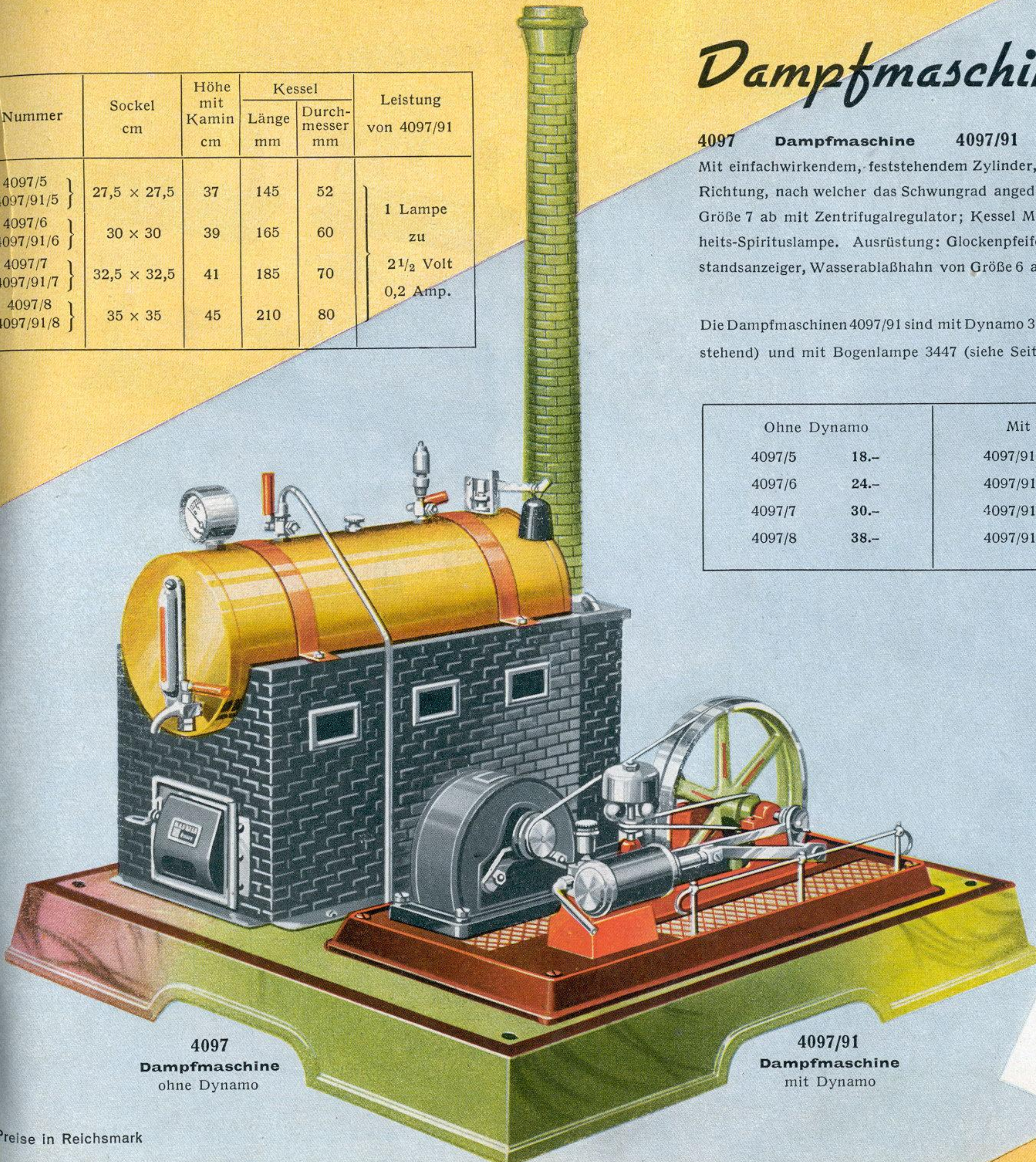
4097 Dampfmaschine 4097/91

Mit einfachwirkendem, feststehendem Zylinder, Umsteuerung für beide Drehrichtungen, die Maschine arbeitet in der Richtung, nach welcher das Schwungrad angedreht wird. Schwungrad mit Schnurlaufrille und Schnurlaufscheibe, von Größe 7 ab mit Zentrifugalregulator; Kessel Messing poliert, Heizraum fein mauerartig geprägt und lackiert, Sicherheits-Spirituslampe. Ausrüstung: Glockenpfeife, Sicherheits-Gewichtsventil, Dampfabsperrhahn, Manometer, Wasserstandsanzeiger, Wasserablaßhahn von Größe 6 ab. Zubehör: Füllbecher, Trichter, Öler, Schürhaken und Dichtungsringe

Die Dampfmaschinen 4097/91 sind mit Dynamo 3391/0 (siehe nebenstehend) und mit Bogenlampe 3447 (siehe Seite 53) ausgerüstet.

Ohne Dynamo		Mit Dynamo	
4097/5	18.-	4097/91/5	27.-
4097/6	24.-	4097/91/6	33.-
4097/7	30.-	4097/91/7	39.-
4097/8	38.-	4097/91/8	47.-

Nummer	Sockel cm	Höhe mit Kamin cm	Kessel		Leistung von 4097/91
			Länge mm	Durch- messer mm	
4097/5 4097/91/5	27,5 × 27,5	37	145	52	1 Lampe zu 2 1/2 Volt 0,2 Amp.
4097/6 4097/91/6					
4097/7 4097/91/7	32,5 × 32,5	41	185	70	
4097/8 4097/91/8					



4097
Dampfmaschine
ohne Dynamo

4097/91
Dampfmaschine
mit Dynamo

Dynamomaschinen zum Antrieb durch Dampfmaschinen oder Motoren

3391
Dynamomaschine
Magnetmaschine mit permanentem Feldmagnet, 2teiligem Anker, verstellbarer Schleifbürste, Schnurlaufrille, Metallsockel, Blechgehäuse, Polklemmen, Erzeugt Wechselstrom.
3391/0 bei 4000 Umdrehungen p. Min. 2,5 Volt 0,2 Amp. Maße: 9 × 5,5 × 5,5 cm 6.50
3391/1 bei 3500 Umdrehungen p. Min. 2,5 Volt 0,4 Amp. Maße: 10 × 7 × 6,5 cm 11.50



3391

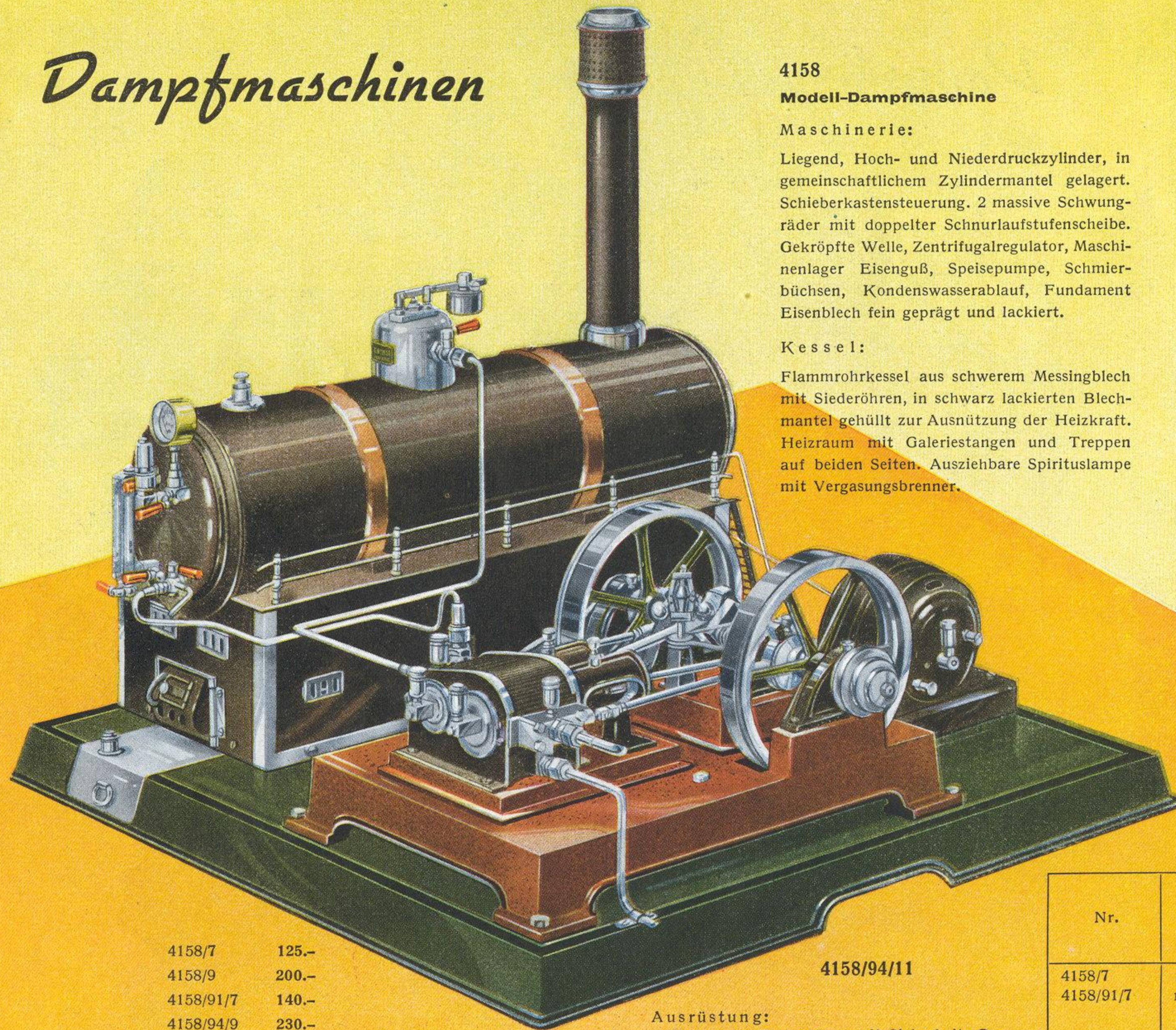
3394
Dynamomaschine
Magnetmaschine m. permanentem Feldmagnet, 2teiligem Anker, kräftige Konstruktion, Schmierbüchsen, auf fein lackiertem Holzsockel. Erzeugt Gleichstrom.
3394/0 bei 3000 Umdrehungen 3,5 Volt 0,6 Amp. Maße: 12 × 7,5 × 10 cm 22.-
3394/1 bei 2200 Umdrehungen 3,5 Volt 1,2 Amp. Maße: 14,5 × 12 × 11 cm 30.-



3394

3391/0 ist zum Antrieb durch kleine Dampfmaschinen und Motoren, 3391/1 zum Antrieb durch mittlere Dampfmaschinen und Motoren, 3394 zum Antrieb durch große Dampfmaschinen und Motoren geeignet.
Der Stromverbrauch einer kleinen Glühbirne 3525/2 1/2, wie solche bei Schwachstrom-Bogenlampen verwendet werden, ist bei 2 1/2 Volt Spannung 0,2 Amp. Selbst die kleinste Dynamomaschine liefert also genügend Strom für eine Glühbirne.

Dampfmaschinen



4158

Modell-Dampfmaschine

Maschinerie:

Liegend, Hoch- und Niederdruckzylinder, in gemeinschaftlichem Zylindermantel gelagert. Schieberkastensteuerung. 2 massive Schwungräder mit doppelter Schnurlaufstufenscheibe. Gekröpfte Welle, Zentrifugalregulator, Maschinenlager Eisenguß, Speisepumpe, Schmierbüchsen, Kondenswasserablauf, Fundament Eisenblech fein geprägt und lackiert.

Kessel:

Flammrohrkessel aus schwerem Messingblech mit Siederöhren, in schwarz lackierten Blechmantel gehüllt zur Ausnützung der Heizkraft. Heizraum mit Galleriestangen und Treppen auf beiden Seiten. Ausziehbare Spirituslampe mit Vergasungsbrenner.

- 4158/7 125.-
- 4158/9 200.-
- 4158/91/7 140.-
- 4158/94/9 230.-
- 4158/94/11 350.-

4158/94/11

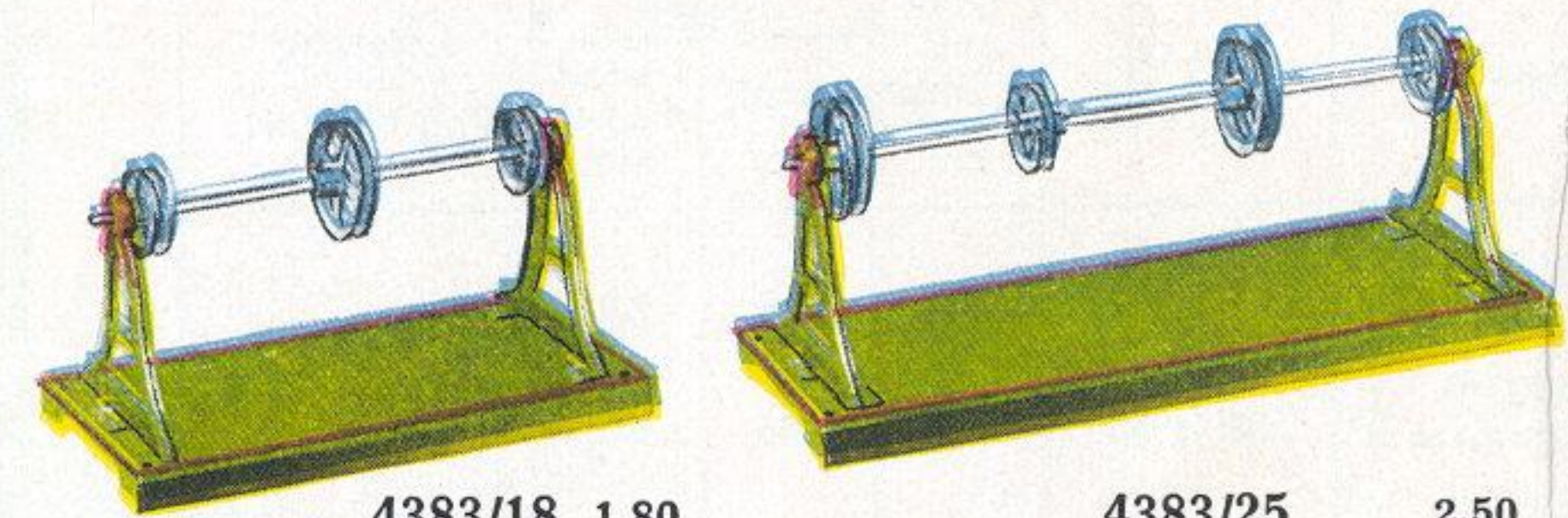
Ausrüstung:

Füllschraube, Dampfdom mit Sicherheits-Gewichtsventil, Dampfpeife, Dampfabsperrhahn, Dreiweghahn, Wasserstandsanzeiger mit Ablaufhahn, richtiggehender Manometer.

Zubehör:

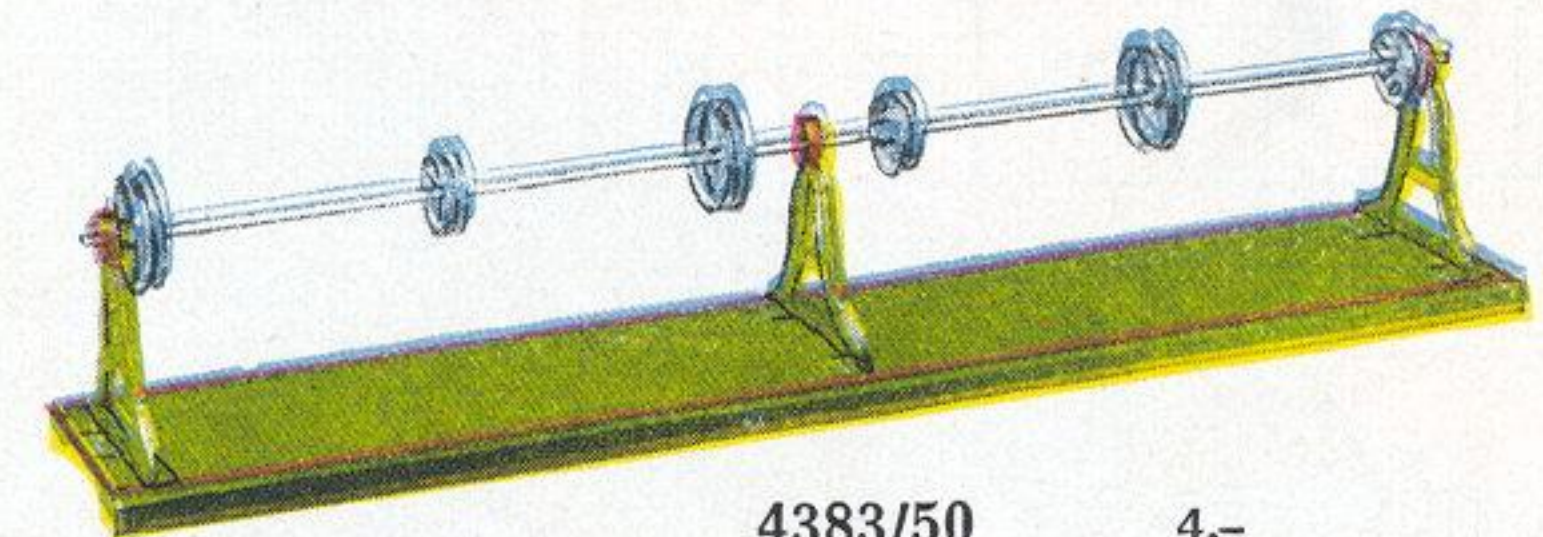
Füllbecher, Trichter, Öler, Dichtungsringe, Schürhaken, Schraubenschlüssel, Tropfschale und Anleitung.

Transmissionen



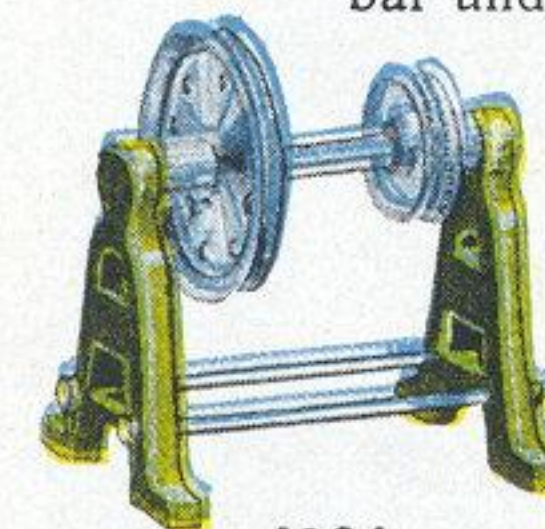
4383/18 1.80
18x9,5x10 cm

4383/25 2.50
25x9,5x10 cm

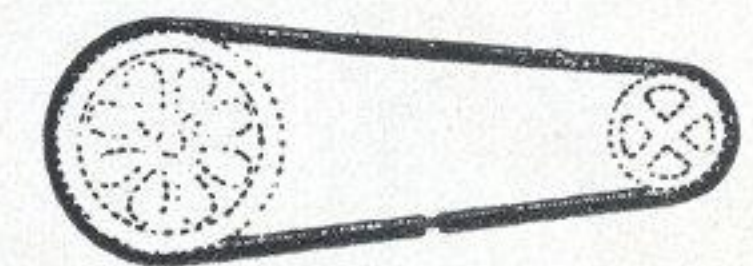


4383/50 4.-
50x9,5x10 cm

Transmissionen: Rillenträger verstellbar und vernickelt, lackierter Blechsockel



4381 1.50
Transmissionen-vorgelege
Eisengußgestell, gezogene Welle, zwei Rillenträger, 6,5x5x6 cm



4375
Transmissionsschnur, Spiraldraht
4375: Stahldraht, 2 mm Durchm. -40
4376: " 2,5 " " -40
je 1 m lang

Nr.	Bezeichnung	Gesamtgröße		Kessel		Maschine Schwungrad-Durchm. mm
		Höhe mit Kamin cm	Fundament cm	Durchmesser mm	Länge mm	
4158/7 4158/91/7	mit Dynamo 3391/1 und 2 Bogenlampen 3447, Leistung: 2 Lampen zu je 2 1/2 Volt	38	42x37	56	275	100
4158/9 4158/94/9	mit Dynamo 3394/0, 2 Bogenlampen 3447 und Scheinwerfer 3544, Leistung: 4 Lampen zu je 2 1/2 Volt	41	47x47	70	320	120
4158/94/11	mit Dynamo 3394/1, 3 Bogenlampen 3447 und Scheinwerfer 3544, Leistung: 4 Lampen zu je 3 1/2 Volt	48	55x55	90	350	140

MÄRKLIN

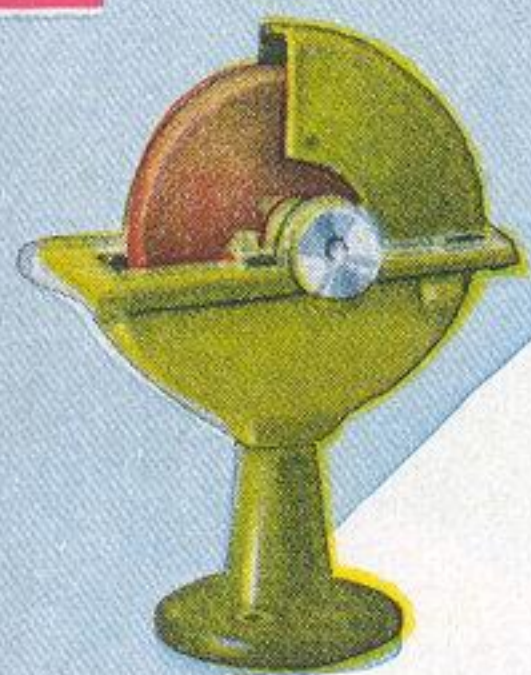




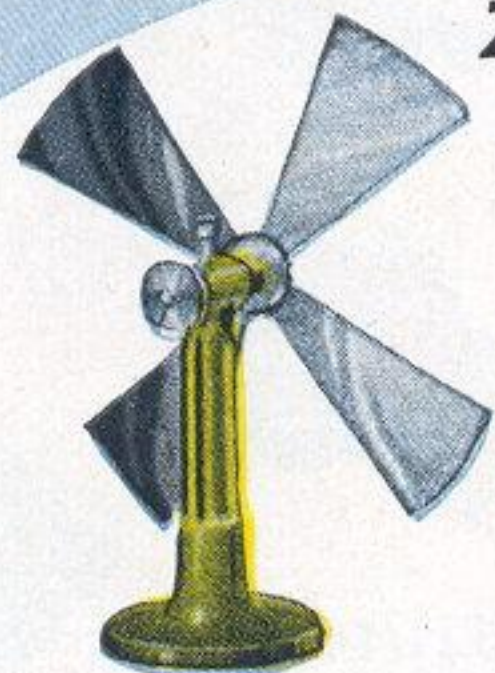
MÄRKLIN

Betriebsmodelle

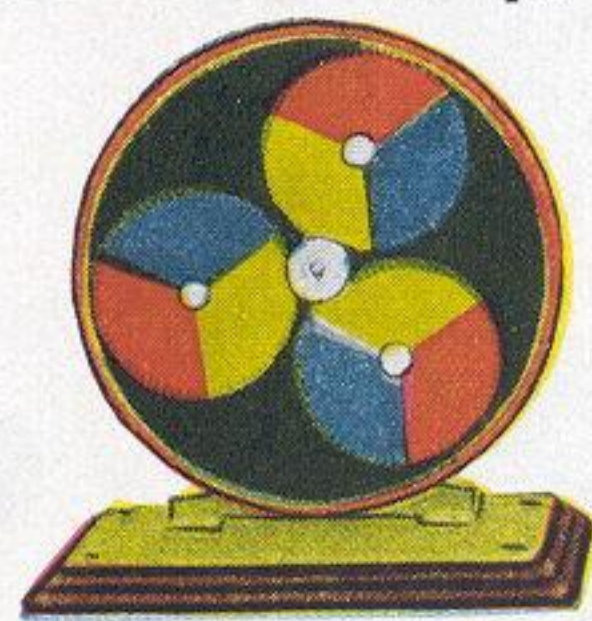
Zum Antrieb durch Dampfmaschinen und Motoren



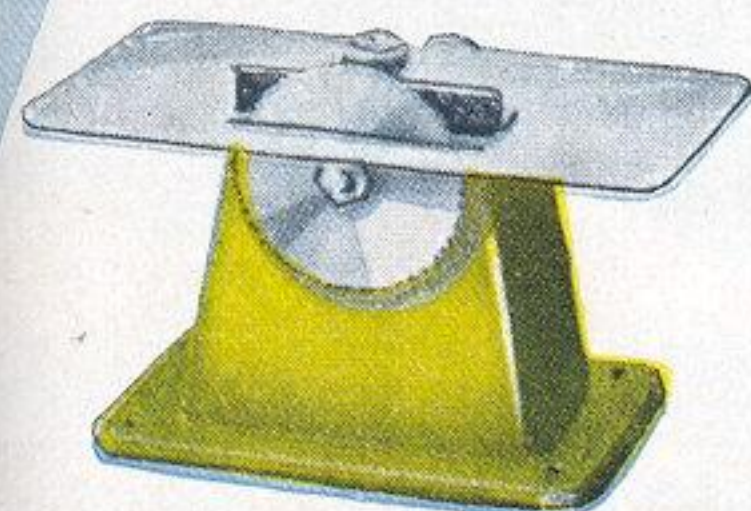
4251 Schleifstein
Eisengestell mit feststehender Schutzkappe
4251/1 10 cm hoch 2.20
4251/2 13 cm hoch 3.20



4190 Ventilator
Gußgestell, Flügel vernickelt
4190/1: 6 cm Sockelhöhe
Flügeldurchmesser 6,5 cm 1.30
4190/2: 9,5 cm Sockelhöhe
Flügeldurchmesser 13 cm 2.50



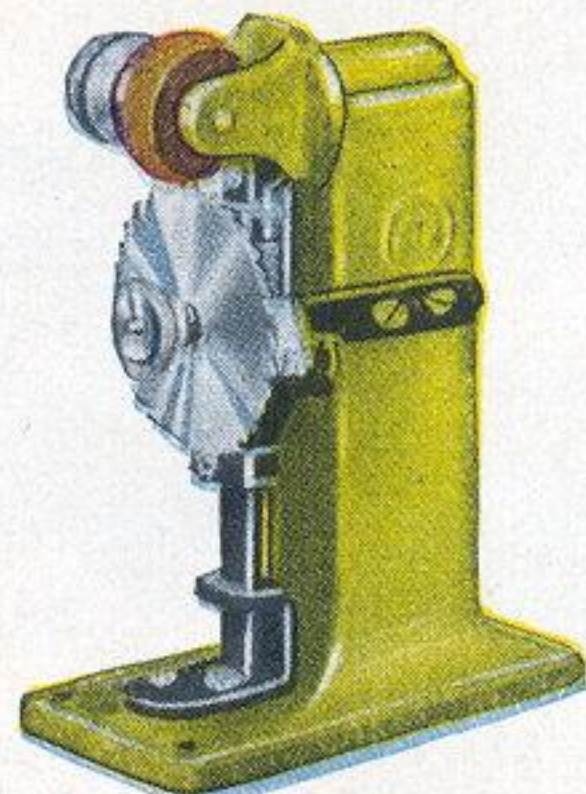
4361 1.50 Farbspiel-Betriebsmodell
Antrieb der Farbscheibe durch Zahnradübersetzung, wodurch ein fortgesetzter Farbwechsel erzeugt wird.
Sockel 14x8 cm
Durchmesser der Scheibe 12 cm



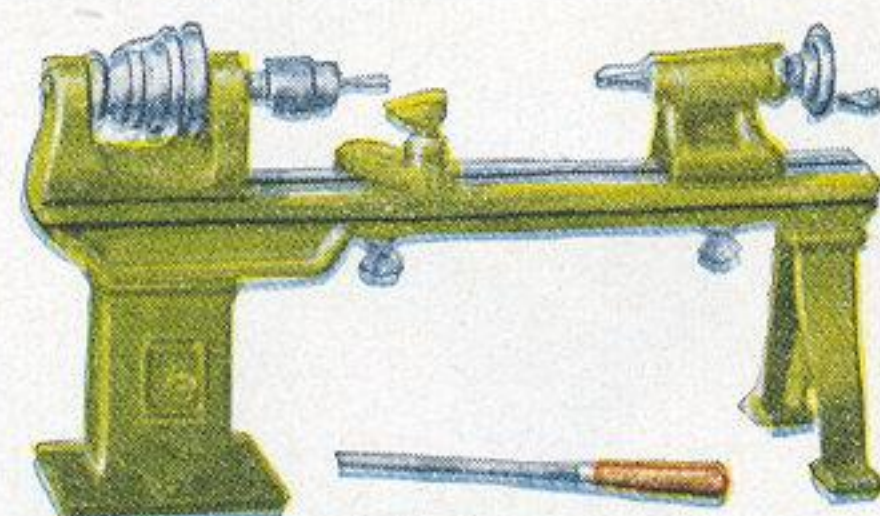
4254 Kreissäge
mit aufklappbarer, vernickelter Tischplatte u. verstellbarer Anschlagleiste. Starkes Eisenblechgestell.
4254/1 11 cm lang, 5,5 cm hoch 3.-
4254/2 15 cm lang, 7 cm hoch 4.-



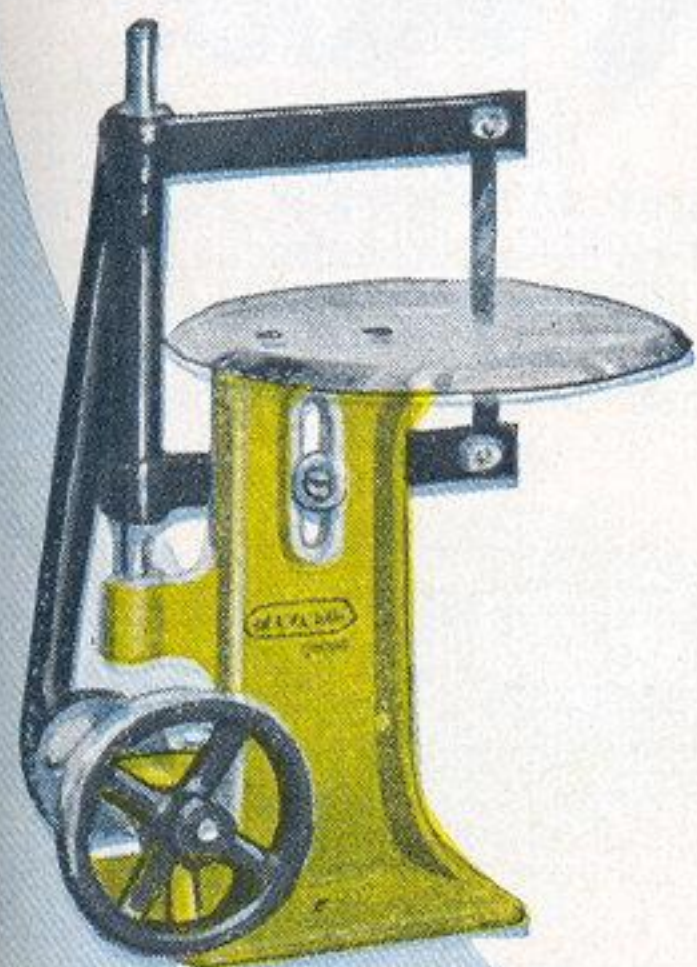
4252 2.10 Schleif- und Poliermaschine
vernickelte Doppelspindel mit je einer abnehmbaren Filz- und Polierscheibe zum Schleifen und Polieren von Metall, 10 cm hoch



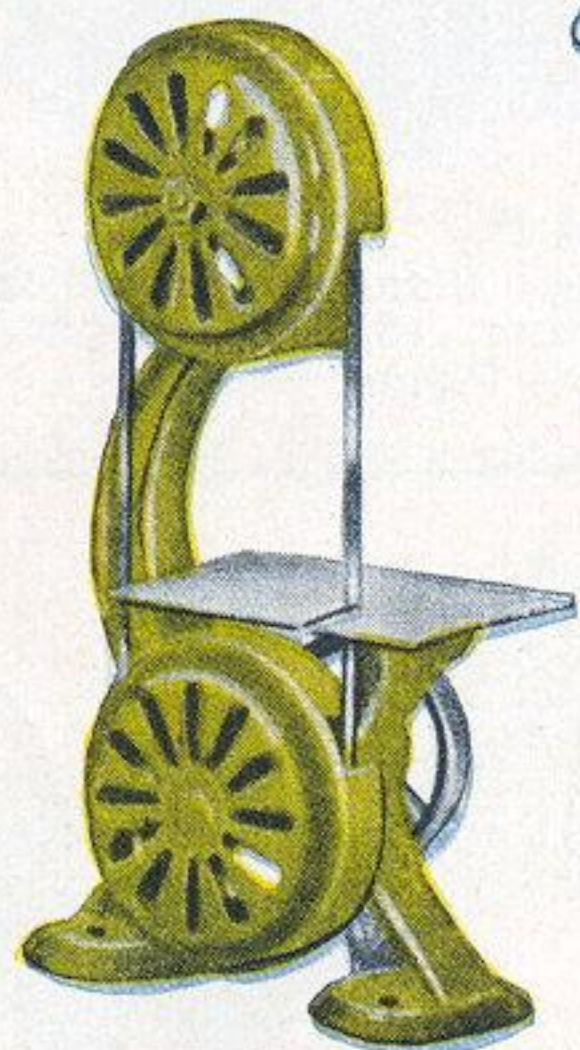
4268 5.- Sägenschrämmaschine
mit automatischer Schaltung des Sägeblatts
11 cm hoch



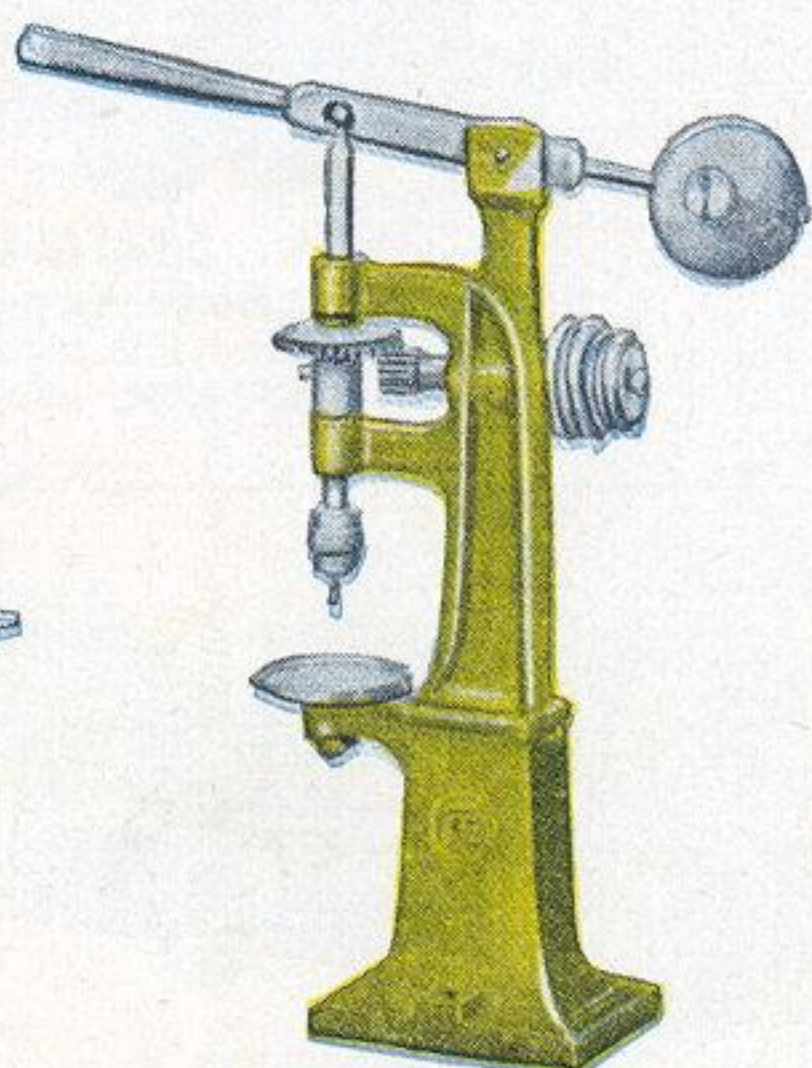
4261 6.- Drehbank
mit Stufenantrieb, Spindel mit Klemmfutter, Spindelstock, Reitstock und Auflage verstellbar, vernickelte Wangen. Mit Stichel
15 cm lang, 8,5 cm hoch



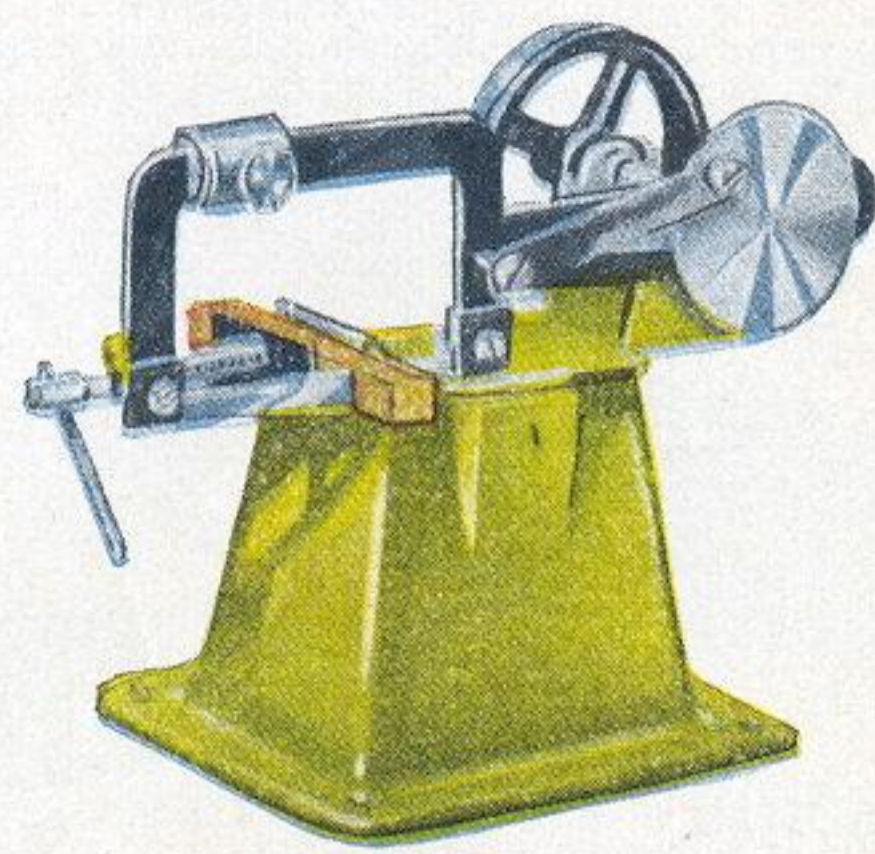
4271 5.50 Decoupiersäge
Exzenterantrieb u. Geradföhrung, Auflageplatte feingeschliffen, 11 cm lang, 9 cm breit, 14 cm hoch



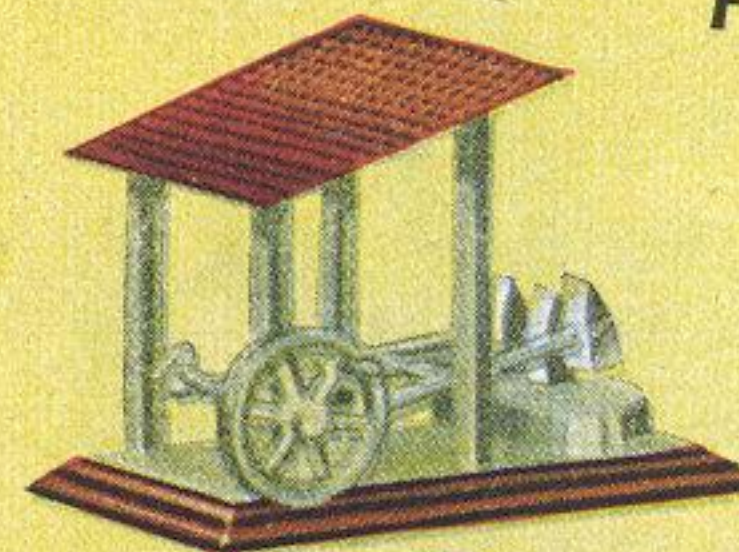
4256 7.50 Bandsäge
vernickelte Tischplatte, verstellbares Sägeblatt, Räder mit Schutzkappen
17 cm hoch



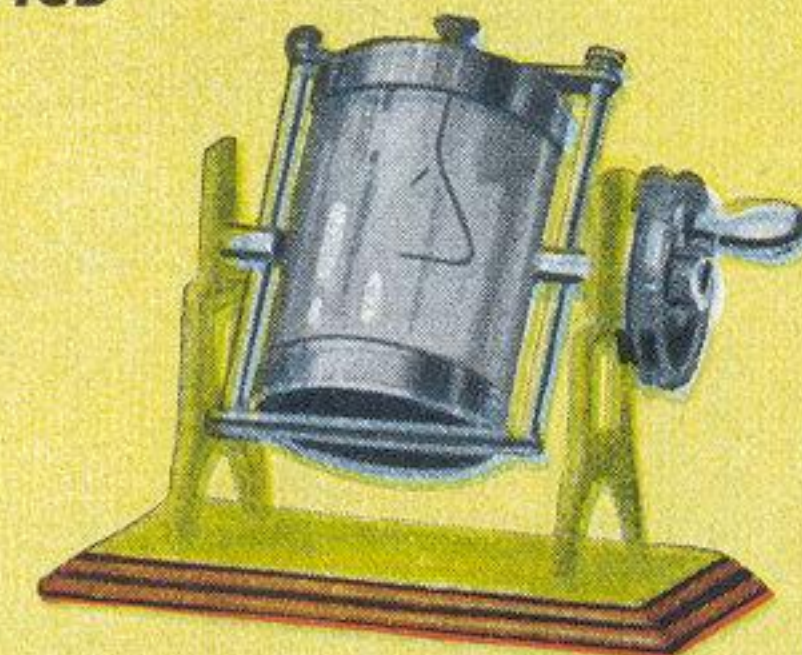
4264 6.70 Bohrmaschine
mit Stufenantrieb, verstellbares Klemmfutter, Tischplatte u. alle bewegl. Teile vernickelt, 16,5 cm hoch



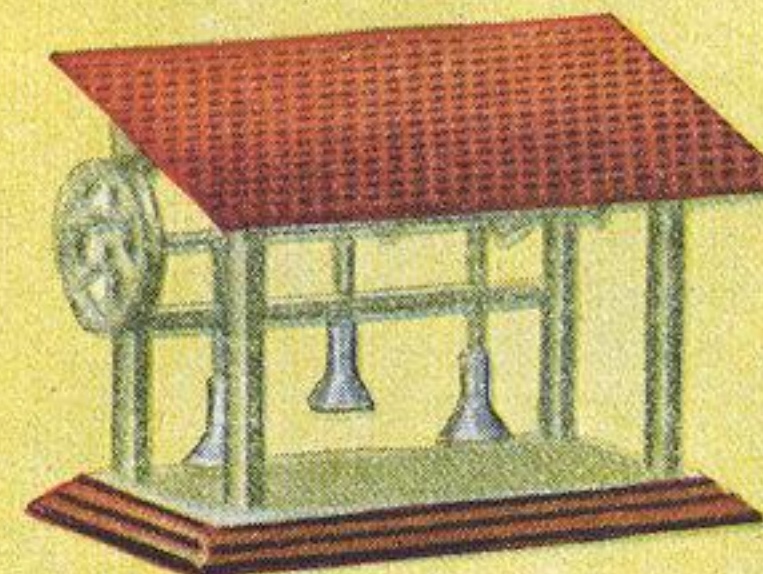
4300 4.50 Kaltsäge
starkes Eisenblechgestell Exzenterantrieb verstellbare Klemmbacken
13,5 cm lang, 7,5 cm breit 10,5 cm hoch



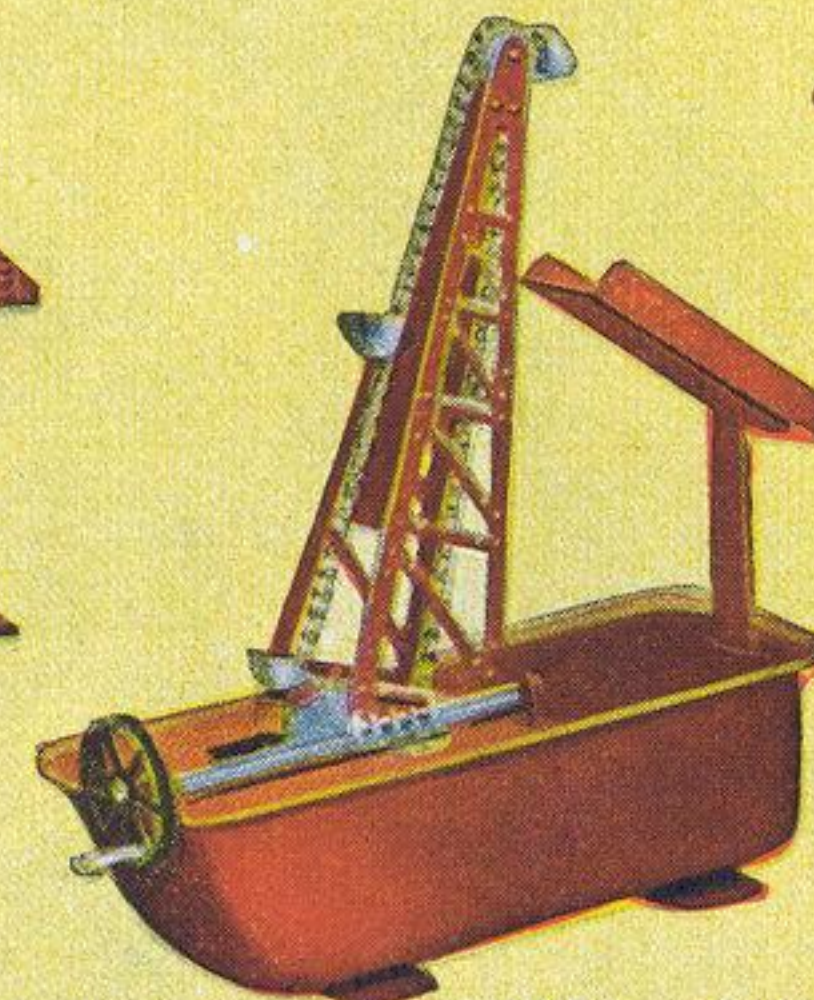
4366 1.60 Hammerwerk
mit Dach und 3 Hämmern
14 cm lang, 8 cm breit 9,5 cm hoch



4365 4.- Buttermaschine
mit kippbarem Glas zum Öffnen, 14 cm lang, 8 cm breit, 11 cm hoch



4367 1.80 Stampfwerk
mit Dach und 3 Stampfern
14 cm lang, 8 cm breit 10 cm hoch



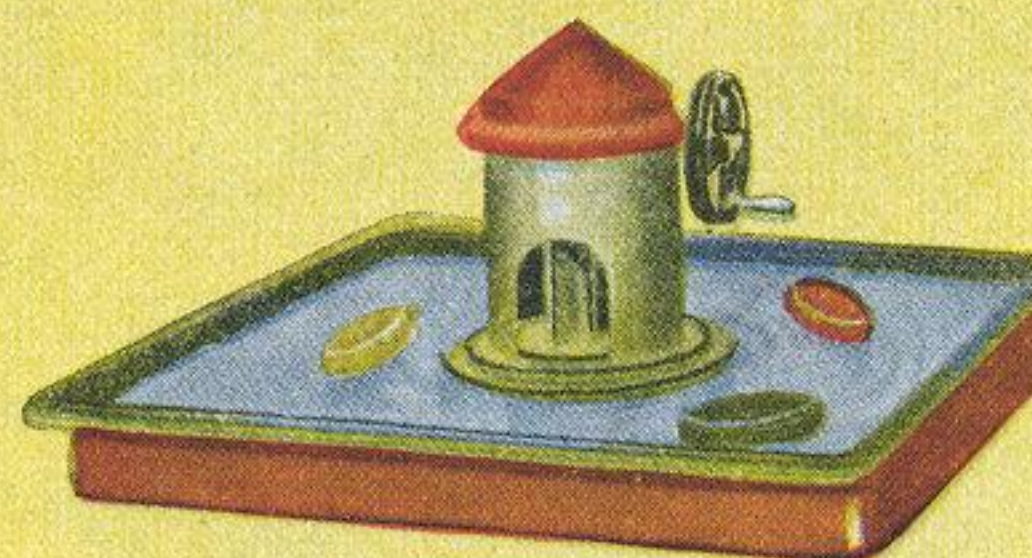
4316 3.80 Baggerwerk
mit 5 Bechern, verstellbarer Ablauf des Baggermaterials
21 cm lang, 20,5 cm hoch



4352 4.80 Teich
mit Berglandschaft, Bach und Brunnen, welche durch Pumpe gespeist werden
19 cm lang, 19 cm breit, 8 cm hoch



4353 5.80 Teich
mit Mühle, Wasserrad und Brunnen und Pumpe zum Betrieb derselben
19 cm lang, 19 cm breit, 12 cm hoch



4354 3.- Teich
mit Entenhäuschen und Nachen. Durch die Umdrehungen des unter dem Häuschen befindlichen Rads werden die Nachen in Bewegung gesetzt
19 cm lang, 19 cm breit, 9,5 cm hoch



4355 6.50 Teich
mit Felspartie, Stampfwerk und Wasserrad, welches durch Pumpe gespeist wird
19 cm lang, 19 cm breit, 13 cm hoch

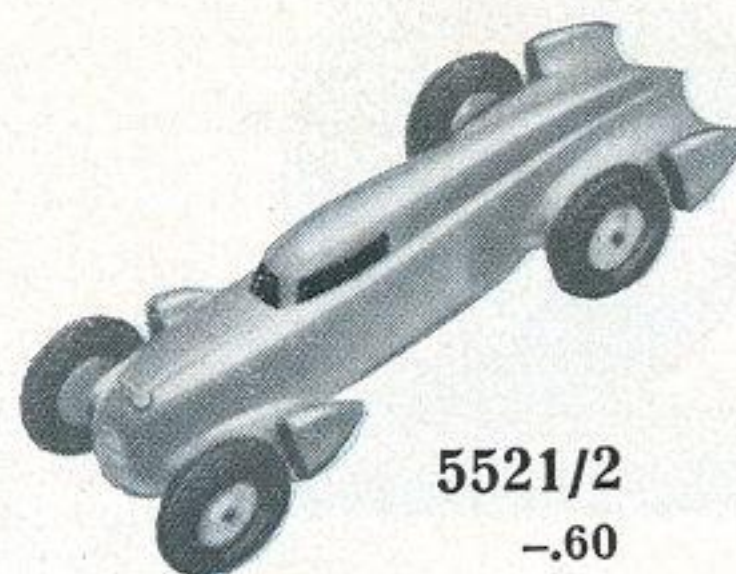
Miniatur-Autos ohne Uhrwerk



Schwere, dauerhafte Ausführung, Gummireifen mit Profil, feine naturgetreue Lackierung



5521/1
-.60
Mercedes-Benz-Rennwagen, 10 cm lang



5521/2
-.60
Auto-Union-Rennwagen, 10,5 cm lang



5521/14
-.60
Alfa-Romeo-Rennwagen, 11,5 cm lang



5521/18
-.90
„Blauer Vogel“
14 cm lang



5521/99 -.15

Fahrer passend zu
5521/3
5521/11
5521/12
5521/14
5521/15
5521/16
5521/18



5521/3 -.60
Sportwagen
10,5 cm lang



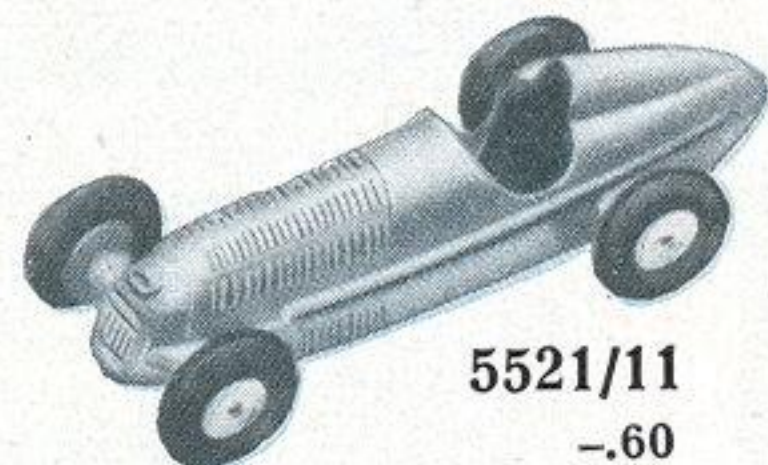
5521/4 -.60
Cabriolet
10 cm lang



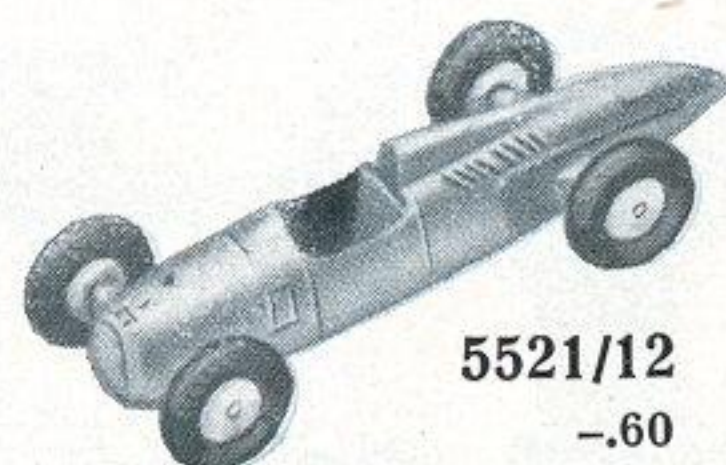
5521/5 -.60
Jaray Stromlinienwagen
10 cm lang



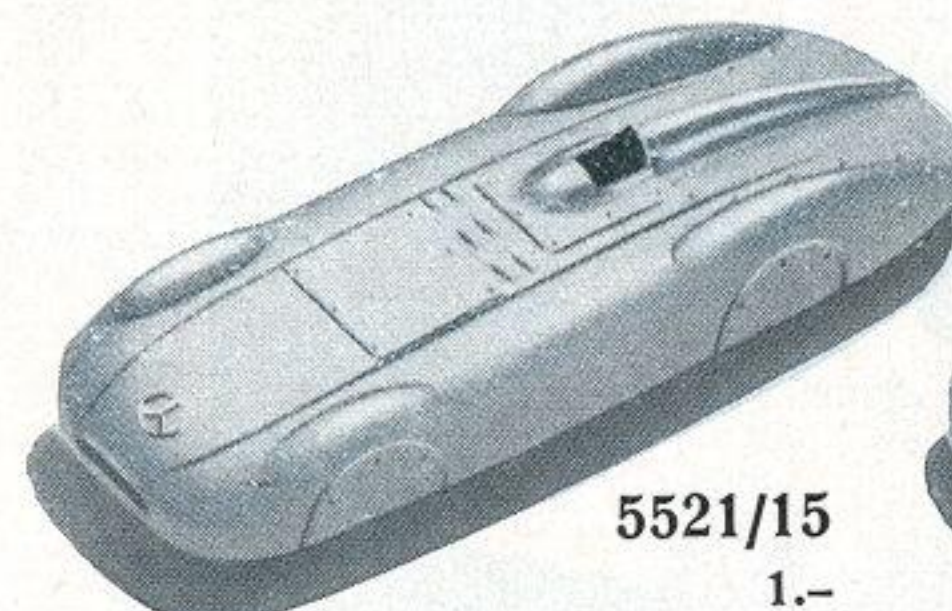
5521/6 -.60
Stromlinienwagen
mit Flosse, 11 cm lang



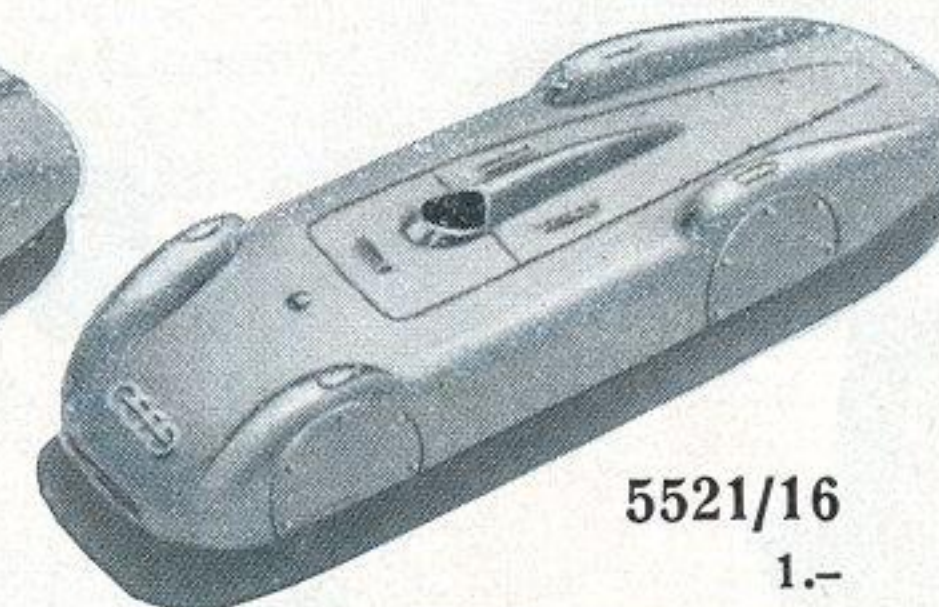
5521/11
-.60
Mercedes-Benz-Rennwagen, 10,5 cm lang



5521/12
-.60
Auto-Union-Rennwagen, 10,5 cm lang



5521/15
1.-
Mercedes-Benz-Rennwagen
14 cm lang

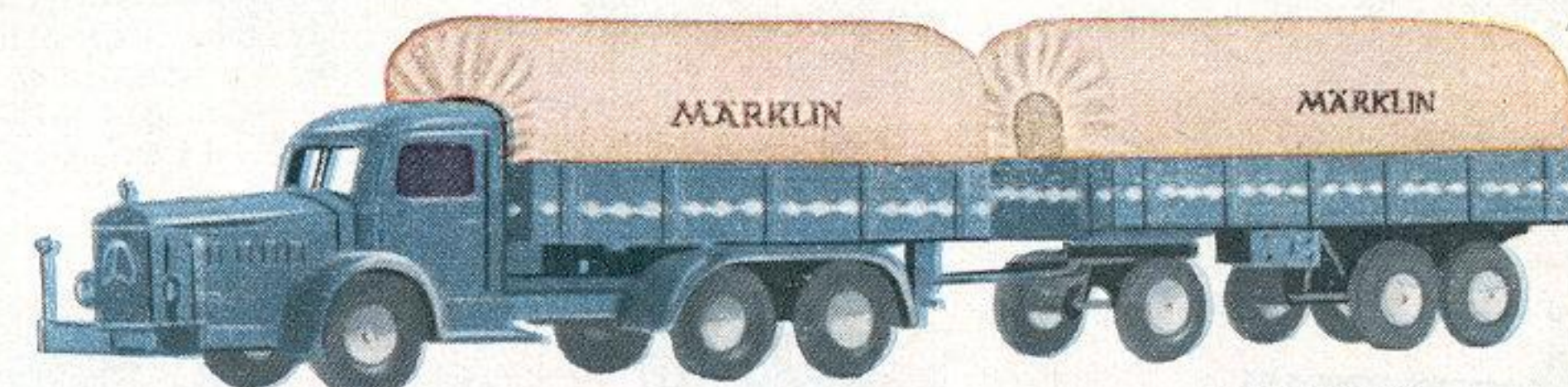


5521/16
1.-
Auto-Union-Rennwagen
14 cm lang



5521/20 -.80
Lastwagen
Pritsche zum Hochklappen,
Rückwand bewegl., 11 cm lang

5521/21 -.70
Anhänger
zu Lastwagen 5521/20,
Rückwand beweglich, 7 cm lang

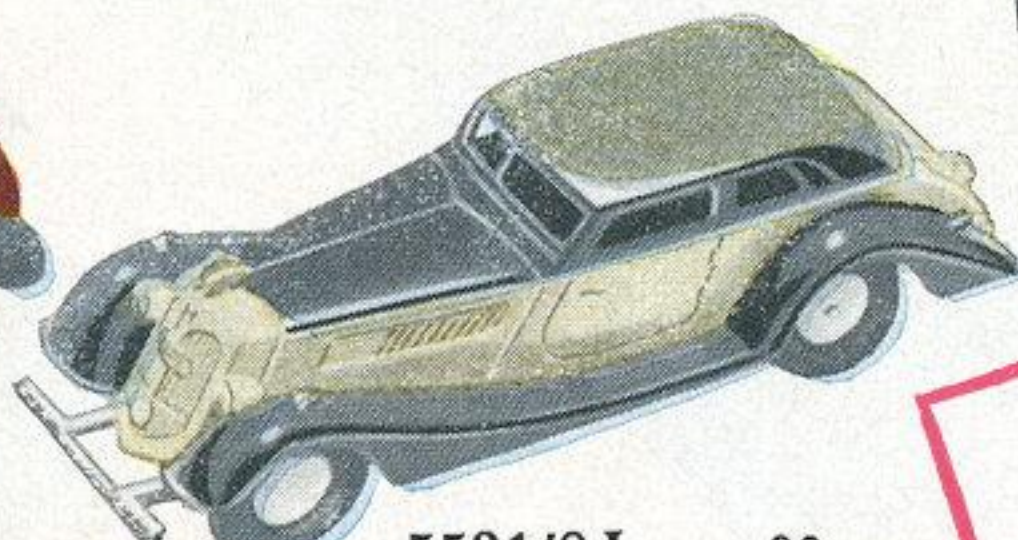


5521/24 P 2.50
Schwerer Lastwagen, Plane abnehmbar,
bewegliche Rückwand, 16,5 cm lang
5521/24: ohne Plane 2.-

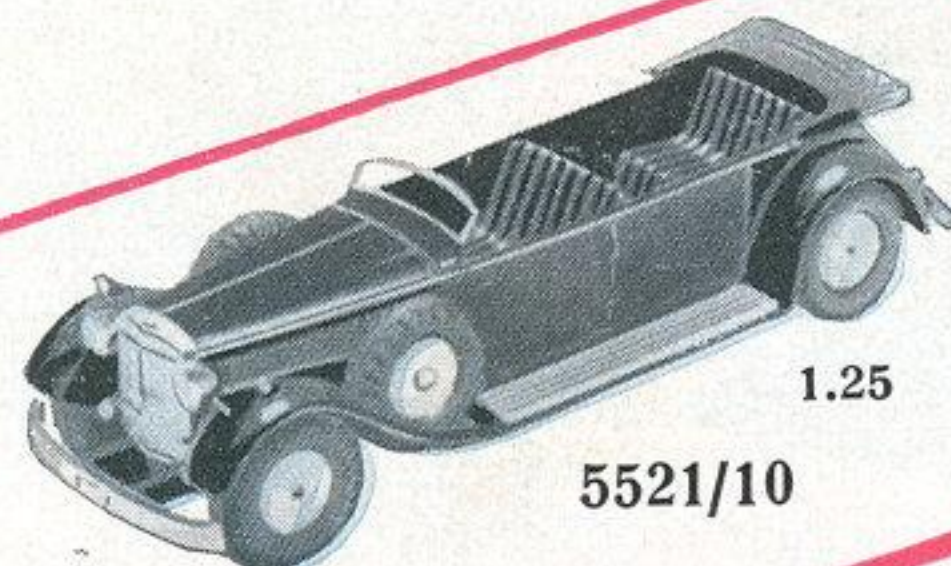
5521/25 P 2.-
Anhänger zu 5521/24 P, Plane abnehmbar,
bewegl. Rückwand, 11,5 cm lang
5521/25: ohne Plane 1.50



5521/7 N -.80
Limousine
mehrfarbige Lackierung
10 cm lang



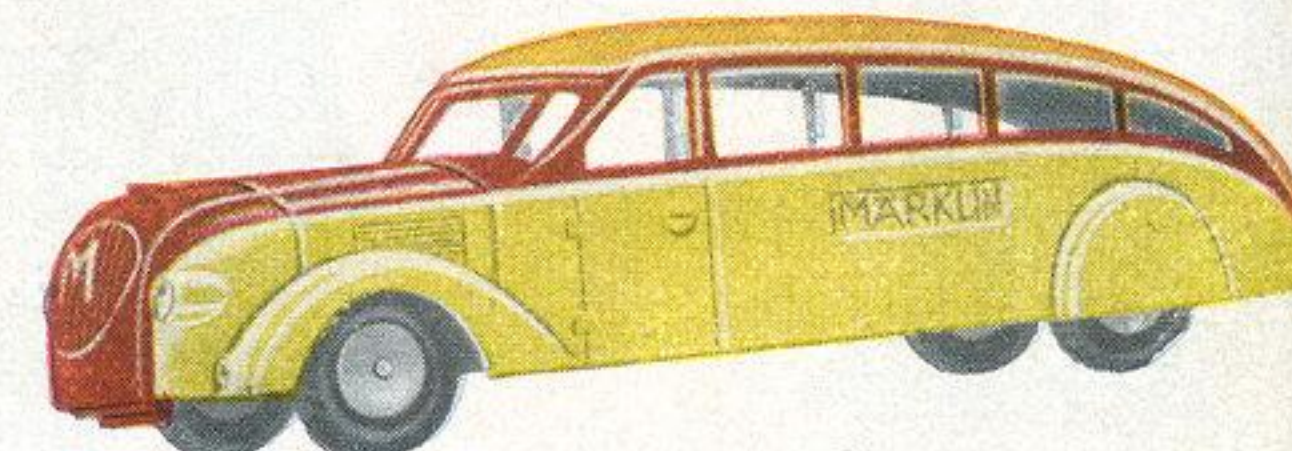
5521/8 L -.90
Cabriolet (Horch)
mehrfarbige Lackierung
11,5 cm lang



5521/10 1.25
Der Wagen des Führers
12 cm lang



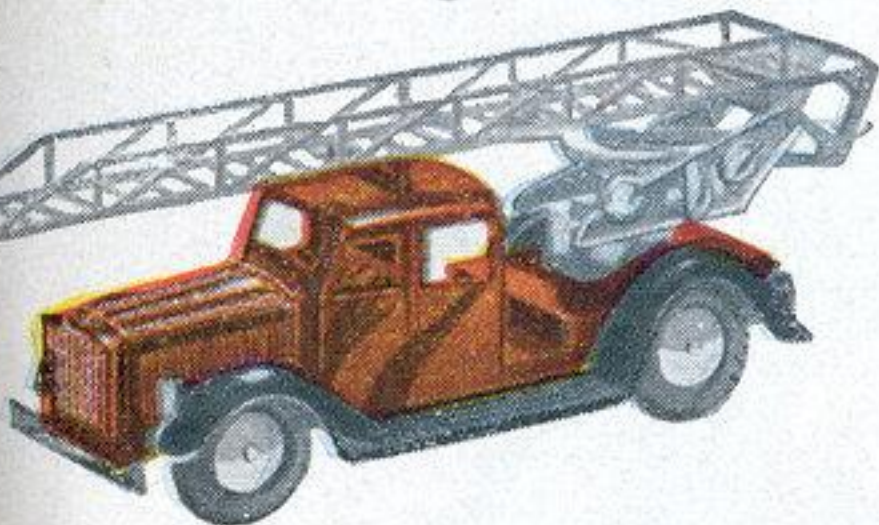
5521/31 1.50
Omnibus, 13 cm lang



5521/32 1.70
Omnibus, 15 cm lang



5521/36 1.25
Hilfswagen
mit beweglichem Kran
10 cm lang



5521/35 1.25
Feuerwehrlieger
drehbare und aufrichtbare
13 cm hohe Leiter.
Fahrgestell 10 cm lang



5521/40 G 1.-
Motorrad
mit Figur, aluminiumfarbig
6 cm lang



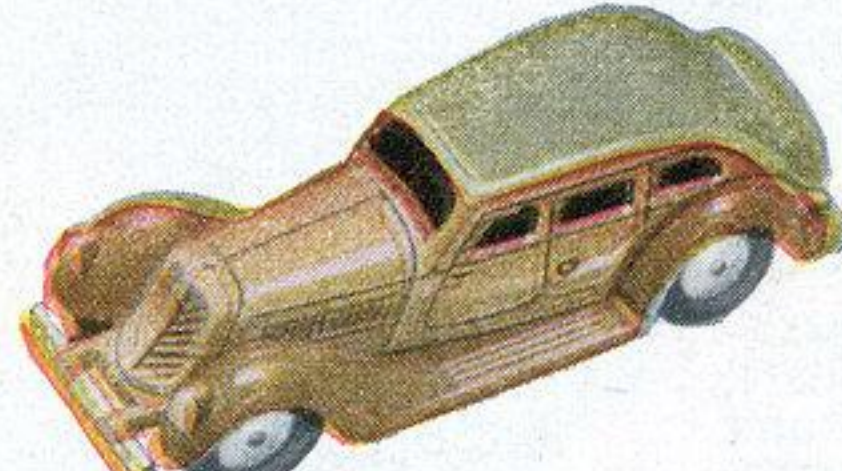
5521/41 G 1.40
Motorrad
mit Beiwagen, beide mit Figur,
aluminiumfarbig

5521/98: Fahrer zum Motorrad -.20
5521/97: Figur zum Beiwagen -.18

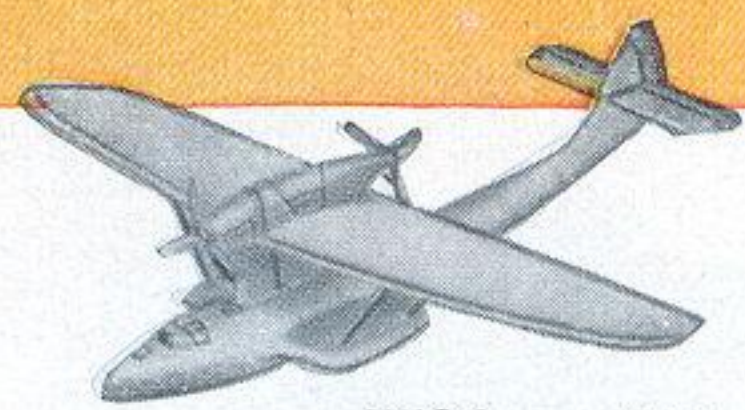
Miniatur-Autos mit Uhrwerk



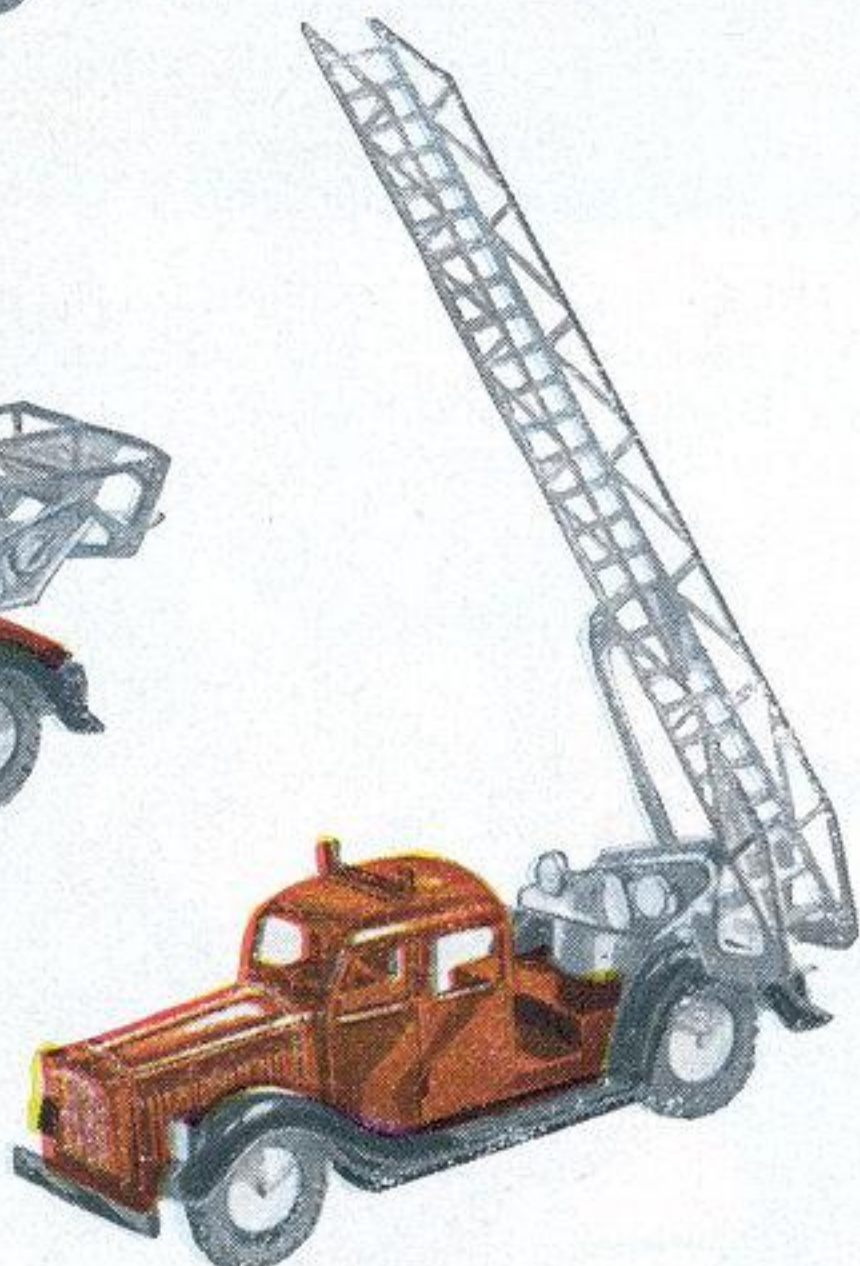
5522/4 1.25
Cabriolet mit Uhrwerk
10 cm lang



5522/7 1.25
Limousine mit Uhrwerk
10 cm lang



5524 1.20
Flugzeug
Spannweite 12 cm
9,5 cm lang



Miniatur-Heeresfahrzeuge usw.



8021/14 G 3.50
Mannschaftswagen
mit 10 Figuren, 12 1/4 cm lang

8021/14 1.70
Mannschaftswagen, ohne Figuren



8021/1 1.20
Tank
mit drehbarem Panzerturm
8 cm lang



8021/11 G 2.30
Kübelwagen mit 4 Figuren,
2 Ersatzreifen, 9 cm lang

8021/11 1.60
Kübelwagen wie oben, aber
ohne Figuren



8021/16 G 3.50
Mannschaftswagen
mit 6 Figuren, 1 Ersatzreifen, 12 cm lang

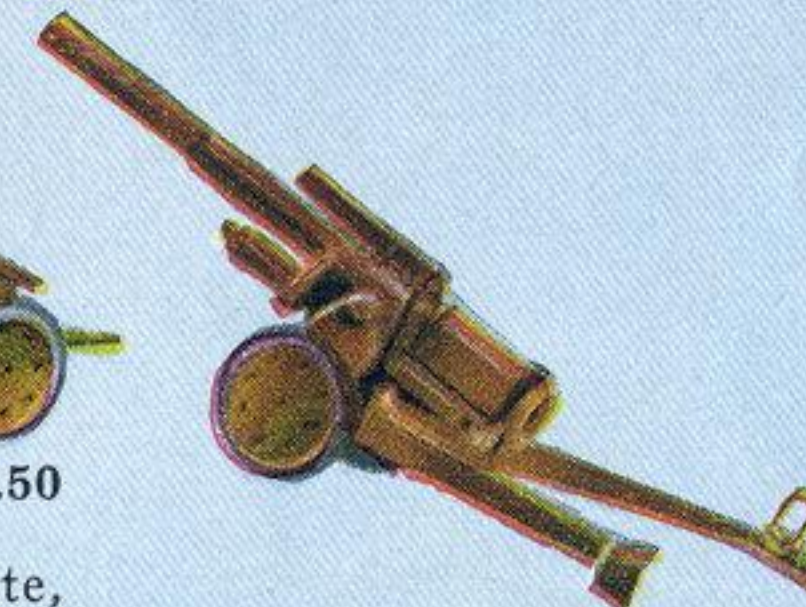
8021/16 2.40
Mannschaftswagen
wie oben, aber ohne Figuren



8021/66 4.50
Scheinwerferwagen
mit drehbarem und verstellbarem Scheinwerfer, mit 2,5-Volt-
Birne und Verbindungskabel zum Generatorwagen 8021/76
12,5 cm lang



8021/54 3.50
Haubitze
f. Zündblättchenfeuerung, Spreizlafette,
17,5 cm lang, mit 6 Gummigranaten
8161/4 und 1 Schachtel Zündblättchen



Haubitze 8021/54
in Feuerstellung



8021/76 3.50
Generatorwagen
15 cm lang, zur Verwendung einer
normalen Stabbatterie (3 Volt)



8021/22 1.50
Panzerspähwagen
mit Antenne und drehbarem
Panzerturm, 9,5 cm lang



8021/51 1.-
**Panzer-
abwehrkanone**
für Zündblättchenfeue-
rung, Spreizlafette
9,5 cm lang



Panzerabwehrkanone
8021/51 in Feuerstellung



8021/56 5.-
Flugabwehrkanone
Modell einer modernen schweren Flak, zerleg-
bar und mit herabklappbaren Seitenholmen.
Lauf schwenkbar u. mit verstellbarer Höhen-
richtung, 13 cm lang. Mit 6 Gummigranaten
8161/4 und 1 Schachtel Zündblättchen



8021/41 G 1.50
Motorrad
mit Beiwagen
beide mit Figur, Bei-
wagen mit Maschin-
gewehr, 6 cm lang



8021/40 G 1.-
Motorrad
mit Figur, 6 cm lang

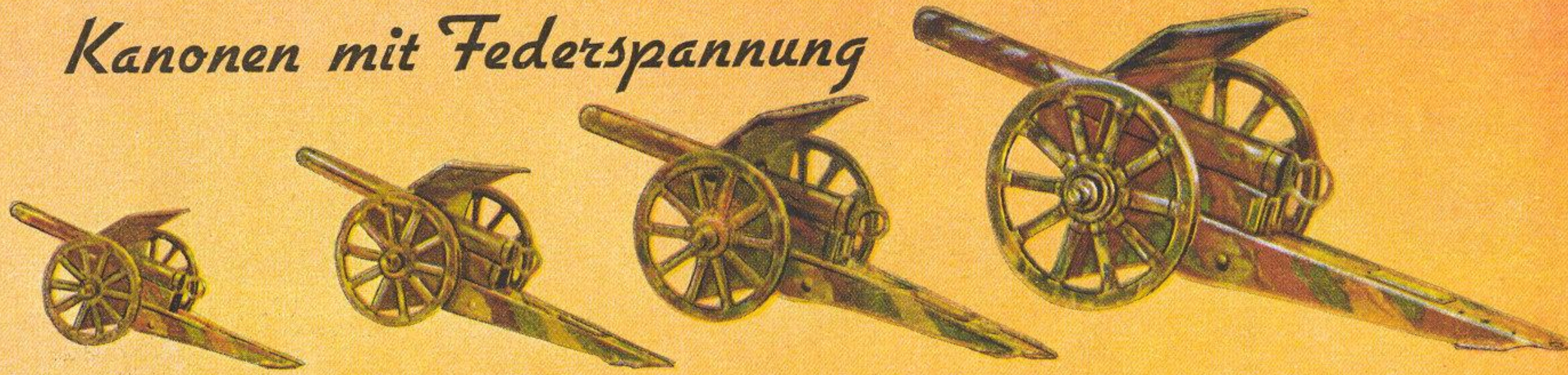


Flugabwehrkanone 8021/56 in Feuerstellung

Ersatz-Figuren:			
8021/93 Figur zu Mannschaftswag.	8021/14 G	8021/16 G	-.18
8021/94 Fahrer „	8021/14 G	8021/16 G	-.20
8021/95 Figur zu Kübelwagen	8021/11		-.18
8021/96 Fahrer „	8021/11		-.20
8021/97 Figur zu Beiwagen	8021/41 G		-.18
8021/98 Fahrer „	Motorrad	8021/40 G	-.20



Kanonen mit Federspannung



8001/1 -35
9 cm lang
für Gummigranaten 8161/4

8001/2 -55
12 cm lang
für Gummigranaten 8161/4

8001/3 -75
15 cm lang
für Gummigranaten 8161/4

8001/4 1.25
22 cm lang
für Gummigranaten 8161/6

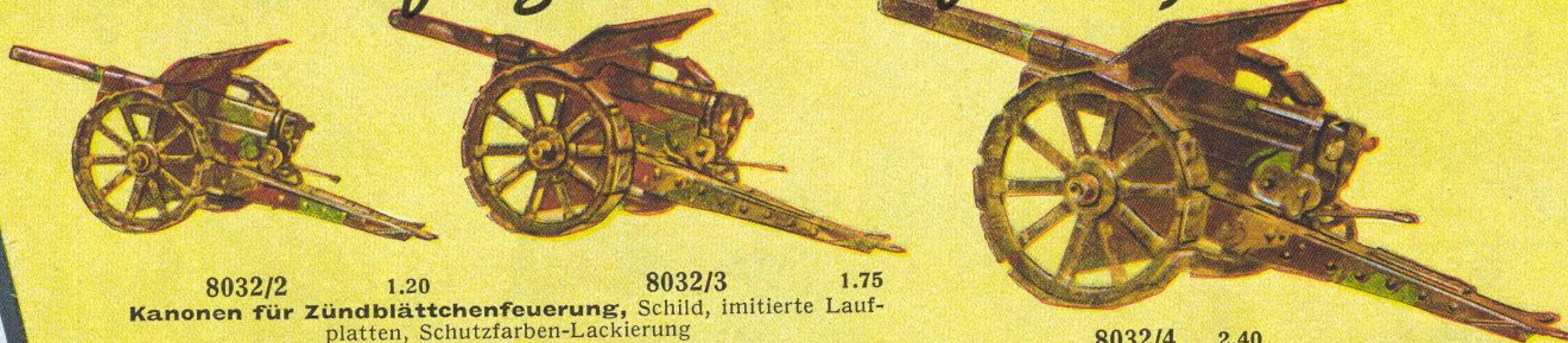
Tanks



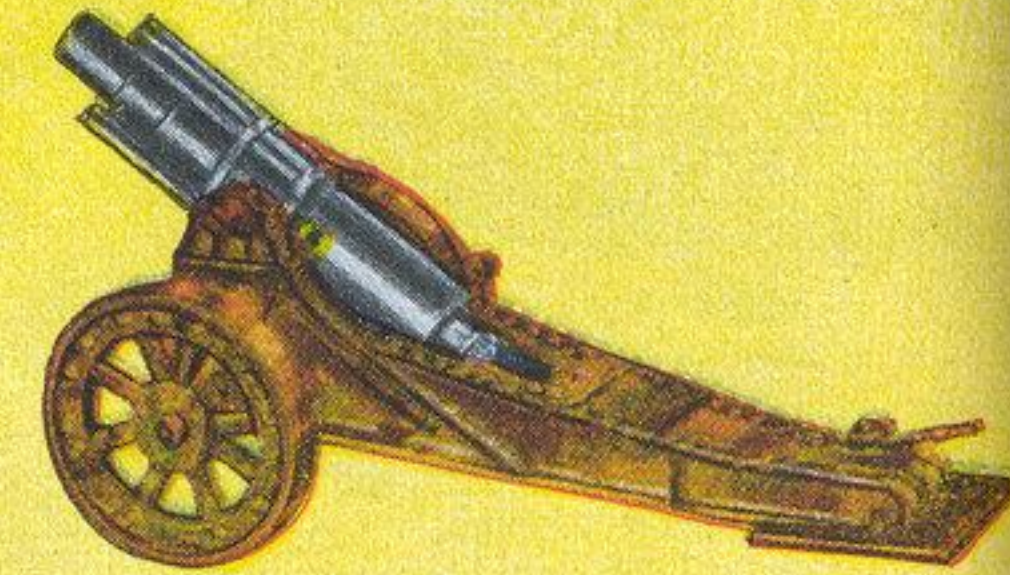
1091
Tank
starkes Uhrwerk mit Bremse, Schutzfarben-Lackierung, Gummiraupen

1091/1: 10 cm lang 2.90
1091/2: 13 cm lang 4.50
1091/3: langsam- und schnell-fahrend, 16,5 cm lang 6.—

Kanonen für Zündblättchenfeuerung



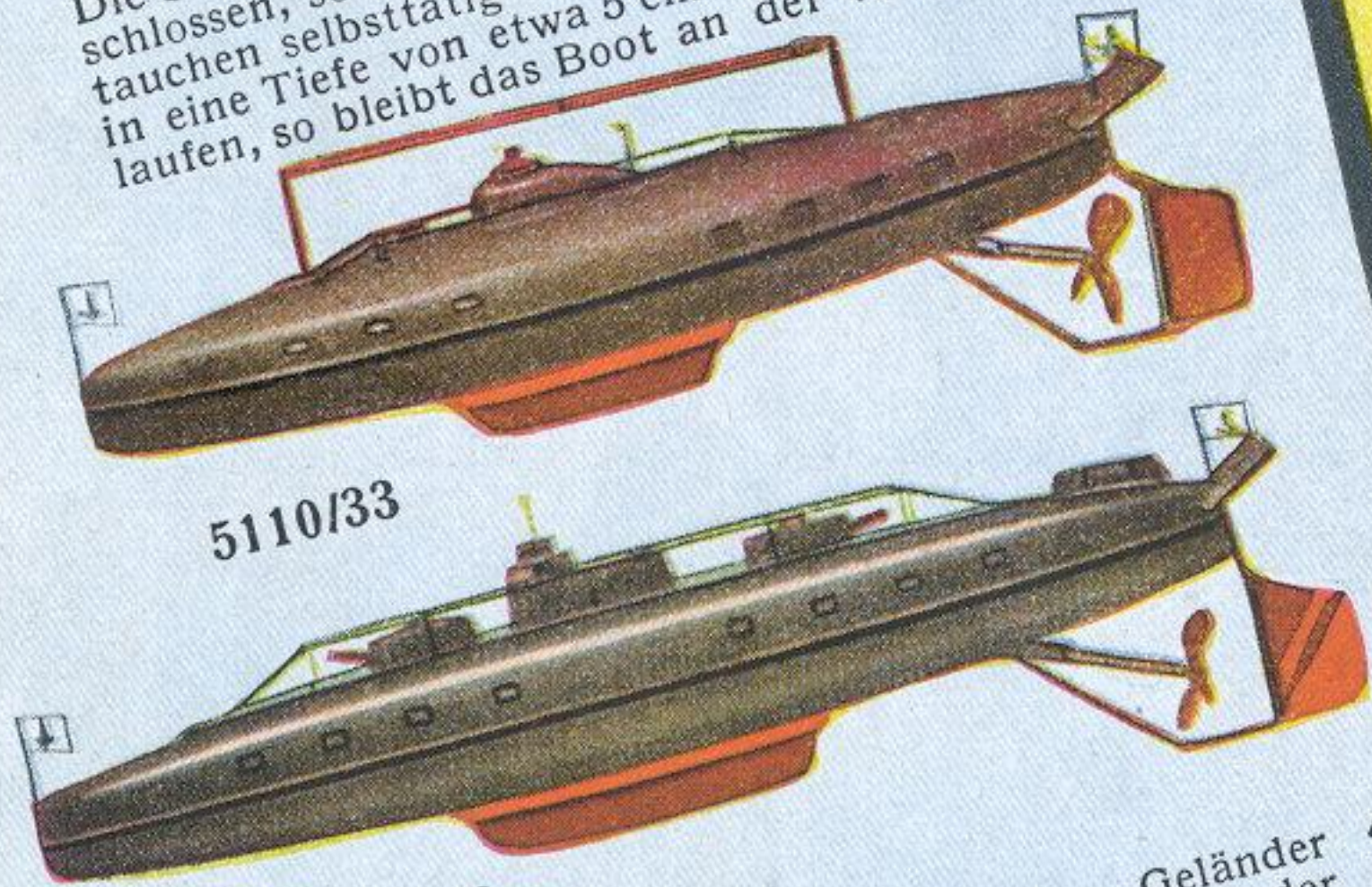
8032/2 1.20
8032/3 1.75
8032/4 2.40
Kanonen für Zündblättchenfeuerung, Schild, imitierte Laufplatten, Schutzfarben-Lackierung
je mit einer Schachtel Zündblättchen Größe 2-3 mit 6 Gummigranaten 8161/4
„ 4 „ 6 „ 8161/6



8060 5.80
Miniatur-Mörser
Hinterlader, Metallpatrone mit Bajonettverschluß, Lauf und Räder massiv, verstellbare Höhenrichtung, Spannhebel, Schutzfarben-Lackierung
13 cm lang
Mit 6 Gummigranaten 8161/6, 1 Schachtel Zündblättchen und Verschlußreiniger

Unterseeboote

Die Unterseeboote sind vollständig wasserdicht abgeschlossen, so daß ein Untergehen unmöglich ist. Sie tauchen selbsttätig in regelmäßigen Abständen in eine Tiefe von etwa 5 cm. Ist das Uhrwerk abgelaufen, so bleibt das Boot an der Wasseroberfläche.

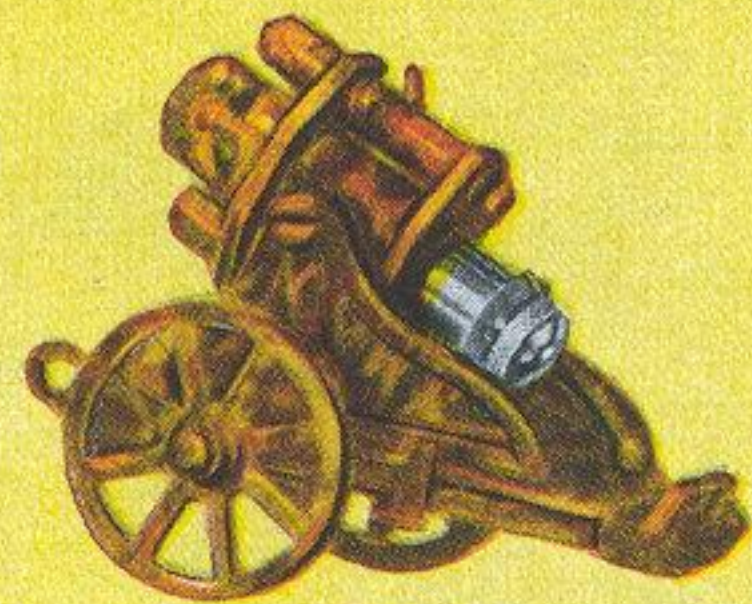


5110/33

5110/40

5110/19: Gesamtlänge 22 cm. Ohne Antenne u. Geländer 4.50
5110/26: Gesamtlänge 28 cm. Ohne Antenne, mit Geländer 6.50
5110/33: Gesamtlänge 36 cm. Mit Antenne, Periskop, Geländer 11.—
5110/40: Gesamtlänge 41 cm, Kommandoturm mit Periskop, Geschütztürme, Geländer, Rettungsboot 16.—

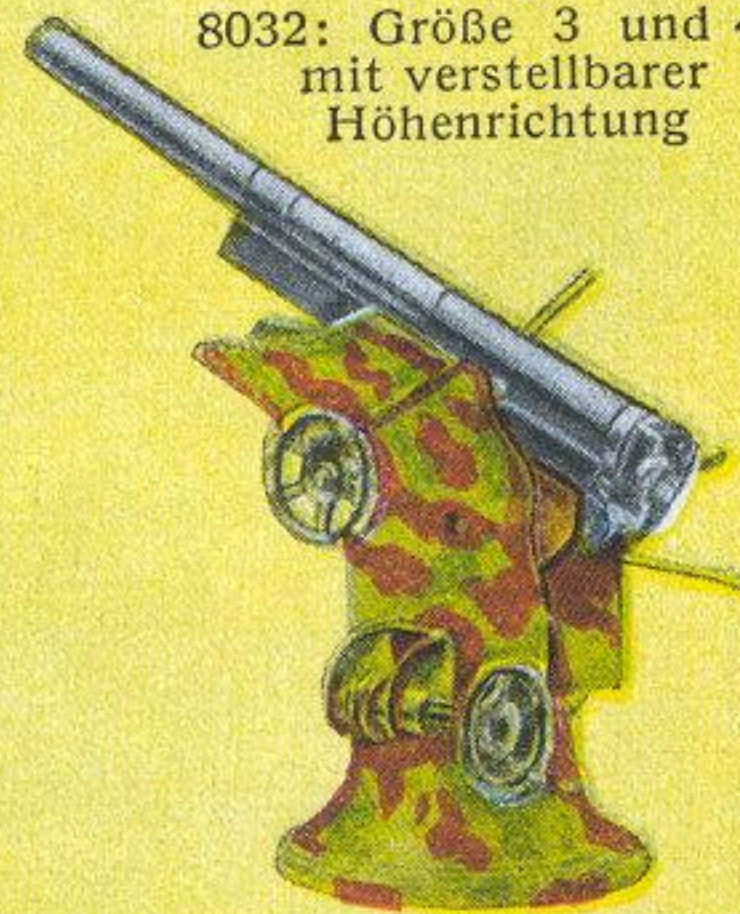
Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt



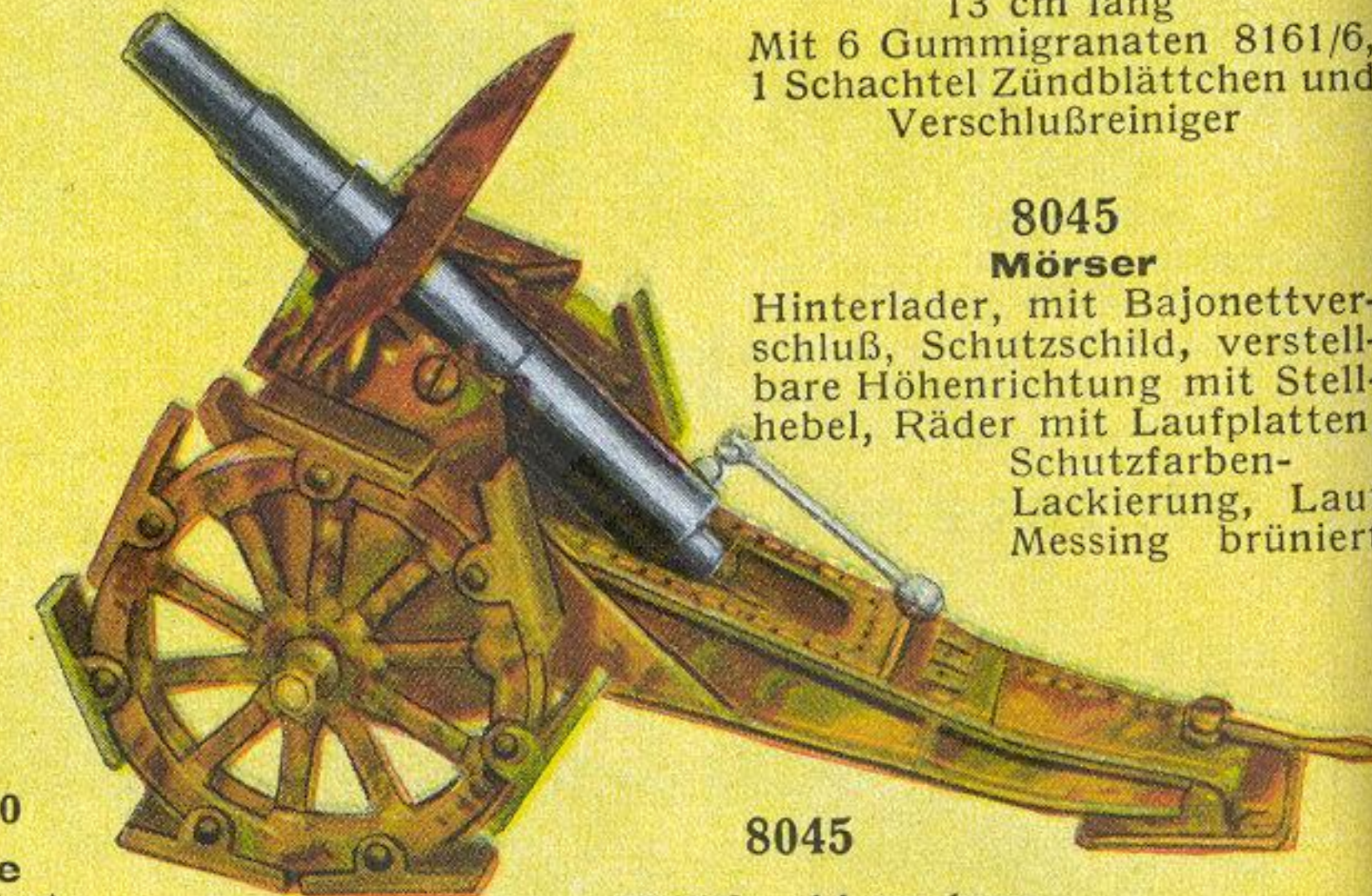
8061 3.50
Minenwerfer
Hinterlader, verstellbare Höhenrichtung mit Stellhebel, massiver Lauf, Lafette mit Lauf abnehmbar. Schutzfarben-Lackierung. 9 cm lang
Mit 6 Gummigranaten 8161/7 und 1 Schachtel Zündblättchen



8051/00 1.—
Fliegerabwehrkanone
mit Schutzschild, drehbar, Schutzfarben-Lackierung, 7,5 cm hoch
Sockeldurchmesser 37 mm
Mit 6 Gummigranaten 8161/4 und 1 Schachtel Zündblättchen



8050/0 2.50
Fliegerabwehrkanone
Hinterlader, Rohr brüniert, drehbar durch Handrad und Schneckenwinde, Höhenrichtung verstellbar durch Handrad, Spannhebel, Schutzfarben-Lackierung, mit 6 Gummigranaten 8161/4, 13,5 cm lang

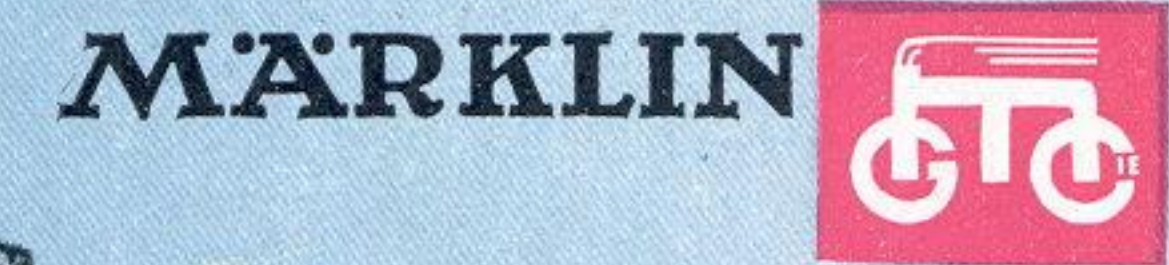


8045
Hinterlader, mit Bajonettverschluß, Schutzschild, verstellbare Höhenrichtung mit Stellhebel, Räder mit Laufplatten, Schutzfarben-Lackierung, Lauf Messing brüniert
8045/0: 14 cm lang mit 6 Gummigranaten 8161/6, 1 Schachtel Zündblättchen und Verschlußreiniger 4.50
8045/1: 20 cm lang mit 6 Gummigranaten 8161/7, 1 Schachtel Zündblättchen u. Verschlußreiniger 6.—

Elektrische Kochherde

zum direkten Anschluß an Lichtleitungen von 110-125 Volt oder 220-250 Volt Spannung

Bei Bestellung Spannung angeben!



EI 9619/2 19.-



EI 9629/2 26.-



EI 9629/3 39.-

EI 9619/2
Elektrischer Kochherd
mit 2 Heizstellen und Backofen, Kochtopf 9681 und Bratkasserolle 9682, Herdplatte 23,5 x 19,5 cm, Herdhöhe 23 cm, Stromverbrauch etwa 400 Watt; ohne Kontroll-Licht; oh. Kabel

EI 9629/2
Elektrischer Kochherd mit Kontroll-Licht
Ausstattung und Größe wie obenstehender Herd EI 9619/2. Stromverbrauch etwa 420 Watt; ohne Kabel

EI 9629/3
Elektrischer Kochherd mit Kontroll-Licht
mit 3 Heizstellen u. Backofen, Kochtopf 9681, Bratkasserolle 9682 und Teekessel 9683, Herdplatte 29,5 x 23 cm, Herdhöhe 23 cm, Stromverbrauch etwa 570 Watt; ohne Kabel

Die Kochherde EI 9619/2, EI 9629/2 und EI 9629/3 werden ohne Anschlußkabel geliefert. Für den Fall, daß ein passendes und vorschriftsmäßiges Kabel nicht vorhanden ist, liefern wir

Anschlußkabel 3537 1.80

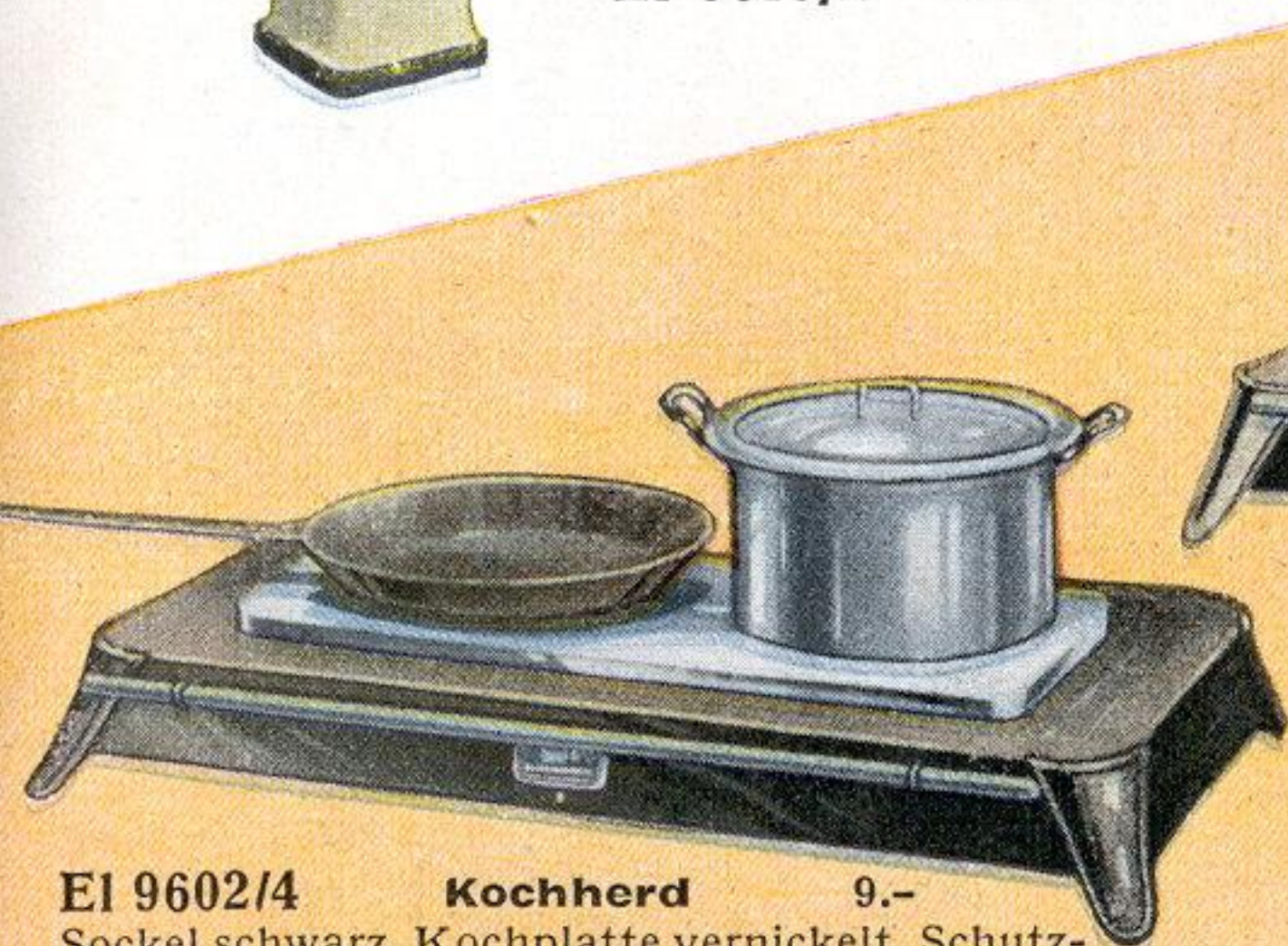
2adrig, 2 m lang, mit Stecker und Muffe, zum Anschluß des Herdes in trockenen Räumen

Anschlußkabel 3537 E 4.80

wie oben und mit Schutzkontakt, zum Anschluß des Herdes in feuchten Räumen und in Räumen mit Steinboden

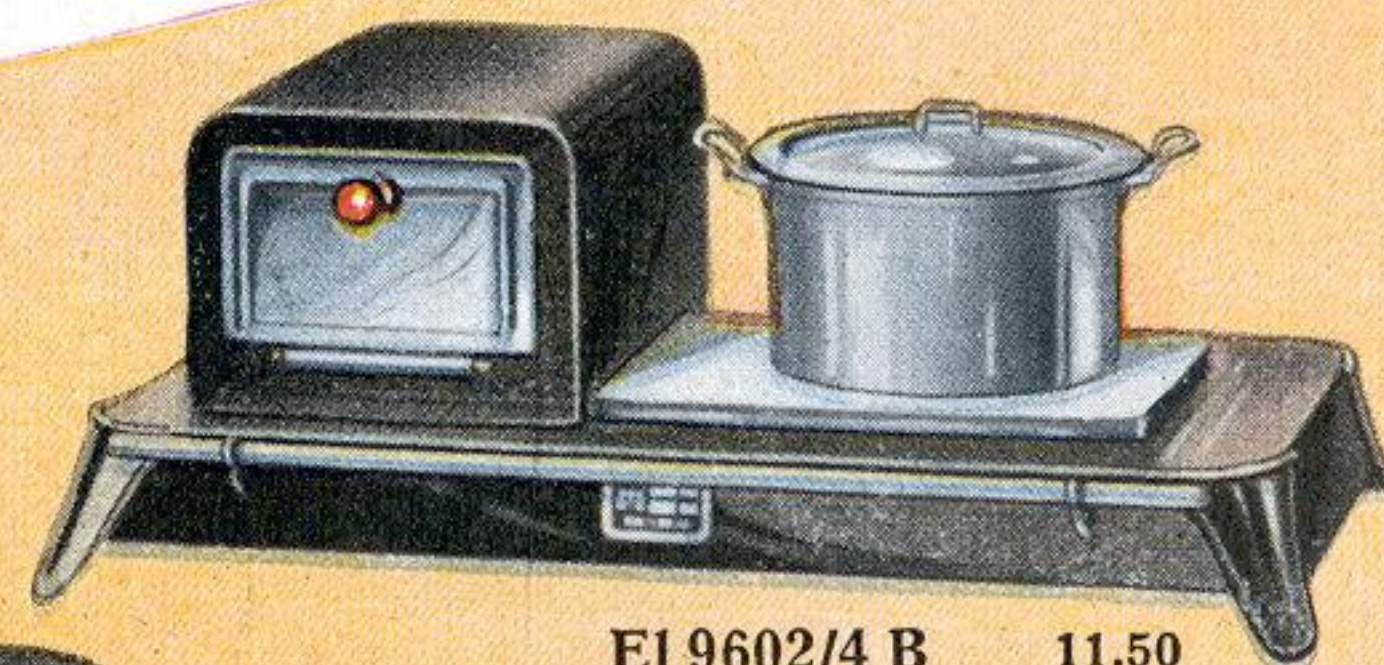
Die oben abgebildete Serie von neuen elektrischen Kochherden ist in der äußeren Form neuzeitlichen Modellen nachgebildet. Die Herstellung erfolgte aus starkem Eisenblech; Seitenwände sind weiß, die Herdplatte schwarz lackiert. Die Backofentüre hat ein Glasfenster. Von besonderem Reiz ist das Spiel mit den Herden mit Kontroll-Licht. Sobald und solange ein solcher Herd an das Lichtnetz angeschlossen ist, leuchtet das längliche rote Kontroll-Licht; außerdem hat jede Heizstelle ein eigenes rundes Kontroll-Licht, das aufleuchtet, sobald die Heizstelle eingeschaltet ist. Man kann also mit einem einzigen Blick stets feststellen, ob der Herd unter Strom steht und welche Heizstellen in Betrieb sind. Auch der Backofen ist bei diesen Herden mit Kontroll-Licht beleuchtet, und es macht besondere Freude, durch das Fenster den Backvorgang beobachten zu können. Jede einzelne Heizstelle hat einen Stromverbrauch von etwa 150 Watt, der Backofen einen solchen von 100 Watt; die für den Stromverbrauch der Herde angegebenen Zahlen stellen also jeweils den Gesamt-Stromverbrauch bei voller Belastung dar.

Bei vorschriftsmäßigem Gebrauch 1 Jahr Garantie



EI 9602/4 Kochherd 9.-

Sockel schwarz, Kochplatte vernickelt, Schutzstange. Mit Kochtopf aus Stahlblech fein verzinkt und Bratpfanne. Stromverbrauch etwa 400 Watt. Sockel 29 x 15,5 cm. Mit Anschlußkabel



EI 9602/4 B Kochherd 11.50

wie nebenstehend, abnehmbarer Backofen mit Backblech. Bratpfanne wird mitgeliefert. Mit Anschlußkabel

Sämtliche Preise dieses Katalogs verstehen sich rein netto Kasse ohne Abzug

Kochgeschirre



9683 2.90

9681 1.20

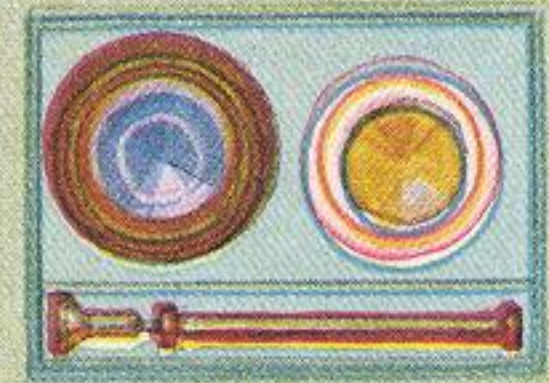
9682 1.50

9684 1.-

9685 1.-

9681 **Kochtopf**, Aluminium-polier, 8 cm Durchm.
9682 **Bratkasserolle**, Aluminium-pol., 12,5 x 7,5 cm
9683 **Teekessel**, mit Pfeife, 8 cm Durchmesser
9684 **Bratentopf**, Aluminium-polier, 8 cm Durchm.
9685 **Bratpfanne**, Aluminium-polier, 8 cm Durchm.

Tellerkreisel



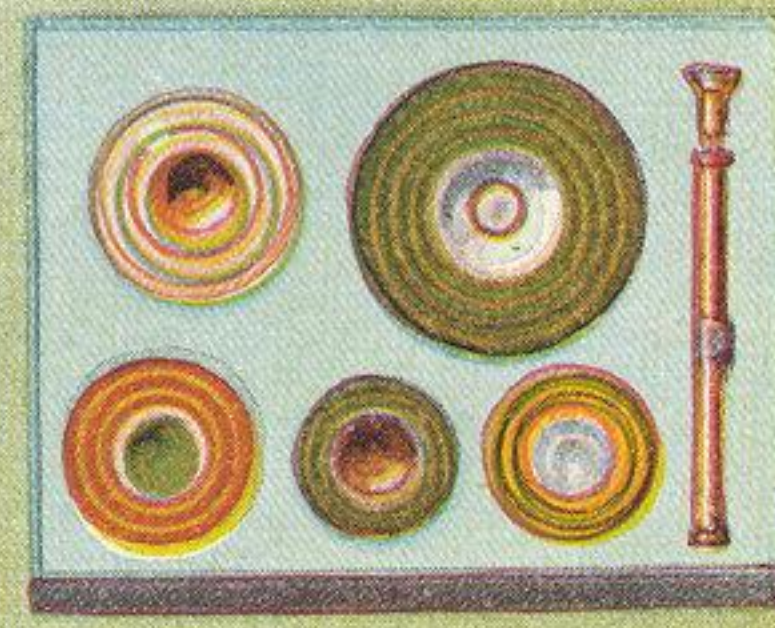
9059/2 -70
Karton: 11×7,5 cm
Inhalt: 2 Tellerkreisel
1 Antriebstock



9059/3 -90
Karton: 20×7,5 cm
Inhalt: 3 Tellerkreisel
1 Antriebstock



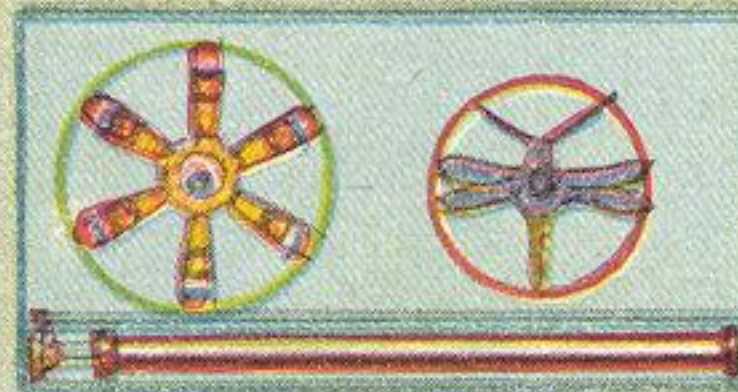
9059/4 1.20
Karton: 14,5×13,5 cm
Inhalt: 4 Tellerkreisel
1 Antriebstock



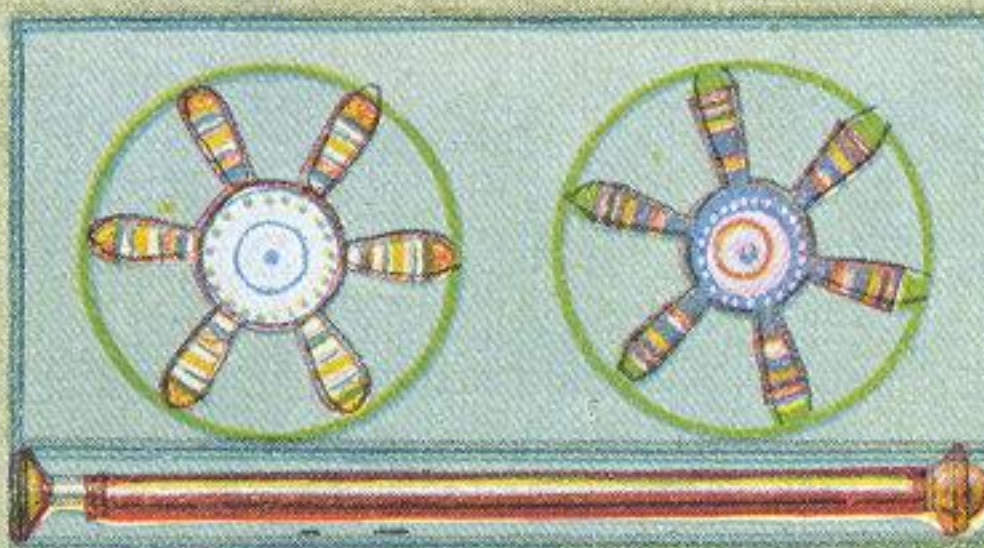
9059/5 1.80
Karton: 22×16 cm
Inhalt: 5 Tellerkreisel
1 Antriebstock

Flugkreisel

Die kleinen Modelle der Flugkreisel steigen leicht bis Zimmerhöhe, während die großen im Freien beträchtliche Höhen erreichen.

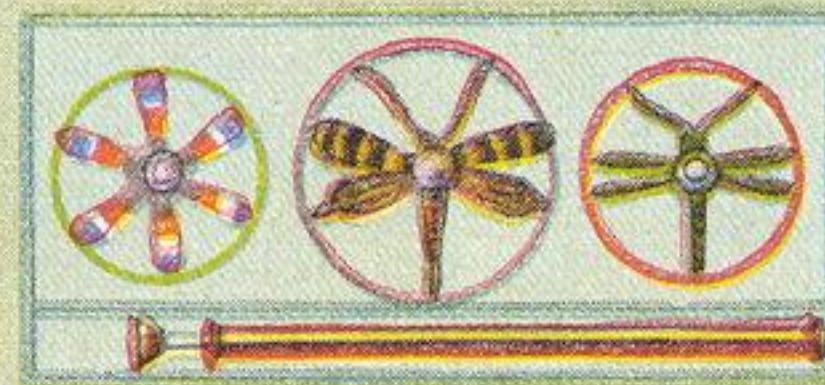


9083/2 1.-
Karton: 20,5×10 cm
Inhalt: 2 Flugkreisel
1 Antriebstock

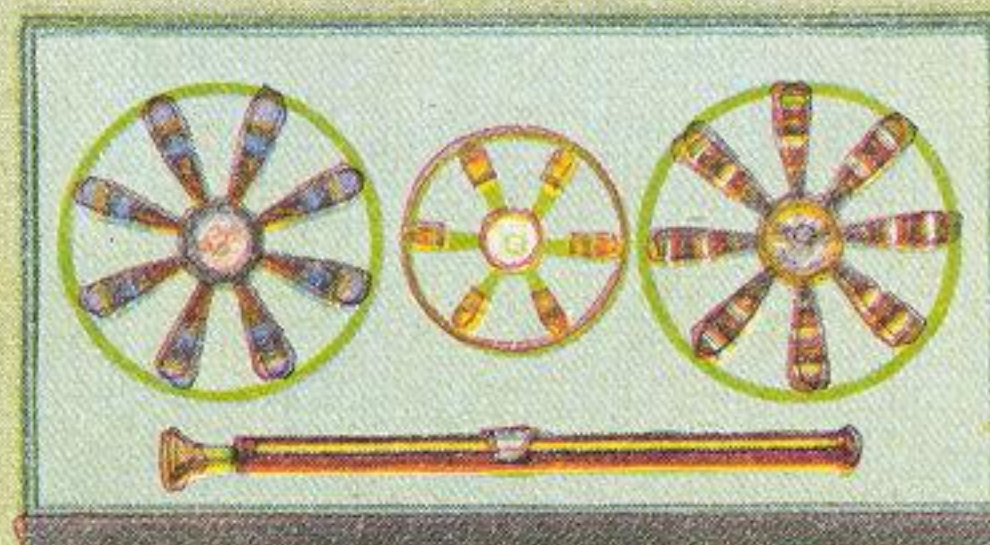


9084/2 2.20
Karton: 28×15 cm
Inhalt: 2 Flugkreisel 10,5 cm Durchmesser, 1 Antriebstock

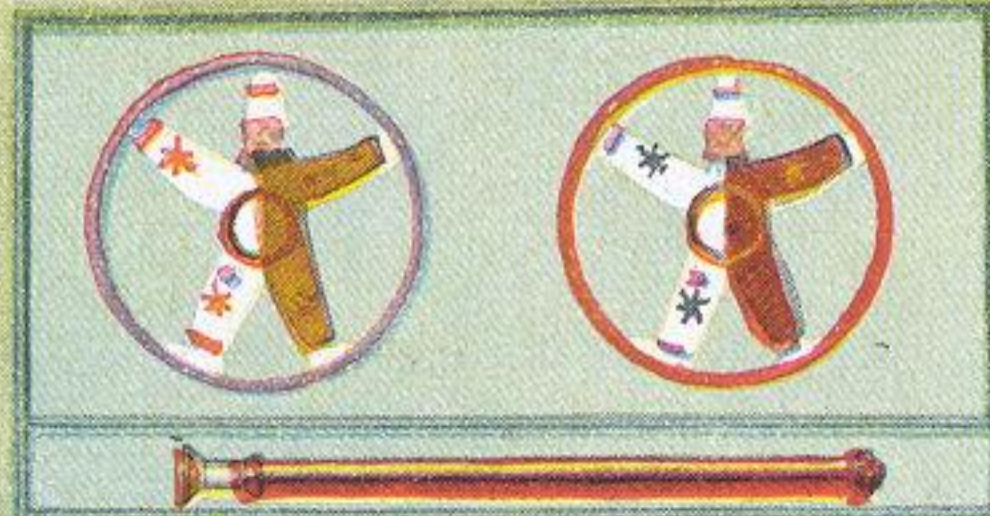
9084/3 3.-
Karton: 36,5×15 cm
Inhalt: 3 Flugkreisel 10,5 cm Durchmesser, 1 Antriebstock



9083/3 1.40
Karton: 23×10,5 cm
Inhalt: 3 Flugkreisel, 1 Antriebstock



9086/3 Karton: 28×14 cm 1.80
Inhalt: 2 Flugkreisel 9 cm Durchmesser, 1 Flugkreisel 8 cm Durchmesser, 1 Antriebstock



9089/2 1.40
Karton: 28×15 cm
Inhalt: 2 Flugkreisel 9,5 cm Durchmesser, 1 Antriebstock

Kreiselspiele

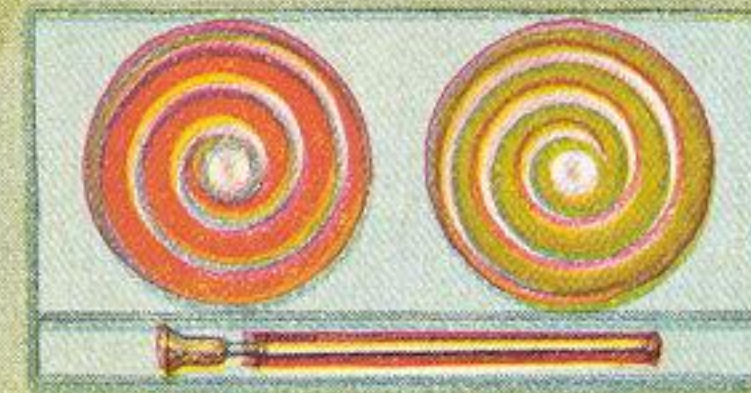
Farbenkreisel

Antrieb der Farbscheiben durch Zahnrad-Übersetzung, wodurch ein fortgesetzter Wechsel der Farben erzeugt wird.

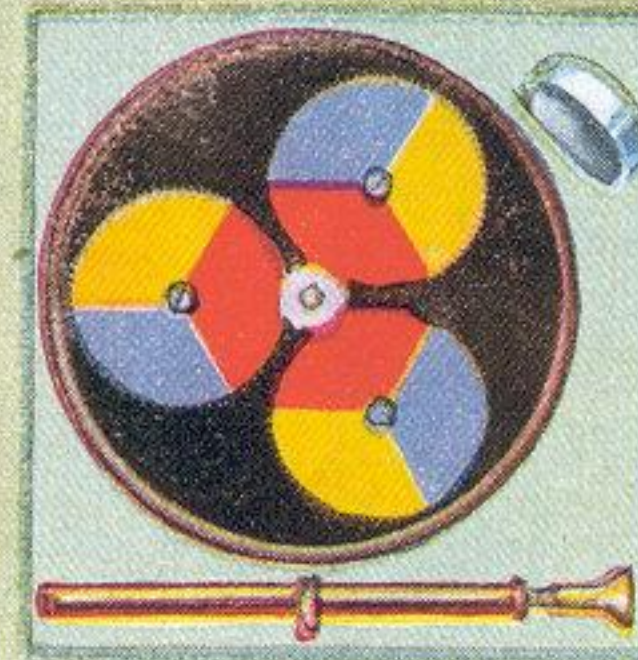


9077 -60
Karton: 9×9 cm
Inhalt: 1 Kreisel 8,5 cm Durchmesser, Lauffeller, Antriebstock

Quellkreisel

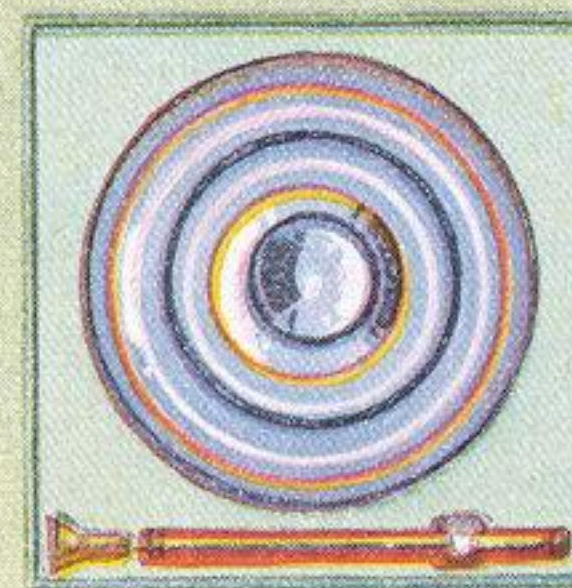


9062/2 1.-
Karton: 20×10 cm
Inhalt: 2 Quellkreisel 8 cm Durchmesser, 1 Antriebstock



9078 1.-
Karton: 15×15 cm
Inhalt: 1 Kreisel 12 cm Durchmesser, Lauffeller, Antriebstock

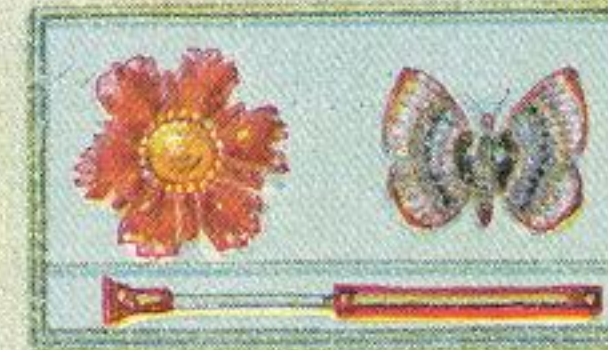
Choralkreisel



8996/12 1.80
Choralkreisel
mit 2 Akkorden. Durch Nachstoßen mit dem Antriebstock wechselt das Akkordspiel
Karton: 15,5×15×7 cm
Inhalt: 1 Choralkreisel 12 cm Durchm., 1 Antriebstock

9096/6 3.50
Karton: 30×25 cm
Inhalt: 1 Choralkreisel, 1 Quellkreisel, 2 Schmetterlingskreisel, 1 Blumenkreisel, 1 Antriebstock

Kreiseln garnituren mit Blumen-, Schmetterlingskreiseln u. a.

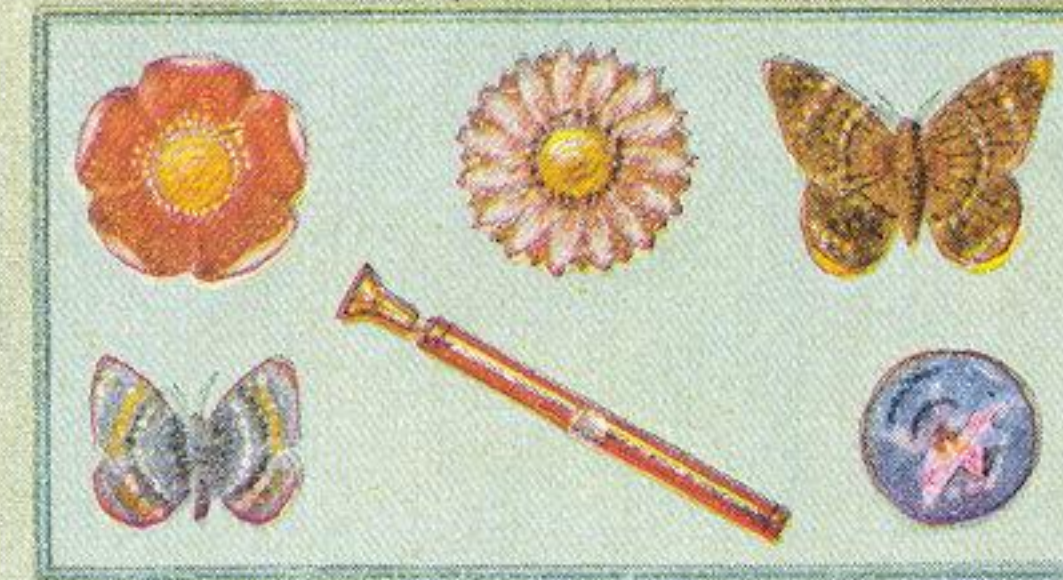


9069/2 -80

9069/2
Karton: 17×9,5 cm
Inhalt: 1 Schmetterlingskreisel
1 Blumenkreisel
u. 1 Antriebstock



9069/3 1.-
Karton: 26,5×10,5 cm
Inhalt: 1 Schmetterlingskreisel, 2 Blumenkreisel, 1 Antriebstock

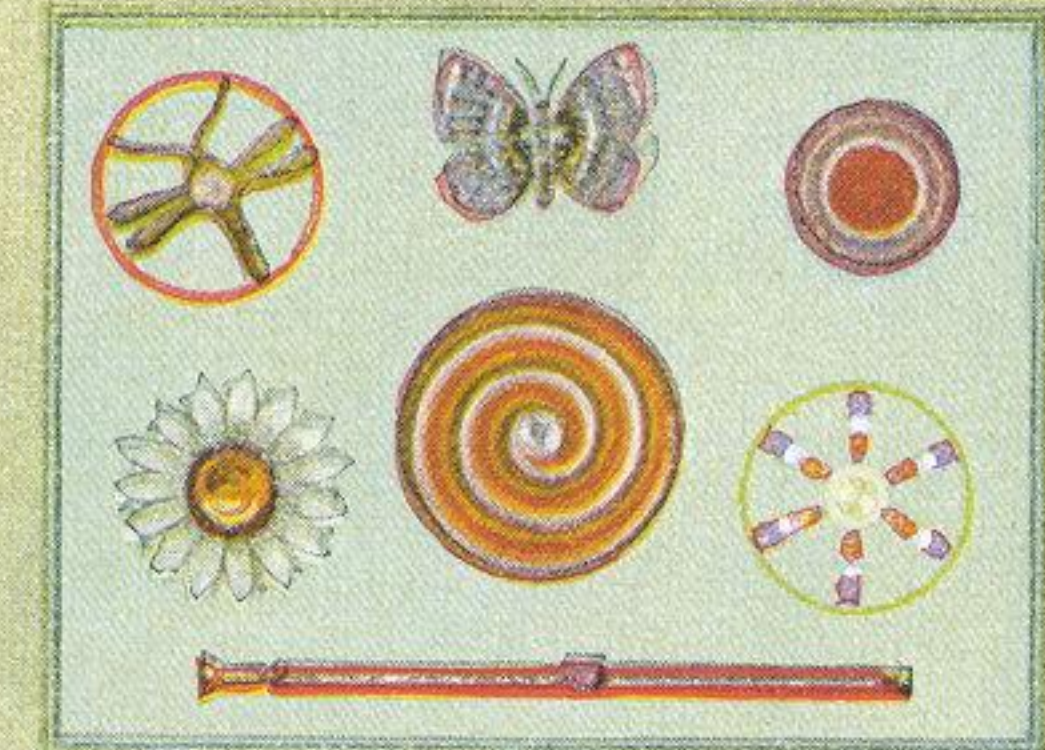


9069/5 1.80
Karton: 29,5×16,5 cm
Inhalt: 2 Schmetterlingskreisel, 3 Blumenkreisel, 1 Antriebstock



9069/4
Karton: 20×18 cm
Inhalt: 2 Schmetterlingskreisel
2 Blumenkreisel
1 Antriebstock

9069/4 1.20



9069/7 2.50
Karton: 28×21 cm. Inhalt: 1 Quellkreisel, 2 Flugkreisel, 1 Schmetterlingskreisel, 1 Blumenkreisel, 1 Tellerkreisel, 1 Antriebstock

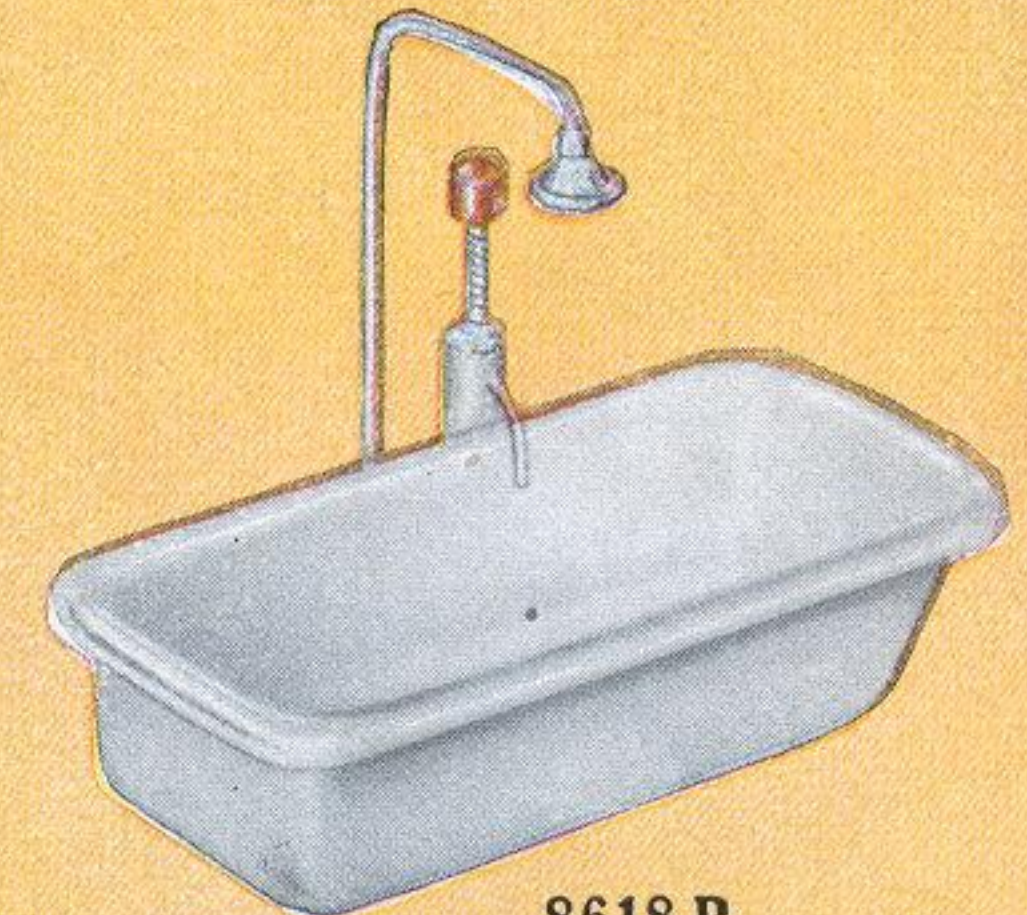
9069/11 3.50
Karton: 33×28 cm. Inhalt: 1 Quellkreisel, 3 Flugkreisel, 1 Schmetterlingskreisel, 3 Blumenkreisel, 1 Tellerkreisel, 2 Antriebstöcke



9096/10 5.-
Karton: 36×29 cm
Inhalt: 1 Choralkreisel, 2 Flugkreisel, 1 Tellerkreisel, 2 Blumenkreisel, 1 Schmetterlingskreisel, 1 Farbenkreisel, 2 Antriebstöcke

9096/12 7.-
Karton: 45×33 cm
Inhalt: 1 Choralkreisel, 1 Quellkreisel, 5 Flugkreisel, 1 Schmetterlingskreisel, 1 Blumenkreisel, 1 Tellerkreisel, 2 Antriebstöcke

Badewannen



8618 P
Badewanne mit Brause, durch Pumpe betätigt, Wanne weiß lackiert, Brause vernickelt
8618/19 P 19 cm lang 3.-
8618/28 P 28 " " 4.20
8618/19 { Badewannen } -80
8618/28 { wie oben, aber ohne Brause } 1.70

MÄRKLIN



ZUSATZ-KATALOG

ZU KATALOG D 15, 1938/39



MÄRKLIN

Einzelteile zu Eisenbahnen



2671

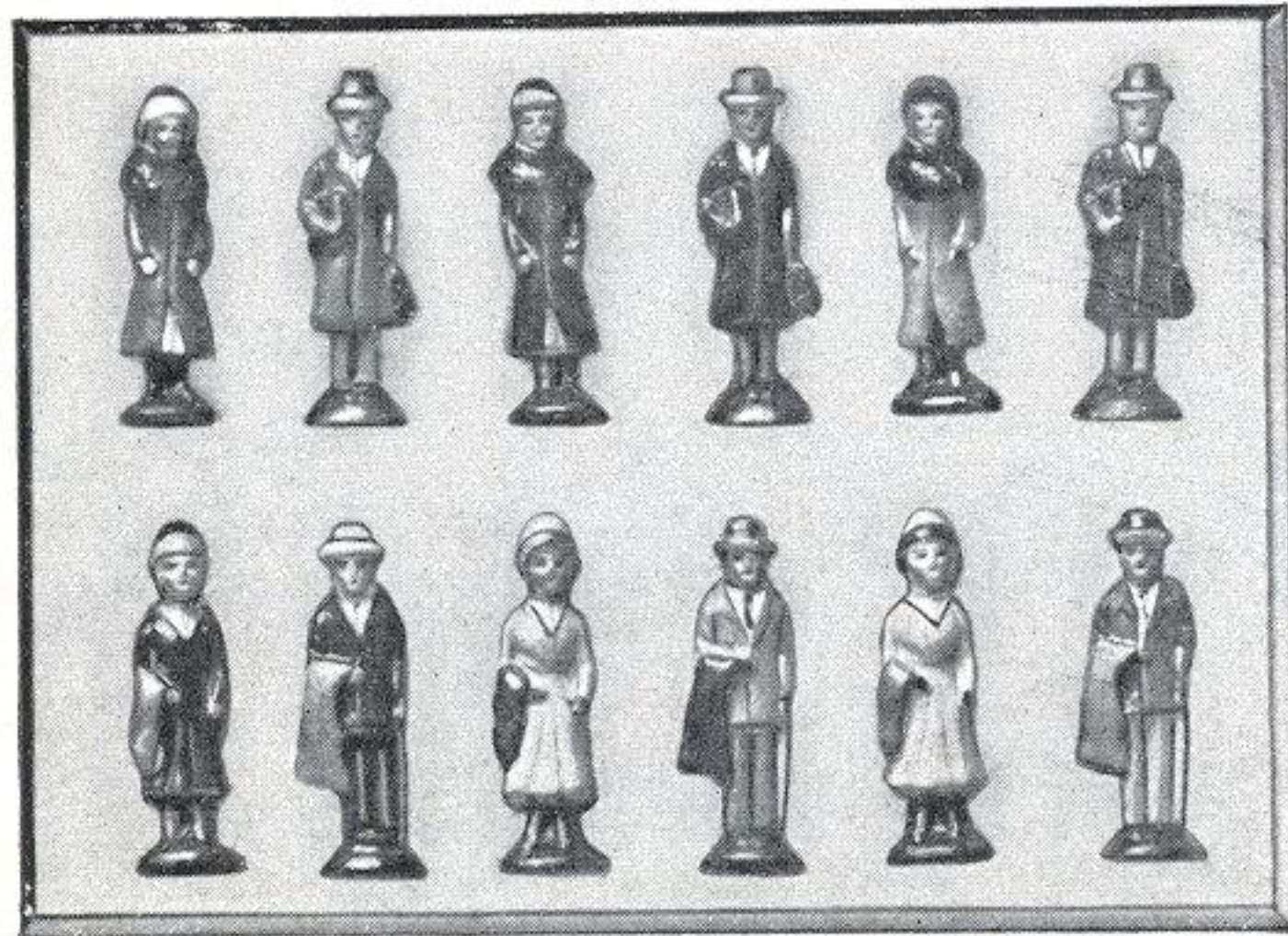
Fahrkarten

I., II. und III. Klasse mit verschiedenen Aufschriften Größe 3,5x2 cm

2671 B

Bahnsteigkarten

mit verschiedenen Aufschriften. Größe 3,5x2 cm



Eisenbahnfiguren

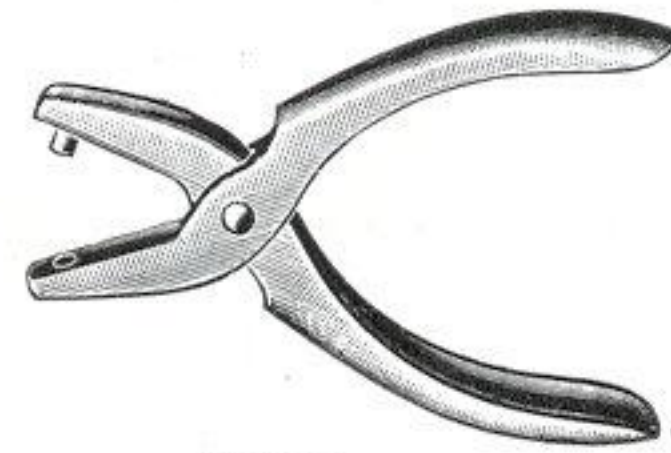
für Bahnhöfe, Eisenbahnwagen. Sitzende Figuren zum Feststecken. Stehende Figuren mit Fuß

2717 Eisenbahnfiguren, sitzend, für Spur 0

2718 " " stehend, " " 0 3,5 cm hoch

2718 G Garnitur aus 25 Stück Figuren sortiert, für Spur 0

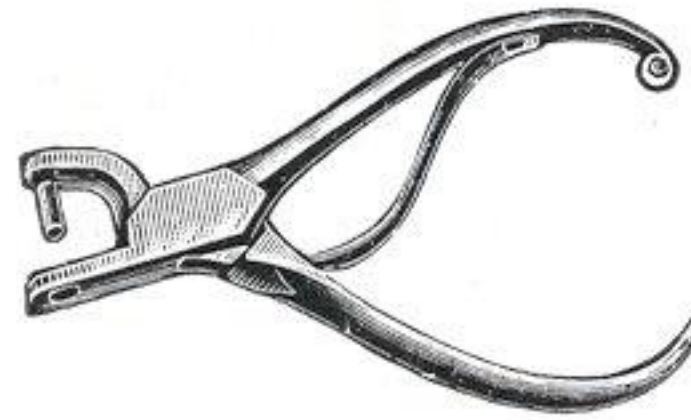
Eisenbahnfiguren 2728 G/4, G/6 u. 2729 G/5 siehe Seite 54



2668

Lochzange

aus Stahlblech gepreßt 11 cm lang



2669

Lochzange

aus Eisen geschliffen 10 cm lang



2270

Signalpfeife

vernickelt 6 cm lang



2744

Uhrenöl, feinste Qualität, zum Ölen der Uhrwerke, Motoren, Achsen, Lager usw.
2744/1 2,5 cm Durchmesser 3 " hoch
" /2 4,5 " Durchmesser 4,5 " hoch



4514

Weichenlaterne

4,5 cm hoch

4514 L f. Links-Weiche
" R, Rechts- "



2300

Zug-Signalscheibe

rote und grüne Scheibe mit weißem Rand 18 mm Durchmesser



Uhrwerkschlüssel für Lokomotiven usw.

4516/0 für Lokomotiven Spur 0

" /0 E " E-Lokomotiven " 0

4516,000 für Schlepper 1081, 1088 und Flieger 5261



2299

Richtungstafel

für D-Zugwagen, verschiedene Aufschriften Satz zu 5 Stück

2299 G/1 5 Tafeln mit Aufschrift einer Endstation (z. B. Frankfurt)
" G/2 5 Tafeln mit Aufschrift v. Anfang- u. Endstation (z. B. Berlin-Stuttgart)
" G/3 5 Tafeln mit Aufschrift „Nichtraucher“
" G/4 5 Tafeln mit rotem Rand u. Aufschrift „Raucher“



406 **Standarte** für Spur 00 12 cm hoch

2611 H **Standarte**, 29 cm hoch



2306

Lokomotiv-Laterne

für Uhrwerk- u. Dampf-Lokomotiven, schwarz lackiert, Licht weiß markiert



4520

Federn

zu Uhrwerklokomotiven, aus bestem Uhrfeder-Stahl



4538

Zugstangengriff

für Lokomotiven



4526

Puffer

zu Eisenbahnwagen Spur 0 10 mm lang



4527

Puffer

zu verschiedenen Lokomotiven Spur 0 mit 2,8-mm-Gewinde 15 mm lang



4528

Puffer

mit Feder, zu Lokomotiven und Eisenbahnwagen, 4528/31/2 mit 3,5-mm-Gewinde, 18 mm lang
" /5 mit 5-mm-Gewinde 23 mm lang
" /6 mit 6-mm-Gewinde 25 mm lang

Längenmaße der Puffer mit Nietansatz und Gewinde. 4527 und 4528 werden mit Mutter geliefert

Nr. der Feder	zu Lokomotiven
Spur 0:	
4520/880	880, S 880
" /880 R	R 880, RS 880, R 890, RV 890
" /900 R	R 900, RS 900
" /910 R	R 910, RS 910, T 910
" /920 R	R 920, RV 920
" /920 E	E 920

Einzelteile zu Eisenbahnen



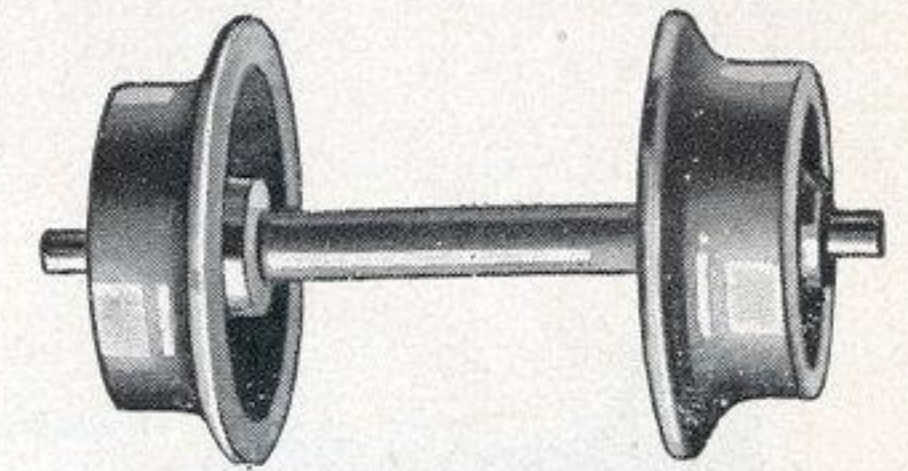
Federräder und Beisatzräder zu Uhrwerk-Lokomotiven

Lokomotive	Federrad Nr.	Durchmesser mm	1. Beisatzrad Nr.	Durchmesser mm	2. Beisatzrad Nr.	Durchmesser mm
880	8182 K	40,8	8214 K	30	8215 K	23,2
R 880						
S 880						
RS 880						
890	8182 K	40,8	8066 K	30	8067 K	23,2
R 890						
RV 890						
RS 890						
900	7983 K	44,4	7984 K	32,4	7985 K	27,2
R 900						
RS 900						
RV 900						
910	7999 K	44,4	8000 K	30	8001 K	25
R 910						
RS 910						
RV 910						
920	8007 K	51,6	8008 K	30	8009 K	30
R 920						
E 920						
RV 920						

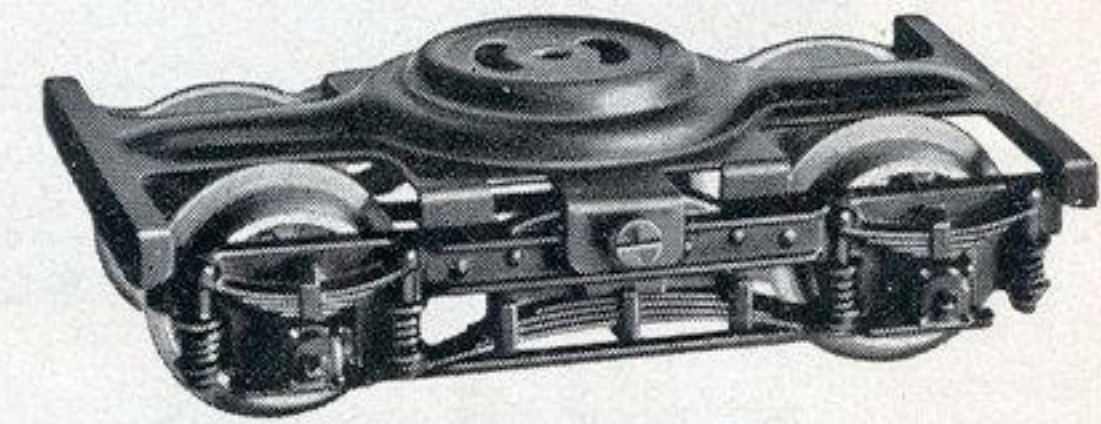


Schrauben, Muttern, Unterlagringe usw.

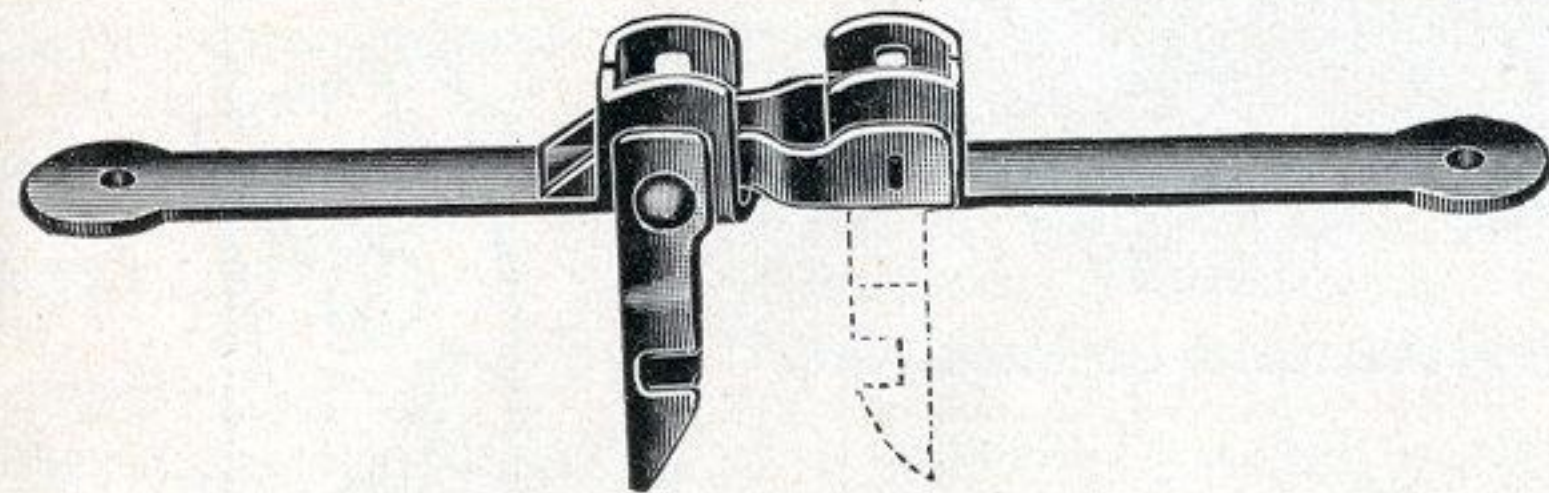
4535/2139	Schraube	11 mm lang, zu elektrischen Beleuchtungsartikeln
„ /2322	mit	6 „ „ Stahl, zur Befestigung von Uhrwerken und Motoren
„ /2777	2,8 mm Gewinde	5 „ „ „ für Dampfmaschinen
„ /2778	8,5 „ „ „	8,5 „ „ „ „
„ /2779	11 „ „ „	11 „ „ „ „ Schieberstangen zu Lokomotiven Spur 0
„ /2789	13 „ „ „	13 „ „ „ „ „ „ „ 0
4535/2057	Galeriestangenhalter	9,5 mm lang, 2,8 mm Gewinde, für Lokomotiven Spur 0
4536/322	Mutter	für Schrauben mit 2,8 mm Gewinde
„ /369	„ „	Galeriestangenhalter und Stuhllachsen Spur 0, 2,8 mm Gewinde
„ /395	„ „	Lokomotivachsen mit 3,5 mm Gewinde
„ /582	„ „	„ „ 4 „ „
4537/897	Unterlagring	für Schieberstangen, 2,5 mm hoch, Bohrung 3,1 mm
„ /3087	„ „	„ 3 „ „ „ 4 „



Achsen für Eisenbahnwagen
4507 Achse mit massiv. Rädern für Spur 0
 Räder mit vernickeltem Laufkranz
4508 Achse mit Blehrädern Spur 0
 Räder schwarzgebrannt
Wagenräder
 massiv, mit vernickeltem Radkranz
4490/21 für Achsen 4507 Spur 0



4509 G
Drehgestelle
 für 4achsige Eisenbahnwagen
 Blechrahmen, massive Achsen 4507
4507 G Drehgestell Spur 0 mit Achsen 4507
 Für Wagen 1751 G—1758 G
 Blechrahmen, Blechachsen 4508
4508 G Drehgestell Spur 0 mit Achsen 4508
 Für Wagen 1751—1759
 sowie für alle 4achsigen Güterwagen
 Massiver Rahmen, massive Achsen
 (wie Abbildung)
4509 G Drehgestell Spur 0 massiv mit
 Achsen 4507



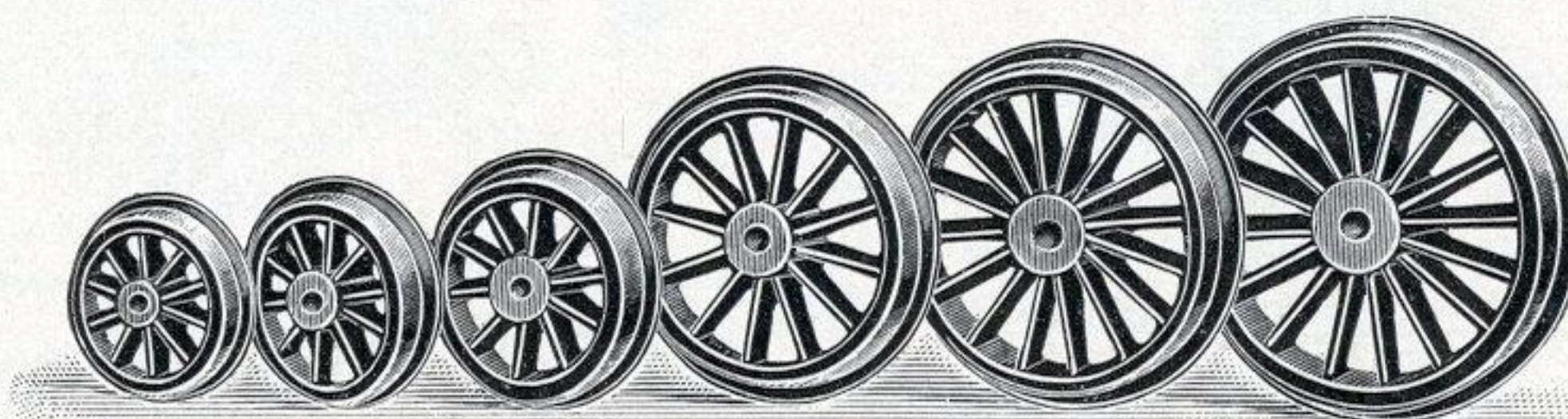
4511

Kupplung für Eisenbahnwagen, Spur 0, 55 mm lang



4513

Kupplung zwischen Lokomotiven und Tender Spur 0

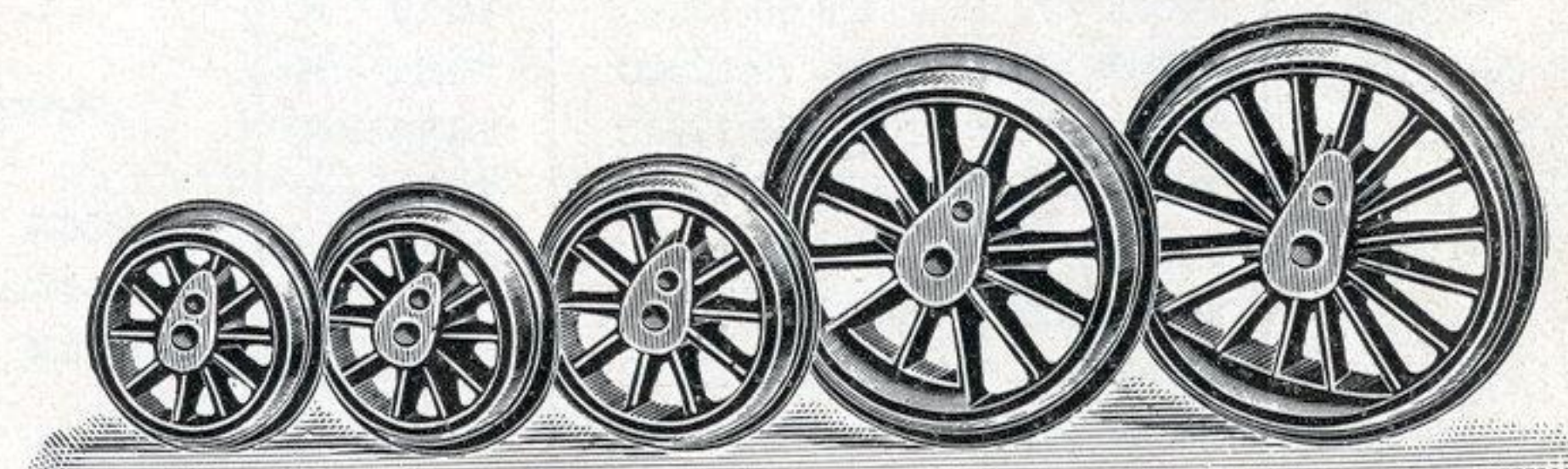


4490

Lokomotivräder, fein lackiert, Radkranz vernickelt

4490/15	Lokomotivräder	15 mm Laufbahn-Durchmesser
„ /29	ohne Exzenternase	29 „ „ „
„ /33	Blei	33 „ „ „
„ /36		36 „ „ „
4500/20	Lokomotivräder	20 mm Laufbahn-Durchmesser
„ /38	ohne Exzenternase	38 „ „ „
„ /40	Eisen	40 „ „ „

4500



4491

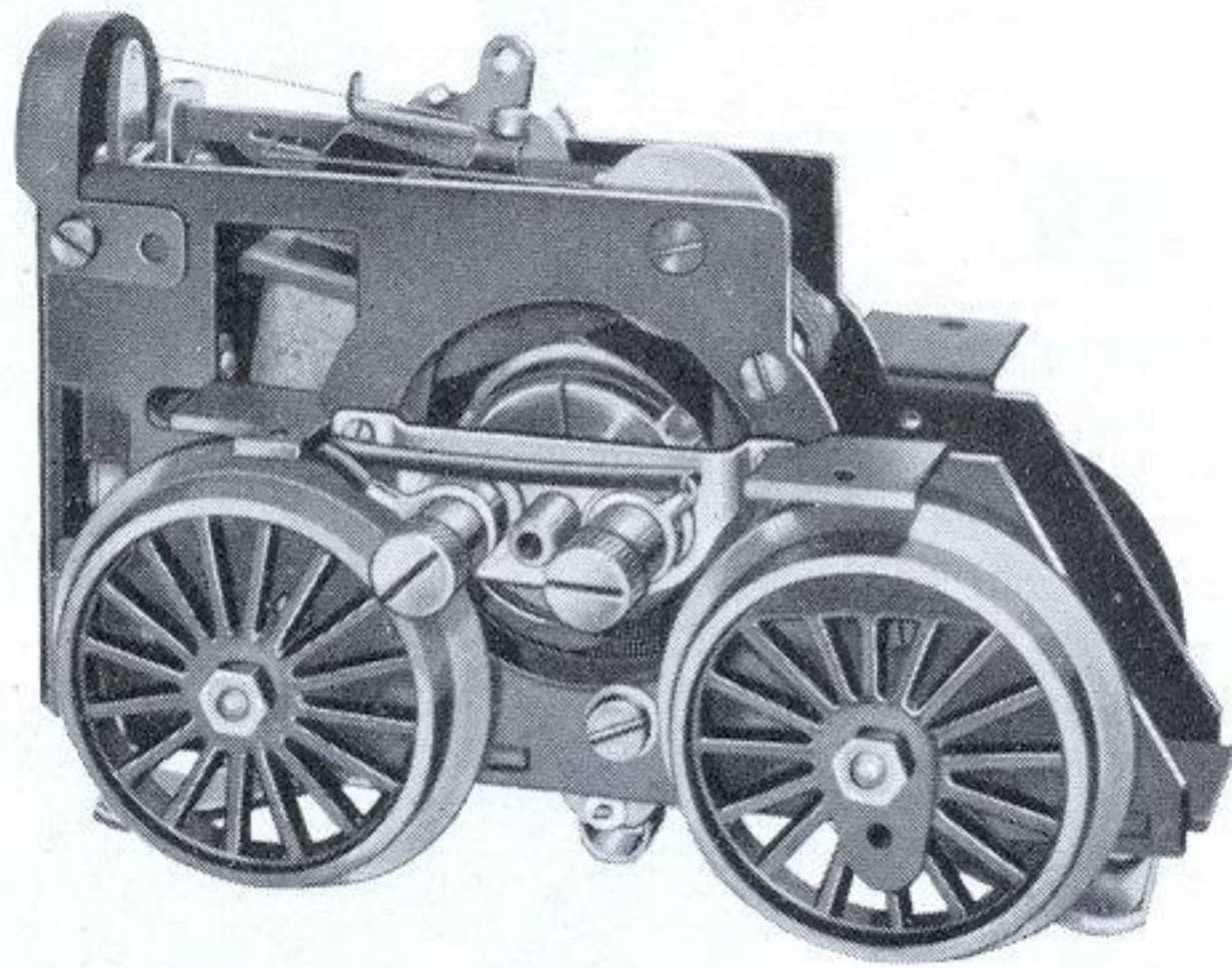
Lokomotivräder, fein lackiert, Radkranz vernickelt

4491/29	Lokomotivräder	29 mm Laufbahn-Durchmesser
„ /33	mit Exzenternase, Blei	33 „ „ „
„ /36		36 „ „ „
4501/36	Lokomotivräder	36 mm Laufbahn-Durchmesser
„ /38	mit Exzenternase	38 „ „ „
„ /40	Eisen	40 „ „ „

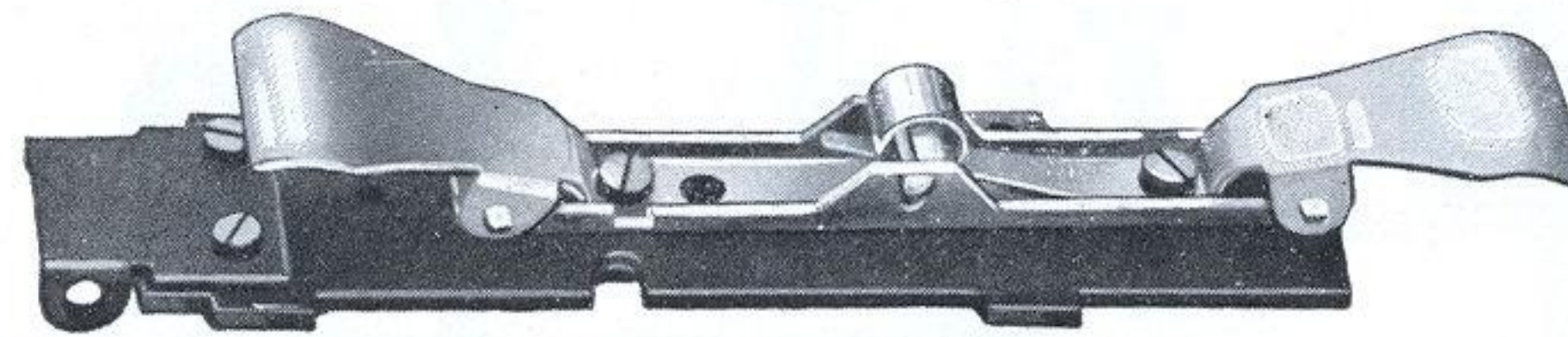
4501



Einzelteile zu elektrischen Eisenbahnen

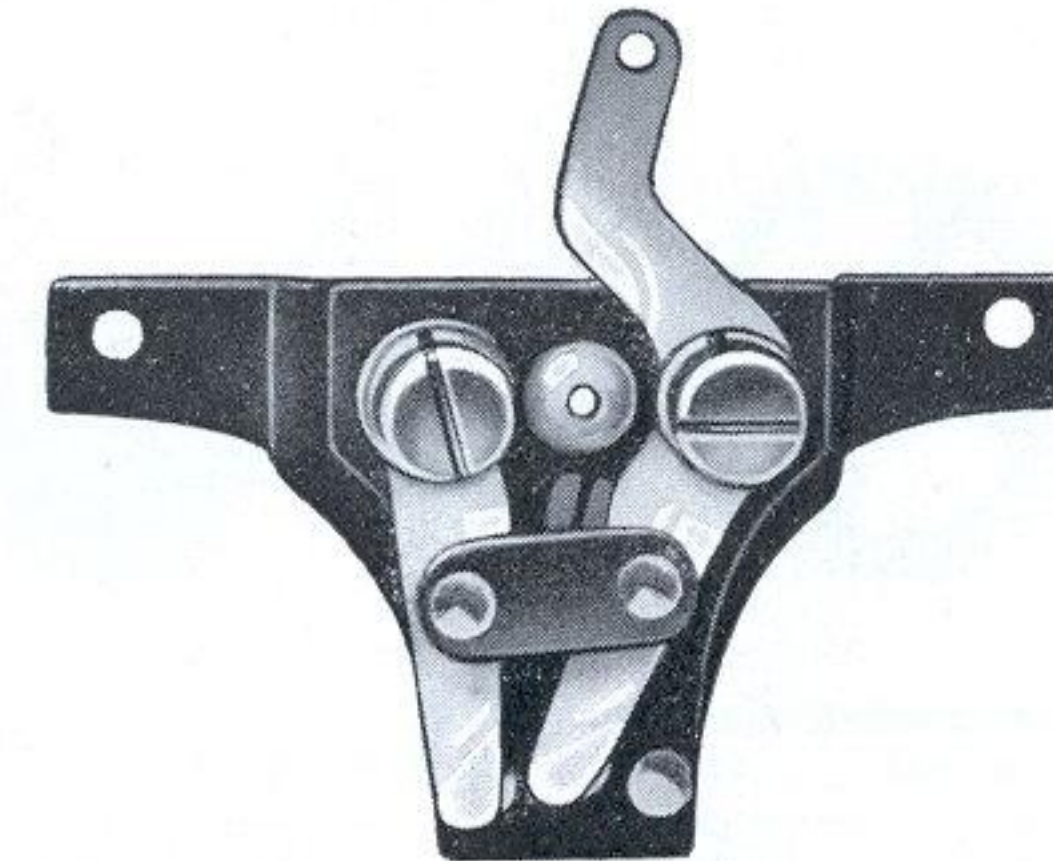


Motoren für elektrische Lokomotiven



Schleifkontakt für elektrische Lokomotiven

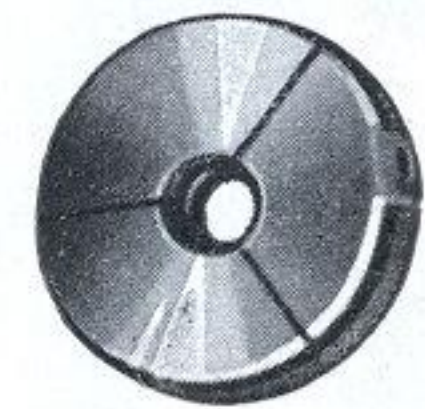
- 7834 K:** Schleifkontakt zu R 12880, RS 12880, R 12890, RV 12890, SZ 12970, TW 12970 (mit 2 Kontaktschuhen)
- 8130 K:** Schleifkontakt zu R 66/12900, RS 66/12900, R 66/12910, RS 66/12910, T 66/12910
- 7928 K:** Schleifkontakt zu HR 70/12920, HS 70/12920, ME 70/12920, GR 70/12920, HR 66/12920, HS 66/12920, GR 66/12920, CCS 66/12920
- 6369 K:** Schleifkontakt zu allen übrigen Lokomotiven Spur 0 (mit 2 Kontaktschuhen und 1 Kontaktrolle)



Lager

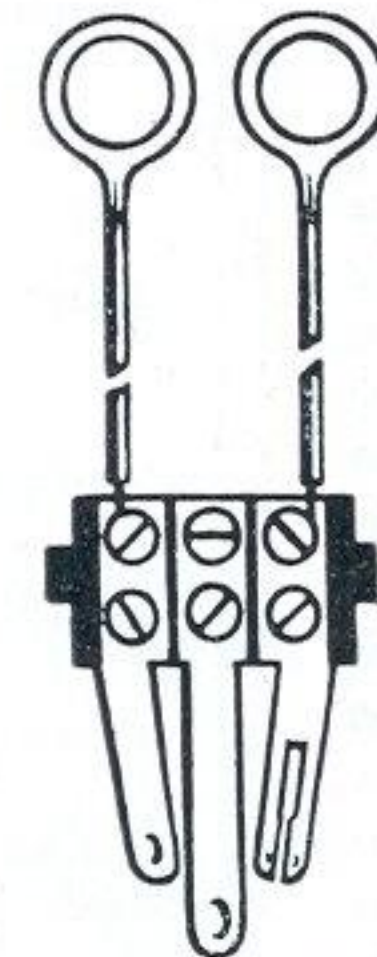
komplett mit Umschaltung und Bürstenhaltern

- 7548 K:** Lager zu Lokomotiven R 12890, RV 12890,
- 6388 K:** Lager zu allen übrigen Lokomotiven Spur 0 mit Handschaltung
- 8131 K:** Lager zu Lokomotiven R 66/12900, R 66/12910, RS 66/12900, RS 66/12910, T 66/12910
- 8137 K:** Lager zu SZ 12970, TW 12970
- 7913 K:** Lager zu Lokomotiven R 66/12920, E 66/12920, RS 66/12920, CS 66/12920, TCE 66/12920, RV 66/12920
- 8389 K:** Lager zu Lokomotiven E 70/12920, CS 70/12920, TCE 70/12920



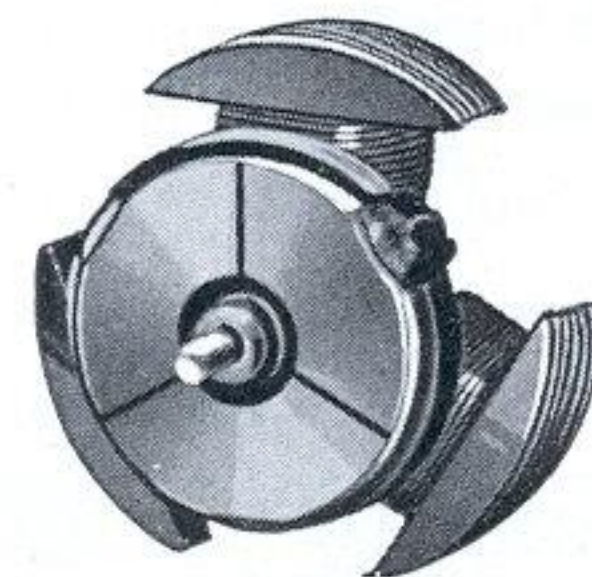
6298 K

Kollektor (Kommutator) 3 teilig, Scheibenform, für 20-Volt-Lokomotiven



Umschalt-Vorrichtung für Lokomotiven mit automatischer Schaltung 66 ... Spur 0

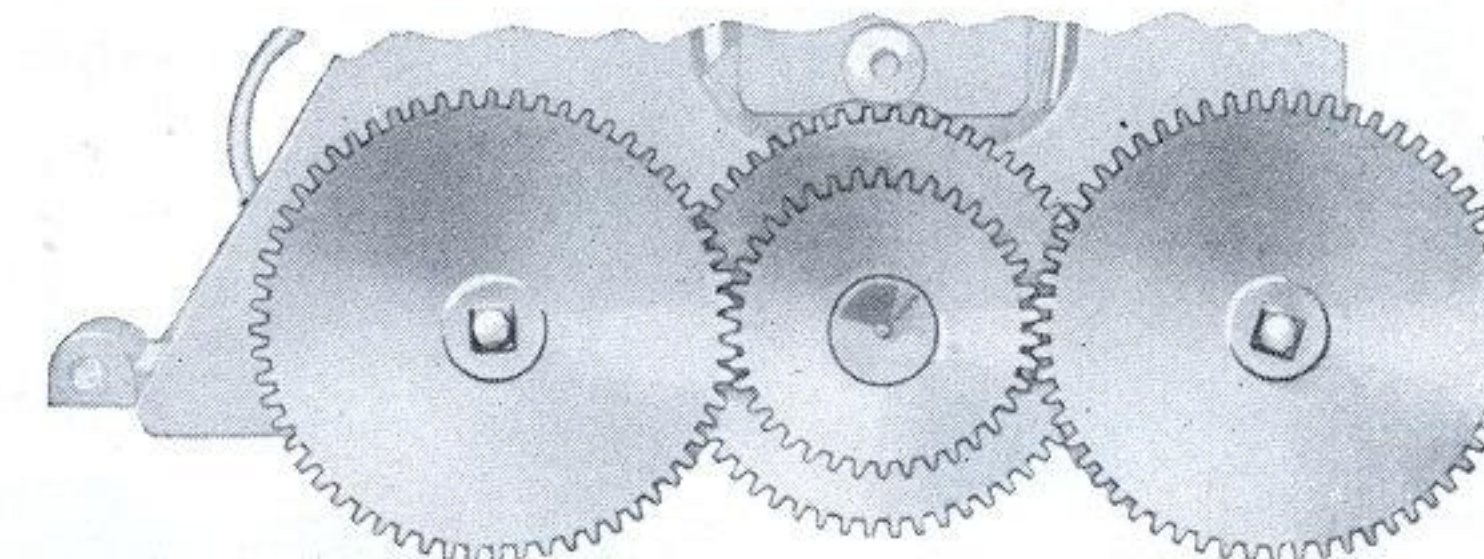
- 8128 K:** Oberteil
- 8129 K:** Unterteil



Anker, komplett mit Scheibenkollektor und Trieb für 20-Volt-Lokomotiven

- 8265 K:** Anker für Lokomotiven R 12880 und RS 12880
- 7546 a K:** Anker für Lokomotiven R 12890 und RV 12890
- 7546 K:** Anker für Lokomotiven R 12900, R 12910, RS 12900, RS 12910
- 8123 K:** Anker für Lokomotiven R 66/12900 und RS 66/12900
- 8123 a K:** Anker für Lokomotiven R 66/12910, RS 66/12910 und T 66/12910
- 7914 K:** Anker für 20-Volt-Lokomotiven Spur 0, mit automatischer Umschaltung 66/... außer HR, HS, GR und CCS
- 7914 a K:** wie oben, aber für Umschaltung 70/...

Bei Bestellung Nummer der in Frage kommenden Lokomotive angeben!



Stirnräder und Zwischenräder für elektrische Lokomotiven

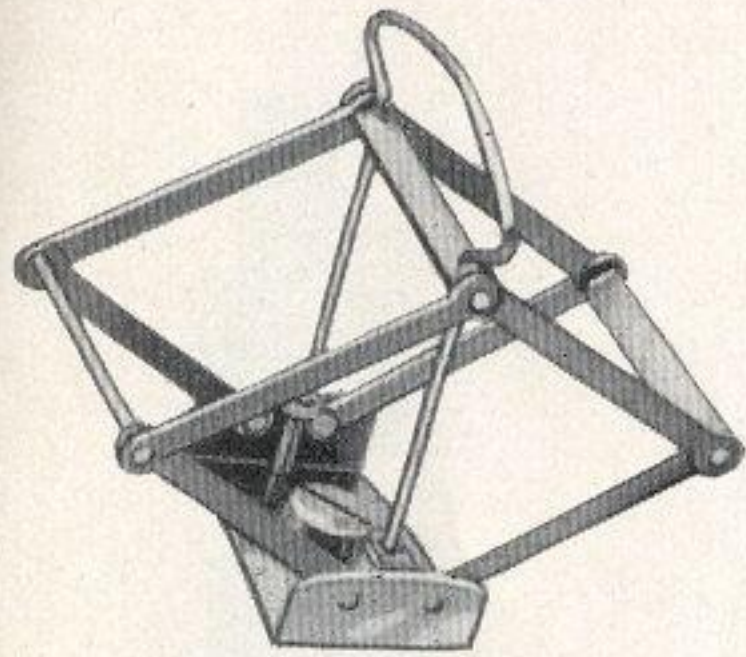
- 8044 K:** Stirnrad } zu Lokomotiven R 12880, RS 12880,
- 7124 UD:** Zwischenrad } R 12890 und RV 12890
- 7550 K:** Stirnrad } zu Lokomotiven R 66/12900, RS 66/12900
- 7550 a K:** Zwischenrad }
- 7759 K:** Stirnrad } zu Lokomotiven R 66/12910, RS 66/12910,
- 8147 K:** Zwischenrad } T 66/12910
- 7074 K:** Stirnrad } zu allen übrigen Lokomotiven Spur 0 außer
- 6365 a K:** einfaches Zwischenrad } HR, GR, CCS 66/12920 und HS 66/12920
- 6365 K:** Kl. doppeltes Zwischenrad }

Bei Bestellung genaue Nummer (64/..., 65/..., 66/..., 70/... usw.) der Lokomotive und Durchmesser der Laufräder angeben!

Nummer der Lokomotive	Nummer des Motors	Nummer der Lokomotive	Nummer des Motors
R 12880	7600 K	RS 12880	7600 a K
R 12890	7614 K	RV 12890	7614 a K
R 66/12900	7607 K	RS 66/12900	7607 a K
R 66/12910	7608 K	RS 66/12910	7608 a K
R 66/12920	7615 K	RS 66/12920	7617 K
E 66/12920	7616 K	RV 66/12920	7617 K
E 70/12920	7624 K	CS 66/12920	7617 K
GR 66/12920	7610 K	CS 70/12920	7625 K
GR 70/12920	7628 K	HS 66/12920	7613 a K
SLH 70/12920	7627 K	HS 70/12920	7627 a K
HR 66/12920	7613 K	CCS 66/12920	7610 a K
HR 70/12920	7627 K	mit Umschalter	
L 70/12920	7627 b K	CCS 66/12920	7610 b K
ME 66/12920	7613 b K	ohne Umschalter	
ME 70/12920	7627 b K		
T 66/12910	7608 K	SZ 12970	7631 K
TCE 66/12920	7616 K	RP 12930	7602 K
TCE 70/12920	7624 K	TWE 12930	7602 K
TK 66/12920	7613 K	TW 12970	7614 b K
TK 70/12920	7627 K	TW 12970/3	7614 b K

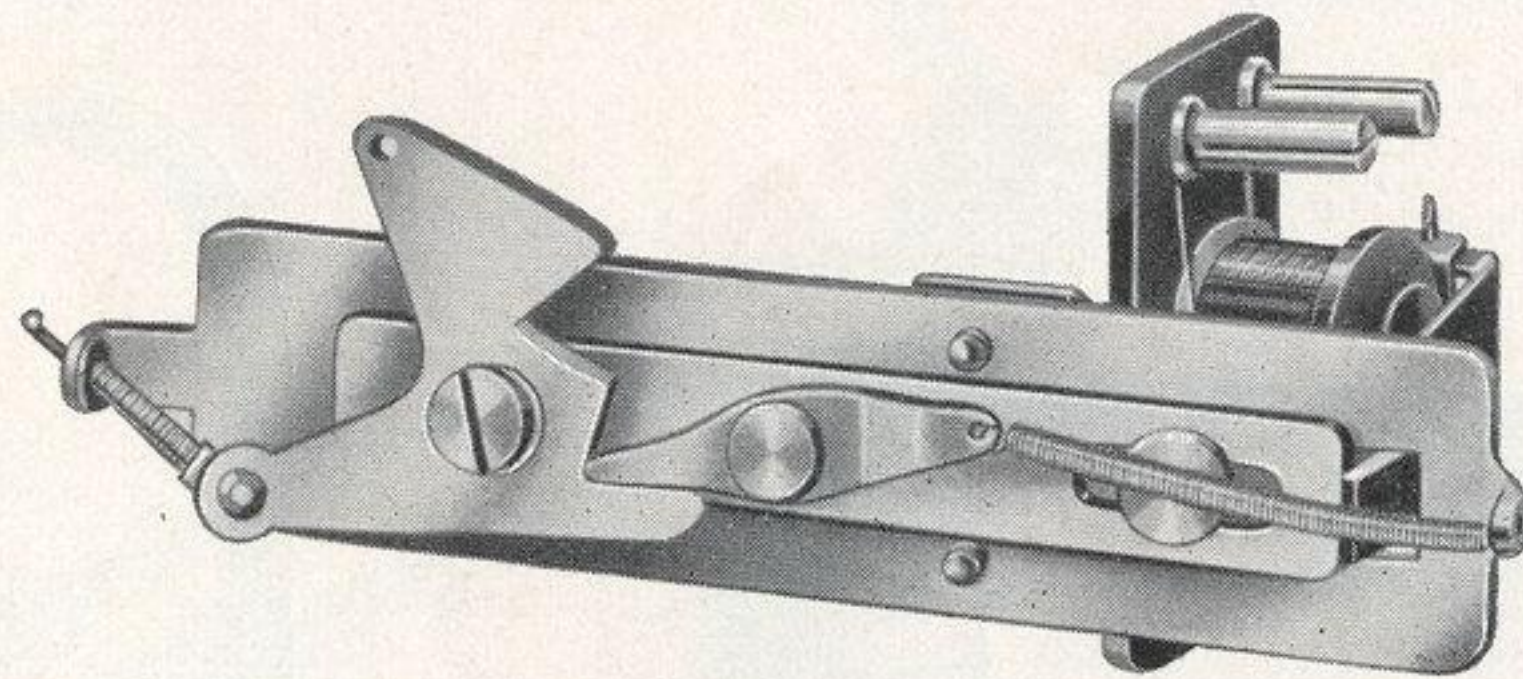
Mit Kupplungsstangen, aber ohne Schubstangen und ohne Umschalt-Zugstange

Einzelteile zu elektrischen Eisenbahnen



Stromabnehmer
8032 K Stromabnehmer
 zu Lokomotiven
 RS 880, RS 12880,
 RV 890, RV 12890,
 RS 900, RS 66/12900,
 RS 910, RS 66/12910,
 lackiert

8079 K Stromabnehmer
 zu allen übrigen Loko-
 motiven Spur 0, ver-
 nickelt, federnd



7844/45 K
Kompletter
Mechanismus für Magnetweichen
 Besteht aus:
 Unterteil mit Wippe Nr. 7844 K
 Oberteil „Magnet“, 7845 K
 2 Schrauben Nr. 4535/2322
 Bei Bestellung stets angeben, ob für
 „Links“- oder „Rechts“-Weiche bestimmt



Kohlenbürsten

für elektrische Lokomotiven und Starkstrom-Motoren

13437/4 Graphitbürste mit Feder } Von diesen beiden Bürsten ist bei
13438/4 Kupfergeflechtbürste mit Feder } Lokomotiven und Motoren je 1 Stück
 zu verwenden

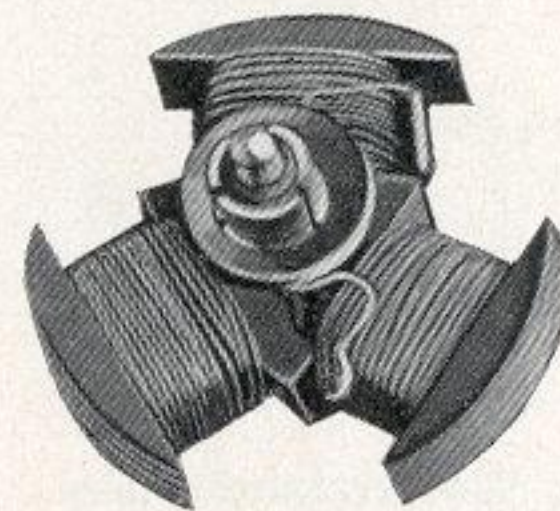
13437/6 Kohlenbürste für Umformer Typ A, mit Feder, rechteckig,
 6x6 mm Querschnitt

13437 P „ für Primärseite von Umformer Typ B und C,
 rechteckig, mit Feder, 5x8 mm Querschnitt

13437 S „ für Sekundärseite von Umformer Typ B und C,
 rechteckig, mit Feder, 6x10 mm Querschnitt

13437/31/2 „ für Auto 13301, Triebwagen TWE 12930

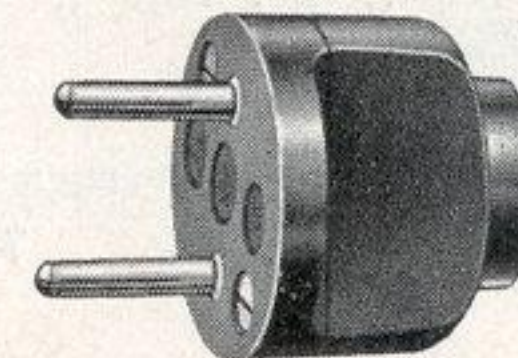
13438/31/2 Kupferbürste für Auto 13301, Triebwagen TWE 12930



6454 K
Anker
 Anker für Schwachstrom-
 Lokomotiven Spur 0, komplett
 mit Walzenkollektor und Trieb



3630 SL
Spurlehre
 zur Prüfung der Spurweite
 der Schienen 3630



3494 S
Stecker normal, 6 Amp.
 V.D.E.-Ausführung

Kabel

3531 Kupferkabel, Querschnitt 2x0,1 qmm, umflochten und umspinnen, zweiadrig verseilt (braun), für Zug- und Wagen-
 beleuchtung und elektrisch beleuchtete Artikel (20 Volt).

3534 „ Querschnitt 2x0,3 qmm, umspinnen, zweiadrig verseilt (rot und grün), zum Anschluß von Schwach-
 strombahnen und Motoren für 4 Volt.

3536 „ Querschnitt 2x0,75 qmm für Starkstrom, zweiadrig gummi-isoliert, gemeinsam mit Glanzgarn umflochten.
 Zum primärseitigen Anschluß von Transformatoren, Umformern, Kochherden an die Lichtleitung.

13532 Kupferkabel, Querschnitt 2x0,5 qmm, umspinnen und umflochten, zweiadrig verseilt (braun), zum Anschluß von
 beleuchteten oder magnetisch betriebenen Artikeln (20 Volt).

13533 „ Querschnitt 4x0,5 qmm, umspinnen und umflochten, vieradrig verseilt (braun), zum Anschluß von
 Drehscheiben-Motoren 13295.

13535 „ Querschnitt 1x0,5 qmm, umspinnen und umflochten, einadrig (braun), zur einpoligen Stromverteilung
 in unterteilten Anlagen (20 Volt).

Weitere komplette Kabel siehe Katalog D 15, Seite 46

Glühbirnen

(Siehe auch Seite 48)

	Nummer	Volt	Ampère	Durchm.	Ausführ.	Gewinde
	3528/07	3 1/2	0,7	15 mm	hell	Zwerggew.
	3527/...	*	0,15	40 „	„	Edison
	3529/...	**	0,15	25 „	„	Zwerggew.

* für 28, 38, 55, 65, 125 und 150 Volt
 ** für 55, 65, 110, 125 und 150 Volt



4570
Fassung
 für elektrische Glühbirnen,
 Edisongewinde 10 mm

4571
Unterlagscheiben
 zu obiger Fassung, Fiber



Kohlenbürstenhalter
 komplett mit Mutter und Deckel

4560/4826 Kohlenbürstenhalter
 „ /2168 **Deckel**

4536/3830 Mutter

Bei Bestellung Nummer der
 Lokomotive angeben

Für Bastler, welche die Mühe und Schwierigkeiten des Zusammensetzens nicht scheuen, liefern wir einzelne Teile unserer Modellschienen wie nebenstehend:

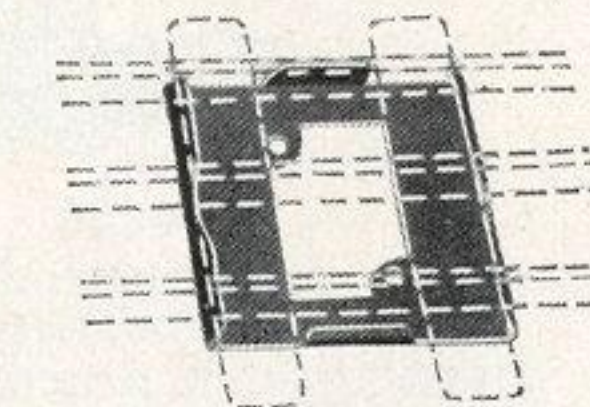
Dazu sei bemerkt, daß die Selbsthersteller dieser Modellschienen fast ausnahmslos Holzschwellen benützen, weil die Verwendung unserer Stahlblechschwellen bestimmte Werkzeuge voraussetzen, die sehr selten vorhanden sind



3630 H



3630 L



3630 P

3630/100 Schienenstrang, 100 cm lang

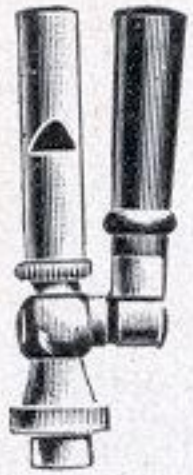
3630 H Schienenhalter

3630 L Verbindungslasche Spur 0

3630 P Verbindungsplatte Spur 0

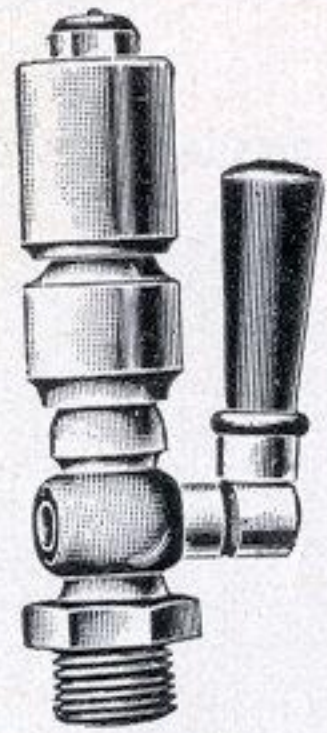
Einzelteile zu Dampfmaschinen

(Mit Gewinding zum Einlöten in den Kessel)



4461

Dampf-Pfeife
einfache Form
5-mm-Gewinde
39 mm lang



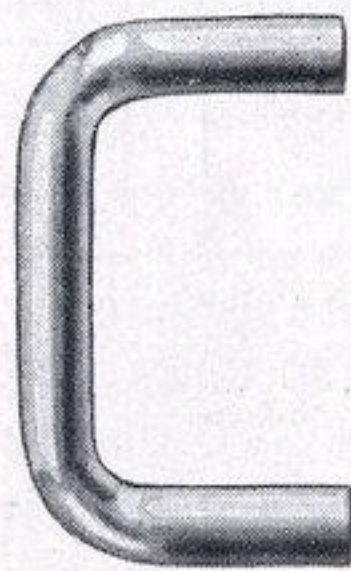
4462/4097

Dampf-Pfeife (Glocken-
form) für 4097 u. 4097/91
5-mm-Gewinde
43 mm lang



4433

**Wasserstands-
gläser**
6 mm Durchmesser
4433/17: 17 mm lang
" /20: 20 " "
" /25: 25 " "
" /28: 28 " "
" /34: 34 " "
" /47: 47 " "
" /53: 53 " "



4433

**Wasserstands-
gläser**

für Wasserstands-
anzeiger 4435
4 mm Durchmesser
4433/205: 28 mm hoch
" /206: 35 " "
" /207: 42 " "



4436

**Verschluß- und
Füllschraube**

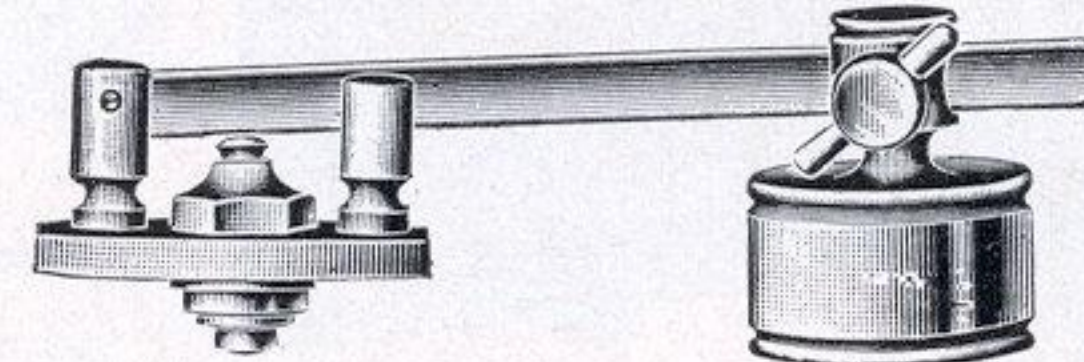
4436/0: 14 mm hoch, 6-mm-
Einschraubgewinde
" /1: 25 mm hoch, 7,9-mm-
Einschraubgewinde



4437

**Sicherheits-Feder-
ventil**

mit eingeschliften Ventilkegel
4437/0: 24 mm hoch, 6-mm-
Einschraubgewinde
" /1: 24 mm hoch, 7,9-mm-
Einschraubgewinde



4438

Gewichtventil mit verstellbarem Belastungs-
gewicht, eingeschlifener Ventilkegel
Größe 0 mit Hängegewicht

Größe 1 und 2 mit Schiebegewicht wie Abbildung
4438/0 6-mm-Einschraubgewinde, Hebelarm 60 mm lang
" /1 7,9-mm- " " 60 " "
" /2 7,9-mm- " " 95 " "



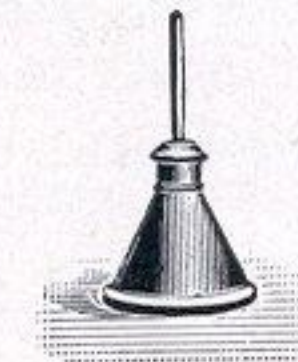
4442

Dichtungsringe aus Preßspan

4442/1: 8 mm Durchmesser für 5 -mm-Gewinde
" /2: 10,5 " " " 6 -mm- "
" /3: 12,5 " " " 7,9-mm- "

4442 G

Dichtungsringe aus Gummi, für Wasserstandsgläser
7 mm Durchmesser



2745

Ölkännchen
kegelförmig

2745 M: Ölkännchen
mit Maschinenöl

2745 Z: Ölkännchen
mit Zylinderöl

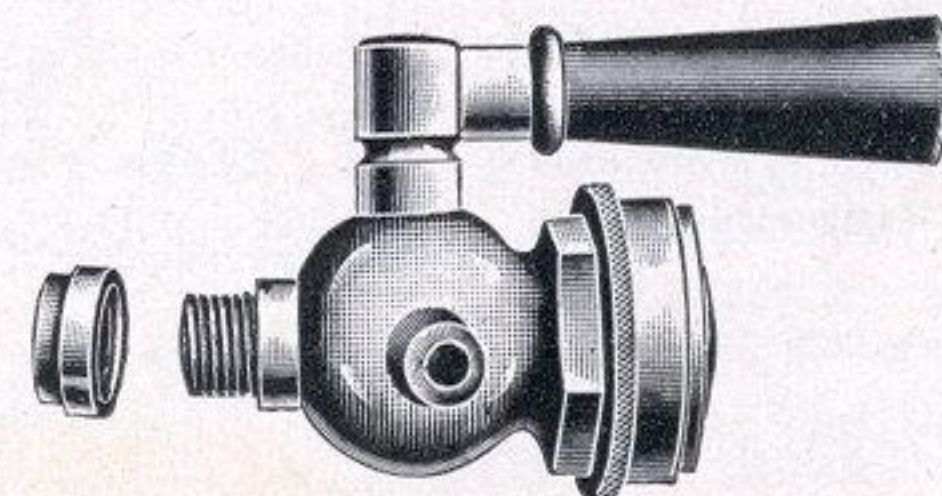


4441

Schmierbüchse
geschlossen, mit Ge-
windendeckel und Zapfen

4441/1: 21 mm hoch
3-mm-Gewinde

" /2: 27 mm hoch
3-mm-Gewinde



4460/1

Dreiweghahn

mit 2 Rohrstützen, davon einer zum
Auseinanderschrauben, mit Überfang-
Gewindemutter

7,9-mm-Einschraubgewinde,
25 mm lang, für Rohranschluß 3,5 mm



Röhren
für
Dampf-
leitungen
in Längen
von 50 cm
Wandstärke
0,5 mm

Außen-
durchmesser

4450/3 3 mm
" /3 1/2 3,5 "



4467

**Rohrverbindungs-
stücke**

zweiteilig, zum Aus-
einanderschrauben

4467/3: für Röhren mit
Durchmesser 3 mm
" /4: für Röhren mit
Durchmesser 4 mm



4458

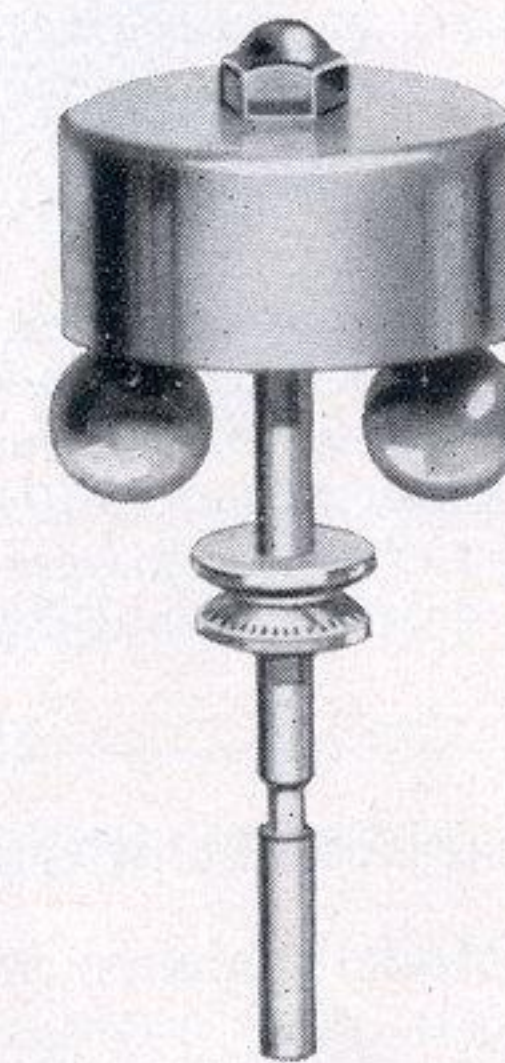
Manometer

bis 2 Atmosphären an-
zeigend, 24 mm Durch-
messer. Größe 5 und 6
ohne T-Stützen

4458/5:
5-mm-Einschraubgewinde

4458/6:
6-mm-Einschraubgewinde

4458 /7,9
7,9-mm-Einschraubgewinde
mit T-Stützen (wie Abb.)



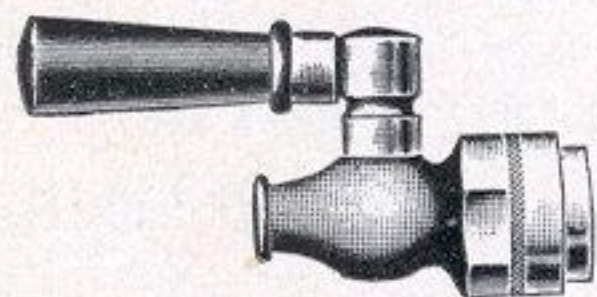
4440 **Zentrifugal-Regulator**

mit schwingenden Kugelgewichten, Antrieb
durch Zahnradübersetzung oder Schnurlauf
von der Schwungradwelle aus



4550/2685

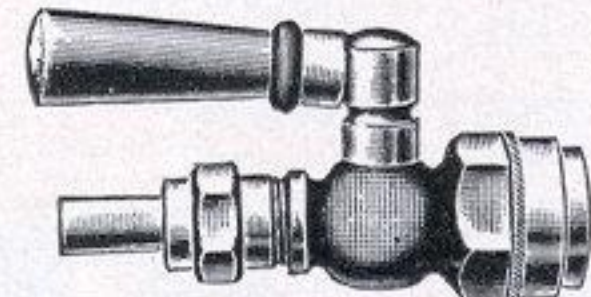
Griff zu Dampf-
hahnen
23 mm lang,
2,8 mm Bohrung



4429

Ablaßhahn

4429/0: 20 mm lang, 5-mm-
Einschraubgewinde
" /1: 25 mm lang, 7,9-mm-
Einschraubgewinde

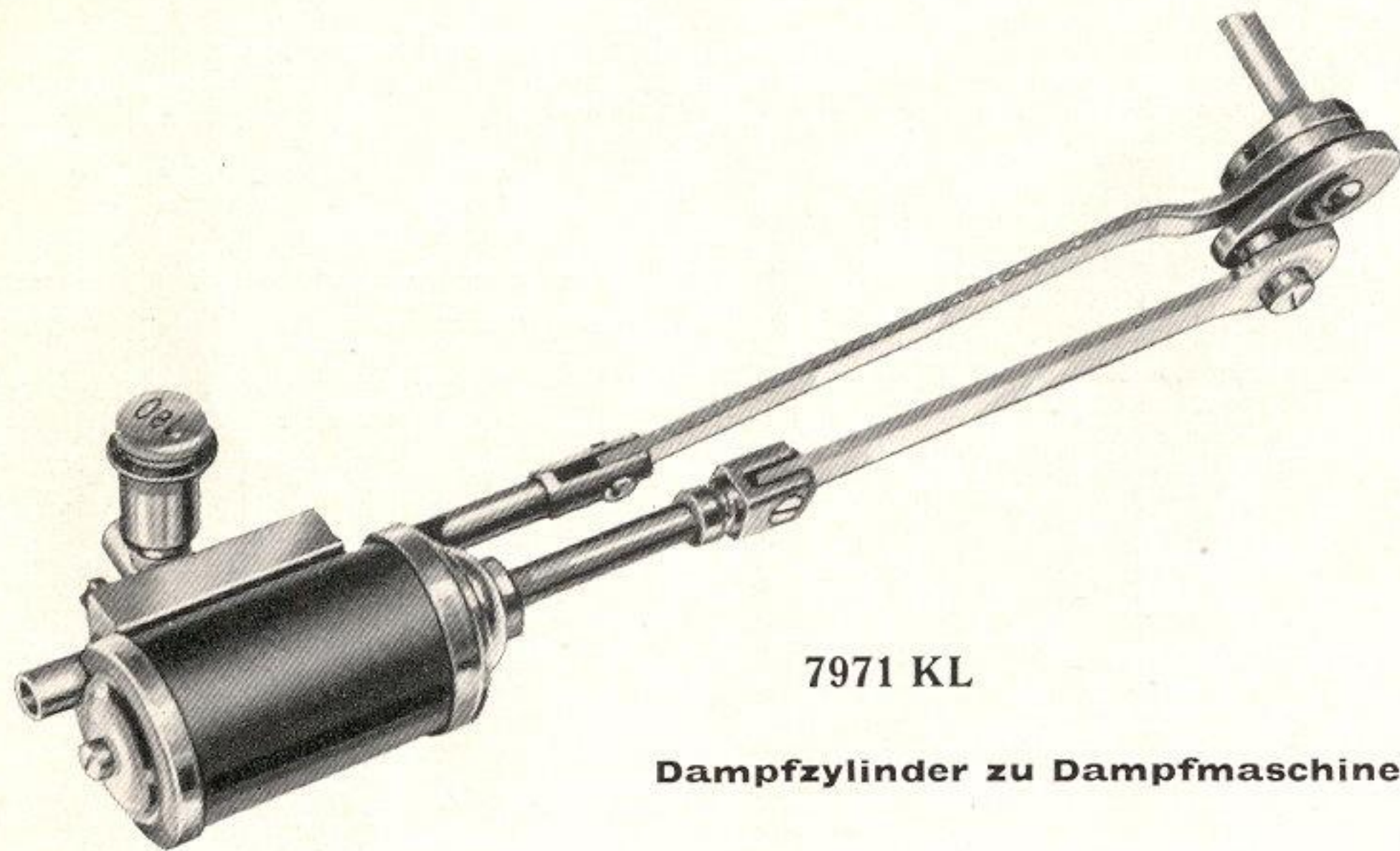


4430

Absperrhahn mit Stützen
zum Auseinanderschrauben

4430/3 1/2 zum Anschluß von
Dampf-
röhren 4450/3 1/2
zum Anschluß von
Dampf-
röhren 4450/5

Einzelteile zu Dampfmaschinen



7971 KL

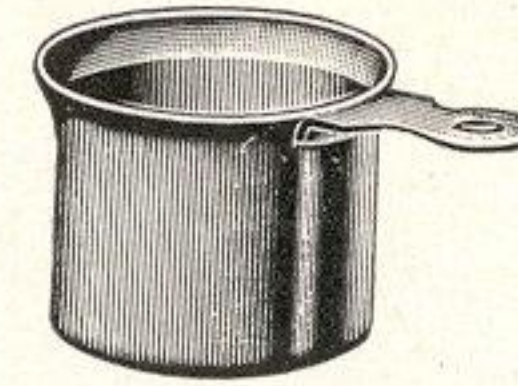
Dampfzylinder zu Dampfmaschinen



4628

Fülltrichter

4628/0: 30 mm hoch
 „ /1: 40 „ „
 „ /2: 55 „ „

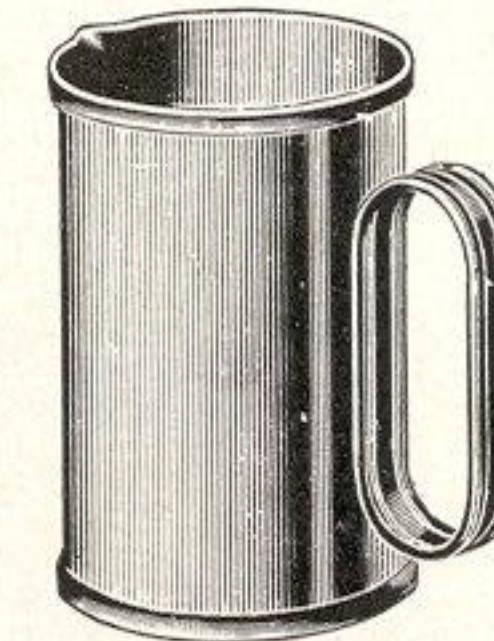


4626

Maßbecher

zur Füllung von Dampf-
 kesseln, niedere Form

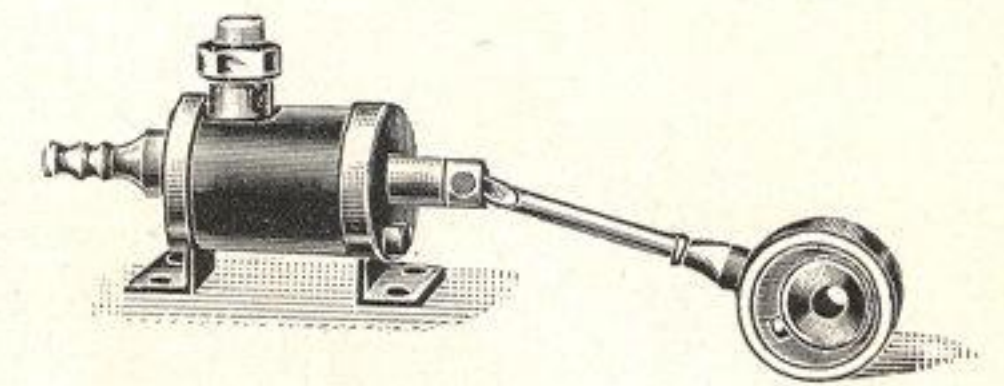
4626/0: 30 mm hoch
 39 „ Durchm.
 „ /1: 35 „ hoch
 48 „ Durchm.
 „ /2: 45 „ hoch
 48 „ Durchm.



4627

Maßbecher

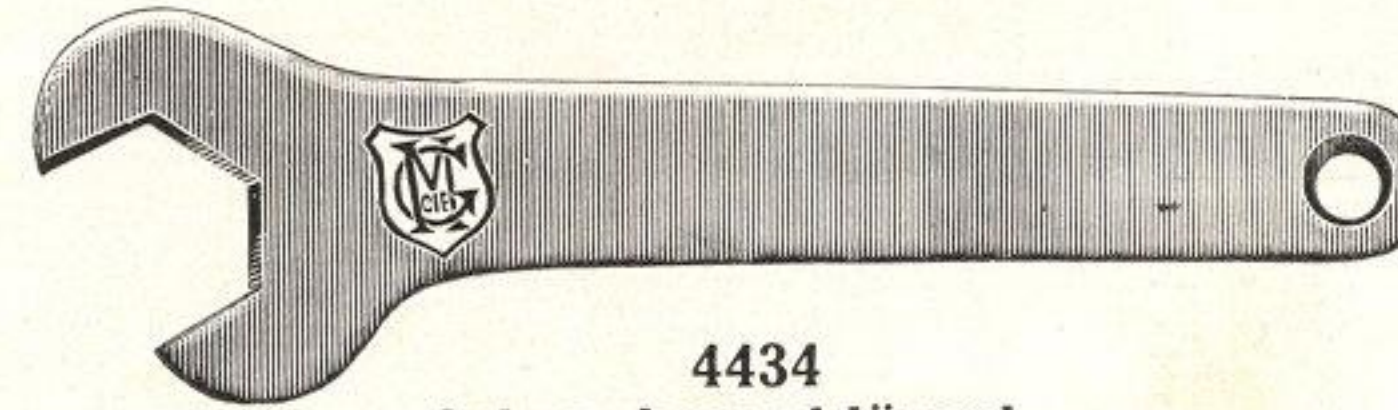
hohe Form
 4627/3: 85 mm hoch
 54 „ Durchm.
 „ /4: 100 „ hoch
 60 „ Durchm.



4444

Speisepumpe

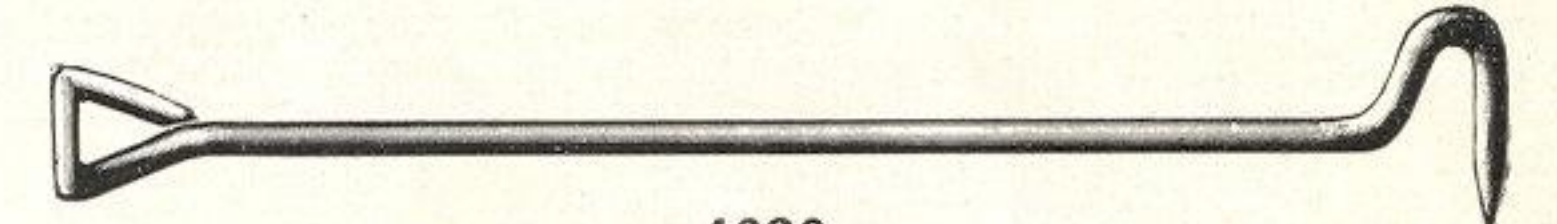
für liegende Dampfmaschinen mit
 Kolbenstange und Exzenter, Metall-
 teile vernickelt
 Leistung in 1 Minute etwa 1/8 Liter bei
 1000 Touren
 12 cm lang
 Zylinderbohrung 7 mm



4434

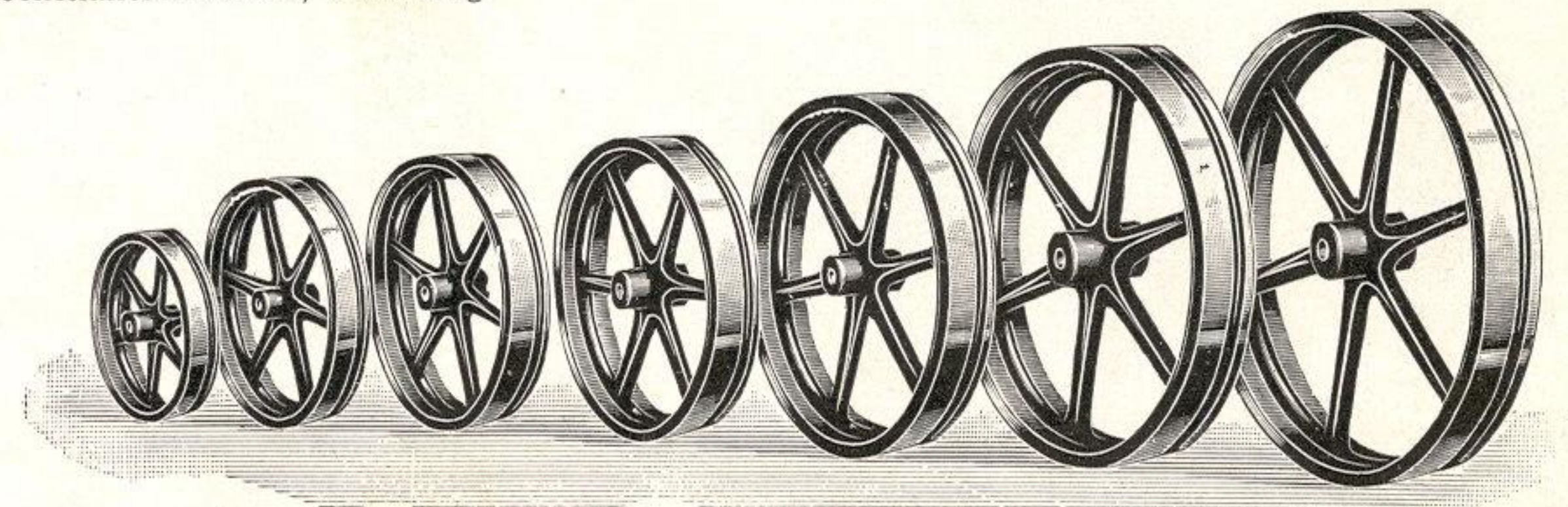
Schraubenschlüssel

Eisen lackiert, für Sechskantschrauben, 8 cm lang



4629

Schürhaken, verzinkt, 10 cm lang



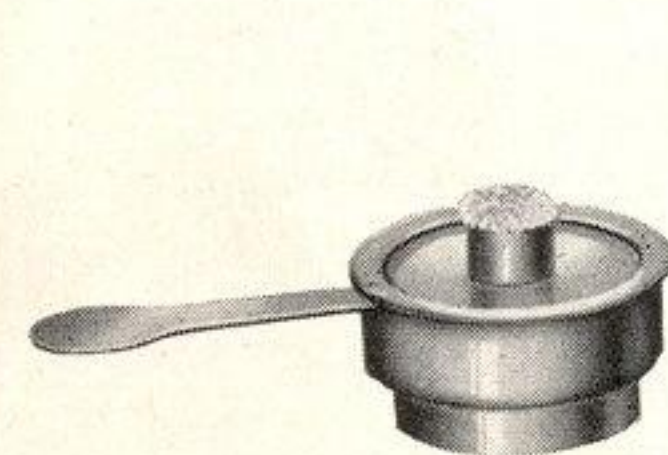
Schwungräder

für Dampfmaschinen, feinste Ausführung; ohne Bohrung

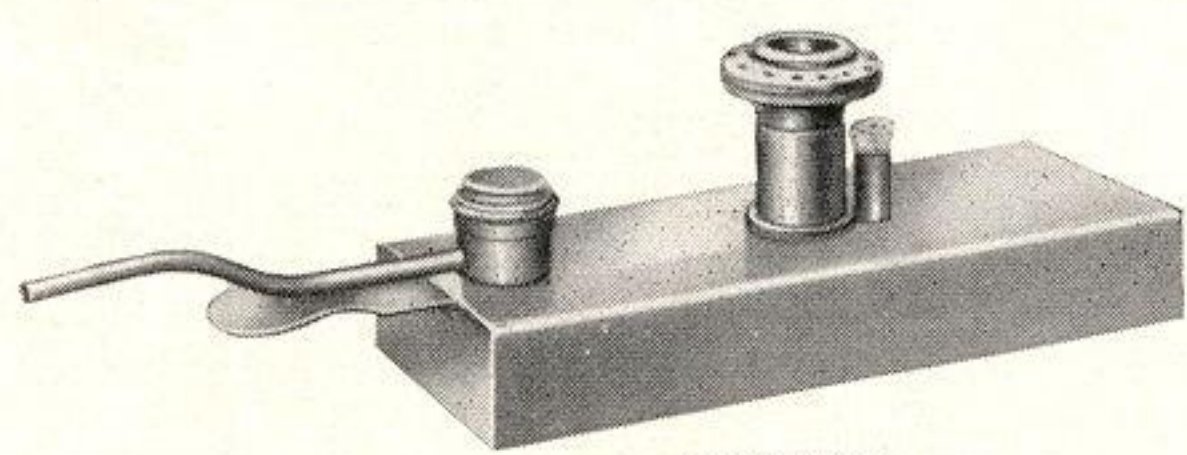
4402/100	Eisenguß, abgedreht, lackiert, Nickelrand mit Schnurlauftrille	100 mm Durchmesser
„ /120		120 „ „
„ /140		140 „ „
„ /165		165 „ „
4405/55	Spritzguß, lackiert, Nickelrand	55 „ „
4406/65	Spritzguß, lackiert, mit Nickelrand und Schnurlauftrille	65 „ „
„ /75		75 „ „
„ /85		85 „ „

Nummer	zu Dampfmaschinen	Zylinder		Hub einfach mm
		Länge mm	Bohrung mm	
* 6480 KL	4095/4	32	10	7
7163 KL	4093/4 4094/4		6	9
* 7971 KL	4095/5	42	10	7
	4097/5 4097/6			
7972 KL	4097/7	44	12	8
7973 KL	4097/8	50	15	9

* Bei Bestellung von diesen Dampfzylindern ist gleichzeitig die Nummer der betr. Dampfmaschine mit anzugeben, da die Gestänge verschiedene Maße haben



7904 K



7977 K

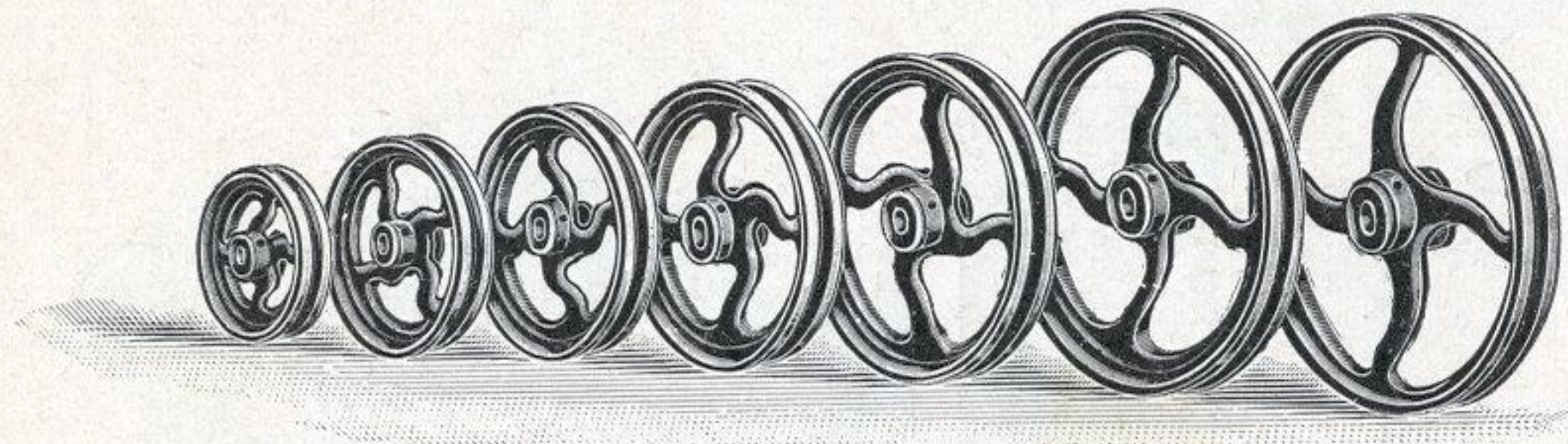


6051 K

Spirituslampen für Dampfmaschinen

Nummer	für Dampfmaschinen	
6050 K	4095/5 4097/5	Flachbrenner, rechteckiger Behälter von 8 x 3,5 cm
6051 K	4097/6	„ „ „ „ 8,5 x 4 „
7904 K	4093/4 4094/4 4095/4	Rundbrenner, runder Behälter von 4 cm Durchmesser
7977 K	4097/7	Vergasungsbrenner, rechteckiger Behälter 10 x 4 cm
7978 K	4097/8	„ „ „ 11,5 x 4 „

Einzelteile zu Transmissionen usw.



4401

Transmissionsräder

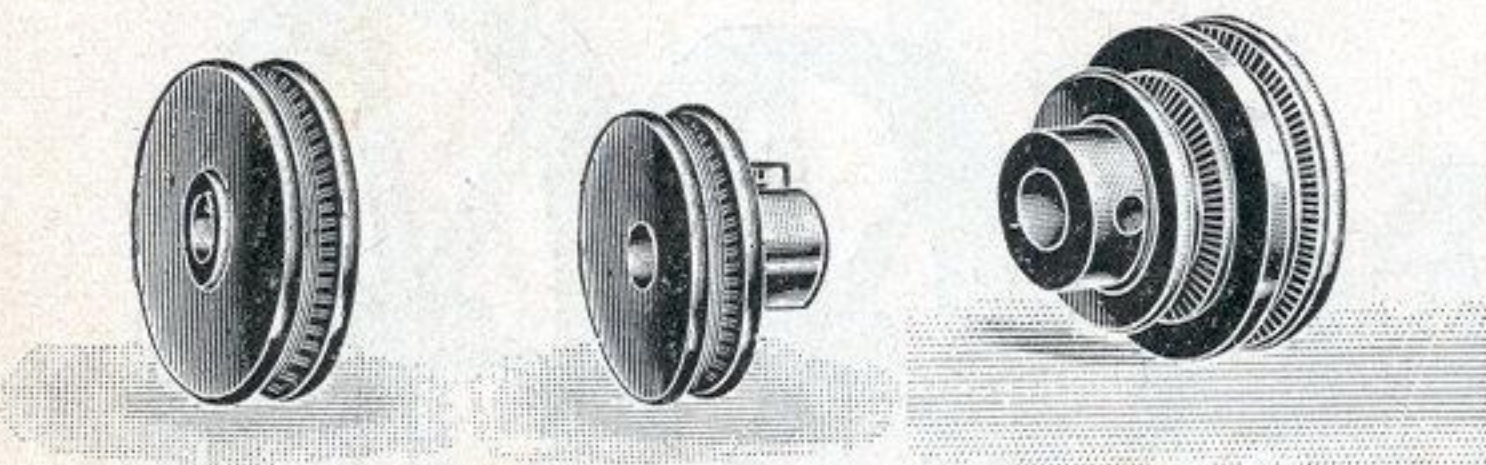
4400/30	Durchmesser 30 mm	} Blechräder, 4 mm Bohrung, vernickelt, mit Rille, Nabe mit Stellschraube
„ /40	„ 40 „	
„ /50	„ 50 „	
4401/32	Durchmesser 32 mm	} Eisengußräder, 5 mm Bohrung, abgedreht und lackiert, Rand vernickelt, mit Rille, Nabe mit Stellschraube
„ /37	„ 37 „	
„ /42	„ 42 „	
„ /49	„ 49 „	



4414

Transmissionswellen, 5 mm Durchmesser, blank geschliffen

4414/20	Transmissionswelle, 20 cm lang
4414/40	„ 40 „ „



4403

4410

4411

Schnurlaufscheiben

Nr.	Bohrung mm	Länge mm	Außendurchmesser		
			1. Rolle	2. Rolle	3. Rolle
4403	4 (Gewinde)	6,5	22	—	—
*4410	4	11	16	—	—
*4411	4,8	17	17	22	—
*4411/3	4,8	22	13	17	22

* mit Stellschraube

Sägeblätter zu Betriebsmodellen

Nr.	Modell	Blatt	Durchmesser
4254	S/1	Sägeblatt zu Kreissäge	4 cm Durchmesser
„	S/2	„ „ „	5 „ „
4256	S	„ „ Bandsäge	36 „ lang
4271	S	„ „ Decoupiersäge	5 3/4 „ „

Ersatzreifen für Miniatur-Autos



5521/73

20 mm Durchmesser

zu Autos	5521/1
„ „	„ /2
„ „	„ /11
„ „	„ /12
„ „	„ /14
„ „	„ /15
„ „	„ /16
„ „	„ /18
„ Lastwagen	„ /24
„ Anhänger	„ /25
„ Omnibus	„ /31
„ „	„ /32

5521/71

18 mm Durchmesser

zu Autos	5521/3
„ „	„ /4
„ „	„ /5
„ „	„ /6
„ „	„ /7 N
„ „	„ /8 L
„ „	„ /10
„ „	„ /20
„ „	„ /21
„ „	„ /35
„ „	„ /36
zu Motorradfahrer	„ /40
„ „	„ /41
„ Autos	5522/4
„ „	„ /7
„ Motorrad	8021/40
„ „	„ /41

8021/72

19 mm Durchmesser, mit Geländeprofil

zu Tank	8021/1
„ Kübelwagen	„ /11
„ Mannschaftswagen	„ /14
„ „	„ /16
„ Panzerspähwagen	„ /22
„ Kanone	„ /51
„ „	„ /56
„ Scheinwerferwagen	„ /66
„ Generatorwagen	„ /76

8021/74

24 mm Durchmesser

zu Haubitze 8021/54

Ersatzpatronen für Kanonen

Gummigranaten, Zündblättchen



4580/0

Nummer	zu Kanonen	für Gummigranaten
4580/0	8032/2	8161/4
„ /0St	8050/0	8161/4
„ /1	8032/4	8161/6
„ /38B0	8032/3	8161/4
„ /45/1	8045/1	8161/7
„ /60	8060, 8045/0	8161/6
„ /61	8061	8161/7



Gummigranaten

Nummer	Durchmesser	Länge
8161/4	4 mm	7 mm
„ /6	6 „	8 „
„ /7	7 „	13 „



8162

Zündblättchen

beste Qualität

In Rollen
zu 12 Schachteln
zu je 100 Stück

8162B

Zündblättchen

in Blech verpackt
(Export-Packung)
In Rollen
zu 12 Schachteln

Uhrwerkfedern

für Tanks

Nr. der Feder	für Tank
4520/91/1	1091/1
„ /91/2	1091/2
„ /91/3	1091/3
„ /91/4	1091/4

Gummiraupen

für Tanks usw.

Nr. der Gummiraupe	für
6409	1088, 1091/4
„ a	1091/3
„ b	1091/1, 1088
„ c	1091/2

Kreiselstöcke



9008

Kreiselstöcke

Antriebstöcke für Märklin-Kreisel

9008/10N: 10 cm lang

„ /14:	14 „ „
„ /18:	17,5 „ „
„ /20:	20 „ „
„ /29:	29 „ „



Grand Prix Paris 1937



LANZ
LEIPZIG

