

A detailed photograph of a Märklin HO model train set. The central focus is a yellow and grey electric locomotive, number 1631, pulling a blue and yellow passenger train across a grey metal truss bridge. The locomotive has a black stylized logo on its side and is equipped with overhead power lines and pantographs. The passenger train consists of several blue coaches with yellow accents and windows. The background is a plain, light-colored surface.

märklin
HO

**Het Märklin-sortiment
voor Nederland**

1986/87 NL

märklin
H0

De nieuwe catalogus 1986/87 voor Märklin H0 geeft uitgebreide informatie over het internationale sortiment van het 16,5-mm-spoor. Hij bevat veel suggesties, tips en reportages over het grootbedrijf en de modelspoorbaan. Bovendien vindt u in de nieuwe Märklin-H0-catalogus uitvoerige informatie over het elektronische stuursysteem Märklin Digital.



NIEUW

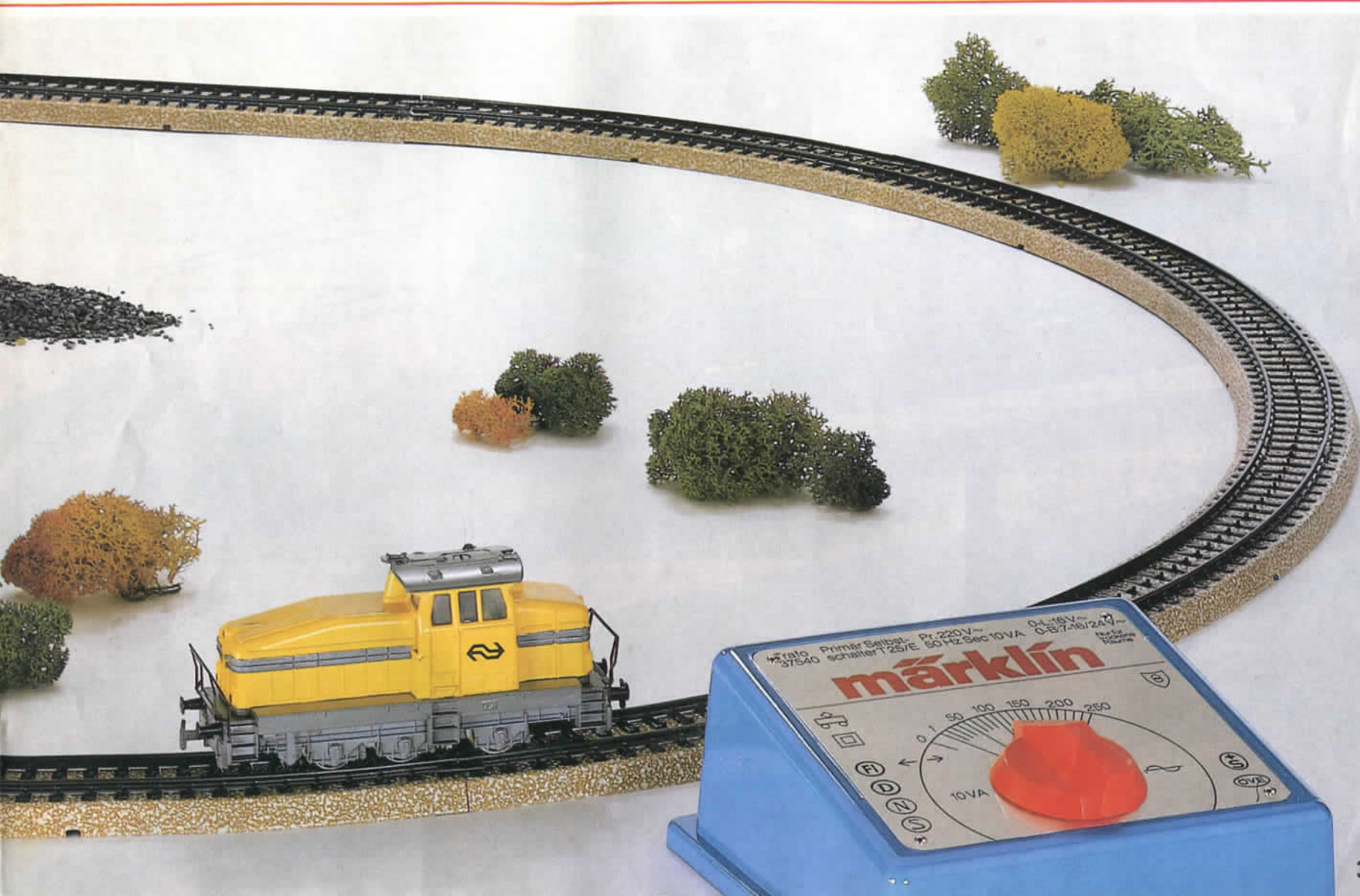
0988 220 volt

Goederentrein met M-railovaal en transformator · Inhoud: diesellocomotief met verlichte koplampen en embleem van de Nederlandse Spoorwegen, 1 kipwagen, 1 lage bakwagen met bulldozer, 12 gebogen rails 5100, 1 rechte rail 5106, 1 aansluitrail 5131 met ingebouwde condensator voor ontstoring, 1 transformator 10 VA met

traploze snelheidsregeling en aansluiting voor elektrische toebehoren · Kipwagen en bulldozer kunnen echt laden en lossen · Geïllustreerde introductie-brochure met allerlei speel mogelijkheden en suggesties · Uitbreidings mogelijkheden met SET-programma alsmede het gehele M-rail-programma · De ideale start in de wereld van de modelspoorbaan



0988
94 x 76 cm



4071





3071 · TEE-treinstel · Nederlands-Zwitserse trein TRANS-EUROP-EXPRESS · 3-delig

Motorwagen: 3 assen aangedreven · 4 antislipbanden · Onderstel van metaal

Gecombineerd 1^o klas restauratierijtuig en stuurrijtuig met grote 1^o klas salon-afdeling

Speciale koppelingen verbinden de 3 eenheden zeer dicht met elkaar · Extra nauwsluitende

afdekkingen van de wagendoorgangen · Driepunts frontseinverlichting en 2 rode sluitlichten, zowel in motor- als stuurrijtuig, die afhankelijk van de rijrichting branden · Motor- en stuurrijtuig hebben beide één sleepcontact, waarbij steeds alleen de in de rijrichting vooraan liggende de rijstroom opneemt · Treinlengte 70 cm

⊖ = 7154 ⊖ = 7164 ⊖ = 60001 r
 ⊖ = 7175 ⊖ = 60015 w

4071 · Coupé-rijtuig · Passend bij het TEE-treinstel 3071 · 1^o klas · Beweegbare afdekkingen van de wagendoorgangen · Speciale koppelingen, alleen passend op de TEE-trein · Lengte 23,3 cm

De afgebeelde TEE-trein bestaat uit de 3-delige eenheid 3071, die met rijtuig 4071 kan worden uitgebreid tot de vroeger in het grootbedrijf gebruikelijke samenstelling. Lengte van de 4-delige trein 93,3 cm.

■ Van de Nederlands-Zwitserse TRANS-EUROP-EXPRESS werden 5 treinstellen gemaakt, die als TEE „Edelweiß“ op het traject Amsterdam-Zürich reden. Meestal zag men ze met vier rijtuigen · Drie sterke dieselmotoren met totaal 1700 kW gaven de trein een snelheid van 140 km/u. Er konden in deze trein geen ramen geopend worden, omdat ieder rijtuig volledige air-conditioning had.

Zoals bij alle TEE-treinen, waren er alleen eerste klas rijtuigen, met totaal 114 zitplaatsen. In de restauratie-afdeling konden 32 gasten plaatsnemen.

3327
8327



3327 · Elektrische locomotief · Serie 1100 van de Nederlandse Spoorwegen (NS) · 2 assen aangedreven · 4 antislipbanden · Driepunts frontseinverlichting · Onderstel van metaal · RELEX-koppelingen · Electronische omschakeling van de rijrichting · Lengte over de buffers 16,3 cm

⊖ = 7153 ⊖ = 7164 ⊖ = 60019

8327 · Elektrische locomotief · Als model 3327, echter in HAMO-uitvoering voor tweerail-gelijkstroom

3324 · Elektrische locomotief · Serie 1100 van de Nederlandse Spoorwegen (NS) · 2 assen aangedreven · 4 antislipbanden · Driepunts frontseinverlichting · Onderstel van metaal · RELEX-koppelingen · Electronische omschakeling van de rijrichting · Lengte over de buffers 16,3 cm

⊖ = 7153 ⊖ = 7164 ⊖ = 60019

8324 · Elektrische locomotief · Als model 3324, echter in HAMO-uitvoering voor tweerail-gelijkstroom

3324
8324



■ De locomotieven van de serie 1100 van de Nederlandse Spoorwegen (NS) werden in Frankrijk gebouwd door de firma „Alsthom“. Hun maximumsnelheid bedraagt 135 km/u, het permanent vermogen 1900 kW. De locomotieven worden ingezet voor goederen- en reizigersdiensten. De vroeger blauwe machines krijgen succesievelijk de nieuwe huisstijlkleuren grijs/geel. Een deel kreeg tijdelijk slechts de meer opvallende gele frontpartij.



3326 · Electriche locomotief · Serie 1600 van de Nederlandse Spoorwegen (NS) · 2 assen aangedreven · 4 antislipbanden · Driepunts frontseinverlichting · Bovenbouw en onderstel van metaal · Koppelhaken · Electronische omschakeling van de rijrichting · Lengte over de buffers 20 cm

⊖ = 7153 ⊞ = 7164 ⊕ = 60019

3326 · Electriche locomotief · Als model 3326, echter in HAMO-uitvoering voor tweerail-gelijkstroom

■ Ter modernisering van het tractiebestand hadden de Nederlandse Spoorwegen voor de jaren 80 een universele locomotief nodig. Om kostbare, langdurige nieuwe ontwikkelingen te vermijden, werden nieuwe locomotieven van verschillende Europese fabrieken steeds gedurende meerdere

maanden in Nederland getest. Goed voldeed daarbij de Franse BB 7200, die juist gereed was voor seriereproductie. Hij werd zonder noemenswaardige constructiewijzigingen als serie 1600 in de actuele NS-kleuren in dienst gesteld. De meeste van deze machines dragen het stadswapen van daarvoor geïnteresseerde steden.



3168 · Electriche locomotief · Serie 1200 van de Nederlandse Spoorwegen (NS) · 3 assen aangedreven · 4 antislipbanden · Driepunts frontseinverlichting · Bovenbouw en onderstel van metaal · Koppelhaken · Lengte over de buffers 19,6 cm

⊖ = 7154 ⊞ = 7164 ⊕ = 60015

■ De locomotieven van de serie 1200 van de Nederlandse Spoorwegen voor 1500 V gelijkstroom werden volgens Amerikaanse ontwerpen gebouwd. Ze worden ingezet voor alle zware dienststukken. Hun maximumsnelheid bedraagt 135 km/u, het permanent vermogens is 2200 kW.

De machines werden meerdere keren omgebouwd, vooral aan de

fronten en de cabines. De oorspronkelijk blauw gelakte locomotieven hebben tegenwoordig overwegend de actuele grijs/gele kleuren van de NS.





4164 · Intercity-rijtuig van de Nederlandse Spoorwegen (NS) · 1^e klas · Interieur · Automatische koppelingen · Lengte 26,4 cm · Ingericht voor binnenverlichting 7329

8464 · Intercity-rijtuig · Als model 4164, echter in HAMO-uitvoering voor tweerail-gelijkstroom



4165 · Intercity-rijtuig van de Nederlandse Spoorwegen (NS) · 2^e klas · Interieur · Automatische koppelingen · Lengte 26,4 cm · Ingericht voor binnenverlichting 7329

8465 · Intercity-rijtuig · Als model 4165, echter in HAMO-uitvoering voor tweerail-gelijkstroom



4151 · D-trein-slaaprijtuig van de Nederlandse Spoorwegen (NS) · 1^e en 2^e klas voor de TEN-slaapwagengedoopte · Interieur · Automatische koppelingen · Lengte 27 cm · Ingericht voor binnenverlichting 7329





Met de bijgevoegde reclame-teksten kan elk D-trein-rijtuig 4117 een eigen individuele uitvoering krijgen.



4117 · D-trein-rijtuig van de Nederlandse Spoorwegen (NS) · 1^e klas · Bovenbouw van metaal · Transfers voor reclame-opschriften zijn bijgevoegd · RELEX-koppelingen · Lengte 24 cm · Ingericht voor binnenverlichting 7320



4049 · D-trein-rijtuig · B 6600 van de Nederlandse Spoorwegen (NS) · 2^e klas · Bovenbouw van metaal · RELEX-koppelingen · Lengte 24 cm · Ingericht voor binnenverlichting 7320

4639



4433



4639 · Open goederenwagen van de Nederlandse Spoorwegen (NS) · RELEX-koppelingen · Lengte 11,5 cm

4433 · Lage bakwagen · E 515 van de Nederlandse Spoorwegen (NS) · RELEX-koppelingen · Lengte 11,5 cm

NIEUW

4725 · Open zelflosser · Fads van de Nederlandse Spoorwegen (NS) · RELEX-koppelingen · Lengte 13,3 cm



4402



4641



NIEUW

4402 · Gesloten goederenwagen · Gs van de Nederlandse Spoorwegen (NS) · RELEX-koppelingen · Lengte 11,5 cm

4641 · Open zelflosser · Fcs 233 van de Nederlandse Spoorwegen (NS) · RELEX-koppelingen · Stortkleppen met handkruk te openen maar ook op afstand te bedienen via ontkoppelrail 2297 of 5112 · Lengte 11,2 cm

4770 · Containerwagen · Platte wagen type Lgis · Beladen met 2 afneembare containers van de Scan Dutch B.V. · RELEX-koppelingen · Lengte 15,6 cm



844157 · Gesloten goederenwag · Speciale versie voor Leerdammer · RELEX-koppelingen · Lengte 11,5 cm

844157



844158 · Gesloten goederenwag · Speciale versie voor Appelsientje · RELEX-koppelingen · Lengte 11,5 cm

844158



844153 · Gesloten goederenwag · Speciale versie voor Mars · RELEX-koppelingen · Lengte 11,5 cm

844153



844154 · Gesloten goederenwag · Speciale versie voor Bakker · RELEX-koppelingen · Lengte 11,5 cm

844154





NIEUW

4449 · Ketelwagen · Eigen wagen van de oliefactory Pieter Bon · In gebruik op lijnen van de Nederlandse Spoorwegen (NS) · RELEX-koppelingen · Lengte 11,5 cm



4442 · Ketelwagen · Shell · RELEX-koppelingen · Met transfers voor NS-versie · Lengte 11,5 cm



4651 · Ketelwagen · Shell · RELEX-koppelingen · Met transfers voor NS-versie · Lengte 16,4 cm



175 23 - MK 07 86 kl ·
© Copyright bij
Gebr. Märklin & Cie. GmbH ·
Printed in West Germany ·
Imprimé en Allemagne

märklin

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Postfach 860/880
D-7320 Göppingen

