

**ATLAS**

**RRIVAROSSI**

**GAUGE**

**70  
71**

**N**





Richiedete al vostro fornitore i cataloghi dei treni RIVAROSSİ in scala « HO » e in scala « O ».

Ask your dealer for the catalogues of the RIVAROSSİ « HO » and « O » gauge trains.

**Scala-N.** Il treno in miniatura che permette una grande stazione ferroviaria sul ripiano di un tavolo. Precisione, realismo perfetto funzionamento, alta qualità e durata sono garantite a chi sceglie un modello ATLAS Rivarossi.

Vi offriamo una ricca scelta di impianti, modelli di locomotive, vagoni, binari e accessori europei e americani.

Sono tutte perfette riproduzioni dei prototipi. Tutte le locomotive funzionano a corrente continua 4-12 Volt. I vagoni sono forniti di ganci automatici, che si possono accoppiare con ganci di altre marche.

L'uso dei binari ATLAS è molto semplice. Vengono fornite istruzioni complete con tutti gli scambi.

Tutti gli impianti completi di un ovale di binari comprendono uno speciale elemento di binario anti-deragliamento.

**N-Gauge.** This train in miniature permits a large layout on a table top. True to life realism, best possible performances, high quality and magnificent accuracy are guaranteed to the buyer of an ATLAS model. Presented here is a selection of model locomotives, cars, tracks, sets and accessories from Europe and America. All are accurate reproductions of original prototypes.

All engines operate on 4-12 volts DC. Cars are equipped with automatic couplers and this type of coupler is interchangeable with other makes of equipment.

ATLAS track is very simple to use. Complete instructions are supplied with all switches.

All the sets with an oval of track include a special re-railer track section.

Nella foto risultano evidenti le proporzioni dei modelli in scala « N »







This photo shows the proportions of the « N » scale model trains.









SCALA DI RIDUZIONE 1 : 160

SCALE 1 : 160

TABLE OF CONTENTS

Train sets	2-4	
Locomotives	5-12	
Passenger cars	13-17	
Freight cars	18-26	
Tracks	27-29	
Figures and accessories	30	

PAGE

INDICE	PAG.	
Impianti	2-4	
Locomotive	5-12	
Carrozze per treni diretti	13-17	
Carri merci	18-26	
Rotaie	27-29	
Figurine e accessori	30	

PAG.

Impianti

2-4

Locomotive

5-12

Carrozze per treni diretti

13-17

Carri merci

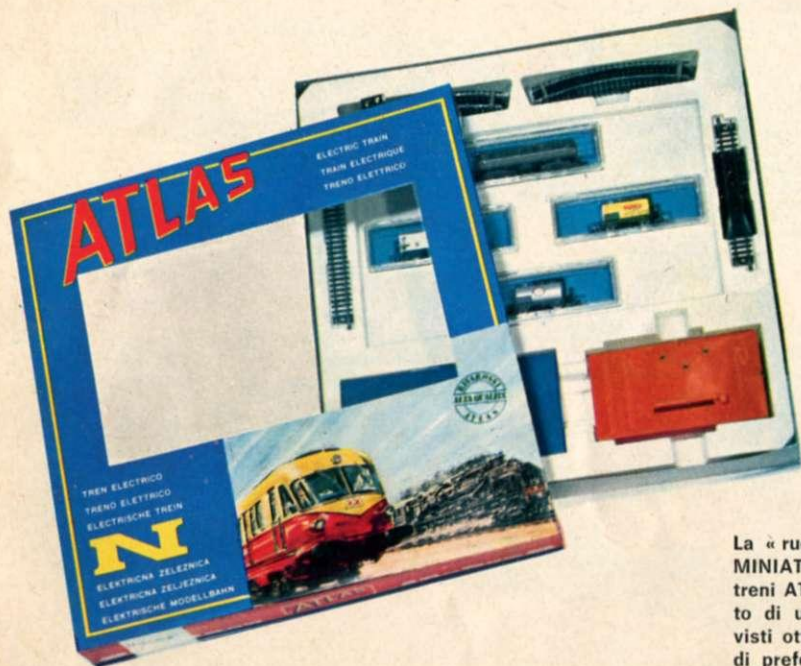
18-26

Rotaie

27-29

Figurine e accessori

30



Tutti gli impianti vengono forniti pronti per l'impiego in una elegante e pratica confezione che comprende il posto di comando da corredarsi con due pile piatte da 4,5 V **SUPERPILE** n. 50 o similari.

All sets are supplied ready to be used in an elegant box including a control box to be equipped with two 4,5 V. flat batteries.

La « ruota d'oro 1968 » di RAIL MINIATURE FLASH conferita ai treni ATLAS/RIVAROSSÌ a seguito di un referendum che li ha visti ottenere il maggior numero di preferenze.

The « Golden Wheel 1968 » appointed by the magazin RAIL MINIATURE FLASH to the ATLAS/RIVAROSSÌ trains.



**impianti completi  
complete sets**



**2082**

cm. 25

**2082**

Treno merci composto come da illustrazione. Completo di un cerchio di binari di 12 elementi e del posto di comando.

**2082**

Freight train as illustrated. Complete with track circle formed by 12 curved sections and one control box.



**2086**

cm. 26,5

CONSEGNABILE  
AVAILABLE

**2086**

Treno merci tedesco composto da una locomotiva diesel tipo V 60 delle D.B. e tre carri merce. Completo di cerchio di binari e posto di comando.

**2086**

German freight train with a V 60 diesel locomotive and three freight cars. Complete track circle and control box included.



**2085**

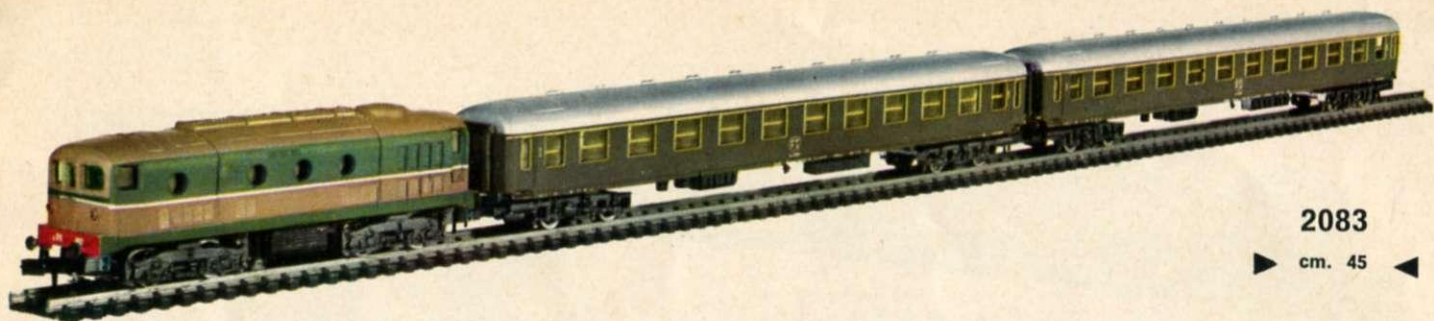
cm. 28

**2085**

Treno merci italiano composto da un locomotore diesel tipo D 341 delle F.S. e tre carri merce. Motrice dotata di fari illuminati. Completo di cerchio di binari e di posto di comando.

**2085**

Freight train consisting of one Italian diesel loco illuminated, and three freight cars. Complete track circle and control box.



2083

▶ cm. 45 ◀

2083

Treno Passeggeri Italiano composto da 1 locomotore diesel-elettrico a carrelli, tipo D 341 delle F.S., con fari frontali funzionanti, 2 moderne carrozze con arredamento e 1 ovale di binari. Completo di posto di comando.

2083

Italian Passenger Train consisting of one diesel-electric loco, type D 341, with lights, two passenger cars, with interior fittings, track oval and one control box.



2084

▶ cm. 46 ◀

2084

Treno passeggeri tedesco composto da una loco diesel tipo V 160 delle D.B., con fari funzionanti, due moderne carrozze con arredamento e un ovale di binari. Completo di posto di comando.

2084

German passenger train with a V 160 diesel-loco with headlights, two passenger cars with interior fittings, track oval and control box.

impianti completi  
complete sets



2080

cm. 60

2080

Treno passeggeri americano nei colori della « Pennsylvania R.R. », trainato da una locomotiva tipo EMD E-8, e composto da un vagone postale/bagagliaio, una carrozza ristorante e una carrozza belvedere. Completo di un ovale di binari e del posto di comando. La locomotiva è munita di faro illuminato.

2080

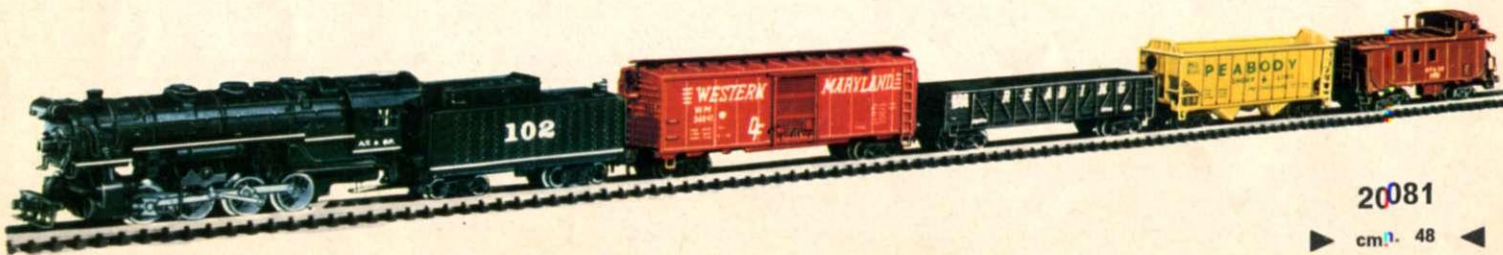
American Passenger Train Set consisting of one Diesel electric engine E-8, with headlights, in markings of the « Pennsylvania R.R. » company one combination baggage/mail car, one dining car and one observation car. Complete oval of track and control box.

2081

Treno merci americano composto da una locomotiva pesante e 4 carri merce. Completo di un ovale di binari e del posto di comando. La locomotiva è dotata di faro illuminato.

2081

American freight train as illustrated. Complete with track oval and one control box. The loco has illuminated headlamp.



2081

cm. 48

## locomotive europee european engines



▶ cm. 5,5 ◀

2190

2190

Locomotiva tender a vapore, di tipo europeo, con rodiggio O-3-O, principalmente impiegata su brevi percorsi per il servizio merci o passeggeri. Ancora oggi vengono talvolta usate per il servizio di manovra.

2190

Tank locomotive which was used for light passenger and freight service. This type of engine can still be seen in shunting operations in various freight yards.

2194

Locomotiva diesel-idraulica V-60 a tre assi nei colori originali del tipo in servizio sulle linee delle D.B. Grande potenza di trazione.

2194

Very powerful model of 6-wheel diesel hydraulic locomotive V-60 as used by the German Federal Railways.

2194



▶ cm. 7 ◀

2195



▶ cm. 7 ◀

2195

Locomotore Diesel belga a 3 assi, da manovra. Fedelmente riprodotto dal prototipo.

2195

Belgian Diesel loco used for shunting operations.

## locomotive italiane italian locomotives



2191

cm. 9

2191

Locomotiva diesel-elettrica tipo D 341 delle F.S. per treni passeggeri e merci, riproduzione del prototipo costruito dalla Fiat S.p.A. per conto delle Ferrovie Italiane. Rodiggio Bo + Bo. Fanali illuminati. Questo tipo di locomotore sostituisce le gloriose locomotive a vapore.

2191

Diesel locomotive for freight and passenger trains. Reproduction of the prototype built by Fiat for the Italian Railways. Wheel arrangement Bo + Bo. Headlights. This type of engine is substituting steam type engines which are being removed from service.

Attenzione! A differenza di quanto illustrato il modello riproduce i nuovissimi locomotori, attualmente in costruzione, che differiscono dai primi esemplari per la nuova linea aerodinamica della carrozzeria.

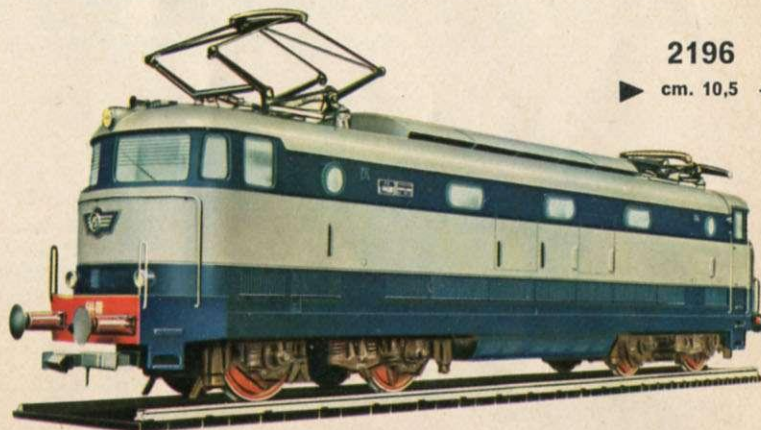
Despite this illustration the model reproduces the latest type of these locomotives with the new aerodynamic body.

2196

Locomotore italiano tipo E 444 delle F.S. Fedele riproduzione del prototipo di recentissima realizzazione detto « La Tartaruga », in grado di raggiungere i 200 km/h. Rodiggio Bo + Bo. Illuminazione con due fanali. Commutatore per presa di corrente dalle rotaie o dalla linea aerea.

2196

Italian Bo-Bo type electric locomotive of the F.S. Twin front illumination. Change-over switch for picking up current either from the track or the overhead line.



2196

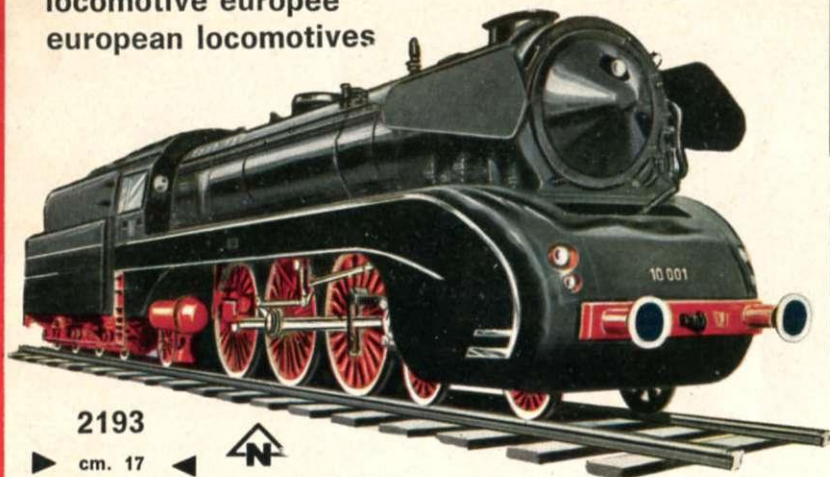
cm. 10,5



CONSEGNA SETTEMBRE  
SEPTEMBER DELIVERY



**locomotive europee  
european locomotives**



**2193**

cm. 17



GIA CONSEGNABILE  
AVAILABLE

**2193**

Locomotiva a vapore, con tender, per treni direttissimi e rapidi. Rodiggio 2-3-1 tipo « Pacific » Supermodello della BR 10 delle ferrovie federali tedesche. Fari frontali funzionanti. La carenatura conferisce a questa splendida locomotiva un aspetto del tutto particolare. La perfetta riproduzione del modello mantiene intatto il fascino del prototipo.

**2193**

Beautiful model of the German D.B. « Pacific » type locomotive, BR 10, for fast passenger trains. This locomotive was one of the most powerful among all the German steam locomotives. Operating headlights.

**2192**

Locomotiva diesel tedesca tipo V 160 delle Ferrovie Tedesche. Rodiggio Bo + Bo. Fanali illuminati. Questo tipo di locomotore serve per il traino di treni merci e passeggeri ed è di impiego molto comune su tutte le linee delle ferrovie tedesche.

**2192**

German « V 160 » type diesel locomotive. Wheel arrangement Bo + Bo. Operating headlights. This type of diesel engine was designed for light passenger and freight service in main and local service.



**2192**

cm. 10

**2197**

Locomotiva francese a vapore, con tender. Riproduce esattamente il prototipo « Pacific » 2-3-1 E della SNCF impiegato per il traino di treni espressi passeggeri. Illuminazione con due fanali anteriori, distribuzione a valvole. Dal nome del progettista vennero chiamate « Chapelon ».

**2197**

Beautiful reproduction of the French locomotive 231 E of the S.N.C.F. used for express train service. Operating headlights. The name « Chapelon » identifies this type of locomotives.



CONSEGNA DA STABILIRE  
DELIVERY TO BE ANNOUNCED LATER ON

**2197**

cm. 16

**locomotive americane  
american locomotives**



2112

► cm. 14 ◀

2112

Locomotiva pesante americana da manovra della «Indiana Harbor Belt» con tender. Rodiggio 0-8-0. Illuminazione con faro anteriore. Il modello è tratto dal prototipo della locomotiva a tre cilindri classe S 294 n. 102 costruito nel 1927.

2112

Heavy shunting engine of the «Indiana Harbor Belt» with tender. Wheel arrangement 0-8-0. Illuminated headlight.



GIA CONSEGNABILE  
AVAILABLE

2185

► cm. 10 ◀

2185

Locomotiva da manovra, con tender. Riproduzione del prototipo n. 96 classe C 16 a della compagnia «Baltimore and Ohio». Colorazione come da schema originale.

2185

A faithful reproduction of the shunting locomotive No. 96 class C 16 a of the «Baltimore and Ohio» Railway Company.

2180

Locomotiva Americana a vapore con tender, tipo « Mikado » USRA. Parecchie locomotive dello stesso tipo sono state costruite negli anni venti con le norme della « United States Railway Administration ». Da quei primi prototipi, le modifiche tecniche e di forma apportate hanno condotto al più recente tipo di Mikado. Illuminazione anteriore.

2180

USRA « Mikado » steam locomotive. Many identical engines were built in 1917 under the specifications of the « United States Railway Administration ». Additional hundreds of Mikados type engines were built at a later time using the experiences gained with those engines. Operating headlight.



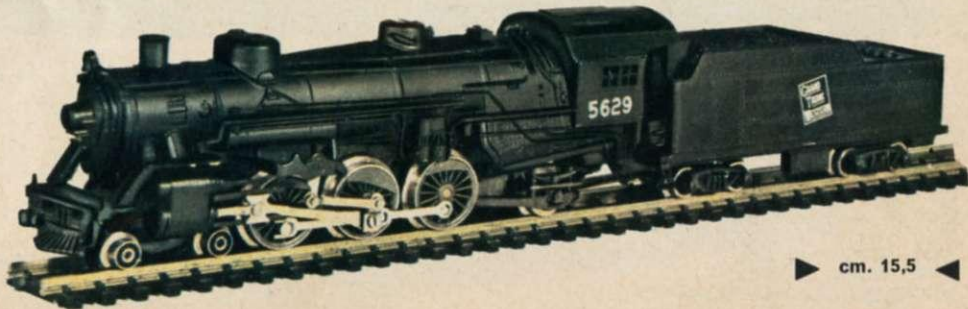
cm. 16

2117

Locomotiva americana tipo « Pacific », con tender, della compagnia « Grand Trunk Western » 81 locomotive dello stesso tipo sono state costruite nel 1919 con le norme della « United States Railway Administration ». Da quei primi prototipi, le modifiche tecniche e di forma apportate hanno condotto al più recente tipo « Pacific ». Il modello è munito di faro anteriore illuminato.

2117

American « USRA Pacific » Steam engine of the « Grand Trunk Western » RR. A total of 81 identical engines were built in 1919 under the specifications of the « United States Railway Administration ». Additional hundreds of Pacific type engines were built at a later time using the experiences gained with those engines. Illuminated headlamp.



cm. 15,5

2117

locomotive americane  
american locomotives



2125

2122

2123

2124

2121

► cm. 10,5 ◀

2121 SANTA FE  
2122 UNION PACIFIC  
2123 MILWAUKEE  
2124 PENNSYLVANIA  
2125 SOUTHERN PACIFIC

UNITA  
MOTRICE

POWERED

Locomotiva diesel-elettrica tipo Fairbanks Morse. Grande potenza di trazione, dolcezza e silenziosità di funzionamento. Faro anteriore illuminato.

Fairbanks Morse diesel-electric loco very powerful, illuminated headlamp.

2131 SANTA FE  
2132 UNION PACIFIC  
2133 MILWAUKEE  
2134 PENNSYLVANIA  
2135 SOUTHERN PACIFIC

UNITA  
FOLLE

DUMMY



2104

2103

2101

2102

2105

► cm. 13 ◀

2101 SANTA FE  
2102 BALTIMORE & OHIO  
2103 PENNSYLVANIA  
2104 UNION PACIFIC  
2105 CHICAGO NORTH WESTERN

Locomotiva americana diesel-elettrica EMD E-8. Potente e silenziosa. Faro anteriore illuminato.

EMD E-8 diesel-electric loco very powerful. Illuminated headlamp.

## locomotive americane american locomotives



► cm. 5,5 ◀

2164

2161\* SANTA FE  
2162\* GREAT NORTHERN  
2163\* BURLINGTON  
2164 PENNSYLVANIA

Locomotiva diesel americana « Plymouth » da manovra del tipo impiegato nei grandi complessi industriali e negli scali ferroviari per operazioni di smistamento. Riprodotta dal prototipo nei minimi dettagli. Faro anteriore illuminato.

American diesel locomotive, type Plymouth. Very frequently used for shunting operations and for the haulage of light freight trains. The model is a faithful reproduction of the prototype. Operating headlight.

Locomotiva diesel americana EMD SW 1500 costruita dalla General Motors e impiegata per operazioni di smistamento o servizio merci. Il modello ha tutti e quattro gli assi motori ed è dotato di fari illuminati. Quando occorre aumentare la potenza di trazione all'unità pilota viene agganciata una unità supplementare senza cabina.

► cm. 9,4 ◀



4001

CONSEGNA ESTATE  
SUMMER DELIVERY



American diesel locomotive General Motors EMD SW 1500 for shunting operations and freight trains. Operating headlight.

If more traction power is needed, one or more units without cab can be coupled to the main unit.

4001 SANTA FE  
4002 G. M. DEMO  
4003 PENN. CENTRAL  
4004 UNION PACIFIC  
4005 BURLINGTON

UNITA  
MOTRICE  
POWERED

4011 SANTA FE  
4012 G. M. DEMO  
4013 PENN. CENTRAL  
4014 UNION PACIFIC  
4015 BURLINGTON

UNITA  
FOLLE  
DUMMY



4011

CONSEGNA ESTATE  
SUMMER DELIVERY



**locomotive americane  
american locomotives**

Locomotiva diesel elettrica americana tipo GP-40 della General Motors. Carrelli a due assi. Grande potenza di trazione. Faro anteriore illuminato.

General Motors GP-40 diesel-electric locomotive. Very powerful model. Illuminated headlamp.



2173

cm. 11

- 2171 SANTA FE
- 2172 ATLANTIC COAST LINE
- 2173 BURLINGTON
- 2174 PENNSYLVANIA CENTRAL
- 2175 SOUTHERN PACIFIC

2151



cm. 10

Locomotiva diesel elettrica americana tipo RSC-2 di costruzione Alco. Illuminazione con faro anteriore. Il prototipo viene usato per il traino di convogli merci e passeggeri.

American Diesel electric road switcher introduced by Alco in 1946. Illuminated headlight. This engine is suitable for freight and passenger service as well.

- 2151 UNION PACIFIC
- 2152 MONON
- \*2153 ERIE LACKAWANNA
- \*2154 NEW YORK CENTRAL

- 2141 SANTA FE
- 2142 G.M. DEMO
- 2143 BURLINGTON
- 2144 PENNSYLVANIA CENTRAL

Locomotiva diesel elettrica americana tipo SD-45 della General Motors. Carrelli a tre assi. Grande potenza di trazione. Faro anteriore illuminato.

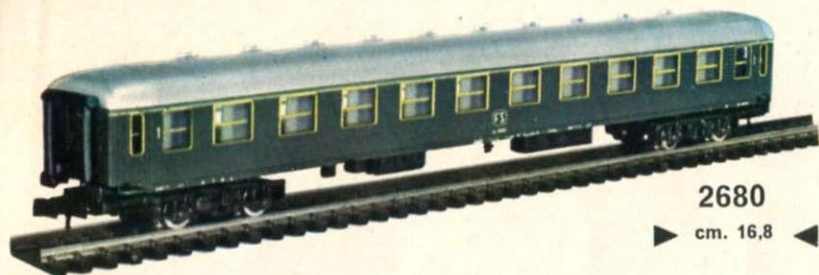
General Motors SD-45 diesel-electric locomotive. Very powerful model. Illuminated headlamp.

2141



cm. 11,8

**carrozze europee con arredamento**  
**European coaches with internal fittings**



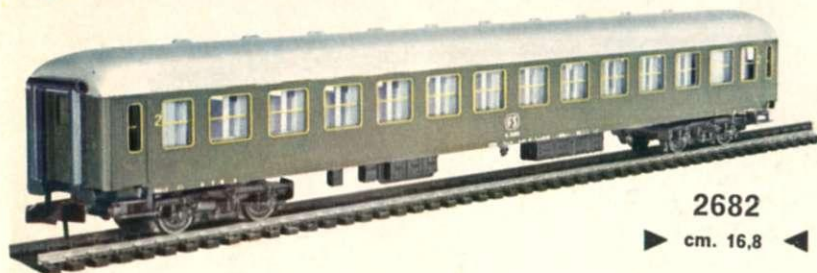
**2680**

cm. 16,8

**2680**

Carrozza italiana di 1a cl. delle F.S. completa di arredamento. Il modello riproduce fedelmente il moderno prototipo di tipo unificato impiegato per servizio nazionale ed internazionale.

Italian first class u.i.c. coach with internal fittings.



**2682**

cm. 16,8

**2682**

Carrozza italiana di 2a cl. delle F.S. completa di arredamento. Modello riprodotto dal prototipo di tipo unificato secondo le norme u.i.c.

Italian second class u.i.c. coach with internal fittings.



**2681**

cm. 16,8

**2681**

Carrozza di 1a cl. delle Ferrovie Federali Tedesche. Completa di arredamento. Il prototipo viene usato per servizio nazionale ed internazionale.

German first class coach with internal fittings.

**2686**

Carrozza con letti della C.I.W.L. Modello completo di arredamento interno e con scritte e fregi originali. Il prototipo, realizzato dalla Fiat è in servizio sulle principali linee internazionali.

Latest type sleeping car of the C.I.W.L. complete with internal fittings and detailed lettering. Used on the main European lines.

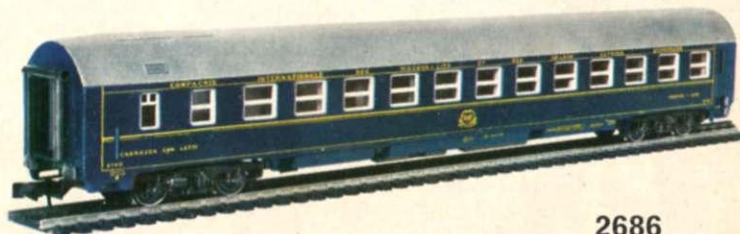
**2600**

Confezione per illuminare le carrozze: 2601<sup>1</sup>/2<sup>1</sup>/3<sup>1</sup>/4<sup>1</sup> - 2611<sup>1</sup>/12<sup>1</sup>/13<sup>1</sup>/14<sup>1</sup> - 2621<sup>1</sup>/22<sup>1</sup>/23<sup>1</sup>/24<sup>1</sup> e 2680/81/82/83/84/85/86/87.

Lighting kit for the following coaches: 2601<sup>1</sup>/2<sup>1</sup>/3<sup>1</sup>/4<sup>1</sup> - 2611<sup>1</sup>/12<sup>1</sup>/13<sup>1</sup>/14<sup>1</sup> - 2621<sup>1</sup>/22<sup>1</sup>/23<sup>1</sup>/24<sup>1</sup> e 2680/81/82/83/84/85/86/87.



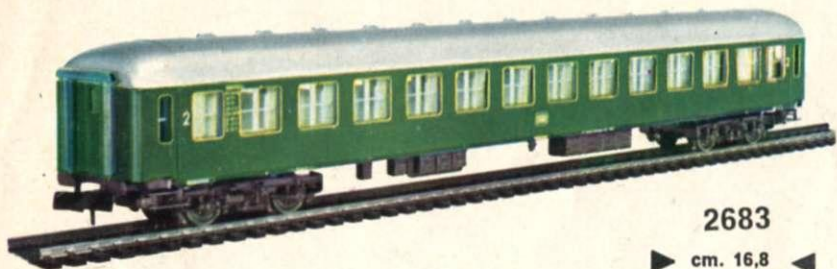
CONSEGNA LUGLIO  
 JULY DELIVERY



**2686**

cm. 16,8

**carrozze europee con arredamento**  
**European coaches with fittings**



**2683**

cm. 16,8

**2683**

Carrozza di 2a classe delle Ferrovie Federali Tedesche di tipo unificato, con arredamento.

Second Class coach of the German Federal Railways. With fittings.



**2684**

cm. 16,8

**2684**

Carrozza di 2a classe delle Ferrovie Statali Francesi, di tipo unificato, con arredamento.

Second class coach of the French State Railways. With fittings.



**2685**

cm. 16,8

**2685**

Carrozza postale, modello verniciato nel caratteristico colore delle D.B., con scritte e fregi originali.

German latest type post-office car.

**2687**

Carrozza con letti della compagnia tedesca D.S.G. Modello completo di arredamento e con scritte e fregi originali.

German sleeping car of the D.S.G. for express trains. Complete with internal fittings.



**2687**

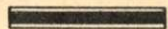
cm. 16,8

CONSEGNA LUGLIO  
 JULY DELIVERY



STUDI PER TRACCIATI FERROVIARI

TRACK PLANS SUGGESTIONS



2501 124 mm

S/2



2509

2 x S/2 62 mm

S/4



4 x S/4 31 mm

S/8



4 x S/8 16 mm



2532 124 mm



2536 62 mm



15°

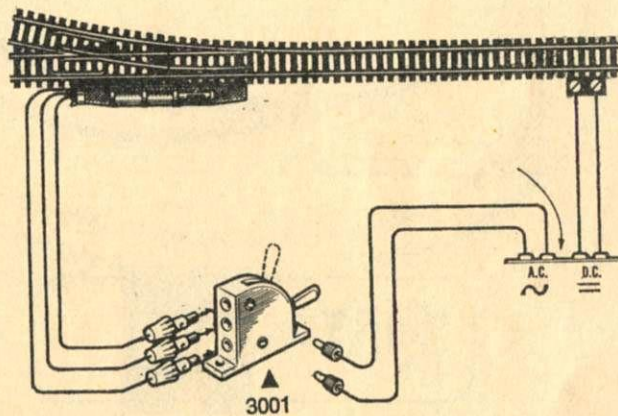
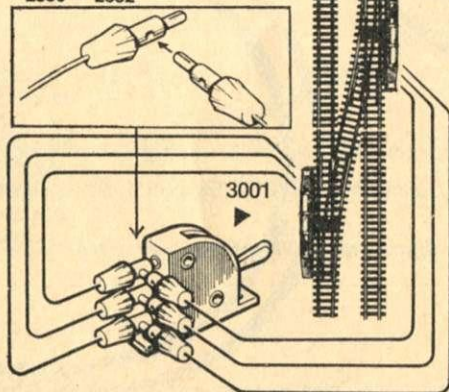
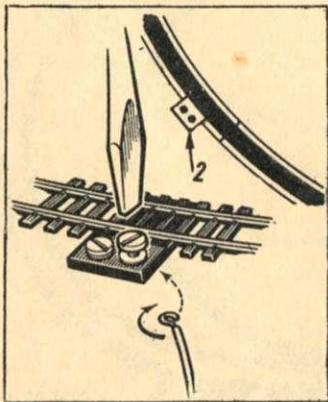
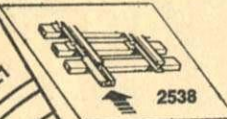
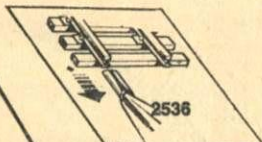
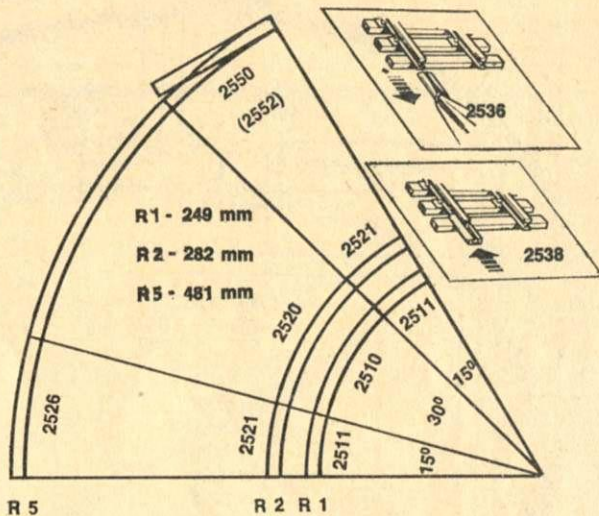
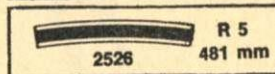
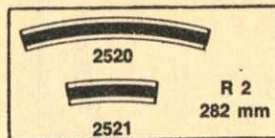
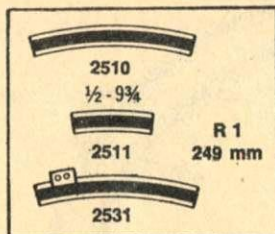
2565 124 mm

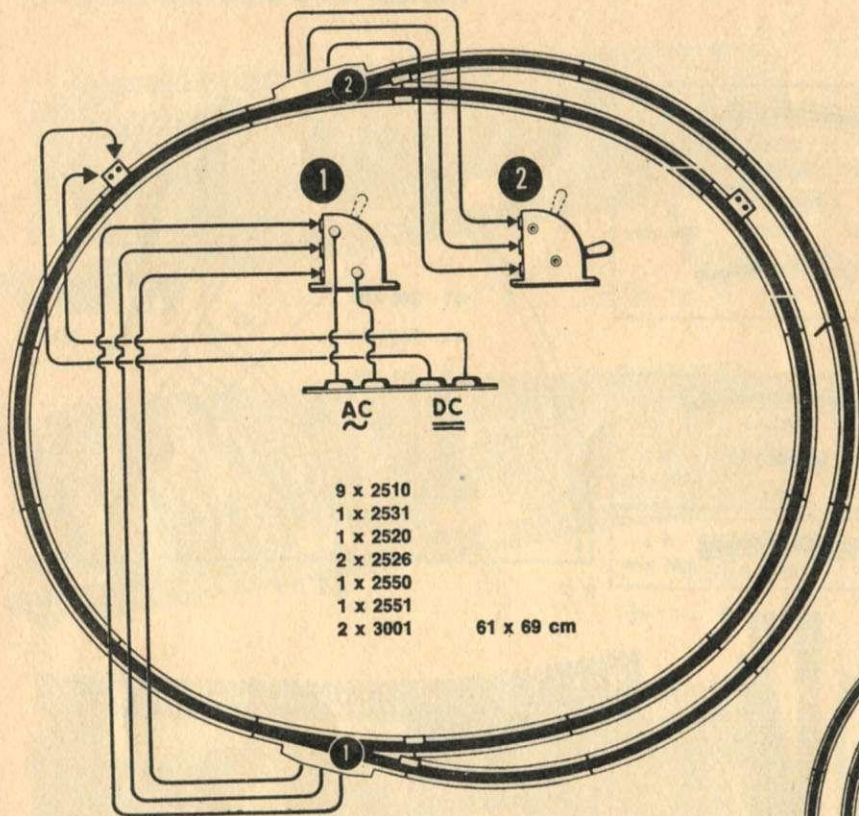


2551 - 2553



2550 - 2552



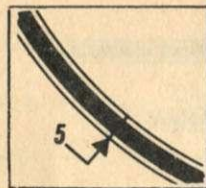


9 x 2510  
 1 x 2531  
 1 x 2520  
 2 x 2526  
 1 x 2550  
 1 x 2551  
 2 x 3001

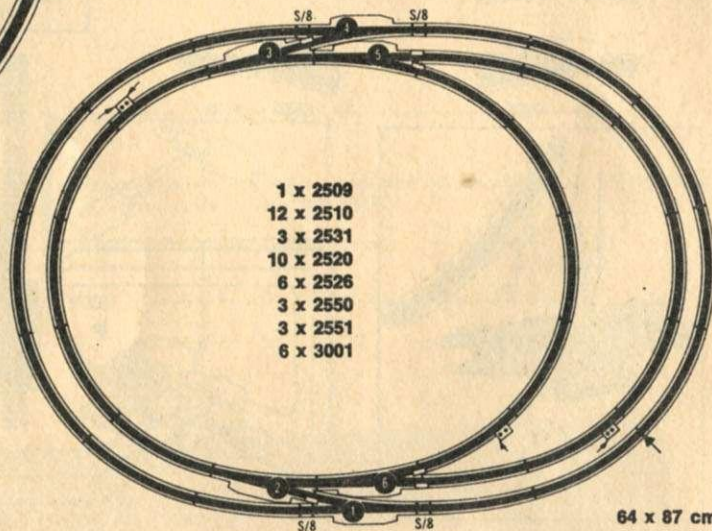
61 x 69 cm

**ATLAS GAUGE N**

The track layout can be divided into sections electrically insulated. The numbers indicate the feeding points while the small white rectangles show the insulating joiners. For the wiring see the Rivarossi track layout manual 74790 for the HO gauge trains.

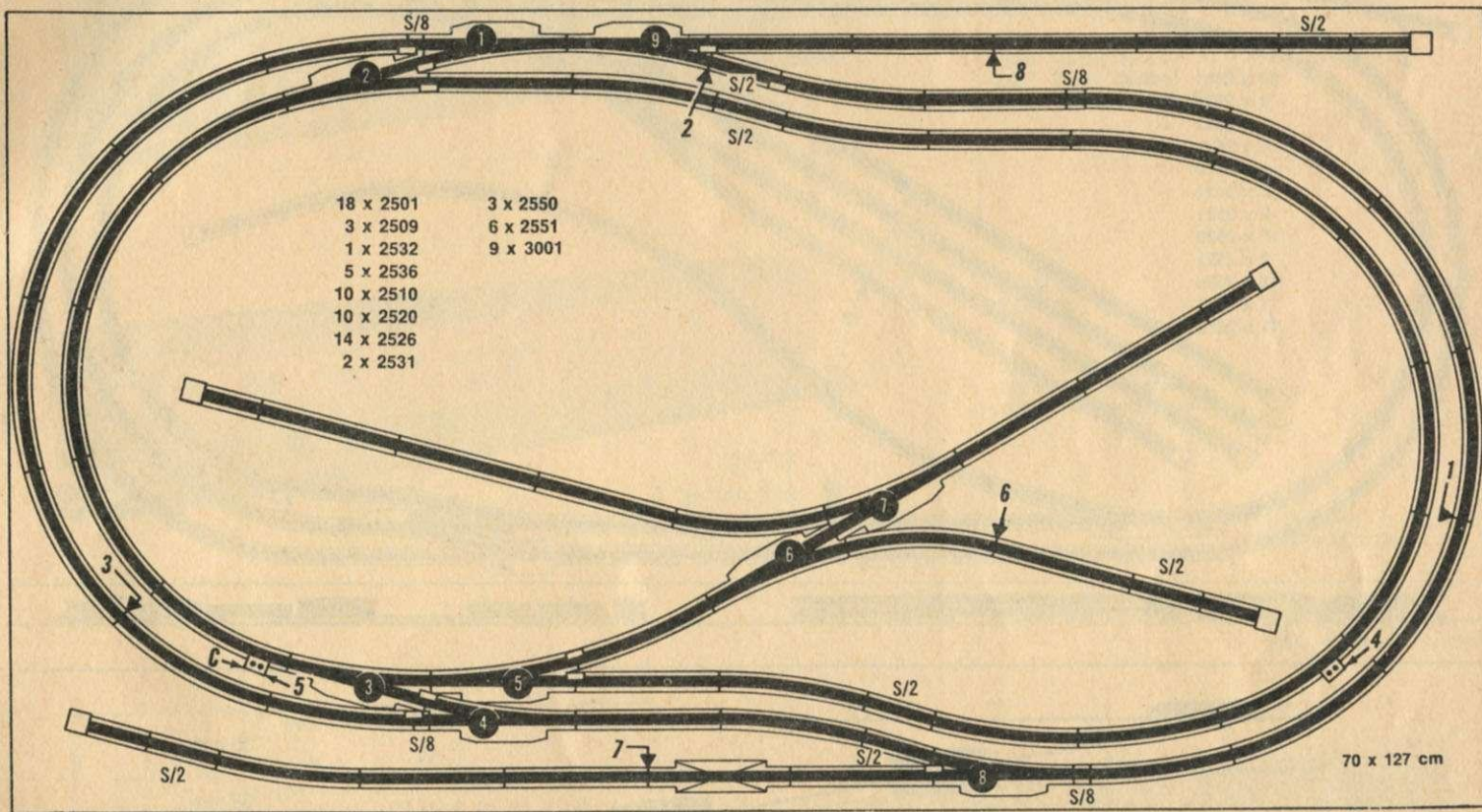


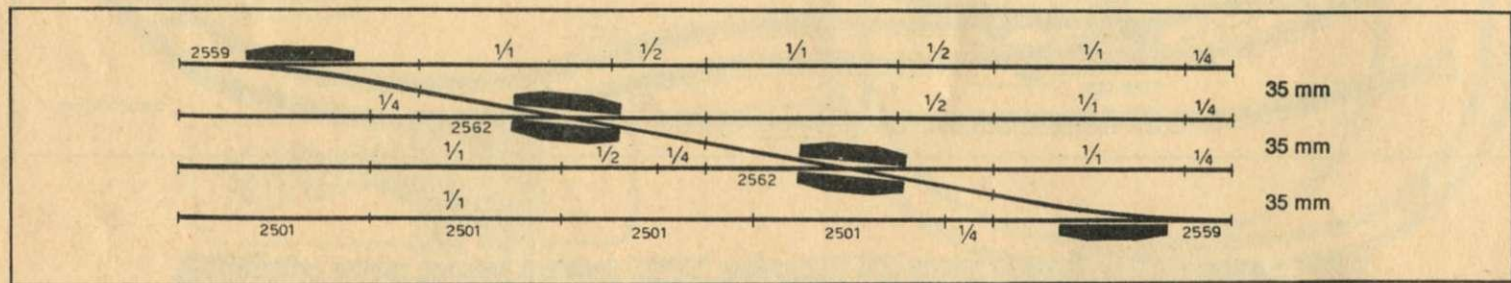
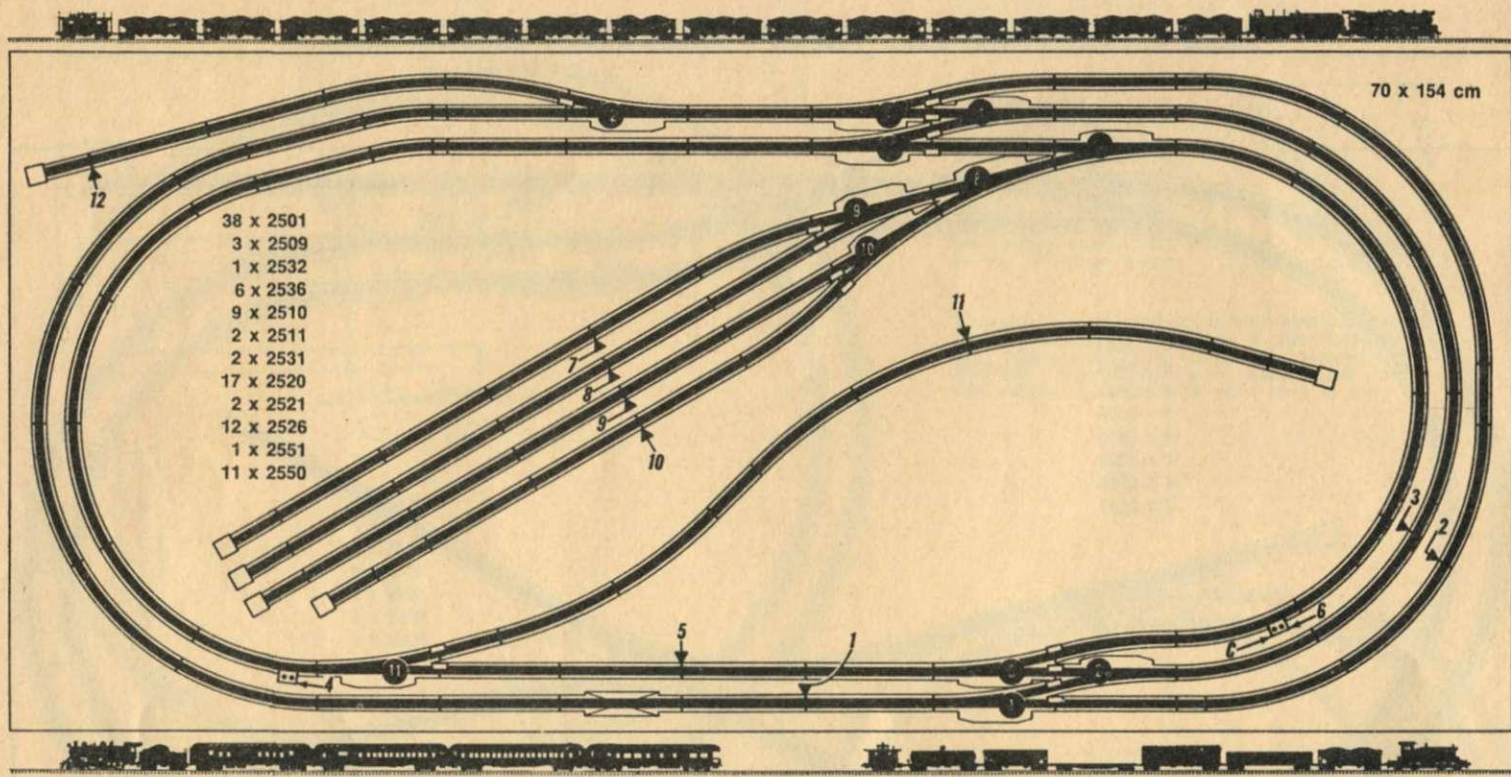
Il circuito può essere diviso in tratti elettricamente sezionati. I numeri indicano i punti di alimentazione mentre i rettangolini bianchi indicano le congiunzioni isolanti. Per i collegamenti elettrici vedasi quanto previsto nel manuale Rivarossi 74790 per i treni in scala HO.



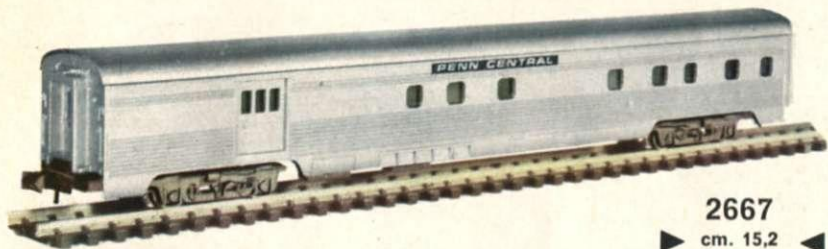
1 x 2509  
 12 x 2510  
 3 x 2531  
 10 x 2520  
 6 x 2526  
 3 x 2550  
 3 x 2551  
 6 x 3001

64 x 87 cm





**carrozze americane con arredamento ed illuminazione**  
**american coaches with interior fittings and illumination**



**2667**

cm. 15,2

BAGAGLIAIO  
 BAGGAGE DORMITORY

2662 Santa Fe  
 2667 Penn Central  
 2672 Southern Pacific



**2671**

cm. 15,2

COACH  
 COACH

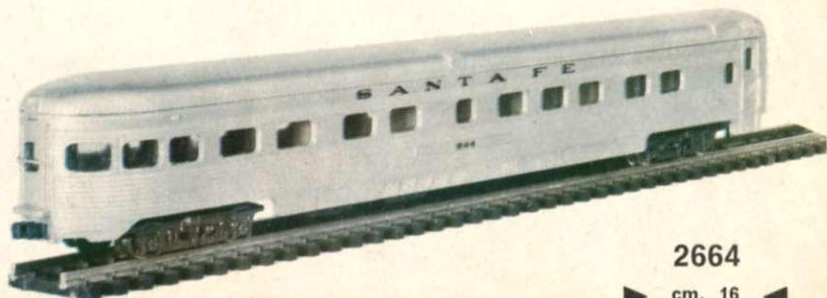
2661 Santa Fe  
 2666 Penn Central  
 2671 Southern Pacific

BELVEDERE  
 OBSERVATION

2664 Santa Fe  
 2669 Penn Central  
 2674 Southern Pacific

Una bella serie di carrozze americane, dette « Streamliner » tipiche per la carrozzeria in acciaio inossidabile ondulato. Entrate in servizio attorno al 1940 sono tuttora in uso e considerate fra le più lussuose e confortevoli.

A beautiful range of american coaches called « Corrugated Streamliner » for their peculiar corrugated steel body. Put in service around 1940 they are still used and are considered among the most comfortable existing railway cars.



**2664**

cm. 16

**carrozze americane con arredamento ed illuminazione**  
**american coaches with interior fittings and illumination**



**2631**

cm. 16

CARROZZA CON LETTI  
SLEEPING CAR

2631 UNION PACIFIC  
2641 CHICAGO N. W.  
2651 PENNSYLVANIA



**2642**

cm. 16

BAGAGLIAIO  
COMBINE

2632 UNION PACIFIC  
2642 CHICAGO N. W.  
2652 PENNSYLVANIA



**2654**

cm. 16

BELVEDERE  
OBSERVATION

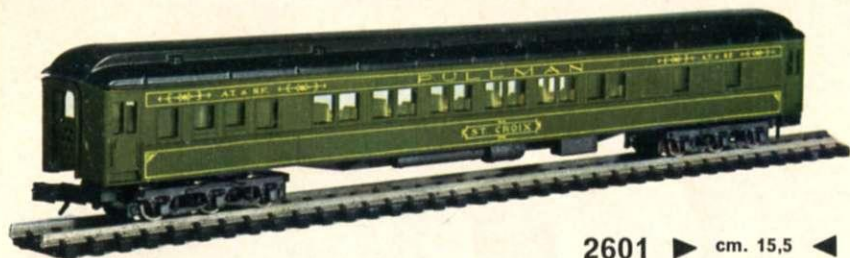
2634 UNION PACIFIC  
2644 CHICAGO N. W.  
2654 PENNSYLVANIA

Alcuni modelli di carrozze passeggeri americane scelti fra i più rappresentativi. Dalle carrozze degli anni venti a quelle più moderne, tutte sono state riprodotte dai prototipi con scrupolosa fedeltà.

Some american passenger cars choosen among the most significant types. From the « twenties » cars to the more modern ones all have been reproduced with extreme accuracy from the prototypes.

**carrozze americane con arredamento  
american coaches with internal fittings**

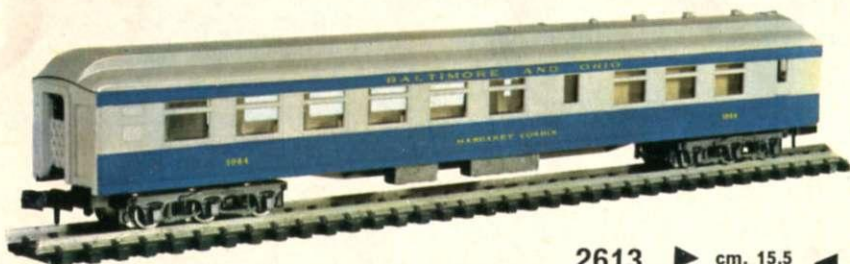
Anche queste carrozze sono illuminabili con la confezione 2600.  
Also these coaches can be illuminated with the 2600 kit.



PULLMAN  
PULLMAN

2601 SANTA FE  
2611 BALTIMORE & OHIO  
2621 PENNSYLVANIA

2601 ▶ cm. 15,5 ◀



RISTORANTE  
DINING CAR

2603 SANTA FE  
2613 BALTIMORE & OHIO  
2623 PENNSYLVANIA

2613 ▶ cm. 15,5 ◀

BELVEDERE  
OBSERVATION

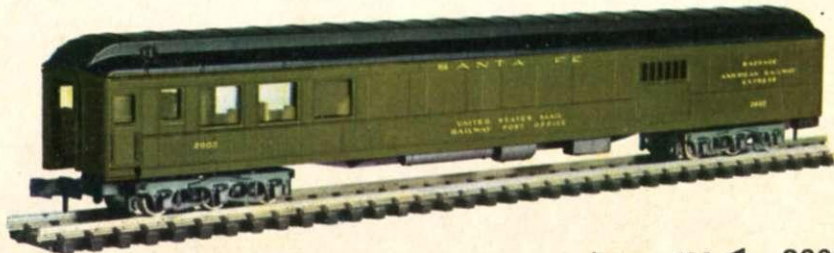
2604 SANTA FE  
2614 BALTIMORE & OHIO  
2624 PENNSYLVANIA



▶ cm. 15,5 ◀ 2624

BAGAGLIAIO  
COMBINE

2602 SANTA FE  
2612 BALTIMORE & OHIO  
2622 PENNSYLVANIA



▶ cm. 15,5 ◀ 2602

## carri merci europei european freight cars



cm. 6

2460

Carro aperto delle Ferrovie Belghe  
Belgian open goods wagon



CONSEGNA ESTATE  
SUMMER DELIVERY



cm. 6

2463

Carro aperto a sponde alte, tipo E delle F.S.  
Italian open goods car

Una bella serie di carri serbatoio che daranno un tocco di vivacità ai convogli merce.

A beautiful range of tank cars which will give an attractive look to a freight train.

2470 Carro serbatoio « Total »  
2471 Carro serbatoio « Esso »  
2473 Carro serbatoio « B. P. »  
2474 Carro serbatoio « Aral »

2470 Tank car « Total »  
2471 Tank car « Esso »  
2473 Tank car « B. P. »  
2474 Tank car « Aral »



cm. 5,5

2472

Carro serbatoio per il trasporto di carburanti. Nel colori e con le scritte della compagnia « Shell ».

Tank car « Shell »



2470

2471

2473

2474



## carri merci europei European freight cars

CONSEGNA SETTEMBRE  
SEPTEMBER DELIVERY

CONSEGNA ESTATE  
SUMMER DELIVERY



▶ cm. 6 ◀

2468

Carro aperto a sponde alte della D.B.

German open goods car.

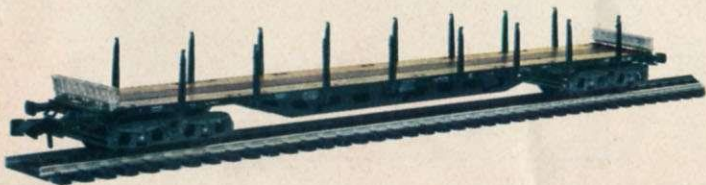


▶ cm. 7 ◀

2469

Carro coperto per il trasporto delle banane.

Freight wagon for bananas transportation.



2480

Carro pianale a carrelli con stanti, particolarmente impiegato per il trasporto di carichi ingombranti.

Flat car on bogies.

CONSEGNA SETTEMBRE  
SEPTEMBER DELIVERY

▶ cm. 14 ◀

2481

Carro pianale a carrelli carico di due container amovibili da 30' cadauno.

Flat car on bogies, loaded with two 30' containers.



CONSEGNA SETTEMBRE  
SEPTEMBER DELIVERY

▶ cm. 14 ◀

**carri merci europei  
european freight cars**

CONSEGNA SETTEMBRE  
SEPTEMBER DELIVERY



**2464**

cm. 7

2464  
Carro coperto delle D. B. di tipo unificato  
per servizio internazionale

Freight wagon of the D.B.



**2462**

cm. 7

2462  
Carro coperto delle F.S. tipo Gbs.  
Usato anche per servizio internazionale

Freight wagon of the F.S.



**2461**

cm. 7

2461  
Carro refrigerante « Interfrigo » di tipo  
impiego per convogli internazionali  
« Interfrigo » refrigerator car as used  
on the international network



**2467**

cm. 7

2467  
Carro refrigerante « Spaten Bräu »

Refrigerator car « Spaten Bräu »



**2466**

cm. 7

2466  
Carro refrigerante « Stef »  
Refrigerator car « Stef »

2465  
Carro refrigerante « Migros »  
Refrigerator car « Migros »



**2465**

cm. 7

Il carro MIGROS visto dal due lati.  
The MIGROS car seen from both sides.

## METAL BOX CARS

- 2381 PENN CENTRAL
- 2382 CANADIAN NATIONAL
- 2383 NEW HAVEN
- 2384 PACE MAKER



2382

cm. 8



2381

2383

2384

## WOOD BOX CARS

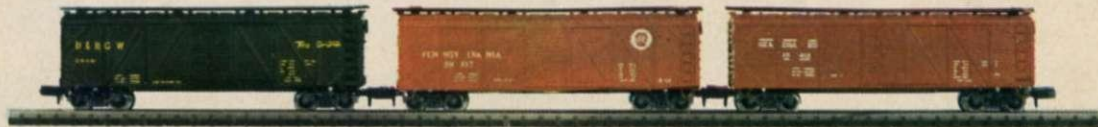


2361

cm. 8

• BOX CAR • — È il classico carro chiuso per il trasporto delle merci, le più disparate. Può essere quindi impiegato, ad esempio, per il trasporto di casse, mobili, prodotti agricoli in sacchi, macchine ecc.

BOX CAR — The Box car can perhaps be considered the primary car on railroads. Anything, from flour to nuts and bolts, can be transported in it without regard to prevailing weather conditions.



2362

2363

2364

- 2361 NORTHERN PACIFIC
- 2362 RIO GRANDE
- 2363 PENNSYLVANIA
- 2364 SEABOARD

## 50 FT. DOUBLE DOOR BOX CARS

- 2496 ERIE LACKAWANNA
- 2497 PENNCENTRAL
- 2498 M. K. T.
- 2334 GREAT NORTHERN



2498

cm. 10

2496

2497

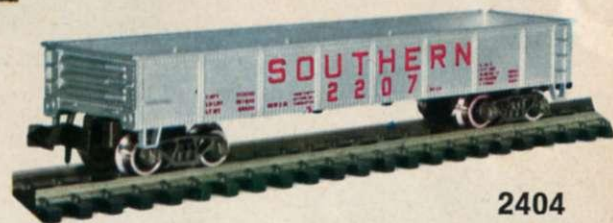


## GONDOLAS

• GONDOLA CAR • — I • Gondola • sono principalmente usati per il trasporto di minerali di ogni tipo, legnami, materiali metallici, macchine.

GONDOLA CAR — The Gondola Cars are primarily used to transport ore of every type, wood, metals and machineries.

- 2401 BOSTON & MAINE
- 2402 UNION PACIFIC
- 2403 CENTRAL NEW JERSEY
- 2404 SOUTHERN



2404

cm. 8



2401

2402

2403

## STOCK CARS

- 2411 UNION PACIFIC
- 2412 SANTA FE
- 2413 N. P.
- 2414 M. P.

• STOCK CAR • — È uno speciale carro per il trasporto di animali vivi.

STOCK CAR — The Cattle car is a special car to transport living animals.



2411

cm. 8



2412

2413

2414

## HOPPERS



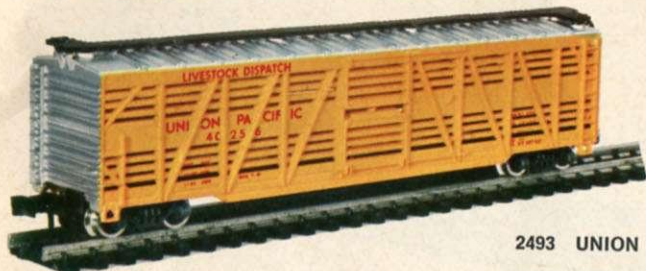
2421

2422

2424

- 2421 CLINCHFIELD  
 2422 MINNEAPOLIS & ST. LOUIS  
 2423 CANADIAN NATIONAL  
 2424 ERIE LACKAWANNA  
 2241 SOO LINE

## 50 FT DOUBLE DECK STOCK CARS



CONSIGNABLE  
 AVAILABLE



2493

cm. 10

2493 UNION PACIFIC

2494 MILWAUKEE

2495 GREAT NORTHERN



2494

2495



2423

cm. 8

« HOPPER CAR » — È il cosiddetto carro tramoggia cui è affidato il compito di trasportare ghiaia o minerali in genere. È munito di portelloni, sul fondo del carro, attraverso i quali è possibile scaricare in pochi istanti il carro del suo contenuto. Il tipo coperto serve per il trasporto di materiali deperibili.

HOPPER CAR — Open Hopper cars are designed for the transport of coal, ore stones or other raw products. Covered Hoppers can be used to transport both semiliquid or granular material.

## JUMBO TANK CARS

- 2346 SHIPPERS CAR LINE  
 2347 SUBURBANE PROPANE GAS  
 2348 WARREN



2346

cm. 13,5

## TANK CARS

2265 DUPONT  
2266 HOOKER  
2267 U.T.L.X.  
2268 CO-OP



2265

2266

2268



2267

cm. 8

2294

cm. 8



• TANK CAR • — Carro cisterna. Tipi standard di « Tank Car » sono usati per il trasporto dei prodotti liquidi derivati dal petrolio.

TANK CAR — The Tank car is one of the few cars used by both railroads and private industrial firms. The Three Dome Tank cars are a further development of the earlier single dome cars and makes loading and unloading of the cars much easier.

## 3 DOME TANK CARS

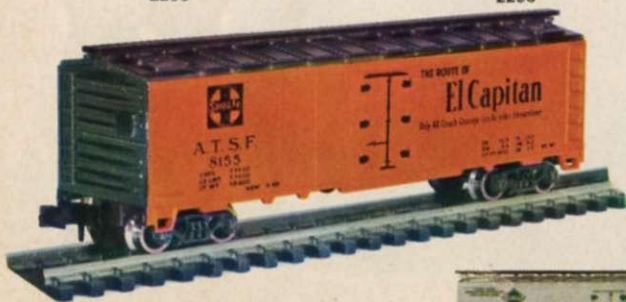


2295

2296

2297

2294 DEEP-ROCK  
2295 DUPONT  
2296 GULF  
2297 UNION STARCH



2392

cm. 8

## REFRIGERATOR CARS

2391 ILLINOIS CENTRAL  
2392 EL CAPITAN  
2393 RAILWAY EXPRESS  
2394 MILLER HIGH LIFE



2391

2393

2394

## 50 FT REFRIGERATOR CARS



2491

2492

2490 W. FRUIT EX

2491 WABASH

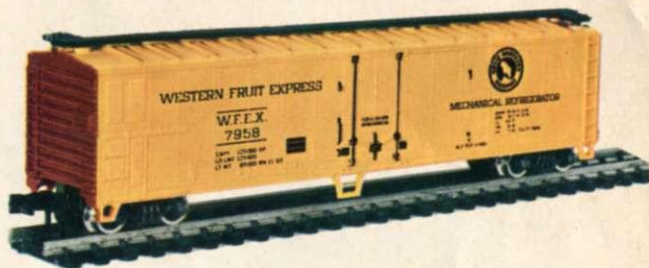
2492 CANADIAN PAC.

2490

cm. 10

• REFRIGERATOR CAR • — O brevemente • Reefer •. Sono i carri refrigeranti con aspetto esteriore simili ai • Box Car • già descritti. Hanno le pareti termicamente isolate e le portiere di carico a chiusura ermetica.

REFRIGERATOR CAR — or Reefer. These cars are used to carry food, vegetables and other perishable products from the country growers to the large city markets.



CONSEGNABILE  
AVAILABLE

## BAY WINDOW CABOOSES

- 2431 SANTA FE
- 2432 UNION PACIFIC
- 2434 SOUTHERN PACIFIC
- 2436 BURLINGTON

• CABOOSE • — Il vagone denominato • caboose può essere considerato come l'ufficio viaggiante del convoglio merci americano. In esso abita il personale del treno mentre questo è in movimento.

CABOOSE — The cabooses serve one of the most important functions, although there is often only one caboose at the rear of a train. In case of an accident, all emergency equipment is carried in this car.



2432

cm. 7,5



2431

2434

2436

## ORE CARS

2499 L. S. & I. - GREAT NORTHERN - SOO LINE

La confezione comprende tre carri, per il trasporto di minerali, nei colori di tre diverse compagnie.

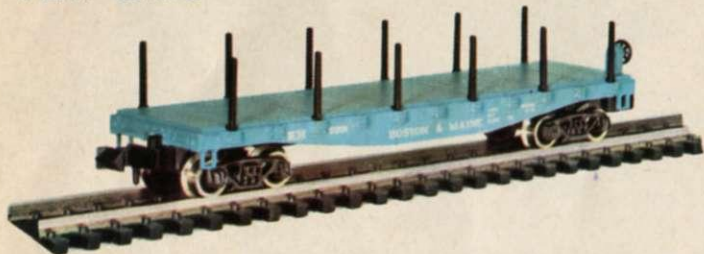
Each box contains three ore cars in three different road names.



2499

cm. 5 x 3

## FLAT CARS



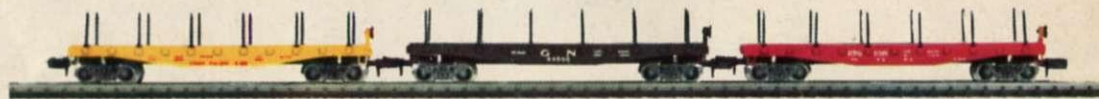
2372

cm. 8

« FLAT CAR » — È un carro pianale impiegato per vari usi. Particolari tipi di carro « Flat » sono i « Pulpwood Car »: carri « Flat » muniti a ciascuna estremità di un supporto, i quali permettono il carico di legname di piccole dimensioni.

FLAT CAR — The Flat car is used by railroads to haul large or unusual bulky items. The Bulkhead Flat cars were especially designed to carry logs and pipes. The Piggy-back Flat cars are one of the newest innovations in modern railroads.

- 2371 UNION PACIFIC
- 2372 BOSTON & MAINE
- 2373 GREAT NORTHERN
- 2374 R. D. G.



2371

2373

2374

## CENTER FLOW TANK CARS



2321

cm. 10,5

- 2321 SHIPPERS CAR LINE
- 2322 HERCULES
- 2323 GULF



2322

cm. 10,5



# binari

# tracks

## BINARI DIRITTI

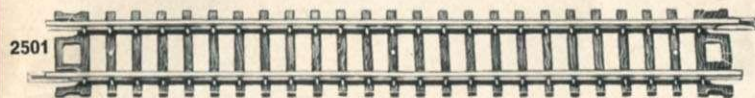
- 2501  $\frac{1}{11}$ , lunghezza 124 mm  
 2509 assortimento di binari consiste di 2 pezzi  $\frac{1}{2}$ , 4 pezzi  $\frac{1}{4}$ , 4 pezzi  $\frac{1}{8}$ , 24 pezzi giunzioni binario

## BINARI CURVI

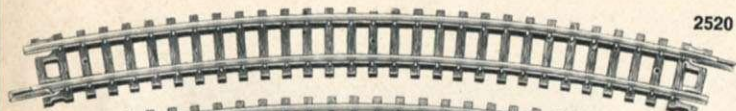
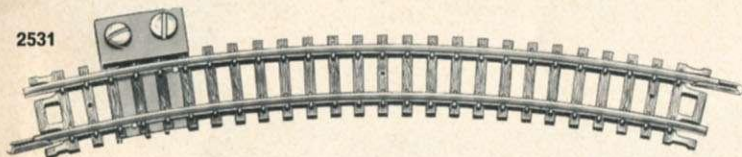
- 12 pezzi  $\frac{1}{1}$  formano un cerchio  
 2510  $\frac{1}{11}$ , raggio 24,9 cm  
 2511  $\frac{1}{2}$ , raggio 24,9 cm  
 2520  $\frac{1}{1}$ , raggio 28,2 cm  
 2521  $\frac{1}{2}$ , raggio 28,2 cm  
 2526 Raggio 48,1 cm (24 pezzi formano un cerchio)

## BINARI SPECIALI

- 2531  $\frac{1}{1}$ , Binario curvo con presa di corrente, raggio 24,9 cm  
 2532  $\frac{1}{1}$ , Binario atto a rimettere in sede i vagoni deragliati lunghezza 12,4 cm  
 4403 Cavetto di collegamento per 2531



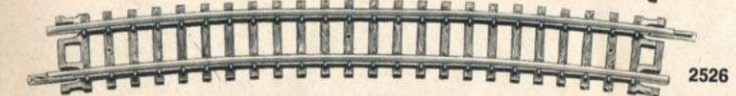
2531



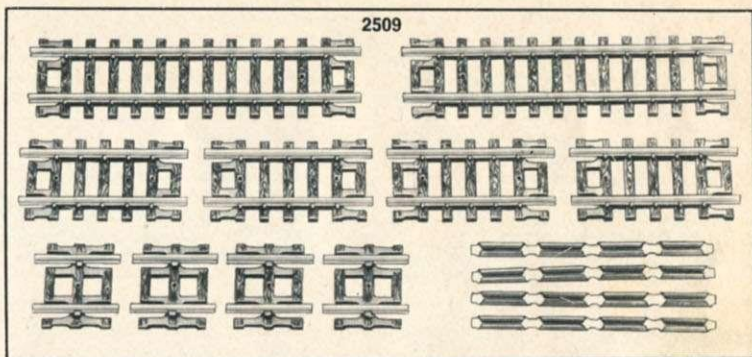
2520



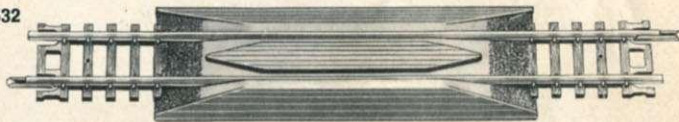
2510



2526



2532



## STRAIGHT TRACK

- 2501  $\frac{1}{11}$ , length 124 mm  
 2509 track assortment consisting of  
 2 pieces  $\frac{1}{2}$ ,  
 length 62 mm  
 4 pieces  $\frac{1}{4}$ ,  
 length 31 mm  
 4 pieces  $\frac{1}{8}$ ,  
 length 16 mm  
 24 pieces railjoiners

## CURVED TRACK

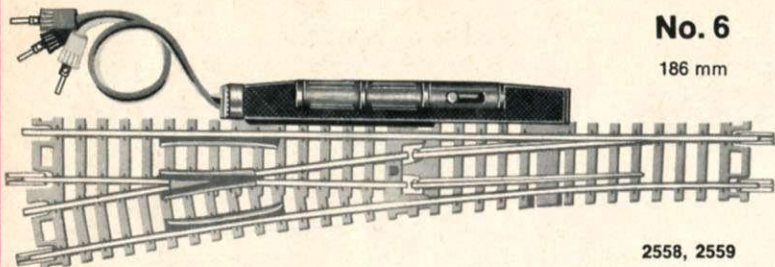
- 12 sections  $\frac{1}{1}$  form a circle  
 2510  $\frac{1}{11}$ , radius 24,9 cm  
 2511  $\frac{1}{2}$ , radius 24,9 cm  
 2520  $\frac{1}{1}$ , radius 28,2 cm  
 2521  $\frac{1}{2}$ , radius 28,2 cm  
 2526 Radius 48,1 cm (24 sections form a circle)

## SPECIAL TRACKS

- 2531  $\frac{1}{1}$ , curved terminal track, radius 24,9 cm  
 2532 Straight rerailer section  
 4403 Current intake leads

scambi  
incroci

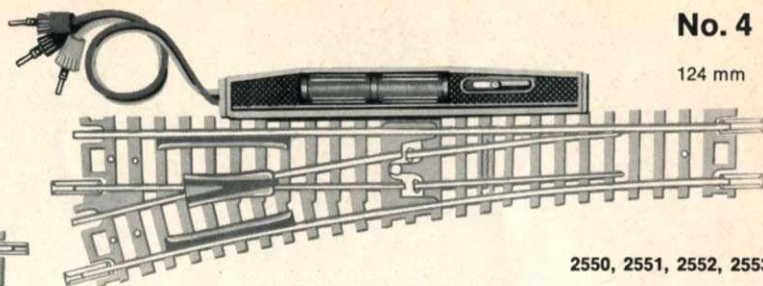
turnouts  
crossing



**No. 6**

186 mm

2558, 2559



**No. 4**

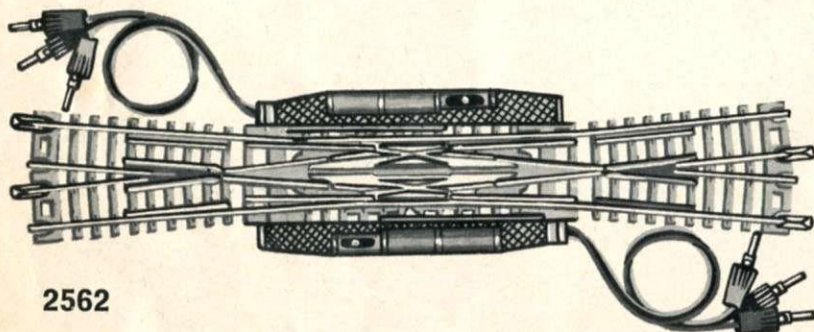
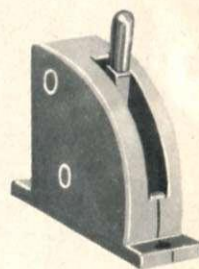
124 mm

2550, 2551, 2552, 2553

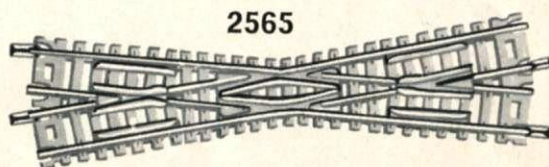
2508 sganciatore elettromagnetico  
2550 elettrico sinistro n. 4  
2551 elettrico destro n. 4  
2552 a mano sinistro  
2553 a mano destro  
2558 elettrico sinistro n. 6  
2559 elettrico destro n. 6  
2562 scambio inglese doppio n. 6  
2565 incrocio a 15 gradi  
3001 scatola di comando cambi

2508 electromagnetic uncoupler  
2550 remote control, left. n. 4  
2551 remote control, right n. 4  
2552 manual, left  
2553 manual, right  
2558 remote control, left n. 6  
2559 remote control, right n. 6  
2562 remote double slip Switch n. 6  
2565 15° crossing  
3001 control box for turnouts

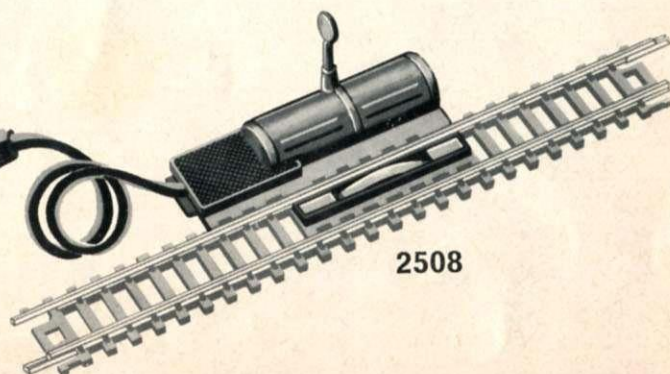
3001



2562



2565

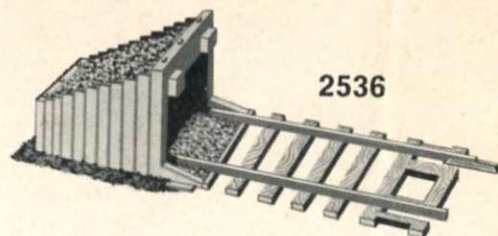


2508

2536 Binario terminale, lunghezza 62 mm

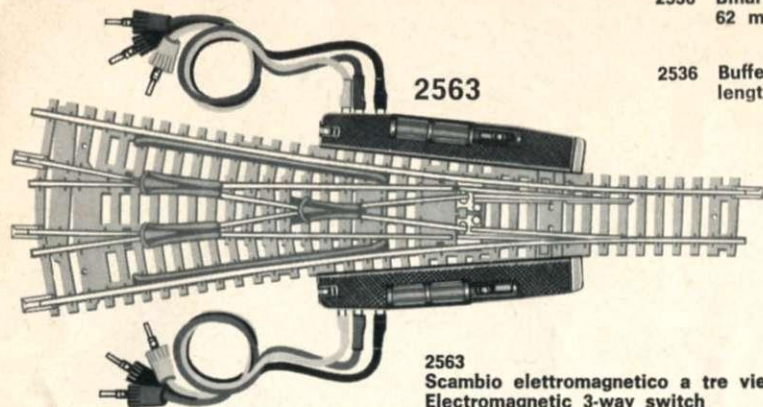
2536 Buffer track, length 62 mm

2536



2563

2563 Scambio elettromagnetico a tre vie  
Electromagnetic 3-way switch

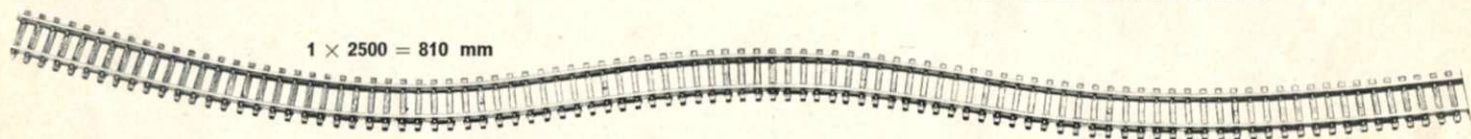


2537

2537 Scatola di montaggio per due terminali  
Two bumpers in construction kit

binario flessibile

flexible track



1 x 2500 = 810 mm

Il binario flessibile ATLAS può essere inserito a mezzo di due giunzioni normali in tutti i sistema ferroviari « N ». Con il binario flessibile ATLAS è possibile modificare il piano orizzontale di posa per compensare differenze di quota senza pregiudizio della stabilità del materiale rotabile.

2500 Binario flessibile, lunghezza 810 mm  
2535 Congiunzione (48 pezzi)  
2538 Congiunzione isolante (12 pezzi).

The ATLAS flexible track may be connected to any «N» rail system by means of standard rail joiners.

With the ATLAS flexible track it is possible to alter horizontal layout to compensate for any level differences without impairing the rolling stocks stability.

2500 Flexible track, length 810 mm  
2535 Rail joiners (48 pieces)  
2538 Insulated rail joiners (12 pieces)

figurine in scala « N »  
figures in « N » scale

SERIE CON 6 FIGURE

2906 Personale ferroviario  
2907 Passeggeri I  
2908 Passeggeri II  
2909 Passeggeri seduti  
2910 Abitanti della città  
2911 Operai

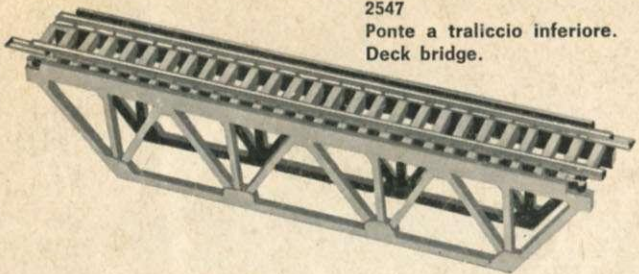
SERIES OF 6 FIGURES

2906 Train personnel  
2907 Station people I  
2908 Station people II  
2909 Sitting figures  
2910 City folks  
2911 Track workers

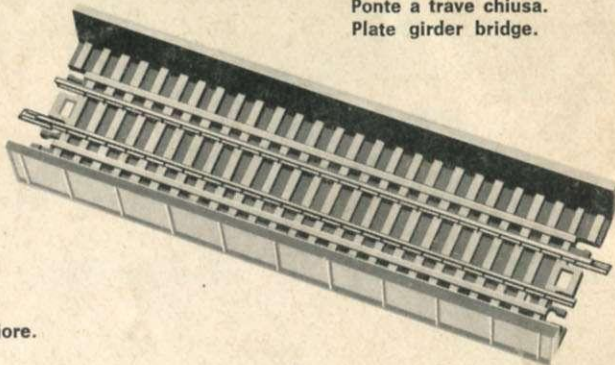


pali, ponti e piloni  
poles, piers and bridges

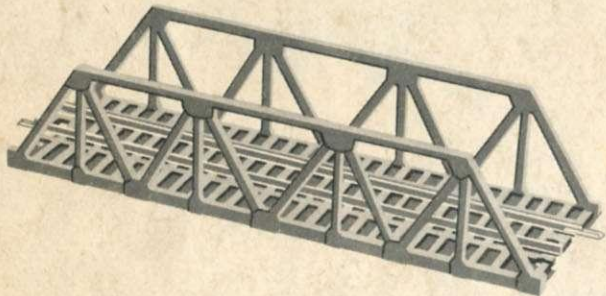
2547  
Ponte a traliccio inferiore.  
Deck bridge.



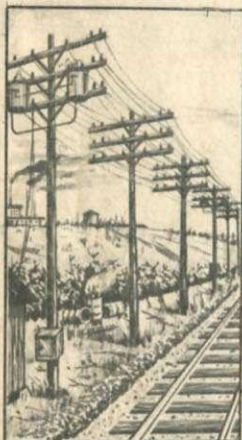
2548  
Ponte a trave chiusa.  
Plate girder bridge.



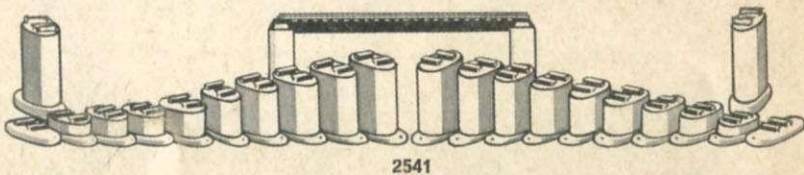
2546  
Ponte a traliccio superiore.  
Warren truss bridge.



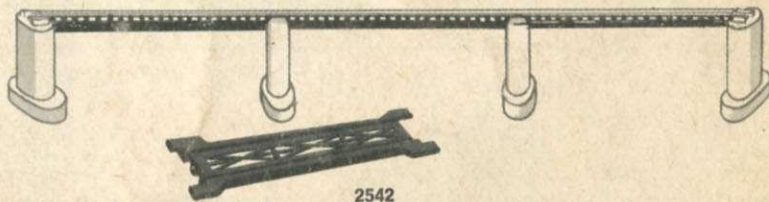
2801  
Pali telefonici 12 pezzi  
Telephone poles 12 pcs.



2541  
Confezione piloni per rampe 25 pezzi  
Pier set 25 pcs.



2542  
4 piloni e 4 travate per ponte  
4 piers 4 girders



**ATLAS TOOL Co.**

378 FLORENCE AVE.  
HILLSIDE, N. J., 07205  
U.S.A.

AGENTE PER EUROPA, AFRICA E MEDIO ORIENTE  
AGENT FOR EUROPE, AFRICA AND MIDDLE EAST

**Rivarossi**

VIA PIO XI 157-159 22100 Como, ITALY - Telef. 558801

La Rivarossi si riserva il diritto di variare caratteristiche e prezzi dei prodotti in qualsiasi momento e senza preavviso.