



Vrienden Dienst-*digitaal*

Nummer 14 - augustus 2018

Jaargang 2

Vriendenrit

Nog even een terugblik op de jaarlijkse Vriendenrit met de daaraan verbonden Algemene Leden Vergadering. De reis met de Buffel viel in goede aarde. Het is toch een rustig en comfortabel treinstel. En in uitstekende staat gebracht. Op sommige baanvakken reed hij wel 100 km/u. Langs de route vele enthousiaste fotografen die op hekken en trappen met de zon in alle standen ons wisten te vangen. Mooie plaatjes voor de toekomst!

De jaarvergadering in het Hoogovens museumcomplex, daarheen gebracht door historische NZH-autobussen, was ook zeer geslaagd. Over het verloop van de ALV komt een apart verslag. Het rondkijken in het Hoogovenmuseum klaarde bij onze leden ook het een en ander op. Tenslotte

rijden treinen met ijzeren wielen over ijzeren rails, deels van "Hoogovens"-producten. En met de stoomtreinrit over het gigantische terrein werd dit nog verduidelijkt. Het was een lange dag voor de vele Vrienden en nogmaals dank aan de organisatoren!





Foto's Peter van Dorp



Zonnewijzer in bladgoud

Cartoon

Met een knipoog naar de oudste goederenwagen in het Spoorwegmuseum, voorheen in gebruik door de schenker, een fruitteler in Andelst.

Hij valt niet echt op, maar het is toch één van de bijzondere collectiestukken van het museum. Bij de Blokpost staat een prachtige oude zonnewijzer met daarin een gevleugeld wiel, het oude symbool van de spoorwegen. De zonnewijzer werd in 1958 door het personeel geschonken aan de afzwaaiend directeur van NS, ir. F.Q. den Hollander (zie foto).



Cartoon van Hans Proper



De zonnewijzer werd ontworpen en gemaakt door kunstsmed Harry de Groot. In de voet van de wijzer is het gestileerde vliegende wiel op een rail aangebracht. De beide vleugels dragen het opschrift 'Personeelsraad NS' en de datum '30-12-1958'. Het beeldhouwd voetstuk van kalksteen, dat op de foto te zien is, is niet

bewaard gebleven. Naar verluid heeft de zonnewijzer enige tijd in de tuin van zijn woning in Maarn gestaan, alvorens hij aan het Spoorwegmuseum werd geschonken. "Nimeto-stagiair" Janneke is de afgelopen 3 weken, samen met Sietse (van het museum), bezig geweest om de zonnewijzer te restaureren. Het was een interessante klus, vooral omdat de zonnewijzer met echt bladgoud is belegd. Daarvoor gaat dank uit naar Nimeto dat het kostbare bladgoud ter beschikking heeft gesteld! De zonnewijzer is eerst helemaal geschuurd en in de grondverf gezet. Bladgoud is geen verf, maar een soort dun gouden velletje; meerdere daarvan werden op de zonnewijzer geplakt. Het bladgoud is aangebracht en vervolgens zijn de letters gezet: de cijfers van de uren zijn met een penseel aangebracht. Inmiddels staat de zonnewijzer op een schoongemaakte sokkel weer op zijn vertrouwde plek bij de Blokpost. En met de vele zonnige dagen achter ons, gaf hij schitterend de tijd aan.

Overdracht DM'90



(voor de Vrienden om mee te beleven....!)

Op woensdag, 29 augustus zal de Buffel officieel overgedragen worden aan het Spoorwegmuseum. De trein wordt overgebracht van het depot in Blerick naar het Spoorwegmuseum aan de Maliebaan in Utrecht. Voor de Vrienden bestaat er de unieke gelegenheid een gedeelte van de rit mee te maken!

Er zijn 2 mogelijkheden: of het traject Den Bosch – Amersfoort, of het gedeelte Amersfoort - Utrecht Maliebaan. Aanmelden gaat via het ledengedeelte van onze website: <https://www.vriendennsm.nl/> De plaatsbewijzen worden toegekend in volgorde van aanmelding. Er kunnen maximaal 50 Vrienden mee: en vol is vol!

De tijden van de rit zijn als volgt: Venlo, vertrek 9.45 uur van spoor 6, Blerick, vertrek 9.51 uur van spoor 3, een lang stationnement in Den Bosch (van 10.52 uur tot 11.42 uur, spoor 6b), vervolgens Geldermalsen (11.59 uur tot 12.03 uur, spoor 3a) en Utrecht CS (12.24 uur tot 12.28 uur; spoor 9), en dan Amersfoort, aankomst 12.46 uur op spoor 7). Na de tankbeurt in Amersfoort vertrekt de Buffel om 13.49 uur van spoor 4a naar de Maliebaan, alwaar aankomst is voorzien om 14.21 uur.

Andere Buffels gaan voor een 2^{de} leven naar Roemenië, maar daarbij is helaas mee naar toe rijden, niet mogelijk.



Het Raadsel

De oplossing van de vorige keer: Dit is de markering aan de zijkant van een slede, opgesteld op het perron vlak bij de Stationskapper. Jazeker, ook een vervoersmiddel voor goederen en wel met "rails" onder de bak.



Het raadsel van deze maand:

Waar is dit mooie bordje met de oh zo duidelijke tekst te vinden?

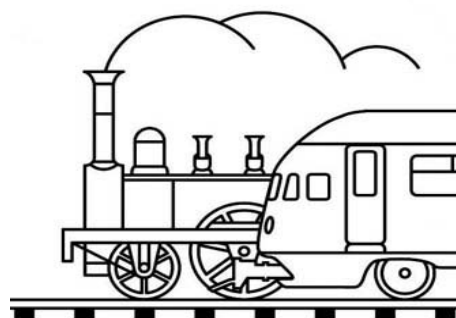


Bijdragen?

Uw eventuele opmerkingen en suggesties en ook foto's en ideeën kunt u sturen naar:

redactie@vriendennsm.nl

editor@vriendennsm.nl.



www.vriendennsm.nl

Redactie: Rick Meijer

Eindredactie: Peter van Dorp