



## Vrienden Dienst-*digitaal*

Nummer 16 - oktober 2018

Jaargang 2

### Presentatie door Roger van Boxtel

***Regelmatig worden voor de leden van de Vereniging presentaties georganiseerd. De aankondiging daarvan gaat dan via deze digitale Vriendendienst die wordt toegestuurd aan die Vrienden waarvan wij het emailadres hebben.***

Al geruime tijd aangekondigd dat woensdag 3 oktober Roger van Boxtel, "de eerste man bij de Spoorwegen", het een en ander zou komen vertellen over de actuele situatie bij NS en de toekomstplannen. De Wachtkamer Derde Klasse was weer goed gevuld en de aanwezigen hebben kunnen genieten van het gloedvolle betoog van Van Boxtel. Uiteraard stond hij stil bij het

verschrikkelijke ongeluk in Oss. Het hele NS-bedrijf leefde mee als een grote familie.



In zijn verhaal ging Van Boxtel in op de huidige stand van zaken bij NS, noemde de groei in het aantal reizigers, de forse investering in de aanschaf van rollend materieel en de toekomstplannen met betrekking tot versnelling van inter-

nationale verbindingen. Recent was er wat dat betreft succes geboekt bij het overleg met o.a. de DB over de Intercity naar Berlijn. Over het Museum zei Roger van Boxtel dat hij het een geweldig museum vindt. Ook intern NS wordt gesproken over de toekomstplannen van het Museum. Het is volgens hem een huis waar niet alleen gekeken moet worden naar het verleden maar waar je ook moet tonen hoe de toekomst van het reizen per trein zal zijn. Roger van Boxtel vond het ontzettend leuk om met de Vrienden in gesprek te zijn geweest en kreeg als dank voor zijn aanwezigheid uit handen van onze voorzitter Richard Weurding die de avond modereerde het mooie boek 'Sporen van Smaragd'.



Foto's: Nico Spilt en Rick Meijer

*In de binnenkort te verschijnen Vriendendienst een uitgebreid(er) verslag van deze avond.*

## De Arend onder stoom

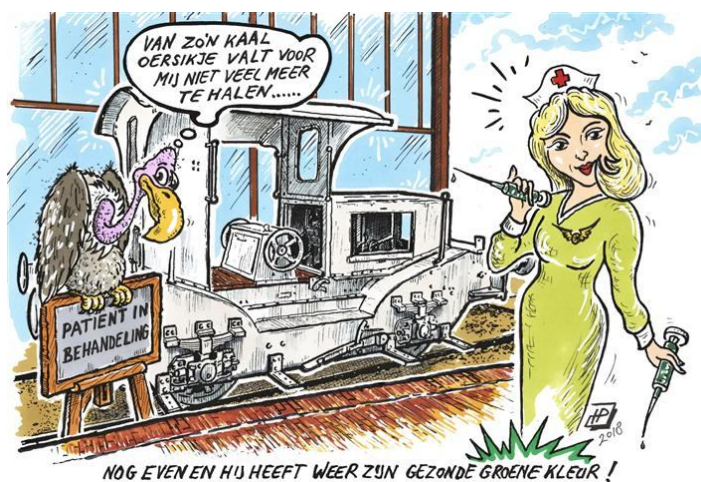
Helaas rijdt in de wintermaanden de Arend niet. Dat is jammer, want met kouder weer zijn de stoomwolken des te imposanter.... Voor wat de Arend betreft, kijken we al weer uit naar het voorjaar!

## Werk aan de Oersik



Hij staat al enige tijd onder de kap aan het perron van het Maliebaanstation; inmiddels zijn de vrijwilligers van het museum begonnen aan een grondige opknappbeurt van de Oersik. De loc wordt nu in de grondverf gezet waarna hij in de oorspronkelijk groene kleur zal worden geschilderd. De treeplanken ontbreken nog, deze liggen op het achter terrein; zij moeten nog geschuurd en geverfd worden. De planken zijn nog in prima conditie, alleen de slotbouten zijn dusdanig gecorrodeerd dat ze vervangen moeten worden.

## Cartoon



Cartoon van Hans Proper

## De Blokkendoos



Het was begin dit jaar een mooi gezicht toen de Blokkendoos van zijn wielstellen werd getakeld (terugkijken: [https://www.youtube.com/watch?v=PeKFbl\\_o9QqI](https://www.youtube.com/watch?v=PeKFbl_o9QqI))

De onderstellen gingen naar de firma Ruesling in Hattingen (Duitsland) voor een revisie. De beide draaistellen verkeren beide draaistellen verkeren weer in nieuwstaat. De oplegpunten zijn gesmeerd, moeren waar nodig voorzien van split-pennen, tractiemotoren zijn afgeschermd tegen intrede van vuil en het remwerk is opnieuw afgesteld. De onderstellen komen nu weer terug naar Utrecht. In november worden de draaistellen bij het Spoorwegmuseum weer onder de trein geplaatst. Daarover later meer.

## Plusdagen

De komende Plusdagen zijn op 16 oktober en 20 november. Op 16 oktober is er de combinatie met de lezingen over het Baanbrekende College.

## Baanbrekend College

Dit evenement vindt plaats op 16 oktober. De middag wordt gepresenteerd door Pieter Aarts van het Design Management Netwerk, met bijdragen van onze Evelien Pieterse, de ontwerper van de NS-huisstijl Gert Dumbar en het Hoofd Merk van NS, Rutger Hamelynck. De middag duurt van 14.00 tot

16.00 uur, aansluitend is er gelegenheid de tentoonstelling over de 50 jaar geleden geïntroduceerde huisstijl met huidig NS-logo te bezoeken en een drankje te drinken. Voor deelname was al eerder een mogelijkheid tot aanmelding gegeven.

## Het Spoorwegmuseum in het Canon-netwerk

Het Spoorwegmuseum is nu toegetreden tot het Canonnetwerk. De Canon van Nederland is te vinden in het Openluchtmuseum in Arnhem en neemt je in vijftig vensters mee langs mensen, gebeurtenissen en voorwerpen die samen de geschiedenis van Nederland vertellen. Het idee van het Canonnetwerk is dat niet alleen het Openluchtmuseum, maar ook andere musea iets vertellen over onze gedeelde geschiedenis. Ze zijn daarom een netwerk gestart, deelnemende musea presenteren iconische topstukken van de Nederlandse geschiedenis en trekken gezamenlijk op in de speciale Canonprogrammering. De eerste spoorlijn is één van de vensters van de Canon, terwijl "Beladen Treinen" past in het venster Tweede Wereldoorlog. Op beide plekken, en bij de entree, hangen nu Canonbordjes. Voor een terugblik naar de opening: <https://www.youtube.com/watch?v=utHGF E8AqNE>



*Foto: Hoofd Externe projecten van het Openluchtmuseum, Ellen Snoep, overhandigt bij de Arend het officiële canonbordje aan Nicole Kuppens.*

## Chuggington bezigheden

Deze herfstvakantie staat het Spoorwegmuseum in het teken van Chuggington. Een leuk dagje uit voor het hele gezin!

Chuggington is een fictieve stad waar levende treinen hun intrek hebben genomen. Het spoorwegmuseum organiseert in het teken van dit kinderprogramma een leuk familie evenement. De "Chuggington Doe Dagen" vinden plaats van 19 t/m 23 oktober 2018. Het hele museum wordt omgetoverd tot een waar Chuggington paradijs. In een podiumprogramma kunnen kinderen Chuggington-liedjes zingen. Ook is in het Spoorwegmuseum de nieuwste speelgoedlijn van Chuggington te koop. Een mooi uitje voor Opa's en Oma's met de kleinkinderen!

## Voor de Vrienden: Presentatie Hans Nahon in november

Op 21 november zal Hans Nahon een presentatie verzorgen over het goederenmaterieel dat is opgenomen in de collectie van het Spoorwegmuseum. Hans is vele jaren werkzaam geweest in de wagenwerkplaats Amersfoort en is deskundige op het gebied van het goederenmaterieel. Over een aantal goederenwagens zal Hans de Vrienden nadere bijzonderheden vertellen en daarbij uiteraard ook over de goederendienst bij NS.

Tijd en locatie in het Spoorwegmuseum zal nog worden bekend gemaakt.

## Het raadsel

Voor het raadsel van de vorige keer was er de foto van een bord in het Techlab. Het hangt aan de wand bij de verklaringen over elektriciteit. Een duidelijk bord dat vooral op overwegen te vinden was.

Nu het raadsel van deze maand: Waar is dit detail te vinden?

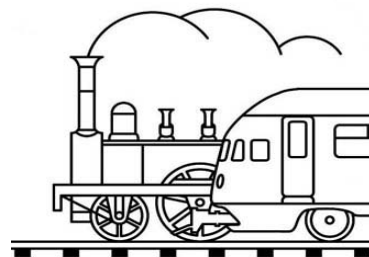


## Bijdragen?

Uw eventuele opmerkingen en suggesties en ook foto's en ideeën kunt u sturen naar:

[redactie@vriendennsm.nl](mailto:redactie@vriendennsm.nl)

[editor@vriendennsm.nl](mailto:editor@vriendennsm.nl).



[www.vriendennsm.nl](http://www.vriendennsm.nl)

Redactie: Rick Meijer

Eindredactie: Peter van Dorp