



Vrienden Dienst-*digitaal*

Nummer 18 - december 2018

Jaargang 2

Presentatie van Hans Nahon over goederen wagens in het Spoorwegmuseum, op 21 november 2018

Goed voorbereid en met kennis van zaken, ondersteund met uitgebreide plaatjes en teksten, wist Hans Nahon zijn toehoorders te boeien met de geschiedenis van de verschillende wagens en diverse spoorwegmaatschappijen/vervoerders. De 40 aanwezige Vrienden en vertegenwoordigers van het Spoorwegmuseum waren het er in de 'nazit' over eens dat het een zeer waardevolle avond was geweest.

Begonnen werd met de oudste complete wagen in het wagenpark van het museum.

Gebouwd in 1864: de veewagen of ook wel genoemd "de open beestenwagen".

Bij de fusie van de verschillende maatschappijen in 1921 tot de "Nederlandsche Spoorwegen", werd deze wagen buiten dienst gesteld en gereserveerd voor het



Foto van P.A.N. Esseling

geplande Spoorwegmuseum. De wagen werd overgebracht in 1932.

Het Spoorwegmuseum bezit 28 goederenwagens, waarvan het grootste deel gesloten wagens. De reden hiervoor is dat bij de opbouw van het museum indertijd veel opslagcapaciteit nodig was en dat (oude) goederenwagens hier uitermate geschikt voor waren. Na jaren kwamen zulke oude wagons dan vanzelf in aanmerking voor het museum.

Na de pauze kwam deze categorie 'gesloten wagens' aan de beurt: fruitwagens, koelwagens, kaaswagens, graanwagens, bagagewagens enz. Uit de coderingen konden al vele details worden afgeleid. Snelheidsbeperkingen, remmen met of zonder mechanische werking, eigenschappen, standplaatsen en geplande revisies. Soms waren het meubelstukken op wielen (in het bijzonder voor het vervoer van paarden).



Foto: Hans Nahon (l) en Peter-Paul de Winter (r)

Zo passeerden twee hoofdstukken de revue. En dan te bedenken dat Hans het plan had die avond vier categorieën te presenteren. De aanwezigen waren blij met de toezegging van de secretaris, Peter van de Vlist, dat er een tweede 'goederenavond' zal komen. Met instemming van Hans Nahon. Wordt dus vervolgd in het voorjaar 2019.

Terugblik van activiteiten van en voor de Vrienden in 2018.

Even een terugblik op 2018: welke activiteiten werden er dit jaar voor de Vrienden georganiseerd? Wat hebben de Vrienden kunnen bieden: een aardig gevuld overzicht.

Uiteraard de jaarlijkse Vriendenrit met Jaarvergadering.

De lezing van Roger van Boxtel.
De lezing van Kees van de Meene.
De lezing van Hans Nahon.

De mogelijkheid tot het meerijden met de Blauwe Engel.

De mogelijkheid tot het meerijden met de laatste Buffel naar het Spoorwegmuseum.

De maandelijkse *digitale* nieuwsbrief met daarin veel info rond het museum, uitnodigingen voor speciale evenementen en verwijzingen naar interessante links op het web.

De fraaie "papieren" uitgave van het blad "De Vrienden Dienst".

De Vrienden hebben financieel bijgedragen aan de realisatie van het Modellenmagazine en de restauratie van modellen. En ja, ook bij die draaistellen van de Blokkendoos zijn wij betrokken geweest.

Kortom: het bestuur en de diverse commissies zijn trots op het in 2018 bereikte resultaat. Op naar weer een wat dat betreft, even boeiend 2019.

Contributie 2019

Er ligt weer een heel nieuw verenigingsjaar voor ons, en wij gaan als een trein verder op de ingeslagen weg! Er komen zeker weer enkele interessante lezingen en ook staat weer vast dat we in 2019 een Vriendenrit zullen beleven gecombineerd met onze Algemene Leden Vergadering.

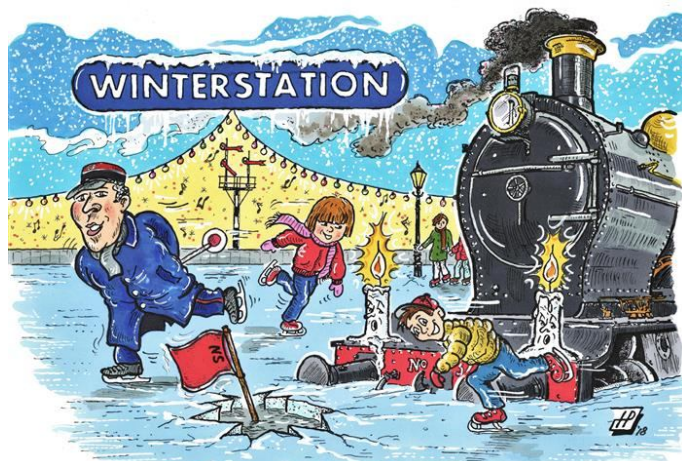
Graag vragen wij u daarom tijdig uw contributie voor het nieuwe jaar te voldoen; via de digitale weg hebben we het u nu wel zéér eenvoudig gemaakt: via deze link gaat U naar onze website voor de nodige informatie en voor het voldoen van uw betaling:

<https://www.contributie.vriendensm.nl>

Wij hopen U in 2019 ook weer als Vriend van het Spoorwegmuseum te mogen ontmoeten!

Ook graag uw aandacht voor de eindejaars-wens, geplaatst op deze website in een mooie spooromgeving.

Cartoon



Cartoon van Hans Proper

Plusdag op 18 december.

De 3^{de} dinsdag van deze maand biedt ook deze weer een mooi programma:

11.30 uur een rondleiding door het museum. Verzamelen voor de winkel.

13.00 uur: loop mee met Conservator Techniek Tuur Verdonck over het werkterrein met alle wissels en seinen. Verzamelen voor de winkel.

14.30 uur: Hoe werkt een stoomlocomotief? Locatie stoomlocomotief SS13.

Barbier Jan: laat U scheren bij onze stationskapper of kom langs voor een ontspannende hoofdmassage. Kapper Jan staat voor iedereen klaar!

St(r)omend Bierfestival.

Op vrijdag 21 december is er het Stomend Bierfestival. De entree bedraagt € 24,50 (on-line) en dat is inclusief 4 biermunten, een proefglas en een biermenu. Kaarten kunnen gekocht worden op <https://www.ticketkantoor.nl/shop/spoorwegmuseum>.

Toegang aan de deur kost € 26,50.

Het Spoorwegmuseum wordt omgetoverd naar prachtige winterse sferen. Met de ijsbaan, een antieke carrousel en live jazzmuziek. Lokale biertjes en internationale speciaal biertjes uit alle windstreken. Vorig jaar was die avond een groot succes.



Winterstation

Als u dit leest is de jaarlijkse schaatsbaan rond het museum materieel er weer. Dit jaar groter dan voorheen met maar liefst 700 vierkante meter ijs met wel ruimte voor 300 schaatsers. Ook zeer hard ijs deze keer omdat er weinig zuurstof in zit. Schaatsen kunnen gehuurd worden en er zijn ijshulpen voor de kleintjes aanwezig in de vorm van een ijsbeer.

Het festijn "Winterstation" vindt plaats van 22 december t/m 6 januari 2019. Maar de ijsbaan zelf, die is al open op 15 december 2018.



De Blokkendoos weer op zijn eigen draaistellen



De Blokkendoos is weer op zijn originele wielen getakeld. De wielstellen waren sinds januari 2018 bij de firma Rueschling in Duitsland voor een revisie. Het terugplaatsten werd verzorgd door de opleidingsploeg van ProRail Incidentenbestrijding en het hijsbedrijf WIDO. OV Nieuws maakte een filmpje:

https://www.youtube.com/watch?v=aeQun77B_s

Let ook maar eens op dat mooie gereedschap waarmee gewerkt wordt. Goed voorbereid is het halve werk!

En ook:

<https://www.ad.nl/utrecht/90-jaar-oude-blokkendoos-opgetild-in-spoorwegmuseum~ae28b803/>

Grote beurt voor de Kameel

De Kameel zal enige tijd niet in het museum te zien zijn. Er is gestart met de revisie van de eerste dieselmotor.

Facebook

Misschien toch nog minder bekend, maar voor de Vrienden beheert Martijn Bijvoets onze Facebook pagina: hier komen veelal zeer actuele meldingen en tips direct bij de gebruiker. Inmiddels zijn er ruim 1000 vaste volgers. De melding over de draaistellen van Mat '24 heeft 3750 mensen bereikt en de overbrenging van de Buffel naar het Spoorwegmuseum werd door 1200 mensen gevolgd. Een zeer krachtige weg naar enthousiastelingen van het Spoorwegmuseum! Als U ook gebruik maakt van Facebook, ga eens kijken bij:

<https://www.facebook.com/vriendennsm/>

Penningmeester

Het bestuur van de Vereniging Vrienden van het Spoorwegmuseum is op zoek naar een nieuwe penningmeester. Kent u een geschikte kandidaat of weet u wie hiervoor geschikt zou kunnen zijn? Stuur dan een berichtje naar onze secretaris, Peter van der Vlist.

secretaris@vriendennsm.nl

Spoorfans gezocht

Voor een videoreeks van ProRail over het spoor, is redacteur Zen Rijkaard van productiehuis "Big Shots" op zoek naar echte spoorfans/kenners! Big Shots maakt video's voor verschillende partijen. Eén van Big Shot's klanten is ProRail. ProRail heeft Big Shots gevraagd om een online serie te maken over 180 jaar spoor. Want in 2019 bestaat het spoor al 180 jaar!

Voor deze film zal Big Shots volgend jaar elke maand een reportage maken over het spoor. In elke reportage wil men mensen interviewen die iets bijzonders met het spoor hebben. Mensen die bij het spoor werken, verliefd zijn geworden in de trein, spoorfamilies, fans van het spoor die ontzettend veel kennis hebben over de rails, treinspotters, kortom van alles wat!

Dit jaar zal al een promo worden uitgebracht waarin een aantal van deze mensen naar voren komt. Deze promo wordt op **woensdag 19 december 2018** gedraaid. Voor deze video zoekt Big Shots nog mensen die het leuk vinden om hieraan mee te werken. Van ProRail werd de tip verkregen om Het Spoorwegmuseum te benaderen. Big Shots hoopt dan ook dat (de Vrienden van) het Spoorwegmuseum hen aan mensen kan koppelen die binnen dit plaatje passen. Dus: zijn er Vrienden onder ons die hier iets voor voelen? Meldt u zich dan met uw contactgegevens en een korte toelichting direct bij

Dhr. Zen Rijkaard,

Directeur Big Shots Group.

Cultuurpark Westergasfabriek.

Tel.: 020 386 8253

E-Mail: zen@bigshots.nl

Het raadsel

De oplossing van de vorige keer: de genoemde fietsen staan op de kleine pick-up truck bij de loods Nijverdal. Met de achterbak vol stukgoed waaronder die 2 fietsen.



De volgende vraag zou kunnen zijn: weet U het merk van die fietsen? Nee het is niet het oude bekende merk "Locomotief".

Maar misschien wel een idee om te zorgen dat dit "Locomotief" fietsen kunnen worden, door een schenking. Wie weet hoe je onze Conservator daar blij mee kan maken.

Het raadsel voor deze maand:



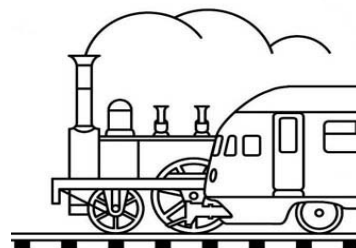
Waar is dit fraaie lijnenspel te vinden en wat is het?

Bijdragen?

Als U ook een bijdrage wilt leveren, stuur dan Uw eventuele opmerkingen, suggesties of foto's naar:

redactie@vriendensm.nl

editor@vriendensm.nl.



www.vriendensm.nl

Redactie: Rick Meijer
Eindredactie: Peter van Dorp