

Vrienden van het Spoorwegmuseum

Vereniging



Vrienden Dienst - digitaal

Jaargang 9, Nummer: 88

Wat loopt en wat komt

t/m 1 november	Expo 150 jaar Maliebaan station
Maand oktober	Maand van de geschiedenis
19 okt. t/m 3 nov.	Techlab XL
10 november	Rail Rookies Club dag
21 dec. t/m 5 jan.	Winter Station

Vriendenrit 2024



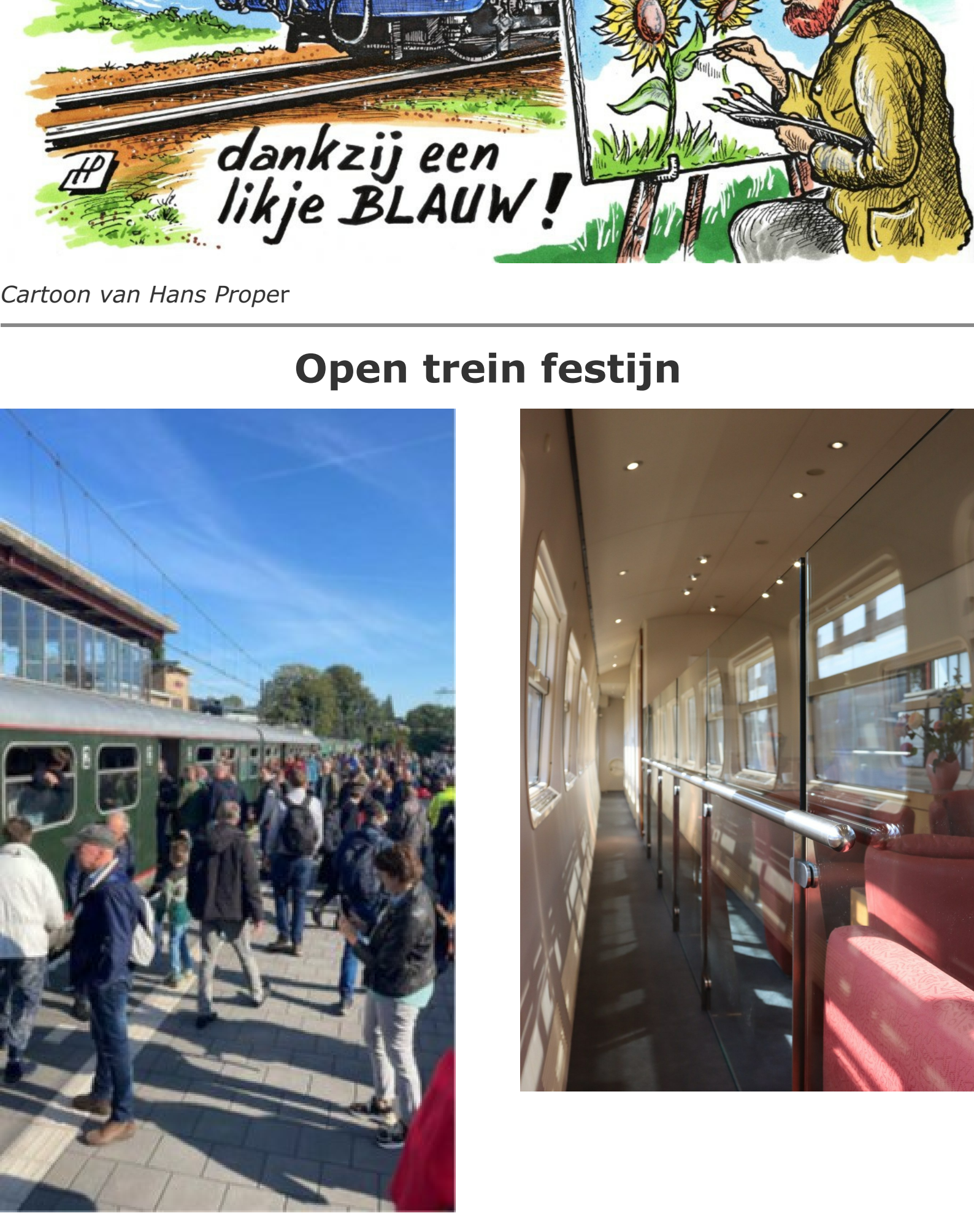
Op 12 oktober beleefden vele Vrienden in een museumtrein de jaarlijkse Vriendenrit. De trein was de Hondekop mat 54 386 in een rondrit vanuit Utrecht via Roosendaal en over Rotterdam weer terug. Het gaf een fijn gevoel zo'n rit te maken in dit materieel, waarbij opviel dat in het traject langs de A16, na de Moerdijk, de trein harder reed dan vele auto's. In de trein maakte menig weerzien en een gesprek onder Vrienden het een prettige reis.

In Roosendaal werden twee groepen gevormd. Een groep werd met een speciale bus naar de eerste excursie locatie gebracht. Daar werd een bezoek gebracht aan het voormalige seinhuis Post B, (nu ook een Rijksmonument) dat vroeger gebruikt werd op dat gedeelte waar gehoeuveld werd. Bij de historische locloods is de locatie waar vrijwilligers van de Stichting Hondekop actief zijn met de restauratie van het Benelux hondekopstel 220902. Petje af voor het enthousiasme om de enorme klus van zo'n restauratie te klaren.



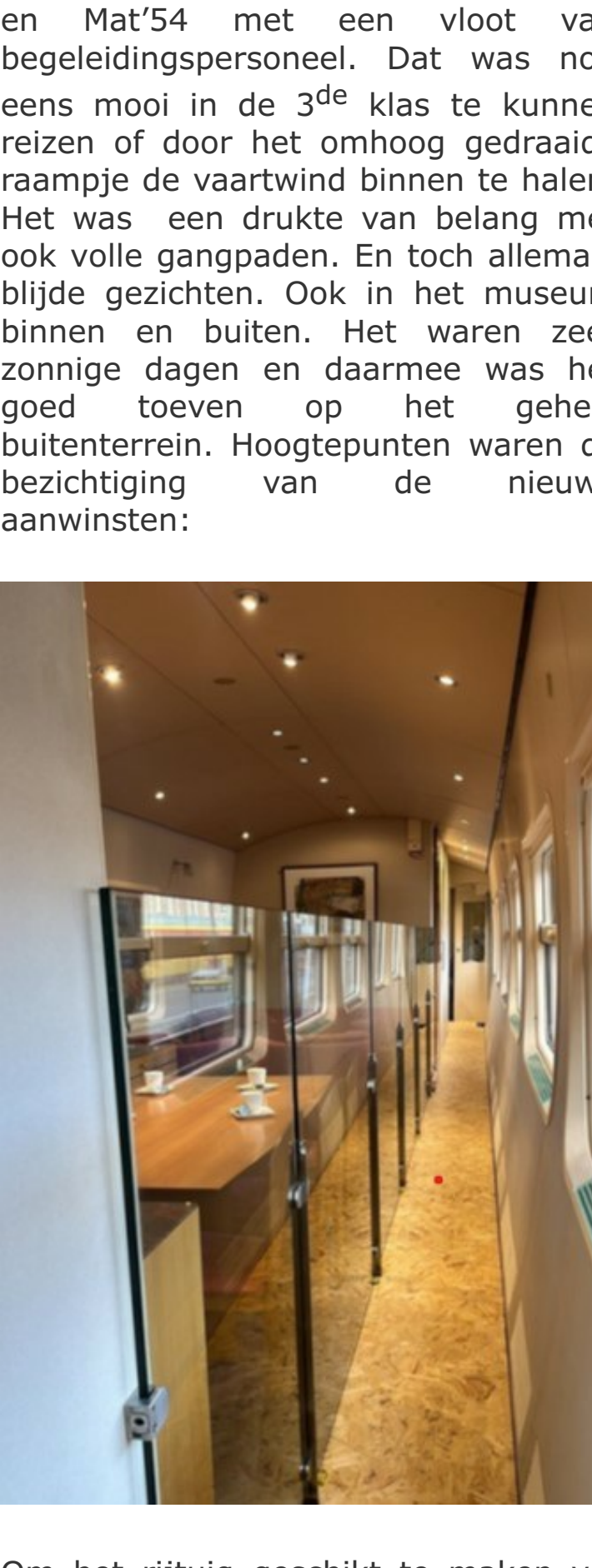
Foto's van Harry Peters, Martijn Bijvoet, Richard Weurding. Video: Richard Weurding.

Cartoon



Cartoon van Hans Proper

Open trein festijn



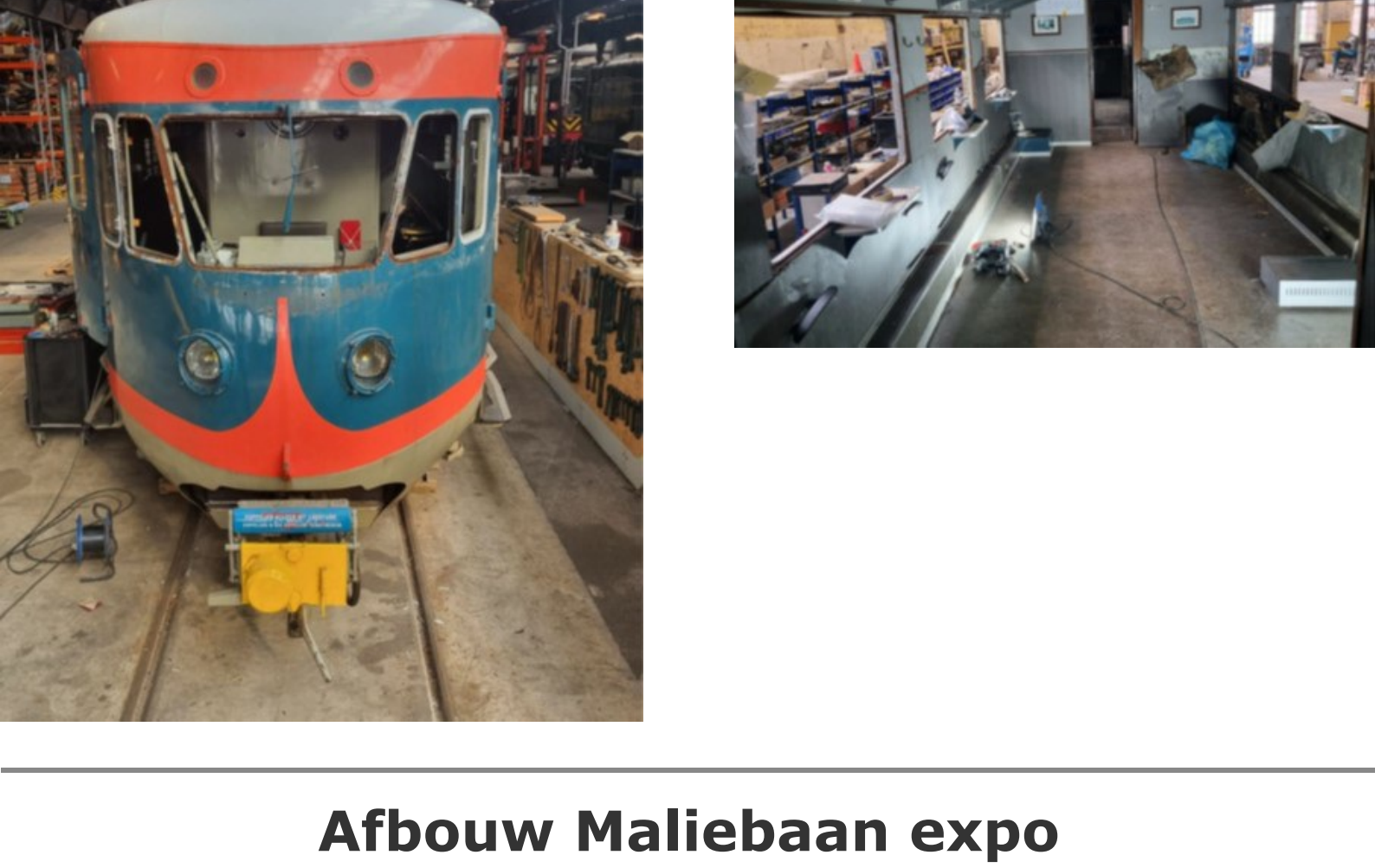
Dit festijn was weer een geweldig succes. Er waren op dat weekend liefst 6680 bezoekers op de been in het museum. Daaronder veel families met kinderen in alle leeftijden. Dat was een dikke plus in vergelijking van een regulier weekend met 3000 bezoekers. En het feest van het festijn begon al ergens in de pendeltrein vanaf CS Utrecht. Hiervoor reden de gekoppelde Mat'46 en Mat'54 met een vloot van begeleidingspersoneel. Dat was nog eens mooi in de 3^{de} klas te kunnen reizen of door het omhoog gedraaide raampje de vaartwuld binnen te halen. Het was een drukte van belang met ook volle gangpaden. En toch allemaal blijde gezichten. Ook in het museum binnen en buiten. Het waren zeer zonnige dagen en daarmee was het goed toeven op het gehele buitenterrein. Hoogtepunten waren de bezichtiging van de nieuwe aanwinsten:

de koninklijke ruitruggen SR 10 en SR11, bijzonder gezien de interieurs en de aankledingen. De koninklijke sfeer opsnuiven gaf de wandeling in de gangpaden een bijzonder accent. En er kon ook worden ingestapt in de SR1, het koninklijke ruitrui uit 1864. Altijd slechts van de buitenkant te bewonderen maar deze dagen kon je er werkelijk instappen. Stel je voor in te stappen in het oudste koninklijk ruitrui! Heel bijzonder toch?

In het museum waren vele helpers en vertellers en het was daardoor mogelijk brandende vragen vlot beantwoord te krijgen. En begrijpelijk dat bij een bezoek aan een stuurstand of binnen in een stoomlocomotief er even in een kleine rij gewacht moest worden. Zo'n bezoek maakt uiteindelijk het wachten zeer draagbaar. Het voornemen is om dit evenement volgend jaar weer te organiseren.



Om het ruitrui geschikt te maken voor bezichtiging door het publiek zijn enkele voorzieningen getroffen zoals het aanbrengen van een glazen wand. Ook is een éénrichtingslooproute gecreëerd door de nu drie ruitruggen waarna er over een brede trap aan de achterzijde van het ruitrui "koninklijk" kan worden uitgestapt.



Arend

De Arend zal niet in oktober rijden, het september opdreden was het laatste dit jaar. Het museum gaat nu eerst de problemen oplossen die ten grondslag hebben gelegen aan het ontsporen van De Arend. De problemen zijn oplosbaar en gehoopt wordt dat de loc in april 2025 weer aan de slag kan.

Maand van de geschiedenis

Oktober is Maand van de Geschiedenis, het grootste geschiedenis-evenement van Nederland. Dit jaar staat het thema "Echt nep" centraal. Een tijd waarin de waarheid ergens in het midden ligt, het verschil tussen mening en feit vertroebelt en 'factchecker' een beroep is, wordt in oktober op zoek naar het schemergebied tussen feit en fictie gegaan.

Het Spoorwegmuseum doet, zoals ieder jaar, ook weer mee. De hele maand oktober wordt de 'Fabelkrant' uitgegeven. Dit krantje staat vol verhalen uit de spoorgeschiedenis. Over koeien die zure melk geven, machinisten die niet op de Beul willen werken, vlooien in de banken van de ZHESM en de vondst van het allereerste treinkaartje. En nog veel meer. Sommige verhalen zijn echt waar, andere moeten met een correctie zout genomen worden of zijn verzinsels. Aan de bezoekers de opdracht waar van onwaar te onderscheiden!

Bij de collectiestukken waar de artikelen over gaan hangt ook een informatiebordje. Een QR-code verwijst de bezoekers naar de website waar de antwoorden te vinden zijn, met daarnaast het hele verhaal.

Fabelkrant



Met een knipoog naar de onderwerpen versijnt er in de maand oktober, in het kader van de Maand van de Geschiedenis, de "Fabelkrant" (zie hiernaast). Deze wordt uitgedeeld bij de Infobalie bij de ingang van de grote hal. In de krant zit een bonnetje dat ingeleverd kan worden in de museumwinkel. Degenen die dat doen krijgen een klein presentje en maken kans op een overnachting in een StayOkay hotelkamer.

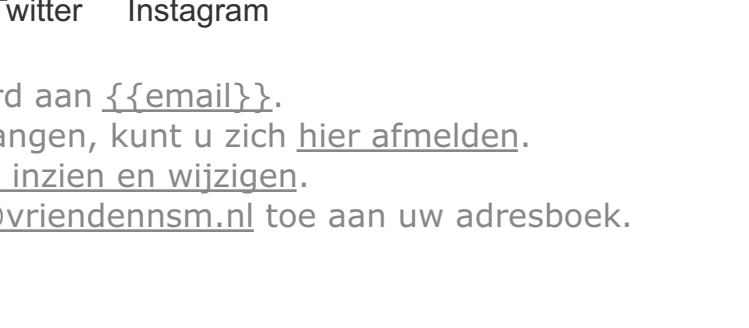
Verjaardag Spoorwegen



Bijna vergeten, maar op 20 september werd de verjaardag van de spoorwegen in Nederland gevierd. De eerste trein vertrok op 20 september vanaf station "Eenhonderdree" in Amsterdam, reden voor de gemeente Amsterdam het verhaal te delen van deze eerste rit. [Leuk om te lezen](#): De eerste spoorlijn van Nederland: passagiers die stikken door de wind?

Werk aan de Blauwe Engel

Voordat het herstellen van diverse zaken aan en om het motorrijtuig NS 41 kon beginnen moesten eerst verschillende onderdelen gedemonteerd worden. Bijv, de raamlijsten. Het vrijgekomen afwerkhout en de ramen worden tijdelijk opgeslagen. Omdat in de loop der jaren veel lekkages zijn ontstaan wordt ook de wandbeplating vervangen. Op de foto's is te zien dat het achter de bekleding een "rotte bedoening" is. Dus gaan alle banken er uit, net zoals de cabineramen aan een zijde (foto's Harry Peters).



Afbouw Maliebaan expo

De tentoonstelling 'Maliebaanstation. 150 jaar' gaat zijn laatste weken in. t/m 1 november 2024! Daar wordt o.a. via de social media kanalen flink aandacht aan besteed. Na afloop van de tentoonstelling wordt deze afgebroken. Dan komt de plafond projectie die onderdeel uitmaakt van het verlevendigen van het Maliebaanstation.

Er wordt nog 1 lezing gehouden:
Wanneer: zondag 20 oktober, 11:00
Wie: Victor Lansink en Michiel ten Broek
Wat: 150 jaar Oosterspoorweg
Waar: Wachtkamer 3^e klasse in het Maliebaanstation
De lezing duurt maximaal 1 uur.
Toegang tot de lezing is gratis maar reserveren is noodzakelijk. Dit kan via [deze link](#).
Het is vooraf of achteraf uiteraard mogelijk om de tentoonstelling te bekijken.

Techlab XL

Hoe werkt een trein?

In de herfstvakantie staat het hele museum in het teken van Techlab XL. Je leert door leuke, verrassende en coole activiteiten en experimenten alles over de techniek achter de trein. Techlab XL is opgebouwd rond vier thema's die belangrijk zijn voor treinen: stoom, stroom, wielen en weerstand. Bij levensgrote 'werkstations' kun je allerlei dingen uitproberen die te maken hebben met de werking van de trein. Superleuk! Voor de Jeugd!

Zie ook [dit fragment](#).

Let op: het Spoorwegmuseum is in de herfstvakantie ook op maandag 21 en 28 oktober geopend!

Het raadsel

De oplossing van de vorige uitgave:
In de informatie van het Museum lezen we: Brandweerspuit uit circa eind negentiende eeuw. De spuit is gemaakt van metaal en is rood, wit, groen en zwart gekleurd. In het midden een plaatje van de fabrikant. Erboven het 'Je Maintiendrai' wapen. De spuit staat op wielen. Aan de voorkant zit een handvat om de spuit voort te trekken. Op de zijkant staat het cijfer 2. De spuit was van de Staatsspoorwegen. Vervraagd door: Koninklijke Brandspuitfabriek H. Belden & Co, 1863.

Dit is uit de tijd dat brandweermannen zeer hard moesten werken en waar bij elke beweging van de pomp er een straaltje water uit de spuit kwam. Dus geen constante straal. Vier mannen aan de pomp. Verder was er ook een brandweerman bij, uitgerust met een stevige stok met een ijzeren scherpe punt. Zijn taak was het om de omstanders die in de weg liepen te sommeren wat verder weg te staan en zo niet, dan werden ze met krachtig prikken van die punt wel een stukje verderop gedreven.

Het raadsel in deze uitgave: Van welk ruitrui is dit een detail?

De volgende uitgave, die van november, zal verschijnen op maandag, 18 november 2024.

Bijdragen?

Als U ook een bijdrage wilt leveren, stuur dan Uw eventuele opmerkingen, suggesties of foto's naar:

redactie@vriendennsm.nl
editor@vriendennsm.nl

www.vriendennsm.nl
www.spoorwegmuseum.nl

Redactie & layout: Rick Meijer
Eindredactie: Peter van der Vlist
Kopfoto: Lisa van Tilborg

Deze e-mail is verzonden aan {{email}}.

Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich hier afmelden.

U kunt ook uw gegevens inzien en wijzigen.

Voor een goede ontvangst voegt u redactie@vriendennsm.nl toe aan uw adresboek.