



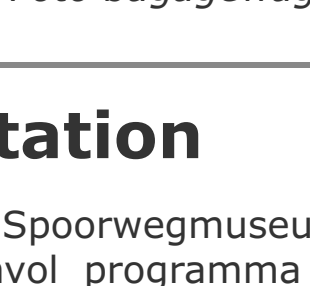
Vrienden Dienst - digitaal Jaargang 9, Nummer: 90

Wat is er gaande en wat komt?

21 december 2024 t/m 5 januari 2025	Winter Station
7/8/9 januari 2025	Museum gesloten
1 februari 2025	Museumnacht Kids
14 t/m 16 maart 2025	On traXS



Bijdrage van de Vrienden



Naar aanleiding van de aanvraag van het Museum heeft het bestuur van de Vrienden besloten een bijdrage van 20.000 euro toe te zeggen aan het project 'Inrichten HSM-D'. De bagagewagen is al door de vrijwilligers van het museum prachtig opgeknapt en gaat gebruikt worden voor de ontvangst van schoolgroepen van uit het primair onderwijs. Met de bijdrage kan het museum de wagen inrichten, o.a. met een opengewerkt model van een stoomlocomotief en educatieve koffers. Op de website leest U nadere informatie over dit boeiende project. Uiteraard worden de Vrienden op de hoogte gehouden van het verloop.
*Foto Lok model: Erik Plomp.
Foto bagagewagen: Wim Koot*

Winterstation

Van 21 december tot en met 5 januari het Spoorwegmuseum weer omgetoerd in een magische winterwereld. Met een bomvol programma en gezelligheid voor iedereen.



Wat is er te doen?

Allereerst het schaatsen op de ijsbaan met een locomotief in het midden: Vanaf 14 december kan er weer geschaatst worden!

Marshmallows roosteren: Een knus kampvuurtje waar bezoekers marshmallows kunnen roosteren. **Antieke carrousel:** Een ritje in de nostalgische carrousel blijft favoriet. **Schminken en glittertattoos:** Voor de jongste bezoekers (op een aantal dagen). **NS fotomoment:** niet op alle dagen, maar er is een leuke setting waarbij de bezoeker ook zelf een foto kan maken. **Speelkleed:** In de wachtkamer I-II wordt in samenwerking met Brio een speelkleed gelegd. **Utrecht oud & nieuw:** Van 28 december tot 3 januari is er dagelijks van 17:00 tot 21:00 een projectie te zien op de buitenkant van het Maliebaanstation. **Muziek en koor:** Dixieland Crackerjacks: Swingende en vrolijke Dixielandmuziek. ABC Gospel Choir: Souvlolle gospelmuziek die er helemaal de feeststemming brengen. Heeren van het Goede Leven: Muziek, humor en een flinke dosis gezelligheid.

Reserveringssysteem:

Reserveren is verplicht, inclusief tijdslot. Bij mensen zonder tijdslotreservering wordt er individueel gekeken naar de drukte op dat moment.

Openingstijden: dagelijks open van 10:00 tot 19:00 uur, met aangepaste tijden tijdens de feestdagen: 24, 25, 26 en 31 december sluiting om 17:00. Op 1 januari open om 12:00.

Droomsporen onthuld

In de hal van Maliebaanstation is nu een zeer fraaie plafondprojectie in werking gezet. Met moderne projectie technieken is de oude luster die al in het plafond origineel voorhanden was toonbaar en levendig gemaakt.

Bij de restauratie van het Maliebaanstation in 2003 bleek nml. dat het plafond in de hal ooit prachtig beschilderd was. Met 'Droomsporen' brengt het museum dit plafond weer tot leven. Met videomapping komen historie en nieuwe techniek bij elkaar. Je beleeft met beelden uit de fotocollectie van het museum een reis door de geschiedenis van dit iconische station.

'Droomsporen' is vanaf nu tijdens openingstijden doorlopend te zien in de hal van het Maliebaanstation. Vooral in donkere dagen komt die projectie goed tot zijn recht. Zie [hier](#) de video van de presentatie.



Lichtkunstwerk Maliebaanstation



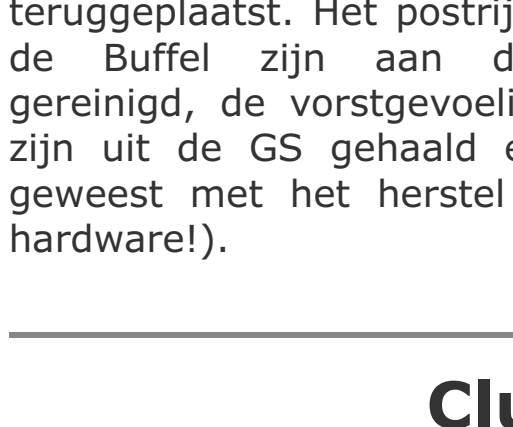
Sinds er besloten dat er een vuurwerkverbod gaat gelden in Utrecht, wordt er door de gemeente gekeken hoe de jaarwisseling een andere, feestelijke invulling kan krijgen. Een van de initiatieven is een route door Utrecht langs lichtkunstwerken. Als iconisch gebouw in Utrecht gaat het Maliebaanstation deel uitmaken van deze lichtroute. Van 28 december t/m 5 januari van 17:00 tot 21:00 uur zullen daarom projecties te zien zijn op het gebouw. De beelden zijn geïnspireerd op de affieccollectie van het museum, hier zie je een impressie van één van de ontwerpen. Het belooft erg mooi te worden dus kom in die periode zeker een keer kijken.

NK Ticket to ride

Tijdens het 'Spellenspektakel' in de Jaarbeurs worden de voorronden gespeeld van het NK "Ticket to Ride", het populaire treinenbordspel.

De finale zal op zaterdag 14 december tussen 12:00 en 16:00 uur plaatsvinden in het Spoorwegmuseum. Vier spelers nemen het in de Orient Express in een aantal rondes tegen elkaar op. Op het perron staat een aantal speeltafels waar bezoekers ook een spelletje Ticket to Ride kunnen doen.

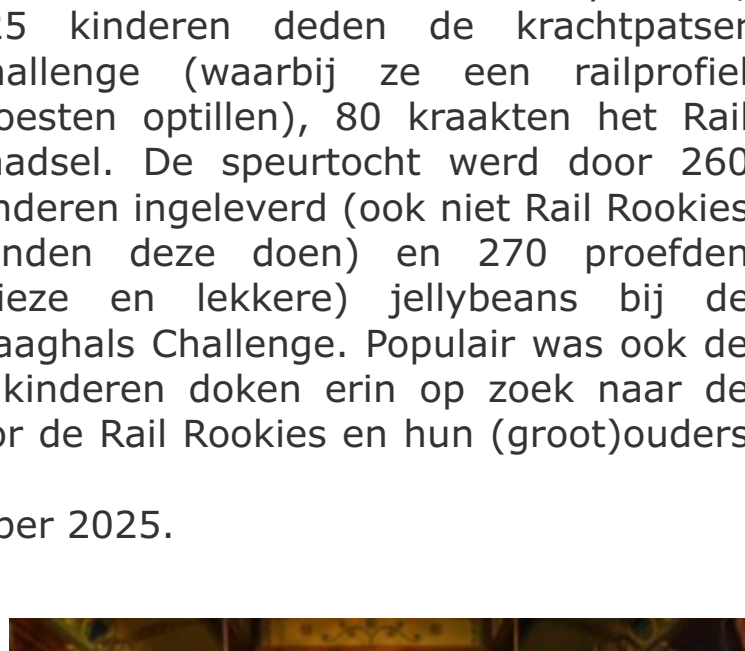
Museumnacht Kids



Op 1 februari is de Museumnacht Kids Utrecht. Die avond kunnen kinderen in het donker de Utrechtse culturele instellingen ontdekken. In het Spoorwegmuseum kunnen kinderen inzelen. De Grote Ontdekking wordt omgebouwd tot spookhuis. Inmiddels is de kaartverkoop begonnen, er zijn 4.000 kaarten beschikbaar. Kijk [hier](#) voor alle informatie.

Buffel weer terug

Het was wel even paniek bij de overbrenging van de Buffel naar Utrecht. Loc 1768 van het museum bleek kapot te zijn. Gelukkig werd op het aller, allerlaatste moment een vervanger geregeld via Train Charter Services waardoor het transport, weliswaar in een andere dienstregeling, toch plaats kon vinden. Inmiddels staat de Buffel veilig in het museum.



Presentatie wandelboekje



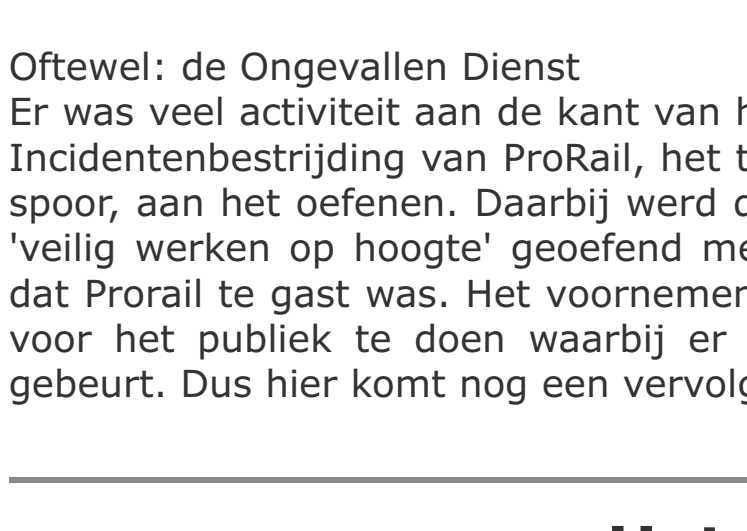
Een leuk nieuw boekje zag het daglicht, gepresenteerd in de Centrale. Historisch geograaf Kees Volkers heeft een voorliefde voor oude spoorlijnen en maakte daarom een leuk wandelboekje met als titel 'Wandelen rond oude spoorlijnen'. Erik Plomp mocht het eerste exemplaar in ontvangst nemen. Het boekje is te koop in de museumwinkel en kost €17,95.

Sein op groen

Ondanks de weersomstandigheden blijven de vrijwilligers druk bezig. Het interieur van de Mat'64 is gereinigd, er zijn TL-buizen in de SR8 en 9 vervangen en er zijn asbakken vervangen in de Dubbeldekker. De Blikken Tinsu (HSM 504/NS2104) heeft een poetsbeurt gekregen, het groen is verzorgd, de bestekbak is met vereende krachten afgemaakt en in de Blokkendoos teruggeplaatst. Het postrijtuig P 7920 en de Buffel zijn aan de binnenzijde gereinigd, de verstuiver is vloeistoffen zijn uit de GS gehaald en vorstvrijstoffen zijn erin opgevoerd; de seinhuisnummers zijn druk geweest met het herstel van de trekdraden van de seinen (dat is pas echte hardware!).



Clubdag Rail Rookies

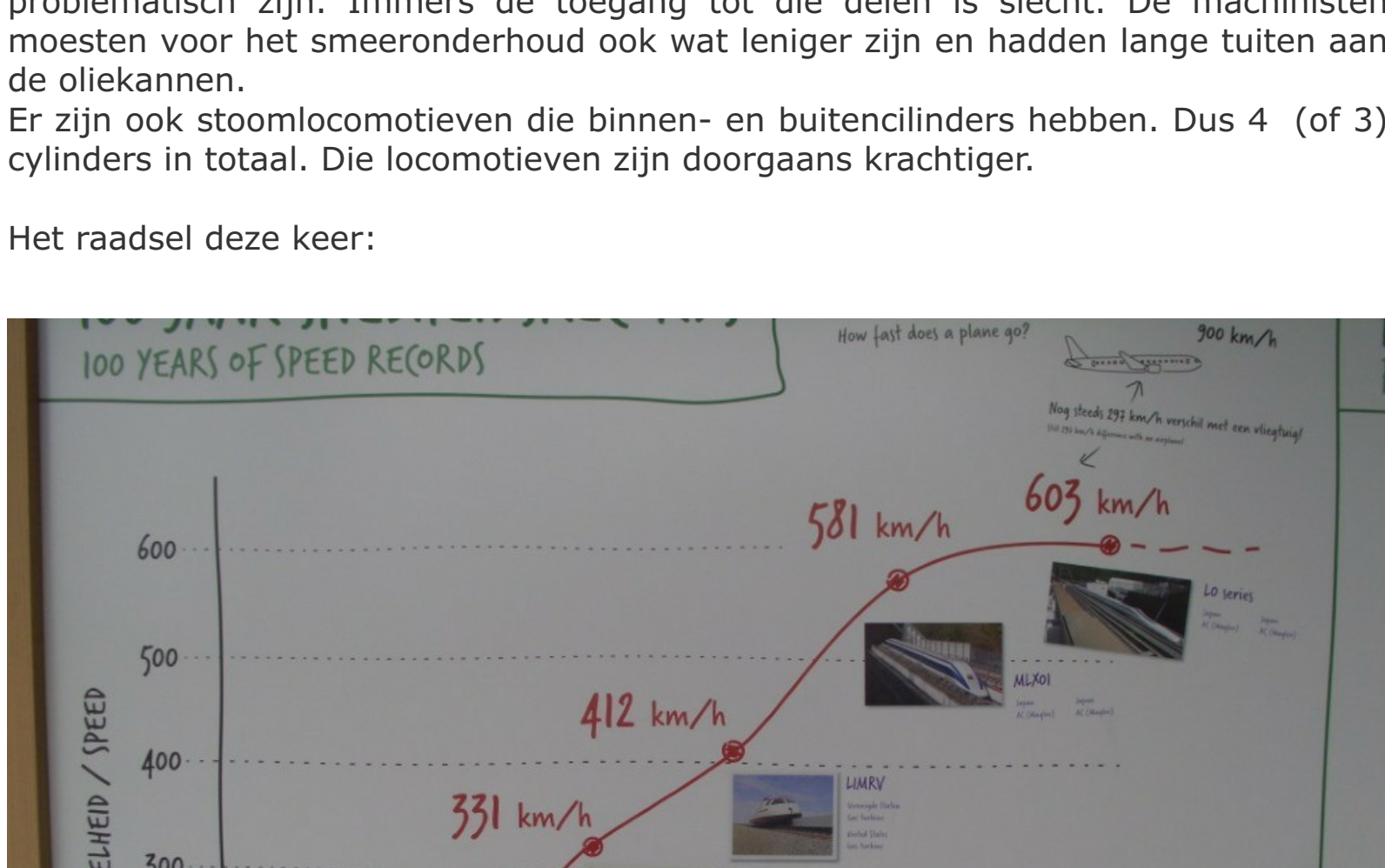


Zondag 10 november was de Rail Rookies Club dag, waar 249 kinderen een leuke dag vol activiteiten meemaakten. 240 van hen deden mee aan het treinenbordspel, 225 kinderen deden de krachtpatser Challenge (waarbij ze een railprofiel moesten optillen), 80 kraakten het Rail Raadsel. De speurtocht werd door 260 kinderen ingeleverd (ook niet Rail Rookies konden deze doen) en 270 proefden (vieze en lekkere) jellybeans bij de Waaghals Challenge. Populair was ook de gouden bal. Het was een geslaagde dag voor de Rail Rookies en hun (groot)ouders en broertjes en zusjes.

De volgende club dag is op zondag 2 november 2025.



Incidentenbestrijding Prorail



Oftewel: de Ongevallen Dienst
Er was veel activiteit aan de kant van het Strikkershuis. Daar was een ploeg van de Incidentenbestrijding van ProRail, het team dat uitrukt als er problemen zijn op het spoor, aan het oefenen. Daarbij werd de Koploper even kort omhoog gelift en werd 'veilig werken op hoogte' geoefend met de Unimog. Het was de 3de keer dit jaar dat Prorail te gast was. Het voornemen is om een dergelijke oefening ook een keer voor het publiek te doen waarbij er uitleg wordt gegeven over wat er allemaal gebeurt. Dus hier komt nog een vervolg op.

Het raadsel



De oplossing van de vorige uitgave: Inderdaad, dit zijn de binnenliggende cilinders van de Blikken Tinsu (de NS2100). En binnenliggend betekent dat de cilinders binnen het frame van de locomotief liggen. De meeste stoomlocomotieven die wij in herinnering hebben, hebben buitenliggende cilinders. Die hangen aan weerszijden aan de voorkant van het frame, waar de zuigerstangen direct aan het drijfwerk vast zitten. Dat gedeelte wat zo mooi het beeld van een rijdende stoomlocomotief

weergeeft. Binnenliggende cilinders hebben het voordeel dat de totale breedte van de stoomlocomotief beperkt blijft en dat er geen constructies aan de buitenzijde van het frame zijn geplaatst. Wel een nadeel daarbij is dat reparaties en uitwisseling problematisch zijn. Immers de toegang tot die delen is slecht. De machinisten moesten voor het smeronderhoud ook wat leniger zijn en hadden lange tuiten aan de olietanken.

Er zijn ook stoomlocomotieven die binnen- en buitenliggende cilinders hebben. Dus 4 (of 3) cilinders in totaal. Die locomotieven zijn doorgaans krachtiger.

Het raadsel deze keer:



Wat is de samenhang van deze grafiek met welk object?

De volgende uitgave, VD-digitaal 91 zal verschijnen op 20 januari 2025.

Bijdragen?

Als U ook een bijdrage wilt leveren, stuur dan Uw eventuele opmerkingen, suggesties of foto's naar:

redactie@vriendensnm.nl
editor@vriendensnm.nl

www.vriendensnm.nl
www.spoorwegmuseum.nl

Redactie & layout: Rick Meijer
Eindredactie: Peter van der Vliet
Kopfoto: Lisa van Tilborg
Kleurentekeningen: Hans Proper

Deze e-mail is verstuurd aan {{email}}.
Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier](#) afmelden.
U kunt ook uw [gegevens inzien en wijzigen](#).
Voor een goede ontvangst voegt u redactie@vriendensnm.nl toe aan uw adresboek.

